



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Stikstofdepositie wijziging Harskamperweg 40 Kootwijkerbroek



Opdrachtgever	Van de Pol Staalbouw Harskamperweg 40 3774 JP Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Oramba advies@oramba.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2019-036
	Versie	Okt.19-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	26 oktober 2019

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	5
3.1 Natura 2000	5
3.2 Uitspraak PAS Raad van State	5
3.3 Gevolgen woningbouw en projecten	6
4. Stikstofdepositie Harskamperweg 40	7
4.1 Gebruiksfase	7
4.2 Aanlegfase	7
4.3 Bestaande situatie	7
4.4 Vergelijking realisatiefase en bestaande situatie	7
5. Conclusie	8

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor de sloop van een open loods en realisatie van een nieuwe opslaghal aan de Harskamperweg 40 te Kootwijkerbroek, gemeente Barneveld.

Het plan bestond in iets andere vorm al enige tijd en in 2015 is daarvoor een aantal onderzoeken uitgevoerd, waaronder voor geluid en natuur. In 2016 is voor het perceel een planherziening vastgesteld, waarbinnen nog onbenutte sloopmeters aanwezig waren. Initiatiefnemer wil daar graag gebruik van maken en een wat grotere hal realiseren.

Inmiddels is vooral de natuurwetgeving gewijzigd. Belangrijkste aspect betreft de stikstofdepositie, aangezien aan de overzijde van de weg tegenover het bedrijf Natura 2000 gebied Veluwe is gelegen.

In juli 2019 is er een onderzoek uitgevoerd, waaruit na de realisatie van de hal en het niet meer inzetten van de verreiker op het terrein een kleine afname van de depositie is te verwachten.

Het bevoegd gezag heeft nu aanvullende informatie gevraagd over de bijdrage van de aanlegfase.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd te onderzoeken of er gevolgen zijn voor de stikstofdepositie.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. In de bestaande situatie is er werkplaats aanwezig en een open loods aan de noordzijde van het terrein. Verder is er veel buitenopslag. Plan is de open loods te slopen en een nieuwe grotere hal te plaatsen. Daarmee kan de meeste buitenopslag inpandig plaatsvinden.



Bedrijfstijden zijn in de regel van 7.00-17.00 uur. Het constructiewerk wordt besteld en op locatie afgeleverd. Ter plaatse vindt dan de montage plaats. Het is wel mogelijk dat kleine onderdelen in de werkplaats worden aangepast en/of op maat gemaakt. Op het bedrijf vinden echter geen constructiewerkzaamheden plaats. De werkzaamheden vinden dus het grootste deel van de tijd plaats buiten het terrein van de inrichting. Gemiddeld eens per week wordt de werkplaats gebruikt, gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode. Meestal is dit korter en gaat het om aanpassing van een onderdeel.



Het bedrijf heeft de beschikking over twee elektrische heftrucks. Eén staat of op de werklocatie of op de vrachtauto. De andere heftruck is bedoeld voor werkzaamheden op het terrein. Het betreft dan met name het verplaatsen van staal, bijv. naar de werkplaats of de opslag. Het bedrijf beschikt over een verreiker welke in het verleden af en toe op

3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Ermelo ten noordwesten van de bebouwde kom.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

In dit geval ligt het plan op korte afstand van Natura2000 gebied Veluwe (zie figuur Synbiosys april 2019).

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidetypen. Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel.



Geen van deze relevante habitats en soorten zijn in het plangebied aangetroffen of te verwachten. Gezien de biotoopeisen van de relevante soorten in relatie tot het plangebied en de huidige terreingesteldheid zijn hier ook geen voortplantings-, foerageer-, overwintering- of (vaste) rustplaatsen te verwachten.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. ammoniakemissie uit stallen. Met name in de Veluwe liggen voor stikstof gevoelige gebieden.

3.2 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van

BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee vooralsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek (“de passende beoordeling”) van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

3.3 Gevolgen woningbouw en projecten

Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstofvoortoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrari-

sche functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

4. Stikstofdepositie Harskamperweg 40

4.1 Gebruiksfase

De activiteiten en werkzaamheden van het bedrijf veranderen niet. Het enige is dat de meeste opslag dan inpandig zal plaatsvinden in de nieuwe onverwarmde loods. Ook zal de wat oudere verreiker niet meer op het terrein zelf worden gebruikt, maar uitsluitend nog op de werklocatie. Per saldo zal er dan een kleine afname plaatsvinden van de emissie (1.77 kg/jr) en de stikstofdepositie met 0.08 mol/ha/jr. Een berekening is daarmee verder niet nodig.

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is op basis van de offertes en navraag bij de aannemers een inschatting gemaakt van de te verwachten stikstofemissie. De te gebruiken machines, met geschat verbruik en tijdsinzet zijn bijgevoegd in de bijlage.

De aannemers gebruiken over het algemeen nieuw materieel, tussen de 1-3 jaar oud (Stage IV). De emissie van NO_x is geschat aan de hand van zowel het dieselverbruik als op basis van de invoermodule van Aeries (mobiele werktuigen). De geschatte emissie komt dan op ca. 1,77 kg NO_x/jaar.

De transportbewegingen zijn ingevoerd tot ze van de Parallelweg af zijn gereden. Aeries berekent het aantal voertuigen op jaarbasis. Het minimum aantal is 1 per etmaal. De voertuigbewegingen (personeel, vrachtwagen) zijn dan ook als zodanig ingevoerd (worst case).

De gegevens zijn ingevoerd in Aeries 2019. Uit de rekenresultaten blijkt dan bij de aanleg een stikstofdepositie van ca. 0.11 mol/ha/jaar. De aanlegfase heeft daarmee een bijdrage op de depositie van Natura2000 gebied Veluwe.

4.3 Bestaande situatie

Omdat de depositie in de aanlegfase hoger is dan nul is ook gekeken naar de bestaande situatie. Vanaf de start van de werkzaamheden zal de bestaande verreiker niet meer op het huidige terrein nodig zijn en wordt deze alleen nog gebruikt op de werklocatie. De bestaande stikstofdepositie is berekend op 0.14 mol/ha/jr.

4.4 Vergelijking realisatiefase en bestaande situatie

Tijdens de realisatiefase gaat een deel van het regulier werk gewoon door. Op jaarbasis heeft dat weinig effect op het aantal transportbewegingen per etmaal. De verwarming van de loods is wel meegerekend. Uit de vergelijking van de resultaten tussen bestaande en aanlegfase blijkt dat er een kleine afname is van 0.02 mol/ha/jaar.

In de 2^e Kamer brief van 4 oktober 2019 heeft de Minister van LNV aangegeven dat intern salderen vanaf 11 oktober weer mogelijk wordt gemaakt.

Verder staat in de brief dat voor projecten waar slechts sprake is van een tijdelijke emissie in de aanlegfase die een depositie veroorzaakt, mogelijk een ecologische onderbouwing is te leveren op basis waarvan toestemming kan worden verleend.

In deze situatie vindt vanaf de start van het project in het eerste jaar een afname plaats van de stikstofdepositie met ca. 0.02 mol/ha/jaar. Daarna is de depositie 0.08 mol/ha/jaar lager dan in de bestaande situatie.

Op basis hiervan heeft de realisatie van het project uitsluitend een gunstig effect op de natuur. Er zijn geen significant negatieve effecten te verwachten door de activiteiten in aanleg en gebruiksfase. Een vergunning Wnb voor gebieden is dan ook niet nodig. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Op basis hiervan heeft de realisatie van het project een gunstig effect op de natuur en is een vergunning Wnb voor de realisatie van het project mogelijk. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling na realisatie met zekerheid geen toename plaatsvindt van de stikstof-emissie en daarmee ook geen toename plaats van de stikstofdepositie.

De werkzaamheden en activiteiten blijven in de nieuwe situatie gelijk t.o.v. de bestaande situatie. Deze activiteiten zijn verder dan ook niet verder doorgerekend. De nieuwe loods wordt volledig emissieloos en duurzaam uitgevoerd.

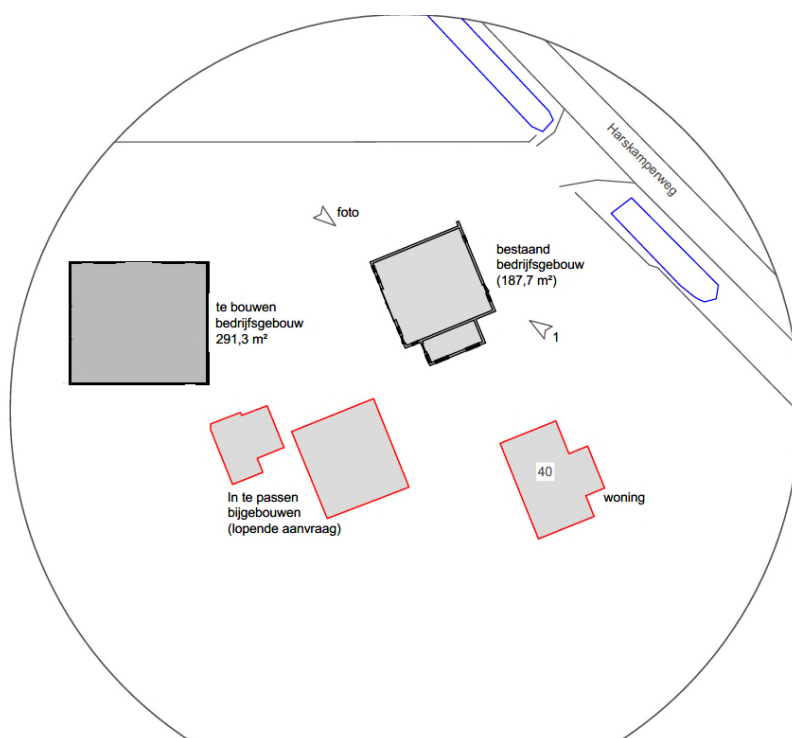
Vanwege de nieuwe loods is de bestaande verreiker niet meer nodig op het terrein zelf. In de gebruiksfase is er dan een afname van 0.08 mol /ha/jr. In de aanlegfase is er met een depositie van maximaal 0.11 mol/ha/jaar (tijdelijk) wel een bijdrage boven de 0.00 mol/ha/jaar. De bestaande depositie is berekend op maximaal 0.14 mol/ha/jr. De bestaande verreiker is niet meer nodig op het terrein zelf. Daardoor is er een afname van 0.02 mol/ha/jr.

Het plan heeft daarmee geen significant negatieve effecten op Natura 2000 gebied Veluwe.

Gezien de structureel gunstige effecten en de beleidslijn van het Ministerie zoals verwoord in de 2^e Kamerbrief van 4 oktober is een vergunning Wnb niet nodig. Dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1 Overzicht situatie







Bijlage 2

Overzicht berekeningen Aerus

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaand en Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H. van de Pol	Harskamperweg 40, 3774 JP Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie nieuwe loods	RYeSa5nh73HP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 oktober 2019, 12:23	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4,07 kg/j	3,52 kg/j	-0,54 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,00 kg/j

Resultaten

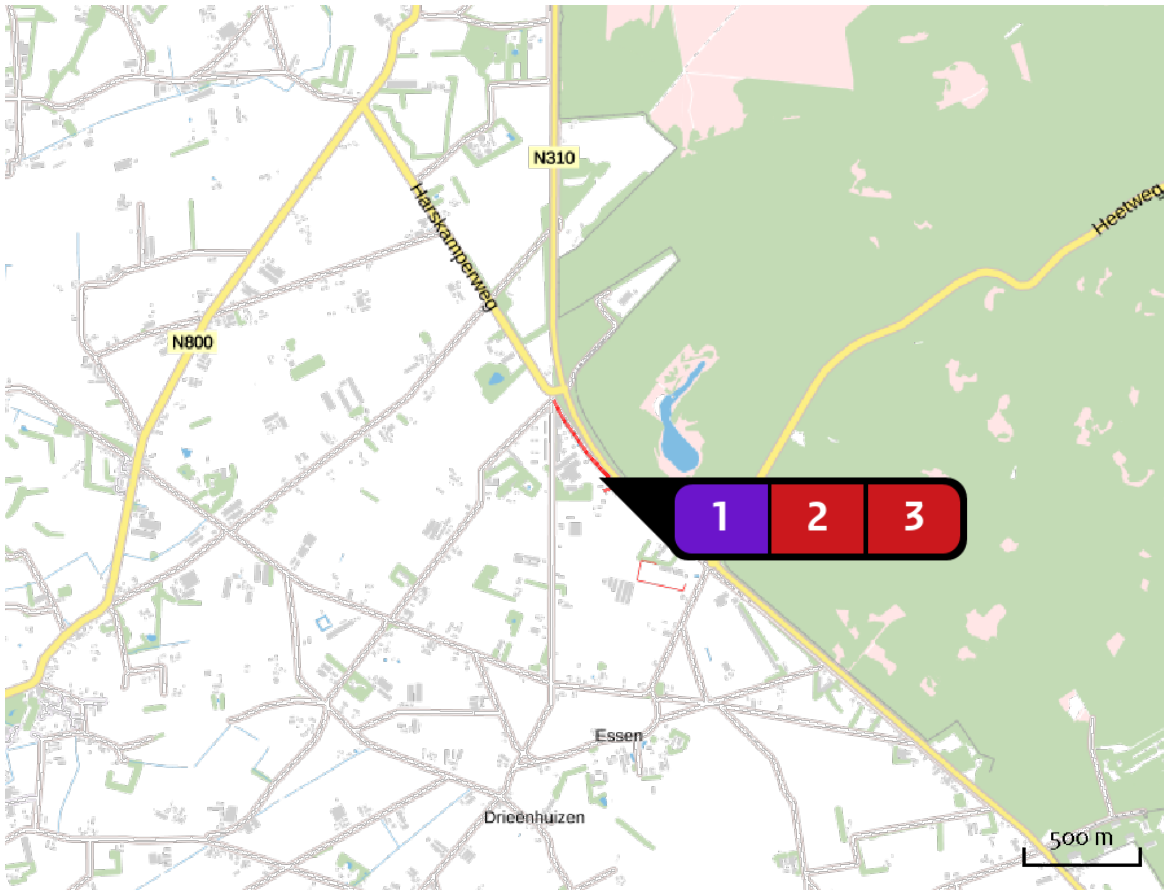
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase min Bestaand: Sloop van een open loods en realisatie van een nieuwe opslaghal. Activiteiten wijzigen niet. Alleen geen gebruik van verreiker meer nodig op het terrein zelf.

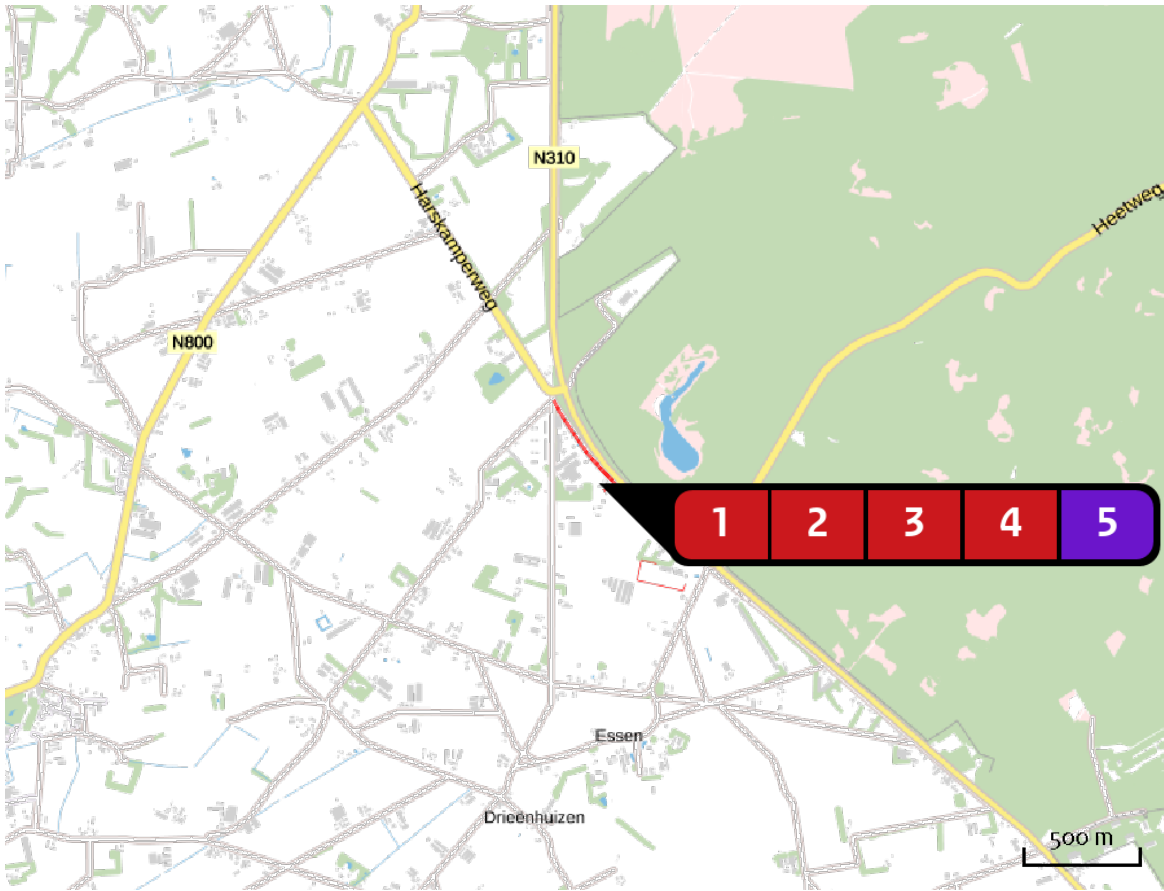
Locatie
Bestaand



Emissie
Bestaand

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verwarming loods Industrie Bouwmaterialen	-	1,60 kg/j
2	 Verreiker op terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,74 kg/j
3	 Transport Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Materieel aanleg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	 Betonpomp Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	 Transport Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Verwarming loads Industrie Bouwmaterialen	-	1,60 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

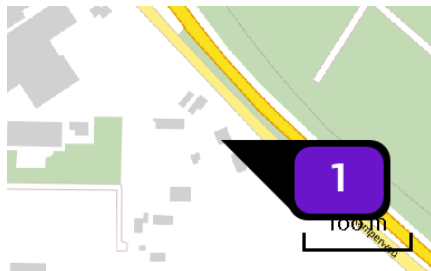
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

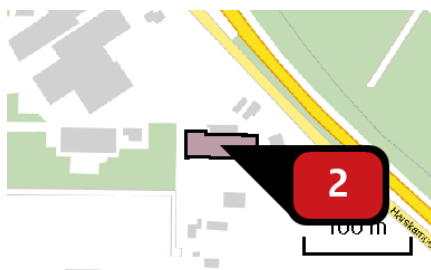
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaand

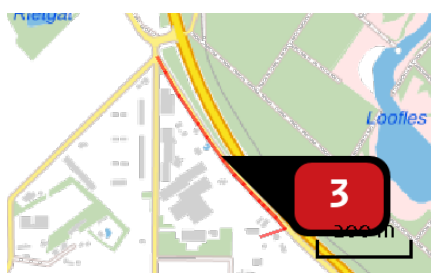


Naam **Verwarming loods**
 Locatie (X,Y) **177064, 463727**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,024 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,60 kg/j**



Naam **Verreiker op terrein**
 Locatie (X,Y) **177013, 463727**
 NOx **1,74 kg/j**

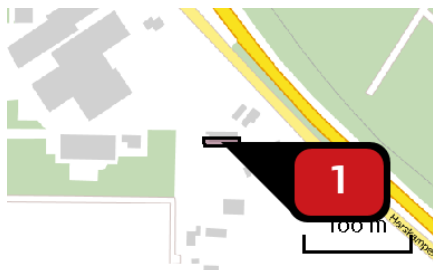
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	verreiker	160				NOx	1,74 kg/j



Naam **Transport**
 Locatie (X,Y) **176950, 463902**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

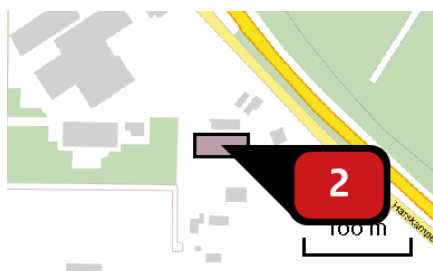
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



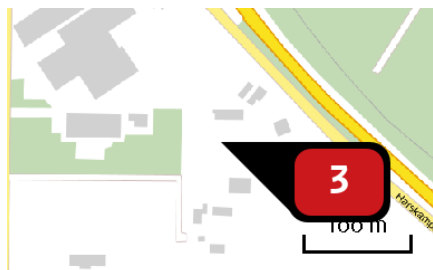
Naam **Sloop**
Locatie (X,Y) **177015, 463737**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Magni	180				NOx	< 1 kg/j



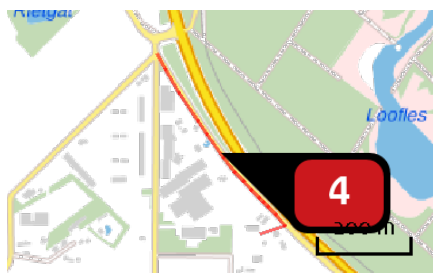
Naam **Materieel aanleg**
Locatie (X,Y) **177012, 463722**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	weidemann Shovel	54				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Volvo L shovel	108				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Verreiker Magni 523	175				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Liebherr kraan 70 ton	61				NOx	< 1 kg/j



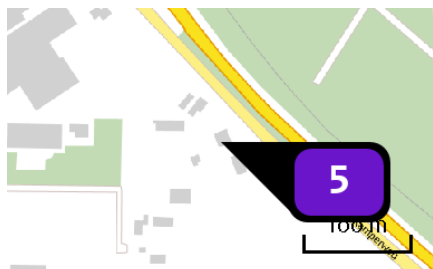
Naam **Betonpomp**
 Locatie (X,Y) **177009, 463717**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonpomp MAN		2,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Transport**
 Locatie (X,Y) **176950, 463902**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verwarming loads**
 Locatie (X,Y) **177064, 463727**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,024 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,60 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bestaand en Nieuw

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H. v.d. Pol	Harskamperweg 40, 3774JP Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Planologisch vastleggen situatie	RQpXeNsbK56A

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 oktober 2019, 11:48	2018	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4,46 kg/j	2,69 kg/j	-1,77 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

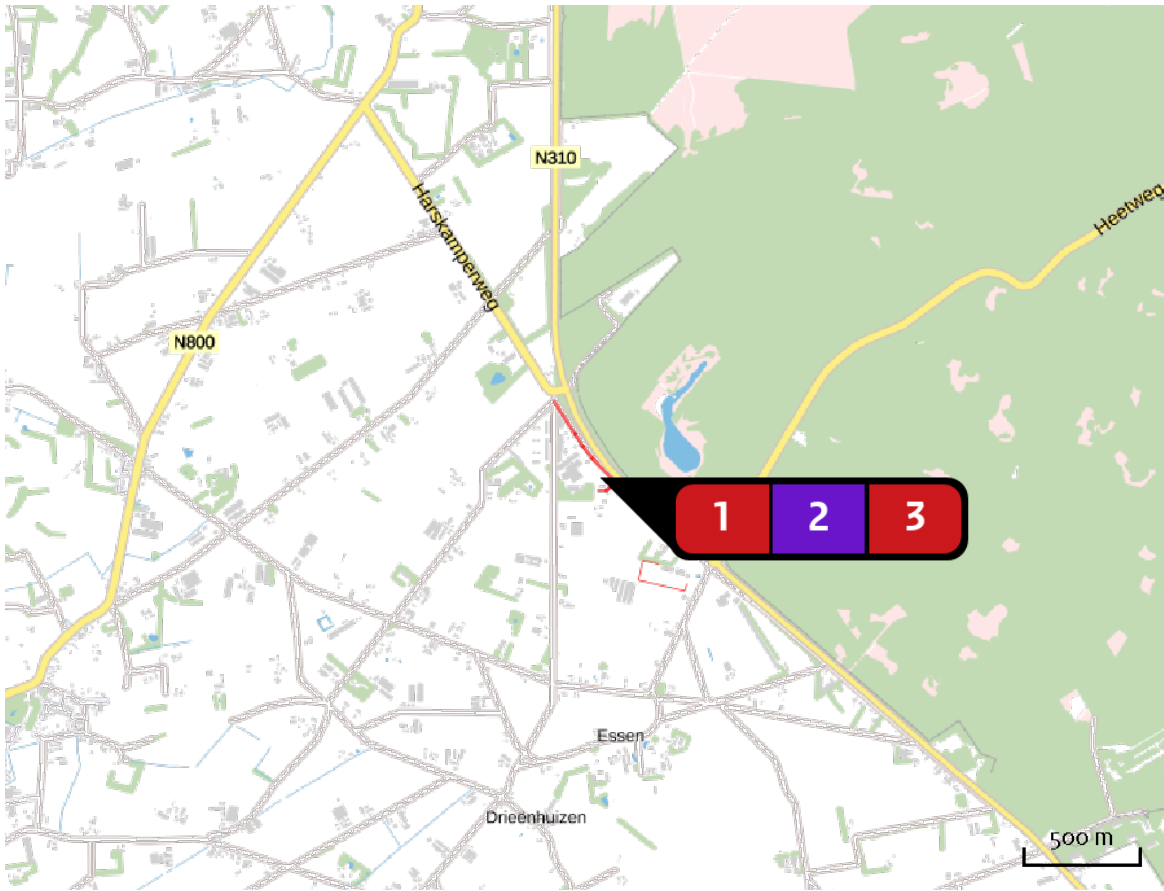
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuw min bestaand: Sloop van een open loods en realisatie van een nieuwe opslaghal. Activiteiten wijzigen niet. Alleen dan geen gebruik van verreicher meer nodig op het terrein zelf.

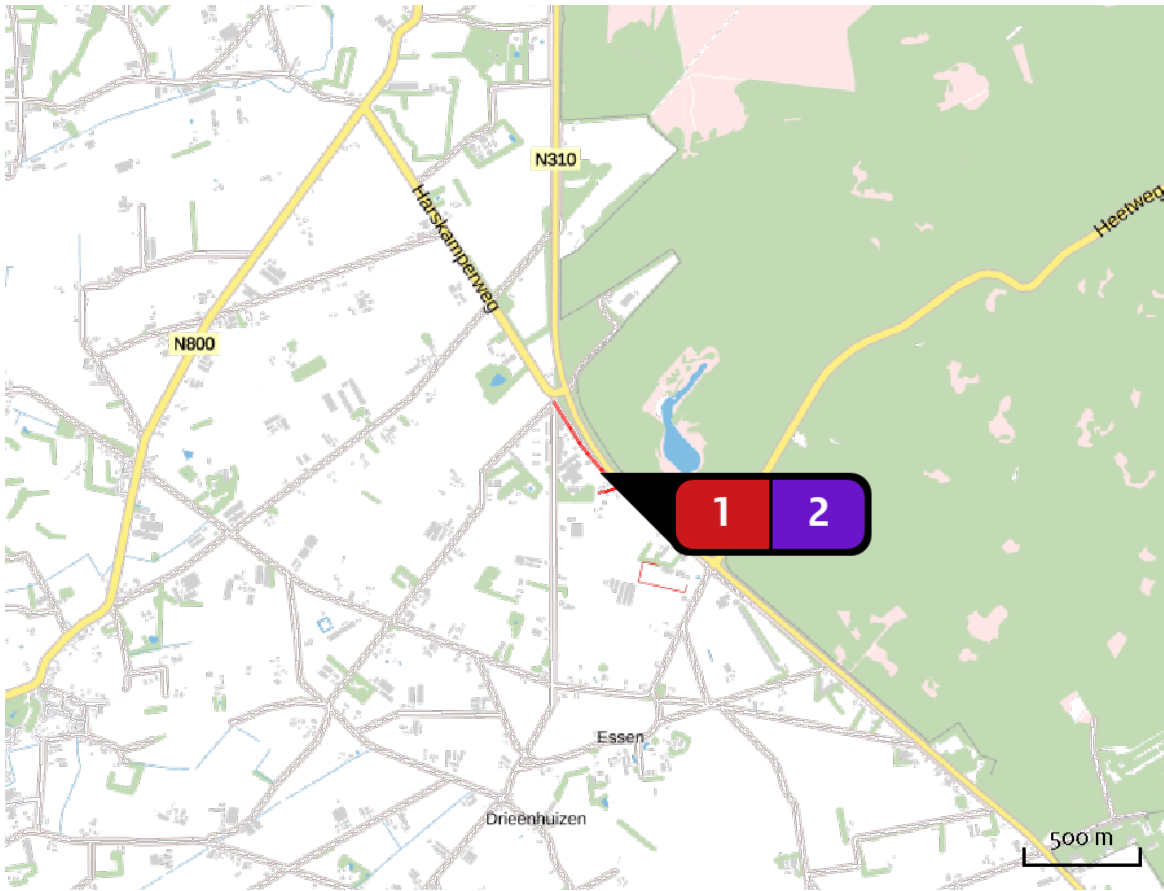
Locatie
Bestaand



Emissie
Bestaand

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,09 kg/j
2	 Verwarming Loods opslag Industrie Bouwmaterialen	-	1,60 kg/j
3	 Verreiker op terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,77 kg/j

Locatie
Nieuw



Emissie
Nieuw

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,09 kg/j
2	Verwarming Loods opslag Industrie Bouwmaterialen	-	1,60 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

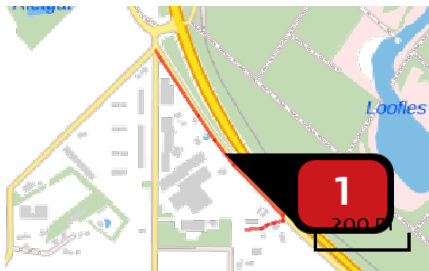
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	

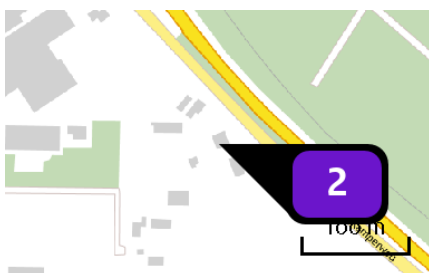
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaand

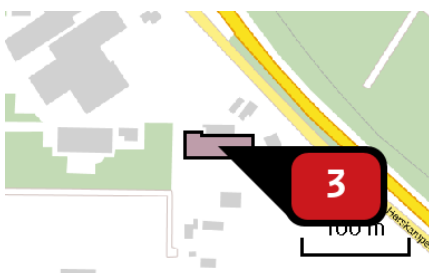


Naam **Transport**
Locatie (X,Y) **176959, 463890**
NOx **1,09 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1,3 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



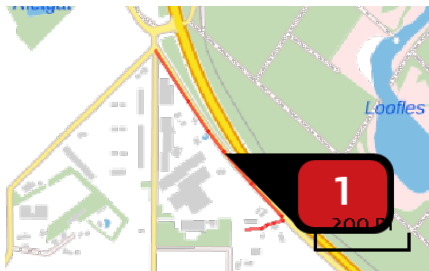
Naam **Verwarming Loods opslag**
Locatie (X,Y) **177064, 463727**
Uitstoothoogte **7,0 m**
Warmteinhoud **0,024 MW**
Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
NOx **1,60 kg/j**



Naam **Verreiker op terrein**
Locatie (X,Y) **177014, 463726**
NOx **1,77 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Verreiker	160				NOx	1,77 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuw



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

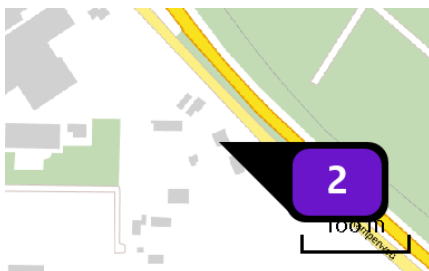
Transport

176959, 463890

1,09 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1,3 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele
variatie

NOx

Verwarming Loods opslag

177064, 463727

7,0 m

0,024 MW

Standaard profiel industrie

1,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Opsomming uitgangspunten sloop/bouwwerkzaamheden Pol Staalbouw

Het bouwproject voorziet in nieuwbouw van een opslagloods voor Pol Staalbouw aan de Harskamperweg 40 te Kootwijkerbroek. Dit bedrijf is reeds op deze locatie gevestigd.

Er is bij de nieuwbouw geen sprake van een verwarmde ruimte; de loods voorziet slechts in stalling van materieel en opslag van materiaal. Op het dak van het reeds bestaande bedrijfsgebouw is recent een grote hoeveelheid zonnepanelen geplaatst. Hiermee kan het bedrijf zich in ruime mate van 'eigen' stroom voorzien. Ook de nieuwbouw voorziet in de mogelijkheid het dak te voorzien van deze panelen.

Het nieuw te bouwen bedrijfsgebouw voorziet geenszins in een uitbreiding van stikstofemissie.

Wel zal de stikstofemissie tijdens de realisatiefase in kaart worden gebracht. Daarvoor is geïnventariseerd welk bouw materieel zal worden benut tijdens de uitvoering van het project. Navraag is gedaan bij de opdrachtgever (Pol Staalbouw) die het bouwplan zo veel als mogelijk in eigen beheer zal realiseren.

Materieel	duur	brandstofverbruik
<i>Sloopwerk in eigen beheer*</i>		
Verreiker Magni 523 (1 jaar oud)	2 dagen	180 liter diesel/Adblue
Transportbeweging afvoer constructie	eenmalig	geen verbruik ter plaatse
<i>Aannemer Bouwbedrijf MB Sprinter 20</i>		
19 (5 persoons)	ca 2 weken	10,5 liter diesel
Bouwpersoneel		8,4 km/dag, 10 dagen, gem 8 km/l
Weidemann Shovel 2017	12 uur	54 liter diesel/Adblue
<i>Grondwerk</i>		
Volvo L 40 shovel (2 jaar oud)	12 uur	108 liter diesel/Adblue
<i>Staalbouw/panelenmontage</i>		
Verreiker Magni 523 (1 jaar oud)	2 weken => ca 5 uur/dag	175 liter diesel/Blue adblue
		15 dagen x 3,5 km, gem 7,5 km/l

Uitvoering algemeen

Lieber 70 tons kraan (max 2 jaar oud)	11 uur begroot	60,5 liter diesel/Adblue
Betonpompinstallatie MAN (max. 3 jaar oud)	3 uur	13,5 liter diesel/Adblue

Leveranciers materialen

Staalconstructie	2 x 1,25 uur	geen verbruik ter plaatse
Gevelpanelen	1 x 1,5 uur	geen verbruik ter plaatse
Betonplinten	1 x 1 uur	geen verbruik ter plaatse
Hout	2 x 0,5 uur	geen verbruik ter plaatse
Kozijnen	1 x 0,75 uur	geen verbruik ter plaatse
Beglazing	1 x 0,5 uur	geen verbruik ter plaatse
Overige klein materiaal bouwmaterialenhandel	5 x 0,25 uur	geen verbruik ter plaatse

Tot slot

De uitvoering wordt met name gericht op prefab bouwelementen die ter plaatse worden opgebouwd. Daarbij zal slechts gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. De opgegeven waardes zijn verkregen op navraag bij de betrokken aannemers en zijn voorts grotendeels overgenomen uit de offertes aan de opdrachtgever. Daarmee zijn deze waardes zo veel als mogelijk aannemelijk en waarheidsgetrouw.

*sloopwerk

Op het perceel is een overkapping aanwezig die na realisatie van de nieuw te bouwen loods zal worden verwijderd. Deze overkapping betreft een prefab-constructie die na verwijdering elders kan worden geplaatst. Er is derhalve geen sprake van afvalstort. De loods zal met handgereedschappen worden ontmanteld en slechts met de beschikbare verreiker transportklaar gestapeld.