

Flying Bikes
De heer W. Mudde
Essenerweg 59
3774 CB Kootwijkerbroek

Ede, 17 februari 2023

Onze referentie : 22100224.b01a

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Flying Bikes Hanzeweg in Barneveld

Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert

Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Mudde,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde ontwikkeling van een BMX en MTB terrein 'Flying Bikes' aan de Hanzeweg in Barneveld. Het onderzoek is uitgevoerd ten aanzien van de bestemmingsplanprocedure van het plan.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb-vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van een BMX en MTB terrein 'Flying Bikes' aan de Hanzeweg in Barneveld. Het terrein is beoogd binnen kadastrale percelen 6388 en 6390. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich ten oosten van het plangebied op circa vijf kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de wijziging van het bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2022. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanleg- en gebruiksfase in opgenomen.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van een hoogwerker en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, diesilverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn. De rijlijn van het bouwverkeer is worstcase gemodelleerd in de richting van het meest nabijgelegen (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebied. In de praktijk is het aannemelijk dat het verkeer zich via diverse uitvalswegen verdeelt.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van zes (werk)maanden. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de gebruiksfase ontstaan door de verkeersaantrekkende werking van het project. De voorziene bebouwing wordt niet aangesloten op aardgas. De verkeersgeneratie is gebaseerd op de door u verstrekte gegevens. In de hoofdzaak zorgen voornamelijk de volgende activiteiten voor verkeersbewegingen bij het BMX en MTB terrein 'Flying Bikes':

- Regionale wedstrijden
- Nationale wedstrijden
- Trainingen
- Bevoorrading kantine

Een verdere onderbouwing van de verkeersbewegingen is bijgesloten in bijlage 2. De rijlijn van het wegverkeer is worstcase gemodelleerd in de richting van het meest nabijgelegen (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebied. In de praktijk is het aannemelijk dat het verkeer zich via diverse uitvalswegen verdeelt.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat voor de aanleg- en gebruiksfase er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-files met rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van het BMX en MTB terrein 'Flying Bikes'.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden, zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. D.J. Hobert

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
 - 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 22100224 AERIUS aanlegfase kenmerk RpVUFZV1CXcL(pdf apart meegestuurd in e-mail)
22100224 AERIUS gebruiksfase kenmerk RbuihLQTJURz (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	7
Werkbare dagen	147

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Graafmachine	8,0	20	160	141	14,0	2.239	134	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Shovel	8,0	20	160	129	12,8	2.055	123	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kipper vrachtwagen	8,0	20	160					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Hijskraan	8,0	5	40	129	12,8	514	31	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hoogwerker	8,0	35	280	35	3,9	1.087	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Trilplaat	8,0	10	80	3,4	1,0	82	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	147	5	10	1.470	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	147	1	2	294	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersbewegingen

Type activiteit	Aantal per jaar	Verkeersbewegingen (licht verkeer)	Verkeersbewegingen (zwaar verkeer)
Trainingen*	260	26.000	n.v.t
Clubwedstrijden	10	2.000	n.v.t
Regionale wedstrijden	3	1.500	n.v.t
Nationale wedstrijden	2	2.400	n.v.t
Bevoorrading kantine*	260	n.v.t	520

* worstcase werkdagen jaarrond

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (per jaar)
1	Licht verkeer	31.900
	Zwaar vrachtverkeer	520