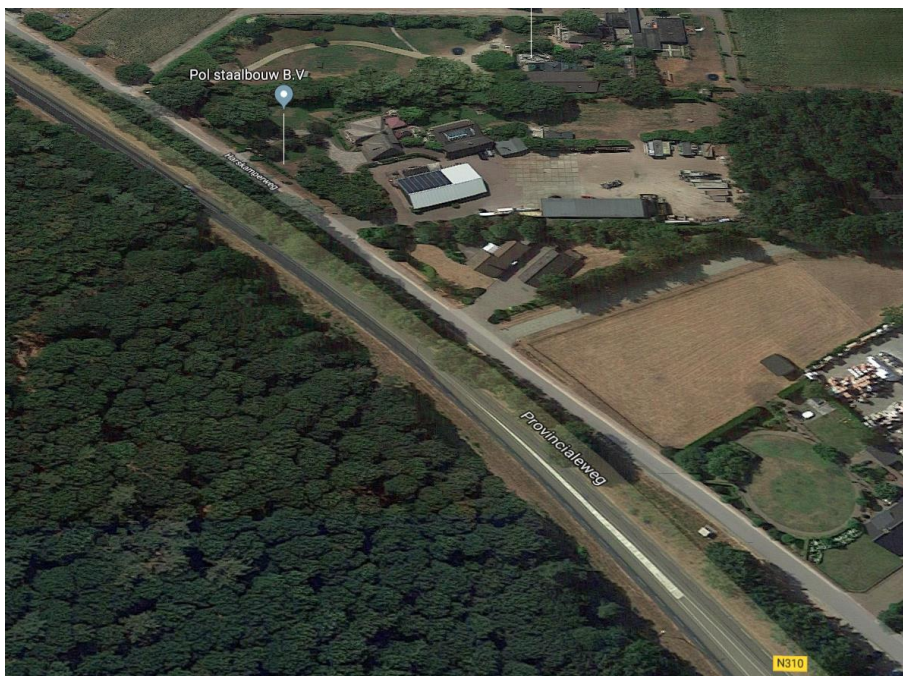




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo lucht V.d. Pol Staalbouw
Harskamperweg 40 Kootwijkerbroek**



Opdrachtgever	Van de Pol Staalbouw Harskamperweg 40 Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Frits Bos advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2019066
	Versie	Aug.19-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	31 augustus 2019

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Situatie	3
3. Luchtkwaliteit	4
3.1 NIBM	4
3.2 Berekening NIBM.....	5
4. Conclusie.....	5

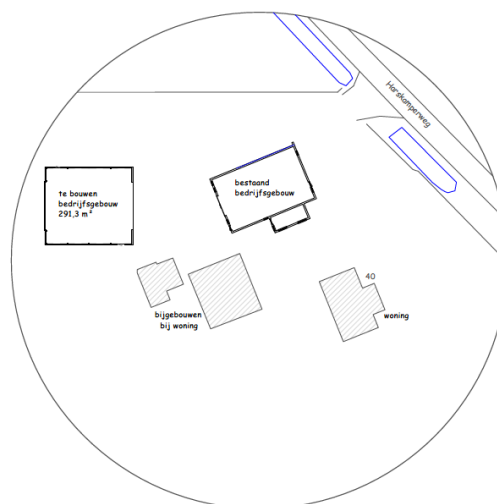
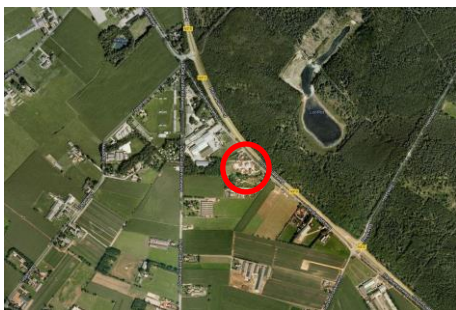
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een aanvraag voor om uitbreiding van het bebouwde oppervlak mogelijk te maken op het perceel aan Harskamperweg 40 te Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld.

De gemeente heeft gevraagd de uitbreiding te toetsen op de effecten voor luchtkwaliteit. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd hiervoor een onderzoek uit te voeren.

2. Situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder. Van de Pol Staalbouw is al geruime tijd gevestigd op het perceel (sinds 1999). Het huidige gebruik is in 2016 gelegaliseerd. Destijds is een aantal sloopmeters aangekocht, welke nu nog niet allemaal zijn benut. Plan is in plaats van de overkapping voldoende ruimte te creëren voor de opslag van materiaal en materieel. Daarom wordt een maximaal bebouwd oppervlak aangevraagd van 479 m². Het bestemmingsplan laat nu 300 m² toe.



Situatie
kadastrale gemeente Garderen
Sectie L nummer 976
Schaal 1 : 500



3. Luchtkwaliteit

Een activiteit mag er niet toe leiden dat de luchtkwaliteit ter plaatse van woningen boven de grenswaarden komt. Deze staan in de Wet milieubeheer hoofdstuk 5 en zijn gebaseerd op de Europese richtlijnen. De regelgeving is in Nederland vertaald in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL).

Projecten zijn toelaatbaar als ze voldoen aan één of meer criteria welke in de Wet zijn genoemd (Art. 5.16 Wm). Deze zijn:

- geen feitelijke of dreigende overschrijding grenswaarden
- het project leidt per saldo (projectsaldering) van de luchtkwaliteit
- het project draagt in niet betekenende mate bij (NIBM)
- het project is opgenomen of past binnen het NSL

Gevoelige groepen zoals ouderen en kinderen zijn extra beschermd, bijv. door speciale regels voor plannen binnen 300m van een snelweg of binnen 50m van een provinciale weg. Er moet ook altijd sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Toetsing aan de grenswaarden is van belang voor locaties waar mensen kunnen komen of verblijven. Ook moet er sprake zijn van een significante blootstelling.

3.1 NIBM

Als een project in niet betekenende mate bijdraagt is geen verdere toetsing nodig aan de grenswaarden. De wijze waarop berekening moet plaatsvinden zijn opgenomen in het Besluit NIBM en de Regeling NIBM. Wel moet het project dan ook nog voldoen aan het Besluit gevoelige bestemmingen en passen binnen een goede ruimtelijke ordening.

Een project is NIBM als het maximaal 3% bijdraagt aan toename van de jaargemiddelde concentratie van fijnstof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). De maximale toename is dan $1,2 \mu g/m^3$. Is de toename hoger dan moet een berekening aantonen of ter plaatse van de gevoelige plaatsen aan de grenswaarden wordt voldaan. Soms kan een kwalitatieve beschrijving voldoende zijn.

Voor de berekening of een plan NIBM is heeft het eerdere Ministerie van VROM een rekentool opgesteld. Daarmee is op eenvoudige wijze vast te stellen of een project NIBM is.

In de tool moet de toename van de verkeersbewegingen van alle motorvoertuigen per etmaal worden ingevoerd, uitgaande van het weekdaggemiddelde. Bij het percentage vrachtverkeer wordt geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

3.2 Berekening NIBM

Op basis van de te verwachten gegevens na realisatie van alle plannen is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen die maximaal zijn te verwachten.

Tabel 1: Berekening verkeersbewegingen

	Werkdag	Weekdag
Lichte mvt	10	7
Bestelbus	4	3
Zwaar vv	4	3
totaal	18	13
Aandeel vracht	22%	23%

Op basis van bovenstaande gegevens is de NIBM tool v. mrt 2019 ingevuld. De rekenresultaten staan in onderstaande tabel.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2019
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	13
Aandeel vrachtverkeer	23,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³
	PM ₁₀ in µg/m ³
	0,04
	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Hieruit blijkt dat het bedrijf op basis alle bewegingen op zowel een weekdag als op basis van een werkdag in niet betekenende mate bijdraagt. Verdere toetsing is niet nodig. Feitelijk gaat het alleen om de extra verkeersbewegingen. Die nemen echter niet toe. Alleen al op basis daarvan het de aanvraag NIBM.

4. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de NIBM tool het bedrijf in niet betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Verdere toetsing aan de grenswaarden is niet nodig.

