



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
herontwikkeling De Lichtboei
Veluweweg 152 te
Kootwijkerbroek**

Versie 28 oktober 2019

opdrachtnummer

19-206

datum

28 oktober 2019

opdrachtgever

Van der Kolk
Ontwikkeling BV
Koningsweg 29
3886 KC Garderen

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
paginai

datum
28 oktober 2019

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Geluidbeleid	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Barneveld	9
4.4 Hogere waarden	9
4.5 Toetsing RO	10
4.6 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Van de Kolk Ontwikkeling bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Veluweweg 152 te Kootwijkerbroek. De ontwikkeling betreft de herontwikkeling van locatie "De Lichtboei" ten behoeve van de nieuwbouw van vier woningen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kootwijkerbroek op ca. 17 meter uit de as van de Veluweweg en op 25 meter uit de as van de Kootwijkerdijk binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt op korte afstand van de Topperbinnenweg. Dit is een doodlopende weg die alleen toegankelijk is voor motorvoertuigen van aanwonenden. De Topperbinnenweg is derhalve akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Veluweweg bedraagt op de gevels van de twee woningen in de eerste lijn 52 resp. 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kootwijkerdijk.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de twee woningen dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 resp. 53 dB voor wegverkeer op de Veluweweg, conform tabel III.2. De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor stedelijke situaties. Er wordt tevens voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Gevels van twee woningen langs de Veluweweg ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
28 oktober 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Van de Kolk Ontwikkeling bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Veluweweg 152 te Kootwijkerbroek. De ontwikkeling betreft de herontwikkeling van locatie “De Lichtboei” ten behoeve van de nieuwbouw van vier woningen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Kootwijkerbroek op ca. 17 meter uit de as van de Veluweweg en op 25 meter uit de as van de Kootwijkerdijk binnen de geluidzone van deze wegen. De locatie ligt op korte afstand van de Topperbinnenweg. Dit is een doodlopende weg die alleen toegankelijk is voor motorvoertuigen van aanwonenden. De Topperbinnenweg is derhalve akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
28 oktober 2019

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
28 oktober 2019



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
28 oktober 2019

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De tijdelijke aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de "Beleidsregel hogere grenswaarden Wet Geluidhinder Barneveld" die op 22 december-2009 in werking is getreden.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
28 oktober 2019



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2030). Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het Verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Barneveld. De verdelingen zijn afkomstig uit Gelders Verkeer 2018 voor dit wegvak. Voor de Kootwijkerdijk zijn de verdelingen van de Veluweweg aangehouden. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Veluweweg	Kootwijkerdijk
- etmaalintensiteit jaar 2030	2800	200
- daguurintensiteit [%]	6,4	6,4
- avonduurintensiteit [%]	3,5	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	1,1	1,1
- perc. lichte mvt [%]	86,3/93,4/81,3	86,3/93,4/81,3
- perc. m. zware mvt [%]	9,6/4,7/13,0	9,6/4,7/13,0
- perc. zware mvt [%]	4,6/1,9/5,7	4,6/1,9/5,7
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
28 oktober 2019

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Veluweweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de rekenresultaten in Bijlage II.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Veluweweg na 5 dB aftrek

Punt	locatie	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	52	53	53
2	Oostgevel	47	48	49
3	Westgevel	49	50	50
5	Noordgevel	50	51	52

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kootwijkerdijk bedraagt ten hoogste 39 dB en ligt in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in de rekenresultaten in Bijlage II.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting op gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen en in de rekenresultaten in Bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	locatie	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	58	58	58
2	Oostgevel	52	54	54
3	Westgevel	54	55	55
5	Noordgevel	56	57	57

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
28 oktober 2019



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Veluweweg bedraagt op de gevels van de twee woningen in de eerste lijn 52 resp. 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kootwijkerdijk.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Veluweweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Veluweweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Veluweweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Veluweweg over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

Deze reductie van de geluidbelasting is voor één van de woningen echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor vervanging van DAB door een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
28 oktober 2019



(met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Veluweweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

De woningen kunnen van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
28 oktober 2019

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Barneveld

In het geluidbeleid van de gemeente Barneveld is opgenomen dat een hogere waarde voor wegverkeer in beginsel alleen kan worden verleend indien de woningen zijn voorzien van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Van de twee woningen waarvoor een hogere waarde nodig is de achtergevel geluidluw. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van doeltreffendheid en extra onderhoud van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de twee woningen dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 resp. 53 dB voor wegverkeer op de Veluweweg, conform tabel III.2.

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor stedelijke situaties. Er wordt tevens voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Barneveld.



4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogte 58 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Gevels van twee woningen langs de Veluweweg ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.3). Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-206

bestand
19-206r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
28 oktober 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-206

datum

28 oktober 2019

opdrachtgever

Van der Kolk
Ontwikkeling BV
Koningsweg 29
3886 KC Garderen

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2019



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-206

versie : oktober 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-206

datum

28 oktober 2019

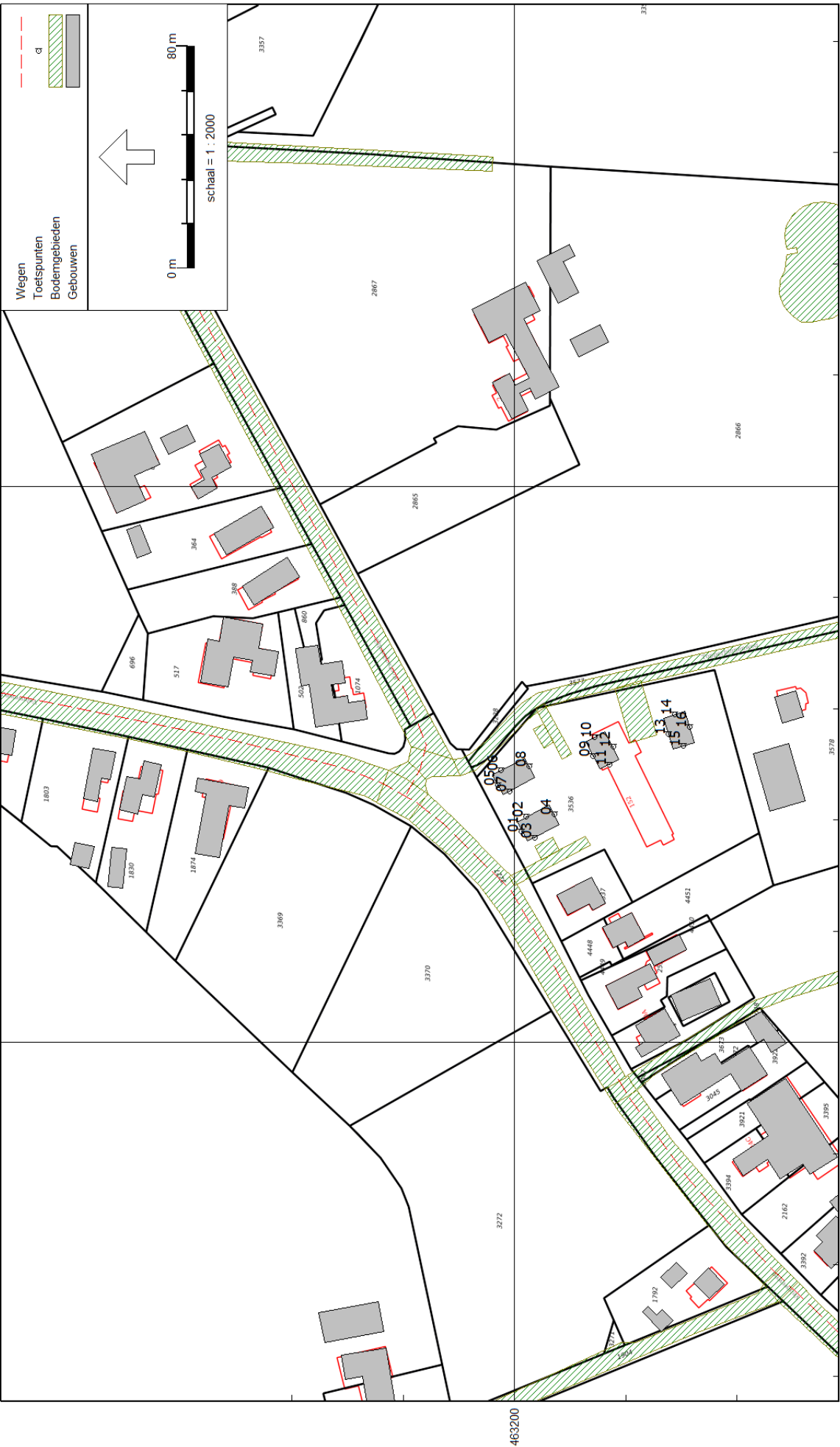
opdrachtgever

Van der Kolk
Ontwikkeling BV
Koningsweg 29
3886 KC Garderen

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2019

auteur

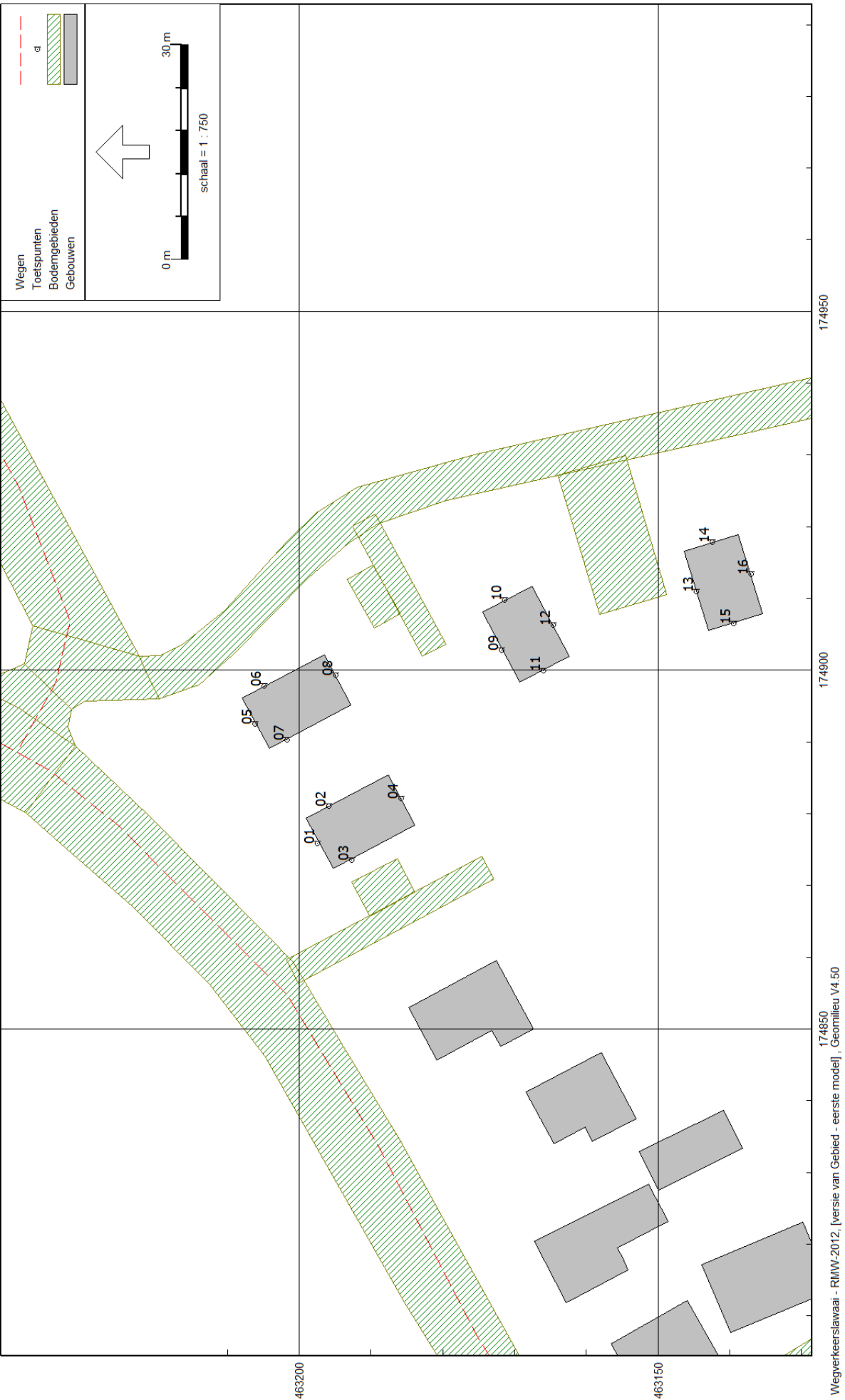
Ad Postma



175000

174800

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V4.50



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Veluweweg (N800)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	51,0	47,7	43,8	52,4
01_B	noordgevel	4,50	51,6	48,3	44,4	53,0
01_C	noordgevel	7,50	51,5	48,2	44,4	52,9
02_A	oostgevel	1,50	45,8	42,5	38,6	47,2
02_B	oostgevel	4,50	46,9	43,6	39,8	48,3
02_C	oostgevel	7,50	47,2	43,8	40,0	48,6
03_A	westgevel	1,50	47,9	44,6	40,7	49,3
03_B	westgevel	4,50	48,6	45,2	41,4	49,9
03_C	westgevel	7,50	48,4	45,1	41,2	49,8
04_A	zuidgevel	1,50	31,2	27,8	23,9	32,5
04_B	zuidgevel	4,50	32,2	28,9	25,0	33,6
04_C	zuidgevel	7,50	32,9	29,5	25,7	34,3
05_A	noordgevel	1,50	49,0	45,7	41,8	50,4
05_B	noordgevel	4,50	50,0	46,7	42,8	51,4
05_C	noordgevel	7,50	50,1	46,7	42,9	51,5
06_A	oostgevel	1,50	43,9	40,5	36,6	45,2
06_B	oostgevel	4,50	45,4	42,1	38,2	46,8
06_C	oostgevel	7,50	45,7	42,3	38,5	47,1
07_A	westgevel	1,50	45,7	42,4	38,5	47,1
07_B	westgevel	4,50	46,7	43,4	39,5	48,1
07_C	westgevel	7,50	46,6	43,3	39,4	48,0
08_A	zuidgevel	1,50	29,7	26,4	22,5	31,1
08_B	zuidgevel	4,50	31,4	28,1	24,2	32,8
08_C	zuidgevel	7,50	32,7	29,4	25,5	34,1
09_A	noordgevel	1,50	40,1	36,8	32,9	41,5
09_B	noordgevel	4,50	41,8	38,5	34,6	43,2
09_C	noordgevel	7,50	42,5	39,2	35,3	43,9
10_A	oostgevel	1,50	36,8	33,5	29,5	38,1
10_B	oostgevel	4,50	38,0	34,7	30,8	39,4
10_C	oostgevel	7,50	39,0	35,7	31,8	40,4
11_A	westgevel	1,50	38,3	35,0	31,1	39,7
11_B	westgevel	4,50	40,1	36,7	32,8	41,4
11_C	westgevel	7,50	40,7	37,3	33,5	42,1
12_A	zuidgevel	1,50	28,4	25,1	21,1	29,8
12_B	zuidgevel	4,50	29,7	26,3	22,5	31,1
12_C	zuidgevel	7,50	30,2	26,8	23,0	31,6
13_A	noordgevel	1,50	33,6	30,3	26,3	34,9
13_B	noordgevel	4,50	35,2	31,9	28,0	36,6
13_C	noordgevel	7,50	36,6	33,2	29,4	38,0
14_A	oostgevel	1,50	32,6	29,3	25,4	34,0
14_B	oostgevel	4,50	33,7	30,3	26,4	35,0
14_C	oostgevel	7,50	34,5	31,1	27,3	35,9
15_A	westgevel	1,50	34,0	30,7	26,8	35,4
15_B	westgevel	4,50	35,7	32,4	28,5	37,1
15_C	westgevel	7,50	36,8	33,4	29,6	38,2
16_A	zuidgevel	1,50	21,7	18,4	14,5	23,1
16_B	zuidgevel	4,50	23,1	19,6	15,9	24,5
16_C	zuidgevel	7,50	23,5	20,1	16,3	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	56,0	52,7	48,8	57,4
01_B	noordgevel	4,50	56,6	53,3	49,4	58,0
01_C	noordgevel	7,50	56,5	53,2	49,4	57,9
02_A	oostgevel	1,50	50,8	47,5	43,6	52,2
02_B	oostgevel	4,50	51,9	48,6	44,8	53,3
02_C	oostgevel	7,50	52,2	48,8	45,0	53,6
03_A	westgevel	1,50	52,9	49,6	45,7	54,3
03_B	westgevel	4,50	53,6	50,2	46,4	54,9
03_C	westgevel	7,50	53,4	50,1	46,2	54,8
04_A	zuidgevel	1,50	36,2	32,8	28,9	37,5
04_B	zuidgevel	4,50	37,2	33,9	30,0	38,6
04_C	zuidgevel	7,50	37,9	34,5	30,7	39,3
05_A	noordgevel	1,50	54,0	50,7	46,8	55,4
05_B	noordgevel	4,50	55,0	51,7	47,8	56,4
05_C	noordgevel	7,50	55,1	51,7	47,9	56,5
06_A	oostgevel	1,50	48,9	45,5	41,6	50,2
06_B	oostgevel	4,50	50,4	47,1	43,2	51,8
06_C	oostgevel	7,50	50,7	47,3	43,5	52,1
07_A	westgevel	1,50	50,7	47,4	43,5	52,1
07_B	westgevel	4,50	51,7	48,4	44,5	53,1
07_C	westgevel	7,50	51,6	48,3	44,4	53,0
08_A	zuidgevel	1,50	34,7	31,4	27,5	36,1
08_B	zuidgevel	4,50	36,4	33,1	29,2	37,8
08_C	zuidgevel	7,50	37,7	34,4	30,5	39,1
09_A	noordgevel	1,50	45,1	41,8	37,9	46,5
09_B	noordgevel	4,50	46,8	43,5	39,6	48,2
09_C	noordgevel	7,50	47,5	44,2	40,3	48,9
10_A	oostgevel	1,50	41,8	38,5	34,5	43,1
10_B	oostgevel	4,50	43,0	39,7	35,8	44,4
10_C	oostgevel	7,50	44,0	40,7	36,8	45,4
11_A	westgevel	1,50	43,3	40,0	36,1	44,7
11_B	westgevel	4,50	45,1	41,7	37,8	46,4
11_C	westgevel	7,50	45,7	42,3	38,5	47,1
12_A	zuidgevel	1,50	33,4	30,1	26,1	34,8
12_B	zuidgevel	4,50	34,7	31,3	27,5	36,1
12_C	zuidgevel	7,50	35,2	31,8	28,0	36,6
13_A	noordgevel	1,50	38,6	35,3	31,3	39,9
13_B	noordgevel	4,50	40,2	36,9	33,0	41,6
13_C	noordgevel	7,50	41,6	38,2	34,4	43,0
14_A	oostgevel	1,50	37,6	34,3	30,4	39,0
14_B	oostgevel	4,50	38,7	35,3	31,4	40,0
14_C	oostgevel	7,50	39,5	36,1	32,3	40,9
15_A	westgevel	1,50	39,0	35,7	31,8	40,4
15_B	westgevel	4,50	40,7	37,4	33,5	42,1
15_C	westgevel	7,50	41,8	38,4	34,6	43,2
16_A	zuidgevel	1,50	26,7	23,4	19,5	28,1
16_B	zuidgevel	4,50	28,1	24,6	20,9	29,5
16_C	zuidgevel	7,50	28,5	25,1	21,3	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kootwijkerdijk
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	31,2	28,1	23,9	32,6
01_B	noordgevel	4,50	33,1	29,9	25,8	34,5
01_C	noordgevel	7,50	33,4	30,3	26,2	34,8
02_A	oostgevel	1,50	29,4	26,2	22,1	30,8
02_B	oostgevel	4,50	31,4	28,2	24,1	32,8
02_C	oostgevel	7,50	31,5	28,3	24,2	32,9
03_A	westgevel	1,50	21,4	18,2	14,0	22,7
03_B	westgevel	4,50	22,5	19,3	15,2	23,9
03_C	westgevel	7,50	23,4	20,1	16,1	24,7
04_A	zuidgevel	1,50	19,5	16,4	12,2	20,9
04_B	zuidgevel	4,50	21,0	17,9	13,7	22,4
04_C	zuidgevel	7,50	22,2	19,1	14,9	23,6
05_A	noordgevel	1,50	35,6	32,4	28,3	37,0
05_B	noordgevel	4,50	36,9	33,7	29,6	38,3
05_C	noordgevel	7,50	37,0	33,8	29,7	38,4
06_A	oostgevel	1,50	35,9	32,7	28,6	37,2
06_B	oostgevel	4,50	37,1	33,9	29,9	38,5
06_C	oostgevel	7,50	37,2	34,0	29,9	38,6
07_A	westgevel	1,50	23,7	20,5	16,4	25,1
07_B	westgevel	4,50	25,4	22,2	18,1	26,7
07_C	westgevel	7,50	26,5	23,3	19,2	27,9
08_A	zuidgevel	1,50	1,1	-2,3	-6,0	2,5
08_B	zuidgevel	4,50	7,6	4,3	0,3	9,0
08_C	zuidgevel	7,50	5,3	1,8	-1,9	6,7
09_A	noordgevel	1,50	28,3	25,1	20,9	29,6
09_B	noordgevel	4,50	29,9	26,7	22,6	31,3
09_C	noordgevel	7,50	30,7	27,6	23,4	32,1
10_A	oostgevel	1,50	29,2	26,0	21,8	30,5
10_B	oostgevel	4,50	30,9	27,7	23,6	32,2
10_C	oostgevel	7,50	31,6	28,5	24,3	33,0
11_A	westgevel	1,50	10,8	7,6	3,5	12,2
11_B	westgevel	4,50	12,2	8,9	5,0	13,6
11_C	westgevel	7,50	13,2	9,9	6,0	14,6
12_A	zuidgevel	1,50	12,1	9,0	4,8	13,5
12_B	zuidgevel	4,50	13,5	10,3	6,2	14,9
12_C	zuidgevel	7,50	14,6	11,4	7,3	15,9
13_A	noordgevel	1,50	24,7	21,6	17,4	26,1
13_B	noordgevel	4,50	25,9	22,8	18,6	27,3
13_C	noordgevel	7,50	26,8	23,7	19,5	28,2
14_A	oostgevel	1,50	25,9	22,7	18,5	27,2
14_B	oostgevel	4,50	27,1	23,9	19,8	28,5
14_C	oostgevel	7,50	28,0	24,9	20,7	29,4
15_A	westgevel	1,50	-0,5	-4,0	-7,6	1,0
15_B	westgevel	4,50	2,0	-1,5	-5,1	3,4
15_C	westgevel	7,50	4,0	0,4	-3,2	5,4
16_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
16_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
16_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	56,1	52,7	48,9	57,5
01_B	noordgevel	4,50	56,7	53,3	49,5	58,1
01_C	noordgevel	7,50	56,6	53,3	49,4	58,0
02_A	oostgevel	1,50	50,9	47,6	43,7	52,3
02_B	oostgevel	4,50	52,1	48,7	44,9	53,5
02_C	oostgevel	7,50	52,3	48,9	45,1	53,7
03_A	westgevel	1,50	53,0	49,6	45,7	54,3
03_B	westgevel	4,50	53,6	50,2	46,4	55,0
03_C	westgevel	7,50	53,4	50,1	46,3	54,8
04_A	zuidgevel	1,50	36,4	33,1	29,2	37,8
04_B	zuidgevel	4,50	37,6	34,2	30,4	39,0
04_C	zuidgevel	7,50	38,2	34,9	31,0	39,6
05_A	noordgevel	1,50	54,2	50,9	47,0	55,6
05_B	noordgevel	4,50	55,2	51,9	48,0	56,6
05_C	noordgevel	7,50	55,3	51,9	48,1	56,7
06_A	oostgevel	1,50	49,5	46,2	42,3	50,9
06_B	oostgevel	4,50	51,0	47,7	43,8	52,4
06_C	oostgevel	7,50	51,3	47,9	44,1	52,7
07_A	westgevel	1,50	50,7	47,4	43,5	52,1
07_B	westgevel	4,50	51,7	48,4	44,5	53,1
07_C	westgevel	7,50	51,7	48,3	44,5	53,1
08_A	zuidgevel	1,50	34,7	31,4	27,5	36,1
08_B	zuidgevel	4,50	36,4	33,1	29,2	37,8
08_C	zuidgevel	7,50	37,7	34,4	30,5	39,1
09_A	noordgevel	1,50	45,4	42,1	38,2	46,8
09_B	noordgevel	4,50	47,1	43,8	39,9	48,5
09_C	noordgevel	7,50	47,8	44,5	40,6	49,2
10_A	oostgevel	1,50	42,5	39,2	35,2	43,8
10_B	oostgevel	4,50	43,8	40,5	36,6	45,2
10_C	oostgevel	7,50	44,8	41,4	37,6	46,2
11_A	westgevel	1,50	43,3	40,0	36,1	44,7
11_B	westgevel	4,50	45,1	41,7	37,9	46,5
11_C	westgevel	7,50	45,7	42,3	38,5	47,1
12_A	zuidgevel	1,50	33,5	30,2	26,2	34,9
12_B	zuidgevel	4,50	34,8	31,4	27,6	36,2
12_C	zuidgevel	7,50	35,3	31,9	28,1	36,7
13_A	noordgevel	1,50	39,1	35,8	31,9	40,5
13_B	noordgevel	4,50	40,7	37,4	33,5	42,1
13_C	noordgevel	7,50	42,0	38,7	34,8	43,4
14_A	oostgevel	1,50	38,4	35,2	31,2	39,8
14_B	oostgevel	4,50	39,5	36,2	32,3	40,9
14_C	oostgevel	7,50	40,4	37,0	33,1	41,7
15_A	westgevel	1,50	39,0	35,7	31,8	40,4
15_B	westgevel	4,50	40,7	37,4	33,5	42,1
15_C	westgevel	7,50	41,8	38,4	34,6	43,2
16_A	zuidgevel	1,50	26,7	23,4	19,5	28,1
16_B	zuidgevel	4,50	28,1	24,6	20,9	29,5
16_C	zuidgevel	7,50	28,5	25,1	21,3	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Veluweweg (N800)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
02	Kootwijkerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,40	3,50	1,10	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	200,00	6,40	3,50	1,10	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	86,30	93,40	81,30	--	9,60	4,70	13,00	--	4,10	1,90	5,70	--	--	--	--	--	154,65	91,53
02	--	--	86,30	93,40	81,30	--	9,60	4,70	13,00	--	4,10	1,90	5,70	--	--	--	--	--	11,05	6,54

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	25,04	--	17,20	4,61	4,00	--	7,35	1,86	1,76	--	79,65	87,24	94,50	98,06	103,26
02	1,79	--	1,23	0,33	0,29	--	0,52	0,13	0,13	--	67,91	76,40	82,79	87,75	93,23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	100,03	93,36	85,08	75,38	82,66	89,41	94,12	100,13	96,76	90,02	80,79	72,89	80,58	88,01
02	89,76	83,01	73,56	63,72	71,98	78,00	83,81	90,21	86,65	79,86	69,73	61,11	69,68	76,21

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,15	95,94	92,79	86,15	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,84	85,85	82,43	75,70	66,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kootwijkerdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veluweweg (N800)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 22-10-2019
Laatst ingezien door	Postma op 22-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

