

Rapport 22100224.r01c

Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Akoestisch onderzoek

Rapport 22100224.r01c

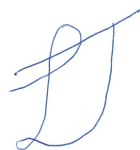
Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Akoestisch onderzoek

Datum:  
16 september 2022

Opdrachtgever: Flying Bikes  
De heer W. Mudde  
Essenerweg 59  
3774 CB KOOTWIJKERBROEK  
[wouter@brunsveldingenieurs.nl](mailto:wouter@brunsveldingenieurs.nl)

Auteur/adviseur:  
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:  
De heer ing. L.F.A. Theuws





| INHOUD                                                               | PAGINA |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| 1. INLEIDING                                                         | 4      |
| 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN                                        | 4      |
| 2.1 Algemeen                                                         | 4      |
| 2.2 Beschikbare gegevens                                             | 4      |
| 3. BEDRIJFSITUATIE                                                   | 4      |
| 3.1 Algemeen                                                         | 4      |
| 3.2 Trainingen                                                       | 5      |
| 3.3 Clubwedstrijden                                                  | 5      |
| 3.4 Regionale wedstrijd dagen                                        | 6      |
| 3.5 Nationale wedstrijd dagen                                        | 6      |
| 3.6 Onderzochte (maatgevende) bedrijfssituaties                      | 7      |
| 4. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)                                | 7      |
| 5. GESTELDE GELUIDVOORWAARDEN                                        | 8      |
| 6. ONDERZOEKMETHODE                                                  | 11     |
| 7. REKENMODEL                                                        | 11     |
| 7.1 Geluidbronnen                                                    | 11     |
| 7.2 Gebouwen                                                         | 13     |
| 7.3 Bodemgebieden                                                    | 13     |
| 7.4 Hoogtelijnen                                                     | 13     |
| 7.5 Ontvangerpunten                                                  | 13     |
| 7.6 Geluid contouren                                                 | 13     |
| 8. RESULTATEN                                                        | 14     |
| 8.1 Bijzondere geluiden en trillingen                                | 14     |
| 8.2 Langtijd gemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]          | 14     |
| 8.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]                            | 17     |
| 8.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder | 17     |
| 9. CONCLUSIES                                                        | 18     |
| 9.1 Langtijd gemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]          | 18     |
| 9.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]                            | 18     |
| 9.3 Indirecte hinder                                                 | 18     |
| 10. AANBEVELING                                                      | 18     |



## FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen, bodemgebieden, ontvangers, rekengrids
- 4 Geluidcontouren  $L_{A,r,LT}$  tuinen

## BIJLAGEN

- 1 Bronnen
- 2 Gebouwen, bodemgebieden, ontvangers
- 3 Langtijd gemiddelde beoordelingsniveaus
- 4 Maximale geluidniveaus
- 5 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder
- 6 Invoergegevens wegen verkeerslawaaimodel
- 7 Document wedstrijden en evenementen



## 1. INLEIDING

Door gemeente Barneveld is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding, voor de realisatie van een BMX en MTB-terrein aan de Hanzeweg in Barneveld. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van Flying Bikes.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Ook is de situatie beoordeeld in het kader van het Activiteitenbesluit.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen

Flying Bikes omvat een BMX en mountainbike terrein. Op het terrein van de inrichting is een BMX track met parc fermé, een pumptrack, een parkeerterrein en een clubgebouw met terras aanwezig. Om de BMX-track bevindt zich een grasveld dat gebruikt kan worden voor het plaatsen van tenten van bezoekende teams en de plaatsing van een demontabele tribune. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

### 2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009;
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Flying Bikes;
- tekening "Indeling terrein Flying Bikes" d.d. 26-01-2021;
- document "Beoogd gebruik BMX en MTB terrein Hanzeweg", d.d. 08-03-2022, door de heer W.J. Mudde;
- technische documentatie: "Barneveld BMX Track Design – Building instructions", d.d. 15 december 2020, door My Tracks.

## 3. BEDRIJFSSITUATIE

### 3.1 Algemeen

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituaties. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Flying Bikes.

De activiteiten die plaatsvinden op het terrein van de inrichting zijn in te delen in vier verschillende bedrijfssituaties (zie bijlage 7), namelijk:

- trainingen;
- clubwedstrijden;
- regionale wedstrijden;
- nationale wedstrijden.



Flying bikes biedt plaats voor maximaal 400 leden. De leden komen grotendeels met de fiets naar het terrein van de inrichting. Op het terrein van de inrichting is een clubgebouw aanwezig. Op het dak van het clubgebouw staat een buitenunit van een lucht-water warmtepomp en een installatie voor de luchtbehandeling. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat installaties een bronvermogen van maximaal 75 dB(A) respectievelijk 85 dB(A) hebben en dat deze gedurende de hele dag- en avondperiode in bedrijf zijn.

Het clubgebouw is gedurende de trainingsavonden geopend tussen 18.00 uur en 21.30 uur en op wedstrijddagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Ten behoeve van de bevoorrading van het clubgebouw kan er één vrachtwagen in de dagperiode op het terrein komen.

### 3.2 Trainingen

Dagelijks wordt het terrein gebruikt voor trainingen en oefenwedstrijden in clubverband. De trainingen en oefenwedstrijden vinden plaats tussen 18.00 uur en 21.30 uur. Gedurende de trainingen en/of oefenwedstrijden zijn er gelijktijdig maximaal 20 personen aanwezig op de BMX baan, 20 personen op de MTB-track en 20 personen op de pumptrack.

Op een trainingsavond rijden 50 personenwagens het terrein van de inrichting op, en na de trainingen weer af. Dit betekent dat er op een trainingsavond maximaal 100 voertuigbewegingen (totaal) op het terrein van de inrichting plaatsvinden.

Tijdens de trainingen zijn er op het terras van het clubgebouw maximaal 60 personen aanwezig. In het onderzoek is voor het stemgeluid uitgegaan van een effectieve spreektijd van 50% van de tijd dat er personen op het terras aanwezig zijn.

Tijdens de trainingen wordt geen gebruik gemaakt van de omroep- en wordt buiten geen versterkte muziek ten gehore gebracht. Deze situatie is akoestisch niet maatgevend voor de geluidemissie van de inrichting en daarom niet verder onderzocht.

### 3.3 Clubwedstrijden

Ongeveer 10 keer per jaar worden er kleine clubwedstrijden gehouden, doordeweeks op een avond of in het weekend overdag. De wedstrijden vinden maximaal 7 keer plaats op een doordeweekse avond tussen 18.00 uur en 21.00 uur en de rest van de keren in het weekend in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

De tijdsduur van de wedstrijden die in de avond plaatsvinden, varieert tussen 1,5 uur tot 2,5 uur en die in het weekend plaatsvinden variëren tussen 2,5 uur tot 5 uur.

Aan de wedstrijden kunnen maximaal 150 deelnemers deelnemen en zullen maximaal 150 bezoekers aanwezig zijn.

De deelnemers en bezoekers komen naar het terrein met maximaal 100 personenwagens. Voor het parkeren wordt het eigen parkeerterrein gebruikt.

Gedurende de wedstrijden zullen de toeschouwers en deelnemers op het terras en rondom de BMX-baan verspreid zijn. Voor het onderzoek van het volgende uitgegaan:

- op het terras van het clubgebouw zijn maximaal 100 personen gelijktijdig aanwezig. Hier wordt gesproken met verheven stem. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd;
- rondom de BMX-baan zijn 200 personen aanwezig. Hier wordt met normale stem gesproken. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd.



Tijdens de wedstrijden wordt gebruik gemaakt van de omroepinstallatie. Gedurende de wedstrijden wordt versterkte muziek afgespeeld, waarvoor ook de omroepinstallatie wordt gebruikt. Aangezien er voor het ten gehore brengen van muziek via de omroepinstallatie geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast, is deze situatie maatgevend voor het onderzoek. De bezoekers bevinden zich voornamelijk rondom het clubgebouw. Daarom worden voor deze wedstrijden alleen de omroepspeakers rondom het clubgebouw gebruikt.

Ter plaatse van het Parc Fermé wachten de rijders tot ze kunnen beginnen aan hun wedstrijd. De activiteiten (stemgeluid), die ter plaatse van het Parc Fermé plaatsvinden, zijn meegenomen in het stemgeluid van de aanwezige personen op het terrein rondom de BMX-baan.

### 3.4 Regionale wedstrijddagen

Ongeveer drie keer per jaar worden er in het weekend in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) regionale wedstrijden gehouden. De tijdsduur van de wedstrijden varieert tussen 2,5 uur tot 5 uur. Aan de wedstrijden kunnen maximaal 300 deelnemers deelnemen en zullen maximaal 300 bezoekers aanwezig zijn.

De deelnemers en bezoekers komen naar het terrein met maximaal 250 personenwagens. Voor het parkeren wordt zowel het eigen parkeerterrein, als een gedeelte van het bedrijventerrein (openbare weg) gebruikt.

Gedurende de wedstrijden zullen de toeschouwers en deelnemers op het terras en rondom de BMX-baan verspreid zijn. Voor het onderzoek is van het volgende uitgegaan:

- op het terras van het clubgebouw zijn maximaal 100 personen gelijktijdig aanwezig. Hier wordt gesproken met verheven stem. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd;
- rondom de BMX-baan zijn 500 personen aanwezig. Hier wordt met normale stem gesproken. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd.

Tijdens de wedstrijden wordt gebruik gemaakt van de omroepinstallatie. Gedurende de wedstrijden wordt versterkte muziek afgespeeld, waarvoor ook de omroepinstallatie wordt gebruikt.

Ter plaatse van het Parc Fermé wachten de rijders tot ze kunnen beginnen aan hun wedstrijd. De activiteiten (stemgeluid), die ter plaatse van het Parc Fermé plaatsvinden, zijn meegenomen in het stemgeluid van de aanwezige personen op het terrein rondom de BMX-baan.

### 3.5 Nationale wedstrijddagen

Twee keer per jaar wordt er in het weekend in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) een nationale wedstrijd gereden. Aan deze wedstrijddagen doen maximaal 750 deelnemers mee en zullen maximaal 1250 bezoekers aanwezig zijn. Afhankelijk van het aantal deelnemers en wedstrijden duurt een wedstrijddag 5 tot maximaal 12 uur.

De deelnemers en bezoekers komen naar het terrein met maximaal 600 personenwagens. Er wordt zowel geparkeerd op het eigen parkeerterrein als het bedrijventerrein (openbaar terrein). Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat er op een wedstrijddag maximaal 600 voertuigbewegingen (300 personenwagens komen en vertrekken) op het eigen parkeerterrein plaatsvinden. De overige voertuigbewegingen vinden plaats op openbaar terrein (indirecte hinder).

Voor de toeschouwers wordt er een tribune gebouwd. Gedurende de wedstrijden zullen de toeschouwers en deelnemers rondom de BMX-baan verspreid zijn.



Voor het onderzoek is van het volgende uitgegaan:

- op het terras van het clubgebouw zijn maximaal 150 personen gelijktijdig aanwezig. Hier wordt gesproken met verheven stem. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd;
- rondom de BMX-baan zijn 350 personen aanwezig. Hier wordt met normale stem gesproken. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd;
- op de tribune zijn maximaal 1.500 toeschouwers gelijktijdig aanwezig. Hier wordt gesproken met verheven stem. Er is een effectieve spreektijd van 50% van de tijd.

Tijdens de wedstrijden wordt gebruik gemaakt van de omroepinstallatie, voor het verslaan van wedstrijden en het ten gehore brengen van muziek.

Ter plaatse van het Parc Fermé wachten de rijders tot ze kunnen beginnen aan hun wedstrijd. Op het terrein van de inrichting worden er door de teams/clubs tenten opgezet om de rijders af te schermen. De activiteiten (stemgeluid), die ter plaatse van het Parc Fermé en de tenten plaatsvinden, zijn meegenomen in het stemgeluid van de aanwezige personen op het terrein rondom de BMX-baan.

### 3.6 Onderzochte (maatgevende) bedrijfssituaties

Aangezien voor het ten gehore brengen van muziek via de omroepinstallatie geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast, zijn deze situaties maatgevend voor het onderzoek. Op basis van de hierboven beschreven bedrijfssituaties, zijn er drie bedrijfssituaties onderzocht:

- maatgevende dagperiode: een nationale wedstrijddag (2 keer per jaar);
- maatgevende avondperiode: een clubwedstrijddag (7 keer per jaar);
- dagperiode: een clubwedstrijddag (3 keer per jaar).

Tabel 1: Overzicht van het aantal bezoekers per locatie en de gehanteerde bronvermogens

| Locatie terrein<br>(effectieve spreektijd <sup>1</sup> ) | Aantal personen per locatie                  |               |                               |                                                                    |               |                               |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|
|                                                          | Nationale wedstrijd<br>(12 uur – dagperiode) |               |                               | Clubwedstrijd<br>(5 uur – dagperiode) of<br>(2 uur – avondperiode) |               |                               |
|                                                          | L <sub>w,bezoeker</sub><br>[dB]              | Aantal<br>[-] | L <sub>w,totaal</sub><br>[dB] | L <sub>w,bezoeker</sub><br>[dB]                                    | Aantal<br>[-] | L <sub>w,totaal</sub><br>[dB] |
| Terras (50%)                                             | 70 <sup>2</sup>                              | 150           | 92                            | 70                                                                 | 100           | 90                            |
| Rondom BMX-baan (50%)                                    | 65 <sup>3</sup>                              | 350           | 90                            | 65                                                                 | 200           | 88                            |
| Tribune (50%)                                            | 70                                           | 1500          | 102                           | --                                                                 | --            | --                            |
| Totaal                                                   |                                              | 2000          |                               |                                                                    | 300           |                               |

1 De effectieve spreektijd is verwerkt in de bedrijfstijden van de geluidbronnen

2 spreken met verheven stem (bron: VDI richtlijn 3770)

3 Spreken met normale stem (bron: VDI richtlijn 3770)

## 4. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

Door Flying Bikes zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- de motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is;
- de maximale rij snelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur;
- de rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt;



- de hoogte van de speakers is beperkt tot is 2,5 meter boven het plaatselijk maaiveld, zodat het bronvermogen van de speakers wordt beperkt;
- op clubwedstrijddagen, die in de dag- en avondperiode kunnen plaatsvinden, worden alleen de omroepinstallaties rondom het terras van het clubgebouw gebruikt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

## 5. GESTELDE GELUIDVOORWAARDEN

### Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft onder andere richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

#### Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

Het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

Als definitie van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden, die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

#### Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

#### Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.



### Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevings-type 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

### Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden, is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting, dan aangegeven in stap 3, zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

### Voorliggende situatie

De omgeving van het terrein van Flying Bikes Barneveld kan het beste worden omschreven als 'rustige woonwijk'. Als bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden, zoals omschreven in stap 2.

### Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl))



## Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

|                                                     | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

### Stemgeluid

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 1a en b.) is opgenomen dat het stemgeluid van personen op een onoverdekt terrein, dat onderdeel is van een inrichting, en het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten, buiten beschouwing blijft bij de toetsing van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, als van de maximale geluidniveaus.

Ondanks dat deze geluidbronnen van het stemgeluid van de bezoekers uitgezonderd zijn van toetsing aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de nieuwe geluidgevoelige gebouwen toch in kaart gebracht. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen van de sportvereniging dient af te wegen tegen de mogelijke hinder.

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 3a en 3b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen, waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden en het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan, uitgezonderd van toetsing. Onder het komen en gaan van bezoekers worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, weggrijden, starten en gas geven bij het weggrijden van de voertuigen.

### Muziekgeluid

Voor de berekeningen van de geluidniveaus bij woningen in de directe omgeving van de inrichting is voor de binnenniveaus uitgegaan van muziek met het standaard achtergrondmuziekspectrum, zoals beschreven in de ‘Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven’ van de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) d.d. maart 2015 en weergegeven in tabel 1.



Tabel 1: De A-gecorrigeerde standaard muziekspectra

|                 | Frequentie in Hz |     |     |     |      |      |      |
|-----------------|------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| Correctie in dB | 63               | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 |
| achtergrond     | -34              | -20 | -11 | -7  | -5   | -5   | -8   |

In het Activiteitenbesluit (ex. art. 2.18 lid 2) is aangegeven dat, voor de periode waarin de muziek wordt gedraaid, geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast. Ook dient bij de beoordeling van de geluidniveaus bij de woningen van derden, als de muziek als zodanig herkenbaar is, een strafcorrectie van 10 dB te worden toegepast.

### Indirecte hinder

Vanuit de VNG-publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. In het "Activiteitenbesluit milieubeheer" is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Hanzeweg.

Hierbij kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (onder andere nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen et cetera als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

## 6. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

## 7. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

### 7.1 Geluidbronnen

In bijlage 1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven.



Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs.

#### Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuren 2.1 t/m 2.3. De bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten zijn gegeven in:

- bijlagen 1.1 t/m 1.3 voor de maatgevende dag- en avondsituaties.
- bijlage 1.4 t/m 1.6 voor de dagperiode waarbij een clubwedstrijd plaatsvindt.

Verder zijn in deze bijlagen de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

#### Omroepinstallatie

Voor het akoestisch bronvermogen van de omroepinstallatie is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Voor de verstaanbaarheid is uitgegaan van een invallend geluidniveau van minimaal 70 dB(A) op de locaties direct rondom de baan. Dit resulteert in een bronvermogen van 106 dB(A) van de omroepspeakers.

In bijlage 1.7 zijn de geluidniveaus ter plaatse van de bezoekers weergegeven. Op figuur 3.4.2 zijn de controlepunten weergegeven voor het bepalen van het akoestisch bronvermogen van de omroepspeakers.

#### Stemgeluid

Voor het stemgeluid van de bezoekers is uitgegaan van gegevens afkomstig uit de VDI richtlijn 3770. Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is voor de bezoekers uitgegaan van:

- 'spreken met verheven stem', met een bronvermogen van 70 dB(A);
- 'spreken normaal', met een bronvermogen van 65 dB(A).

#### Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- |                                                                 |                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| • het rijden van de vrachtwagens                                | LWA,max = 110 dB(A); |
| • het omroepen door de omroepinstallatie                        | LWA,max = 110 dB(A); |
| • het rijden van personenwagens                                 | LWA,max = 100 dB(A); |
| • het zeer luid roepen bezoekers en deelnemers (bron: VDI 3770) | LWA,max = 95 dB(A).  |

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 1.1 en 1.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

#### Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Hanzeweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 2.2 worden de relevante invoergegevens weergegeven.



Het wegdek van de Hanzeweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 80 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg, rijden de voertuigen hier met snelheden tot gemiddeld 50 km/uur. De bronsterkte van voertuigen die met deze snelheden rijden bedraagt circa:

- 96 dB(A) voor personenwagens;
- 109 dB (A) voor vrachtwagens.

## 7.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende, als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 2.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

## 7.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3.2 en in bijlage 2.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

## 7.4 Hoogtelijnen

Op basis van hoogtegegevens zijn hoogtelijnen ingevoerd. Deze hoogtelijnen zijn geïmporteerd in het geluidmodel. De hoogtelijnen zijn weergegeven in figuur 3.3 en bijlage 2.3.

## 7.5 Ontvangerpunten

In figuur 3.4 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De situering van de ontvangers is bepaald in overleg met de omgevingsdienst. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

Het “Activiteitenbesluit milieubeheer” schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop, is voor de beoordelingshoogte aangesloten bij het gestelde in de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” en de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bij de woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avondperiode. De relevante gegevens van de ontvangers bij de woningen zijn ook gegeven in bijlage 2.4.

In bijlage 2.5 zijn de ontvangers weergegeven in de tuinen van de woningen.

## 7.6 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren in de tuinen is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 m ten opzichte van de maaiveldhoogte. De relevante gegevens van de rekengrids zijn gegeven in figuur 3.5 en in bijlage 2.6.



## 8. RESULTATEN

### 8.1 Bijzondere geluiden en trillingen

#### Muziekgeluid

In de situaties waarin muziek ten gehore wordt gebracht, is een strafcorrectie ( $K_3$ ) van 10 dB toegepast op de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus. De strafcorrectie is verwerkt als in het geluidmodel als een groepsreductie van -10 dB op de betreffende geluidbronnen.

#### Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn vrachtwagens als potentiële trillingsbronnen aanwezig. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

### 8.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

#### Resultaten

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de maatgevende bedrijfssituatie, de situatie dat er muziek ten gehore wordt gebracht in de dag- en avondperiode. Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende situaties:

- maatgevende dagperiode: een nationale wedstrijddag (2 keer per jaar);
- maatgevende avondperiode: een clubwedstrijddag (7 keer per jaar);
- dagperiode: een clubwedstrijddag (3 keer per jaar).

In tabel 2 en in bijlagen 3.1 (maatgevend) en 3.3 (dagperiode clubwedstrijd) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de bedrijfssituaties. De weergegeven resultaten zijn inclusief 10 dB strafcorrectie voor muzieklawaai. In de tabel zijn ook de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de geluideisen uit het activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

| Ontvangerpunt (zie figuur 3.4)  |                        | Maatgevende bedrijfssituaties |                             |                               |
|---------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Id.                             | Omschrijving           | Nationale wedstrijddag        | Clubwedstrijddag            |                               |
|                                 |                        | Dagperiode<br>(Bijlage 3.1)   | Dagperiode<br>(Bijlage 3.3) | Avondperiode<br>(bijlage 3.1) |
| 01                              | Woning ten westen      | 53                            | 44                          | 50                            |
| 02                              | Woning ten oosten      | 51                            | 47                          | 49                            |
| 03                              | Woning ten zuiden      | 53                            | 46                          | 49                            |
| 04                              | Woning ten noordoosten | 51                            | 47                          | 48                            |
| 05                              | Woning ten oosten      | 50                            | 47                          | 48                            |
| 06                              | Woning ten zuidwesten  | 41                            | 36                          | 48                            |
| Richtwaarde stap 2 VNG          |                        | 45                            | 45                          | 40                            |
| Richtwaarde stap 3 VNG - rustig |                        | 50                            | 50                          | 45                            |
| Eis Activiteitenbesluit         |                        | 50                            | 50                          | 45                            |

In de bijlagen 3.2 (maatgevend) en 3.4 (dagperiode clubwedstrijd) is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.



## Bespreking

### Maatgevende bedrijfssituaties

Uit de resultaten blijkt dat in de maatgevende dagperiode (nationaal) en avondperiode (clubwedstrijden) niet voldaan wordt aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie. De standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer worden met maximaal 5 dB(A) overschreden.

Gezien de optredende geluidniveaus en het feit dat de maatgevende wedstrijden in totaal maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden, (7 keer clubwedstrijden, 2 keer regionaal en 3 keer nationaal), zal naar verwachting bij de omliggende woningen geen sprake zijn van (ernstige) hinder vanwege de activiteiten gedurende deze wedstrijden.

### Clubwedstrijden dagperiode

Uit de resultaten blijkt dat de clubwedstrijden die in de dagperiode worden gehouden, voldoen aan stap 3 van de VNG-publicatie en de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit. Tijdens deze activiteiten zal bij de woningen in de omgeving sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

### Overige bedrijfssituaties

In de overige bedrijfssituatie(s) wordt geen muziek ten gehore gebracht (geen 10 dB(A) strafcorrectie voor muzieklawaai), zodat in de dag- en avondperiode ruimschoots voldaan wordt aan de richtwaarde van stap 2 en er bij de omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## Binnen niveaus woningen

Normaliter wordt met (moderne) standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB tot 23 dB. Op basis van de minimale geluidwering van de gevels bedraagt het binnenniveau in de maatgevende dag- en avondperiode maximaal 33 dB, respectievelijk 30 dB, bij de maatgevende woningen. Op basis van het hiervoor genoemde zal er ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de Flying Bikes, rekening houdend met de muziekstrafcorrectie, in de woningen sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

## Tuinen

### Maatgevende bedrijfssituaties

In de figuren 4.1.1 t/m 4.2.2 zijn de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven in de dag- en avondperiode, zoals die optreden in de tuinen van de woningen. Hierbij is rekening gehouden met de 10 dB(A) strafcorrectie vanwege het muziekgeluid.

Uit de berekeningen blijkt dat de woningen, waarbij de tuin ten opzichte van Flying Bikes aan de achterzijde is gesitueerd, het geluidniveau in de dag- en avondperiode lager is dan de richtwaarden van stap 2. Met andere woorden in de tuinen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de woningen waarbij de tuin aan de zijde van Flying Bikes is gelegen, geldt dat de berekende geluidniveaus in de tuin in de dag- en avondperiode maximaal 51 dB, respectievelijk 47 dB(A) bedragen. Er wordt in de tuinen van deze woningen niet voldaan aan de richtwaarde van stap 3. Gezien de optredende geluidniveaus en het feit dat de wedstrijden in totaal maximaal 15 keer per jaar plaatsvinden (club, regionaal en nationaal), zal naar verwachting in de omliggende tuinen geen sprake zijn van (ernstige) hinder vanwege de activiteiten gedurende deze wedstrijden.



#### Clubwedstrijden dagperiode

In de figuren 4.3.1 en 4.3.2 zijn de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven in de dagperiode, zoals die optreden in de tuinen van de woningen wanneer de clubwedstrijden in de dagperiode plaatsvinden. Hierbij is rekening gehouden met de 10 dB(A) strafcorrectie vanwege het muziekgeluid.

Uit de resultaten blijkt dat bij de woningen, waarbij de tuin ten opzichte van Flying Bikes aan de achterzijde is gesitueerd, het geluidniveau in de dagperiode lager is dan de richtwaarden van stap 2. Met andere woorden in de tuinen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de woningen, waarbij de tuin aan de zijde van Flying Bikes is gelegen, geldt dat de berekende geluidniveaus in de tuin in de dagperiode maximaal 48 dB bedragen.

Er wordt in de tuinen van deze woningen voldaan aan de richtwaarde van stap 3. Daarom wordt gesteld dat in de omliggende tuinen sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat vanwege de activiteiten gedurende deze clubwedstrijden.

#### Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening moeten voor stap 3 en stap 4 ook de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting worden betrokken.

Voor de aanvullende berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting is de geluidbelasting vanwege het omliggende wegverkeer meegenomen. Hierbij is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens aan-geleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). In bijlage 6 zijn de invoergegevens van de wegen van het wegverkeerrekenmodel weergegeven. De overige objecten (gebouwen, bodemgebieden etc.) komen overeen met die van het industrielawaaimodel(zie hoofdstuk 7).

In bijlage 3.5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven in de maatgevende situatie. In bijlage 3.6 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven in de situatie waarbij de clubwedstrijden in de dagperiode plaatsvinden. Hierbij is rekening gehouden met de 10 dB(A) strafcorrectie vanwege het muzieklawaai.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in de:

- maatgevende situatie maximaal 56 dB bedraagt;
- situatie waarbij de clubwedstrijden in de dagperiode plaatsvinden maximaal 52 dB bedraagt.

### 8.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

In bijlage 4.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden in de maatgevende situatie. Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus, die optreden bij de omliggende woningen, ruim lager zijn dan 60 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij de woningen in de omgeving is vanwege de maximale geluidniveaus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In de bijlage 4.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten.



#### 8.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder

In bijlage 5 zijn de equivalente geluidniveaus vanwege de indirecte hinder weergegeven. Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Hanzeweg, bij de woningen maximaal 32 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.



## 9. CONCLUSIES

### 9.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]

Uit het onderzoek blijkt dat in de maatgevende bedrijfssituatie, waarbij muziek ten gehore wordt gebracht in de maatgevende dag- en avondperiode, niet wordt voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie. De standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer worden met niet meer dan 5 dB(A) overschreden. De gemeente kan voor deze overschrijding maatwerkvoorschriften opstellen.

Gezien de optredende geluidniveaus en het feit dat de clubwedstrijden in totaal maximaal 7 keer per jaar in de avondperiode en de kleine regionale en nationale wedstrijden maximaal 5 keer per jaar in de dagperiode plaatsvinden (in totaal maximaal 12 keer per jaar), zal naar verwachting bij de omliggende woningen geen sprake zijn van (ernstige) hinder vanwege de activiteiten gedurende deze wedstrijden.

Uit het onderzoek blijkt dat de clubwedstrijden die in de dagperiode worden gehouden, voldoen aan stap 3 van de VNG-publicatie en de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit. Tijdens deze activiteiten zal bij de woningen in de omgeving sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In de overige bedrijfssituatie(s) wordt geen muziek ten gehore gebracht (geen 10 dB(A) strafcorrectie voor muzieklawaai), zodat in de dag-, avond- en nachtperiode ruimschoots voldaan wordt aan de richtwaarde van stap 2 en er bij de omliggende woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 9.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte maatgevende situatie ruim wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de standaard eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### 9.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

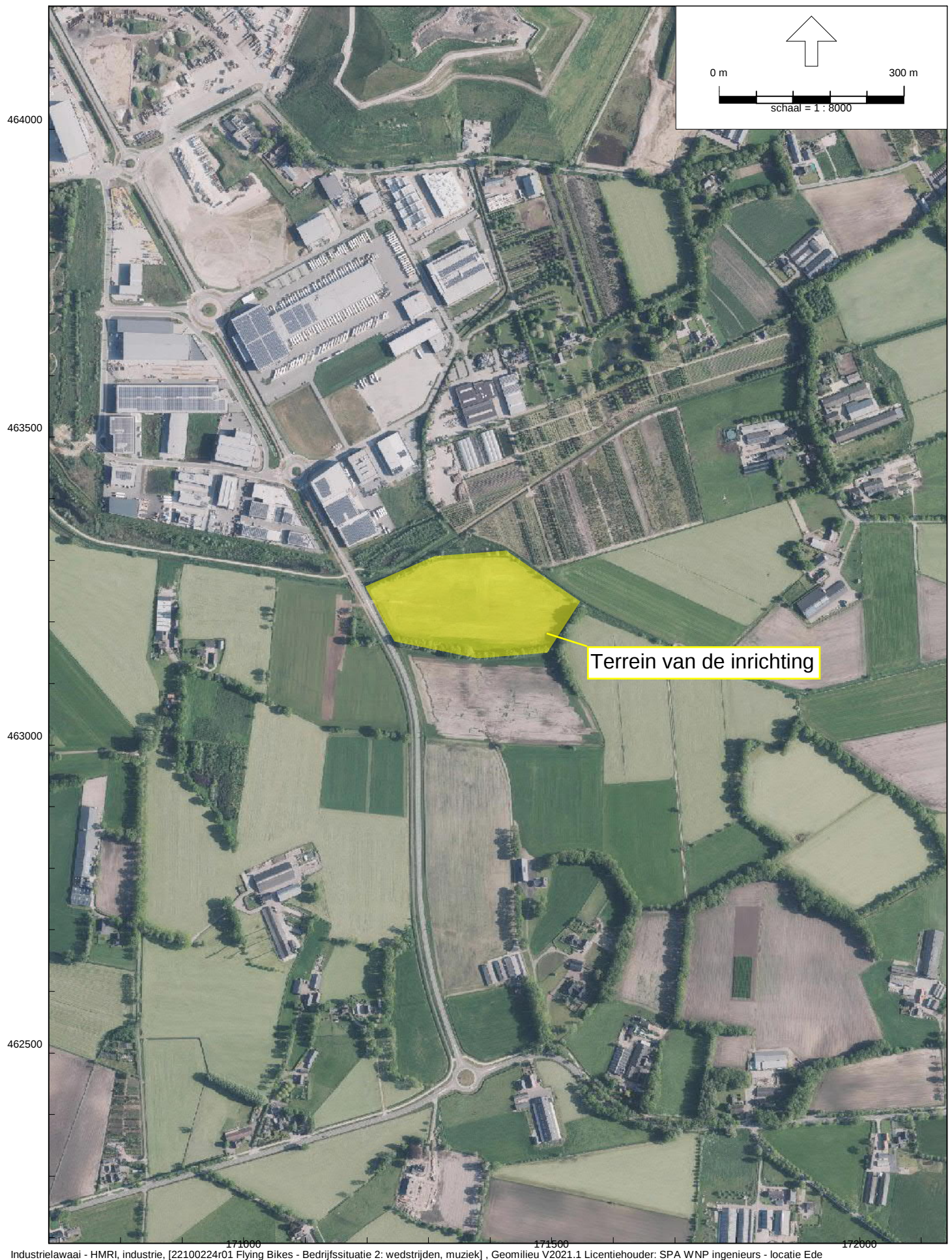
## 10. AANBEVELING

Aanbevolen wordt om de beschreven bedrijfssituaties voor te leggen bij het bevoegd gezag.

Om op het terrein van de Flying Bikes maximaal 12 keer per jaar de maatgevende activiteiten in de dagperiode (nationale en regionale wedstrijddag) en avondperiode (clubwedstrijddag) te kunnen toestaan, moet de gemeente voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in deze maatgevende dag- en avondperioden maatwerkvoorschriften opstellen tot 53 dB(A) respectievelijk 50 dB(A).

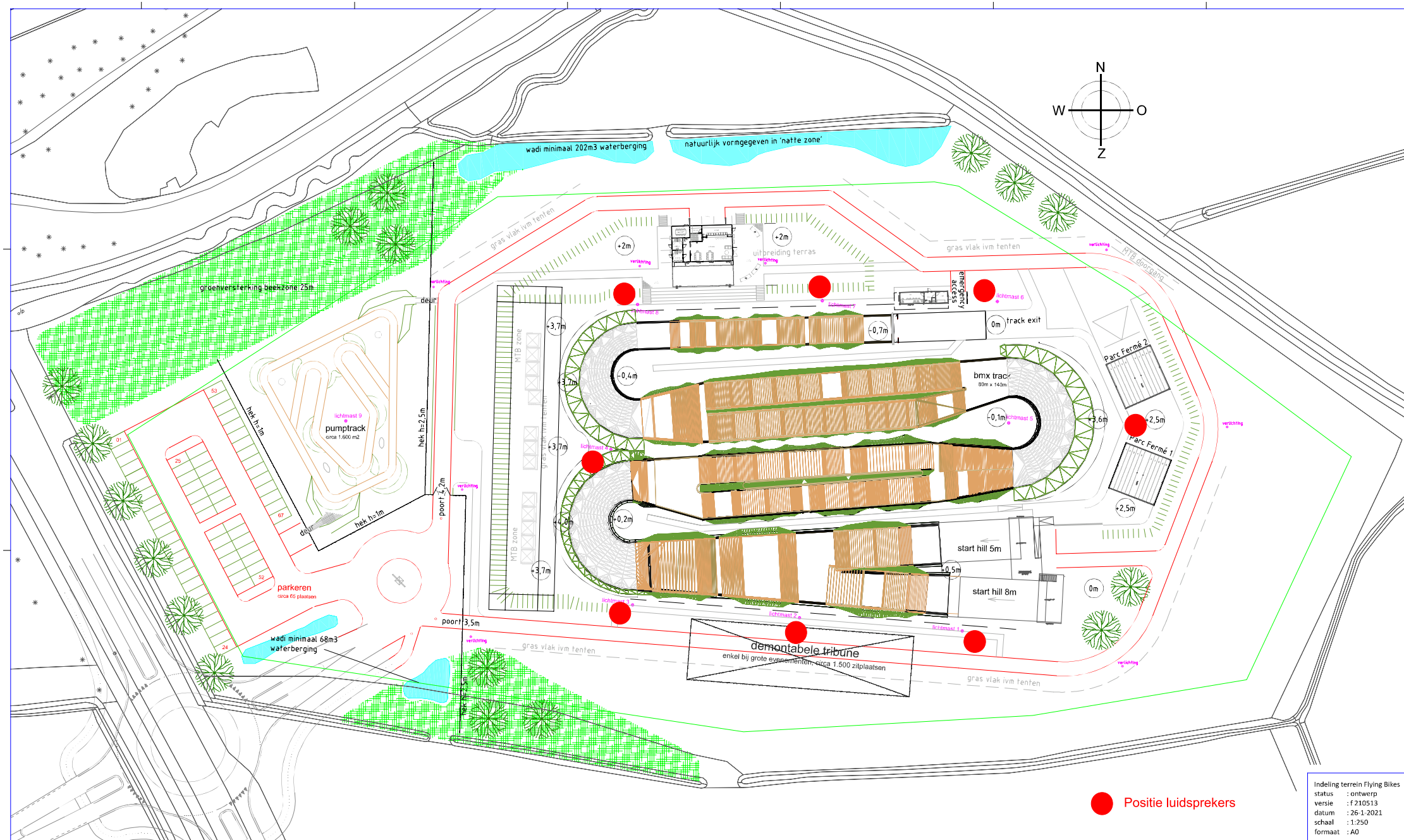


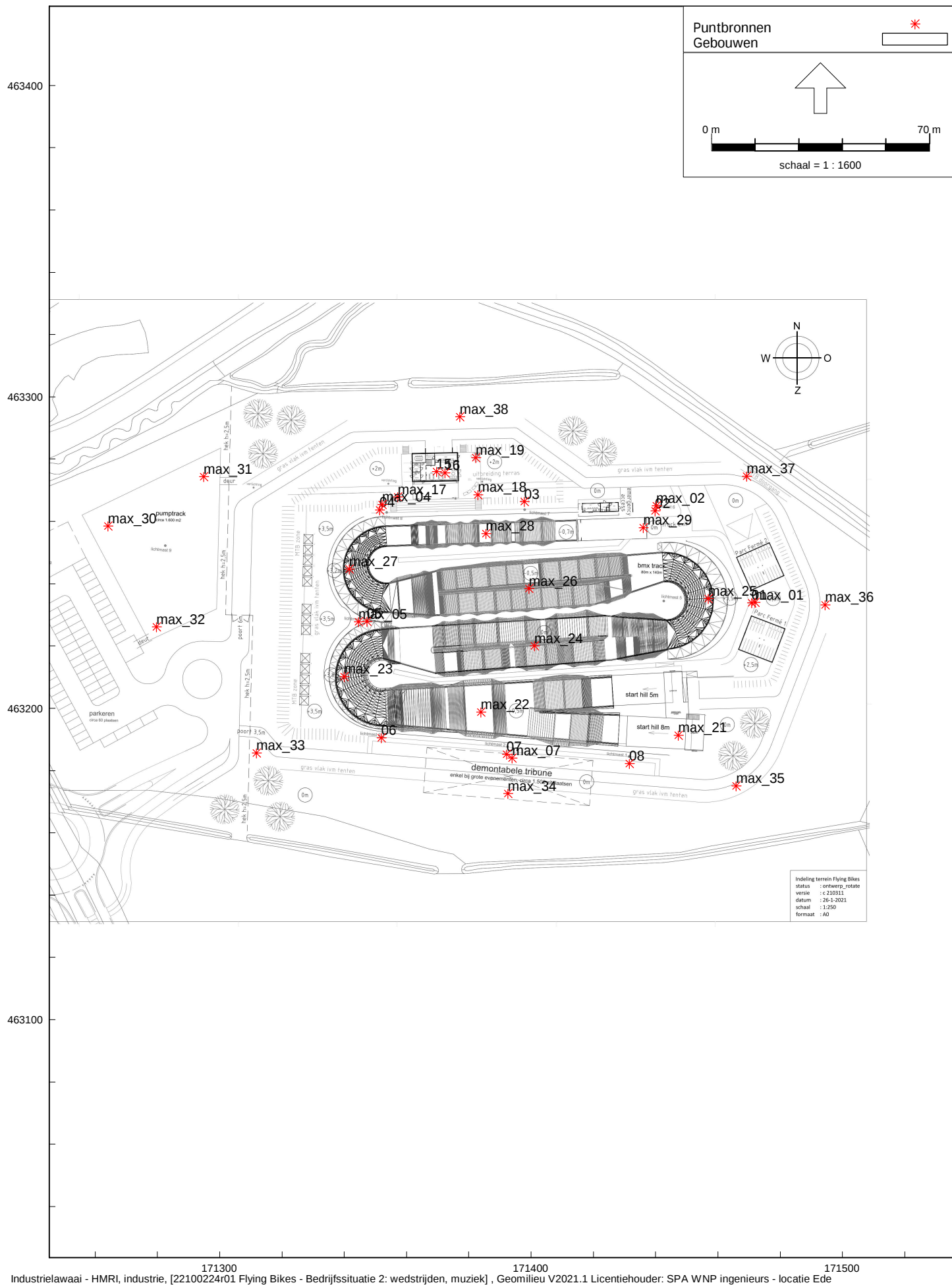
FIGUREN

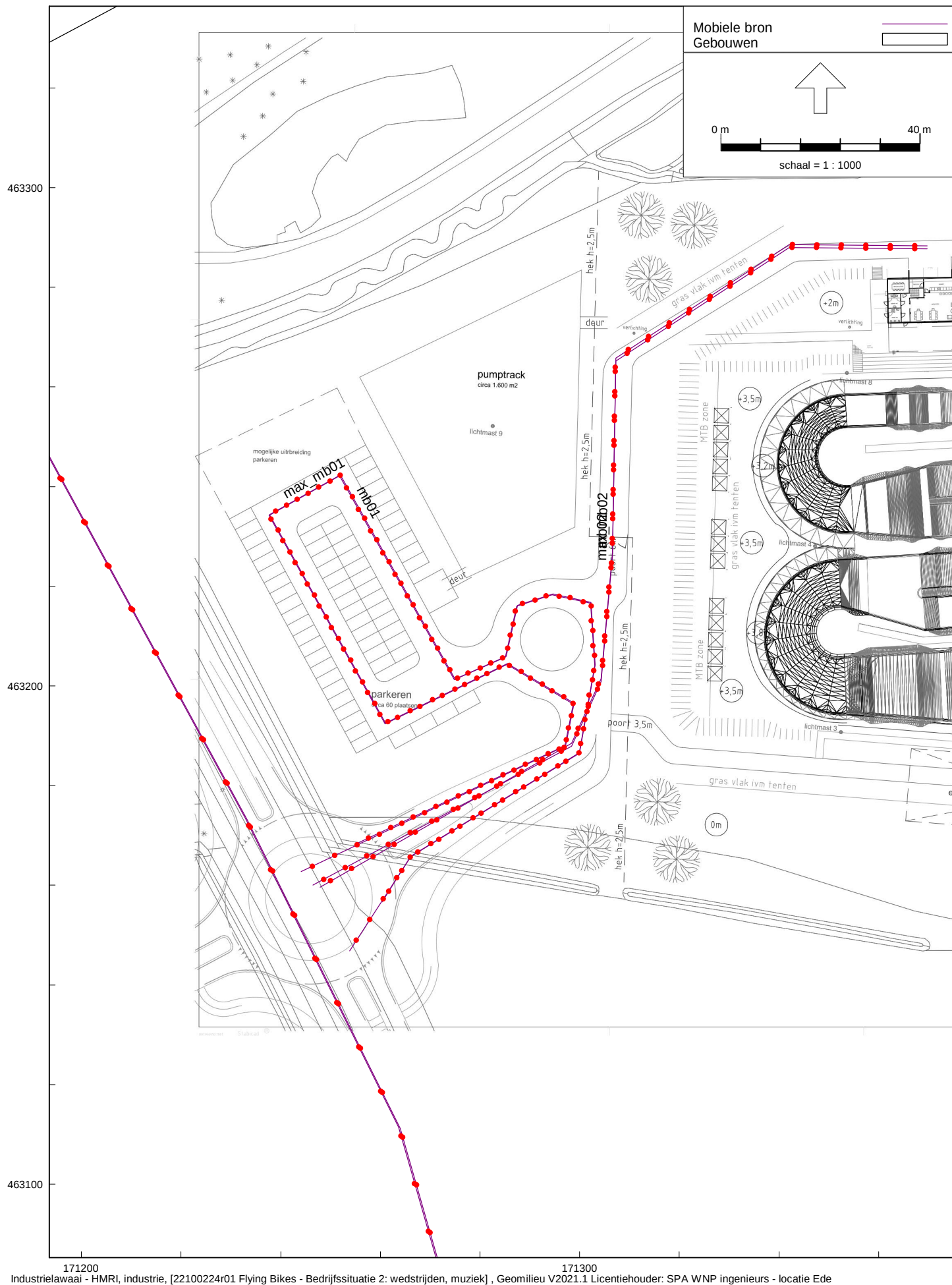


Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld

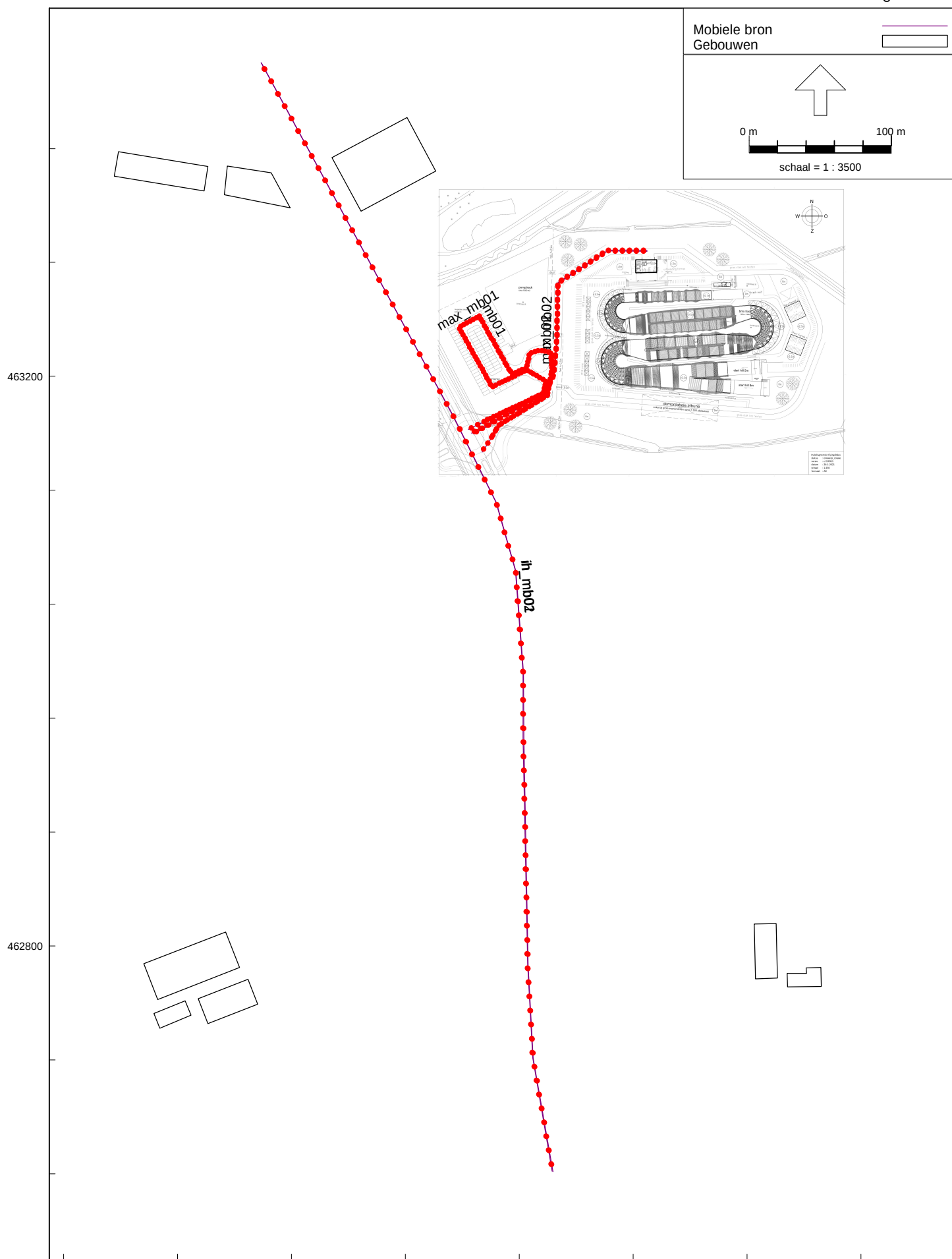
Overzicht van het terrein van de inrichting en de omgeving

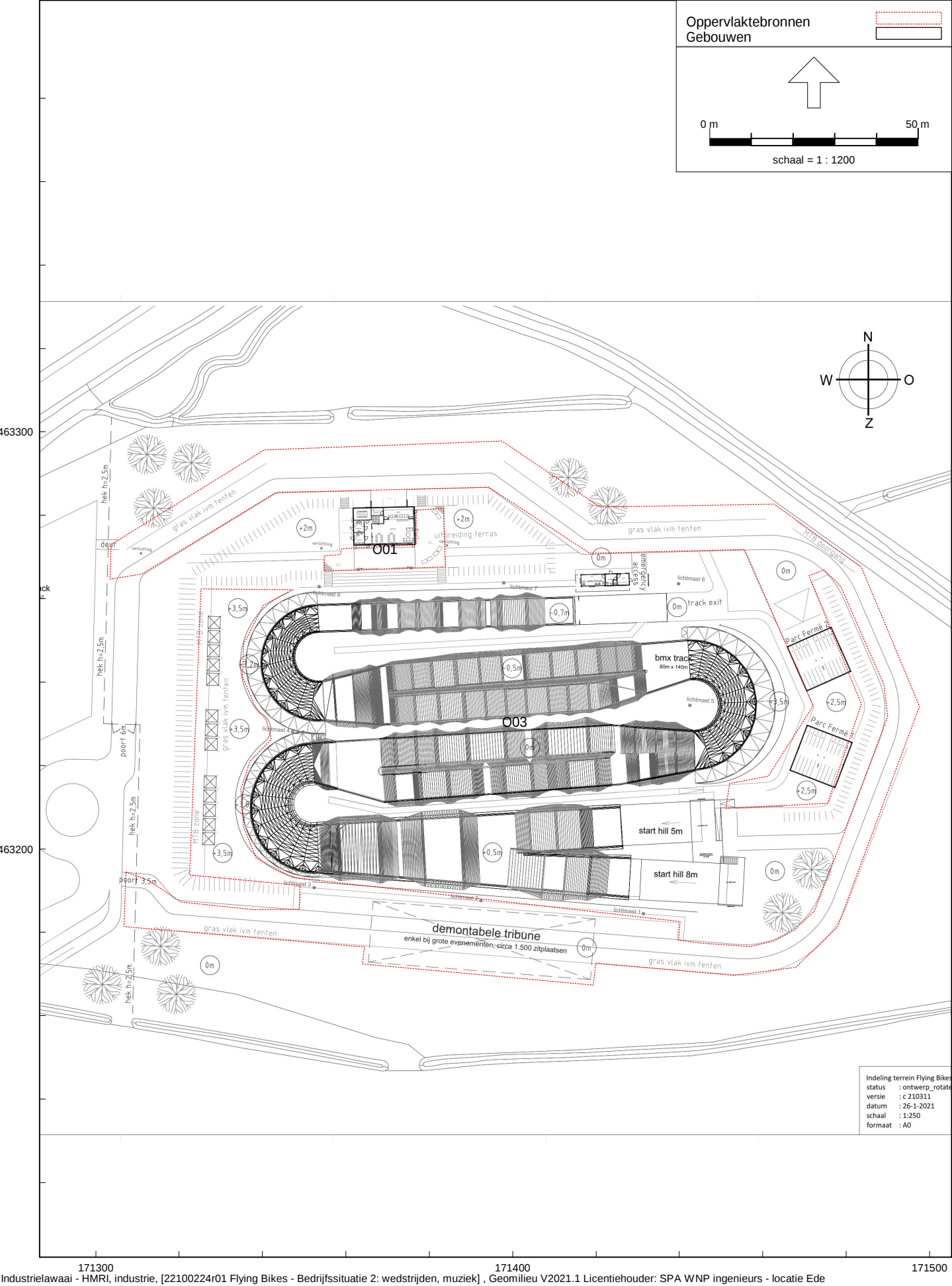




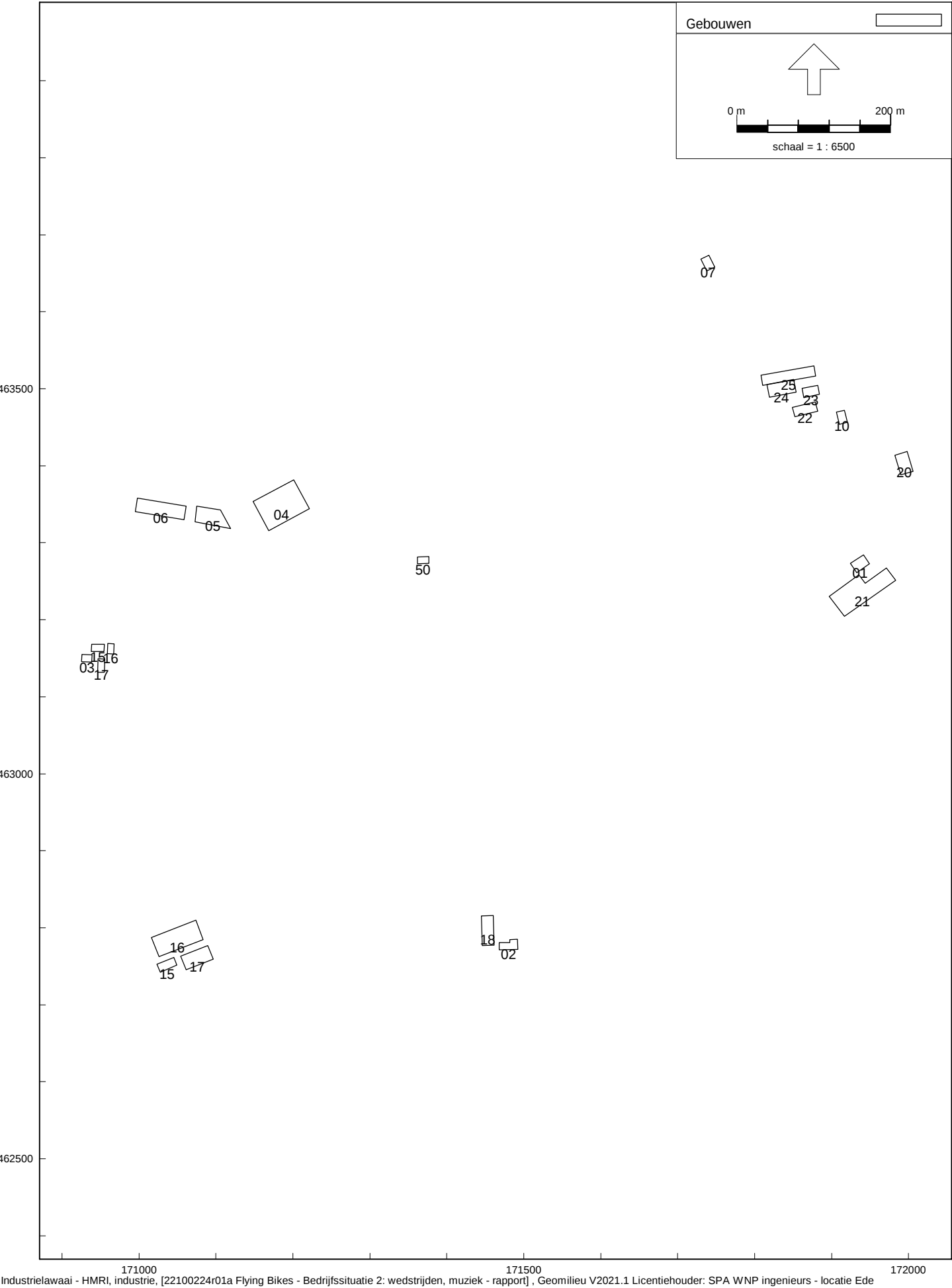


171200 171300  
Industrielaan - HMRI, industrie, [22100224r01 Flying Bikes - Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



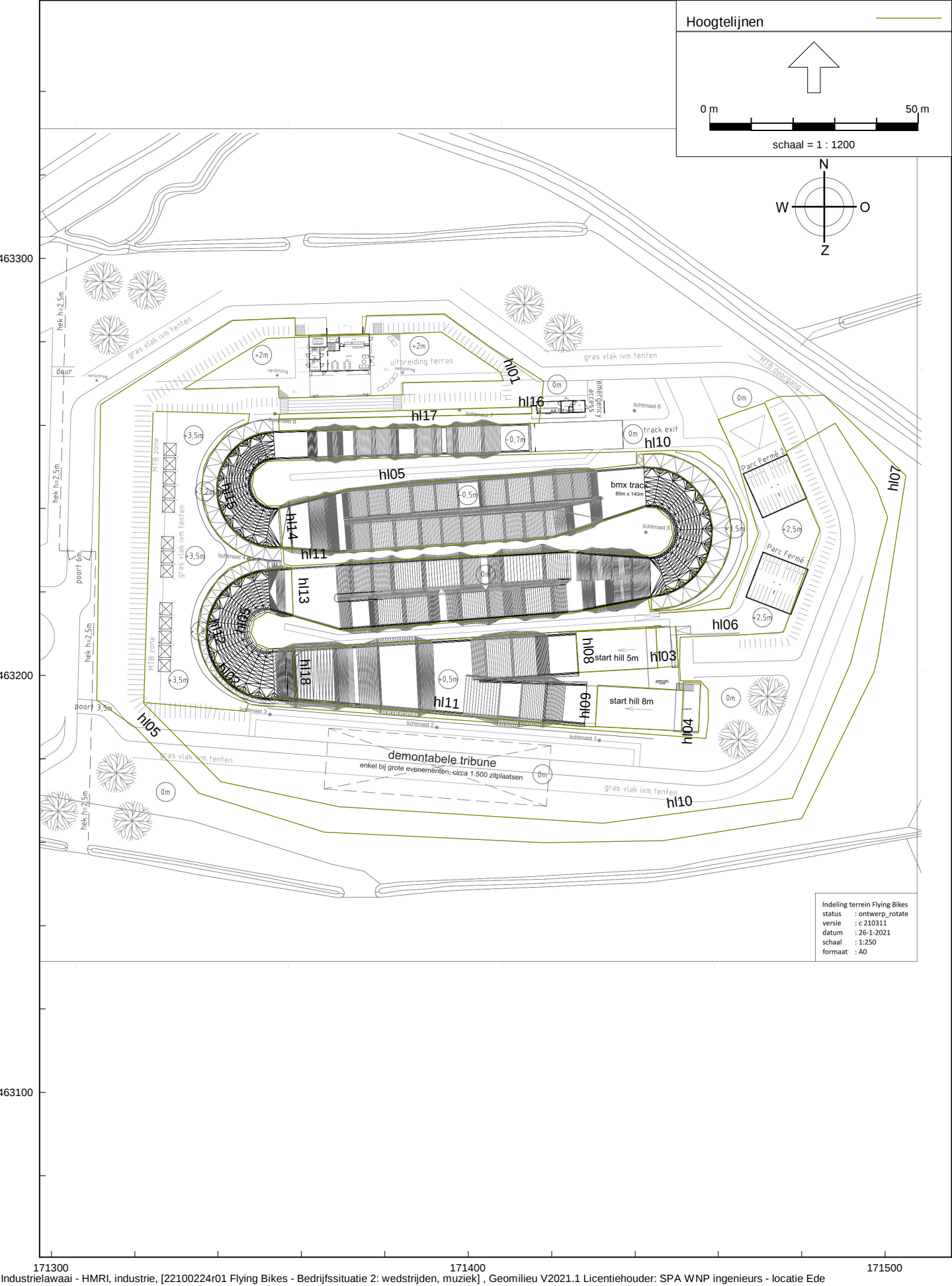


Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Overzicht van de ingevoerde oppervlakte bronnen

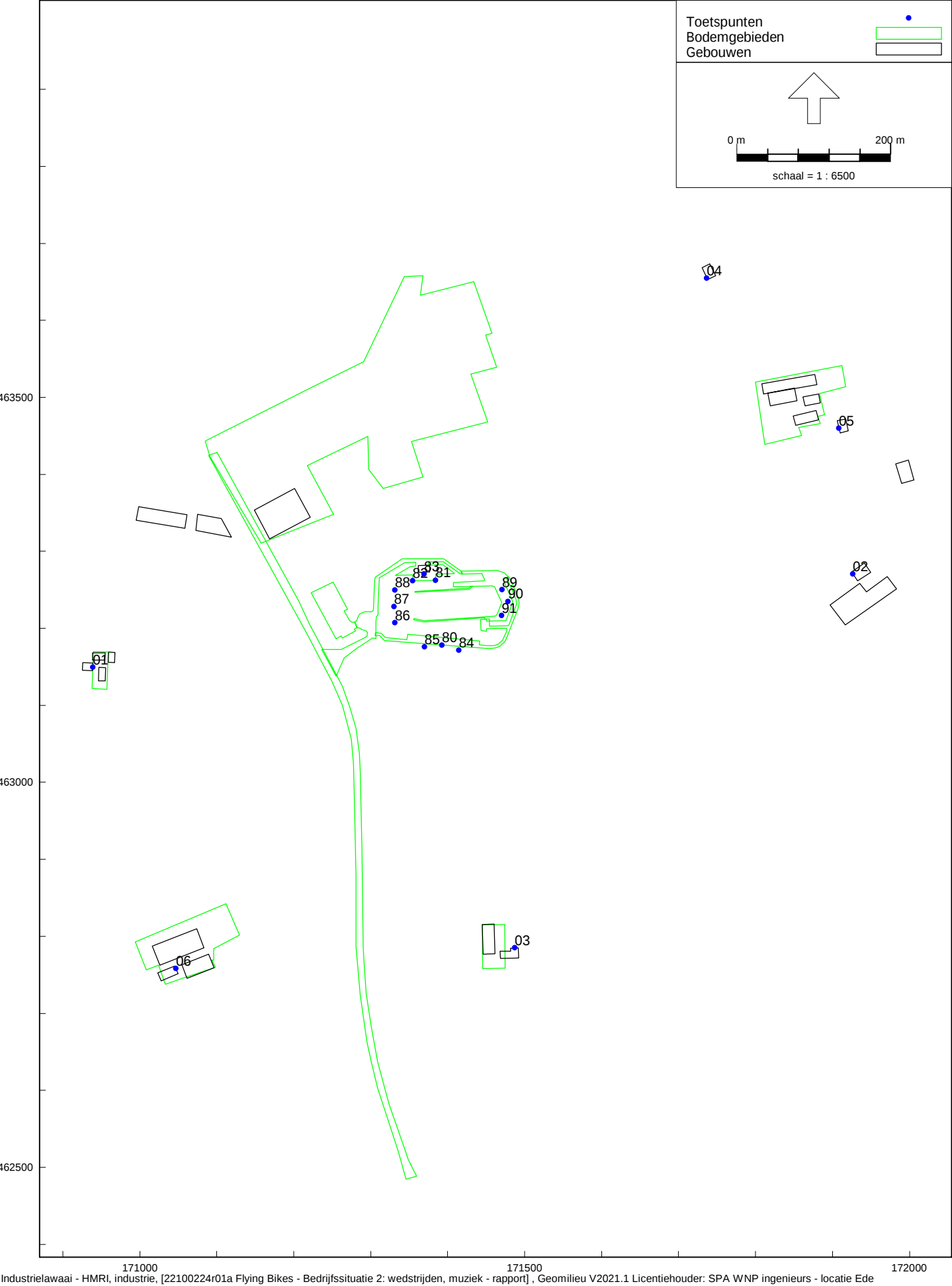


Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Overzicht van de ingevoerde gebouwen

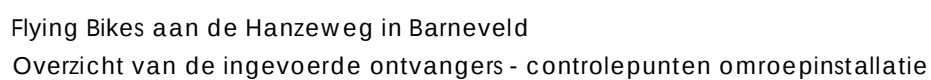


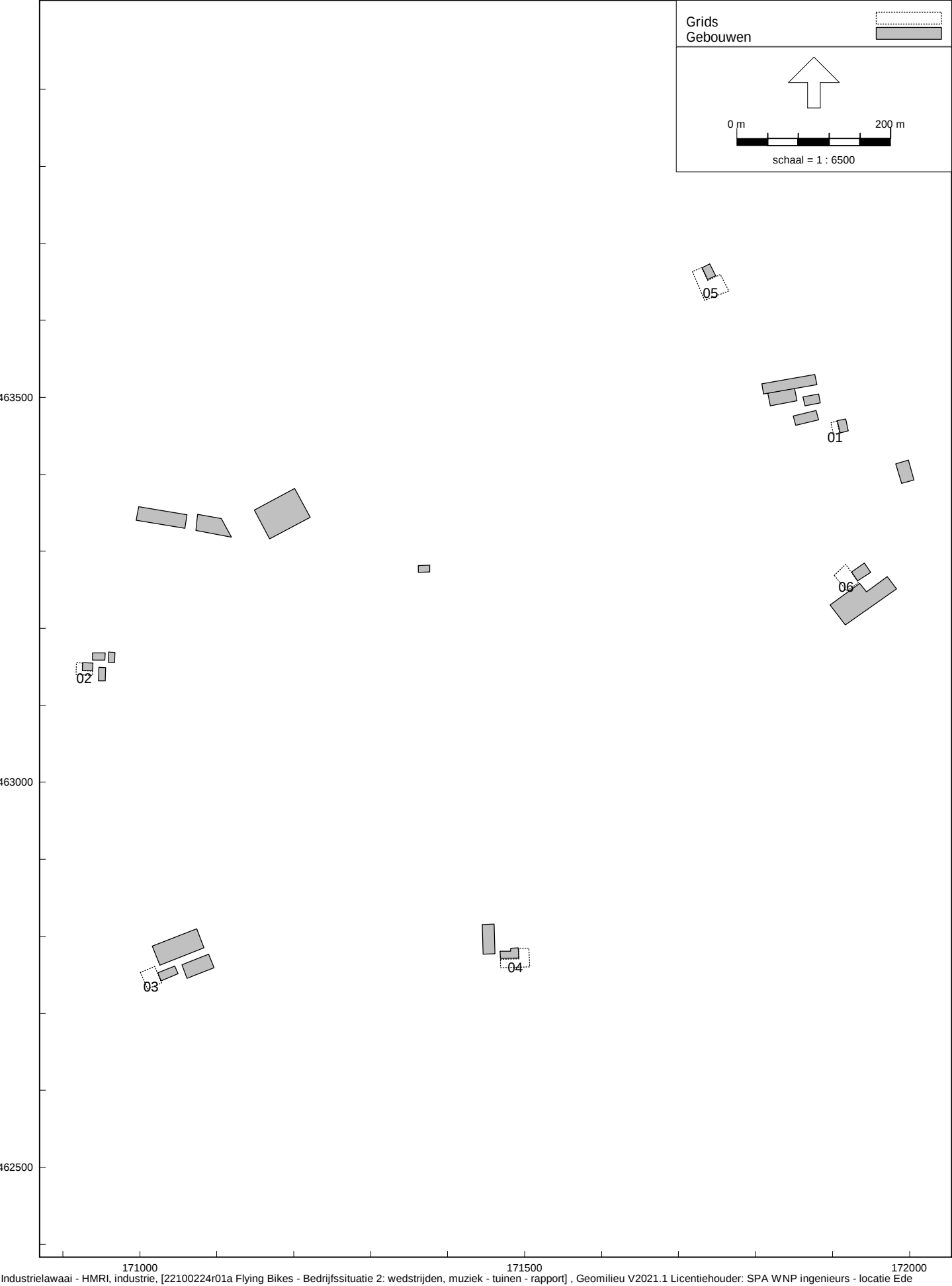


Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Overzicht van de ingevoerde hoogtelijnen



Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Overzicht van de ingevoerde ontvangers

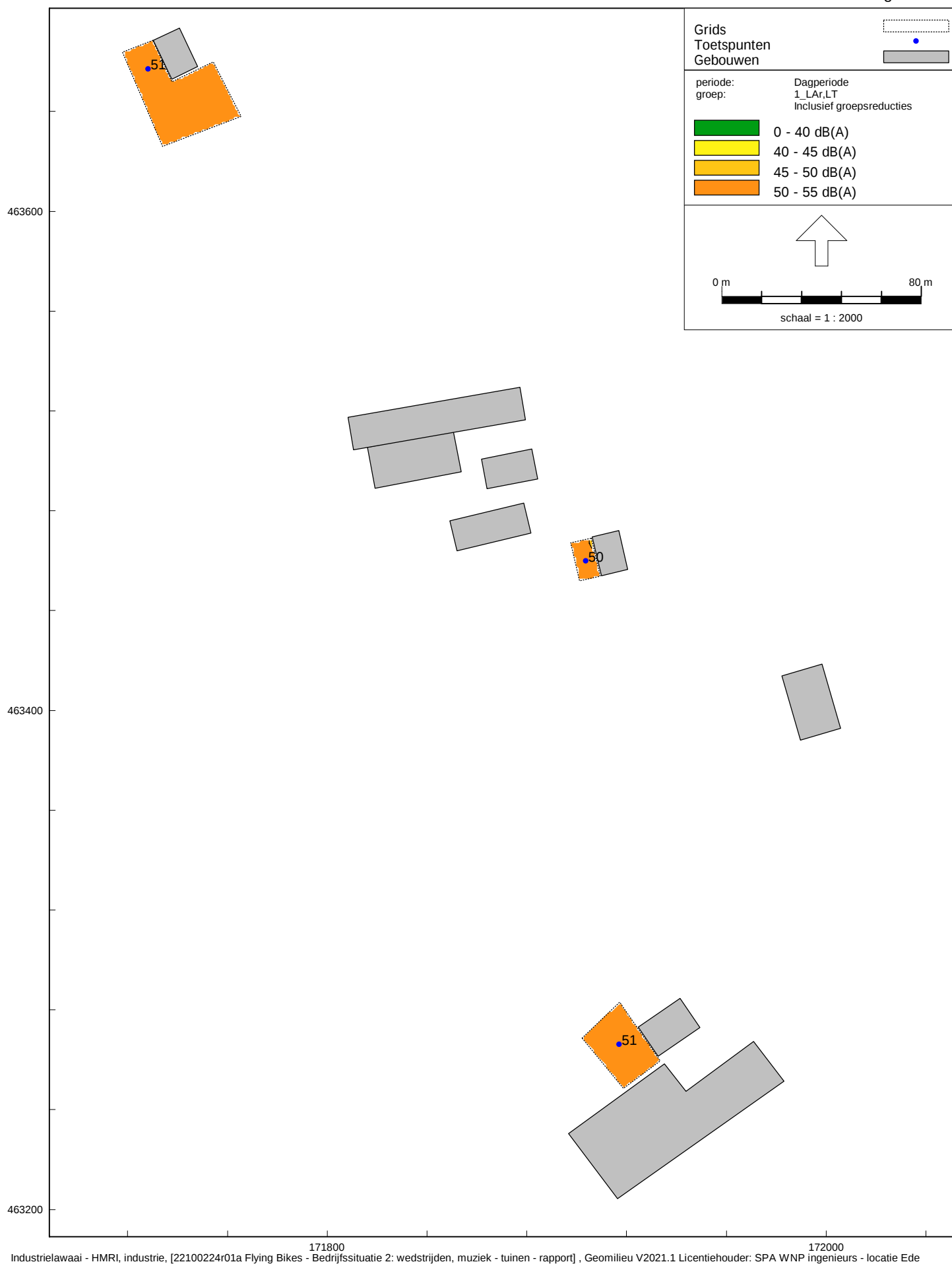




Industrielawaai - HMRI, industrie, [22100224r01a Flying Bikes - Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - tuinen - rapport] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Overzicht van de ingevoerde rekengrids t.b.v. de geluidcontouren

Figuur 4.1.1

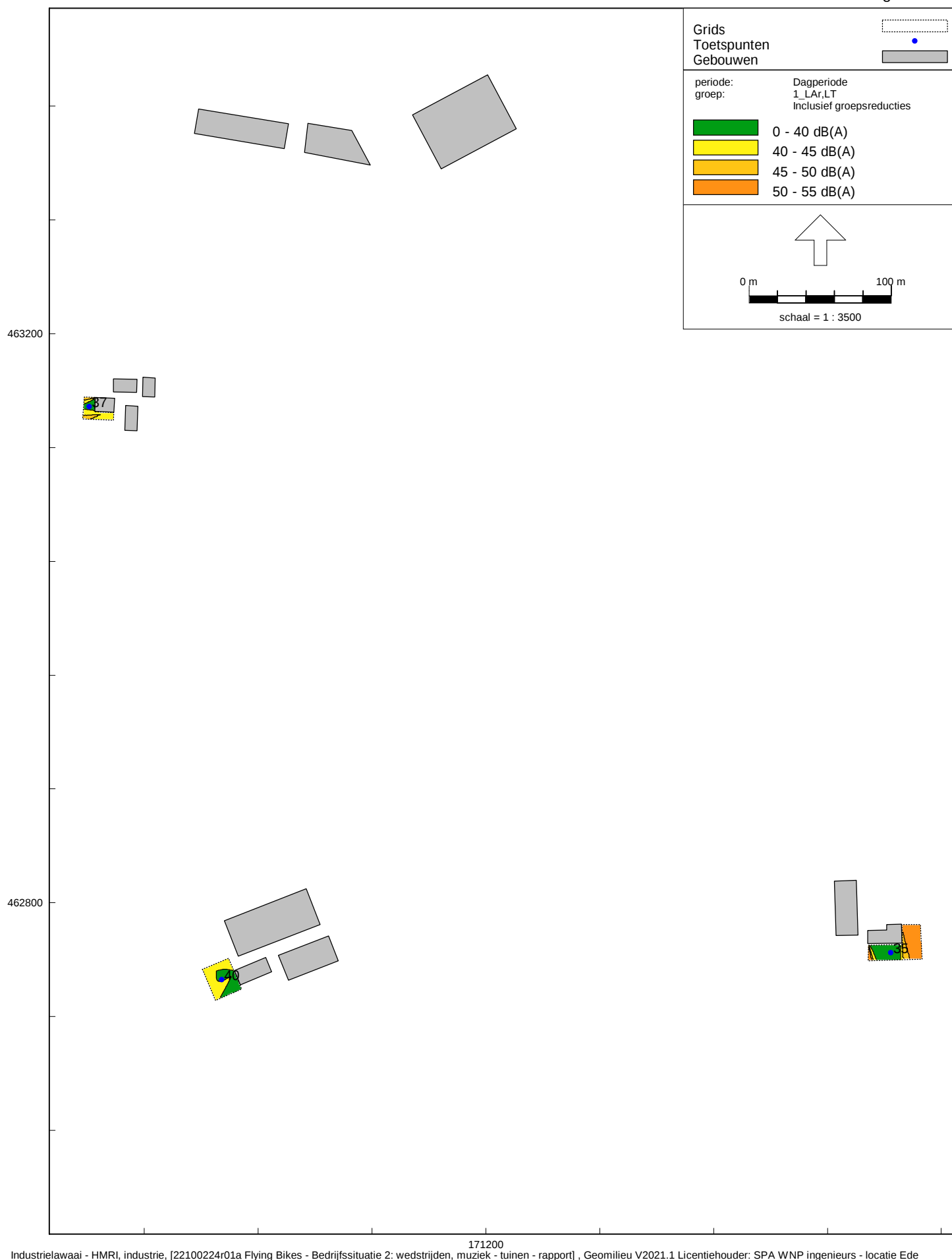


Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld

Geluidcontouren LAr,LT tuinen DAGperiode, oostelijke woningen

inclusief 10dB(A) strafcorrectie i.v.m. muziekgeluid

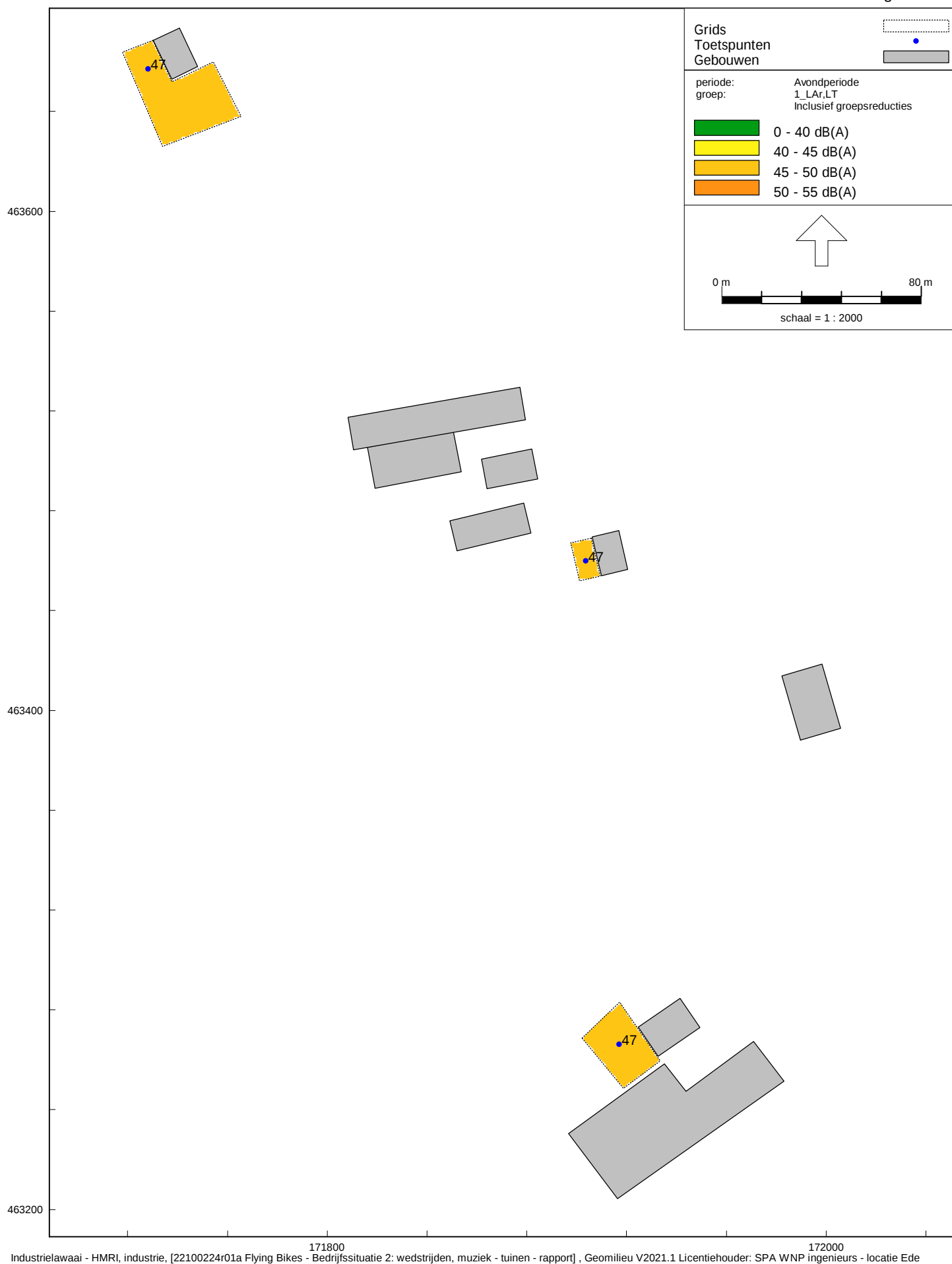
Figuur 4.1.2



Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld

Geluidcontouren LAr,LT tuinen DAGperiode, westelijke woningen

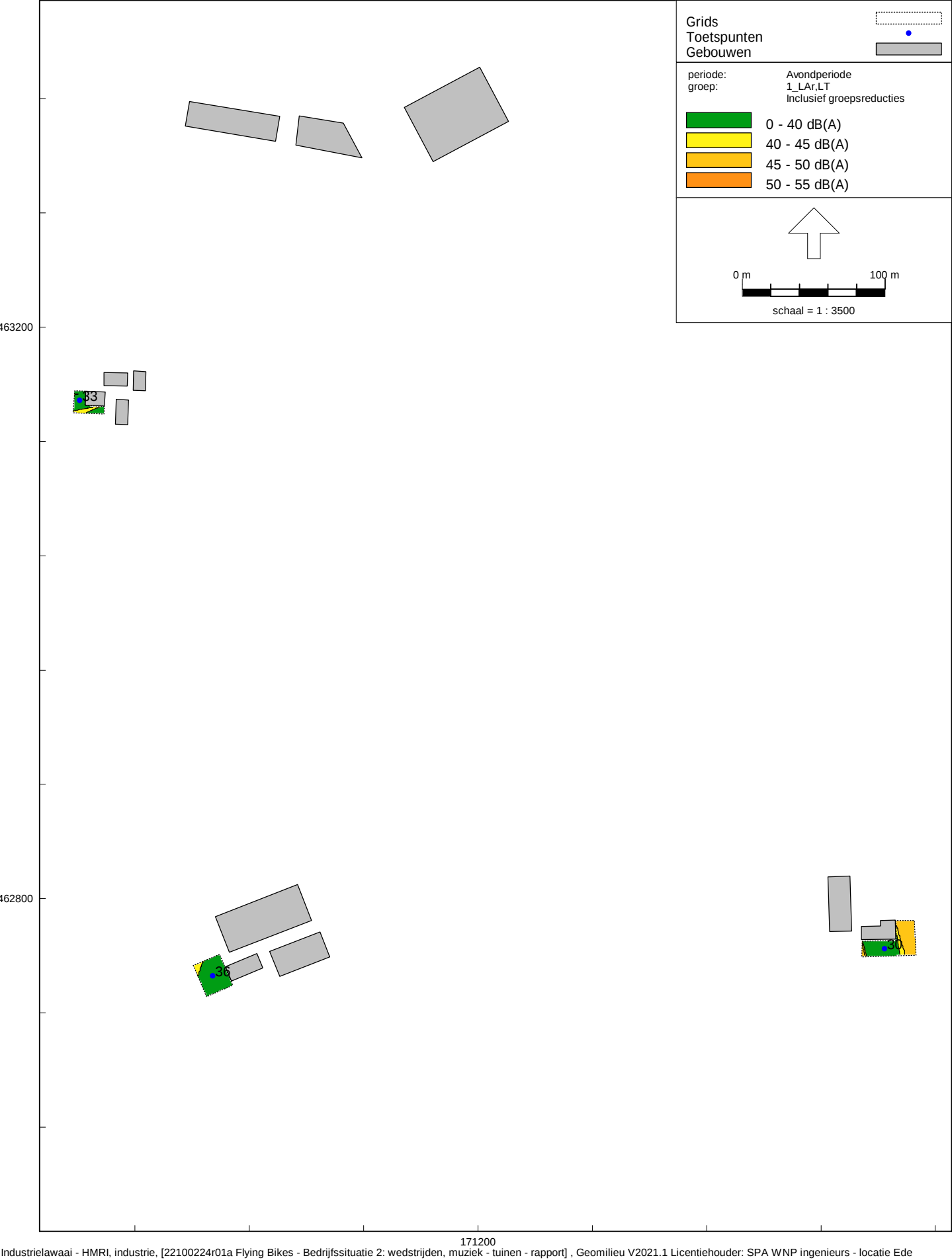
inclusief 10dB(A) strafcorrectie i.v.m. muziekgeluid



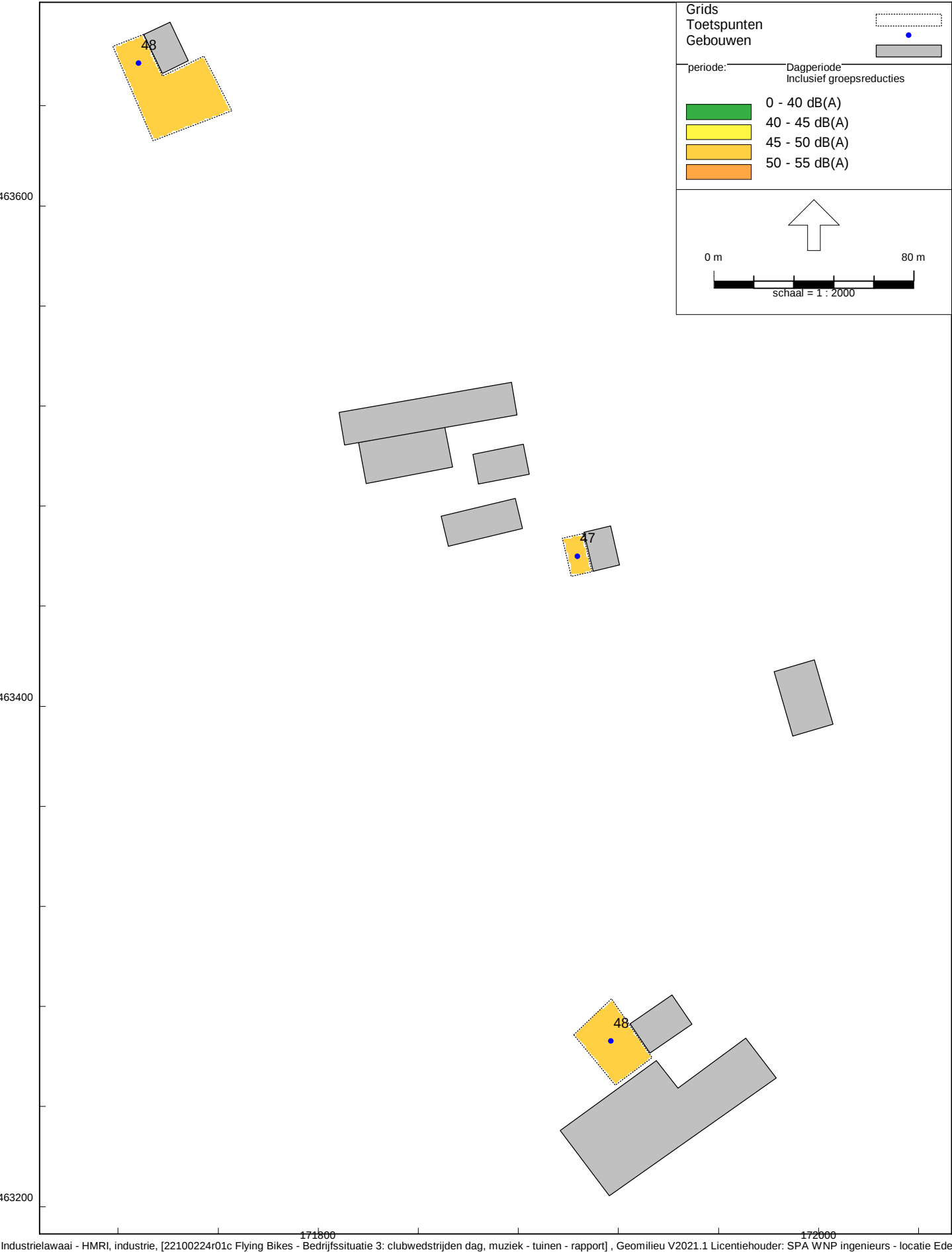
Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld

Geluidcontouren LAr,LT tuinen AVONDperiode, oostelijke woningen

inclusief 10dB(A) strafcorrectie i.v.m. muziekgeluid

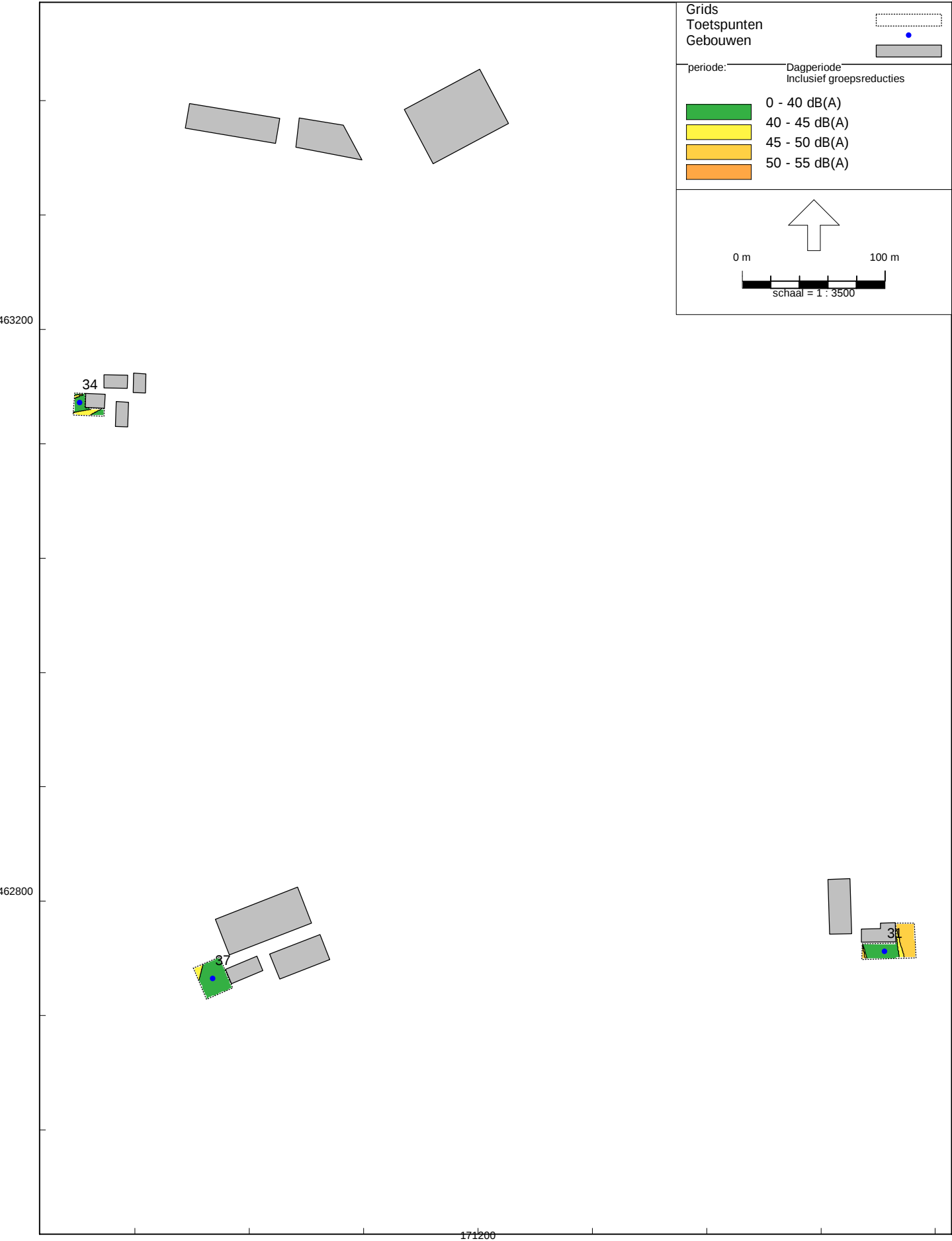


Industrielaawaai - HMRI, industrie, [22100224r01a Flying Bikes - Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - tuinen - rapport] , Geomillieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede



Industrielawaai - HMRI, industrie, [22100224r01c Flying Bikes - Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - tuinen - rapport] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Geluidcontourern L<sub>A</sub>,L<sub>T</sub> tuinen DAGperiode clubwedstrijden, oostelijke woningen  
inclusief 10dB(A) strafcorrectie i.v.m. muziekgeluid



Industrielawaai - HMRI, industrie, [22100224r01c Flying Bikes - Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - tuinen - rapport] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Flying Bikes aan de Hanzeweg in Barneveld  
Geluidcontouren LAr,LT tuinen DAGperiode clubwedstrijden, westelijke woningen  
inclusief 10dB(A) strafcorrectie i.v.m. muziekgeluid



## BIJLAGEN

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.            | X         | Y         | Maaveld | Hoogte | Type             | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| max_01 | Luidspreker, lamax | 171472,00 | 463234,02 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_02 | Luidspreker, lamax | 171440,20 | 463264,99 | 0,00    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_04 | Luidspreker, lamax | 171352,14 | 463265,41 | 2,52    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_05 | Luidspreker, lamax | 171344,51 | 463227,81 | 3,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_07 | Luidspreker, lamax | 171393,86 | 463184,06 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_17 | stemgeluid, lamax  | 171357,18 | 463267,85 | 2,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_18 | stemgeluid, lamax  | 171382,93 | 463268,57 | 2,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_19 | stemgeluid, lamax  | 171382,29 | 463280,49 | 2,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_21 | stemgeluid, lamax  | 171447,30 | 463191,26 | 6,44    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_22 | stemgeluid, lamax  | 171383,80 | 463198,83 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_23 | stemgeluid, lamax  | 171339,97 | 463210,12 | 2,83    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_24 | stemgeluid, lamax  | 171401,10 | 463220,08 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_25 | stemgeluid, lamax  | 171456,87 | 463235,18 | 2,82    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_26 | stemgeluid, lamax  | 171399,26 | 463238,49 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_27 | stemgeluid, lamax  | 171341,64 | 463244,71 | 2,50    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_28 | stemgeluid, lamax  | 171385,47 | 463256,08 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_29 | stemgeluid, lamax  | 171436,08 | 463258,00 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_30 | stemgeluid, lamax  | 171264,07 | 463258,55 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_31 | stemgeluid, lamax  | 171294,89 | 463274,32 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_32 | stemgeluid, lamax  | 171279,66 | 463226,13 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_33 | stemgeluid, lamax  | 171311,79 | 463185,65 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_34 | stemgeluid, lamax  | 171392,52 | 463172,60 | 2,50    | 5,00   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_35 | stemgeluid, lamax  | 171465,81 | 463175,09 | 2,50    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_36 | stemgeluid, lamax  | 171494,37 | 463233,15 | 2,50    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_37 | stemgeluid, lamax  | 171469,22 | 463274,45 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_38 | stemgeluid, lamax  | 171377,14 | 463293,61 | 0,00    | 1,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| 01     | Luidspreker        | 171470,86 | 463233,92 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 02     | Luidspreker        | 171439,78 | 463263,44 | 0,00    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 03     | Luidspreker        | 171397,78 | 463266,42 | 1,23    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 04     | Luidspreker        | 171351,29 | 463263,61 | 1,87    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 05     | Luidspreker        | 171347,26 | 463227,96 | 3,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 06     | Luidspreker        | 171349,83 | 463191,15 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 07     | Luidspreker        | 171392,13 | 463185,29 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 08     | Luidspreker        | 171431,53 | 463182,21 | 2,50    | 2,50   | Normale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 15     | luchtbehandeling   | 171369,95 | 463275,87 | 5,00    | 1,00   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 76,00  | 77,00   | 78,00   | 78,00   | 77,00  | 75,00  | 71,00  | --     | 84,92      |
| 16     | warmtepomp         | 171372,38 | 463275,60 | 5,00    | 1,00   | Normale puntbron | 12,0000  | 4,0000   | --       | Nee      | --     | 66,00  | 67,00   | 68,00   | 68,00   | 67,00  | 65,00  | 61,00  | --     | 74,92      |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                        | X-1       | Y-1       | M-1  | H-1  | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,00 | 0,75 | 338,49 | 600       | 200       | --        | 10           | --     | 60,00  | 68,00   | 75,00   | 79,00   | 86,00  | 84,00  | 74,00  | 63,00  | 89,00      |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 0,00 | 1,00 | 206,92 | 2         | --        | --        | 10           | --     | 77,00  | 85,00   | 91,00   | 96,00   | 98,00  | 95,00  | 88,00  | 81,00  | 102,00     |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,00 | 0,75 | 338,98 | 600       | 200       | --        | 10           | --     | 71,00  | 79,00   | 86,00   | 90,00   | 97,00  | 95,00  | 85,00  | 74,00  | 100,00     |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 0,00 | 1,00 | 206,12 | 2         | --        | --        | 10           | --     | 85,00  | 93,00   | 99,00   | 104,00  | 106,00 | 103,00 | 96,00  | 89,00  | 110,00     |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,00 | 0,75 | 823,21 | 1200      | 200       | --        | 50           | --     | 67,00  | 75,00   | 82,00   | 86,00   | 93,00  | 91,00  | 81,00  | 70,00  | 96,00      |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 0,00 | 1,00 | 823,21 | 2         | --        | --        | 50           | --     | 84,00  | 92,00   | 98,00   | 103,00  | 105,00 | 102,00 | 95,00  | 88,00  | 109,00     |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | DeltaL | DeltaH | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 171376,87 | 463281,26 | 2,00     | 1,50   | 206,67    | 6,0004   | --       | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 64,00  | 78,00   | 88,00   | 88,00   | 83,00  | 77,00  | --     | --     | 91,98      |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 171307,27 | 463194,48 | 0,00     | 1,50   | 6440,22   | 6,0004   | --       | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 66,00  | 80,00   | 87,00   | 84,00   | 80,00  | 75,00  | --     | --     | 89,95      |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 171365,43 | 463191,04 | 2,50     | 1,50   | 1006,21   | 6,0004   | --       | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 78,00  | 92,00   | 99,00   | 96,00   | 92,00  | 87,00  | --     | --     | 101,95     |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 171307,26 | 463194,48 | 0,00     | 1,50   | 6440,22   | --       | 1,0001   | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 64,00  | 78,00   | 85,00   | 82,00   | 78,00  | 73,00  | --     | --     | 87,95      |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 171376,85 | 463281,21 | 2,00     | 1,50   | 206,67    | --       | 1,0001   | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 62,00  | 76,00   | 86,00   | 86,00   | 81,00  | 75,00  | --     | --     | 89,98      |

Model: Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.            | X         | Y         | Maaveld | Hoogte | Type              | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | GeenRef. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------------------|-----------|-----------|---------|--------|-------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 02     | Luidspreker        | 171439,78 | 463263,44 | 0,00    | 2,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 03     | Luidspreker        | 171397,78 | 463266,42 | 1,23    | 2,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 04     | Luidspreker        | 171351,29 | 463263,61 | 1,87    | 2,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 71,70  | 85,70   | 94,70   | 98,70   | 100,70 | 100,70 | 97,70  | --     | 106,04     |
| 15     | luchtbehandeling   | 171369,95 | 463275,87 | 5,00    | 1,00   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,00  | 77,00   | 78,00   | 79,00   | 77,00  | 75,00  | 71,00  | --     | 84,92      |
| 16     | warmtepomp         | 171372,38 | 463275,60 | 5,00    | 1,00   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,00  | 67,00   | 68,00   | 68,00   | 67,00  | 65,00  | 61,00  | --     | 74,92      |
| max_02 | Luidspreker, lamax | 171440,20 | 463264,99 | 0,00    | 2,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_04 | Luidspreker, lamax | 171352,14 | 463265,41 | 2,52    | 2,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 76,10  | 90,10   | 99,10   | 103,10  | 105,10 | 105,10 | 102,10 | --     | 110,44     |
| max_27 | stemgeluid, lamax  | 171341,64 | 463244,71 | 2,50    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_17 | stemgeluid, lamax  | 171357,18 | 463267,85 | 2,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_30 | stemgeluid, lamax  | 171264,07 | 463258,55 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_23 | stemgeluid, lamax  | 171339,97 | 463210,12 | 2,83    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_24 | stemgeluid, lamax  | 171401,10 | 463220,08 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_26 | stemgeluid, lamax  | 171399,26 | 463238,49 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_29 | stemgeluid, lamax  | 171436,08 | 463258,00 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_31 | stemgeluid, lamax  | 171294,89 | 463274,32 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_21 | stemgeluid, lamax  | 171447,30 | 463191,26 | 6,44    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_22 | stemgeluid, lamax  | 171383,80 | 463198,83 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_25 | stemgeluid, lamax  | 171456,87 | 463235,18 | 2,82    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_28 | stemgeluid, lamax  | 171385,47 | 463256,08 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_19 | stemgeluid, lamax  | 171382,29 | 463280,49 | 2,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_18 | stemgeluid, lamax  | 171382,93 | 463268,57 | 2,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_32 | stemgeluid, lamax  | 171279,66 | 463226,13 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_33 | stemgeluid, lamax  | 171311,79 | 463185,65 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_34 | stemgeluid, lamax  | 171392,52 | 463172,60 | 2,50    | 5,00   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_35 | stemgeluid, lamax  | 171465,81 | 463175,09 | 2,50    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_36 | stemgeluid, lamax  | 171494,37 | 463233,15 | 2,50    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_37 | stemgeluid, lamax  | 171469,22 | 463274,45 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |
| max_38 | stemgeluid, lamax  | 171377,14 | 463293,61 | 0,00    | 1,50   | Norm ale puntbron | 12,0000  | --       | --       | Nee      | --     | 66,90  | 81,40   | 90,80   | 91,00   | 86,20  | 80,00  | --     | --     | 94,94      |

Model: Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | DeltaL | DeltaH | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| O04  | Stemgeluid terras, club | 171376,85 | 463281,21 | 2,00     | 1,50   | 206,67    | 2,5014   | --       | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 62,00  | 76,00   | 86,00   | 86,00   | 81,00  | 75,00  | --     | --     | 89,98      |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 171307,26 | 463194,48 | 0,00     | 1,50   | 6440,22   | 2,5014   | --       | --       | 2,0    | 2,0    | --     | 64,00  | 78,00   | 85,00   | 82,00   | 78,00  | 73,00  | --     | --     | 87,95      |

Model: Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam     | Omschr.                        | X-1       | Y-1       | M-1  | H-1  | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,00 | 0,75 | 338,49 | 200       | --        | --        | 10           | --     | 60,00  | 68,00   | 75,00   | 79,00   | 86,00  | 84,00  | 74,00  | 63,00  | 89,00      |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 0,00 | 1,00 | 206,92 | 2         | --        | --        | 10           | --     | 77,00  | 85,00   | 91,00   | 96,00   | 98,00  | 95,00  | 88,00  | 81,00  | 102,00     |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,00 | 0,75 | 338,98 | 200       | --        | --        | 10           | --     | 71,00  | 79,00   | 86,00   | 90,00   | 97,00  | 95,00  | 85,00  | 74,00  | 100,00     |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 0,00 | 1,00 | 206,12 | 2         | --        | --        | 10           | --     | 85,00  | 93,00   | 99,00   | 104,00  | 106,00 | 103,00 | 96,00  | 89,00  | 110,00     |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,00 | 0,75 | 823,21 | 200       | --        | --        | 50           | --     | 67,00  | 75,00   | 82,00   | 86,00   | 93,00  | 91,00  | 81,00  | 70,00  | 96,00      |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 0,00 | 1,00 | 823,21 | 2         | --        | --        | 50           | --     | 84,00  | 92,00   | 98,00   | 103,00  | 105,00 | 102,00 | 95,00  | 88,00  | 109,00     |

**Geluidniveaus t.g.v. omroepinstallatie**

| Naam | Omschrijving                   | Hoogte | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|
| 80_A | controlepunt omroepinstallatie | 2,5    | 80,1 |
| 81_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 73,7 |
| 82_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 81,3 |
| 83_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 72,8 |
| 84_A | controlepunt omroepinstallatie | 5      | 72,5 |
| 85_A | controlepunt omroepinstallatie | 5      | 72,0 |
| 86_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 70,2 |
| 87_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 71,4 |
| 88_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 70,0 |
| 89_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 73,9 |
| 90_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 79,6 |
| 91_A | controlepunt omroepinstallatie | 1,5    | 72,6 |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maalveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 31 | Cp   |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|
| 01   | gebouw  | 171924,61 | 463273,09 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 02   | gebouw  | 171481,56 | 462784,73 | 0,00     | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB |
| 03   | gebouw  | 170925,75 | 463155,19 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 04   | gebouw  | 171148,51 | 463353,73 | 0,00     | 18,00  | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 05   | gebouw  | 171074,98 | 463347,83 | 0,00     | 18,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB |
| 06   | gebouw  | 170998,28 | 463357,82 | 0,00     | 18,00  | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 07   | gebouw  | 171730,29 | 463668,52 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 10   | gebouw  | 171906,28 | 463469,53 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 20   | gebouw  | 171982,21 | 463413,81 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 15   | gebouw  | 171045,24 | 462761,59 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 16   | gebouw  | 171016,28 | 462787,44 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 17   | gebouw  | 171054,40 | 462763,03 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 18   | gebouw  | 171444,96 | 462815,38 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 50   | gebouw  | 171361,76 | 463281,77 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 21   | gebouw  | 171896,73 | 463230,36 | 0,00     | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB |
| 22   | gebouw  | 171849,12 | 463475,92 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 23   | gebouw  | 171861,76 | 463500,77 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 24   | gebouw  | 171816,06 | 463505,40 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 25   | gebouw  | 171808,27 | 463517,41 | 0,00     | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 15   | gebouw  | 170938,53 | 463168,33 | 0,00     | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 16   | gebouw  | 170959,27 | 463169,25 | 0,00     | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |
| 17   | gebouw  | 170946,97 | 463149,43 | 0,00     | 4,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|------|------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 01   | hard bodemgebied | 171222,79 | 463246,07 | 2077,77   | 0,00 |
| 02   | hard bodemgebied | 171279,22 | 463208,13 | 3348,78   | 0,00 |
| 03   | hard bodemgebied | 171407,29 | 463259,68 | 1764,49   | 0,00 |
| 04   | hard bodemgebied | 171475,63 | 463265,85 | 1733,78   | 0,00 |
| 05   | hard bodemgebied | 171100,41 | 463428,57 | 9148,57   | 0,00 |
| 06   | hard bodemgebied | 171799,98 | 463519,95 | 7066,04   | 0,00 |
| 07   | hard bodemgebied | 170958,81 | 463169,32 | 927,96    | 0,00 |
| 08   | hard bodemgebied | 170994,16 | 462792,90 | 7392,79   | 0,00 |
| 09   | hard bodemgebied | 171444,86 | 462814,90 | 1644,81   | 0,00 |
| 10   | hard bodemgebied | 171090,77 | 463423,64 | 56987,50  | 0,00 |
| 15   | hard bodemgebied | 171430,05 | 463254,53 | 104,59    | 0,00 |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | H-1  | H-n  | Lengte |
|------|-----------------|------|------|--------|
| hl01 | terras          | 2,00 | 2,00 | 166,37 |
| hl02 | bovenkant       | 3,50 | 3,50 | 209,67 |
| hl03 | bovenkant start | 5,00 | 5,00 | 26,40  |
| hl04 | bovenkant start | 8,00 | 8,00 | 31,56  |
| hl05 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 265,27 |
| hl05 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 204,20 |
| hl05 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 418,76 |
| hl06 | Parc ferme      | 2,50 | 2,50 | 300,55 |
| hl07 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 85,71  |
| hl08 | 0m              | 5,00 | 5,00 | 48,00  |
| hl09 | hll             | 8,00 | 8,00 | 51,02  |
| hl10 | 2,5mv           | 3,50 | 2,50 | 275,63 |
| hl10 | hll             | 0,00 | 0,00 | 115,62 |
| hl11 | 2,5mv           | 0,00 | 0,00 | 71,58  |
| hl11 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 197,83 |
| hl12 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 58,77  |
| hl13 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 11,98  |
| hl14 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 9,93   |
| hl15 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 47,54  |
| hl16 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 125,40 |
| hl17 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 75,39  |
| hl18 | 0m              | 0,00 | 0,00 | 11,99  |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | woning ten westen              | 170939,00 | 463149,48 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | woning ten oosten              | 171926,27 | 463270,48 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | woning ten zuiden              | 171487,31 | 462784,97 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | woning ten noordoosten         | 171736,78 | 463654,69 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | woning ten oosten              | 171908,42 | 463459,91 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | woning ten zuidwesten          | 171046,83 | 462758,01 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 80   | controlepunt omroepinstallatie | 171392,51 | 463178,10 | 2,50     | 2,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 81   | controlepunt omroepinstallatie | 171384,22 | 463262,13 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 82   | controlepunt omroepinstallatie | 171354,90 | 463261,84 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 83   | controlepunt omroepinstallatie | 171369,41 | 463270,49 | 2,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 84   | controlepunt omroepinstallatie | 171414,69 | 463171,61 | 2,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 85   | controlepunt omroepinstallatie | 171370,29 | 463175,61 | 2,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 86   | controlepunt omroepinstallatie | 171331,40 | 463207,17 | 3,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 87   | controlepunt omroepinstallatie | 171330,41 | 463228,21 | 3,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 88   | controlepunt omroepinstallatie | 171331,58 | 463249,84 | 3,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 89   | controlepunt omroepinstallatie | 171470,52 | 463250,19 | 2,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 90   | controlepunt omroepinstallatie | 171478,31 | 463234,45 | 2,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 91   | controlepunt omroepinstallatie | 171470,24 | 463216,38 | 2,50     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - tuinen - rapport  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | tuin    | 171728,16 | 463657,08 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 02   | tuin    | 171903,70 | 463459,80 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 03   | tuin    | 171916,99 | 463266,14 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 04   | tuin    | 171484,66 | 462764,77 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 05   | tuin    | 171014,69 | 462745,78 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | tuin    | 170921,50 | 463148,54 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | Ja    |

Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - tuinen - rapport  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Oppervlak | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|--------|--------|
| 01   | tuin    | 171905,81 | 463469,07 | 0,00     | 1,50   | 131,83    | 1      | 1      |
| 02   | tuin    | 170925,48 | 463155,13 | 0,00     | 1,50   | 194,95    | 1      | 1      |
| 03   | tuin    | 171000,82 | 462753,19 | 0,00     | 1,50   | 471,81    | 1      | 1      |
| 04   | tuin    | 171468,82 | 462770,09 | 0,00     | 1,50   | 583,55    | 1      | 1      |
| 05   | tuin    | 171730,00 | 463668,56 | 0,00     | 1,50   | 1009,71   | 1      | 1      |
| 06   | tuin    | 171902,18 | 463268,70 | 0,00     | 1,50   | 533,72    | 1      | 1      |

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | woning ten westen      | 1,50   | 52,8 | 44,4  | --    | 52,8   |
| 01_B      | woning ten westen      | 5,00   | 54,9 | 50,3  | --    | 55,3   |
| 02_A      | woning ten oosten      | 1,50   | 51,0 | 47,1  | --    | 52,1   |
| 02_B      | woning ten oosten      | 5,00   | 52,9 | 48,8  | --    | 53,8   |
| 03_A      | woning ten zuiden      | 1,50   | 52,6 | 46,6  | --    | 52,6   |
| 03_B      | woning ten zuiden      | 5,00   | 54,6 | 49,2  | --    | 54,6   |
| 04_A      | woning ten noordoosten | 1,50   | 50,6 | 46,6  | --    | 51,6   |
| 04_B      | woning ten noordoosten | 5,00   | 52,3 | 48,3  | --    | 53,3   |
| 05_A      | woning ten oosten      | 1,50   | 50,0 | 46,6  | --    | 51,6   |
| 05_B      | woning ten oosten      | 5,00   | 51,7 | 48,3  | --    | 53,3   |
| 06_A      | woning ten zuidwesten  | 1,50   | 40,8 | 36,1  | --    | 41,1   |
| 06_B      | woning ten zuidwesten  | 5,00   | 52,5 | 48,3  | --    | 53,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - woning ten westen  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | woning ten westen             | 1,50   | 52,8 | 44,4  | --    | 52,8   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,0 | --    | --    | 46,0   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,8 | --    | --    | 45,8   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,3 | --    | --    | 45,3   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,1 | 40,1  | --    | 45,1   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,5 | --    | --    | 44,5   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 38,8 | 38,8  | --    | 43,8   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 38,6 | 38,6  | --    | 43,6   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,8 | --    | --    | 42,8   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 33,0 | 33,0  | --    | 38,0   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 35,8 | --    | --    | 35,8   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 24,5 | 24,5  | --    | 29,5   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 22,3 | --    | --    | 22,3   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 17,3  | --    | 22,3   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 17,0  | --    | 22,0   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 14,4 | 14,4  | --    | 19,4   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - woning ten westen  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | woning ten westen             | 5,00   | 54,9 | 50,3  | --    | 55,3   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,2 | 46,2  | --    | 51,2   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,1 | 45,1  | --    | 50,1   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,6 | 44,6  | --    | 49,6   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,9 | --    | --    | 46,9   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,7 | --    | --    | 46,7   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,2 | --    | --    | 46,2   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,5 | --    | --    | 45,5   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 34,4 | 34,4  | --    | 39,4   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 37,6 | --    | --    | 37,6   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 26,9 | 26,9  | --    | 31,9   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 22,5  | --    | 27,5   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 19,8  | --    | 24,8   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 16,7 | 16,7  | --    | 21,7   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A | woning ten oosten             | 1,50   | 51,0 | 47,1  | --    | 52,1   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,1 | 43,1  | --    | 48,1   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,2 | 42,2  | --    | 47,2   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,4 | 41,4  | --    | 46,4   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,7 | --    | --    | 40,7   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 38,4 | --    | --    | 38,4   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 25,9 | 25,9  | --    | 30,9   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 30,1 | --    | --    | 30,1   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 23,9 | 23,9  | --    | 28,9   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 23,9 | --    | --    | 23,9   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 18,9  | --    | 23,9   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 16,2 | 16,2  | --    | 21,2   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 15,5  | --    | 20,5   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | woning ten oosten             | 5,00   | 52,9 | 48,8  | --    | 53,8   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,8 | 44,8  | --    | 49,8   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,9 | 43,9  | --    | 48,9   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,1 | 43,1  | --    | 48,1   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,3 | --    | --    | 45,3   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,4 | --    | --    | 42,4   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,4 | --    | --    | 42,4   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 34,1 | --    | --    | 34,1   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 25,2 | 25,2  | --    | 30,2   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 24,9 | 24,9  | --    | 29,9   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 27,2 | --    | --    | 27,2   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 22,1  | --    | 27,1   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 22,8 | --    | --    | 22,8   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 17,8  | --    | 22,8   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 15,2 | 15,2  | --    | 20,2   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 11,5 | --    | --    | 11,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - woning ten zuiden  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | woning ten zuiden             | 1,50   | 52,6 | 46,6  | --    | 52,6   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,7 | 42,7  | --    | 47,7   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,5 | 42,5  | --    | 47,5   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,0 | --    | --    | 45,0   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,7 | --    | --    | 44,7   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 39,0 | 39,0  | --    | 44,0   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,4 | --    | --    | 43,4   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 30,3 | 30,3  | --    | 35,3   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 33,8 | --    | --    | 33,8   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 24,5 | 24,5  | --    | 29,5   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 18,4  | --    | 23,4   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 23,4 | --    | --    | 23,4   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 15,8  | --    | 20,8   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 14,6 | 14,6  | --    | 19,6   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 12,9 | --    | --    | 12,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - woning ten zuiden  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | woning ten zuiden             | 5,00   | 54,6 | 49,2  | --    | 54,6   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,6 | 44,6  | --    | 49,6   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,3 | 44,3  | --    | 49,3   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,1 | 44,1  | --    | 49,1   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,6 | --    | --    | 46,6   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 46,3 | --    | --    | 46,3   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,9 | --    | --    | 45,9   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,8 | --    | --    | 45,8   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 45,0 | --    | --    | 45,0   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 36,3 | --    | --    | 36,3   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 31,2 | 31,2  | --    | 36,2   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 25,0 | 25,0  | --    | 30,0   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 21,8  | --    | 26,8   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 18,8  | --    | 23,8   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 15,1 | 15,1  | --    | 20,1   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - woning ten noordoosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | woning ten noordoosten        | 1,50   | 50,6 | 46,6  | --    | 51,6   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,7 | 42,7  | --    | 47,7   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,2 | 42,2  | --    | 47,2   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,3 | 40,3  | --    | 45,3   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,7 | --    | --    | 42,7   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,5 | --    | --    | 41,5   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,1 | --    | --    | 41,1   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 30,4 | --    | --    | 30,4   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 25,1 | 25,1  | --    | 30,1   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 22,5 | 22,5  | --    | 27,5   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 16,2  | --    | 21,2   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 19,1 | --    | --    | 19,1   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 14,1  | --    | 19,1   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 13,0 | 13,0  | --    | 18,0   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - woning ten noordoosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B | woning ten noordoosten        | 5,00   | 52,3 | 48,3  | --    | 53,3   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,3 | 44,3  | --    | 49,3   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,8 | 43,8  | --    | 48,8   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,0 | 42,0  | --    | 47,0   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,4 | --    | --    | 44,4   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,2 | --    | --    | 43,2   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,8 | --    | --    | 42,8   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,4 | --    | --    | 42,4   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,9 | --    | --    | 41,9   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 26,4 | 26,4  | --    | 31,4   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 23,2 | 23,2  | --    | 28,2   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 19,8  | --    | 24,8   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 17,0  | --    | 22,0   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 13,6 | 13,6  | --    | 18,6   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | woning ten oosten             | 1,50   | 50,0 | 46,6  | --    | 51,6   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,5 | 42,5  | --    | 47,5   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,4 | 41,4  | --    | 46,4   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,2 | 41,2  | --    | 46,2   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,8 | --    | --    | 42,8   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,4 | --    | --    | 40,4   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 40,1 | --    | --    | 40,1   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 30,0 | --    | --    | 30,0   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 23,6 | 23,6  | --    | 28,6   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 22,5 | 22,5  | --    | 27,5   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 17,0  | --    | 22,0   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 13,7  | --    | 18,7   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 13,3 | 13,3  | --    | 18,3   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | woning ten oosten             | 5,00   | 51,7 | 48,3  | --    | 53,3   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,2 | 44,2  | --    | 49,2   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,0 | 43,0  | --    | 48,0   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,0 | 43,0  | --    | 48,0   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,4 | --    | --    | 44,4   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,1 | --    | --    | 42,1   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 41,7 | --    | --    | 41,7   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 25,1 | 25,1  | --    | 30,1   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 23,5 | 23,5  | --    | 28,5   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 20,9  | --    | 25,9   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 25,8 | --    | --    | 25,8   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 16,7  | --    | 21,7   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 14,3 | 14,3  | --    | 19,3   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 11,7 | --    | --    | 11,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - woning ten zuidwesten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | woning ten zuidwesten         | 1,50   | 40,8 | 36,1  | --    | 41,1   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 31,2 | 31,2  | --    | 36,2   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 31,1 | 31,1  | --    | 36,1   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 31,0 | 31,0  | --    | 36,0   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 32,4 | --    | --    | 32,4   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 32,1 | --    | --    | 32,1   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 26,5 | --    | --    | 26,5   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 19,8 | 19,8  | --    | 24,8   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 16,4 | 16,4  | --    | 21,4   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 11,3  | --    | 16,3   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 16,3 | --    | --    | 16,3   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 9,7  | 9,7   | --    | 14,7   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 14,2 | --    | --    | 14,2   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 9,2   | --    | 14,2   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 3,2  | --    | --    | 3,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - woning ten zuidwesten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                               |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | woning ten zuidwesten         | 5,00   | 52,5 | 48,3  | --    | 53,3   |
| 04   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,8 | 43,8  | --    | 48,8   |
| 02   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,4 | 43,4  | --    | 48,4   |
| 03   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,0 | 43,0  | --    | 48,0   |
| 06   | Luidspreker                   | 2,50   | 44,0 | --    | --    | 44,0   |
| 07   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| 08   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,2 | --    | --    | 43,2   |
| 05   | Luidspreker                   | 2,50   | 43,1 | --    | --    | 43,1   |
| 01   | Luidspreker                   | 2,50   | 42,4 | --    | --    | 42,4   |
| mb01 | personen-/bestelwagens        | 0,75   | 30,2 | 30,2  | --    | 35,2   |
| O03  | stemgeluid tribune, nationaal | 1,50   | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| 15   | luchtbehandeling              | 1,00   | 23,6 | 23,6  | --    | 28,6   |
| O04  | Stemgeluid terras, club       | 1,50   | --   | 20,3  | --    | 25,3   |
| O01  | stemgeluid terras, nationaal  | 1,50   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| O02  | stemgeluid rondom, nationaal  | 1,50   | 21,1 | --    | --    | 21,1   |
| O05  | stemgeluid rondom, club       | 1,50   | --   | 16,1  | --    | 21,1   |
| 16   | warmtepomp                    | 1,00   | 13,5 | 13,5  | --    | 18,5   |
| mb02 | vrachtwagen                   | 1,00   | 15,1 | --    | --    | 15,1   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_LAr,LT  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | woning ten westen      | 1,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   |
| 01_B      | woning ten westen      | 5,00   | 50,2 | --    | --    | 50,2   |
| 02_A      | woning ten oosten      | 1,50   | 47,1 | --    | --    | 47,1   |
| 02_B      | woning ten oosten      | 5,00   | 48,8 | --    | --    | 48,8   |
| 03_A      | woning ten zuiden      | 1,50   | 46,5 | --    | --    | 46,5   |
| 03_B      | woning ten zuiden      | 5,00   | 49,2 | --    | --    | 49,2   |
| 04_A      | woning ten noordoosten | 1,50   | 46,6 | --    | --    | 46,6   |
| 04_B      | woning ten noordoosten | 5,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   |
| 05_A      | woning ten oosten      | 1,50   | 46,6 | --    | --    | 46,6   |
| 05_B      | woning ten oosten      | 5,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   |
| 06_A      | woning ten zuidwesten  | 1,50   | 36,0 | --    | --    | 36,0   |
| 06_B      | woning ten zuidwesten  | 5,00   | 48,2 | --    | --    | 48,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - woning ten westen  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                          |        |      |       |       |        |
|------|--------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | woning ten westen        | 1,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   |
| 02   | Luidspreker              | 2,50   | 40,1 | --    | --    | 40,1   |
| 03   | Luidspreker              | 2,50   | 38,8 | --    | --    | 38,8   |
| 04   | Luidspreker              | 2,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   |
| mb01 | personen-/bestelwagens   | 0,75   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 15   | luchtbehandeling         | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| O05  | stembgeluid rondom, club | 1,50   | 16,5 | --    | --    | 16,5   |
| O04  | Stembgeluid terras, club | 1,50   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| mb02 | vrachtwagen              | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| 16   | warmtepomp               | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - woning ten westen  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | woning ten westen       | 5,00   | 50,2 | --    | --    | 50,2   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 46,2 | --    | --    | 46,2   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 45,1 | --    | --    | 45,1   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 44,6 | --    | --    | 44,6   |
| mb01 | personen-/bestelwagens  | 0,75   | 29,7 | --    | --    | 29,7   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 21,7 | --    | --    | 21,7   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 19,0 | --    | --    | 19,0   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A | woning ten oosten       | 1,50   | 47,1 | --    | --    | 47,1   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 43,1 | --    | --    | 43,1   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 42,2 | --    | --    | 42,2   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 41,4 | --    | --    | 41,4   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 19,1 | --    | --    | 19,1   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 14,7 | --    | --    | 14,7   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   |

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | woning ten oosten       | 5,00   | 48,8 | --    | --    | 48,8   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 44,8 | --    | --    | 44,8   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 43,9 | --    | --    | 43,9   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 43,1 | --    | --    | 43,1   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 21,3 | --    | --    | 21,3   |
| mb01 | personen-/bestelwagens  | 0,75   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 15,2 | --    | --    | 15,2   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 11,5 | --    | --    | 11,5   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - woning ten zuiden  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | woning ten zuiden       | 1,50   | 46,5 | --    | --    | 46,5   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 42,7 | --    | --    | 42,7   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 39,0 | --    | --    | 39,0   |
| mb01 | personen-/bestelwagens  | 0,75   | 25,5 | --    | --    | 25,5   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 17,6 | --    | --    | 17,6   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 12,9 | --    | --    | 12,9   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - woning ten zuiden  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | woning ten zuiden       | 5,00   | 49,2 | --    | --    | 49,2   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 44,6 | --    | --    | 44,6   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 44,1 | --    | --    | 44,1   |
| mb01 | personen-/bestelwagens  | 0,75   | 26,5 | --    | --    | 26,5   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 15,1 | --    | --    | 15,1   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 14,4 | --    | --    | 14,4   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - woning ten noordoosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | woning ten noordoosten  | 1,50   | 46,6 | --    | --    | 46,6   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 42,7 | --    | --    | 42,7   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 42,2 | --    | --    | 42,2   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 40,3 | --    | --    | 40,3   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 15,4 | --    | --    | 15,4   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 13,3 | --    | --    | 13,3   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 13,0 | --    | --    | 13,0   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - woning ten noordoosten  
 Groep: 1\_LAr,LT  
 Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B | woning ten noordoosten  | 5,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 44,3 | --    | --    | 44,3   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 43,8 | --    | --    | 43,8   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 19,0 | --    | --    | 19,0   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 13,6 | --    | --    | 13,6   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | woning ten oosten       | 1,50   | 46,6 | --    | --    | 46,6   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 41,4 | --    | --    | 41,4   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 41,2 | --    | --    | 41,2   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 13,0 | --    | --    | 13,0   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    |

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - woning ten oosten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | woning ten oosten       | 5,00   | 48,3 | --    | --    | 48,3   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 44,2 | --    | --    | 44,2   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 20,1 | --    | --    | 20,1   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 11,7 | --    | --    | 11,7   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - woning ten zuidwesten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | woning ten zuidwesten   | 1,50   | 36,0 | --    | --    | 36,0   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 31,1 | --    | --    | 31,1   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 31,0 | --    | --    | 31,0   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 19,8 | --    | --    | 19,8   |
| mb01 | personen-/ bestelwagens | 0,75   | 11,7 | --    | --    | 11,7   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 10,5 | --    | --    | 10,5   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 9,7  | --    | --    | 9,7    |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 8,4  | --    | --    | 8,4    |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 3,2  | --    | --    | 3,2    |

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfssituatie 3: clubwedstrijden dag, muziek - rapport  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - woning ten zuidwesten  
Groep: 1\_LAr,LT  
Groepsreductie: Ja

| Naam |                         |        |      |       |       |        |
|------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | woning ten zuidwesten   | 5,00   | 48,2 | --    | --    | 48,2   |
| 04   | Luidspreker             | 2,50   | 43,8 | --    | --    | 43,8   |
| 02   | Luidspreker             | 2,50   | 43,4 | --    | --    | 43,4   |
| 03   | Luidspreker             | 2,50   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| mb01 | personen-/bestelwagens  | 0,75   | 25,4 | --    | --    | 25,4   |
| 15   | luchtbehandeling        | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| O04  | Stemgeluid terras, club | 1,50   | 19,5 | --    | --    | 19,5   |
| O05  | stemgeluid rondom, club | 1,50   | 15,3 | --    | --    | 15,3   |
| mb02 | vrachtwagen             | 1,00   | 15,1 | --    | --    | 15,1   |
| 16   | warmtepomp              | 1,00   | 13,5 | --    | --    | 13,5   |

| Naam | Omschrijving           | Hoogte<br>m+mv | Wegverkeer <sup>1)</sup> |       |       |      |                  | Industrie <sup>2)</sup> |       |       |        |                  | Cumulatieve waarden |       |       |                  |
|------|------------------------|----------------|--------------------------|-------|-------|------|------------------|-------------------------|-------|-------|--------|------------------|---------------------|-------|-------|------------------|
|      |                        |                | Dag                      | Avond | Nacht | Lden | L* <sub>VL</sub> | Dag                     | Avond | Nacht | Etmaal | L* <sub>IL</sub> | Dag                 | Avond | Nacht | L <sub>CUM</sub> |
|      | Maximale waarde        |                | 44,7                     | 40,0  | 35,6  | 45,1 | 45,1             | 54,9                    | 50,3  | --    | 55,3   | 56,3             | 56,1                | 51,5  | --    | 56,5             |
| 01_A | woning ten westen      | 1,5            | 42,2                     | 37,2  | 33,0  | 42,5 | 42,5             | 52,8                    | 44,4  | --    | 52,8   | 53,8             | 54,1                | 46,0  | --    | 54,1             |
| 01_B | woning ten westen      | 5,0            | 42,9                     | 37,9  | 33,7  | 43,2 | 43,2             | 54,9                    | 50,3  | --    | 55,3   | 56,3             | 56,1                | 51,5  | --    | 56,5             |
| 02_A | woning ten oosten      | 1,5            | 35,9                     | 31,0  | 26,9  | 36,3 | 36,3             | 51,0                    | 47,1  | --    | 52,1   | 53,1             | 52,1                | 48,2  | --    | 53,2             |
| 02_B | woning ten oosten      | 5,0            | 36,7                     | 31,8  | 27,7  | 37,1 | 37,1             | 52,9                    | 48,8  | --    | 53,8   | 54,8             | 54,0                | 49,9  | --    | 54,9             |
| 03_A | woning ten zuiden      | 1,5            | 38,1                     | 33,1  | 29,0  | 38,4 | 38,4             | 52,6                    | 46,6  | --    | 52,6   | 53,6             | 53,7                | 47,8  | --    | 53,7             |
| 03_B | woning ten zuiden      | 5,0            | 42,7                     | 37,9  | 33,7  | 43,1 | 43,1             | 54,6                    | 49,2  | --    | 54,6   | 55,6             | 55,8                | 50,4  | --    | 55,8             |
| 04_A | woning ten noordoosten | 1,5            | 36,4                     | 31,4  | 27,3  | 36,7 | 36,7             | 50,6                    | 46,6  | --    | 51,6   | 52,6             | 51,7                | 47,7  | --    | 52,7             |
| 04_B | woning ten noordoosten | 5,0            | 37,6                     | 32,5  | 28,6  | 38,0 | 38,0             | 52,3                    | 48,3  | --    | 53,3   | 54,3             | 53,4                | 49,4  | --    | 54,4             |
| 05_A | woning ten oosten      | 1,5            | 35,9                     | 31,0  | 26,9  | 36,3 | 36,3             | 50,0                    | 46,6  | --    | 51,6   | 52,6             | 51,1                | 47,7  | --    | 52,7             |
| 05_B | woning ten oosten      | 5,0            | 36,2                     | 31,2  | 27,1  | 36,5 | 36,5             | 51,7                    | 48,3  | --    | 53,3   | 54,3             | 52,8                | 49,4  | --    | 54,4             |
| 06_A | woning ten zuidwesten  | 1,5            | 39,0                     | 34,3  | 29,9  | 39,4 | 39,4             | 40,8                    | 36,1  | --    | 41,1   | 42,1             | 43,6                | 38,9  | --    | 44,0             |
| 06_B | woning ten zuidwesten  | 5,0            | 44,7                     | 40,0  | 35,6  | 45,1 | 45,1             | 52,5                    | 48,3  | --    | 53,3   | 54,3             | 54,0                | 49,8  | --    | 54,8             |
|      |                        |                |                          |       |       |      |                  |                         |       |       |        |                  |                     |       |       |                  |

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wgh

2) Letmaal industrie is de geluidbelasting, inclusief 10 dB(A) strafcorrectie i.v.m. muzieklaawaai.

| Naam | Omschrijving           | Hoogte<br>m+mv | Wegverkeer <sup>1)</sup> |       |       |      |                  | Industrie <sup>2)</sup> |       |       |        |                  | Cumulatieve waarden |       |       |                  |
|------|------------------------|----------------|--------------------------|-------|-------|------|------------------|-------------------------|-------|-------|--------|------------------|---------------------|-------|-------|------------------|
|      |                        |                | Dag                      | Avond | Nacht | Lden | L* <sub>VL</sub> | Dag                     | Avond | Nacht | Etmaal | L* <sub>IL</sub> | Dag                 | Avond | Nacht | L <sub>CUM</sub> |
|      | Maximale waarde        |                | 44,7                     | 40,0  | 35,6  | 45,1 | 45,1             | 50,2                    | 0,0   | --    | 50,2   | 51,2             | 51,8                | 0,0   | --    | 51,8             |
| 01_A | woning ten westen      | 1,5            | 42,2                     | 37,2  | 33,0  | 42,5 | 42,5             | 44,2                    | --    | --    | 44,2   | 45,2             | 47,0                | --    | --    | 47,1             |
| 01_B | woning ten westen      | 5,0            | 42,9                     | 37,9  | 33,7  | 43,2 | 43,2             | 50,2                    | --    | --    | 50,2   | 51,2             | 51,8                | --    | --    | 51,8             |
| 02_A | woning ten oosten      | 1,5            | 35,9                     | 31,0  | 26,9  | 36,3 | 36,3             | 47,1                    | --    | --    | 47,1   | 48,1             | 48,4                | --    | --    | 48,4             |
| 02_B | woning ten oosten      | 5,0            | 36,7                     | 31,8  | 27,7  | 37,1 | 37,1             | 48,8                    | --    | --    | 48,8   | 49,8             | 50,0                | --    | --    | 50,0             |
| 03_A | woning ten zuiden      | 1,5            | 38,1                     | 33,1  | 29,0  | 38,4 | 38,4             | 46,5                    | --    | --    | 46,5   | 47,5             | 48,0                | --    | --    | 48,0             |
| 03_B | woning ten zuiden      | 5,0            | 42,7                     | 37,9  | 33,7  | 43,1 | 43,1             | 49,2                    | --    | --    | 49,2   | 50,2             | 50,9                | --    | --    | 51,0             |
| 04_A | woning ten noordoosten | 1,5            | 36,4                     | 31,4  | 27,3  | 36,7 | 36,7             | 46,6                    | --    | --    | 46,6   | 47,6             | 47,9                | --    | --    | 47,9             |
| 04_B | woning ten noordoosten | 5,0            | 37,6                     | 32,5  | 28,6  | 38,0 | 38,0             | 48,3                    | --    | --    | 48,3   | 49,3             | 49,6                | --    | --    | 49,6             |
| 05_A | woning ten oosten      | 1,5            | 35,9                     | 31,0  | 26,9  | 36,3 | 36,3             | 46,6                    | --    | --    | 46,6   | 47,6             | 47,9                | --    | --    | 47,9             |
| 05_B | woning ten oosten      | 5,0            | 36,2                     | 31,2  | 27,1  | 36,5 | 36,5             | 48,3                    | --    | --    | 48,3   | 49,3             | 49,5                | --    | --    | 49,5             |
| 06_A | woning ten zuidwesten  | 1,5            | 39,0                     | 34,3  | 29,9  | 39,4 | 39,4             | 36,0                    | --    | --    | 36,0   | 37,0             | 41,1                | --    | --    | 41,4             |
| 06_B | woning ten zuidwesten  | 5,0            | 44,7                     | 40,0  | 35,6  | 45,1 | 45,1             | 48,2                    | --    | --    | 48,2   | 49,2             | 50,5                | --    | --    | 50,6             |
|      |                        |                |                          |       |       |      |                  |                         |       |       |        |                  |                     |       |       |                  |

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wgh

2) Letmaal industrie is de geluidbelasting, inclusief 10 dB(A) strafcorrectie i.v.m. muzieklawaai.

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 2\_LAmx

| Naam      |                        |           |           |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | woning ten westen      | 170939,00 | 463149,48 | 1,50   | 43,4 | 34,1  | --    |
| 01_B      | woning ten westen      | 170939,00 | 463149,48 | 5,00   | 44,7 | 40,6  | --    |
| 02_A      | woning ten oosten      | 171926,27 | 463270,48 | 1,50   | 39,0 | 37,6  | --    |
| 02_B      | woning ten oosten      | 171926,27 | 463270,48 | 5,00   | 39,7 | 39,3  | --    |
| 03_A      | woning ten zuiden      | 171487,31 | 462784,97 | 1,50   | 39,1 | 36,9  | --    |
| 03_B      | woning ten zuiden      | 171487,31 | 462784,97 | 5,00   | 40,7 | 38,8  | --    |
| 04_A      | woning ten noordoosten | 171736,78 | 463654,69 | 1,50   | 37,9 | 37,1  | --    |
| 04_B      | woning ten noordoosten | 171736,78 | 463654,69 | 5,00   | 39,3 | 38,7  | --    |
| 05_A      | woning ten oosten      | 171908,42 | 463459,91 | 1,50   | 37,2 | 36,9  | --    |
| 05_B      | woning ten oosten      | 171908,42 | 463459,91 | 5,00   | 38,8 | 38,6  | --    |
| 06_A      | woning ten zuidwesten  | 171046,83 | 462758,01 | 1,50   | 29,0 | 25,6  | --    |
| 06_B      | woning ten zuidwesten  | 171046,83 | 462758,01 | 5,00   | 40,6 | 38,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - woning ten westen  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A     | woning ten westen              | 170939,00 | 463149,48 | 1,50   | 43,4 | 34,1  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 43,4 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 41,1 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 40,5 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 39,5 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 37,2 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 36,0 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 35,8 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 35,5 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 35,3 | --    | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 34,5 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 34,1 | 34,1  | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 34,0 | 34,0  | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 32,8 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 32,8 | 32,8  | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 30,1 | 30,1  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 28,9 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 28,8 | 28,8  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 28,7 | 28,7  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 28,6 | 28,6  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 23,3 | 23,3  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 23,1 | 23,1  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 22,9 | 22,9  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 22,3 | 22,3  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 22,0 | 22,0  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 21,4 | 21,4  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 20,1 | 20,1  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 19,7 | 19,7  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 19,5 | 19,5  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 19,1 | 19,1  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 19,0 | 19,0  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 18,5 | 18,5  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 17,4 | 17,4  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 16,4 | 16,4  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 15,7 | 15,7  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 15,4 | 15,4  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 15,3 | --    | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 15,0 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 14,5 | 14,5  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 12,1 | 12,1  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 4,4  | 4,4   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 13,1  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 13,3  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 43,4 | 34,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - woning ten westen  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                 |           |           |        |      |       |       |
|----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B     | woning ten westen               | 170939,00 | 463149,48 | 5,00   | 44,7 | 40,6  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax             | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 44,7 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                     | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax              | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 41,4 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax              | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 40,6 | 40,6  | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax              | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 40,5 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax              | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 38,8 | 38,8  | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax              | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 38,0 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                     | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 36,9 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                     | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 36,7 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                     | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 36,7 | --    | --    |
| 04       | Luidspreker                     | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 36,2 | 36,2  | --    |
| 07       | Luidspreker                     | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 36,2 | --    | --    |
| 08       | Luidspreker                     | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 35,5 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                     | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 35,1 | 35,1  | --    |
| max_mb01 | personen-/ bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 34,8 | 34,8  | --    |
| 02       | Luidspreker                     | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 34,6 | 34,6  | --    |
| 01       | Luidspreker                     | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 33,7 | --    | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal   | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 30,6 | --    | --    |
| ih_mb01  | personen-/ bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 29,7 | 29,7  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax               | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 27,1 | 27,1  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax               | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 27,0 | 27,0  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax               | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 26,7 | 26,7  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax               | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 25,0 | 25,0  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax               | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 24,2 | 24,2  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax               | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 24,1 | 24,1  | --    |
| mb01     | personen-/ bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 23,7 | 23,7  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax               | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 23,2 | 23,2  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax               | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 23,0 | 23,0  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax               | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 22,6 | 22,6  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax               | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 22,5 | 22,5  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax               | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 22,0 | 22,0  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax               | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 21,9 | 21,9  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax               | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 21,6 | 21,6  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax               | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 21,5 | 21,5  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax               | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax               | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax               | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 21,2 | 21,2  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax               | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 20,9 | 20,9  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax               | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal    | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 20,5 | --    | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax               | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 20,2 | 20,2  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax               | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal    | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 17,8 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling                | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 16,9 | 16,9  | --    |
| 16       | warmtepomp                      | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 6,7  | 6,7   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club         | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 18,5  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club         | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 15,8  | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                    | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 44,7 | 40,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning ten oosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A     | woning ten oosten              | 171926,27 | 463270,48 | 1,50   | 39,0 | 37,6  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 39,0 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 38,1 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 37,6 | 37,6  | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 35,8 | 35,8  | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 35,1 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 33,7 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 33,1 | 33,1  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 32,5 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 32,2 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 32,2 | 32,2  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 31,4 | 31,4  | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 30,8 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 30,7 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 30,7 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 28,4 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 25,3 | 25,3  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 23,1 | --    | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 22,3 | 22,3  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 21,7 | 21,7  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 20,5 | 20,5  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 19,2 | 19,2  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 18,9 | 18,9  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 18,6 | 18,6  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 18,2 | 18,2  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 17,9 | 17,9  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 16,9 | --    | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 16,6 | 16,6  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 16,6 | 16,6  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 16,6 | 16,6  | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 15,9 | 15,9  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 15,8 | 15,8  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 15,7 | 15,7  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 15,6 | 15,6  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 15,1 | 15,1  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 14,6 | 14,6  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 14,5 | 14,5  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 14,3 | 14,3  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 13,5 | --    | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 13,3 | 13,3  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 11,4 | 11,4  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 6,2  | 6,2   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 14,9  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 11,5  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 39,0 | 37,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_B - woning ten oosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                 |           |           |        |      |       |       |
|----------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B     | woning ten oosten               | 171926,27 | 463270,48 | 5,00   | 39,7 | 39,3  | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax              | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 39,7 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax              | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 39,3 | 39,3  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax             | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax              | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 37,5 | 37,5  | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax              | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 37,4 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax              | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 36,7 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                     | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                     | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 35,3 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                     | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 34,8 | 34,8  | --    |
| 08       | Luidspreker                     | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 34,1 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                     | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 33,9 | 33,9  | --    |
| 04       | Luidspreker                     | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 33,1 | 33,1  | --    |
| 07       | Luidspreker                     | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 33,0 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                     | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 32,4 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                     | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 32,4 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                     | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 30,8 | --    | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal   | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 27,1 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/ bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 26,6 | 26,6  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax               | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 24,9 | 24,9  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax               | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 24,7 | 24,7  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax               | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 22,8 | 22,8  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax               | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 22,7 | 22,7  | --    |
| ih_mb01  | personen-/ bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 22,2 | 22,2  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax               | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 22,1 | 22,1  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax               | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 22,0 | 22,0  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax               | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 21,6 | 21,6  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax               | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 21,0 | 21,0  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax               | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 20,7 | 20,7  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal    | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 20,2 | --    | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax               | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax               | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax               | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax               | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 19,1 | 19,1  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax               | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax               | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 18,8 | 18,8  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax               | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax               | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 18,6 | 18,6  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax               | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 18,3 | 18,3  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax               | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 17,8 | 17,8  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax               | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal    | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 15,9 | --    | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax               | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 15,6 | 15,6  | --    |
| mb01     | personen-/ bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 15,6 | 15,6  | --    |
| 15       | luchtbehandeling                | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 14,9 | 14,9  | --    |
| 16       | warmtepomp                      | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 5,2  | 5,2   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club         | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 18,1  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club         | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 13,9  | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                    | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 39,7 | 39,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - woning ten zuiden  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A     | woning ten zuiden              | 171487,31 | 462784,97 | 1,50   | 41,6 | 36,9  | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 39,1 | --    | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 38,5 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 37,8 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 36,9 | 36,9  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 35,0 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 34,7 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 34,3 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 34,1 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 33,4 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 32,7 | 32,7  | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 32,6 | 32,6  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 32,5 | 32,5  | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 30,4 | 30,4  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 29,2 | 29,2  | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 29,0 | 29,0  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 26,8 | --    | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 20,1 | 20,1  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 19,8 | 19,8  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 19,1 | 19,1  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 19,0 | 19,0  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 18,8 | 18,8  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 17,8 | 17,8  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 17,6 | 17,6  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 17,6 | 17,6  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 17,5 | 17,5  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 16,5 | 16,5  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 16,4 | --    | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 15,2 | 15,2  | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 14,5 | 14,5  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 13,8 | --    | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 4,6  | 4,6   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 14,4  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 11,8  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 41,6 | 36,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - woning ten zuiden  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   |           |           |        |      |       |       |
| 03_B     | woning ten zuiden              | 171487,31 | 462784,97 | 5,00   | 45,5 | 38,8  | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 45,5 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 40,7 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 40,2 | --    | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 40,0 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 39,4 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 38,8 | 38,8  | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 38,5 | 38,5  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 36,6 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 36,3 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 35,9 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 35,8 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 35,0 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 34,6 | 34,6  | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 34,3 | 34,3  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 34,1 | 34,1  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 33,0 | 33,0  | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 31,3 | 31,3  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 29,3 | --    | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 25,6 | 25,6  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 25,1 | 25,1  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 24,2 | 24,2  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 23,4 | 23,4  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 22,7 | 22,7  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 22,6 | 22,6  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 22,3 | 22,3  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 22,2 | 22,2  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 21,9 | 21,9  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 21,2 | 21,2  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 21,2 | 21,2  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 21,1 | 21,1  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 21,1 | 21,1  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 21,1 | 21,1  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 21,0 | 21,0  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 20,2 | 20,2  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 19,8 | --    | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 19,2 | 19,2  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 16,8 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 15,0 | 15,0  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 5,1  | 5,1   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 17,8  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 14,8  | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 45,5 | 38,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - woning ten noordoosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   |           |           |        |      |       |       |
| 04_A     | woning ten noordoosten         | 171736,78 | 463654,69 | 1,50   | 37,9 | 37,1  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 37,1 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 37,1 | 37,1  | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 36,0 | 36,0  | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 35,5 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 35,2 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 32,7 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 32,7 | 32,7  | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 32,2 | 32,2  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 31,5 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 31,1 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 30,8 | --    | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 30,3 | 30,3  | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 30,3 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 25,8 | 25,8  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 23,5 | 23,5  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 23,4 | --    | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 20,9 | 20,9  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 19,2 | 19,2  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 17,7 | 17,7  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 17,5 | 17,5  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 17,5 | 17,5  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 17,4 | 17,4  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 17,4 | 17,4  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 17,2 | 17,2  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 17,0 | 17,0  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 16,9 | 16,9  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 16,5 | 16,5  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 15,9 | 15,9  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 15,6 | 15,6  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 15,5 | 15,5  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 15,4 | 15,4  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 15,0 | 15,0  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 14,8 | 14,8  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 14,1 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 12,5 | 12,5  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 12,1 | --    | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 10,9 | 10,9  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 9,8  | 9,8   | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 3,0  | 3,0   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 12,2  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 10,1  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 37,9 | 37,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - woning ten noordoosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   |           |           |        |      |       |       |
| 04_B     | woning ten noordoosten         | 171736,78 | 463654,69 | 5,00   | 39,3 | 38,7  | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 38,8 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 38,7 | 38,7  | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 37,8 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 37,3 | 37,3  | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 37,2 | --    | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 36,9 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 34,4 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 34,3 | 34,3  | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 33,8 | 33,8  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 33,2 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 32,8 | --    | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 32,4 | --    | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 32,0 | 32,0  | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 31,9 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 27,1 | 27,1  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 26,3 | --    | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 24,6 | 24,6  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 24,6 | 24,6  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 23,2 | 23,2  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 22,2 | 22,2  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 21,5 | 21,5  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 21,2 | 21,2  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 21,0 | 21,0  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 20,9 | 20,9  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 20,9 | 20,9  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 20,8 | 20,8  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 20,4 | 20,4  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 20,2 | 20,2  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 19,9 | 19,9  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 18,5 | 18,5  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 17,9 | 17,9  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 17,7 | --    | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 16,1 | 16,1  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 15,2 | 15,2  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 15,0 | --    | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 14,0 | 14,0  | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 13,2 | 13,2  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 3,6  | 3,6   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 15,8  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 13,0  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 39,3 | 38,7  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - woning ten oosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A     | woning ten oosten              | 171908,42 | 463459,91 | 1,50   | 37,2 | 36,9  | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 37,2 | --    | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 36,9 | 36,9  | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 35,6 | 35,6  | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 35,3 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 34,8 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 32,8 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 32,5 | 32,5  | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 31,4 | 31,4  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 31,2 | 31,2  | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 30,8 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 30,4 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 30,1 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 24,9 | 24,9  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 23,0 | --    | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 20,8 | --    | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 20,4 | 20,4  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 19,7 | 19,7  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 18,1 | 18,1  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 17,8 | 17,8  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 16,8 | 16,8  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 16,8 | 16,8  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 16,7 | 16,7  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 16,3 | 16,3  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 16,1 | 16,1  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 15,9 | 15,9  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 15,8 | 15,8  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 15,6 | 15,6  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 15,2 | 15,2  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 15,1 | 15,1  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 15,0 | 15,0  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 14,9 | --    | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 14,7 | 14,7  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 14,3 | 14,3  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 14,1 | 14,1  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 13,9 | 13,9  | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 12,5 | 12,5  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 11,8 | --    | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 9,2  | 9,2   | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 3,3  | 3,3   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 13,0  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 9,8   | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 37,2 | 36,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - woning ten oosten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B     | woning ten oosten              | 171908,42 | 463459,91 | 5,00   | 38,8 | 38,6  | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 38,8 | --    | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 38,6 | 38,6  | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 37,4 | 37,4  | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 37,0 | --    | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 36,4 | --    | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 34,9 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 34,4 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 34,2 | 34,2  | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 33,0 | 33,0  | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 33,0 | 33,0  | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 32,5 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 32,1 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 31,7 | --    | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 30,8 | --    | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 26,3 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 26,3 | 26,3  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 23,7 | --    | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 23,7 | 23,7  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 22,1 | 22,1  | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 21,9 | 21,9  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 21,7 | 21,7  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 20,7 | 20,7  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 20,6 | 20,6  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 20,0 | 20,0  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 20,0 | 20,0  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 19,4 | 19,4  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 19,0 | 19,0  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 18,8 | --    | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 18,1 | 18,1  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 18,0 | 18,0  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 17,7 | 17,7  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 17,6 | 17,6  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 17,1 | 17,1  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 15,3 | 15,3  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 14,7 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 13,5 | 13,5  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 13,4 | 13,4  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 4,3  | 4,3   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 16,9  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 12,7  | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 38,8 | 38,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_A - woning ten zuidwesten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 06_A         | woning ten zuidwesten           | 171046,83 | 462758,01 | 1,50   | 42,9 | 30,3  | --    |
| ih_mb02      | vrachtwagen                     | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 42,9 | --    | --    |
| ih_mb01      | personen-/ bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 30,3 | 30,3  | --    |
| max_mb02     | vrachtwagen - lamax             | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 29,0 | --    | --    |
| max_07       | Luidspreker, lamax              | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 26,5 | --    | --    |
| max_01       | Luidspreker, lamax              | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 26,2 | --    | --    |
| max_02       | Luidspreker, lamax              | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 25,6 | 25,6  | --    |
| max_04       | Luidspreker, lamax              | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 25,5 | 25,5  | --    |
| max_05       | Luidspreker, lamax              | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 25,2 | --    | --    |
| 08           | Luidspreker                     | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 22,4 | --    | --    |
| 07           | Luidspreker                     | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 22,1 | --    | --    |
| 06           | Luidspreker                     | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 21,8 | --    | --    |
| 01           | Luidspreker                     | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 21,7 | --    | --    |
| 02           | Luidspreker                     | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 21,2 | 21,2  | --    |
| 03           | Luidspreker                     | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 21,1 | 21,1  | --    |
| 04           | Luidspreker                     | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 21,0 | 21,0  | --    |
| mb02         | vrachtwagen                     | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 21,0 | --    | --    |
| 05           | Luidspreker                     | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 20,8 | --    | --    |
| O03          | stemgeluid tribune, nationaal   | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 19,5 | --    | --    |
| max_mb01     | personen-/ bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 17,6 | 17,6  | --    |
| max_28       | stemgeluid, lamax               | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 13,9 | 13,9  | --    |
| max_34       | stemgeluid, lamax               | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 13,8 | 13,8  | --    |
| max_26       | stemgeluid, lamax               | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 13,1 | 13,1  | --    |
| max_19       | stemgeluid, lamax               | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 13,0 | 13,0  | --    |
| max_30       | stemgeluid, lamax               | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 12,9 | 12,9  | --    |
| max_21       | stemgeluid, lamax               | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 12,7 | 12,7  | --    |
| max_32       | stemgeluid, lamax               | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 12,6 | 12,6  | --    |
| max_37       | stemgeluid, lamax               | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 11,9 | 11,9  | --    |
| max_35       | stemgeluid, lamax               | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 11,8 | 11,8  | --    |
| max_17       | stemgeluid, lamax               | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 11,4 | 11,4  | --    |
| max_24       | stemgeluid, lamax               | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 11,0 | 11,0  | --    |
| max_29       | stemgeluid, lamax               | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 11,0 | 11,0  | --    |
| max_23       | stemgeluid, lamax               | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 10,7 | 10,7  | --    |
| max_33       | stemgeluid, lamax               | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 10,6 | 10,6  | --    |
| max_31       | stemgeluid, lamax               | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 10,3 | 10,3  | --    |
| max_25       | stemgeluid, lamax               | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 10,2 | 10,2  | --    |
| max_18       | stemgeluid, lamax               | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 10,1 | 10,1  | --    |
| 15           | luchtbehandeling                | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 9,8  | 9,8   | --    |
| max_27       | stemgeluid, lamax               | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 9,5  | 9,5   | --    |
| O01          | stemgeluid terras, nationaal    | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 9,3  | --    | --    |
| max_36       | stemgeluid, lamax               | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 8,6  | 8,6   | --    |
| max_22       | stemgeluid, lamax               | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 8,5  | 8,5   | --    |
| O02          | stemgeluid rondom, nationaal    | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 7,2  | --    | --    |
| max_38       | stemgeluid, lamax               | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 7,1  | 7,1   | --    |
| mb01         | personen-/ bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 6,6  | 6,6   | --    |
| 16           | warmtepomp                      | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | -0,3 | -0,3  | --    |
| O04          | Stemgeluid terras, club         | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 7,3   | --    |
| O05          | stemgeluid rondom, club         | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 5,2   | --    |
| LAmx         | (hoofdgroep)                    | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 42,9 | 30,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_B - woning ten zuidwesten  
Groep: (hoofdgroep)

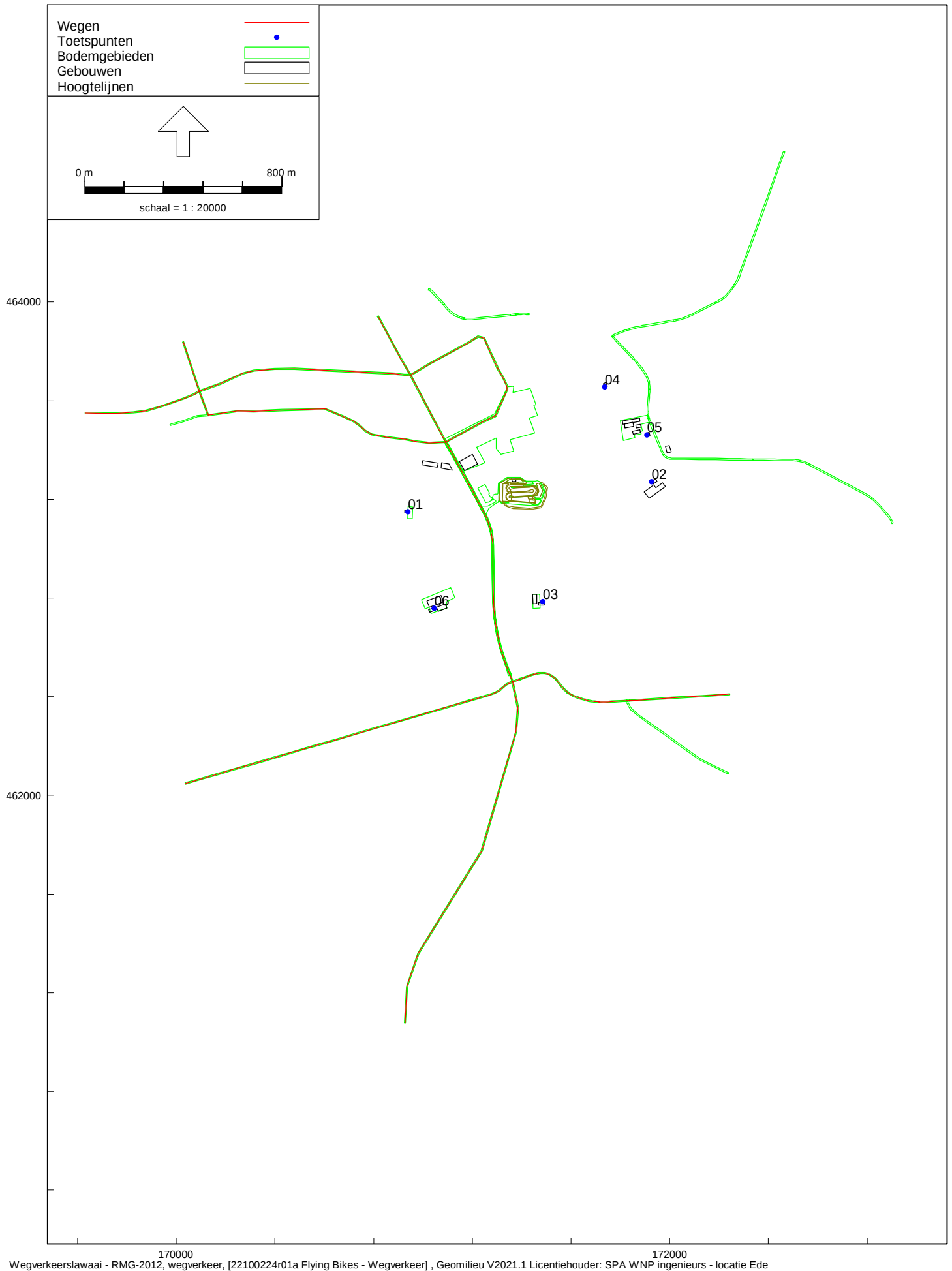
| Naam     |                                |           |           |        |      |       |       |
|----------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B     | woning ten zuidwesten          | 171046,83 | 462758,01 | 5,00   | 42,5 | 38,2  | --    |
| ih_mb02  | vrachtwagen                    | 171098,55 | 463420,24 | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| max_mb02 | vrachtwagen - lamax            | 171247,90 | 463159,65 | 1,00   | 40,6 | --    | --    |
| max_04   | Luidspreker, lamax             | 171352,14 | 463265,41 | 2,50   | 38,2 | 38,2  | --    |
| max_07   | Luidspreker, lamax             | 171393,86 | 463184,06 | 2,50   | 38,1 | --    | --    |
| max_02   | Luidspreker, lamax             | 171440,20 | 463264,99 | 2,50   | 37,7 | 37,7  | --    |
| max_05   | Luidspreker, lamax             | 171344,51 | 463227,81 | 2,50   | 37,6 | --    | --    |
| max_01   | Luidspreker, lamax             | 171472,00 | 463234,02 | 2,50   | 36,9 | --    | --    |
| 06       | Luidspreker                    | 171349,83 | 463191,15 | 2,50   | 34,0 | --    | --    |
| 04       | Luidspreker                    | 171351,29 | 463263,61 | 2,50   | 33,8 | 33,8  | --    |
| 07       | Luidspreker                    | 171392,13 | 463185,29 | 2,50   | 33,7 | --    | --    |
| 02       | Luidspreker                    | 171439,78 | 463263,44 | 2,50   | 33,4 | 33,4  | --    |
| 08       | Luidspreker                    | 171431,53 | 463182,21 | 2,50   | 33,2 | --    | --    |
| 05       | Luidspreker                    | 171347,26 | 463227,96 | 2,50   | 33,1 | --    | --    |
| 03       | Luidspreker                    | 171397,78 | 463266,42 | 2,50   | 33,0 | 33,0  | --    |
| mb02     | vrachtwagen                    | 171246,48 | 463160,00 | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| 01       | Luidspreker                    | 171470,86 | 463233,92 | 2,50   | 32,4 | --    | --    |
| max_mb01 | personen-/bestelwagens - lamax | 171260,37 | 463156,61 | 0,75   | 31,0 | 31,0  | --    |
| ih_mb01  | personen-/bestelwagens         | 171098,89 | 463419,98 | 0,75   | 30,3 | 30,3  | --    |
| O03      | stemgeluid tribune, nationaal  | 171365,43 | 463191,04 | 1,50   | 26,2 | --    | --    |
| max_28   | stemgeluid, lamax              | 171385,47 | 463256,08 | 1,50   | 22,7 | 22,7  | --    |
| max_34   | stemgeluid, lamax              | 171392,52 | 463172,60 | 5,00   | 22,3 | 22,3  | --    |
| max_26   | stemgeluid, lamax              | 171399,26 | 463238,49 | 1,50   | 21,9 | 21,9  | --    |
| max_30   | stemgeluid, lamax              | 171264,07 | 463258,55 | 1,50   | 21,6 | 21,6  | --    |
| max_19   | stemgeluid, lamax              | 171382,29 | 463280,49 | 1,50   | 21,6 | 21,6  | --    |
| max_32   | stemgeluid, lamax              | 171279,66 | 463226,13 | 1,50   | 21,4 | 21,4  | --    |
| max_17   | stemgeluid, lamax              | 171357,18 | 463267,85 | 1,50   | 20,3 | 20,3  | --    |
| max_18   | stemgeluid, lamax              | 171382,93 | 463268,57 | 1,50   | 20,1 | 20,1  | --    |
| mb01     | personen-/bestelwagens         | 171253,83 | 463146,84 | 0,75   | 20,0 | 20,0  | --    |
| max_37   | stemgeluid, lamax              | 171469,22 | 463274,45 | 1,50   | 20,0 | 20,0  | --    |
| max_29   | stemgeluid, lamax              | 171436,08 | 463258,00 | 1,50   | 20,0 | 20,0  | --    |
| max_21   | stemgeluid, lamax              | 171447,30 | 463191,26 | 1,50   | 19,9 | 19,9  | --    |
| max_31   | stemgeluid, lamax              | 171294,89 | 463274,32 | 1,50   | 19,7 | 19,7  | --    |
| max_33   | stemgeluid, lamax              | 171311,79 | 463185,65 | 1,50   | 19,7 | 19,7  | --    |
| max_24   | stemgeluid, lamax              | 171401,10 | 463220,08 | 1,50   | 19,6 | 19,6  | --    |
| max_23   | stemgeluid, lamax              | 171339,97 | 463210,12 | 1,50   | 19,5 | 19,5  | --    |
| max_35   | stemgeluid, lamax              | 171465,81 | 463175,09 | 1,50   | 18,7 | 18,7  | --    |
| max_27   | stemgeluid, lamax              | 171341,64 | 463244,71 | 1,50   | 18,4 | 18,4  | --    |
| O01      | stemgeluid terras, nationaal   | 171376,87 | 463281,26 | 1,50   | 18,3 | --    | --    |
| max_25   | stemgeluid, lamax              | 171456,87 | 463235,18 | 1,50   | 18,2 | 18,2  | --    |
| max_22   | stemgeluid, lamax              | 171383,80 | 463198,83 | 1,50   | 17,9 | 17,9  | --    |
| max_36   | stemgeluid, lamax              | 171494,37 | 463233,15 | 1,50   | 16,5 | 16,5  | --    |
| max_38   | stemgeluid, lamax              | 171377,14 | 463293,61 | 1,50   | 16,4 | 16,4  | --    |
| O02      | stemgeluid rondom, nationaal   | 171307,27 | 463194,48 | 1,50   | 14,1 | --    | --    |
| 15       | luchtbehandeling               | 171369,95 | 463275,87 | 1,00   | 13,6 | 13,6  | --    |
| 16       | warmtepomp                     | 171372,38 | 463275,60 | 1,00   | 3,5  | 3,5   | --    |
| O04      | Stemgeluid terras, club        | 171376,85 | 463281,21 | 1,50   | --   | 16,3  | --    |
| O05      | stemgeluid rondom, club        | 171307,26 | 463194,48 | 1,50   | --   | 12,1  | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                   | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 42,5 | 38,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bedrijfsituatie 2: wedstrijden, muziek - rapport  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3\_LAeq  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |           |           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | woning ten westen      | 170939,00 | 463149,48 | 1,50   | 24,0 | 20,8  | --    | 25,8   |  |
| 01_B      | woning ten westen      | 170939,00 | 463149,48 | 5,00   | 28,7 | 25,6  | --    | 30,6   |  |
| 02_A      | woning ten oosten      | 171926,27 | 463270,48 | 1,50   | 20,0 | 16,9  | --    | 21,9   |  |
| 02_B      | woning ten oosten      | 171926,27 | 463270,48 | 5,00   | 20,6 | 17,5  | --    | 22,5   |  |
| 03_A      | woning ten zuiden      | 171487,31 | 462784,97 | 1,50   | 28,0 | 24,8  | --    | 29,8   |  |
| 03_B      | woning ten zuiden      | 171487,31 | 462784,97 | 5,00   | 30,4 | 27,3  | --    | 32,3   |  |
| 04_A      | woning ten noordoosten | 171736,78 | 463654,69 | 1,50   | 20,1 | 17,0  | --    | 22,0   |  |
| 04_B      | woning ten noordoosten | 171736,78 | 463654,69 | 5,00   | 21,1 | 18,0  | --    | 23,0   |  |
| 05_A      | woning ten oosten      | 171908,42 | 463459,91 | 1,50   | 19,1 | 16,0  | --    | 21,0   |  |
| 05_B      | woning ten oosten      | 171908,42 | 463459,91 | 5,00   | 20,0 | 16,9  | --    | 21,9   |  |
| 06_A      | woning ten zuidwesten  | 171046,83 | 462758,01 | 1,50   | 23,0 | 19,9  | --    | 24,9   |  |
| 06_B      | woning ten zuidwesten  | 171046,83 | 462758,01 | 5,00   | 29,7 | 26,6  | --    | 31,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                      | M-1  | H-1  | Hbron | Helling | Wegdek           | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|------------------------------|------|------|-------|---------|------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 4438,51       | 6,93    | 2,62    | 0,80    | 89,63  | 94,24  | 85,35  | 6,88   | 4,51   | 8,88   | 3,48   | 1,24   | 5,78   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6363,35       | 6,93    | 2,57    | 0,81    | 85,53  | 91,65  | 80,08  | 10,12  | 6,76   | 12,83  | 4,35   | 1,58   | 7,09   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6928,35       | 6,93    | 2,58    | 0,81    | 85,63  | 91,74  | 80,19  | 9,98   | 6,67   | 12,65  | 4,39   | 1,60   | 7,16   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 7483,33       | 6,93    | 2,57    | 0,82    | 85,26  | 91,49  | 79,74  | 10,32  | 6,90   | 13,06  | 4,42   | 1,61   | 7,20   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 7483,33       | 6,93    | 2,57    | 0,82    | 85,26  | 91,49  | 79,74  | 10,32  | 6,90   | 13,06  | 4,42   | 1,61   | 7,20   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 4308,88       | 6,93    | 2,62    | 0,80    | 89,80  | 94,35  | 85,55  | 6,73   | 4,41   | 8,69   | 3,47   | 1,24   | 5,76   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 4308,88       | 6,93    | 2,62    | 0,80    | 89,80  | 94,35  | 85,55  | 6,73   | 4,41   | 8,69   | 3,47   | 1,24   | 5,76   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6363,35       | 6,93    | 2,57    | 0,81    | 85,53  | 91,65  | 80,08  | 10,12  | 6,76   | 12,83  | 4,35   | 1,58   | 7,09   |
| WESSELSEWE | WESSELSEWEG                  | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 4308,88       | 6,93    | 2,62    | 0,80    | 89,80  | 94,35  | 85,55  | 6,73   | 4,41   | 8,69   | 3,47   | 1,24   | 5,76   |
| Weg Harsel | Weg Harselaar-Oost - N800    | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6580,63       | 6,94    | 2,55    | 0,82    | 83,42  | 90,34  | 77,37  | 11,57  | 7,81   | 14,53  | 5,01   | 1,84   | 8,10   |
| 41 Weg Har | 41 Weg Harselaar-Oost - N800 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 4474,44       | 6,93    | 2,59    | 0,81    | 86,24  | 91,84  | 81,26  | 10,50  | 6,98   | 13,40  | 3,26   | 1,18   | 5,34   |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2969,41       | 7,16    | 2,20    | 0,65    | 86,78  | 94,10  | 84,03  | 8,80   | 5,27   | 9,64   | 4,42   | 0,63   | 6,33   |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6580,63       | 7,17    | 2,16    | 0,66    | 83,11  | 92,07  | 79,90  | 11,72  | 7,18   | 12,76  | 5,17   | 0,75   | 7,34   |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 5279,58       | 7,18    | 2,14    | 0,66    | 81,51  | 90,99  | 78,23  | 13,40  | 8,27   | 14,56  | 5,08   | 0,74   | 7,21   |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3092,78       | 6,77    | 2,93    | 0,89    | 74,89  | 86,71  | 65,75  | 9,30   | 7,17   | 11,09  | 15,81  | 6,12   | 23,16  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 1590,85       | 6,74    | 3,08    | 0,85    | 82,53  | 90,77  | 75,53  | 7,71   | 5,65   | 9,58   | 9,75   | 3,58   | 14,89  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3548,15       | 6,75    | 3,04    | 0,86    | 76,86  | 85,61  | 69,49  | 15,64  | 11,60  | 19,20  | 7,50   | 2,79   | 11,31  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 985,74        | 6,74    | 3,09    | 0,84    | 83,08  | 91,03  | 76,27  | 7,65   | 5,58   | 9,53   | 9,27   | 3,39   | 14,20  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 671,39        | 6,73    | 3,16    | 0,82    | 87,66  | 93,58  | 82,32  | 5,70   | 4,05   | 7,26   | 6,64   | 2,37   | 10,41  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 671,39        | 6,73    | 3,16    | 0,82    | 87,66  | 93,58  | 82,32  | 5,70   | 4,05   | 7,26   | 6,64   | 2,37   | 10,41  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 7617,29       | 6,76    | 2,99    | 0,87    | 76,39  | 86,45  | 68,24  | 12,33  | 9,29   | 14,95  | 11,28  | 4,27   | 16,81  |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 773,07        | 6,72    | 3,22    | 0,81    | 90,82  | 95,19  | 86,74  | 4,60   | 3,21   | 5,96   | 4,58   | 1,60   | 7,30   |
| WENCOPPERW | WENCOPPERWEG                 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 1590,85       | 6,74    | 3,08    | 0,85    | 82,53  | 90,77  | 75,53  | 7,71   | 5,65   | 9,58   | 9,75   | 3,58   | 14,89  |

Model: Wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
|            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
|            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WESSELSEWE | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| Weg Harsel | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
|            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 41 Weg Har | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
|            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
|            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| WENCOPPERW | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |



Beoogd gebruik BMX en MTB terrein Hanzeweg

door : W.J. Mudde

datum : 08-03-2021

*aanpassing : 3-5-2022 toevoeging avondgebruik*

*21-6-2022 specificatie klein/regionale wedstrijden*

*1-7-2022 overloop parkeren*

*2-9-2022 3x clubwedstrijd naar dag ipv avond*

bijlage : 1 – overloop parkeren 1-7-2022

### Trainingen BMX en MTB

Het te realiseren BMX en MTB terrein zal op dagelijkse basis gebruikt worden voor trainingen en oefenwedstrijden in clubverband. Een groot gedeelte van onze leden komt op de fiets en de overige parkeren op het eigen terrein. Het terrein zal (wanneer nodig) in de avonden verlicht worden middels schijnwerpers op masten.

Op dit moment zijn er gezamenlijk circa 200 leden. Mede door de verhuizing en nieuwbouw is de verwachting dat dit aantal binnen 2 tot 4 jaar groeit tot circa 400 leden. Op lange termijn zal dit ledenaantal stabiliseren en verwachten we geen explosieve groei.

### Wedstrijden en evenementen

De BMX en MTB faciliteiten zullen ook met regelmaat gebruikt worden voor wedstrijden en evenementen. De evenementen BMX en MTB zullen op elkaar afgestemd worden en niet gelijktijdig plaats vinden. Een onderverdeling is te maken in twee categorieën:

- *Clubwedstrijden / 6 – 10x per jaar:*

Hierbij zullen 40 tot 150 deelnemers + max. 150 bezoekers aanwezig zijn. We verwachten hierbij 50 tot 100 auto's. Voor parkeren zullen we het eigen terrein gebruiken. De totale tijdsduur van deze wedstrijden is 1,5 tot 2,5 uur en vinden plaats in de avond tussen 18:00 tot 21:00 uur (maximaal 7x in de avond) en in het weekend tussen 8:30 en 17:00 uur. De bezoekers van deze wedstrijden staan gecentreerd bij het clubgebouw en we zullen het benodigde geluid (speaker en muziek) dan ook alleen ter plaatse van het clubgebouw versterken.

- *Regionaal / 1 – 3x per jaar:*

Hierbij zullen 100 tot 300 deelnemers + max. 300 bezoekers aanwezig zijn. We verwachten hierbij 100 tot 250 auto's. Voor parkeren zullen we het eigen terrein en een deel van de parkeerplaatsen aan de overzijde van de Hanzeweg gebruiken. De totale tijdsduur van deze wedstrijden is 2,5 tot 5 uur en vinden plaats in het weekend tussen 8:30 en 17:00 uur. De bezoekers van deze wedstrijden staan rondom de bmx-baan en verspreid over het terrein.

**FLYING  
BIKES**

- *Nationaal / 0 – 2x per jaar:*

Hierbij zullen 300 tot 750 deelnemers + max. 1.250 bezoekers aanwezig zijn. We verwachten hierbij 250 tot 600 auto's. Het eigen terrein zal gebruikt worden om campers en bussen te parkeren. Parkeren van auto's zal gecontroleerd (middels verkeersregelaars) gebeuren op het nabijgelegen weilanden. Zie hiervoor bijlage 1 overloop parkeren. We maken hiervoor per wedstrijd afspraken met de desbetreffende bedrijven of grondeigenaren. De tijdsduur van deze wedstrijden is 5 tot 12uur en vinden in het weekend plaats tussen 7:00 en 19:00uur.

Alle wedstrijden gaan onder begeleiding van versterkt geluid (speaker en muziek) en zien we als vast onderdeel van het BMX en MTB terrein. In de toekomst bestaat de mogelijkheid dat we grotere evenementen of wedstrijden willen organiseren. Wanneer dit aan de orde is maken we hiervoor aparte afspraken met de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Wouter Mudde (*voorzitter Flying Bikes*)



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110