

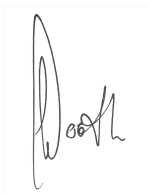
Notitie 21620526.N01a

Fasering akoestisch onderzoek stortplaats

Datum:
29 mei 2019

Opdrachtgever: Afvalverwerking Vink B.V.
De heer W. van de Beek
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD
w.vdbeek@vink.nl

Auteur:
De heer ing. H. Groothedde





Inleiding

In opdracht van Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de gewenste veranderingen op de geluidemissie van de stortplaats. Voor de wijzigingen is een nieuwe vergunning aangevraagd. Door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) is het akoestische onderzoek van 21 april 2016 (20110594.r01) beoordeeld. De gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in een aangepast onderzoek van 28 juni 2017 (20120526.r01). Dit onderzoek is opnieuw door ODRN beoordeeld waarna op 11 augustus 2017 aanvullende gegevens zijn gevraagd. De gevraagde gegevens zijn verwerkt in een aangepaste rapportage.

Aanvullend is op 29 maart 2019 een vraag gekomen van de ODRN om de fasering van de nieuwe gebouwen inzichtelijk te maken. In het akoestisch onderzoek 21620526.r01a, d.d. 30 augustus 2017 is de eindsituatie berekend (fase 5). De fasering valt uiteen in 3 onderdelen, nl.:

- fase 1 t/m 3
- fase 4 (na nieuwbouw bedrijfshallen bewerkingsterrein)
- fase 5 (na nieuwbouw bedrijfshal voorzieningenterrein)

Het doel van het onderzoek is inzicht geven in de berekende geluidniveaus, veroorzaakt door de gewenste situatie en de fasering die gevraagd is.

De uitgangssituatie

Als uitgangssituatie is de gerapporteerde situatie in het akoestisch onderzoek 21620526.r01a, d.d. 30 augustus 2017 gehanteerd. Deze situatie is de eindsituatie zoals die is aangevraagd.

Aangezien de eindsituatie al bekend is, zijn de andere fasen berekend door activiteiten en geluidbronnen uit de eindsituatie te verwijderen.

Fase 1 t/m 3

Chronologisch worden als eerste de fasen 1 t/m 3 uitgevoerd. Dit zijn de fasen waarin de terreindelen gebruiksklaar en bouwrijp worden gemaakt. In deze fasen worden nog geen nieuwe bedrijfshallen gebouwd.

Deze situatie is in beeld gebracht door uit de uiteindelijke situatie (fase 5) de volgende gebouwen te verwijderen:

- De recyclinghal E op het voorzieningen terrein, inclusief alle bronnen die horen bij de activiteiten, die in de hal zullen worden uitgevoerd.
- De recyclinghal B, inclusief alle bronnen die horen bij de activiteiten, die in recyclinghal B worden uitgevoerd. In de fasering wordt de recyclinghal in 2 delen gebouwd. Aangezien dit in dezelfde fase gerealiseerd wordt, is deze onderverdeling niet meegenomen in de berekende fasen.
- De werkplaats, inclusief alle bronnen die horen bij de activiteiten, die in de werkplaats worden uitgevoerd.



Tijdens fase 1 t/m 3 zijn geen akoestisch relevante wijzigingen in de activiteiten en de locatie van de activiteiten aanwezig ten opzichte van de eindfase. Hierdoor is het niet noodzakelijk om de activiteiten tijdens deze overgangsfase in het geluidmodel te wijzigen, aangezien deze overeenkomen met de aangevraagde activiteiten (gebruik van shovels, kranen en transport met vrachtwagens). Deze activiteiten in fase 1 t/m 3 passen binnen de reeds aangevraagde activiteiten van de eindsituatie.

In bijlage 1 zijn de bronnen voor fase 1 t/m 3 weergegeven (zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus). Voor de berekeningen is het geluidmodel nog wel beperkt aangevuld met relevante nieuwe gebouwen buiten de inrichting in de omgeving van Vink. In bijlage 2 zijn de gebouwen in het model voor fase 1 t/m 3 weergegeven.

Een overzicht van het geluidmodel is gegeven in figuur 1.1.

Aanvullend wordt, zolang fase 4 nog niet is afgerond, een keerwand bij de puinbreker geplaatst. De keerwand wordt aan de westzijde van de breker geplaatst en krijgt een lengte van 15m en een hoogte van tenminste 2,8m boven maaiveld. De keerwand is opgenomen in bijlage 2 en weergegeven in figuur 1.2.

Fase 4 (na nieuwbouw bedrijfshallen bewerkingsterrein)

In fase 4 worden de bedrijfshallen op de uitbreiding van het bewerkingsterrein gerealiseerd. Dit is berekend door de activiteiten uit fase 1 t/m 3 aan te vullen met:

- de recyclinghal B, inclusief alle activiteiten die in de recyclinghal B worden uitgevoerd (beide delen van de hal);
- de werkplaats, inclusief alle activiteiten die in de werkplaats worden uitgevoerd.

Tijdens fase 4 zijn geen akoestisch relevante wijzigingen in de activiteiten en de locatie van de activiteiten aanwezig ten opzichte van de eindfase. Hierdoor is het niet noodzakelijk om de activiteiten tijdens deze overgangsfase in het geluidmodel aan te passen, aangezien deze overeenkomen met de aangevraagde activiteiten (gebruik van shovels, kranen en transport met vrachtwagens). Deze activiteiten in fase 4 passen binnen de reeds aangevraagde activiteiten van de eindsituatie.

In bijlage 3 zijn de bronnen voor fase 4 weergegeven (zowel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus).

Een overzicht van het geluidmodel is gegeven in figuur 2.

In bijlage 4 zijn de gebouwen in het model voor fase 4 weergegeven.

Fase 5 (na nieuwbouw bedrijfshal voorzieningenterrein)

De situatie na de nieuwbouw van de bedrijfshal op het voorzieningenterrein komt overeen met de eindsituatie. Deze situatie is berekend en beschreven in rapport 21620526.r01a, d.d. 30 augustus 2017. Deze berekening en de bijbehorende resultaten zijn niet opnieuw gerapporteerd.



Berekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het geluidmodel dat is gerapporteerd in het akoestisch onderzoek dat hoort bij rapport 21620526.r01a. Behalve de aangegeven aanpassingen zijn er geen wijzigingen doorgevoerd aan het geluidmodel. De ongewijzigde modellen (bodemgebieden, toetspunten, hoogtelijnen, schermen enz.) zijn niet toegevoegd aan de voorliggende notitie, maar te vinden in rapport 21620526.r01a.

Resultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in:

- fase 1 t/m 3 (tabel 1)
- fase 4 (tabel 2)

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus fase 1 t/m 3

In tabel 1 en bijlage 5 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven zoals die zullen optreden na de realisatie van fasen 1 t/m 3.

Tabel 1: Resultaten in fase 1 t/m 3

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de dag / avond / nacht-periode			
ID	Adres	Fase 1 t/m 3	Richtwaarden	Vergund	Lref ¹
1	Wencopperweg 47	39/34/31	40/35/30	43/6/6	41/39/36 ²
2	Plaggenweg 2	40/35/32	40/35/30	44/6/6	41/39/36
3	Plaggenweg 4	40/34/30	40/35/30	44/6/6	<u>41/39/36</u>
4	Plaggenweg 7	39/34/31	40/35/30	44/5/5	41/42/34
5	Plaggenweg 6	40/32/29	40/35/30	41/6/6	41/42/34
6	Plaggenweg 11	41/35/31	40/35/30	42/6/6	<u>41/42/34</u>
7	Plaggenweg 10	40/32/28	40/35/30	38/6/6	41/42/34
8	Plaggenweg 17	38/34/30	40/35/30	39/4/4	41/41/37
9	Plaggenweg 21	38/32/28	40/35/30	39/9/9	<u>41/41/37</u>
11	Plaggenweg 12	37/30/26	40/35/30	37/8/8	41/42/34
12	Plaggenweg 25	38/29/26	40/35/30	38/15/15	41/41/37
13	Plaggenweg 16	36/28/25	40/35/30	36/9/9	41/41/37
21	Wencopperweg 38	45/29/26	50/45/40	42/26/26	43/39/38
22	Wencopperweg 42	40/30/27	50/45/40	42/26/26	<u>43/39/38</u>
26	Wencopperweg 40	40/30/27	50/45/40	42/26/26	43/39/38
30	Wencopperweg 70	37/29/26	50/45/40	37/9/9	<u>47/44/39</u>
31	Garderbroekerweg 56	43/30/27	40/35/30	--/--/--	51/46/41 ³
32	Zeuserseweg 31	40/25/22	40/35/30	--/--/--	46/41/36

¹ De bepaalde referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn overgenomen uit de rapportage 20122038-2, d.d. 7 mei 2013. De werkelijk bepaalde waarden zijn onderstreept weergegeven in de tabel.

² De referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn niet bij iedere woning uit de vigerende vergunning bepaald. Om toch een oordeel te kunnen geven over de berekende geluidniveaus bij de woningen waarbij geen bepaling van het referentieniveau is uitgevoerd, is het referentieniveau aangegeven van de dichtstbij gelegen woning waarbij het referentieniveau van het omgevingsgeluid wel is bepaald. Dit is gedaan voor de woningen met ID 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11 t/m 13 en 21.

³ De referentieniveaus voor de woningen aan de overzijde van de A1 zijn afgeleid van de waarden weergegeven in bijlage 1.5 (ID 31) en 1.6 (ID 32) (van rapport 21620526.r01a). Om de correcte waarde te kunnen berekenen, dienen de Lden waarden die zijn aangegeven in de bijlagen nog met 2 dB(A) te worden gecorrigeerd om een correcte toetswaarde als equivalent geluidniveau te verkrijgen. In de waarden in de tabel is deze correctie niet toegepast. Enkel de ondergrens van de aangegeven range is gehanteerd. De waarden zijn met 10 dB(A) gecorrigeerd om een indruk te krijgen van het heersende achtergrondniveau. Hiermee is de referentiewaarde worstcase vastgesteld.



Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus fase 4

In tabel 2 en bijlage 6 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven, zoals die zullen optreden na de realisatie van fase 4.

Tabel 2: Resultaten in fase 4

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode			
ID	Adres	Fase 4	Richtwaarden	Vergund	Lref ⁴
1	Wencopperweg 47	39/34/31	40/35/30	43/6/6	41/39/36 ⁵
2	Plaggenweg 2	40/35/32	40/35/30	44/6/6	41/39/36
3	Plaggenweg 4	40/34/30	40/35/30	44/6/6	<u>41/39/36</u>
4	Plaggenweg 7	39/34/31	40/35/30	44/5/5	41/42/34
5	Plaggenweg 6	41/33/29	40/35/30	41/6/6	41/42/34
6	Plaggenweg 11	41/35/31	40/35/30	42/6/6	<u>41/42/34</u>
7	Plaggenweg 10	40/33/28	40/35/30	38/6/6	41/42/34
8	Plaggenweg 17	38/34/30	40/35/30	39/4/4	41/41/37
9	Plaggenweg 21	38/32/28	40/35/30	39/9/9	<u>41/41/37</u>
11	Plaggenweg 12	37/30/26	40/35/30	37/8/8	41/42/34
12	Plaggenweg 25	38/30/26	40/35/30	38/15/15	41/41/37
13	Plaggenweg 16	36/29/25	40/35/30	36/9/9	41/41/37
21	Wencopperweg 38	45/35/28	50/45/40	42/26/26	43/39/38
22	Wencopperweg 42	40/36/29	50/45/40	42/26/26	<u>43/39/38</u>
26	Wencopperweg 40	40/36/29	50/45/40	42/26/26	43/39/38
30	Wencopperweg 70	38/30/26	50/45/40	37/9/9	<u>47/44/39</u>
31	Garderbroekerweg 56	43/31/28	40/35/30	--/--/--	51/46/41 ⁶
32	Zeumerseweg 31	40/28/24	40/35/30	--/--/--	46/41/36

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus fase 5 (eindsituatie)

De resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor fase 5 zijn weergegeven in rapport 21620526.R01a in paragraaf 6.2.

Conclusie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit het onderzoek blijkt, dat er in de verschillende fasen niet wordt voldaan aan de geluidseisen uit de vigerende vergunning van augustus 2010. Maar de geluidemissies passen wel binnen de emissies uit het akoestisch onderzoek van de huidige aanvraag omgevingsvergunning, en de hoogste waarde van de gehanteerde richtwaarde of het aangegeven referentieniveau van het Omgevingsgeluid.

⁴ De bepaalde referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn overgenomen uit de rapportage 20122038-2, d.d. 7 mei 2013. De werkelijk bepaalde waarden zijn onderstreept weergegeven in de tabel.

⁵ De referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn niet bij iedere woning uit de vigerende vergunning bepaald. Om toch een oordeel te kunnen geven over de berekende geluidniveaus bij de woningen waarbij geen bepaling van het referentieniveau is uitgevoerd, is het referentieniveau aangegeven van de dichtstbij gelegen woning waarbij het referentieniveau van het omgevingsgeluid wel is bepaald. Dit is gedaan voor de woningen met ID 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11 t/m 13 en 21.

⁶ De referentieniveaus voor de woningen aan de overzijde van de A1 zijn afgeleid van de waarden weergegeven in bijlage 1.5 (ID 31) en 1.6 (ID 32) (van rapport 21620526.R01a). Om de correcte waarde te kunnen berekenen, dienen de Lden waarden die zijn aangegeven in de bijlagen nog met 2 dB(A) te worden gecorrigeerd om een correcte toetswaarde als equivalent geluidniveau te verkrijgen. In de waarden in de tabel is deze correctie niet toegepast. Enkel de ondergrens van de aangegeven range is gehanteerd. De waarden zijn met 10 dB(A) gecorrigeerd om een indruk te krijgen van het heersende achtergrondniveau. Hiermee is de referentiewaarde worstcase vastgesteld.



Resultaten maximale geluidniveaus

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven voor de maximale geluidniveaus in:

- fase 1 t/m 3 (tabel 3)
- fase 4 (tabel 4)

Resultaten maximale geluidniveaus fase 1 t/m 3

In tabel 3 en bijlage 7 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven, zoals die zullen optreden na de realisatie van fasen 1 t/m 3.

Tabel 3: Resultaten na fase 1 t/m 3

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode		
ID	Adres	Na fase 1 t/m 3	Grenswaarden	Vergund
1	Wencopperweg 47	53/49/49	70/65/60	56/-/-
2	Plaggenweg 2	56/50/50	70/65/60	56/-/-
3	Plaggenweg 4	55/49/49	70/65/60	56/-/-
4	Plaggenweg 7	51/52/52	70/65/60	57/-/-
5	Plaggenweg 6	53/51/46	70/65/60	53/-/-
6	Plaggenweg 11	52/54/48	70/65/60	46/-/-
7	Plaggenweg 10	52/52/44	70/65/60	48/-/-
8	Plaggenweg 17	50/54/49	70/65/60	49/-/-
9	Plaggenweg 21	47/51/49	70/65/60	47/-/-
11	Plaggenweg 12	49/48/48	70/65/60	46/-/-
12	Plaggenweg 25	50/48/47	70/65/60	46/-/-
13	Plaggenweg 16	46/45/45	70/65/60	44/-/-
21	Wencopperweg 38	46/45/39	70/65/60	51/-/-
22	Wencopperweg 42	42/44/41	70/65/60	51/-/-
26	Wencopperweg 40	44/43/40	70/65/60	51/-/-
30	Wencopperweg 70	45/50/50	70/65/60	52/-/-
31	Garderbroekerweg 56	46/44/44	70/65/60	-/-/-
32	Zeumerseweg 31	43/38/32	70/65/60	-/-/-

Resultaten maximale geluidniveaus fase 4

In tabel 4 en bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven, zoals die zullen optreden na de realisatie van fase 4.



Tabel 4: Resultaten na fase 4

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode		
ID	Adres	Na fase 4	Grenswaarden	Vergund
1	Wencopperweg 47	53/49/49	70/65/60	56/-/-
2	Plaggenweg 2	56/50/50	70/65/60	56/-/-
3	Plaggenweg 4	55/49/49	70/65/60	56/-/-
4	Plaggenweg 7	51/52/52	70/65/60	57/-/-
5	Plaggenweg 6	53/51/46	70/65/60	53/-/-
6	Plaggenweg 11	52/54/48	70/65/60	46/-/-
7	Plaggenweg 10	52/52/44	70/65/60	48/-/-
8	Plaggenweg 17	50/54/49	70/65/60	49/-/-
9	Plaggenweg 21	47/51/49	70/65/60	47/-/-
11	Plaggenweg 12	49/48/48	70/65/60	46/-/-
12	Plaggenweg 25	50/48/47	70/65/60	46/-/-
13	Plaggenweg 16	46/45/45	70/65/60	44/-/-
21	Wencopperweg 38	49/41/41	70/65/60	51/-/-
22	Wencopperweg 42	48/44/41	70/65/60	51/-/-
26	Wencopperweg 40	48/43/41	70/65/60	51/-/-
30	Wencopperweg 70	45/50/50	70/65/60	52/-/-
31	Garderbroekerweg 56	46/44/44	70/65/60	-/-/-
32	Zeumerseweg 31	43/38/32	70/65/60	-/-/-

Resultaten maximale geluidniveaus fase 5 (eindsituatie)

De resultaten van de langtijdgemiddelde maximale geluidniveaus voor fase 5 zijn weergegeven in rapport 21620526.R01a in paragraaf 6.3.

Conclusie maximale geluidniveaus

Uit de tabellen 3 en 4 blijkt dat de maximale geluidniveaus in de situaties t/m fase 4 veranderen ten opzichte van fase 5. Doordat er minder gebouwen op het terrein van Vink staan, worden activiteiten minder afgeschermd. Aangezien ook reflecties nog niet optreden, zijn er ook ontvangers waar de maximale geluidniveaus beperkt afnemen.

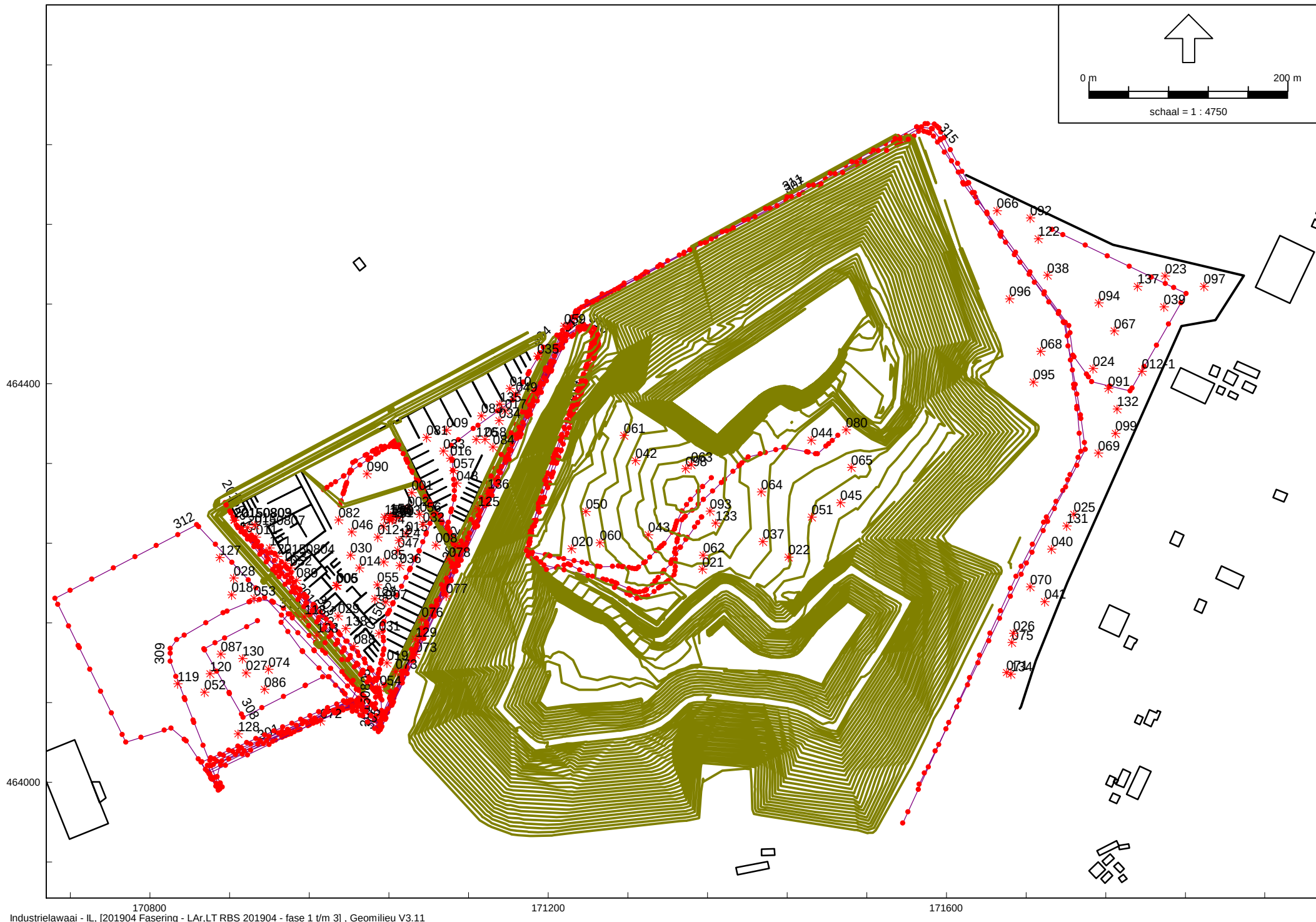
De berekende maximale geluidniveaus in de avond-/nachtperiode voldoen in alle fasen ruim aan de grenswaarden, die gelden vanuit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

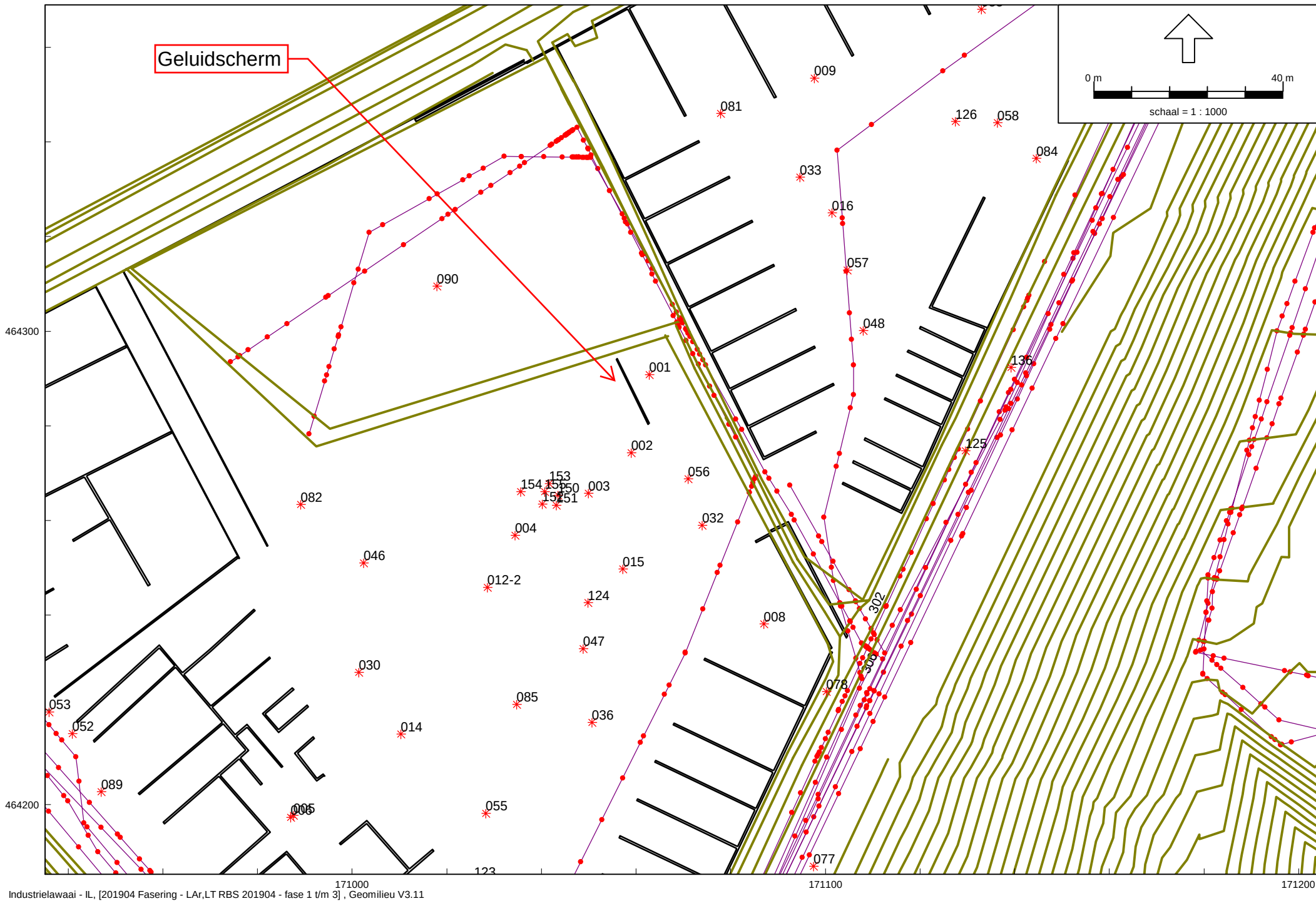
Indirecte hinder

Voor de fasering zijn geen wijzigingen aan het aantal rijbewegingen op en buiten het terrein doorgevoerd. Hierdoor zal de indirecte hinder niet wijzigingen in de verschillende fasen. Deze is niet opnieuw berekend.



FIGUREN





Bronnen en modeloverzicht fase 1 t/m 3
detail geluidsschermbild





BIJLAGEN

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen fase 1 t/m 3

21900102
bijlage 1.1

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
012-1	M17/04 Grondzeef	14,16	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93	3,000	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	14,33	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93	3,000	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	14,53	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,70	90,30	101,30	107,90	114,50	115,40	112,70	107,20	97,20	119,77	8,002	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	14,59	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,50	87,30	94,30	100,20	107,80	110,30	111,40	108,60	100,10	116,04	8,002	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	14,56	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,20	85,10	94,90	101,30	107,10	106,10	106,40	105,20	100,20	112,93	8,002	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	14,40	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	77,70	85,20	94,90	103,40	108,20	110,50	110,10	109,50	101,50	116,12	8,002	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	14,28	3,00	180,00	45,00	Normale puntbron	Nee	71,90	82,80	91,30	94,30	98,10	100,40	105,20	107,60	101,40	111,01	8,002	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	14,28	3,00	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	71,80	81,80	96,60	101,30	104,40	104,60	105,90	110,20	100,20	113,59	8,002	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	14,64	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	14,97	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	14,37	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	14,39	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
011	M17/04 Groenshreder	14,09	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,60	86,70	100,10	110,00	112,20	115,40	113,30	106,10	96,80	119,46	8,002	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	14,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	14,33	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	14,82	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	14,69	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	13,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	14,37	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	34,35	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	37,59	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	36,08	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	14,90	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	13,45	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	13,52	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	14,34	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	14,22	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	14,55	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	14,75	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	14,27	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	14,57	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	37,40	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	14,93	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	14,58	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
042	M17/04 Compactor	37,39	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
043	M17/04 Compactor	38,20	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
044	M17/04 Compactor	36,66	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
045	M17/04 Compactor	34,47	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
046	M17/04 Dumper	14,12	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen fase 1 t/m 3

21900102
bijlage 1.1

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
047	M17/04 Dumper	14,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
048	M17/04 Dumper	15,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
049	M17/04 Dumper	14,53	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
050	M17/04 Dumper	35,24	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
051	M17/04 Dumper	35,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
052	M17/04 Tractor	13,47	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
052	M17/04 Lossen truckmixer	14,17	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43	1,000	--	--
053	M17/04 Tractor	13,52	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
053	M17/04 Verdichten beton trilnaald	14,07	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	1,000	--	--
054	M17/04 Tractor	14,04	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
055	M17/04 Tractor	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
056	M17/04 Tractor	14,74	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
057	M17/04 Tractor	14,88	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
058	M17/04 Tractor	14,84	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
059	M17/04 Tractor	14,48	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
060	M17/04 Tractor	35,71	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
061	M17/04 Tractor	35,92	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
062	M17/04 Tractor	38,20	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
063	M17/04 Tractor	39,37	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
064	M17/04 Tractor	37,36	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
065	M17/04 Tractor	35,38	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
066	M17/04 Tractor	14,95	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
067	M17/04 Tractor	14,90	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
068	M17/04 Tractor	14,97	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
069	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
070	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
071	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
072	vrachtwagen stationair weegbrug	13,60	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	4,297	--	--
073	wisselen containers	15,57	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
073	wisselen containers	13,82	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
074	wisselen containers	13,43	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--
075	wisselen containers	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,000	0,167	0,167
076	wisselen containers	15,70	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
077	wisselen containers	13,92	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
078	wisselen containers	15,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
080	vrachtwagen storten	36,81	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
081	vrachtwagen storten	14,31	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
082	vrachtwagen storten	13,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
083	vrachtwagen storten	14,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
084	vrachtwagen storten	15,02	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
085	vrachtwagen storten	14,44	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
086	vrachtwagen storten	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
087	vrachtwagen storten	13,50	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
088	vrachtwagen storten	14,28	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
089	vrachtwagen storten	14,18	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
090	vrachtwagen storten	16,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
091	vrachtwagen storten	14,45	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen fase 1 t/m 3

21900102
bijlage 1.1

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
092	vrachtwagen storten	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
093	vrachtwagen storten	39,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
094	vrachtwagen storten	14,90	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
095	vrachtwagen storten	14,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
096	vrachtwagen storten	14,98	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
097	vrachtwagen storten	14,23	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
098	vrachtwagen storten	39,58	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
099	vrachtwagen storten	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
108	vrachtwagen stationair tankplaats	15,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	6,000	--	--
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	15,19	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	63,50	75,90	85,80	87,90	91,30	92,80	92,00	85,80	78,60	98,01	12,000	4,000	8,000
119	Hogedrukreiniger wasplaats	13,51	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67	8,002	--	--
120	achteruitrijsignaal	13,49	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
121	achteruitrijsignaal	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
123	achteruitrijsignaal	14,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
124	achteruitrijsignaal	14,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
125	achteruitrijsignaal	14,01	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
126	achteruitrijsignaal	14,76	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
127	achteruitrijsignaal	13,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
128	achteruitrijsignaal	13,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
129	achteruitrijsignaal	14,24	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
130	achteruitrijsignaal	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
131	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
132	achteruitrijsignaal	14,08	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
133	achteruitrijsignaal	39,14	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
134	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
135	achteruitrijsignaal	14,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
136	achteruitrijsignaal	13,75	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
137	achteruitrijsignaal	14,86	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
138	achteruitrijsignaal	14,33	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
150	P18/06 Cycloon	14,50	5,60	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,80	79,60	86,60	94,30	97,70	100,70	103,80	102,10	93,90	108,03	8,002	--	--
151	P18/06 Fan	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	63,10	75,10	83,10	91,10	95,10	92,10	90,10	87,10	80,10	99,04	8,002	--	--
152	P18/06 Leiding afvalscheider -> cycloon	14,48	3,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	68,90	75,90	83,70	87,10	90,00	93,10	91,40	83,20	97,34	8,002	--	--
153	P18/06 leidingwerk cycloon -> ventilator	14,47	3,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	69,80	76,80	84,60	88,00	91,00	94,00	92,40	84,20	98,29	8,002	--	--
154	P18/06 leiding ventilator -> uitblaas	14,42	6,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	50,00	63,80	70,80	78,60	82,00	85,00	88,00	86,40	78,20	92,29	8,002	--	--
155	P18/06 Uitblaas na demper	14,47	7,50	180,00	300,00	Normale puntbron	Nee	0,00	90,20	83,20	74,20	56,20	64,20	63,20	61,20	0,00	91,10	8,002	--	--
20150803	Betoncentrale	14,06	5,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	67,00	68,00	83,00	91,00	94,00	92,00	87,00	80,00	71,00	97,91	12,000	1,000	1,000
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	14,09	0,75	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,00	76,00	78,00	86,00	89,00	92,00	93,00	87,00	79,00	97,38	5,002	0,250	0,250
20150807	Lossen cement	14,05	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	57,00	72,00	80,00	81,00	96,00	96,00	93,00	93,00	89,00	101,14	1,500	--	--
20150809	Laden truckmixer	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	86,00	87,00	92,00	99,00	102,00	100,00	95,00	84,00	105,99	6,000	0,500	0,500

SPAWNPN ingenieurs
 Mobiele bronnen fase 1 t/m 3

21900102
 bijlage 1.2

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	13,67	1,00	166,56	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	384	--	--
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	13,60	1,00	454,42	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	82	--	--
303	vrachtwagen GFT en HA	13,67	1,00	241,39	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	46	--	--
304	vrachtwagen groenafval	13,67	1,00	882,99	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
305	vrachtwagen afval	13,67	1,00	490,80	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
306	vrachtwagen BA en BSA	13,59	1,00	441,05	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	122	--	--
307	vrachtwagen grondbank	13,59	1,00	1502,78	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	120	--	--
308	vrachtwagen containerwisselen	13,49	1,00	272,33	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	20	--	--
309	vrachtwagen wasplaats	13,59	1,00	566,29	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	16	--	--
310	M17/04 Dumper	13,67	1,00	929,08	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	86,20	103,57	5	--	--
311	VRW Recyclinghal E	13,67	1,00	1875,57	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	70	20	20
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	13,67	1,00	875,66	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	120	10	10
313	VRW rijden naar tankplaats	13,67	1,00	600,33	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	70	--	--
314	vrachtwagen storten	13,60	1,00	1139,20	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	50	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	15,98	1,50	1452,14	10	71,30	82,80	86,80	93,00	95,50	97,10	95,60	89,70	80,70	102,05	12	--	--
316	vrachtwagen storten	13,61	1,00	968,74	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	142	--	--
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	13,73	1,00	225,27	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
20150802	Rijlijn truckmixer	14,07	1,00	562,62	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	6	1	1
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	14,10	1,00	425,87	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	40	2	2

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
20150813	Transportband	170875,57	464280,69	13,89	1,00	20,13	57,40	70,40	74,40	79,40	82,40	81,40	80,40	79,40	77,40	88,39	12,000	1,000	1,000

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen LA,max fase 1 t/m 3

21900102
bijlage 1.4

Model: LA,max RBS 201904 - fase 1 t/m3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
012-1	M17/04 Grondzeef	14,33	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93	3,000	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	14,16	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93	3,000	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	14,53	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	88,70	95,30	106,30	112,90	119,50	120,40	117,70	112,20	102,20	124,77	8,002	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	14,59	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	80,50	91,30	98,30	104,20	111,80	114,30	115,40	112,60	104,10	120,04	8,002	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	14,56	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	92,10	101,90	108,30	114,10	113,10	113,40	112,20	107,20	119,93	8,002	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	14,40	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,70	89,20	98,90	107,40	112,20	114,50	114,10	113,50	105,50	120,12	8,002	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	14,28	3,00	180,00	45,00	Normale puntbron	Nee	80,90	91,80	100,30	103,30	107,10	109,40	114,20	116,60	110,40	120,01	8,002	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	14,28	3,00	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	77,80	87,80	102,60	107,30	110,40	110,60	111,90	116,20	106,20	119,59	8,002	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	14,64	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	14,97	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	14,37	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	14,39	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
011	M17/04 Groenshredder	14,09	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	82,60	92,70	106,10	116,00	118,20	121,40	119,30	112,10	102,80	125,46	8,002	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	14,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	14,33	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	14,82	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	14,69	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	13,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	14,37	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	34,35	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	37,59	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	36,08	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	14,90	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	13,45	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	13,52	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	14,34	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	14,22	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	14,55	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	14,75	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	14,27	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	14,57	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	37,40	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	14,93	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	14,58	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
042	M17/04 Compactor	37,39	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
043	M17/04 Compactor	38,20	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
044	M17/04 Compactor	36,66	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
045	M17/04 Compactor	34,47	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
046	M17/04 Dumper	14,12	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen LA,max fase 1 t/m 3

21900102
bijlage 1.4

Model: LA,max RBS 201904 - fase 1 t/m3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
047	M17/04 Dumper	14,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
048	M17/04 Dumper	15,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
049	M17/04 Dumper	14,53	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
050	M17/04 Dumper	35,24	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
051	M17/04 Dumper	35,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
052	M17/04 Lossen truckmixer	14,17	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43	1,000	--	--
052	M17/04 Tractor	13,47	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
053	M17/04 Verdichten beton trilnaald	14,07	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	1,000	--	--
053	M17/04 Tractor	13,52	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
054	M17/04 Tractor	14,04	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
055	M17/04 Tractor	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
056	M17/04 Tractor	14,74	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
057	M17/04 Tractor	14,88	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
058	M17/04 Tractor	14,84	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
059	M17/04 Tractor	14,48	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
060	M17/04 Tractor	35,71	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
061	M17/04 Tractor	35,92	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
062	M17/04 Tractor	38,20	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
063	M17/04 Tractor	39,37	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
064	M17/04 Tractor	37,36	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
065	M17/04 Tractor	35,38	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
066	M17/04 Tractor	14,95	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
067	M17/04 Tractor	14,90	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
068	M17/04 Tractor	14,97	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
069	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
070	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
071	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
072	vrachtwagen stationair weegbrug	13,60	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	4,297	--	--
073	wisselen containers	13,82	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
073	wisselen containers	15,57	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
074	wisselen containers	13,43	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	2,001	--	--
075	wisselen containers	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,000	0,167	0,167
076	wisselen containers	15,70	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
077	wisselen containers	13,92	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
078	wisselen containers	15,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
080	vrachtwagen storten	36,81	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
081	vrachtwagen storten	14,31	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
082	vrachtwagen storten	13,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
083	vrachtwagen storten	14,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
084	vrachtwagen storten	15,02	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
085	vrachtwagen storten	14,44	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
086	vrachtwagen storten	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
087	vrachtwagen storten	13,50	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
088	vrachtwagen storten	14,28	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
089	vrachtwagen storten	14,18	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
090	vrachtwagen storten	16,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
091	vrachtwagen storten	14,45	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--

Model: LA,max RBS 201904 - fase 1 t/m3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
092	vrachtwagen storten	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
093	vrachtwagen storten	39,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
094	vrachtwagen storten	14,90	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
095	vrachtwagen storten	14,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
096	vrachtwagen storten	14,98	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
097	vrachtwagen storten	14,23	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
098	vrachtwagen storten	39,58	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
099	vrachtwagen storten	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
119	Hogedrukreiniger wasplaats	13,51	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,80	87,20	99,80	106,40	107,20	105,90	105,90	105,00	102,30	113,67	8,002	--	--
120	achteruitrijsignaal	13,49	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
121	achteruitrijsignaal	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,33	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
123	achteruitrijsignaal	14,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
124	achteruitrijsignaal	14,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
125	achteruitrijsignaal	14,01	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
126	achteruitrijsignaal	14,76	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
127	achteruitrijsignaal	13,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
128	achteruitrijsignaal	13,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
129	achteruitrijsignaal	14,24	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
130	achteruitrijsignaal	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
131	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
132	achteruitrijsignaal	14,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
133	achteruitrijsignaal	39,14	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
134	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
135	achteruitrijsignaal	14,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
136	achteruitrijsignaal	13,75	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
137	achteruitrijsignaal	14,85	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
156	P18/06 Persluchtreiniging Lmax	14,48	5,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,00	75,00	81,00	91,00	98,00	106,00	112,00	113,00	111,00	117,25	8,002	--	--
20150803	Betoncentrale	14,06	5,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,00	80,00	95,00	103,00	106,00	104,00	99,00	92,00	83,00	109,91	12,000	1,000	1,000
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	14,09	0,75	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,00	87,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	5,002	0,250	0,250
20150807	Lossen cement	14,05	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	89,00	90,00	105,00	105,00	102,00	102,00	98,00	110,14	1,500	--	--
20150809	Laden truckmixer	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,00	90,00	91,00	96,00	103,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,99	6,000	0,500	0,500

Model: LA,max RBS 201904 - fase 1 t/m3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	13,67	1,00	166,56	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	384	--	--
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	13,60	1,00	454,42	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	82	--	--
303	vrachtwagen GFT en HA	13,67	1,00	241,39	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	46	--	--
304	vrachtwagen groenafval	13,67	1,00	882,99	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
305	vrachtwagen afval	13,67	1,00	490,80	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
306	vrachtwagen BA en BSA	13,59	1,00	441,05	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	122	--	--
307	vrachtwagen grondbank	13,59	1,00	1502,78	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	120	--	--
308	vrachtwagen containerwisselen	13,49	1,00	272,33	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	20	--	--
309	vrachtwagen wasplaats	13,59	1,00	566,29	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	16	--	--
310	M17/04 Dumper	13,67	1,00	929,08	10	75,80	93,30	97,30	102,50	104,80	107,60	106,60	102,70	95,20	112,57	5	--	--
311	VRW Recyclinghal E	13,67	1,00	1875,57	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	70	20	20
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	13,67	1,00	875,66	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	120	10	10
313	VRW rijden naar tankplaats	13,67	1,00	600,33	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	70	--	--
314	vrachtwagen storten	13,60	1,00	1139,20	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	50	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	15,98	1,50	1452,14	10	83,30	94,80	98,80	105,00	107,50	109,10	107,60	101,70	92,70	114,05	12	--	--
316	vrachtwagen storten	13,61	1,00	968,74	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	142	--	--
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	13,73	1,00	225,27	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
20150802	Rijlijn truckmixer	14,07	1,00	562,62	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	6	1	1
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	14,10	1,00	425,87	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	40	2	2

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
01	Wencopperweg 47	171752,52	463919,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
02	Wencopperweg 47	171751,23	463931,10	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
03	Wencopperweg 47	171756,57	463920,70	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
04	Wencopperweg 47	171772,50	463919,32	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
05	Wencopperweg 47	171763,02	463910,57	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
06	Wencopperweg 47	171777,93	463907,53	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
07	Wencopperweg 47	171773,15	463936,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
08	plaggenweg 2	171764,25	464006,66	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	Plaggenweg 4	171792,30	464067,51	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	plaggenweg 2	171769,53	464003,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	Plaggenweg 4	171798,26	464059,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
10	plaggenweg 2	171777,34	464013,27	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
11	Plaggenweg 7	171778,44	464136,25	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
11	plaggenweg 2	171794,29	464016,09	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	Plaggenweg 7	171763,59	464178,10	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	plaggenweg 2	171767,21	463989,21	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
13	Plaggenweg 6	171854,02	464184,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
14	Plaggenweg 6	171876,46	464216,90	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
18	Plaggenweg 11	171838,67	464248,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Wencopperweg 38	170423,74	463879,74	13,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Plaggenweg 10	171931,62	464293,93	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	Wencopperweg 38	170418,15	463862,45	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	Wencopperweg 40-42	170507,94	463819,60	13,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
28	Plaggenweg	171835,34	464416,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
29	Plaggenweg	171867,75	464418,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Plaggenweg	171882,93	464413,50	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Grote Bosweg 17	171010,69	464513,46	13,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
31	Plaggenweg	171892,31	464422,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
32	Plaggenweg	171873,96	464398,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
33	Plaggenweg	171885,13	464392,94	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
34	Plaggenweg 17	171900,44	464403,01	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
35	Plaggenweg	171935,30	464548,84	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
36	Plaggenweg 21	171981,51	464560,49	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
37	Plaggenweg 21-1	171978,02	464602,53	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
38	Plaggenweg 12	172045,85	464581,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
39	Plaggenweg	171974,12	464562,91	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Wencopperweg 66	171414,24	463932,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Plaggenweg	171972,91	464574,59	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
41	Wencopperweg 66	171388,64	463914,07	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
42	Plaggenweg 25	172008,37	464674,49	14,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
46	Plaggenweg	172048,86	464680,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
47	Plaggenweg 16	172079,25	464829,26	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
98	Wencopperweg	170347,06	463933,70	13,76	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
99	keerwand	170908,45	464281,40	13,88	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
100	Hal	170724,16	464042,45	13,56	19,40	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Hal kantoor	170749,22	463979,26	13,58	15,80	Polygoon	0,80	0 dB
102	keerwand	170961,87	464278,43	13,88	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
102	Hal	170649,14	464163,80	13,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
103	keerwand	170905,05	464288,03	13,84	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
103	keerwand	171055,99	464294,19	14,44	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
104	keerwand	170937,02	464222,96	14,08	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
105	keerwand	170979,48	464240,94	14,04	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
106	keerwand	170974,22	464180,05	14,29	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
107	keerwand	171030,98	464137,36	14,48	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
108	keerwand	171095,68	464220,96	14,90	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
109	keerwand	171085,18	464255,72	14,96	2,80	Polygoon	0,80	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
111	keerwand	171057,64	464332,32	14,37	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171182,40	464424,05	14,25	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171121,96	464305,00	15,06	4,40	Polygoon	0,80	0 dB
113	keerwand	171134,32	464300,91	15,15	3,70	Polygoon	0,80	0 dB
114	keerwand	170997,30	464191,79	14,36	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
115	keerwand	170918,01	464279,96	13,88	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
116	keerwand	170951,52	464312,73	13,91	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
117	keerwand	170981,05	464219,17	14,15	1,60	Polygoon	0,80	0 dB
118	keerwand	170987,89	464210,85	14,22	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
119	keerwand	171088,47	464257,99	15,16	1,20	Polygoon	0,80	0 dB
120	keerwand	171043,20	464359,72	14,03	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
204	Wencopperweg 64	171452,41	463639,69	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
205	Wencopperweg 72	171726,99	463695,23	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150801	Laadbunker betoncentrale	170877,44	464281,15	14,29	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150802	Silo	170894,67	464258,40	14,04	11,40	Polygoon	0,30	0 dB

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen fase 4

21900102
bijlage 3.1

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
012-1	M17/04 Grondzeef	14,16	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93	3,000	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	14,33	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93	3,000	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	14,53	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,70	90,30	101,30	107,90	114,50	115,40	112,70	107,20	97,20	119,77	8,002	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	14,59	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,50	87,30	94,30	100,20	107,80	110,30	111,40	108,60	100,10	116,04	8,002	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	14,56	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,20	85,10	94,90	101,30	107,10	106,10	106,40	105,20	100,20	112,93	8,002	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	14,40	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	77,70	85,20	94,90	103,40	108,20	110,50	110,10	109,50	101,50	116,12	8,002	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	14,28	3,00	180,00	45,00	Normale puntbron	Nee	71,90	82,80	91,30	94,30	98,10	100,40	105,20	107,60	101,40	111,01	8,002	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	14,28	3,00	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	71,80	81,80	96,60	101,30	104,40	104,60	105,90	110,20	100,20	113,59	8,002	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	14,64	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	14,97	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	14,37	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	14,39	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02	2,749	--	--
011	M17/04 Groenshreder	14,09	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,60	86,70	100,10	110,00	112,20	115,40	113,30	106,10	96,80	119,46	8,002	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	14,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	14,33	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	14,82	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	14,69	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	13,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	14,37	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	34,35	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	37,59	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	36,08	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	14,90	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91	3,901	0,050	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	13,45	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	13,52	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	14,34	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	14,22	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	14,55	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	14,75	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	14,27	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	14,57	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	37,40	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	14,93	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	14,58	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12	3,049	--	--
042	M17/04 Compactor	37,39	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
043	M17/04 Compactor	38,20	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
044	M17/04 Compactor	36,66	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
045	M17/04 Compactor	34,47	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17	2,001	--	--
046	M17/04 Dumper	14,12	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
047	M17/04 Dumper	14,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
048	M17/04 Dumper	15,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
049	M17/04 Dumper	14,53	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
050	M17/04 Dumper	35,24	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
051	M17/04 Dumper	35,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36	0,100	--	--
052	M17/04 Lossen truckmixer	14,17	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43	1,000	--	--
052	M17/04 Tractor	13,47	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
053	M17/04 Tractor	13,52	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
053	M17/04 Verdichten beton trilnaald	14,07	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	1,000	--	--
054	M17/04 Tractor	14,04	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
055	M17/04 Tractor	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
056	M17/04 Tractor	14,74	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
057	M17/04 Tractor	14,88	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
058	M17/04 Tractor	14,84	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
059	M17/04 Tractor	14,48	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
060	M17/04 Tractor	35,71	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
061	M17/04 Tractor	35,92	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
062	M17/04 Tractor	38,20	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
063	M17/04 Tractor	39,37	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
064	M17/04 Tractor	37,36	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
065	M17/04 Tractor	35,38	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
066	M17/04 Tractor	14,95	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
067	M17/04 Tractor	14,90	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
068	M17/04 Tractor	14,97	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
069	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
070	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
071	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40	0,450	--	--
072	vrachtwagen stationair weegbrug	13,60	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	4,297	--	--
073	wisselen containers	13,82	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
073	wisselen containers	15,57	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
074	wisselen containers	13,43	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--
075	wisselen containers	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,000	0,167	0,167
076	wisselen containers	15,70	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
077	wisselen containers	13,92	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
078	wisselen containers	15,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	1,368	--	--
080	vrachtwagen storten	36,81	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
081	vrachtwagen storten	14,31	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
082	vrachtwagen storten	13,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
083	vrachtwagen storten	14,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
084	vrachtwagen storten	15,02	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
085	vrachtwagen storten	14,44	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
086	vrachtwagen storten	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
087	vrachtwagen storten	13,50	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
088	vrachtwagen storten	14,28	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
089	vrachtwagen storten	14,18	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
090	vrachtwagen storten	16,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
091	vrachtwagen storten	14,45	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen fase 4

21900102
bijlage 3.1

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
092	vrachtwagen storten	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
093	vrachtwagen storten	39,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
094	vrachtwagen storten	14,90	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
095	vrachtwagen storten	14,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
096	vrachtwagen storten	14,98	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
097	vrachtwagen storten	14,23	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
098	vrachtwagen storten	39,58	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
099	vrachtwagen storten	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	0,250	--	--
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	13,50	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	71,70	83,90	93,60	98,30	99,60	98,20	95,00	87,90	77,50	104,61	12,000	3,000	1,000
102	P17/04 Werkplaats	13,53	11,33	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	60,00	77,50	85,30	91,80	95,70	97,50	98,10	95,20	86,60	103,32	10,004	--	--
103	M17/04 Trilnaald betonproductie	13,57	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	50,90	60,00	87,30	92,50	91,60	86,30	84,40	82,60	75,10	96,70	6,000	--	--
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	13,53	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,90	84,30	88,70	92,30	96,20	97,90	96,60	91,40	82,70	102,83	12,000	--	--
108	vrachtwagen stationair tankplaats	15,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	6,000	--	--
110	P17/04 Betonproductie	13,50	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	44,50	60,80	74,50	84,90	91,90	95,60	95,20	95,40	92,30	101,46	4,001	--	--
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	15,19	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	63,50	75,90	85,80	87,90	91,30	92,80	92,00	85,80	78,60	98,01	12,000	4,000	8,000
119	Hogedrukreiniger wasplaats	13,51	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67	8,002	--	--
120	achteruitrijsignaal	13,49	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
121	achteruitrijsignaal	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
123	achteruitrijsignaal	14,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
124	achteruitrijsignaal	14,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
125	achteruitrijsignaal	14,01	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
126	achteruitrijsignaal	14,76	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
127	achteruitrijsignaal	13,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
128	achteruitrijsignaal	13,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
129	achteruitrijsignaal	14,24	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
130	achteruitrijsignaal	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
131	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
132	achteruitrijsignaal	14,08	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
133	achteruitrijsignaal	39,14	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
134	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
135	achteruitrijsignaal	14,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
136	achteruitrijsignaal	13,75	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
137	achteruitrijsignaal	14,86	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
138	achteruitrijsignaal	14,33	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
150	P18/06 Cycloon	14,50	5,60	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,80	79,60	86,60	94,30	97,70	100,70	103,80	102,10	93,90	108,03	8,002	--	--
151	P18/06 Fan	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	63,10	75,10	83,10	91,10	95,10	92,10	90,10	87,10	80,10	99,04	8,002	--	--
152	P18/06 Leiding afvalscheider -> cycloon	14,48	3,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	68,90	75,90	83,70	87,10	90,00	93,10	91,40	83,20	97,34	8,002	--	--
153	P18/06 leidingwerk cycloon -> ventilator	14,47	3,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	69,80	76,80	84,60	88,00	91,00	94,00	92,40	84,20	98,29	8,002	--	--
154	P18/06 leiding ventilator -> uitblaas	14,42	6,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	50,00	63,80	70,80	78,60	82,00	85,00	88,00	86,40	78,20	92,29	8,002	--	--
155	P18/06 Uitblaas na demper	14,47	7,50	180,00	300,00	Normale puntbron	Nee	0,00	90,20	83,20	74,20	56,20	64,20	63,20	61,20	0,00	91,10	8,002	--	--
20150803	Betoncentrale	14,06	5,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	67,00	68,00	83,00	91,00	94,00	92,00	87,00	80,00	71,00	97,91	12,000	1,000	1,000
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	14,09	0,75	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	70,00	76,00	78,00	86,00	89,00	92,00	93,00	87,00	79,00	97,38	5,002	0,250	0,250
20150807	Lossen cement	14,05	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	57,00	72,00	80,00	81,00	96,00	96,00	93,00	93,00	89,00	101,14	1,500	--	--
20150809	Laden truckmixer	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	86,00	87,00	92,00	99,00	102,00	100,00	95,00	84,00	105,99	6,000	0,500	0,500

SPAWNPN ingenieurs
Mobiele bronnen fase 4

21900102
bijlage 3.2

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	13,67	1,00	166,56	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	384	--	--
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	13,60	1,00	454,42	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	82	--	--
303	vrachtwagen GFT en HA	13,67	1,00	241,39	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	46	--	--
304	vrachtwagen groenafval	13,67	1,00	882,99	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
305	vrachtwagen afval	13,67	1,00	490,80	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
306	vrachtwagen BA en BSA	13,59	1,00	441,05	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	122	--	--
307	vrachtwagen grondbank	13,59	1,00	1502,78	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	120	--	--
308	vrachtwagen containerwisselen	13,49	1,00	272,33	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	20	--	--
309	vrachtwagen wasplaats	13,59	1,00	566,29	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	16	--	--
310	M17/04 Dumper	13,67	1,00	929,08	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	86,20	103,57	5	--	--
311	VRW Recyclinghal E	13,67	1,00	1875,57	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	70	20	20
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	13,67	1,00	875,66	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	120	10	10
313	VRW rijden naar tankplaats	13,67	1,00	600,33	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	70	--	--
314	vrachtwagen storten	13,60	1,00	1139,20	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	50	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	15,98	1,50	1452,14	10	71,30	82,80	86,80	93,00	95,50	97,10	95,60	89,70	80,70	102,05	12	--	--
316	vrachtwagen storten	13,61	1,00	968,74	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	142	--	--
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	13,73	1,00	225,27	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	4	--	--
20150802	Rijlijn truckmixer	14,07	1,00	562,62	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	6	1	1
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	14,10	1,00	425,87	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	40	2	2

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
20150813	Transportband	170875,57	464280,69	13,89	1,00	20,13	57,40	70,40	74,40	79,40	82,40	81,40	80,40	79,40	77,40	88,39	12,000	1,000	1,000

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen LA,max fase 4

21900102
bijlage 3.4

Model: LA,max RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
012-1	M17/04 Grondzeef	14,33	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93	3,000	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	14,16	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93	3,000	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	14,53	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	88,70	95,30	106,30	112,90	119,50	120,40	117,70	112,20	102,20	124,77	8,002	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	14,59	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	80,50	91,30	98,30	104,20	111,80	114,30	115,40	112,60	104,10	120,04	8,002	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	14,56	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	92,10	101,90	108,30	114,10	113,10	113,40	112,20	107,20	119,93	8,002	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	14,40	2,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,70	89,20	98,90	107,40	112,20	114,50	114,10	113,50	105,50	120,12	8,002	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	14,28	3,00	180,00	45,00	Normale puntbron	Nee	80,90	91,80	100,30	103,30	107,10	109,40	114,20	116,60	110,40	120,01	8,002	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	14,28	3,00	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	77,80	87,80	102,60	107,30	110,40	110,60	111,90	116,20	106,20	119,59	8,002	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	14,64	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	14,97	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	14,37	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	14,39	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02	2,749	--	--
011	M17/04 Groenshredder	14,09	2,50	180,00	135,00	Normale puntbron	Nee	82,60	92,70	106,10	116,00	118,20	121,40	119,30	112,10	102,80	125,46	8,002	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	14,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	14,33	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	14,82	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	14,69	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	13,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	14,37	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	34,35	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	37,59	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	36,08	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	14,90	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91	3,901	0,050	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	13,45	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	13,52	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	14,34	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	14,22	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	14,55	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	14,83	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	14,65	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	14,75	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	14,27	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	14,57	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	37,40	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	14,93	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	14,58	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	14,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12	3,049	--	--
042	M17/04 Compactor	37,39	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
043	M17/04 Compactor	38,20	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
044	M17/04 Compactor	36,66	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
045	M17/04 Compactor	34,47	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17	2,001	--	--
046	M17/04 Dumper	14,12	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--

Model: LA,max RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
047	M17/04 Dumper	14,54	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
048	M17/04 Dumper	15,03	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
049	M17/04 Dumper	14,53	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
050	M17/04 Dumper	35,24	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
051	M17/04 Dumper	35,00	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36	0,100	--	--
052	M17/04 Lossen truckmixer	14,17	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43	1,000	--	--
052	M17/04 Tractor	13,47	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
053	M17/04 Verdichten beton trilnaald	14,07	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	1,000	--	--
053	M17/04 Tractor	13,52	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
054	M17/04 Tractor	14,04	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
055	M17/04 Tractor	14,51	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
056	M17/04 Tractor	14,74	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
057	M17/04 Tractor	14,88	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
058	M17/04 Tractor	14,84	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
059	M17/04 Tractor	14,48	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
060	M17/04 Tractor	35,71	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
061	M17/04 Tractor	35,92	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
062	M17/04 Tractor	38,20	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
063	M17/04 Tractor	39,37	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
064	M17/04 Tractor	37,36	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
065	M17/04 Tractor	35,38	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
066	M17/04 Tractor	14,95	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
067	M17/04 Tractor	14,90	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
068	M17/04 Tractor	14,97	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
069	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
070	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
071	M17/04 Tractor	14,00	1,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40	0,450	--	--
072	vrachtwagen stationair weegbrug	13,60	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	4,297	--	--
073	wisselen containers	13,82	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
073	wisselen containers	15,57	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
074	wisselen containers	13,43	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	2,001	--	--
075	wisselen containers	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,000	0,167	0,167
076	wisselen containers	15,70	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
077	wisselen containers	13,92	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
078	wisselen containers	15,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58	1,368	--	--
080	vrachtwagen storten	36,81	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
081	vrachtwagen storten	14,31	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
082	vrachtwagen storten	13,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
083	vrachtwagen storten	14,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
084	vrachtwagen storten	15,02	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
085	vrachtwagen storten	14,44	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
086	vrachtwagen storten	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
087	vrachtwagen storten	13,50	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
088	vrachtwagen storten	14,28	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
089	vrachtwagen storten	14,18	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
090	vrachtwagen storten	16,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
091	vrachtwagen storten	14,45	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--

Model: LA,max RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
092	vrachtwagen storten	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
093	vrachtwagen storten	39,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
094	vrachtwagen storten	14,90	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
095	vrachtwagen storten	14,99	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
096	vrachtwagen storten	14,98	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
097	vrachtwagen storten	14,23	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
098	vrachtwagen storten	39,58	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
099	vrachtwagen storten	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12	0,250	--	--
119	Hogedrukreiniger wasplaats	13,51	2,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	76,80	87,20	99,80	106,40	107,20	105,90	105,90	105,00	102,30	113,67	8,002	--	--
120	achteruitrijsignaal	13,49	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
121	achteruitrijsignaal	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,33	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
122	achteruitrijsignaal	14,93	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
123	achteruitrijsignaal	14,56	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
124	achteruitrijsignaal	14,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
125	achteruitrijsignaal	14,01	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
126	achteruitrijsignaal	14,76	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
127	achteruitrijsignaal	13,48	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
128	achteruitrijsignaal	13,55	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
129	achteruitrijsignaal	14,24	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
130	achteruitrijsignaal	13,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
131	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
132	achteruitrijsignaal	14,47	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
133	achteruitrijsignaal	39,14	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
134	achteruitrijsignaal	14,00	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
135	achteruitrijsignaal	14,53	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
136	achteruitrijsignaal	13,75	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
137	achteruitrijsignaal	14,85	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,052	--	--
156	P18/06 Persluchtreiniging Lmax	14,48	5,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	65,00	75,00	81,00	91,00	98,00	106,00	112,00	113,00	111,00	117,25	8,002	--	--
20150803	Betoncentrale	14,06	5,50	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,00	80,00	95,00	103,00	106,00	104,00	99,00	92,00	83,00	109,91	12,000	1,000	1,000
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	14,09	0,75	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	81,00	87,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	5,002	0,250	0,250
20150807	Lossen cement	14,05	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	89,00	90,00	105,00	105,00	102,00	102,00	98,00	110,14	1,500	--	--
20150809	Laden truckmixer	14,06	1,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	79,00	90,00	91,00	96,00	103,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,99	6,000	0,500	0,500

Model: LA,max RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
315	M17/04 rijden kraan /shovel	15,98	1,50	1452,14	10	83,30	94,80	98,80	105,00	107,50	109,10	107,60	101,70	92,70	114,05	12	--	--
310	M17/04 Dumper	13,67	1,00	929,08	10	75,80	93,30	97,30	102,50	104,80	107,60	106,60	102,70	95,20	112,57	5	--	--
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	13,73	1,00	225,27	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
20150802	Rijlijn truckmixer	14,07	1,00	562,62	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	6	1	1
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	13,67	1,00	166,56	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	384	--	--
303	vrachtwagen GFT en HA	13,67	1,00	241,39	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	46	--	--
304	vrachtwagen groenafval	13,67	1,00	882,99	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
306	vrachtwagen BA en BSA	13,59	1,00	441,05	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	122	--	--
307	vrachtwagen grondbank	13,59	1,00	1502,78	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	120	--	--
309	vrachtwagen wasplaats	13,59	1,00	566,29	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	16	--	--
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	13,67	1,00	875,66	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	120	10	10
311	VRW Recyclinghal E	13,67	1,00	1875,57	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	70	20	20
314	vrachtwagen storten	13,60	1,00	1139,20	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	50	--	--
313	VRW rijden naar tankplaats	13,67	1,00	600,33	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	70	--	--
305	vrachtwagen afval	13,67	1,00	490,80	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	4	--	--
316	vrachtwagen storten	13,61	1,00	968,74	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	142	--	--
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	14,10	1,00	425,87	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	40	2	2
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	13,60	1,00	454,42	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	82	--	--
308	vrachtwagen containerwisselen	13,49	1,00	272,33	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98	20	--	--

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
01	Wencopperweg 47	171752,52	463919,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
02	Wencopperweg 47	171751,23	463931,10	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
03	Wencopperweg 47	171756,57	463920,70	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
04	Wencopperweg 47	171772,50	463919,32	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
05	Wencopperweg 47	171763,02	463910,57	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
06	Wencopperweg 47	171777,93	463907,53	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
07	Wencopperweg 47	171773,15	463936,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
08	plaggenweg 2	171764,25	464006,66	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	Plaggenweg 4	171792,30	464067,51	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	plaggenweg 2	171769,53	464003,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	Plaggenweg 4	171798,26	464059,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
10	plaggenweg 2	171777,34	464013,27	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
11	Plaggenweg 7	171778,44	464136,25	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
11	plaggenweg 2	171794,29	464016,09	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	Plaggenweg 7	171763,59	464178,10	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	plaggenweg 2	171767,21	463989,21	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
13	Plaggenweg 6	171854,02	464184,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
14	Plaggenweg 6	171876,46	464216,90	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
18	Plaggenweg 11	171838,67	464248,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Wencopperweg 38	170423,74	463879,74	13,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Plaggenweg 10	171931,62	464293,93	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	Wencopperweg 38	170418,15	463862,45	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	Wencopperweg 40-42	170507,94	463819,60	13,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
28	Plaggenweg	171835,34	464416,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
29	Plaggenweg	171867,75	464418,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Plaggenweg	171882,93	464413,50	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Grote Bosweg 17	171010,69	464513,46	13,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
31	Plaggenweg	171892,31	464422,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
32	Plaggenweg	171873,96	464398,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
33	Plaggenweg	171885,13	464392,94	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
34	Plaggenweg 17	171900,44	464403,01	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
35	Plaggenweg	171935,30	464548,84	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
36	Plaggenweg 21	171981,51	464560,49	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
37	Plaggenweg 21-1	171978,02	464602,53	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
38	Plaggenweg 12	172045,85	464581,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
39	Plaggenweg	171974,12	464562,91	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Wencopperweg 66	171414,24	463932,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Plaggenweg	171972,91	464574,59	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
41	Wencopperweg 66	171388,64	463914,07	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
42	Plaggenweg 25	172008,37	464674,49	14,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
46	Plaggenweg	172048,86	464680,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
47	Plaggenweg 16	172079,25	464829,26	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
98	Wencopperweg	170347,06	463933,70	13,76	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
99	keerwand	170908,45	464281,40	13,88	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
100	Hal	170724,16	464042,45	13,56	19,40	Rechthoek	0,80	0 dB
100	Gebouw B Recyclinghal 1	170837,40	464243,92	13,57	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Hal kantoor	170749,22	463979,26	13,58	15,80	Polygoon	0,80	0 dB
101	Gebouw C Werkplaatsen	170762,42	464093,52	13,57	17,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	Hal	170649,14	464163,80	13,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
102	keerwand	170961,87	464278,43	13,88	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
103	keerwand	170905,05	464288,03	13,84	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
104	keerwand	170937,02	464222,96	14,08	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
105	keerwand	170979,48	464240,94	14,04	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
106	keerwand	170974,22	464180,05	14,29	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
107	keerwand	171030,98	464137,36	14,48	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
108	keerwand	171095,68	464220,96	14,90	3,20	Polygoon	0,80	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
109	keerwand	171085,18	464255,72	14,96	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
111	keerwand	171057,64	464332,32	14,37	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171121,96	464305,00	15,06	4,40	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171182,40	464424,05	14,25	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
113	keerwand	171134,32	464300,91	15,15	3,70	Polygoon	0,80	0 dB
114	keerwand	170997,30	464191,79	14,36	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
115	keerwand	170918,01	464279,96	13,88	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
116	keerwand	170951,52	464312,73	13,91	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
117	keerwand	170981,05	464219,17	14,15	1,60	Polygoon	0,80	0 dB
118	keerwand	170987,89	464210,85	14,22	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
119	keerwand	171088,47	464257,99	15,16	1,20	Polygoon	0,80	0 dB
120	keerwand	171043,20	464359,72	14,03	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
204	Wencopperweg 64	171452,41	463639,69	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
205	Wencopperweg 72	171726,99	463695,23	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150801	Laadbunker betoncentrale	170877,44	464281,15	14,29	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150802	Silo	170894,67	464258,40	14,04	11,40	Polygoon	0,30	0 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 1 t/m 3
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vink
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	38,8	33,1	30,0	40,0	59,7
01_B	Wencopperweg 47	5,00	40,3	34,3	31,1	41,1	60,5
02_A	Plaggenweg 2	1,50	40,4	34,4	31,2	41,2	60,9
02_B	Plaggenweg 2	5,00	41,7	35,3	32,1	42,1	61,2
03_A	Plaggenweg 4	1,50	40,0	32,8	29,6	40,0	59,8
03_B	Plaggenweg 4	5,00	41,7	33,8	30,5	41,7	60,4
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	1,50	39,2	29,5	26,0	39,2	56,2
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	5,00	43,8	34,2	30,6	43,8	61,1
05_A	Plaggenweg 6	1,50	40,5	30,2	26,6	40,5	59,1
05_B	Plaggenweg 6	5,00	42,8	32,5	28,8	42,8	60,4
06_A	Plaggenweg 11	1,50	40,9	29,6	25,7	40,9	58,4
06_B	Plaggenweg 11	5,00	45,7	35,0	31,0	45,7	62,4
07_A	Plaggenweg 10	1,50	39,8	28,3	24,5	39,8	57,7
07_B	Plaggenweg 10	5,00	43,3	32,0	27,9	43,3	60,3
08_A	Plaggenweg 17	1,50	37,6	24,1	20,0	37,6	53,4
08_B	Plaggenweg 17	5,00	44,7	33,9	30,1	44,7	61,1
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,0	27,3	23,5	38,0	55,2
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,5	32,1	28,3	43,5	59,7
11_A	Plaggenweg 12	1,50	37,1	26,8	23,0	37,1	55,0
11_B	Plaggenweg 12	5,00	40,3	29,8	26,2	40,3	57,4
12_A	Plaggenweg 25	1,50	37,5	27,5	23,7	37,5	55,3
12_B	Plaggenweg 25	5,00	39,5	29,4	25,7	39,5	57,3
13_A	Plaggenweg 16	1,50	36,1	26,4	23,0	36,1	54,7
13_B	Plaggenweg 16	5,00	37,8	28,0	24,6	37,8	55,9
21_A	Wencopperweg 38	1,50	44,5	28,2	25,1	44,5	58,2
21_B	Wencopperweg 38	5,00	45,3	29,1	26,0	45,3	58,7
22_A	Wencopperweg 42	1,50	39,7	28,4	25,3	39,7	58,5
22_B	Wencopperweg 42	5,00	41,2	30,4	27,3	41,2	59,9
23_A	Wencopperweg 13	1,50	43,0	27,9	26,0	43,0	57,5
23_B	Wencopperweg 13	5,00	44,7	30,0	28,0	44,7	58,9
24_A	Wencopperweg 64	1,50	43,4	30,1	27,3	43,4	59,4
24_B	Wencopperweg 64	5,00	45,4	31,8	29,0	45,4	60,9
25_A	Wencopperweg 72	1,50	36,2	28,5	25,3	36,2	56,2
25_B	Wencopperweg 72	5,00	38,2	30,2	27,0	38,2	57,7
26_A	Wencopperweg 40	1,50	40,1	28,1	25,0	40,1	58,1
26_B	Wencopperweg 40	5,00	41,5	30,0	27,0	41,5	59,4
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	36,8	26,2	23,1	36,8	55,6
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	38,2	29,4	26,3	38,2	57,5
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	43,0	28,5	25,4	43,0	59,1
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	44,8	30,1	27,0	44,8	60,5
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	39,8	23,2	20,6	39,8	54,2
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	41,6	25,0	22,4	41,6	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201904 - fase 4
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vink
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	39,1	33,2	30,0	40,0	59,6
01_B	Wencopperweg 47	5,00	40,5	34,3	31,1	41,1	60,5
02_A	Plaggenweg 2	1,50	40,5	34,4	31,2	41,2	60,9
02_B	Plaggenweg 2	5,00	41,7	35,3	32,1	42,1	61,2
03_A	Plaggenweg 4	1,50	40,1	32,9	29,6	40,1	59,8
03_B	Plaggenweg 4	5,00	41,8	33,9	30,5	41,8	60,4
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	1,50	39,3	29,6	26,0	39,3	56,2
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	5,00	43,8	34,2	30,6	43,8	61,1
05_A	Plaggenweg 6	1,50	40,6	30,2	26,7	40,6	59,1
05_B	Plaggenweg 6	5,00	42,9	32,6	28,8	42,9	60,4
06_A	Plaggenweg 11	1,50	41,0	29,7	25,7	41,0	58,4
06_B	Plaggenweg 11	5,00	45,7	35,1	31,0	45,7	62,4
07_A	Plaggenweg 10	1,50	40,0	28,7	24,7	40,0	57,7
07_B	Plaggenweg 10	5,00	43,6	32,8	28,3	43,6	60,3
08_A	Plaggenweg 17	1,50	37,7	24,4	20,1	37,7	53,5
08_B	Plaggenweg 17	5,00	44,8	34,1	30,2	44,8	61,1
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,0	27,5	23,6	38,0	55,2
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,5	32,1	28,3	43,5	59,7
11_A	Plaggenweg 12	1,50	37,1	27,0	23,0	37,1	55,0
11_B	Plaggenweg 12	5,00	40,3	29,9	26,3	40,3	57,4
12_A	Plaggenweg 25	1,50	37,5	27,6	23,8	37,5	55,3
12_B	Plaggenweg 25	5,00	39,5	29,5	25,8	39,5	57,3
13_A	Plaggenweg 16	1,50	36,5	27,4	23,5	36,5	54,7
13_B	Plaggenweg 16	5,00	38,2	29,3	25,2	38,2	56,0
21_A	Wencopperweg 38	1,50	44,6	33,7	26,7	44,6	56,4
21_B	Wencopperweg 38	5,00	45,5	34,8	27,7	45,5	57,0
22_A	Wencopperweg 42	1,50	40,3	33,0	27,1	40,3	58,5
22_B	Wencopperweg 42	5,00	42,4	35,7	29,4	42,4	59,9
23_A	Wencopperweg 13	1,50	40,7	30,9	24,1	40,7	54,3
23_B	Wencopperweg 13	5,00	43,2	33,8	26,8	43,2	55,9
24_A	Wencopperweg 64	1,50	43,7	32,1	28,0	43,7	59,5
24_B	Wencopperweg 64	5,00	45,8	34,4	30,0	45,8	61,1
25_A	Wencopperweg 72	1,50	37,0	29,6	25,7	37,0	56,3
25_B	Wencopperweg 72	5,00	39,1	31,7	27,5	39,1	57,8
26_A	Wencopperweg 40	1,50	40,1	32,8	27,0	40,1	58,1
26_B	Wencopperweg 40	5,00	42,1	35,5	29,2	42,1	59,4
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	37,6	26,9	23,4	37,6	55,5
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	39,4	29,8	26,4	39,4	57,4
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	43,2	29,5	25,8	43,2	59,3
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	45,0	31,4	27,5	45,0	60,6
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	39,9	25,8	21,4	39,9	53,7
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	41,8	28,2	23,5	41,8	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201904 - fase 1 t/m3
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,50	53,3	49,5	49,5
01_B	Wencopperweg 47	5,00	54,7	48,7	48,7
02_A	Plaggenweg 2	1,50	55,5	49,5	49,5
02_B	Plaggenweg 2	5,00	56,5	50,1	50,1
03_A	Plaggenweg 4	1,50	54,9	48,5	48,5
03_B	Plaggenweg 4	5,00	55,8	49,1	49,1
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,50	51,0	50,4	50,4
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	54,6	51,8	51,8
05_A	Plaggenweg 6	1,50	53,4	47,1	44,3
05_B	Plaggenweg 6	5,00	54,7	51,1	46,4
06_A	Plaggenweg 11	1,50	52,1	48,6	45,3
06_B	Plaggenweg 11	5,00	57,5	54,4	48,5
07_A	Plaggenweg 10	1,50	52,5	47,0	40,8
07_B	Plaggenweg 10	5,00	56,6	51,8	43,8
08_A	Plaggenweg 17	1,50	49,6	45,0	36,4
08_B	Plaggenweg 17	5,00	57,5	53,6	49,2
09_A	Plaggenweg 21	1,50	47,3	47,3	47,3
09_B	Plaggenweg 21	5,00	56,4	51,3	49,4
11_A	Plaggenweg 12	1,50	49,4	46,9	41,0
11_B	Plaggenweg 12	5,00	53,3	48,5	47,8
12_A	Plaggenweg 25	1,50	50,0	46,0	45,9
12_B	Plaggenweg 25	5,00	51,5	47,7	47,3
13_A	Plaggenweg 16	1,50	45,9	43,4	43,4
13_B	Plaggenweg 16	5,00	47,5	44,9	44,9
21_A	Wencopperweg 38	1,50	46,2	43,9	37,7
21_B	Wencopperweg 38	5,00	47,0	44,6	39,1
22_A	Wencopperweg 42	1,50	42,5	42,5	38,8
22_B	Wencopperweg 42	5,00	43,8	43,8	40,6
23_A	Wencopperweg 13	1,50	47,1	41,7	35,9
23_B	Wencopperweg 13	5,00	49,3	43,5	38,2
24_A	Wencopperweg 64	1,50	48,6	47,9	47,9
24_B	Wencopperweg 64	5,00	50,7	49,3	49,3
25_A	Wencopperweg 72	1,50	49,8	49,8	49,8
25_B	Wencopperweg 72	5,00	51,3	51,3	51,3
26_A	Wencopperweg 40	1,50	43,7	41,8	38,5
26_B	Wencopperweg 40	5,00	44,3	43,2	40,3
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	44,6	44,6	44,6
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	49,7	49,7	49,7
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	45,7	41,9	41,9
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	47,3	43,6	43,6
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	42,6	36,2	29,0
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	44,8	37,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201904 - fase 4
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,50	53,3	49,5	49,5
01_B	Wencopperweg 47	5,00	54,7	48,7	48,7
02_A	Plaggenweg 2	1,50	55,5	49,5	49,5
02_B	Plaggenweg 2	5,00	56,5	50,1	50,1
03_A	Plaggenweg 4	1,50	54,9	48,5	48,5
03_B	Plaggenweg 4	5,00	55,8	49,1	49,1
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	1,50	51,0	50,4	50,4
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	5,00	54,6	51,8	51,8
05_A	Plaggenweg 6	1,50	53,4	47,1	44,3
05_B	Plaggenweg 6	5,00	54,7	51,1	46,4
06_A	Plaggenweg 11	1,50	52,1	48,6	45,3
06_B	Plaggenweg 11	5,00	57,5	54,4	48,5
07_A	Plaggenweg 10	1,50	52,5	47,0	40,8
07_B	Plaggenweg 10	5,00	56,6	51,8	43,8
08_A	Plaggenweg 17	1,50	49,6	45,0	36,4
08_B	Plaggenweg 17	5,00	57,5	53,6	49,2
09_A	Plaggenweg 21	1,50	47,3	47,3	47,3
09_B	Plaggenweg 21	5,00	56,4	51,3	49,4
11_A	Plaggenweg 12	1,50	49,4	46,9	41,0
11_B	Plaggenweg 12	5,00	53,3	48,5	47,8
12_A	Plaggenweg 25	1,50	50,0	46,0	45,9
12_B	Plaggenweg 25	5,00	51,5	47,7	47,3
13_A	Plaggenweg 16	1,50	45,9	43,4	43,4
13_B	Plaggenweg 16	5,00	47,5	44,9	44,9
21_A	Wencopperweg 38	1,50	48,9	40,4	40,4
21_B	Wencopperweg 38	5,00	49,8	40,8	40,8
22_A	Wencopperweg 42	1,50	47,7	42,5	40,1
22_B	Wencopperweg 42	5,00	49,9	43,8	41,3
23_A	Wencopperweg 13	1,50	44,2	39,1	38,6
23_B	Wencopperweg 13	5,00	46,0	40,4	40,0
24_A	Wencopperweg 64	1,50	48,6	47,9	47,9
24_B	Wencopperweg 64	5,00	50,7	49,3	49,3
25_A	Wencopperweg 72	1,50	49,8	49,8	49,8
25_B	Wencopperweg 72	5,00	51,3	51,3	51,3
26_A	Wencopperweg 40	1,50	47,5	41,8	39,8
26_B	Wencopperweg 40	5,00	49,7	43,2	41,0
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	44,6	44,6	44,6
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	49,7	49,7	49,7
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	45,7	41,9	41,9
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	47,3	43,6	43,6
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	42,6	36,2	30,3
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	44,8	37,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen