

Afvalverwerking Vink B.V.
De heer C. Verbeek
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD
C.verbeek@vink.nl

Ede, 10 september 2019

Onze referentie : 21620526.B20190910

Betreft : Beoordeling consequenties geluidemissie verhogen stortlichaam

Geachte heer Verbeek,

Naar aanleiding van uw vraag, met betrekking tot de akoestische consequenties van het (tijdelijk) verhogen van het stortlichaam, ontvangt u hierbij onze reactie.

Vink wil de maximaal vergunde hoogte van de stortplaats optimaal benutten. De hoogte van de stortplaats zal in de loop van de tijd lager worden door inklinken. Dit wil zeggen dat indien geen rekening wordt gehouden met het inklinken, de vergunde stortheogte niet optimaal benut kan worden. Vink wil de hoogte van het stortlichaam (tijdelijk) zodanig verhogen, dat na inklinking de vergunde hoogte wordt bereikt en de stortplaats optimaal wordt benut.

SPA WNP ingenieurs is gevraagd om de consequenties van de tijdelijke verhoging van de stortplaats voor de geluidemissie te beoordelen.

Bronnen op het stortlichaam

In het akoestisch onderzoek (21620526.R01a, d.d. 30 augustus 2017) en aanvulling (21620526.N01a, d.d. 29 mei 2019) is rekening gehouden met de bestaande hoogte van het stortlichaam. De bronnen op hoogte van het stortlichaam bevinden zich nu op een hoogte van 35 tot 40 meter boven NAP. Er is geen afscherming aanwezig bovenop de stort (m.u.v. de hoogtevariëaties in het stortlichaam).



Dit impliceert dat de bronnen op het stortlichaam nagenoeg allemaal vrij zicht hebben op de toetspunten in de omgeving. Er is geen akoestisch relevante afscherming aanwezig tussen de bronnen en de toetspunten.

Als Vink de maximale storthoogte wil verhogen, impliceert dit dat de bronnen op de stort hoger boven NAP komen te liggen. Aangezien er geen wijzigingen worden doorgevoerd in activiteiten, bedrijfstijden enz, zorgt alleen de aangepaste hoogte voor mogelijke wijzigingen in de geluidemissie. Wij stellen dat de afstand van de bronnen op hoogte tot de toetspunten alleen maar toeneemt als het stortlichaam hoger wordt. Als de afstand groter wordt, gaat de geluidemissie bij de omliggende woningen omlaag (meer geometrische verspreiding van geluid en bodemdemping).

Als het stortlichaam wordt verhoogd, zullen de vrachtwagens en dumpers een langere weg moeten afleggen om op het stortlichaam te komen. Omdat de routes omhoog naar de bovenzijde van het stortlichaam een beperkte bijdrage op de totale geluidemissie hebben (tenminste 15 dB(A) onder de totale geluidemissie bij de ontvangers, is een toename van de lengte van de route akoestisch verwaarloosbaar.

Bronnen 'achter' het stortlichaam

Voor de overdracht, waarbij het stortlichaam tussen de bronnen en de ontvanger ligt, geldt dat een hoger stortlichaam meer afscherming creëert, waardoor de geluidemissie bij de ontvangers omlaag gaat.

Bronnen 'voor' het stortlichaam

Het stortlichaam is akoestisch 'zacht'. Dat houdt in dat geluid niet reflecteert in het stortlichaam. Hierdoor is er geen toename van de geluidemissie bij een verhoging van het stortlichaam.

Conclusie

Op basis van de genoemde argumenten zijn geen aanvullende berekeningen uitgevoerd om de geluidemissie op een verhoogd stortlichaam te berekenen. Het verhogen van het stortlichaam heeft geen negatieve consequenties voor de geluidemissie in de omgeving. Het akoestisch onderzoek en de aanvulling houden rekening met de worstcase situatie voor de geluidemissie van Vink.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde