



Rapport 2200816.r02

Bouwplan Bloemendaal – Fase 2a in Barneveld
Onderzoek luchtkwaliteit



Rapport 2200816.r02

Bouwplan Bloemendal – Fase 2a in Barneveld
Onderzoek luchtkwaliteit

Datum:
25 augustus 2023

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer G. Rekker
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
g.rekker@barneveld.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "L.F.A. Theuws".

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

info@SPAWN.P.NL | SPAWN.P.NL
ISO 9001:2015 | kvk 0909.2661
btw NL8053.02.530.B01



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	3
2. TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet luchtkwaliteit	3
2.2 Besluit NIBM	4
2.3 Schone lucht akkoord	4
3. GEGEVENS EN GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	4
4. RESULTATEN EN TOETSING	5
4.1 Toetsing NIBM	5
4.2 Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en de bestaande woningen	5
5. AFWEGING RUIMTELIJKE ORDENING	8

FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Rekenmodel luchtkwaliteit
 - 2.1 Huidige situatie (2021) en autonome toekomstige situatie (2032)
 - 2.2 Toekomstige situatie na planrealisatie (2032)
- 3 Overzicht ingevoerde rekenpunten

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens wegen rekenmodellen
 - 2.1 Huidige situatie (2023)
 - 2.2 Autonome toekomstige situatie (2033)
 - 2.3 Toekomstige situatie na planrealisatie (2033)
- 3 Resultaten
 - 3.1 Huidige situatie (2023)
 - 3.2 Autonome toekomstige situatie (2033)
 - 3.3 Toekomstige situatie na planrealisatie (2033)

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Barneveld is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. De aanleiding van dit onderzoek is de realisatie van plan "Bloemendaal – fase 2a", ten oosten van de Nijkerkerweg. Voor fase 1 van het bouwplan Bloemendaal is het bestemmingsplan inmiddels vastgesteld. Binnen het plan Bloemendaal wil men nieuwe woningen en wegen realiseren; zie figuren 1.1 en 1.2. Hiervoor is een ruimtelijke onderbouwing nodig en in dat kader heeft de gemeente gevraagd de luchtkwaliteit nader te onderzoeken.

Het doel van het onderzoek is te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is op basis van de 'Wet luchtkwaliteit'¹.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit is opgenomen onder 'Titel 5.2 Luchtkwaliteits-eisen' van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met de grenswaarden voor luchtkwaliteit, welke zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm. Uit 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit inpasbaar is wanneer aanneemelijk is dat aan één of meerdere van onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Er worden geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit overschreden.
- Er treedt (per saldo) geen verslechtering van de luchtkwaliteit op.
- De voorgenomen ontwikkeling draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging.
- De voorgenomen ontwikkeling is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Specifieke onderdelen ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen.

Normen per maatgevende stof

Voor stikstofdioxide (NO_2) geldt dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de urgемiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer per jaar (uurnorm) overschreden mag worden.

Voor fijnstof (PM_{10}) geldt de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) en de 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, die maximaal 35 keer per jaar (dagnorm) overschreden mag worden.

Voor zeer fijnstof ($\text{PM}_{2,5}$) geldt dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan.

Voor elementair koolstof (EC) is geen grenswaarde vastgesteld.

¹ Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging van de 'Wet milieubeheer' op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld (hoofdstuk 5 titel 2, Stb 2007, 414).



2.2 Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

Regeling Niet In Betekeende Mate

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor woningbouw geldt dat er sprake is van NIBM, als er netto niet meer dan:

- 1.500 nieuwe woningen gerealiseerd worden met één ontsluitingsweg;
- 3.000 nieuwe woningen gerealiseerd worden met twee ontsluitingswegen, met een gelijkmatige verkeersverdeling.

2.3 Schone lucht akkoord

De gemeente Barneveld heeft zich gecommitteerd aan het Schone Lucht Akkoord. Daarbij wordt toegewerkten naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor luchtkwaliteit in 2030 voor fijn stof en stikstofdioxide. Het betreft hier de WHO-advieswaarden uit 2005. Deze WHO-advieswaarden zijn als volgt:

- stikstofdioxide (NO₂) jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ (jaarnorm)
- fijnstof (PM₁₀) jaargemiddelde concentratie van 20 µg/m³ (jaarnorm)
- zeer fijnstof (PM_{2,5}) jaargemiddelde concentratie van 10 µg/m³ (jaarnorm)

3. GEGEVENS EN GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Bussen zijn meegenomen in de cijfers voor het middelzwaar verkeer. Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende verkeersgegevens:

- huidig jaar 2023 (zonder planontwikkeling);
- toekomstig jaar 2033, autonome situatie zonder planontwikkeling;
- toekomstig jaar 2033, autonome situatie met planontwikkeling. Hierbij is van de worstcase verkeerstoename uitgegaan, waarbij fasen 1 t/m 7 gerealiseerd zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1 en 2, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu versie 2023.12 (Programmapakket Nieuw Nationaal Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging, met als rekenhart Kema Stacks+).



Met behulp van dit programma zijn concentraties op leefniveau berekend, waarbij is uitgegaan van achtergrondconcentraties, snelweg dubbeltellingcorrecties en meteorologie en emissiefactoren, welke jaarlijks door de Rijksoverheid ter beschikking worden gesteld. Deze rekenmethode is conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Opmerking: in het gebruikte model wordt automatisch op basis van invoerparameters, de bijpassende rekenmethode toegepast.

De invoergegevens van dit rekenprogramma zijn overeenkomstig het rekenprogramma dat gebruikt is voor verkeerslawaiberekeningen voor deze locatie (zie rapport 2200816.R01). In de figuren 2.1 t/m 3 en in de bijlagen 2 zijn de relevante invoergegevens weergegeven.

4. RESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing NIBM

Binnen Bloemendaal, fase 2a, worden ruim 150 nieuwe woningen en één ontsluitingsweg gerealiseerd. Ter informatie: in fasen 1 en 2 worden in totaal circa 650 nieuwe woningen en twee ontsluitingswegen (met gelijkmataige verkeersverdeling) gerealiseerd.

Het plan Bloemendaal voldoet ruim aan de criteria zoals deze gelden voor NIBM. Met andere woorden, de realisatie van de woningen draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden voor de realisatie van de woningen niet nodig.

4.2 Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied en de bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen verder onderzocht en berekend.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3. Hierna is ter bespreking een selectie van de maatgevende resultaten opgenomen ter plaatse van de volgende locaties:

- (toekomstig) plangebied – fase 2a;
- bestaande en bestemde woningen langs de Nijkerkerweg.

Stikstofdioxide (NO_2)

In tabel 1 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde NO_2 concentratie weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 per situatie en per locatie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie		
	2023 Huidig zonder plan	2030/33 *) Autonomo	2030/33 *) Na planrealisatie
Planlocatie – fase 2a (001 t/m 100.1)	13	10	10
Bestaande en bestemde woningen Nijkerkerweg (300.1 t/m 450.2)	14	10	10

*) Rekenjaar en achtergrondconcentraties van 2030 en verkeersprognoses voor het jaar 2033; hetgeen een worstcase benadering is.



Uit tabel 1 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na plantrealisatie, de berekende concentraties ten gevolge van het (extra) verkeer op de wegen, ruim lager zijn dan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ook zijn de concentratie in 2030/33 lager dan de advieswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waarmee voldaan wordt aan het Schone Lucht Akkoord.

Dat de concentraties in de toekomstige situaties lager zijn dan in de huidige situatie komt voort uit de lagere achtergrondconcentratie, die in de toekomst verwacht wordt en uit lagere emissiefactoren voor vervoersmiddelen, die voor toekomstige jaren worden gehanteerd.

Fijnstof (PM_{10})

In tabel 2 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde PM_{10} concentratie weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} per situatie en per locatie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie		
	2021 Huidig zonder plan	2030/33 *) Autonom	2030/33 *) Na planrealisatie
Planlocatie – fase 2a (001 t/m 100.1)	17	15	15
Bestaande en bestemde woningen Nijkerkerweg (300.1 t/m 450.2)	17	15	15

*) : Rekenjaar en achtergrondconcentraties van 2030 en verkeersprognoses voor het jaar 2033; hetgeen een worstcase benadering is.

Uit tabel 2 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na plantrealisatie, de berekende concentraties ten gevolge van het (extra) verkeer op de wegen, ruim lager zijn dan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ook zijn de concentratie in 2030/33 lager dan de advieswaarde van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, waarmee voldaan wordt aan het Schone Lucht Akkoord.

Dat de concentraties in de toekomstige situaties lager zijn dan in de huidige situatie komt voort uit de lagere achtergrondconcentratie, die in de toekomst verwacht wordt en uit lagere emissiefactoren voor vervoersmiddelen die voor toekomstige jaren worden gehanteerd.



Zeer fijnstof (PM_{2,5})

In tabel 3 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde PM_{2,5} concentratie weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} per situatie en per locatie in µg/m³

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie		
	2023 Huidig zonder plan	2030/33 *) Autonomo	2030/33 *) Na planrealisatie
Planlocatie – fase 2a (001 t/m 100.1)	9	8	8
Bestaande en bestemde woningen Nijkerkerweg (300.1 t/m 450.2)	9	8	8

*) Rekenaar en achtergrondconcentraties van 2030 en verkeersprognoses voor het jaar 2033; hetgeen een worstcase benadering is.

Uit tabel 3 blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na plantrealisatie, de berekende concentraties, ten gevolge van het (extra) verkeer op de wegen, ruim lager zijn dan de grenswaarde van 25 µg/m³.

Ook zijn de concentratie in 2030/33 lager dan de advieswaarde van 10 µg/m³, waarmee voldaan wordt aan het Schone Lucht Akkoord.

Dat de concentraties in de toekomstige situaties lager zijn dan in de huidige situatie komt voort uit de lagere achtergrondconcentratie, die in de toekomst verwacht wordt en uit lagere emissiefactoren voor vervoersmiddelen die voor toekomstige jaren worden gehanteerd.

Elementair Koolstof (EC)

In tabel 4 is per onderzochte situatie en per locatie telkens de hoogst berekende jaargemiddelde EC-concentratie weergegeven. Detailinformatie is te vinden in bijlage 3.

Tabel 4: Hoogst berekende jaargemiddelde concentratie EC per situatie en per locatie in µg/m³

Locatie (rekenpunten zie figuur 3 en bijlage 3)	Situatie		
	2023 Huidig zonder plan	2030/33 *) Autonomo	2030/33 *) Na planrealisatie
Planlocatie – fase 2a (001 t/m 100.1)	0,3	0,2	0,2
Bestaande en bestemde woningen Nijkerkerweg (300.1 t/m 450.2)	0,3	0,2	0,2

*) Rekenaar en achtergrondconcentraties van 2030 en verkeersprognoses voor het jaar 2033; hetgeen een worstcase benadering is.

Voor elementair koolstof is geen grenswaarde vastgesteld. Wel blijkt uit tabel 4 dat in de toekomstige situatie zonder en na plantrealisatie, de berekende concentraties ten gevolge van het (extra) verkeer op de wegen gelijk zijn. Ook zijn de toekomstige concentraties lager dan in de huidige situatie.



5. AFWEGING RUIMTELIJKE ORDENING

Uit het onderzoek blijkt dat de realisatie van de nieuwe woningen niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht "niet in betekende mate".

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van de nieuwe en bestaande woningen, verder onderzocht en berekend. Hieruit blijkt dat zowel in de situatie zonder als in de situatie na plantrealisatie, de berekende concentraties, ten gevolge van het (extra) verkeer op de wegen, ruim lager zijn dan de grenswaarden. Ook wordt aan de advieswaarden uit het Schone Lucht Akkoord voldaan.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling vormt.



FIGUREN

Figuur 1.1

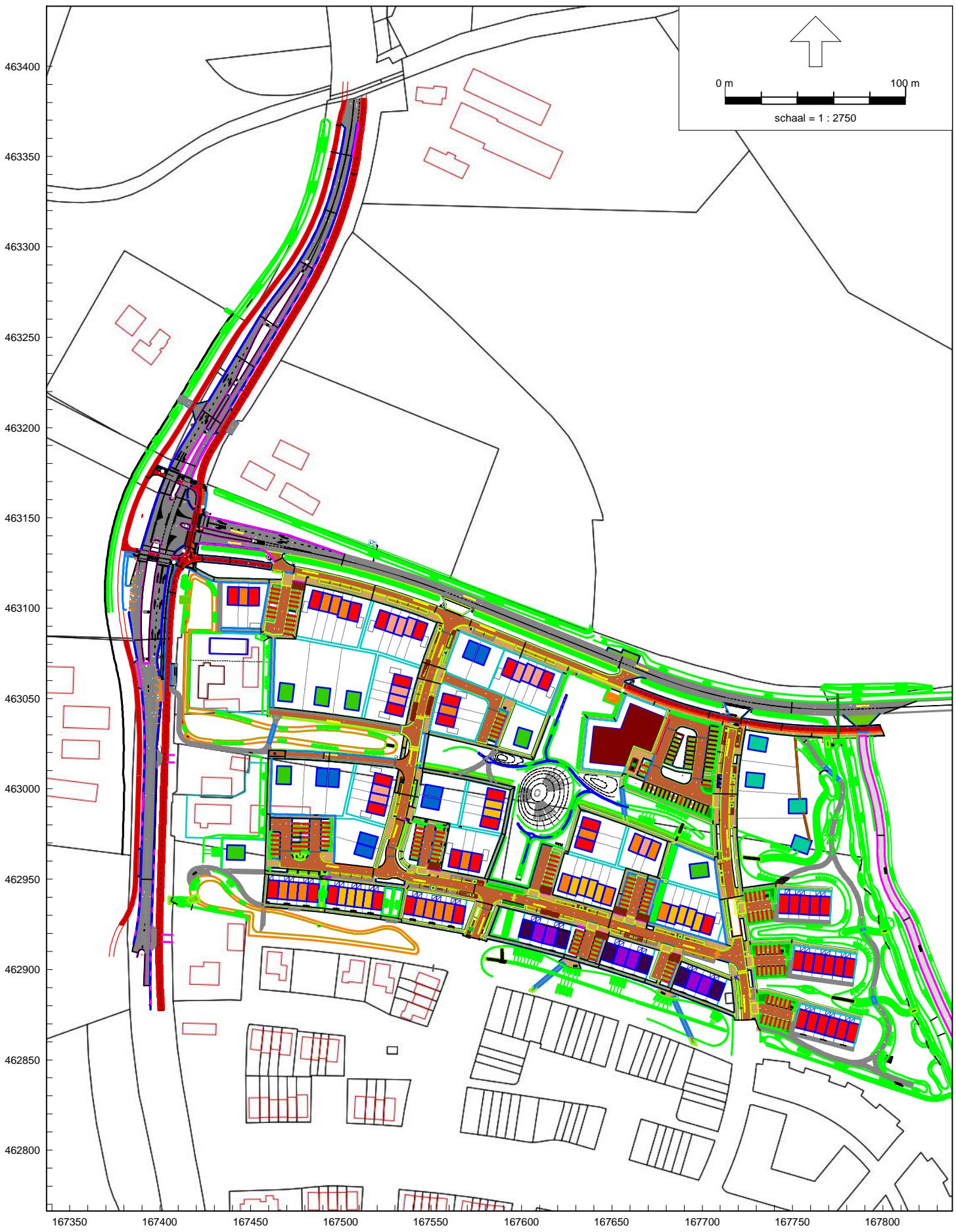


RMG-2012, wegverkeer, [22100068 Barneveld 202109 - WEG 2033 PLAN plus], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bloemendal - Fase 2a in Barneveld

Overzicht van het plangebied en de ruime omgeving

Figuur 1.2

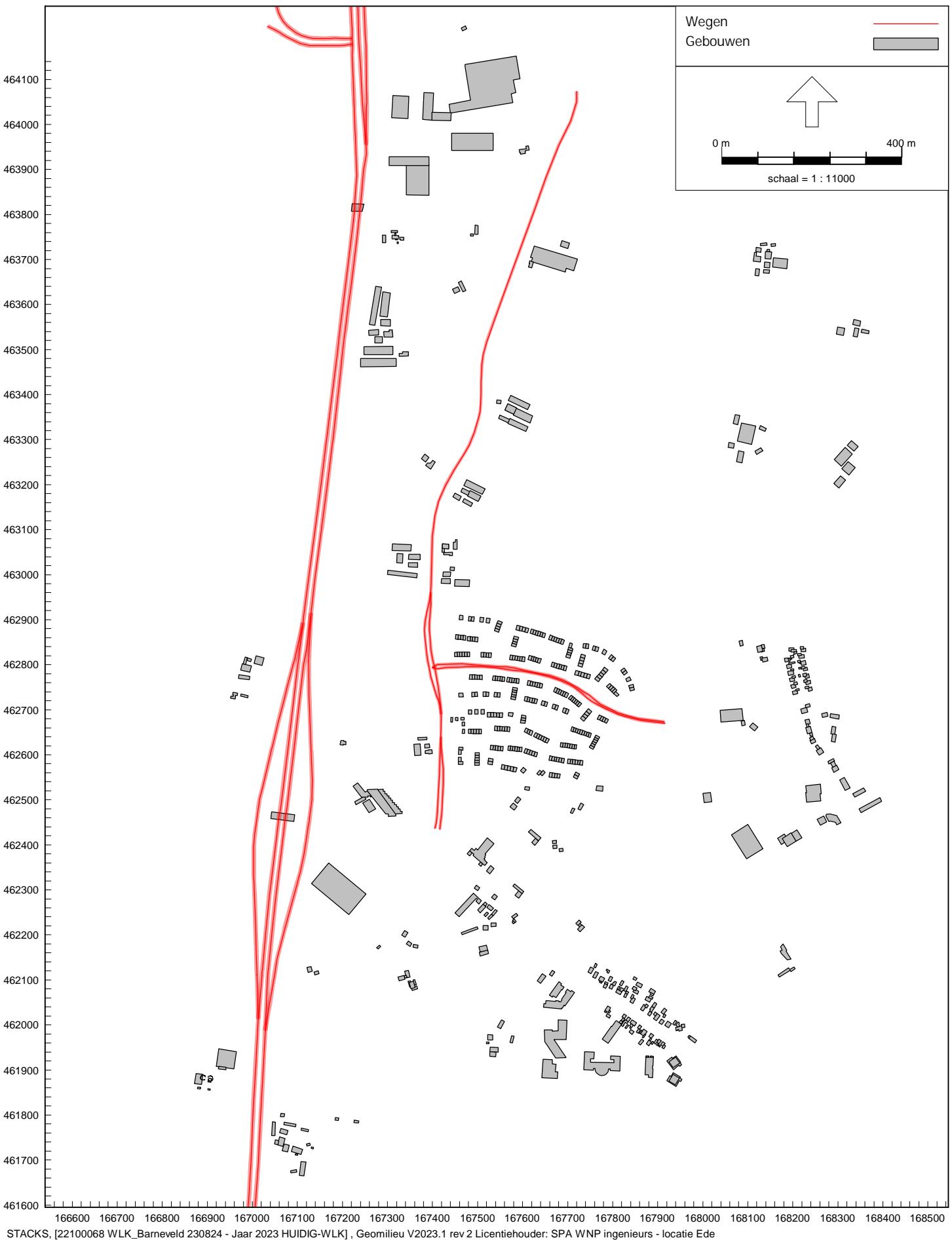


RMG-2012, wegverkeer, [22100068 Barneveld 202109 - WEG 2033 PLAN plus], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bloemendal - Fase 2a in Barneveld

Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving

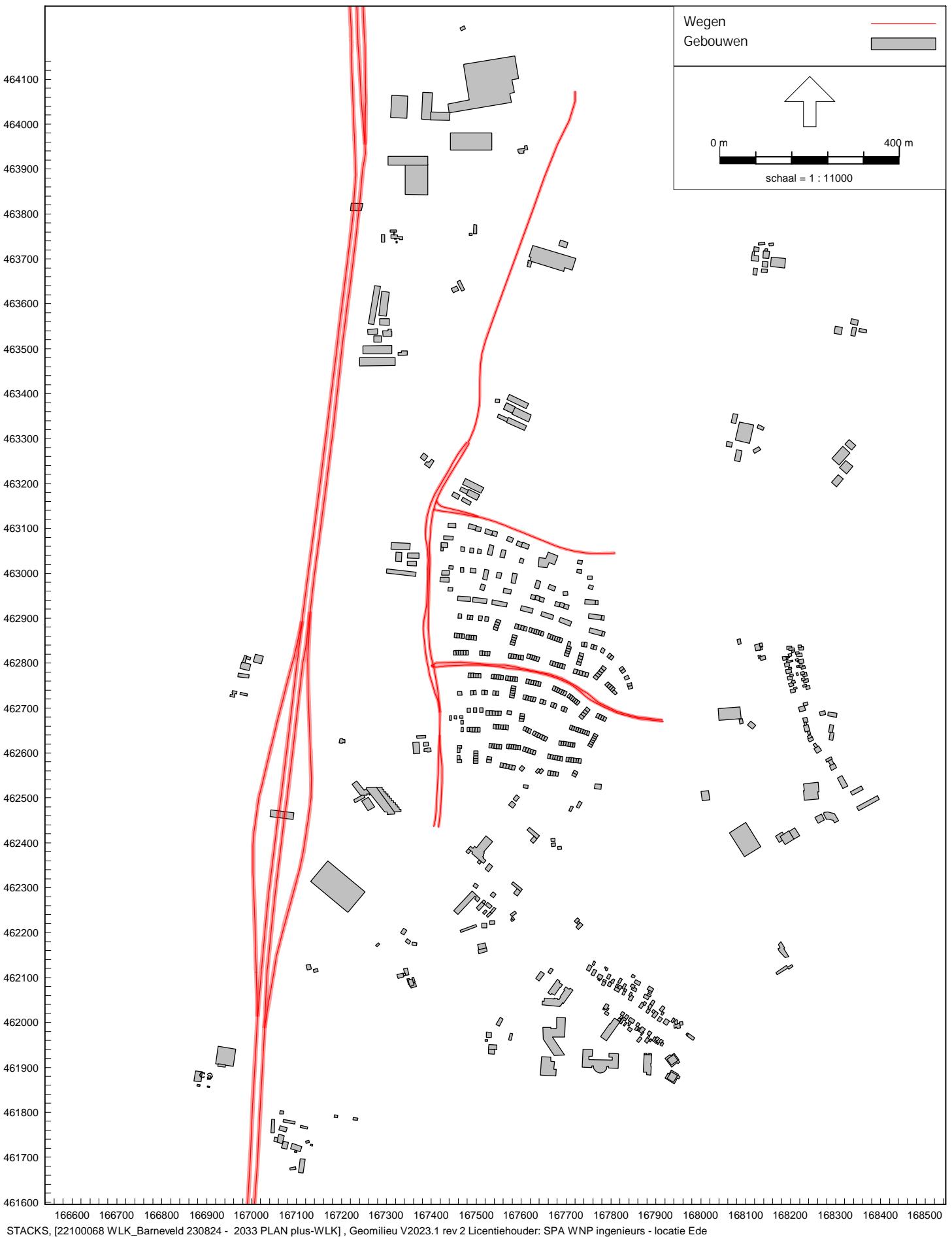
Figuur 2.1



Bloemendaal - Fase 2a in Barneveld

Rekenmodel luchtkwaliteit: Huidige situatie (2023) en autonome toekomstige situatie (2033) zie legenda

Figuur 2.2



Bloemendaal - Fase 2a in Barneveld

Rekenmodel luchtkwaliteit: ingevoerde gegevens Toekomstige situatie na planrealisatie (2033); zie legenda

Figuur 3



STACKS, [22100068 WLK_Barneveld 230824 - 2033 PLAN plus-WLK], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bloemendaal - Fase 2a in Barneveld

Rekenmodel luchtkwaliteit: ingevoerde rekenpunten - alle onderzochte situaties



BIJLAGEN

Jaar 2021

%	weekdag mvt/etmaal	Wegdekken Rijnsnelheden km/h	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
			licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur
0 Nieuwe weg: Laan van Verzet - fase 2a	0		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Verzet (Bloemendaal fase 1 = bestemd)	3016	DAB 50	98,13%	1,52%	0,35%	6,62%	99,12%	0,84%	0,04%	3,93%	97,44%	2,19%	0,37%	0,62%
2a Nijkerkerweg	7097	DAB 50	86,37%	8,05%	5,58%	6,62%	93,25%	4,83%	1,93%	3,36%	77,21%	11,29%	11,50%	0,88%
2b Nijkerkerweg	6918	DAB 50	85,61%	8,49%	5,90%	6,62%	92,84%	5,11%	2,05%	3,35%	76,08%	11,83%	12,09%	0,88%
2c Nijkerkerweg	6918	DAB 80	85,61%	8,49%	5,90%	6,62%	92,84%	5,11%	2,05%	3,35%	76,08%	11,83%	12,09%	0,88%
2d Nijkerkerweg	7204	DAB 50	85,99%	8,20%	5,82%	6,73%	92,07%	5,84%	2,08%	3,15%	80,50%	10,42%	9,08%	0,83%



Jaar 2023 (interpolatie 2021 en 2033 Autonomo)

%	weekdag mvt/etmaal	Wegdekken Rijnsnelheden km/h	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
			licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur
0 Nieuwe weg: Laan van Verzet - fase 2a	0		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Verzet (Bloemendaal fase 1 = bestemd)	3016	DAB 50	98,13%	1,52%	0,35%	6,62%	99,12%	0,84%	0,04%	3,93%	97,44%	2,19%	0,37%	0,62%
2a Nijkerkerweg	7248	DAB 50	86,37%	8,05%	5,58%	6,62%	93,25%	4,83%	1,93%	3,36%	77,21%	11,29%	11,50%	0,88%
2b Nijkerkerweg	7022	DAB 50	85,61%	8,49%	5,90%	6,62%	92,84%	5,11%	2,05%	3,35%	76,08%	11,83%	12,09%	0,88%
2c Nijkerkerweg	7022	DAB 80	85,61%	8,49%	5,90%	6,62%	92,84%	5,11%	2,05%	3,35%	76,08%	11,83%	12,09%	0,88%
2d Nijkerkerweg	7290	DAB 50	85,99%	8,20%	5,82%	6,73%	92,07%	5,84%	2,08%	3,15%	80,50%	10,42%	9,08%	0,83%

Jaar 2033 Autonomo

%	weekdag mvt/etmaal	Wegdekken Rijnsnelheden km/h	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
			licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur
0 Nieuwe weg: Laan van Verzet - fase 2a	0	DAB 50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Laan van Verzet (Bloemendaal fase 1 = bestemd)	3016	DAB 50	98,13%	1,52%	0,35%	6,62%	99,12%	0,84%	0,04%	3,93%	97,44%	2,19%	0,37%	0,62%
2a Nijkerkerweg	8591	DAB 50	88,33%	6,79%	4,88%	6,62%	94,31%	4,02%	1,67%	3,40%	80,13%	9,66%	10,21%	0,86%
2b Nijkerkerweg	7563	DAB 50	86,33%	8,05%	5,62%	6,62%	93,23%	4,82%	1,94%	3,36%	77,14%	11,28%	11,58%	0,88%
2c Nijkerkerweg	7563	DAB 80	86,33%	8,05%	5,62%	6,62%	93,23%	4,82%	1,94%	3,36%	77,14%	11,28%	11,58%	0,88%
2d Nijkerkerweg	7733	DAB 50	86,51%	7,83%	5,65%	6,73%	92,41%	5,57%	2,02%	3,16%	81,17%	9,98%	8,85%	0,83%

Jaar 2033 Na planrealisatie (fasen 1+2a)

%	weekdag mvt/etmaal	Wegdekken Rijnsnelheden km/h	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
			licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur
0 Nieuwe weg: Laan van Verzet - fase 2a	1472	DAB 50	99,32%	0,61%	0,07%	6,62%	99,66%	0,33%	0,01%	3,95%	99,05%	0,88%	0,08%	0,61%
1 Laan van Verzet (Bloemendaal fase 1 = bestemd)	3032	DAB 50	98,14%	1,51%	0,35%	6,62%	99,12%	0,84%	0,04%	3,93%	97,45%	2,18%	0,37%	0,62%
2a Nijkerkerweg	9557	DAB 50	89,43%	6,17%	4,40%	6,62%	94,87%	3,63%	1,49%	3,42%	81,86%	8,86%	9,28%	0,85%
2b Nijkerkerweg	8580	DAB 50	87,86%	7,17%	4,97%	6,62%	94,04%	4,26%	1,70%	3,39%	79,48%	10,17%	10,35%	0,86%
2c Nijkerkerweg	7910	DAB 50	86,92%	7,65%	5,43%	6,93%	92,93%	5,10%	1,97%	2,58%	81,43%	9,70%	8,86%	0,81%
2d Nijkerkerweg	8076	DAB 50	87,06%	7,53%	5,42%	6,73%	92,73%	5,34%	1,93%	3,17%	81,89%	9,61%	8,50%	0,82%

Jaar 2033 Na planrealisatie plus alle overige fasen

%	weekdag mvt/etmaal	Wegdekken Rijnsnelheden km/h	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
			licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur	licht	middel	zwaar	%uur
0 Nieuwe weg: Laan van Verzet - fase 2a	4984	DAB 50	98,92%	0,91%	0,18%	6,61%	99,48%	0,50%	0,02%	3,94%	98,51%	1,31%	0,19%	0,61%
1 Laan van Verzet (Bloemendaal fase 1 = bestemd)	5266	DAB 50	97,66%	1,89%	0,45%	6,62%	98,90%	1,05%	0,05%	3,92%	96,81%	2,71%	0,47%	0,62%
2a Nijkerkerweg	14259	DAB 50	90,92%	5,41%	3,65%	6,61%	95,61%	3,16%	1,23%	3,45%	84,31%	7,88%	7,81%	0,84%
2b Nijkerkerweg	9788	DAB 50	89,27%	6,37%	4,36%	6,62%	94,77%	3,75%	1,48%	3,42%	81,68%	9,14%	9,19%	0,85%
2c Nijkerkerweg	9531	DAB 50	88,25%	6,95%	4,80%	6,93%	93,67%	4,60%	1,73%	2,60%	83,25%	8,88%	7,88%	0,81%
2d Nijkerkerweg	9665	DAB 50	88,30%	6,89%	4,82%	6,73%	93,45%	4,85%	1,70%	3,19%	83,55%	8,84%	7,61%	0,82%

Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschemr.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01.1	Laan van Verzet	167399,25	462793,51	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
01.2	Laan van Verzet	167399,65	462793,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,53	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,43	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.2	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167419,17	462690,05	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167392,41	462794,28	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167404,27	462795,54	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1a	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167396,13	462961,24	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1b	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167396,13	462961,32	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.2	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167417,69	463172,55	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02c.1	Nijkerkerweg (N), v=80km/h	167566,65	463645,86	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02d	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167720,18	464073,64	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
505	1 / 53,958 / 54,310	167063,02	464202,09	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
590	30 / 22,748 / 22,768	167127,00	462459,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
655	30 / 24,268 / 24,341	167251,81	463961,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
1239	30 / 24,410 / 24,842	167253,26	464096,86	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
1807	1 / 53,975 / 54,065	167199,56	464190,53	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2062	1 / 54,358 / 54,438	167193,93	464384,71	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2223	30 / 23,946 / 24,123	167218,46	463637,85	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2809	1 / 54,310 / 54,398	167131,38	464175,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2862	30 / 22,391 / 22,723	167008,64	462165,27	Intensiteit	Snelweg	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3162	30 / 24,341 / 24,467	167246,16	464028,75	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3492	30 / 24,365 / 24,416	167225,60	464051,77	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3678	30 / 24,474 / 24,482	167221,47	464190,70	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4083	30 / 24,278 / 24,289	167229,16	463960,56	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4136	30 / 22,270 / 22,363	167038,54	462047,55	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4430	1 / 54,227 / 54,262	167075,02	464337,24	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4749	1 / 54,358 / 54,438	167191,44	464384,33	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4913	30 / 22,294 / 22,298	167013,14	462012,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4964	1 / 54,049 / 54,339	167057,20	464378,85	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5034	30 / 23,186 / 23,194	167112,28	462893,41	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5185	30 / 23,101 / 23,207	167125,20	462807,44	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5248	30 / 23,008 / 23,104	167104,37	462716,81	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5340	30 / 23,100 / 23,186	167095,36	462816,62	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5629	30 / 24,488 / 24,895	167235,98	464209,47	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6027	30 / 24,347 / 24,365	167226,36	464032,35	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6380	1 / 54,065 / 54,201	167107,20	464198,13	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6723	1 / 54,401 / 54,427	167205,66	464176,16	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6914	30 / 23,595 / 23,615	167177,93	463292,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7274	30 / 22,270 / 22,363	167033,58	462017,60	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7355	30 / 22,746 / 22,762	167012,00	462474,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7911	30 / 24,459 / 24,468	167221,62	464153,61	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7969	1 / 54,401 / 54,427	167197,28	464175,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8119	30 / 23,615 / 23,751	167180,39	463312,34	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8270	30 / 22,768 / 23,000	167129,38	462478,52	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8289	30 / 22,762 / 23,100	167093,76	462811,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8460	30 / 22,363 / 22,733	167069,70	462205,05	Intensiteit	Normaal	False	50																

Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01.1	1508,00	6,62	3,93	0,62	98,13	99,12	97,44	1,52	0,84	2,19	0,35	0,04	0,37	--	--	--
01.2	1508,00	6,62	3,93	0,62	98,13	99,12	97,44	1,52	0,84	2,19	0,35	0,04	0,37	--	--	--
02a.1a	3624,00	6,62	3,36	0,88	86,37	93,25	77,21	8,05	4,83	11,29	5,58	1,93	11,50	--	--	--
02a.1b	3624,00	6,62	3,36	0,88	86,37	93,25	77,21	8,05	4,83	11,29	5,58	1,93	11,50	--	--	--
02a.2	7248,00	6,62	3,36	0,88	86,37	93,25	77,21	8,05	4,83	11,29	5,58	1,93	11,50	--	--	--
02a.3a	3624,00	6,62	3,36	0,88	86,37	93,25	77,21	8,05	4,83	11,29	5,58	1,93	11,50	--	--	--
02a.3b	3624,00	6,62	3,36	0,88	86,37	93,25	77,21	8,05	4,83	11,29	5,58	1,93	11,50	--	--	--
02b.1a	3511,00	6,62	3,35	0,88	85,61	92,84	76,08	8,49	5,11	11,83	5,90	2,05	12,09	--	--	--
02b.1b	3511,00	6,62	3,35	0,88	85,61	92,84	76,08	8,49	5,11	11,83	5,90	2,05	12,09	--	--	--
02b.2	7022,00	6,62	3,35	0,88	85,61	92,84	76,08	8,49	5,11	11,83	5,90	2,05	12,09	--	--	--
02c.1	7022,00	6,62	3,35	0,88	85,61	92,84	76,08	8,49	5,11	11,83	5,90	2,05	12,09	--	--	--
02d	7290,00	6,73	3,15	0,83	85,99	92,07	80,50	8,20	5,84	10,42	5,82	2,08	9,08	--	--	--
505	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
590	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
655	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
1239	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
1807	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
2062	30058,92	6,32	3,85	1,10	87,07	88,60	77,41	5,81	3,83	7,60	7,12	7,56	14,99	--	--	--
2223	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
2809	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
2862	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
3162	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
3492	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
3678	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
4083	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
4136	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
4430	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
4749	30058,92	6,32	3,85	1,10	87,07	88,60	77,41	5,81	3,83	7,60	7,12	7,56	14,99	--	--	--
4913	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
4964	44933,84	6,16	3,46	1,53	87,89	90,92	77,47	5,16	2,99	8,30	6,96	6,09	14,23	--	--	--
5034	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
5185	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
5248	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
5340	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
5629	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--	--
6027	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
6380	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
6723	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
6914	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
7274	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
7355	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
7911	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
7969	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
8119	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
8270	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
8289	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
8460	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
8755	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
8810	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
8995	30058,92	6,32	3,85	1,10	87,07	88,60	77,41	5,81	3,83	7,60	7,12	7,56	14,99	--	--	--
9100	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
9460	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
9656	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
9977	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
10155	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
10190	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
10206	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
10877	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
10992	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
11124	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--

Rekenmodel: ingevoerde wegen - Jaar 2023

Bijlage 2.1.2.a

Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschemr.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
12209	30 / 22,363 / 22,733	167103,49	462328,93	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13108	1 / 54,349 / 54,438	167183,87	464376,85	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13265	30 / 22,391 / 22,723	167010,25	462110,82	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13560	30 / 22,391 / 23,103	167021,10	462110,03	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13713	30 / 24,268 / 24,341	167252,48	463953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
14130	30 / 23,194 / 23,594	167113,21	462900,55	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
14336	30 / 23,103 / 23,186	167103,31	462817,58	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
14780	1 / 54,298 / 54,349	167133,95	464365,87	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
15078	30 / 22,298 / 22,391	167013,46	462016,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
15132	30 / 22,391 / 22,723	167010,22	462111,83	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
15573	30 / 24,166 / 24,278	167229,23	463851,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
15715	30 / 22,361 / 23,008	167033,00	462078,32	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
15855	30 / 24,153 / 24,166	167228,23	463838,96	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
16015	30 / 22,270 / 22,363	167028,62	461987,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
16316	30 / 22,762 / 23,100	167014,56	462490,64	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
16829	30 / 23,615 / 24,091	167167,00	463315,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
17006	30 / 24,345 / 24,347	167226,45	464030,17	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
17332	30 / 24,482 / 24,859	167221,23	464212,44	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
19119	30 / 24,278 / 24,289	167228,78	463970,50	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
19549	30 / 24,467 / 24,470	167237,01	464181,01	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
20384	30 / 22,294 / 22,391	167013,14	462012,97	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21155	30 / 24,469 / 24,474	167222,44	464179,03	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21164	1 / 54,262 / 54,298	167129,84	464364,96	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21348	30 / 22,733 / 22,747	167124,22	462440,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21650	30 / 22,762 / 23,100	167043,22	462612,82	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21676	30 / 24,268 / 24,410	167252,48	463953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21874	30 / 23,751 / 23,774	167195,30	463446,45	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22306	1 / 54,227 / 54,262	167098,44	464355,47	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22379	30 / 22,762 / 23,100	167077,68	462750,94	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22497	30 / 24,123 / 24,153	167238,84	463812,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22538	30 / 24,416 / 24,459	167223,45	464106,95	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22937	1 / 54,269 / 54,358	167103,34	464370,81	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23161	30 / 22,270 / 22,363	167043,64	462078,41	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23167	30 / 22,270 / 22,361	167028,62	461987,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23552	30 / 22,747 / 22,752	167126,27	462454,07	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24188	30 / 23,594 / 23,615	167164,31	463294,28	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
25152	30 / 24,470 / 24,488	167236,73	464185,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
25412	30 / 23,000 / 23,099	167125,60	462759,78	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
25692	30 / 24,268 / 24,410	167253,77	464036,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27228	0 / 0,000 / 0,000	167033,64	464218,35	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27243	30 / 23,101 / 23,207	167125,23	462808,17	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27303	1 / 54,201 / 54,227	167060,91	464316,19	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27898	30 / 22,391 / 22,723	167003,69	462317,56	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
28513	1 / 53,953 / 53,975	167221,46	464190,69	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29459	30 / 24,289 / 24,345	167228,75	463971,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
30386	1 / 54,065 / 54,201	167059,85	464245,17	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100				

Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
12209	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
13108	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
13265	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
13560	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
13713	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
14130	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
14336	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
14780	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
15078	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
15132	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
15573	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
15715	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
15855	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
16015	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
16316	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
16829	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
17006	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
17332	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
19119	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
19549	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
20384	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
21155	11099,16	6,52	3,22	1,11	84,48	89,32	82,32	8,19	5,35	6,11	7,33	5,33	11,58	--	--	--
21164	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
21348	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
21650	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
21676	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
21874	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
22306	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
22379	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
22497	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
22538	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
22937	30058,92	6,32	3,85	1,10	87,07	88,60	77,41	5,81	3,83	7,60	7,12	7,56	14,99	--	--	--
23161	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
23167	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
23552	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
24188	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
25152	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--	--
25412	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
25692	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
27228	16199,60	6,50	3,46	1,02	78,02	89,22	71,17	10,02	4,08	7,88	11,96	6,70	20,95	--	--	--
27243	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
27303	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
27898	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
28513	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
29459	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
30386	3480,04	6,50	3,21	1,15	78,26	73,90	76,61	9,66	8,54	6,95	12,09	17,56	16,44	--	--	--
30730	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
31174	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
31612	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
31656	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
32664	15522,00	6,53	3,34	1,04	91,43	96,94	85,45	4,89	1,90	7,52	3,68	1,16	7,03	--	--	--
33858	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
33885	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
33886	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
33973	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
33974	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
36370	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
38662	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
39472	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
39477	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--

Rekenmodel: ingevoerde wegen - Jaar 2033 - Autonom

Bijlage 2.2.1.a

Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschemr.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
01.1	Laan van Verzet	167399,25	462793,51	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
01.2	Laan van Verzet	167399,65	462793,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,57	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,43	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.2	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167419,17	462690,05	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167392,41	462794,28	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167404,27	462795,54	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1a	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167396,13	462961,24	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1b	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167396,13	462961,32	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.2	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167417,69	463172,55	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02c.1	Nijkerkerweg (N), v=80km/h	167566,65	463645,86	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02d	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167720,18	464073,64	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
649	30 / 22,748 / 22,768	167127,00	462459,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
1681	30 / 24,268 / 24,341	167251,81	463961,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2117	30 / 24,410 / 24,842	167253,26	464096,86	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3688	30 / 20,989 / 21,817	166962,16	461109,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3818	30 / 23,946 / 24,123	167218,46	463637,85	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3943	30 / 22,391 / 22,723	167008,64	462165,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4016	30 / 24,365 / 24,416	167225,60	464051,77	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4344	30 / 24,341 / 24,467	167246,16	464028,75	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4667	30 / 22,270 / 22,363	167038,54	462047,55	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4974	30 / 22,294 / 22,298	167013,14	462012,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5831	30 / 24,488 / 24,895	167235,98	464209,47	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6036	30 / 24,278 / 24,289	167229,16	463960,56	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6759	30 / 24,153 / 24,268	167247,18	463841,46	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6769	30 / 24,123 / 24,153	167226,56	463809,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6825	30 / 21,816 / 21,826	167001,00	461544,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7097	30 / 22,270 / 22,363	167033,58	462017,60	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7861	30 / 24,474 / 24,482	167221,47	464190,70	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8012	30 / 23,615 / 23,751	167180,39	463312,34	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8025	30 / 23,008 / 23,104	167104,37	462716,81	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8248	30 / 23,101 / 23,207	167125,20	462807,44	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8328	30 / 23,595 / 23,615	167177,93	463292,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8519	30 / 23,207 / 23,595	167129,94	462914,84	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
9607	30 / 23,774 / 23,946	167197,78	463469,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
9994	30 / 22,768 / 23,000	167129,38	462478,52	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
10871	30 / 22,363 / 22,733	167043,80	462079,40	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11482	30 / 22,391 / 22,723	167010,22	462111,83	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11642	30 / 24,268 / 24,341	167252,48	463953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11989	30 / 24,278 / 24,289	167228,78	463970,50	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13014	30 / 22,746 / 22,762	167012,00	462474,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13071	30 / 21,817 / 21,827	166986,00	461544,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13300	30 / 22,723 / 22,740	167008,25	462445,63	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13702	30 / 22,363 / 22,733	167069,70	462205,05	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13852	30 / 22,733 / 22,747	167124,22	462440,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13995	30 / 22,762 / 23,100	167093,76	462811,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
14704	30 / 23,186 / 23,194	167112,28	462893,41</																				

Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%In(D)	%In(A)	%In(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01.1	1508,00	6,62	3,93	0,62	98,13	99,12	97,44	1,52	0,84	2,19	0,35	0,04	0,37	--	--	--
01.2	1508,00	6,62	3,93	0,62	98,13	99,12	97,44	1,52	0,84	2,19	0,35	0,04	0,37	--	--	--
02a.1a	4295,50	6,62	3,40	0,86	88,33	94,31	80,13	6,79	4,02	9,66	4,88	1,67	10,21	--	--	--
02a.1b	4295,50	6,62	3,40	0,86	88,33	94,31	80,13	6,79	4,02	9,66	4,88	1,67	10,21	--	--	--
02a.2	8591,00	6,62	3,40	0,86	88,33	94,31	80,13	6,79	4,02	9,66	4,88	1,67	10,21	--	--	--
02a.3a	4295,50	6,62	3,40	0,86	88,33	94,31	80,13	6,79	4,02	9,66	4,88	1,67	10,21	--	--	--
02a.3b	4295,50	6,62	3,40	0,86	88,33	94,31	80,13	6,79	4,02	9,66	4,88	1,67	10,21	--	--	--
02b.1a	3781,50	6,62	3,36	0,88	86,33	93,23	77,14	8,05	4,82	11,28	5,62	1,94	11,58	--	--	--
02b.1b	3781,50	6,62	3,36	0,88	86,33	93,23	77,14	8,05	4,82	11,28	5,62	1,94	11,58	--	--	--
02b.2	7563,00	6,62	3,36	0,88	86,33	93,23	77,14	8,05	4,82	11,28	5,62	1,94	11,58	--	--	--
02c.1	7563,00	6,62	3,36	0,88	86,33	93,23	77,14	8,05	4,82	11,28	5,62	1,94	11,58	--	--	--
02d	7733,00	6,73	3,16	0,83	86,51	92,41	81,17	7,83	5,57	9,98	5,65	2,02	8,85	--	--	--
649	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
1681	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
2117	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
3688	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
3818	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
3943	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
4016	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
4344	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
4667	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
4974	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
5831	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--	--
6036	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
6759	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
6769	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
6925	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
7097	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
7861	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
8012	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
8025	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
8248	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
8328	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
8519	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
9607	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
9994	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
10871	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
11482	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
11642	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
11989	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
13014	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
13071	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
13300	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
13702	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
13852	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
13995	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
14704	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
14956	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
15062	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
15352	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
15749	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
15854	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
16234	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
16848	11099,16	6,52	3,22	1,11	84,48	89,32	82,32	8,19	5,35	6,11	7,33	5,33	11,58	--	--	--
18514	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
18588	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
18739	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
18844	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
18985	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
19343	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--

Rekenmodel: ingevoerde wegen - Jaar 2033 - Autonom

Bijlage 2.2.2.a

Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschemr.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
19420	30 / 24,166 / 24,278	167229,23	463851,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
20216	30 / 23,194 / 23,594	167113,21	462900,55	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
20607	30 / 23,100 / 23,186	167095,36	462816,62	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21197	30 / 24,153 / 24,166	167228,23	463838,96	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21473	30 / 22,762 / 23,100	167014,56	462490,64	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21659	30 / 23,103 / 23,186	167103,31	462817,58	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22304	30 / 22,768 / 23,000	167130,53	462609,25	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22646	30 / 22,270 / 22,363	167028,62	461987,66	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23268	30 / 24,123 / 24,153	167238,84	463812,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23816	30 / 22,361 / 23,008	167033,00	462078,32	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24314	30 / 24,482 / 24,859	167221,23	464212,44	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24330	30 / 22,762 / 23,100	167043,22	462612,82	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24351	30 / 24,268 / 24,410	167253,77	464036,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
26350	30 / 21,826 / 22,269	167001,96	461554,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
26906	30 / 23,615 / 24,091	167167,00	463315,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27827	30 / 24,345 / 24,347	167226,45	464030,17	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29277	30 / 23,000 / 23,099	167125,60	462759,78	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29356	30 / 23,594 / 23,615	167164,31	463294,28	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29604	30 / 20,997 / 21,816	166976,42	461109,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29666	30 / 22,391 / 22,723	167010,25	462110,82	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29995	30 / 21,827 / 22,294	166986,88	461553,41	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
30327	30 / 22,747 / 22,752	167126,27	462454,07	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
31211	30 / 24,091 / 24,123	167223,20	463778,24	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
31502	30 / 23,751 / 23,774	167195,30	463446,45	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
34124	30 / 22,762 / 23,100	167077,68	462750,94	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
34127	30 / 22,391 / 22,723	167003,69	462317,56	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
35251	30 / 24,470 / 24,498	167236,73	464185,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
37715	30 / 23,000 / 23,099	167126,83	462708,84	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38559	30 / 22,270 / 22,361	167028,62	461987,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38704	30 / 22,740 / 22,746	167011,02	462466,58	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38728	30 / 24,268 / 24,410	167252,48	462953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
39148	30 / 24,289 / 24,345	167228,75	463971,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
40025	30 / 22,269 / 22,270	167028,57	461986,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
40421	30 / 24,416 / 24,459	167223,45	464106,95	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00

Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
19420	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
20216	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
20607	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
21197	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
21473	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
21659	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
22304	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
22646	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
23268	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
23816	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
24314	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
24330	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
24351	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
26350	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
26906	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
27827	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
29277	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
29356	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
29604	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
29666	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
29995	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
30327	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
31211	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
31502	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
34124	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
34127	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
35251	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--	--
37715	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
38559	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
38704	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
38728	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
39148	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
40025	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
40421	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--

Model: 2033 PLAN plus-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
00.1a	Nieuwe weg: Laan van Verzet_ fase 2a	167411,19	463161,41	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
00.1b	Nieuwe weg: Laan van Verzet_ fase 2a	167405,53	463141,68	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
00.2	Nieuwe weg: Laan van Verzet_ fase 2a	167504,90	463125,59	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
01.1	Laan van Verzet	167399,25	462793,51	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
01.2	Laan van Verzet	167399,65	462793,39	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,57	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.1b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167418,53	462640,43	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.2	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167419,17	462690,05	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3a	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167392,41	462794,28	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02a.3b	Nijkerkerweg (Z), v=50km/h	167404,27	462795,54	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1a	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167398,10	463152,88	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1b	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167395,04	462962,48	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02b.1b	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167407,20	463148,40	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02c.1a	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167479,01	463292,10	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02c.1b	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167483,93	463289,87	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02c.2	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167566,65	463645,86	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
02d	Nijkerkerweg (N), v=50km/h	167720,18	464073,64	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
649	30 / 22,748 / 22,768	167127,00	462459,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
1681	30 / 24,268 / 24,341	167251,81	463961,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
2117	30 / 24,410 / 24,842	167253,26	464096,86	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3688	30 / 20,989 / 21,817	166962,16	461109,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3818	30 / 23,946 / 24,123	167218,46	463637,85	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
3943	30 / 22,391 / 22,723	167008,64	462165,27	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4016	30 / 24,365 / 24,416	167225,60	464051,77	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4344	30 / 24,341 / 24,467	167246,16	464028,75	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4667	30 / 22,270 / 22,363	167038,54	462047,55	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
4974	30 / 22,294 / 22,298	167013,14	462012,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
5831	30 / 24,488 / 24,895	167235,98	464209,47	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6036	30 / 24,278 / 24,289	167229,16	463960,56	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6759	30 / 24,153 / 24,268	167241,78	463841,46	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6769	30 / 24,123 / 24,153	167226,56	463809,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
6825	30 / 21,816 / 21,826	167001,00	461544,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7097	30 / 22,270 / 22,363	167033,58	462017,60	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
7861	30 / 24,474 / 24,482	167221,47	464190,70	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8012	30 / 23,615 / 23,751	167180,39	463312,34	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8025	30 / 23,008 / 23,104	167104,37	462716,81	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8248	30 / 23,101 / 23,207	167125,20	462807,44	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8328	30 / 23,595 / 23,615	167177,93	463292,92	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
8519	30 / 23,207 / 23,595	167129,94	462914,84	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
9607	30 / 23,774 / 23,946	167197,78	463469,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
9994	30 / 22,768 / 23,000	167129,38	462478,52	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
10871	30 / 22,363 / 22,733	167043,80	462079,40	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11482	30 / 22,391 / 22,723	167010,22	462111,83	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11642	30 / 24,268 / 24,341	167252,48	463953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
11989	30 / 24,278 / 24,289	167228,78	463970,50	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13014	30 / 22,746 / 22,762	167012,00	462474,00	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
13071	30 / 21,817 / 21,827	166986,00	461544,00	Intensiteit	Snelweg	False</																	

Model: 2033 PLAN plus-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%ln(D)	%ln(A)	%ln(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
00.1a	2492,00	6,61	3,94	0,61	98,92	99,48	98,51	0,91	0,50	1,31	0,18	0,02	0,19	--	--	--
00.1b	2492,00	6,61	3,94	0,61	98,92	99,48	98,51	0,91	0,50	1,31	0,18	0,02	0,19	--	--	--
00.2	4984,00	6,61	3,94	0,61	98,92	99,48	98,51	0,91	0,50	1,31	0,18	0,02	0,19	--	--	--
01.1	2633,00	6,62	3,92	0,62	97,66	98,90	96,81	1,89	1,05	2,71	0,45	0,05	0,47	--	--	--
01.2	2633,00	6,62	3,92	0,62	97,66	98,90	96,81	1,89	1,05	2,71	0,45	0,05	0,47	--	--	--
02a.1a	7129,50	6,61	3,45	0,84	90,92	95,61	84,31	5,41	3,16	7,88	3,65	1,23	7,81	--	--	--
02a.1b	7129,50	6,61	3,45	0,84	90,92	95,61	84,31	5,41	3,16	7,88	3,65	1,23	7,81	--	--	--
02a.2	14259,00	6,61	3,45	0,84	90,92	95,61	84,31	5,41	3,16	7,88	3,65	1,23	7,81	--	--	--
02a.3a	7129,50	6,61	3,45	0,84	90,92	95,61	84,31	5,41	3,16	7,88	3,65	1,23	7,81	--	--	--
02a.3b	7129,50	6,61	3,45	0,84	90,92	95,61	84,31	5,41	3,16	7,88	3,65	1,23	7,81	--	--	--
02b.1a	4894,00	6,62	3,42	0,85	89,27	94,77	81,68	6,37	3,75	9,14	4,36	1,48	9,19	--	--	--
02b.1b	4894,00	6,62	3,42	0,85	89,27	94,77	81,68	6,37	3,75	9,14	4,36	1,48	9,19	--	--	--
02b.1b	4894,00	6,62	3,42	0,85	89,27	94,77	81,68	6,37	3,75	9,14	4,36	1,48	9,19	--	--	--
02c.1a	4765,50	6,93	2,60	0,81	88,25	93,67	83,25	6,95	4,60	8,88	4,80	1,73	7,88	--	--	--
02c.1b	4765,50	6,93	2,60	0,81	88,25	93,67	83,25	6,95	4,60	8,88	4,80	1,73	7,88	--	--	--
02c.2	9531,00	6,93	2,60	0,81	88,25	93,67	83,25	6,95	4,60	8,88	4,80	1,73	7,88	--	--	--
02d	9665,00	6,73	3,19	0,82	88,30	93,45	83,55	6,89	4,85	8,84	4,82	1,70	7,61	--	--	--
649	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
1681	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
2117	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--	--
3688	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
3818	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
3943	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
4016	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
4344	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--	--
4667	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
4974	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
5831	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--	--
6036	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
6759	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
6769	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
6825	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--	--
7097	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
7861	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
8012	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
8025	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
8248	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
8328	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
8519	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
9607	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--	--
9994	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--	--
10871	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
11482	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
11642	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--	--
11989	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
13014	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
13071	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--	--
13300	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--	--
13702	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
13852	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
13995	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--	--
14704	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
14956	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--	--
15062	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--	--
15352	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
15749	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--	--
15854	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--	--
16234	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--
16848	11099,16	6,52	3,22	1,11	84,48	89,32	82,32	8,19	5,35	6,11	7,33	5,33	11,58	--	--	--
18514	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--	--

Rekenmodel: ingevoerde wegen - Jaar 2033 - na planrealisatie (Plan Plus)

Bijlage 2.3.2.a

Model: 2033 PLAN plus-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
18588	30 / 22,294 / 22,391	167013,14	462012,97	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
18739	30 / 23,101 / 23,207	167125,23	462808,17	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
18844	30 / 24,268 / 24,410	167252,61	463961,99	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
18985	30 / 24,459 / 24,468	167221,62	464153,61	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
19343	30 / 24,467 / 24,470	167237,01	464181,01	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
19420	30 / 24,166 / 24,278	167229,23	463851,97	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
20216	30 / 23,194 / 23,594	167113,21	462900,55	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
20607	30 / 23,100 / 23,186	167095,36	462816,62	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21197	30 / 24,153 / 24,166	167228,23	463838,96	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21473	30 / 22,762 / 23,100	167014,56	462490,64	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
21659	30 / 23,103 / 23,186	167103,31	462817,58	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22304	30 / 22,768 / 23,000	167130,53	462609,25	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
22646	30 / 22,270 / 22,363	167028,62	461987,66	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23268	30 / 24,123 / 24,153	167238,84	463812,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
23816	30 / 22,361 / 23,008	167033,00	462078,32	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24314	30 / 24,482 / 24,859	167221,23	464212,44	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24330	30 / 22,762 / 23,100	167043,22	462612,82	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
24351	30 / 24,268 / 24,410	167253,77	464036,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
26350	30 / 21,826 / 22,269	167001,96	461554,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
26906	30 / 23,615 / 24,091	167167,00	463315,00	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
27827	30 / 24,345 / 24,347	167226,45	464030,17	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29277	30 / 23,000 / 23,099	167125,60	462759,78	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29356	30 / 23,594 / 23,615	167164,31	463294,28	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29604	30 / 20,997 / 21,816	166976,42	461109,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29666	30 / 22,391 / 22,723	167010,25	462110,82	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
29995	30 / 21,827 / 22,294	166986,88	461553,41	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
30327	30 / 22,747 / 22,752	167126,27	462454,07	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
31211	30 / 24,091 / 24,123	167223,20	463778,24	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
31502	30 / 23,751 / 23,774	167195,30	463446,45	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
34124	30 / 22,762 / 23,100	167077,68	462750,94	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
34127	30 / 22,391 / 22,723	167003,69	462317,56	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
35251	30 / 24,470 / 24,488	167236,73	464185,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
37715	30 / 23,000 / 23,099	167126,83	462708,84	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38559	30 / 22,270 / 22,361	167028,62	461987,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38704	30 / 22,740 / 22,746	167011,02	462466,58	Intensiteit	Normaal	False	50	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
38728	30 / 24,268 / 24,410	167252,48	463953,91	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
39148	30 / 24,289 / 24,345	167228,75	463971,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
40025	30 / 22,269 / 22,270	167028,57	461986,66	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00
40421	30 / 24,416 / 24,459	167223,45	464106,95	Intensiteit	Snelweg	False	120	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00

Model: 2033 PLAN plus-WLK

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%In(D)	%In(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
18588	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--
18739	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--
18844	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--
18985	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
19343	3436,04	6,45	3,14	1,26	78,76	75,23	78,35	10,15	9,81	7,59	11,09	14,96	14,06	--	--
19420	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
20216	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
20607	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--
21197	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
21473	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--
21659	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	--	--
22304	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--
22646	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--
23268	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--
23816	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--
24314	11093,88	6,58	3,01	1,12	82,82	86,13	80,34	8,65	6,01	6,49	8,53	7,85	13,17	--	--
24330	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--
24351	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--
26350	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--
26906	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
27827	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
29277	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--
29356	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
29604	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--
29666	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--
29995	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	--	--
30327	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	--	--
31211	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
31502	23966,92	6,38	3,20	1,32	91,42	93,46	86,44	4,15	2,59	5,31	4,43	3,94	8,25	--	--
34124	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	--	--
34127	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--
35251	2393,60	6,35	3,37	1,29	80,98	79,02	79,70	8,93	8,51	7,36	10,08	12,46	12,94	--	--
37715	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	--	--
38559	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	--	--
38704	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	--	--
38728	12344,36	6,32	3,56	1,24	95,01	97,94	88,72	2,45	0,82	4,67	2,54	1,24	6,61	--	--
39148	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--
40025	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	--	--
40421	25734,92	6,53	3,30	1,05	88,22	93,73	83,75	6,48	3,35	6,72	5,31	2,91	9,53	--	--

Rapport: Resultantentabel
Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	13	11	2	0
001.2	1 nieuwe woning	13	11	2	0
002.1	1 nieuwe woning	13	11	2	0
003.1	1 nieuwe woning	13	11	2	0
004.1	1 nieuwe woning	13	11	1	0
004.2	1 nieuwe woning	13	11	1	0
005.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
006.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
007.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
008.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
009.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
009.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
010.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
011.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
012.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
013.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
014.1	1 nieuwe woning	13	11	1	0
014.2	1 nieuwe woning	13	11	1	0
015.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
016.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
017.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
021.1	1 nieuwe woning	13	11	1	0
021.2	1 nieuwe woning	13	11	1	0
030.1	1 nieuwe woning	13	11	2	0
031.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
035.3	1 nieuwe woning	12	11	1	0
036.3	1 nieuwe woning	12	11	1	0
050.2	1 nieuwe woning	12	11	1	0
051.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
052.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
053.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
054.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
055.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
056.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
057.1	1 nieuwe woning	12	11	1	0
068.3	1 nieuwe woning	12	11	1	0
071.3	1 nieuwe woning	12	11	1	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	12	11	1	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	12	11	1	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	12	11	1	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	13	11	2	0
300.1	Nijkerkweg 139	13	11	2	0
300.2	Nijkerkweg 139	13	11	2	0
300.3	Nijkerkweg 139	13	11	2	0
301.1	Nijkerkweg 126	13	11	2	0
301.3	Nijkerkweg 126	13	11	2	0
302.1	Nijkerkweg 126/01	13	11	2	0
303.1	Nijkerkweg 128	14	11	2	0
304.1	Nijkerkweg 130	13	11	2	0
304.2	Nijkerkweg 130	13	11	2	0
305.1	Nijkerkweg 145-145A	13	11	1	0
306.1	Nijkerkweg 132	13	11	2	0
320.1	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
330.1	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
330.3	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
337.2	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
338.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
343.1	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
344.1	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
347.1	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
348.2	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
360.1	bestemde woningen - fase	13	11	2	0
360.2	bestemde woningen - fase	13	11	3	0
400.1	Nijkerkweg 125	13	11	2	0
400.2	Nijkerkweg 125	13	11	2	0
401.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
404.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
405.1	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
406.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
407.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
408.3	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
410.1	1 bestemde woning - fase	13	11	2	0
411.1	1 bestemde woning - fase	12	11	2	0
420.1	1 bestemde woning - fase	12	11	1	0
450.1	bestemde woningen - fase	13	11	2	0
450.2	bestemde woningen - fase	13	11	2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
001.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
002.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
003.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
004.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
004.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
005.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
006.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
007.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
008.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
009.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
009.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
010.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
011.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
012.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
013.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
014.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
014.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
015.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
016.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
017.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
021.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
021.2	1 nieuwe woning	17	17	0	6
030.1	1 nieuwe woning	17	16	0	6
031.2	1 nieuwe woning	17	16	0	6
035.3	1 nieuwe woning	17	16	0	6
036.3	1 nieuwe woning	17	16	0	6
050.2	1 nieuwe woning	17	16	0	6
051.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
052.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
053.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
054.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
055.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
056.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
057.1	1 nieuwe woning	17	17	0	6
068.3	1 nieuwe woning	17	16	0	6
071.3	1 nieuwe woning	17	16	0	6
085.4	appartementengebouw - 4 b	17	17	0	6
085.5	appartementengebouw - 4 b	17	17	0	6
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	17	17	0	6
100.1	nieuwe woningen nr.128	17	17	0	6
300.1	Nijkerkerweg 139	17	17	0	6
300.2	Nijkerkerweg 139	17	17	0	6
300.3	Nijkerkerweg 139	17	17	0	6
301.1	Nijkerkerweg 126	17	16	0	6
301.3	Nijkerkerweg 126	17	16	0	6
302.1	Nijkerkerweg 126/01	17	16	0	6
303.1	Nijkerkerweg 128	17	17	0	6
304.1	Nijkerkerweg 130	17	17	0	6
304.2	Nijkerkerweg 130	17	17	0	6
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	17	17	0	6
306.1	Nijkerkerweg 132	17	17	0	6
320.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
330.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
330.3	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
337.2	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
338.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
343.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
344.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
347.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
348.2	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
360.1	bestemde woningen - fase	17	16	0	6
360.2	bestemde woningen - fase	17	16	0	6
400.1	Nijkerkerweg 125	17	16	0	6
400.2	Nijkerkerweg 125	17	16	0	6
401.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
404.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
405.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
406.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
407.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
408.3	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
410.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
411.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
420.1	1 bestemde woning - fase	17	16	0	6
450.1	bestemde woningen - fase	17	16	0	6
450.2	bestemde woningen - fase	17	16	0	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001.1	1 nieuwe woning	9	9	0
001.2	1 nieuwe woning	9	9	0
002.1	1 nieuwe woning	9	9	0
003.1	1 nieuwe woning	9	9	0
004.1	1 nieuwe woning	9	9	0
004.2	1 nieuwe woning	9	9	0
005.1	1 nieuwe woning	9	9	0
006.1	1 nieuwe woning	9	9	0
007.1	1 nieuwe woning	9	9	0
008.1	1 nieuwe woning	9	9	0
009.1	1 nieuwe woning	9	9	0
009.2	1 nieuwe woning	9	9	0
010.1	1 nieuwe woning	9	9	0
011.1	1 nieuwe woning	9	9	0
012.1	1 nieuwe woning	9	9	0
013.1	1 nieuwe woning	9	9	0
014.1	1 nieuwe woning	9	9	0
014.2	1 nieuwe woning	9	9	0
015.2	1 nieuwe woning	9	9	0
016.2	1 nieuwe woning	9	9	0
017.2	1 nieuwe woning	9	9	0
021.1	1 nieuwe woning	9	9	0
021.2	1 nieuwe woning	9	9	0
030.1	1 nieuwe woning	9	9	0
031.2	1 nieuwe woning	9	9	0
035.3	1 nieuwe woning	9	9	0
036.3	1 nieuwe woning	9	9	0
050.2	1 nieuwe woning	9	9	0
051.1	1 nieuwe woning	9	9	0
052.1	1 nieuwe woning	9	9	0
053.1	1 nieuwe woning	9	9	0
054.1	1 nieuwe woning	9	9	0
055.1	1 nieuwe woning	9	9	0
056.1	1 nieuwe woning	9	9	0
057.1	1 nieuwe woning	9	9	0
068.3	1 nieuwe woning	9	9	0
071.3	1 nieuwe woning	9	9	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	9	9	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	9	9	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	9	9	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	9	9	0
300.1	Nijkerkerweg 139	9	9	0
300.2	Nijkerkerweg 139	9	9	0
300.3	Nijkerkerweg 139	9	9	0
301.1	Nijkerkerweg 126	9	9	0
301.3	Nijkerkerweg 126	9	9	0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	9	9	0
303.1	Nijkerkerweg 128	9	9	0
304.1	Nijkerkerweg 130	9	9	0
304.2	Nijkerkerweg 130	9	9	0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	9	9	0
306.1	Nijkerkerweg 132	9	9	0
320.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
330.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
330.3	1 bestemde woning - fase	9	9	0
337.2	1 bestemde woning - fase	9	9	0
338.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
343.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
344.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
347.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
348.2	1 bestemde woning - fase	9	9	0
360.1	bestemde woningen - fase	9	9	0
360.2	bestemde woningen - fase	9	9	0
400.1	Nijkerkerweg 125	9	9	0
400.2	Nijkerkerweg 125	9	9	0
401.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
404.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
405.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
406.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
407.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
408.3	1 bestemde woning - fase	9	9	0
410.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
411.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
420.1	1 bestemde woning - fase	9	9	0
450.1	bestemde woningen - fase	9	9	0
450.2	bestemde woningen - fase	9	9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2023 HUIDIG-WLK
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
001.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
002.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
003.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
004.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
004.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
005.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
006.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
007.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
008.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
009.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
009.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
010.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
011.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
012.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
013.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
014.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
014.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
015.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
016.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
017.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
021.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
021.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
030.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
031.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
035.3	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
036.3	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
050.2	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
051.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
052.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
053.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
054.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
055.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
056.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
057.1	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
068.3	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
071.3	1 nieuwe woning	0,3	0,3	0,0
085.4	appartementengebouw - 4 b	0,3	0,3	0,0
085.5	appartementengebouw - 4 b	0,3	0,3	0,0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	0,3	0,3	0,0
100.1	nieuwe woningen nr.128	0,3	0,3	0,0
300.1	Nijkerkerweg 139	0,3	0,3	0,0
300.2	Nijkerkerweg 139	0,3	0,3	0,0
300.3	Nijkerkerweg 139	0,3	0,3	0,0
301.1	Nijkerkerweg 126	0,3	0,3	0,0
301.3	Nijkerkerweg 126	0,3	0,3	0,0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	0,3	0,3	0,0
303.1	Nijkerkerweg 128	0,3	0,3	0,0
304.1	Nijkerkerweg 130	0,3	0,3	0,0
304.2	Nijkerkerweg 130	0,3	0,3	0,0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	0,3	0,3	0,0
306.1	Nijkerkerweg 132	0,3	0,3	0,0
320.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
330.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
330.3	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
337.2	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
338.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
343.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
344.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
347.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
348.2	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
360.1	bestemde woningen - fase	0,3	0,3	0,0
360.2	bestemde woningen - fase	0,3	0,3	0,0
400.1	Nijkerkerweg 125	0,3	0,3	0,0
400.2	Nijkerkerweg 125	0,3	0,3	0,0
401.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
404.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
405.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
406.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
407.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
408.3	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
410.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
411.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
420.1	1 bestemde woning - fase	0,3	0,3	0,0
450.1	bestemde woningen - fase	0,3	0,3	0,0
450.2	bestemde woningen - fase	0,3	0,3	0,0

Rapport: Resultantentabel
Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
001.2	1 nieuwe woning	10	9	1	0
002.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
003.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
004.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
004.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
005.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
006.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
007.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
008.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
009.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
009.2	1 nieuwe woning	9	9	0	0
010.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
011.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
012.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
013.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
014.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
014.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
015.2	1 nieuwe woning	9	9	0	0
016.2	1 nieuwe woning	9	9	0	0
017.2	1 nieuwe woning	9	9	0	0
021.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
021.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
030.1	1 nieuwe woning	9	8	1	0
031.2	1 nieuwe woning	9	8	1	0
035.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
036.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
050.2	1 nieuwe woning	9	8	0	0
051.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
052.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
053.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
054.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
055.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
056.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
057.1	1 nieuwe woning	9	9	0	0
068.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
071.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	9	9	0	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	9	9	0	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	9	9	0	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	10	9	1	0
300.1	Nijkerkerweg 139	10	9	1	0
300.2	Nijkerkerweg 139	10	9	1	0
300.3	Nijkerkerweg 139	10	9	1	0
301.1	Nijkerkerweg 126	10	8	1	0
301.3	Nijkerkerweg 126	10	8	1	0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	10	8	1	0
303.1	Nijkerkerweg 128	10	9	1	0
304.1	Nijkerkerweg 130	10	9	1	0
304.2	Nijkerkerweg 130	10	9	1	0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	9	9	1	0
306.1	Nijkerkerweg 132	10	9	1	0
320.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
330.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
330.3	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
337.2	1 bestemde woning - fase	9	8	0	0
338.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
343.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
344.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
347.1	1 bestemde woning - fase	9	8	0	0
348.2	1 bestemde woning - fase	9	8	0	0
360.1	bestemde woningen - fase	10	8	1	0
360.2	bestemde woningen - fase	10	8	1	0
400.1	Nijkerkerweg 125	9	8	1	0
400.2	Nijkerkerweg 125	9	8	1	0
401.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
404.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
405.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
406.1	1 bestemde woning - fase	10	8	1	0
407.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
408.3	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
410.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
411.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
420.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
450.1	bestemde woningen - fase	9	8	1	0
450.2	bestemde woningen - fase	10	8	1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
001.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
002.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
003.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
004.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
004.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
005.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
006.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
007.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
008.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
009.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
009.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
010.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
011.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
012.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
013.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
014.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
014.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
015.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
016.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
017.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
021.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
021.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
030.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
031.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
035.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
036.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
050.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
051.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
052.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
053.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
054.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
055.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
056.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
057.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
068.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
071.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
085.4	appartementengebouw - 4 b	15	15	0	6
085.5	appartementengebouw - 4 b	15	15	0	6
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	15	15	0	6
100.1	nieuwe woningen nr.128	15	15	0	6
300.1	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
300.2	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
300.3	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
301.1	Nijkerkerweg 126	15	15	0	6
301.3	Nijkerkerweg 126	15	15	0	6
302.1	Nijkerkerweg 126/01	15	15	0	6
303.1	Nijkerkerweg 128	15	15	0	6
304.1	Nijkerkerweg 130	15	15	0	6
304.2	Nijkerkerweg 130	15	15	0	6
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	15	15	0	6
306.1	Nijkerkerweg 132	15	15	0	6
320.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
330.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
330.3	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
337.2	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
338.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
343.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
344.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
347.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
348.2	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
360.1	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
360.2	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
400.1	Nijkerkerweg 125	15	15	0	6
400.2	Nijkerkerweg 125	15	15	0	6
401.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
404.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
405.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
406.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
407.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
408.3	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
410.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
411.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
420.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
450.1	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
450.2	bestemde woningen - fase	15	15	0	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Resultaten voor model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001.1	1 nieuwe woning	8	8	0
001.2	1 nieuwe woning	8	8	0
002.1	1 nieuwe woning	8	8	0
003.1	1 nieuwe woning	8	8	0
004.1	1 nieuwe woning	8	8	0
004.2	1 nieuwe woning	8	8	0
005.1	1 nieuwe woning	8	8	0
006.1	1 nieuwe woning	8	8	0
007.1	1 nieuwe woning	8	8	0
008.1	1 nieuwe woning	8	8	0
009.1	1 nieuwe woning	8	8	0
009.2	1 nieuwe woning	8	8	0
010.1	1 nieuwe woning	8	8	0
011.1	1 nieuwe woning	8	8	0
012.1	1 nieuwe woning	8	8	0
013.1	1 nieuwe woning	8	8	0
014.1	1 nieuwe woning	8	8	0
014.2	1 nieuwe woning	8	8	0
015.2	1 nieuwe woning	8	8	0
016.2	1 nieuwe woning	8	8	0
017.2	1 nieuwe woning	8	8	0
021.1	1 nieuwe woning	8	8	0
021.2	1 nieuwe woning	8	8	0
030.1	1 nieuwe woning	8	8	0
031.2	1 nieuwe woning	8	8	0
035.3	1 nieuwe woning	8	8	0
036.3	1 nieuwe woning	8	8	0
050.2	1 nieuwe woning	8	8	0
051.1	1 nieuwe woning	8	8	0
052.1	1 nieuwe woning	8	8	0
053.1	1 nieuwe woning	8	8	0
054.1	1 nieuwe woning	8	8	0
055.1	1 nieuwe woning	8	8	0
056.1	1 nieuwe woning	8	8	0
057.1	1 nieuwe woning	8	8	0
068.3	1 nieuwe woning	8	8	0
071.3	1 nieuwe woning	8	8	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	8	8	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	8	8	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	8	8	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	8	8	0
300.1	Nijkerkerweg 139	8	8	0
300.2	Nijkerkerweg 139	8	8	0
300.3	Nijkerkerweg 139	8	8	0
301.1	Nijkerkerweg 126	8	8	0
301.3	Nijkerkerweg 126	8	8	0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	8	8	0
303.1	Nijkerkerweg 128	8	8	0
304.1	Nijkerkerweg 130	8	8	0
304.2	Nijkerkerweg 130	8	8	0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	8	8	0
306.1	Nijkerkerweg 132	8	8	0
320.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
330.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
330.3	1 bestemde woning - fase	8	8	0
337.2	1 bestemde woning - fase	8	8	0
338.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
343.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
344.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
347.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
348.2	1 bestemde woning - fase	8	8	0
360.1	bestemde woningen - fase	8	8	0
360.2	bestemde woningen - fase	8	8	0
400.1	Nijkerkerweg 125	8	8	0
400.2	Nijkerkerweg 125	8	8	0
401.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
404.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
405.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
406.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
407.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
408.3	1 bestemde woning - fase	8	8	0
410.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
411.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
420.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
450.1	bestemde woningen - fase	8	8	0
450.2	bestemde woningen - fase	8	8	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
 Resultaten voor model: Jaar 2033 AUTONOOM-WLK
 Stof: EC - Elementair koolstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
001.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
002.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
003.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
004.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
004.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
005.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
006.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
007.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
008.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
009.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
009.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
010.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
011.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
012.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
013.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
014.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
014.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
015.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
016.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
017.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
021.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
021.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
030.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
031.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
035.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
036.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
050.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
051.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
052.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
053.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
054.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
055.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
056.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
057.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
068.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
071.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
085.4	appartementengebouw - 4 b	0,2	0,2	0,0
085.5	appartementengebouw - 4 b	0,2	0,2	0,0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	0,2	0,2	0,0
100.1	nieuwe woningen nr.128	0,2	0,2	0,0
300.1	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
300.2	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
300.3	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
301.1	Nijkerkerweg 126	0,2	0,2	0,0
301.3	Nijkerkerweg 126	0,2	0,2	0,0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	0,2	0,2	0,0
303.1	Nijkerkerweg 128	0,2	0,2	0,0
304.1	Nijkerkerweg 130	0,2	0,2	0,0
304.2	Nijkerkerweg 130	0,2	0,2	0,0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	0,2	0,2	0,0
306.1	Nijkerkerweg 132	0,2	0,2	0,0
320.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
330.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
330.3	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
337.2	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
338.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
343.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
344.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
347.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
348.2	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
360.1	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
360.2	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
400.1	Nijkerkerweg 125	0,2	0,2	0,0
400.2	Nijkerkerweg 125	0,2	0,2	0,0
401.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
404.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
405.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
406.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
407.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
408.3	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
410.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
411.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
420.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
450.1	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
450.2	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0

Rapport: Resultantentabel
Model: 2033 PLAN plus-WLK
Resultaten voor model: 2033 PLAN plus-WLK
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
001.2	1 nieuwe woning	10	9	1	0
002.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
003.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
004.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
004.2	1 nieuwe woning	10	9	1	0
005.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
006.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
007.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
008.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
009.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
009.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
010.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
011.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
012.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
013.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
014.1	1 nieuwe woning	10	9	1	0
014.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
015.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
016.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
017.2	1 nieuwe woning	9	9	0	0
021.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
021.2	1 nieuwe woning	9	9	1	0
030.1	1 nieuwe woning	9	8	1	0
031.2	1 nieuwe woning	9	8	1	0
035.3	1 nieuwe woning	9	8	1	0
036.3	1 nieuwe woning	9	8	1	0
050.2	1 nieuwe woning	9	8	0	0
051.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
052.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
053.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
054.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
055.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
056.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
057.1	1 nieuwe woning	9	9	1	0
068.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
071.3	1 nieuwe woning	9	8	0	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	9	9	0	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	9	9	0	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	9	9	0	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	10	9	1	0
300.1	Nijkerkweg 139	10	9	1	0
300.2	Nijkerkweg 139	10	9	1	0
300.3	Nijkerkweg 139	10	9	1	0
301.1	Nijkerkweg 126	10	8	1	0
301.3	Nijkerkweg 126	10	8	1	0
302.1	Nijkerkweg 126/01	10	8	1	0
303.1	Nijkerkweg 128	10	9	1	0
304.1	Nijkerkweg 130	10	9	1	0
304.2	Nijkerkweg 130	10	9	1	0
305.1	Nijkerkweg 145-145A	10	9	1	0
306.1	Nijkerkweg 132	10	9	1	0
320.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
330.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
330.3	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
337.2	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
338.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
343.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
344.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
347.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
348.2	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
360.1	bestemde woningen - fase	10	8	2	0
360.2	bestemde woningen - fase	10	8	2	0
400.1	Nijkerkweg 125	10	8	1	0
400.2	Nijkerkweg 125	10	8	1	0
401.1	1 bestemde woning - fase	10	8	1	0
404.1	1 bestemde woning - fase	10	8	1	0
405.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
406.1	1 bestemde woning - fase	10	8	2	0
407.1	1 bestemde woning - fase	10	8	1	0
408.3	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
410.1	1 bestemde woning - fase	10	8	1	0
411.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
420.1	1 bestemde woning - fase	9	8	1	0
450.1	bestemde woningen - fase	10	8	2	0
450.2	bestemde woningen - fase	10	8	2	0

Rapport: Resultantentabel
Model: 2033 PLAN plus-WLK
Resultaten voor model: 2033 PLAN plus-WLK
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
001.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
002.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
003.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
004.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
004.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
005.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
006.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
007.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
008.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
009.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
009.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
010.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
011.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
012.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
013.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
014.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
014.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
015.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
016.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
017.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
021.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
021.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
030.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
031.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
035.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
036.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
050.2	1 nieuwe woning	15	15	0	6
051.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
052.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
053.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
054.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
055.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
056.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
057.1	1 nieuwe woning	15	15	0	6
068.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
071.3	1 nieuwe woning	15	15	0	6
085.4	appartementengebouw - 4 b	15	15	0	6
085.5	appartementengebouw - 4 b	15	15	0	6
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	15	15	0	6
100.1	nieuwe woningen nr.128	15	15	0	6
300.1	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
300.2	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
300.3	Nijkerkerweg 139	15	15	0	6
301.1	Nijkerkerweg 126	15	15	0	6
301.3	Nijkerkerweg 126	15	15	0	6
302.1	Nijkerkerweg 126/01	15	15	0	6
303.1	Nijkerkerweg 128	15	15	0	6
304.1	Nijkerkerweg 130	15	15	0	6
304.2	Nijkerkerweg 130	15	15	0	6
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	15	15	0	6
306.1	Nijkerkerweg 132	15	15	0	6
320.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
330.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
330.3	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
337.2	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
338.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
343.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
344.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
347.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
348.2	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
360.1	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
360.2	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
400.1	Nijkerkerweg 125	15	15	0	6
400.2	Nijkerkerweg 125	15	15	0	6
401.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
404.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
405.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
406.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
407.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
408.3	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
410.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
411.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
420.1	1 bestemde woning - fase	15	15	0	6
450.1	bestemde woningen - fase	15	15	0	6
450.2	bestemde woningen - fase	15	15	0	6

Rapport: Resultantentabel
Model: 2033 PLAN plus-WLK
Resultaten voor model: 2033 PLAN plus-WLK
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001.1	1 nieuwe woning	8	8	0
001.2	1 nieuwe woning	8	8	0
002.1	1 nieuwe woning	8	8	0
003.1	1 nieuwe woning	8	8	0
004.1	1 nieuwe woning	8	8	0
004.2	1 nieuwe woning	8	8	0
005.1	1 nieuwe woning	8	8	0
006.1	1 nieuwe woning	8	8	0
007.1	1 nieuwe woning	8	8	0
008.1	1 nieuwe woning	8	8	0
009.1	1 nieuwe woning	8	8	0
009.2	1 nieuwe woning	8	8	0
010.1	1 nieuwe woning	8	8	0
011.1	1 nieuwe woning	8	8	0
012.1	1 nieuwe woning	8	8	0
013.1	1 nieuwe woning	8	8	0
014.1	1 nieuwe woning	8	8	0
014.2	1 nieuwe woning	8	8	0
015.2	1 nieuwe woning	8	8	0
016.2	1 nieuwe woning	8	8	0
017.2	1 nieuwe woning	8	8	0
021.1	1 nieuwe woning	8	8	0
021.2	1 nieuwe woning	8	8	0
030.1	1 nieuwe woning	8	8	0
031.2	1 nieuwe woning	8	8	0
035.3	1 nieuwe woning	8	8	0
036.3	1 nieuwe woning	8	8	0
050.2	1 nieuwe woning	8	8	0
051.1	1 nieuwe woning	8	8	0
052.1	1 nieuwe woning	8	8	0
053.1	1 nieuwe woning	8	8	0
054.1	1 nieuwe woning	8	8	0
055.1	1 nieuwe woning	8	8	0
056.1	1 nieuwe woning	8	8	0
057.1	1 nieuwe woning	8	8	0
068.3	1 nieuwe woning	8	8	0
071.3	1 nieuwe woning	8	8	0
085.4	appartementengebouw - 4 b	8	8	0
085.5	appartementengebouw - 4 b	8	8	0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	8	8	0
100.1	nieuwe woningen nr.128	8	8	0
300.1	Nijkerkerweg 139	8	8	0
300.2	Nijkerkerweg 139	8	8	0
300.3	Nijkerkerweg 139	8	8	0
301.1	Nijkerkerweg 126	8	8	0
301.3	Nijkerkerweg 126	8	8	0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	8	8	0
303.1	Nijkerkerweg 128	8	8	0
304.1	Nijkerkerweg 130	8	8	0
304.2	Nijkerkerweg 130	8	8	0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	8	8	0
306.1	Nijkerkerweg 132	8	8	0
320.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
330.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
330.3	1 bestemde woning - fase	8	8	0
337.2	1 bestemde woning - fase	8	8	0
338.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
343.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
344.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
347.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
348.2	1 bestemde woning - fase	8	8	0
360.1	bestemde woningen - fase	8	8	0
360.2	bestemde woningen - fase	8	8	0
400.1	Nijkerkerweg 125	8	8	0
400.2	Nijkerkerweg 125	8	8	0
401.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
404.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
405.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
406.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
407.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
408.3	1 bestemde woning - fase	8	8	0
410.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
411.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
420.1	1 bestemde woning - fase	8	8	0
450.1	bestemde woningen - fase	8	8	0
450.2	bestemde woningen - fase	8	8	0

Rapport: Resultantentabel
Model: 2033 PLAN plus-WLK
Resultaten voor model: 2033 PLAN plus-WLK
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	EC Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	EC Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
001.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
002.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
003.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
004.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
004.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
005.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
006.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
007.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
008.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
009.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
009.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
010.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
011.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
012.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
013.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
014.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
014.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
015.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
016.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
017.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
021.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
021.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
030.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
031.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
035.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
036.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
050.2	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
051.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
052.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
053.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
054.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
055.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
056.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
057.1	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
068.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
071.3	1 nieuwe woning	0,2	0,2	0,0
085.4	appartementengebouw - 4 b	0,2	0,2	0,0
085.5	appartementengebouw - 4 b	0,2	0,2	0,0
086.1	1 nieuwe woning - 4 bouwl	0,2	0,2	0,0
100.1	nieuwe woningen nr.128	0,2	0,2	0,0
300.1	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
300.2	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
300.3	Nijkerkerweg 139	0,2	0,2	0,0
301.1	Nijkerkerweg 126	0,2	0,2	0,0
301.3	Nijkerkerweg 126	0,2	0,2	0,0
302.1	Nijkerkerweg 126/01	0,2	0,2	0,0
303.1	Nijkerkerweg 128	0,2	0,2	0,0
304.1	Nijkerkerweg 130	0,2	0,2	0,0
304.2	Nijkerkerweg 130	0,2	0,2	0,0
305.1	Nijkerkerweg 145-145A	0,2	0,2	0,0
306.1	Nijkerkerweg 132	0,2	0,2	0,0
320.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
330.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
330.3	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
337.2	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
338.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
343.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
344.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
347.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
348.2	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
360.1	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
360.2	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
400.1	Nijkerkerweg 125	0,2	0,2	0,0
400.2	Nijkerkerweg 125	0,2	0,2	0,0
401.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
404.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
405.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
406.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
407.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
408.3	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
410.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
411.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
420.1	1 bestemde woning - fase	0,2	0,2	0,0
450.1	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0
450.2	bestemde woningen - fase	0,2	0,2	0,0



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110