



Kootwijkerbroek, Walhuisweg

Gemeente Barneveld

Stikstofdepositieberekening

Kootwijkerbroek, Walhuisweg

Gemeente Barneveld

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER



Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19251
Datum: 5 november 2021
Titel: Stikstofdepositieberekening Kootwijkerbroek - Walhuisweg
Projectleider: M. Keegstra
Auteur: R. Hoekstra



Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	7
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase



1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

De Gereformeerde Gemeente in Nederland is voornemens om aan de Walhuisweg te Kootwijkerbroek een kerkgebouw met pastorie te realiseren. Het perceel is in de huidige situatie nog onbebouwd. De planlocatie staat kadastraal bekend als gemeente Garderen, sectie G, perceel 1549. Onderstaand figuur geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling



aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) in werking getreden. In de Wsn is een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor bouwactiviteiten in de bouw-, aanleg- en sloopfase niet meer worden berekend en verschuift de nadruk naar de structurele uitstoot die een project in de gebruiksfase veroorzaakt. Daarom dient enkel nog de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

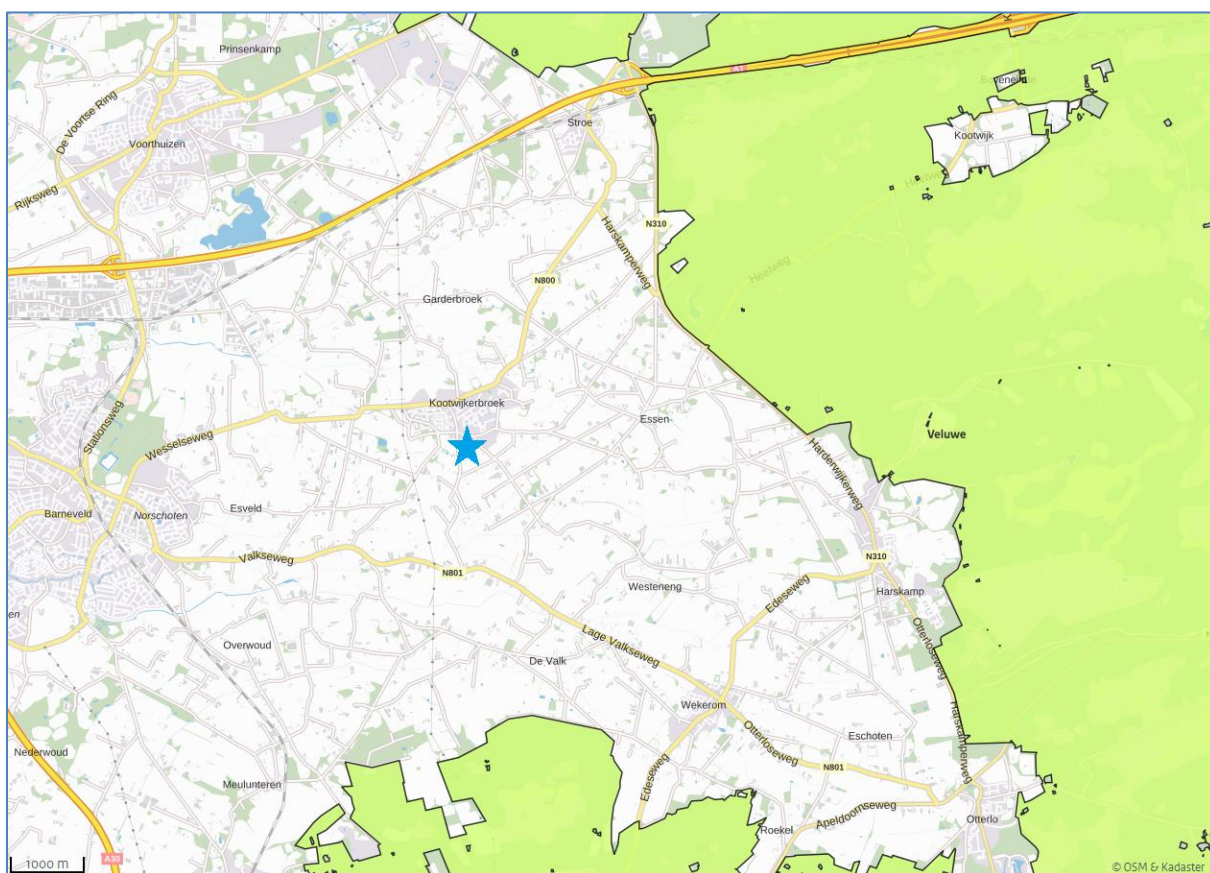


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op circa 3.500 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuw, duurzaam kerkgebouw en pastorie gebouwd. De nieuwe kerk en pastorie zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze gebouw een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe kerk en pastorie. De kerk en pastorie leiden tot diverse verkeersbewegingen. Er ontstaan verkeersstromingen ten gevolge van kerkdiensten op zondag. Daarnaast leiden extra kerkdiensten met onder andere kerst, pinksteren, maar ook tijdens bid- en dankdagen, trouw- en rouwdiensten. Ook catechisatie en de vereniging leiden tot verkeersstromen. Tenslotte wordt de kerk ook maximaal drie keer per week bevoorrad en worden er goederen aangeleverd. Al deze activiteiten leiden tot verkeersstromen welke meegenomen worden in de stikstofdepositieberekening. Het aantal verkeersbewegingen is als volgt bepaald:

- *Kerkdiensten op zondag*: elke zondag vindt er een kerkdienst plaats. Bij de kerk worden 220 parkeerplekken gerealiseerd. Het autoverkeer gaat op en neer naar deze parkeerplaatsen. Hierdoor ontstaan er 440 mvt licht verkeer per kerkdienst. Op zondag zijn er twee kerkdiensten. In totaal ontstaan hierdoor per zondag 880 mvt licht verkeer. Jaarlijks (uitgaande van 52 zondagen) komt de verkeersgeneratie voor de kerkdiensten op zonden neer op 45.760 mvt licht verkeer.
- *Extra wekelijkse diensten*: naast de kerkdiensten op zondag, vinden ook op andere dagen nog kerkdiensten plaats. Gemiddeld zal dit gaan om drie extra kerkdiensten per week. De verkeersgeneratie die daardoor ontstaan, zijn als volgt berekend: 3x per week worden de 220 parkeerplekken extra gebruikt. Verkeer gaat heen en weer naar deze parkeerplaatsen. Dit leidt tot een verkeersgeneratie 1.320 mvt per week. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, komt de verkeersgeneratie voor deze extra diensten daarmee neer op 68.640 mvt licht verkeer.
- *Catechisatie & vereniging*: de verwachting is dat er wekelijks 200 auto's naar de kerk en parochie komen voor verenigings- en catechisatie activiteiten. Deze auto's gaan eveneens op en neer. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, komt de verkeersgeneratie neer op 20.800 mvt licht verkeer.
- *Bevoorrading, levering goederen*: 3x per week wordt er goederen gelost bij de kerk. Dit leidt tot een wekelijkse verkeersgeneratie van 6 mvt middelzwaar verkeer. Jaarlijks, uitgaande van 52 weken, leidt dit tot 312 mvt middelzwaar verkeer.

Opgeteld leidt de kerk jaarlijks tot de volgende verkeersstromen:

- Licht verkeer: $45.760 + 68.640 + 20.800 = 135.200$ mvt licht verkeer;
- Middelzwaar verkeer: 312 mvt middelzwaar verkeer.



Jaarlijks heeft de kerk een verkeersgeneratie van 135.200 mvt licht verkeer en 312 mvt middelzwaar verkeer. Dit verkeer kan op twee manieren de kerk bereiken. Enerzijds is de kerk via het noorden te bereiken, via het centrum van Kootwijkerbroek. Daarnaast is de kerk via het zuiden, via het buitengebied te bereiken. Daarmee zijn twee bronlijnen benodigd. Conform het beleid van de provincie Gelderland loopt de bronlijn door tot de eerste kruising. In het zuiden loopt de bronlijn vanaf het perceel door tot 250 meter vanaf het plangebied. De verkeersgeneratie is evenwichtig verdeeld. Voor beide bronlijnen is gerekend met 67.600 mvt licht verkeer en 156 mvt middelzwaar verkeer. Gezien de ligging van het plangebied buiten de bebouwde kom, is voor het berekenen van de verkeersgegevens gerekend met de sector 'buitenwegen'.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk, 156, 3904 JJ Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kootwijkerbroek, Walhuisweg	RN8gTi4Azgdp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 november 2021, 10:05	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	11,04 kg/j
NH ₃	1,04 kg/j

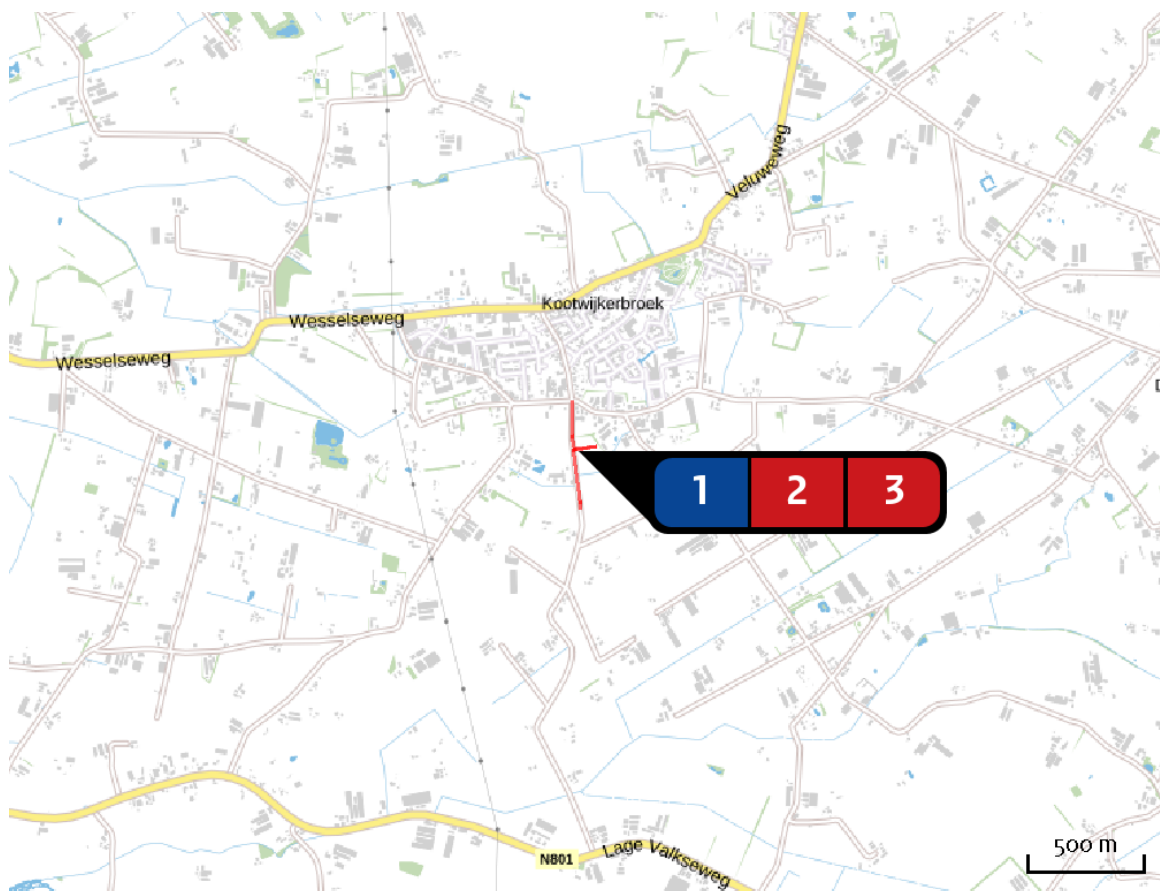
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

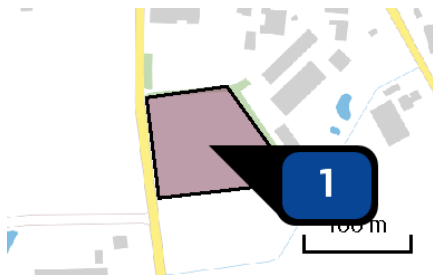
Toelichting

Nieuwe gebruiksfase Kootwijkerbroek, Walhuisweg

Locatie
Nieuwe
gebruiksfaseEmissie
Nieuwe
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Locatie geplande kerk Anders... Anders...	-	-
2	Noordelijke bronlijn Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5.05 kg/j
3	Zuidelijke bronlijn Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5.99 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruiksphase



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

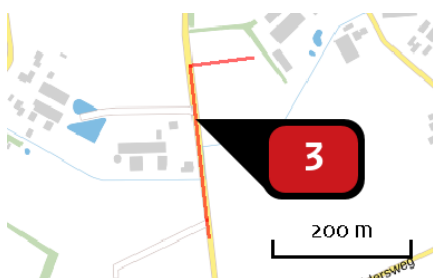
Locatie geplande kerk
174091, 462021
0,0 m
1,0 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Noordelijke bronlijn
174027, 462079
5,05 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67.600,0 / jaar	NOx NH3	4,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Zuidelijke bronlijn
174041, 461940
5,99 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67.600,0 / jaar	NOx NH3	5,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	156,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>