

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Barneveld
t.h.v. Nijkerkerweg,
3771 LB Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Onderzoek stikstofdepositie Bloemendal, Fase 2a in Barneveld
Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoCLw4Jb6Jdx
19 juni 2023, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,4 kg/j	271,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

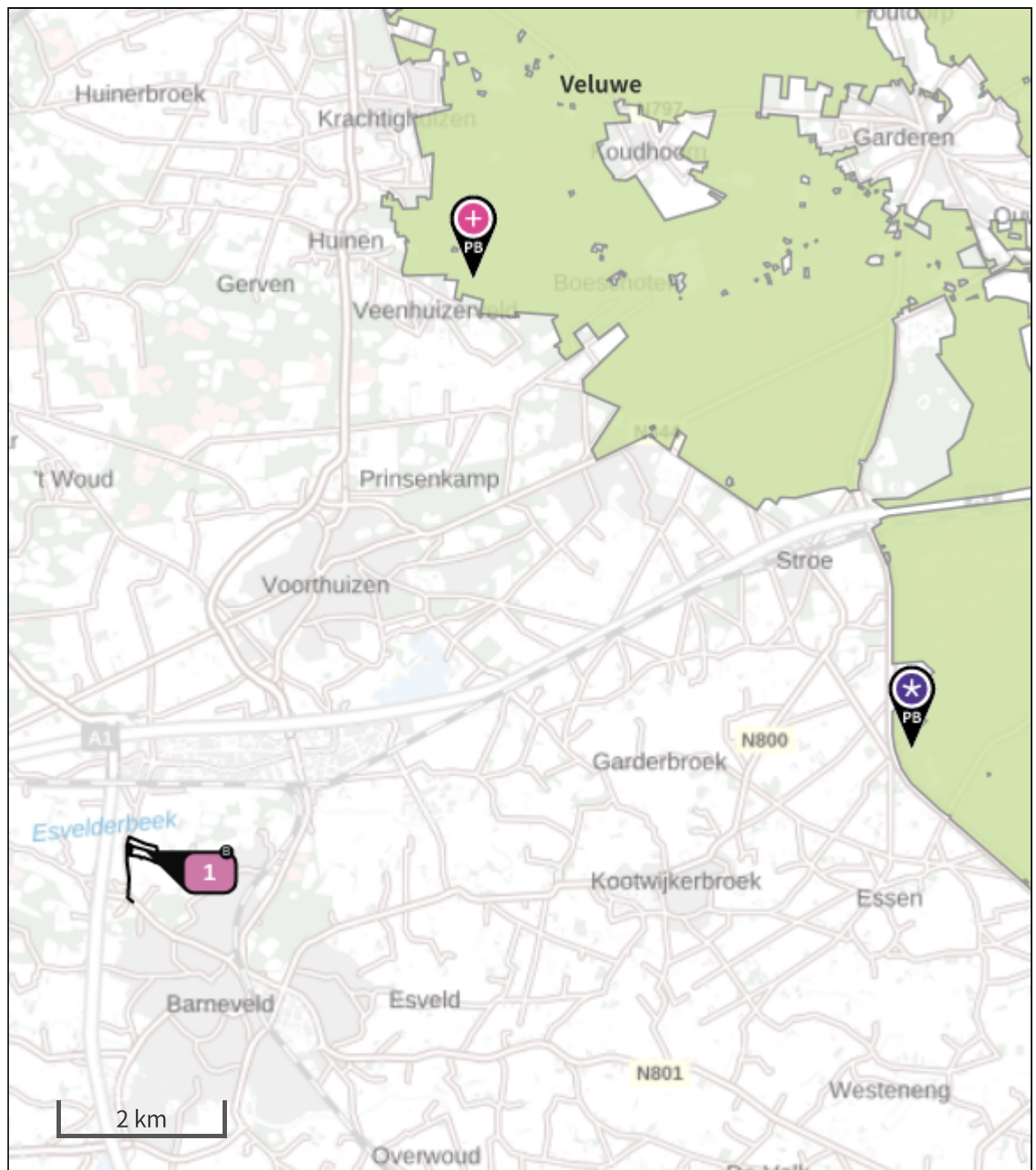
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4930400	Veluwe
1.462,53 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	0,5 kg/j	246,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.462,53	2.841,27	1.462,53	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.462,53	2.841,27	1.462,53	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x			246,1 kg/j	
Locatie	X:167615,33 Y:462993,72	NH ₃			0,5 kg/j	
Oppervlakte	7,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltspreidmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	140 u/j	112 l/j	NO _x	11,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	496 l/j	140 u/j		NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	99 l/j	100 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2154 l/j	560 u/j		NO _x	45,9 kg/j
					NH ₃	16,2 g/j
Bandenzaag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	235 l/j	200 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Ruwterrein heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4815 l/j	840 u/j		NO _x	100,5 kg/j
					NH ₃	36,1 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3146 l/j	1400 u/j		NO _x	69,9 kg/j
					NH ₃	23,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:167396,99 Y:462860,81	Type scherm	-	NO ₂	8,0 kg/j
Lengte	1.043,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.860,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.930,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.310,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>