

Rapport 21620526.R01a

Akoestisch onderzoek stortplaats

Rapport 21620526.R01a

Akoestisch onderzoek stortplaats

Datum:
30 augustus 2017

Opdrachtgever: Afvalverwerking Vink B.V.
De heer W. van de Beek
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD
w.vdbeek@vink.nl

Auteur:
De heer ing. H. Groothedde .

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Bedrijfsituatie	4
2.3 Geluidreducerende maatregelen (BBT)	6
2.4 Aanvullende maatregelen	7
2.5 Wijzigingen in de omgeving	7
2.6 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. METINGEN	9
5. REKENMODEL	9
5.1 Geluidbronnen	9
5.2 Gebouwen, schermen	11
5.3 Bodemgebieden	12
5.4 Hoogtelijnen	12
5.5 Ontvangerpunten	12
6. RESULTATEN	12
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	12
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	13
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
6.4 Indirecte hinder	15
7. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	15
7.1 Maatgevende bronnen	15
7.2 Bronmaatregelen	15
7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied	16
8. CONCLUSIES	17
8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	17
8.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	18
8.3 Indirecte hinder	18

**FIGUREN**

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen en schermen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Ontvangers
- 6 Hoogtelijnen

BIJLAGEN

- 1 Vigerende vergunning en geluidonderzoeken die zijn gebruikt als basis
- 2 Bronsterkte berekeningen ($L_{w,r}$'s)
- 3 Bronnen ($L_{A,r,LT}$, $L_{A,max}$ en L_{eq})
- 4 Gebouwen en schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Hoogtelijnen
- 7 Ontvangers
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus representatieve bedrijfssituatie
- 9 Maximale geluidniveaus
- 10 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

In opdracht van Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de gewenste veranderingen op de geluidemissie van de stortplaats. Voor de wijzigingen is een nieuwe vergunning aangevraagd. Door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) is het akoestische onderzoek van 21 april 2016 (20110594.r01) beoordeeld. De gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in een aangepast onderzoek van 28 juni 2017 (20120526.r01). Dit onderzoek is opnieuw door ODRN beoordeeld waarna op 11 augustus 2017 aanvullende gegevens zijn gevraagd. De gevraagde gegevens zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

Het doel van het onderzoek is inzicht geven in de berekende geluidniveaus veroorzaakt door de gewenste situatie en de mogelijke reële maatregelen om de geluidniveaus bij de woningen te beperken.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de vigerende vergunning 08596.R01, d.d. 30 maart 2010 en de aanvulling 08596 B20100729, d.d. 29 juli 2010 (bijlage 1.2).
- Het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de aanvraag 20110594.N01a, d.d. 31 mei 2013 (bijlage 1.3).
- Het akoestisch onderzoek voor de milieuneutrale wijziging voor het realiseren van een betoncentrale, nummer 20110594.B20150914, d.d. 14 september 2015 (bijlage 1.4)
- Geluidmetingen uitgevoerd bij Vink in april 2017.
- De geluidmodellen die horen bij deze akoestische onderzoeken.
- Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid, rapport 20122038-02, d.d. 7 mei 2013.
- De geluideisen uit de vigerende vergunning.
- Nieuwe tekeningen met een aangepaste terreinindeling van het bewerkingsterrein, nummer P11B0006_600, d.d. 24 februari 2016, met o.a. de actuele positie en hoogte van de aanwezige keerwanden
- Digitale hoogtelijnen met actuele hoogte-informatie van de stort, d.d. oktober 2015

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

2.2 Bedrijfsituatie

Als basis is het geluidmodel uit het rapport 20110594.N01a, d.d. 31 mei 2013 gebruikt (zie bijlage 1.3 voor een integrale kopie van het rapport. Dit rapport is verwerkt in het rapport van april 2016 en is in oktober 2016 ingediend. Daarop zijn door de provincie opmerkingen gemaakt. In het voorliggende onderzoek zijn deze opmerkingen verwerkt en is de situatie geactualiseerd.



Daarnaast zijn de geluidbronnen en installaties voor de nieuwe betoncentrale en de bijbehorende machines overgenomen in het geluidmodel op basis van rapport 20110594.B20150914 (zie bijlage 1.4 voor een integrale kopie van het briefrapport).

Aan dit model zijn tevens enkele wijzigingen doorgevoerd conform de geactualiseerde tekening P11B0006_600 van de keerwanden op het bestaande bewerkingsterrein. In figuur 1.1 en 1.2 zijn overzichtstekeningen gegeven.

Kort samengevat worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Een nieuw bewerkingsterrein wordt ingericht naast het bestaande bewerkingsterrein. Op dit nieuwe bewerkingsterrein worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:
 - Een nieuwe hal wordt gebouwd met daarin:
 - kunstgras recyclinginstallatie (2 ploegen van 06.00 tot 22.00 uur);
 - extractieve grondreiniging (dagdienst, 12 uur);
 - de productie van betonwaren (dagdienst, 8 uur) en het gebruik van een trilnaald (dagdienst, 6 uur).
 - Een nieuwe werkplaats wordt gebouwd voor reparatie en onderhoud aan (eigen) materieel (dagdienst, 10 uur).
 - Een terreindeel wordt ingericht voor de stalling van vrachtwagens, opslag van grondstoffen en producten.
 - Een wasplaats met hogedrukreiniger wordt aangelegd.
 - Nieuwe WKK's met Bidox installatie worden geplaatst tussen het bestaande en nieuwe bewerkingsterrein. De installaties zijn 24 uur per etmaal in bedrijf.
 - Een weeggebouw met weegbruggen wordt aangelegd.
- Een betonmortelcentrale is op het bestaande bewerkingsterrein in gebruik conform het akoestisch onderzoek van 14 september 2015 (de productie in de betonmortelcentrale zal in bedrijf zijn van 06.00 uur tot 20.00 uur, dus wordt er een uur in de avond- en nachtperiode gewerkt). Ook de bijbehorende machines (transportband, shovel enz.) zijn in deze periode in bedrijf.
- Op het bestaande bewerkingsterrein worden (bij de mortelcentrale) betonproducten (stapelblokken) geproduceerd.
- Op het bestaande bewerkingsterrein wordt een nieuwe tankplaats gerealiseerd.
- Langs de weg tussen het bestaande bewerkingsterrein en het stortlichaam worden opstelplaatsen voor containers ingericht.
- Er wordt een gronddepot aan de oostzijde van het stortlichaam ingericht.
- Aan de zuidzijde van het stortlichaam wordt een nieuwe hal gebouwd met daarin de volgende installaties/activiteiten:
 - de productie van houtpellets (8 uur in de dagperiode);
 - het shredderen van hout;
 - metaalbewerking / herstelwerkzaamheden (06.00 – 20.00 uur).
- Bij de nieuwe hal aan de zuidzijde wordt een terrein ingericht voor de stalling van containers enz.
- Op het stortlichaam wordt alleen nog afval gestort. De aantallen bewegingen met voertuigen en de inzet van machines is niet veranderd. De bronnen en transportbewegingen zijn wel verlegd/verplaatst op de stort.
- Voor eigen terreinen en bij bedrijven in de omgeving wordt in de winter gestrooid om gladheid te bestrijden (geen grootschalige strooiactiviteiten voor de gemeente). Hiervoor zijn 2 strooiwagens beschikbaar. In de dag-/ avond-/ nachtperiode worden 5/3/2 ritten gereden. De aan- en afvoer van zout is meegenomen in de rijlijn naar hal E. De zoutopslag is bij de nieuwe hal E.



Per rit is een shovel 10 minuten in bedrijf om de strooiwagen te beladen. De aanvoer van zout gebeurt verspreid en per jaar worden er ca. 20 vrachtwagenladingen zout aangevoerd.

Het stortlichaam wordt opgehoogd tot maximaal 45 meter. Op basis van eerder uitgevoerde geluidonderzoeken bij stortplaatsen blijkt het verhogen van het stortlichaam niet te leiden tot hogere geluidniveaus. De oorzaak hiervan is dat de bronnen op een grotere afstand komen ten opzichte van de ontvangers en dat het stortlichaam een steeds betere afschermende werking krijgt naar mate het stortlichaam hoger wordt. Voor de berekeningen is uitgegaan van de bestaande hoogte van de stort conform de hoogtelijnen en actuele situatie van oktober 2015.

Een aantal van de vergunde activiteiten komen te vervallen zoals deze zijn omschreven in het akoestisch onderzoek voor de vigerende vergunning:

- het storten bij de toerit
- het storten in stortvak B
- het storten op IBC
- het storten op C3

De overige activiteiten zijn niet gewijzigd.

Alle bovenstaande activiteiten zijn meegenomen in de berekening van de representatieve bedrijfssituatie.

2.3 Geluidreducerende maatregelen (BBT)

Door Afvalverwerking Vink B.V. zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Er zijn in de afgelopen jaren diverse nieuwe machines aangeschaft (kranen, shovels, compactor enz). Op basis van de geluidmetingen aan het machinepark (04-2017) is bronsterkte van de kranen, shovels en de compactors aangepast. Over het algemeen is het machinepark significant stiller geworden.
- De nieuwe Bidox installatie/WKK wordt geluidarm uitgevoerd. De nieuwe gasmotoren worden in een geluidgedempte omkasting geplaatst met in- en uitlaatdempers.
- De indeling van het bestaande bewerkingsterrein en de positie van de keerwanden is geactualiseerd in het geluidmodel.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- Het storten van afval in de containers vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 15 km/uur.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



2.4 Aanvullende maatregelen

In aanvulling op de bovenstaande BBT maatregelen is op de zuidelijke terreingrens een keerwand geplaatst om de geluidemissie richting de woningen aan de Plaggenweg af te scherpen. Deze keerwand is opgebouwd uit betonnen stapelblokken met aan de buitenzijde een (begroeide) grondwal. De keerwand heeft een totale lengte van ruim 800 meter en een hoogte van 6 meter. De keerwand is noodzakelijk om de geluidemissie van de inrichting te reduceren en de geluidniveaus die zijn gerapporteerd in tabel 1 en 2 te beperken. De keerwand omsluit het terrein vanaf de noordoostzijde van de stort (bij de spoorlijn), het nieuwe gronddepot en loopt door tot de te bouwen recyclinghal E aan de zuidwestkant van het terrein (hoek Wencopperweg/Plaggenweg).

2.5 Wijzigingen in de omgeving

Voor de vigerende vergunning is rekening gehouden met een aantal woningen ten noorden van de inrichting van Vink. Deze woningen liggen op het terrein tussen de rijksweg A1, de spoorlijn Apeldoorn – Amersfoort en het bedrijventerrein 'Harselaar'. Voor dit terrein (De Driehoek) is een nieuw bestemmingsplan van kracht geworden waarin dit terrein is bestemd als bedrijventerrein. De woningen op het terrein zijn onherroepelijk weg bestemd.

Ook het toetspunt 10 (Plaggenweg 21-1) is komen te vervallen. Op basis van het bestemmingsplan en visuele controle is hier geen geluidgevoelige bestemming aanwezig.

Ten zuiden en westen van de inrichting wordt een nieuw bedrijventerrein ontwikkeld. De infrastructuur hiervoor is (grotendeels) aangelegd en er worden nieuwe bedrijfsgebouwen gebouwd in de directe omgeving.

2.6 Gestelde geluidvoorwaarden

Het uitgangspunt voor de normstelling is de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (oktober 1998). In hoofdstuk 4 van deze handreiking wordt gesteld dat zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidvoorschriften in het kader van vergunningverlening gebruik moet worden gemaakt van de oude systematiek uit de Circulaire Industrielawaai. De gemeente Barneveld heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

De richtwaarden zien op de geluidemissie, die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, veelal aangeduid als de 'representatieve bedrijfssituatie (RBS)'. In tabel 1 zijn de richtwaarden weergegeven.

Tabel 1: Richtwaarden voor de woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40



Een overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Een overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) voor bestaande inrichtingen, kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de kosten van geluidreducerende maatregelen een belangrijke rol dienen te spelen.

De omgeving van Vink is in diverse gebieden onder te verdelen:

- Ten westen ligt het bedrijventerrein Harselaar. Een deel van Harselaar (Harselaar –Oost is gezoneerd. De zone van het gezoneerde industrieterrein ligt over het terrein van Vink. De woningen aan de Wencopperweg ten westen van Vink (nummers 13, 38 en 40-42) liggen ook binnen de geluidzone van het industrieterrein Harselaar-Oost.
- Ten noorden ligt het de spoorlijn 'Amersfoort – Apeldoorn'. Daarachter het bedrijventerrein De Driehoek en daarachter de snelweg A1.
- Ten zuiden en zuidwesten wordt het nieuwe bedrijventerrein Harselaar zuid ontwikkeld
- Ten oosten/zuidoosten ligt landelijk gebied (Plaggenweg en deel van de Wencopperweg)

Voor de woningen ten oosten en zuidoosten van de inrichting van Vink is de geluidemissie in eerste instantie getoetst aan de grenswaarden voor 'landelijk gebied'. Net als voor de vigerende vergunning is ook een toetsing uitgevoerd aan de referentieniveaus van het omgevingsgeluid, zoals die zijn gebruikt voor de vigerende vergunning (vastgesteld in opdracht van de Provincie Gelderland).

Voor de 3 woningen aan de Wencopperweg ten westen van de inrichting, is getoetst aan de richtwaarden voor een 'woonwijk in de stad'.

Door het wegvallen van de woonbestemmingen op de Driehoek zijn 2 nieuwe toetspunten aan de noordzijde van de snelweg A1 toegevoegd aan het rekenmodel. Deze liggen bij de woningen aan de Garderbroekerweg 56 en de Zeumerseweg 31. Omdat deze woningen in de eerdere onderzoeken niet zijn meegenomen, is hier geen vergunde waarde beschikbaar. De woning aan de Garderbroekerweg 56 ligt op ca. 150 m van de A1. De woning aan de Zeumerseweg 31 ligt op ca 500 m van de A1 (en ca 1000 m van Vink).

Aangezien beide woningen in het buitengebied liggen, is voor de toetsing in eerste instantie uitgegaan van de richtwaarden voor 'landelijk gebied'.

Voor beide woningen is op de website van het RIVM nagegaan wat de indicatie van de geluidkwaliteit is. De indicaties van de geluidkwaliteit is weergegeven in bijlage 1.5 en 1.6.

In bijlage 1.1 zijn de eisen voor de geluidemissie die zijn opgenomen in de vigerende vergunning (nr. 2008-018166/MPM1529, d.d. 16 augustus 2010) weergegeven.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Wencopperweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).



Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken. Bij Vink is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen zodra het aankomt bij de rotonde Wencopperweg/Hanzeweg.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. METINGEN

Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluid-niveaumeter, Rion NL-52, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

De metingen van de geluidbronnen zijn gedaan op 25 april 2017. De meettijd bij de bronmetingen bedroeg 1 à 2 minuten.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 2.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.



Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 t/m 2.6.

De bronsterkten van een groot deel van de bronnen (bestaande machines) is berekend op basis van geluidmetingen uitgevoerd bij Afvalverwerking Vink B.V.

Bij Vink zijn diverse kranen en shovels aanwezig. Tijdens het locatiebezoek is de geluidemissie van (bijna) alle shovels en kranen gemeten. In bijlage 2 zijn de gemeten geluidniveaus gemiddeld. In het geluidmodel is de geluidemissie van de shovels en de kranen ingevoerd op basis van middelingen aan de machines.

De bronsterkte van de nieuwe activiteiten is geprognosticeerd. Aangezien het een prognose van de geluidemissie betreft waarover (voor het grootste deel) nog geen specificaties of gedetailleerde gegevens beschikbaar zijn, is het geluidmodel ingevuld met informatie van andere, vergelijkbare installaties/activiteiten. Per nieuw onderdeel/gebouw is dit als volgt ingevuld:

- De geluidemissie van de werkplaats is gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een vergelijkbaar recyclingbedrijf waar een eigen onderhoud/reparatie werkplaats aanwezig is.
- De geluidemissie van de kunstgrasrecyclinginstallatie is gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd in de hal van Vink aan de Hanzeweg in Barneveld tijdens het gebruik van de kunstgrasrecyclinginstallatie van Vink.
- De geluidemissie van de extractieve grondreiniging is gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd in de hal van Vink aan de Hanzeweg in Barneveld tijdens het gebruik van een extractieve grondreinigingsinstallatie.
- De geluidemissie van de betonproductie is gebaseerd op de gemeten geluidemissie van een in pandige betoncentrale / betonproductie elders in Nederland.
- De productie van houtpellets is gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een ander bedrijf waar vergelijkbare pellets worden geproduceerd.
- De metaalbewerking is gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een bedrijf waar metaalwerkzaamheden / reparatie van containers wordt uitgevoerd.
- De bedrijfstijden van alle nieuwe geluidbronnen/bedrijfsgebouwen is aangegeven door Vink.

In bijlage 2 is, per gebouw/geprognosticeerd onderdeel, een cumulatie van de geluidbronnen weergegeven op basis waarvan de het geluidmodel is ingevuld. Voor de eenvoud in de berekeningen is in het model enkel een bron per prognoseonderdeel toegevoegd. Het ingevoerde bronvermogen komt overeen met het gecumuleerde geluidniveau uit bijlage 2.

De bronsterkten van de bronnen die horen bij de betoncentrale zijn overgenomen uit het prognoseonderzoek dat is uitgevoerd voor de milieuneutrale verandering voor de plaatsing van de betoncentrale. Tijdens de metingen was de centrale niet in gebruik.

De geluidemissie van rijdende vrachtwagens, het wisselen van containers, het storten materiaal is ongewijzigd overgenomen uit de eerdere onderzoeken uitgevoerd bij Vink.



Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd in bijlage 2.47 waarbij de gebruikte bronsterkten zijn vermeld.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.7. In bijlage 3.4 en 3.5 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkte van de bronnen zijn verkregen uit de metingen verricht ij Vink of overgenomen uit de eerder bij Afvalverwerking Vink B.V. verrichte onderzoeken.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Wencopperweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op de ontvangerpunten gebruikt voor het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingniveaus en de maximale geluidniveaus bepaald. Gezien de recente ontwikkelingen in de directe omgeving van Vink, zoals de aanleg en ontwikkeling van Harselaar-zuid inclusief ontsluiting, is de indirecte hinder significant veranderd. Door de aanleg van de rotondes op de nieuwe Hanzeweg in aansluiting met de Wencopperweg, is de reikwijdte van de indirecte hinder veranderd.

De indirecte hinder van Vink reikt in de huidige situatie van de inrit tot aan de rotonde Wencopperweg/Hanzeweg.

In figuur 2.8 en bijlage 2.47 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Wencopperweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Gezien korte rijroute van in/uitrit van Vink tot de rotonde Wencopperweg/Hanzeweg (ca 60m) rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 20 km/uur. De bronsterkte van vrachtwagens, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden bedraagt 103 dB(A).

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is weergegeven in de figuren 3.1 t/m 3.4 en in bijlage 4.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De ligging van het scherm is gegeven in de figuur 3.5 en in bijlage 4.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4.2 vermeld.



5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). De harde bodemgebieden in de omgeving zijn ingevoerd.

5.4 Hoogtelijnen

In het geluidmodel zijn hoogtelijnen aanwezig. De hoogtelijnen zijn weergegeven in bijlage 6 en figuren 6.1 en 6.2 (3D figuur). De hoogtelijnen zijn aangeleverd door Vink en komen overeen met de situatie van oktober 2015.

5.5 Ontvangerpunten

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. Omdat de toetspunten ten noorden van Vink (op de Driehoek) zijn vervallen, zijn 2 nieuwe toetspunten ten noorden van Vink toegevoegd. De 2 nieuwe toetspunten liggen op grote afstand van de inrichting. En tussen Vink en de toetspunten ligt de rijksweg A1.

De waarnemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 7.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Een aantal vrachtwagens, dat op het terrein van de inrichting komen, hebben een achteruitrijdsignalering. Ook eigen materieel (kranen en shovels) kunnen voorzien zijn van een achteruitrijdsignalering. Er is voldoende ruimte op het terrein aanwezig om veelal rond te kunnen rijden. Het gebruik van een achteruitrijdsignalering wordt daarmee beperkt. Toch zal op meerdere plekken op het terrein achteruit worden gereden. Hiervoor zijn een aantal bronnen ingevoerd in het rekenmodel (bronnen 120 t/m 138). In totaal is er rekening gehouden met 1 uur gebruik van een achteruitrijdsignaal, verspreid over het hele terrein. Dit kan hoorbaar zijn op de beoordelingspunten. Dan dient rekening gehouden te worden met een toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid.

Er is een berekening uitgevoerd om te bepalen of de achteruitrijdsignalering hoorbaar tonaal geluid zal veroorzaken bij de beoordelingspunten. Uit de berekening blijkt dat het immissieniveau (Li) als gevolg van de achteruitrijdsignalering ten minste 10 dB(A) lager is dan het immissieniveau, veroorzaakt door alle overige bronnen (bijlage 8.1). Vanwege dit verschil zal de achteruitrijdsignalering op de beoordelingspunten niet herkenbaar zijn en is de strafcorrectie als gevolg van tonaal geluid niet van toepassing.



Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen (ten minste 100 meter) en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting kan alleen de noodfakkel laag frequent geluid veroorzaken. Omdat het een noodvoorziening is met een zeer beperkte bedrijfstijd (deze is nihil), zal deze bron geen hinder in de omgeving veroorzaken. Binnen de inrichting zijn verder geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

In tabel 2 en bijlage 8.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. Ook de waarden uit de vigerende vergunning en het referentieniveau van het omgevingsgeluid zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Resultaten in de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de dag / avond / nacht-periode			
ID	Adres	Nu berekend	Richtwaarden	Vergund	Lref ¹
1	Wencopperweg 47	42/35/32	40/35/30	43/6/6	41/39/36 ²
2	Plaggenweg 2	44/38/35	40/35/30	44/6/6	41/39/36
3	Plaggenweg 4	43/37/34	40/35/30	44/6/6	<u>41/39/36</u>
4	Plaggenweg 7	42/38/34	40/35/30	44/5/5	41/42/34
5	Plaggenweg 6	41/34/31	40/35/30	41/6/6	41/42/34
6	Plaggenweg 11	42/36/32	40/35/30	42/6/6	<u>41/42/34</u>
7	Plaggenweg 10	40/33/29	40/35/30	38/6/6	41/42/34
8	Plaggenweg 17	38/35/31	40/35/30	39/4/4	41/41/37
9	Plaggenweg 21	38/32/29	40/35/30	39/9/9	<u>41/41/37</u>
11	Plaggenweg 12	38/30/27	40/35/30	37/8/8	41/42/34
12	Plaggenweg 25	38/30/26	40/35/30	38/15/15	41/41/37
13	Plaggenweg 16	37/30/26	40/35/30	36/9/9	41/41/37
21	Wencopperweg 38	46/36/30	50/45/40	42/26/26	43/39/38
22	Wencopperweg 42	44/37/33	50/45/40	42/26/26	<u>43/39/38</u>
26	Wencopperweg 40	43/37/33	50/45/40	42/26/26	43/39/38
30	Wencopperweg 70	39/33/30	50/45/40	37/9/9	<u>47/44/39</u>
31	Garderbroekerweg 56	43/31/28	40/35/30	--/--/--	51/46/41 ³
32	Zeumerseweg 31	40/28/24	40/35/30	--/--/--	46/41/36

¹ De bepaalde referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn overgenomen uit de rapportage 20122038-2, d.d. 7 mei 2013. De werkelijk bepaalde waarden zijn onderstreept weergegeven in de tabel.

² De referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn niet bij iedere woning uit de vigerende vergunning bepaald. Om toch een oordeel te kunnen geven over de berekende geluidniveaus bij de woningen waarbij geen bepaling van het referentieniveau is uitgevoerd, is het referentieniveau aangegeven van de dichtstbij gelegen woning waarbij het referentieniveau van het omgevingsgeluid wel is bepaald. Dit is gedaan voor de woningen met ID 1, 2, 4, 5, 7, 8, 11 t/m 13 en 21.

³ De referentieniveaus voor de woningen aan de overzijde van de A1 zijn afgeleid van de waarden weergegeven in bijlage 1.5 (ID 31) en 1.6 (ID 32). Om de correcte waarde te kunnen berekenen, dienen de Lden waarden die zijn aangegeven in de bijlagen nog met 2 dB(A) te worden gecorrigeerd om een correcte toetswaarde als equivalent geluidniveau te verkrijgen. In de waarden in de tabel is deze correctie niet toegepast. Enkel de ondergrens van de aangegeven range is gehanteerd. De waarden zijn met 10 dB(A) gecorrigeerd om een indruk te krijgen van het heersende achtergrondniveau. Hiermee is de referentiewaarde worstcase vastgesteld.



In bijlage 8.3 en 8.4 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 01_A, 01_B, 03_A, 03_B, 07_A, 07_B, 09_A, 09_B, 22_A, 22_B, 30_A en 30_B.

Uit tabel 2 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in de avond-/ nachtperiode op geen enkel punt wordt voldaan aan de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Dit wordt veroorzaakt doordat in de vergunde situatie geen activiteiten waren (muv de WKK's). Uiteindelijk wordt voldaan aan de hoogste waarde van de gehanteerde richtwaarde of het aangegeven referentieniveau van het Omgevingsgeluid.

In de dagperiode worden op een aantal punten overschrijdingen berekend van de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Uiteindelijk wordt ook in de dagperiode voldaan aan de hoogste waarde van de richtwaarde/de vergunde waarde/het gebruikte referentieniveau.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 9 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3: Resultaten in de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode		
ID	Adres	Nu berekend	Richtwaarden	Vergund
1	Wencopperweg 47	48/46/46	70/65/60	56/-/-
2	Plaggenweg 2	50/48/48	70/65/60	56/-/-
3	Plaggenweg 4	51/49/49	70/65/60	56/-/-
4	Plaggenweg 7	55/57/57	70/65/60	57/-/-
5	Plaggenweg 6	53/53/53	70/65/60	53/-/-
6	Plaggenweg 11	53/55/55	70/65/60	46/-/-
7	Plaggenweg 10	53/52/48	70/65/60	48/-/-
8	Plaggenweg 17	50/54/53	70/65/60	49/-/-
9	Plaggenweg 21	48/51/51	70/65/60	47/-/-
11	Plaggenweg 12	49/50/50	70/65/60	46/-/-
12	Plaggenweg 25	50/49/49	70/65/60	46/-/-
13	Plaggenweg 16	46/47/47	70/65/60	44/-/-
21	Wencopperweg 38	49/46/42	70/65/60	51/-/-
22	Wencopperweg 42	49/46/42	70/65/60	51/-/-
26	Wencopperweg 40	49/46/42	70/65/60	51/-/-
30	Wencopperweg 70	46/50/50	70/65/60	52/-/-
31	Garderbroekerweg 56	46/44/44	70/65/60	-/-/-
32	Zeumerseweg 31	43/38/32	70/65/60	-/-/-

In de bijlagen 9.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus voor de dagperiode weergegeven op de ontvangerpunten 06 t/m 13.

In de bijlagen 9.3 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus voor de avond-/ nachtperiode weergegeven op de ontvangerpunten 04, 06 t/m 13. Opgemerkt wordt dat de woning aan de Plaggenweg 7 (nummer 04) eigendom is van Vink.

Uit tabel 3 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in de avond-/nachtperiode op geen enkel punt wordt voldaan aan de maximale geluidniveaus die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Dit wordt veroorzaakt doordat in de vergunde situatie geen activiteiten in de avond-/ nachtperiode waren (enkel de WKK's waren in bedrijf).



De berekende maximale geluidniveaus in de avond-/nachtperiode voldoen wel aan de richtwaarden, die gelden vanuit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

In de dagperiode worden op een aantal punten overschrijdingen berekend van de maximale geluidniveaus, die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Uiteindelijk wordt ook in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

6.4 Indirecte hinder

In bijlage 10 zijn de equivalente geluidniveaus als gevolg van de indirecte hinder weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt dat ten hoogste 28/20/17 dB(A) in de dag-/avond-/nachtperiode wordt veroorzaakt. Hiermee wordt ruim voldaan aan de Schrikkelcirculaire van VROM waarin een grenswaarde van 50/45/40 dB(A) wordt gegeven.

7. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Om te kunnen voldoen aan de voorschriften uit de vigerende vergunning, is onderzocht welke bronnen maatgevend zijn en welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

7.1 Maatgevende bronnen

De toename van de geluidemissie ten opzichte van de vergunde situatie is speelt enkel bij woningen aan de Plaggenweg. De activiteiten ten oosten en zuidoosten van het stortlichaam zijn hier debet aan.

De toename van de geluidniveaus bij de woningen aan de Plaggenweg worden veroorzaakt door de onderstaande bronnen:

- De shovels die rijden en werken op de groundbank.
- De kranen die rijden en werken op de groundbank.
- Het rijden van vrachtwagens voor de groundbank en de recyclinghal E.
- Het gebruik van de grondzeef.
- De metaalwerkzaamheden in hal E.

7.2 Bronmaatregelen

De geluidemissie van een groot deel van het machinepark van Vink is opnieuw gemeten. Daaruit blijkt dat de bronvermogens van een groot deel van het materieel (shovels en kranen) lager is dan in de oudere onderzoeken gehanteerd. De geluidemissie van materieel blijft een aandachtspunt. Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt de geluidemissie meegenomen in de beoordeling.

De aanschaf van nieuwe kranen of shovels is theoretisch mogelijk. Aangezien Vink al gebruik maakt van moderne machines, zal de geluidemissie niet of zeer beperkt kunnen dalen. En gezien de kosten van ca € 200.000,- per machine voldoet de vervanging van de machines niet aan de uitgangspunten van BBT.



Voor het rijden van de vrachtwagens is uitgegaan van een regulier bronvermogen van 103 dB(A). Aangezien er veel vrachtwagens van derden op het terrein van Vink komen, is het niet mogelijk/reëel om van andere waarden uit te gaan dan een geaccepteerd gemiddeld bronvermogen voor rijdende vrachtwagens.

Ook de grondzeef is een relatief nieuw apparaat. Net als voor de shovels en kranen geldt dat deze zeef voldoet aan de stand der techniek en dat met de aanschaf van een nieuw apparaat geen of een zeer beperkte reductie in de geluidemissie wordt gerealiseerd. Van een dergelijke machine is maar een deel van de totale geluidemissie te beperken. Het geluid veroorzaakt door het materiaal dat gezeefd wordt, kan niet worden beperkt met de aanschaf van een andere machine. Als laatste wordt gemeld dat ook dit kostbare machines zijn met een aanschafprijs die hoger is dan de aanschaf een nieuwe shovel of kraan.

Voor andere machines die een relevante bijdrage leveren aan de totale geluidemissie gelden dezelfde afwegingen als voor de kranen/shovels en grondzeef. De kosten zijn erg hoog en de winst ten opzichte van de machines die gebruikt worden is beperkt of niet aanwezig.

Daarbij wordt opgemerkt dat enkel een deel van de geluidemissie wordt veroorzaakt door de motor of het werken met de diverse machines. Ook het materiaal waarmee gewerkt wordt kan invloed hebben op de hoogte van de geluidemissie. Zo zal het werken met een grondzeef een hogere geluidemissie hebben als er veel of grote stenen in de grond zitten. Een puinbreker veroorzaakt een hogere geluidemissie bij het breken van betonpuin dan bij het breken van asfalt. Een shredder heeft een hogere geluidemissie bij het verkleinen van grof BSA dan bij fijn huishoudelijk afval. Een groenshredder heeft een hogere geluidemissie bij het shredderen van boomstammen dan bij snoeiafval. In de berekeningen is uitgegaan van gemiddelde bronvermogens of van worst case bronvermogens. Uiteindelijk blijkt dat de aanschaf van nieuw materieel de geluidemissie, die wordt veroorzaakt door het materiaal dat verwerkt wordt, niet verandert. Daarmee is de uiteindelijke reductie in de geluidemissie, bij de aanschaf van nieuw materieel, vaak minder hoog dan verwacht.

Uiteindelijk wordt opgemerkt dat er veel verschillende machines bij Vink op het terrein gebruikt worden. Afhankelijk van het toetspunt in de omgeving zijn andere machines/bronnen maatgevend voor de geluidemissie. Het treffen van maatregelen aan één of enkele bronnen is beperkt zinvol. Om een enige reductie van de geluidemissie te realiseren is vervanging van alle machines genoemd in paragraaf 7.1 noodzakelijk. Dit vergt een zeer grote investering die niet voldoet als BBT.

Als alternatief voor maatregelen aan de afzonderlijke machines wordt door Vink de afscherming gerealiseerd zoals beschreven in paragraaf 7.3.

7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Om de geluidemissie van het nieuw in te richten terrein ten oosten en zuidoosten van het stortlichaam wordt een afschermende keerwand geplaatst. De keerwand heeft een totale lengte van ruim 800 meter en een hoogte van 6 meter boven maaiveld. Aan de buitenzijde wordt grond tegen de keerwand aangelegd. Hierdoor worden de meeste activiteiten afgeschermd voor de directe omgeving. Hiermee wordt een effectievere beperking van de geluidemissie gerealiseerd dan door bronmaatregelen aan afzonderlijke machines.

De genoemde keerwand wordt aangesloten op de recyclinghal E.



Op het terrein van de grondbank wordt grond opgeslagen. Dit heeft een afschermdende en absorberend effect op de geluidemissie afkomstig van de grondbank. De grondopslagen zijn niet in het rekenmodel opgenomen. De werkelijke geluidemissie naar de omgeving zal lager zijn dan berekend met het model door afscherming en demping door het opgeslagen materiaal.

De recyclinghal E wordt gebouwd met een gesloten (achter) zuidoostgevel. Er komen enkel vluchtdeuren in de gevel. In theorie is het mogelijk de hal te bouwen met andere materialen en zo een betere gevelisolatie kunnen realiseren.

Gezien de grootte van de hal heeft de keuze voor een andere gevelopbouw grote financiële consequenties. Alleen het vervangen van de geïsoleerde stalen geveldelen door geveldelen met metselwerk of beton, zorgen voor een toename van de bouwkosten voor de hal met ruim € 250.000,=. Dit is een toename van bijna 20% van de totale bouwkosten. Een noodzakelijke verzwaring van de constructie en aanpassing van andere gevel- en dak delen is hierin niet meegenomen.

Aanpassingen aan de constructie of wijziging van de dakopbouw zullen, naar verhouding, ook hoge meerkosten met zich meebrengen.

Onzes inziens zijn dergelijke investeringen niet in verhouding tot de te verwachten reductie in de geluiduitstraling van de hal.

Ook op het bewerkingsterrein zijn voorzieningen getroffen (keerwanden enz.) waardoor de geluidemissie van de activiteiten op dit terrein helemaal of gedeeltelijk worden afgeschermd naar de omgeving.

8. CONCLUSIES

8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de huidige situatie niet wordt voldaan aan de geluideisen uit de vigerende vergunning.

In de dagperiode worden op een aantal punten overschrijdingen berekend van de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. In de dagperiode wordt voldaan aan de hoogste waarde van de richtwaarde, de vergunde waarde of het gebruikte referentieniveau.

Uit de berekeningen blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie in de avond-/ nachtperiode op geen enkel punt wordt voldaan aan de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Dit wordt veroorzaakt doordat in de vergunde situatie geen activiteiten waren (m.u.v. de WKK's). Uiteindelijk wordt voldaan aan de hoogste waarde van de gehanteerde richtwaarde of het aangegeven referentieniveau van het Omgevingsgeluid.

Bij Vink zijn diverse maatregelen getroffen zoals de aanschaf van nieuwe, stillere machines en een keerwand met een lengte van ca. 800 m en een hoogte van 6 m om de geluidemissie naar de omgeving te beperken. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van de Beste Beschikbare Techniek.



8.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de huidige situatie treden overschrijdingen op van de eisen die zijn opgenomen in de vigerende vergunning.

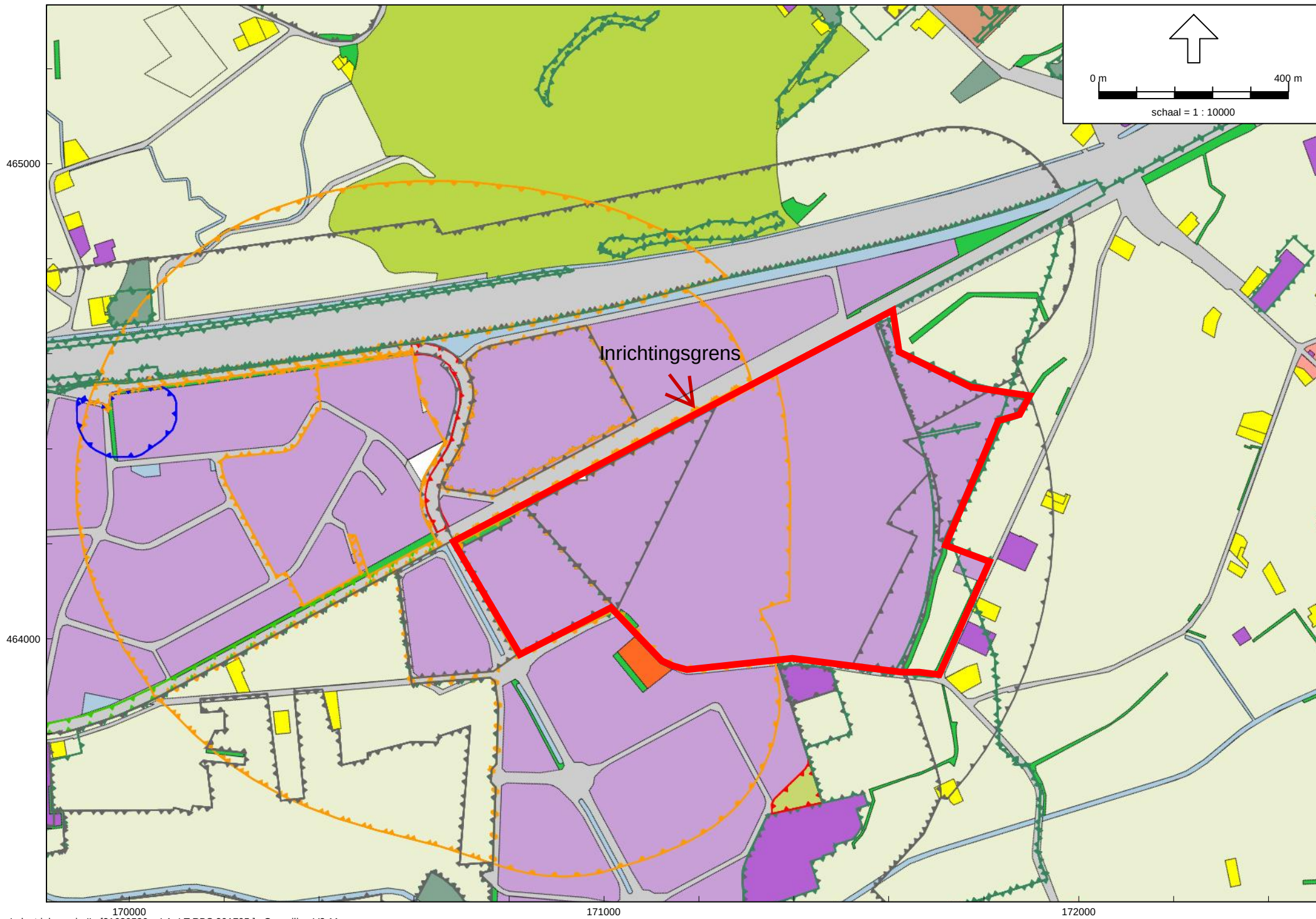
Net als bij de langtijdgemiddelde beoordelingniveaus wordt, in de dagperiode, op een aantal vergunningspunten niet voldaan aan de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. De maximale geluidniveaus voldoen ruimschoots aan de grenswaarden die gehanteerd worden vanuit de Handreiking Industrielawaai.

8.3 Indirecte hinder

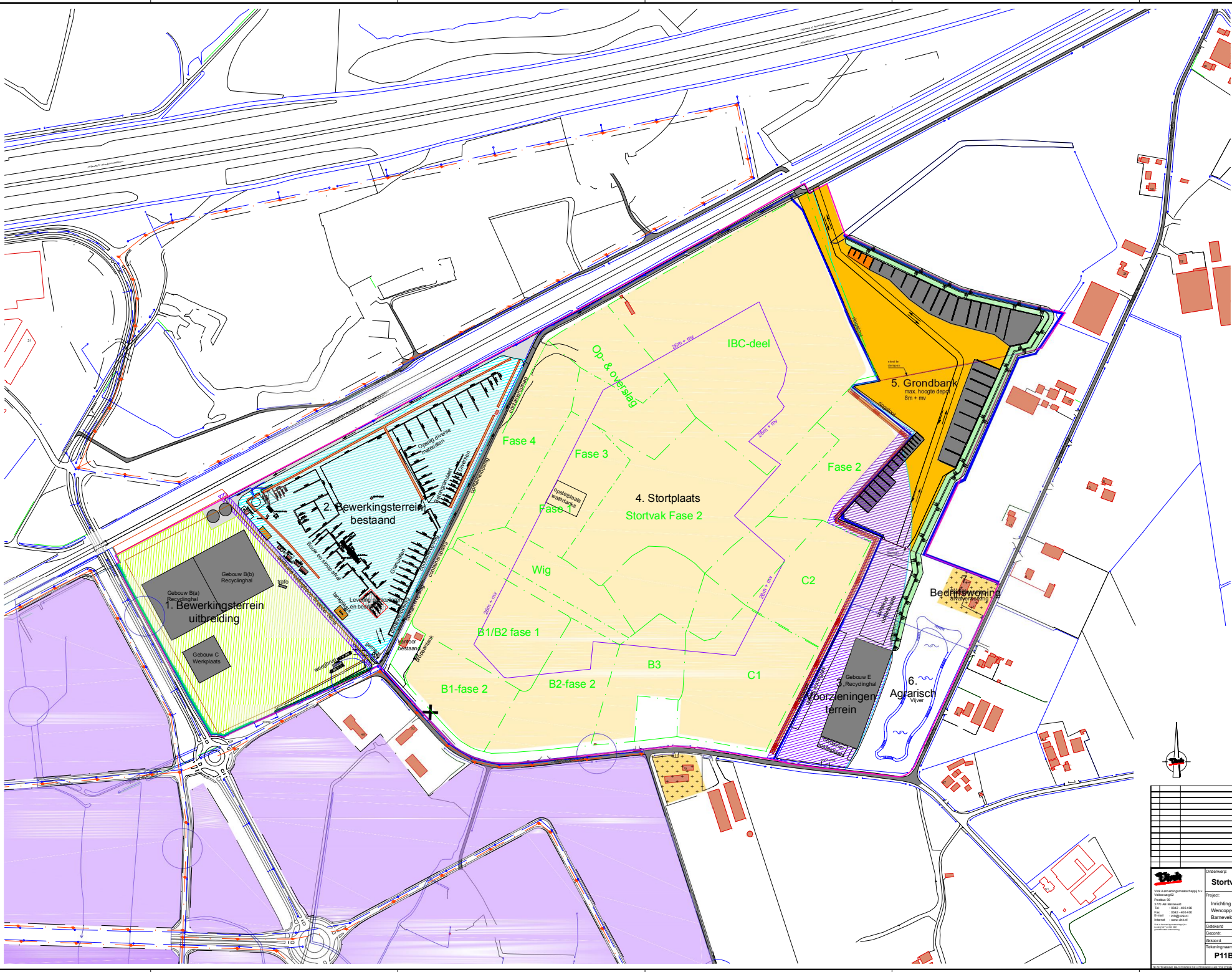
In de onderzochte situatie wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



FIGUREN



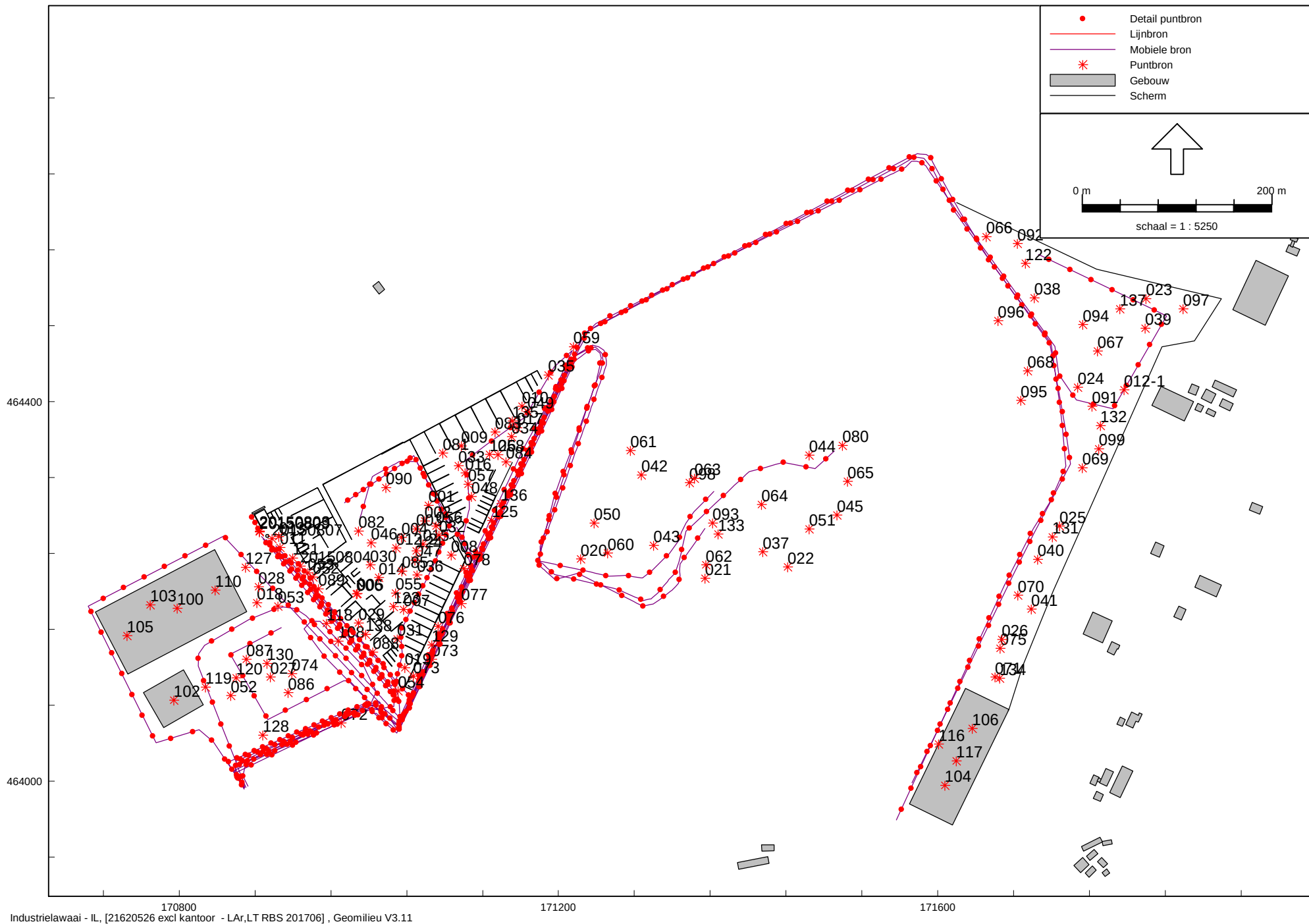
- Remisevrij gebied**
- Eigendom / kadastrale grens
 - Bestaande bebouwing
 - Inrichtingsgrens
 - Grens vigerend milieuvergunning
 - Grens depot secundaire grondstoffen
 - Grens depot brandbaar afval
 - Compartimentering stortvakken
 - Leidingtracé bestaande kabels en leidingen
 - Nieuwe bebouwing
 - Voorafstichting vloeren
 - Warmtekrachtlooppijp
 - WKO



Concept



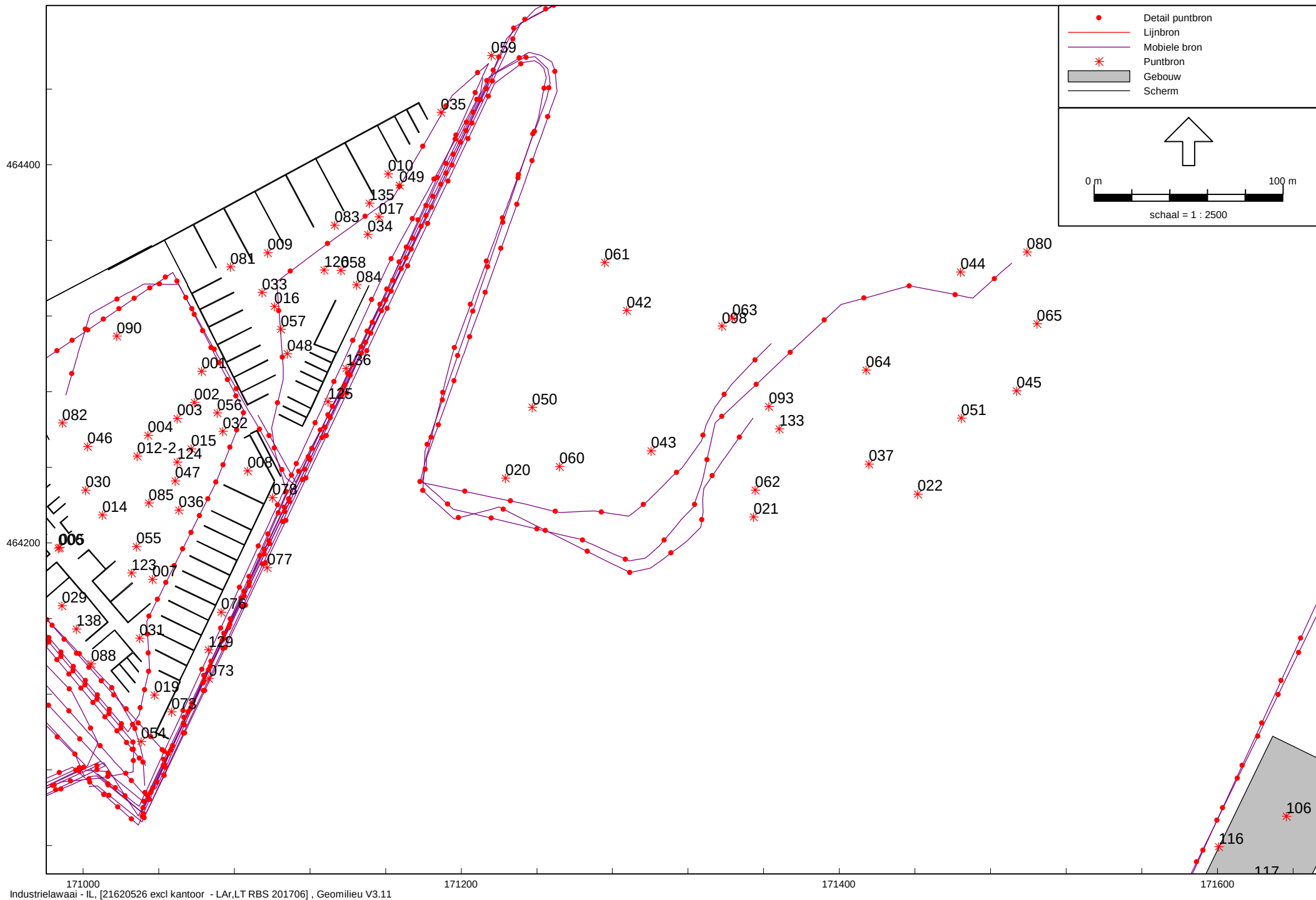
Stortvakken Opdrachtgever: Afvalverwerking Vink b.v. Postbus 99 3770 AB Barneveld Geleend: D.V. Datum: 26-05-2012 Status: Definitief Gezocht: P1180006 Getekend: M (Mentis) Aankond: AB Formaat: A4 Schaal: 1:1000 Tekeningnaam: Tekn.: 04 Versie: 13 P11B0006_535	
--	--

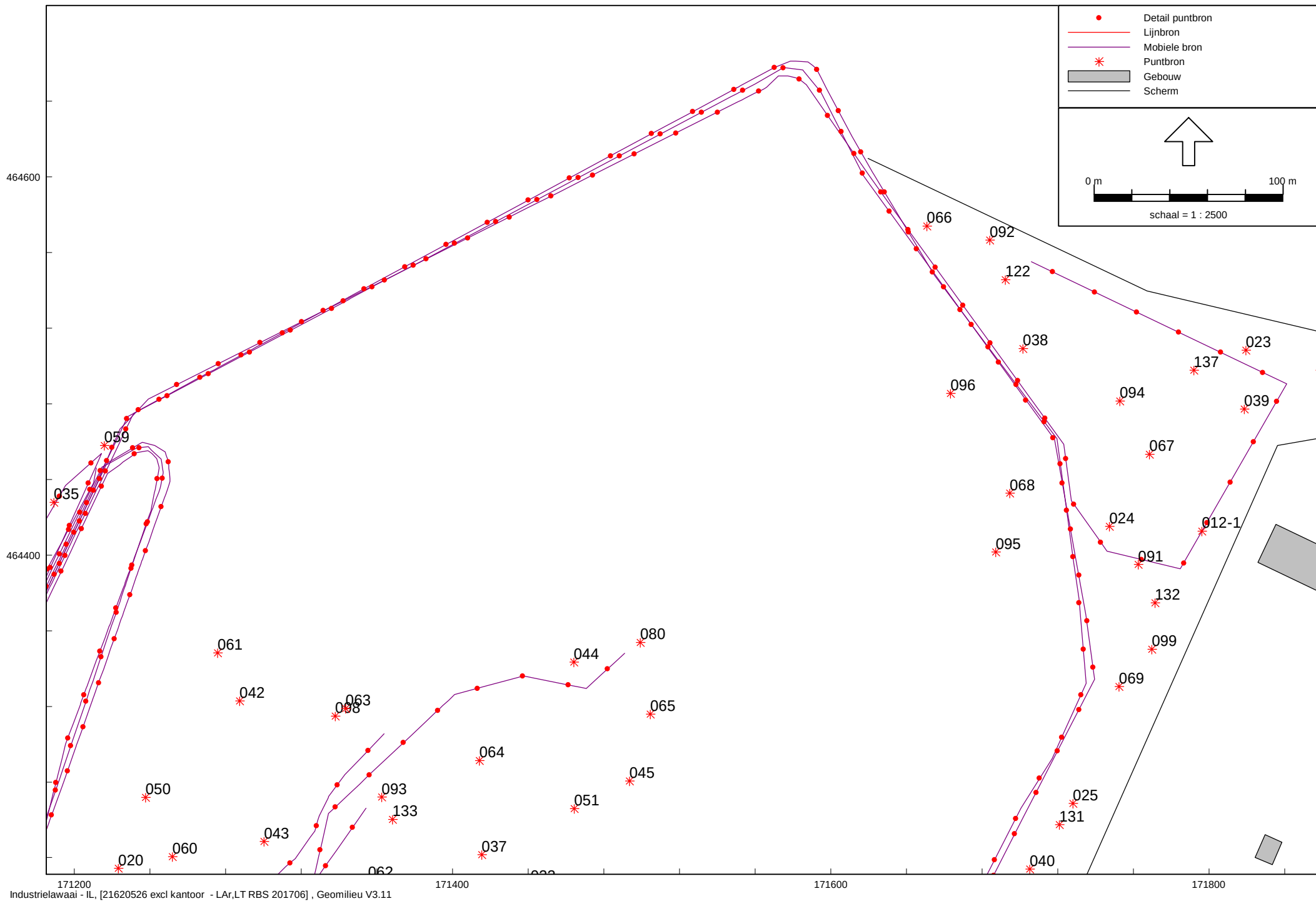




Industrielawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAr,LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

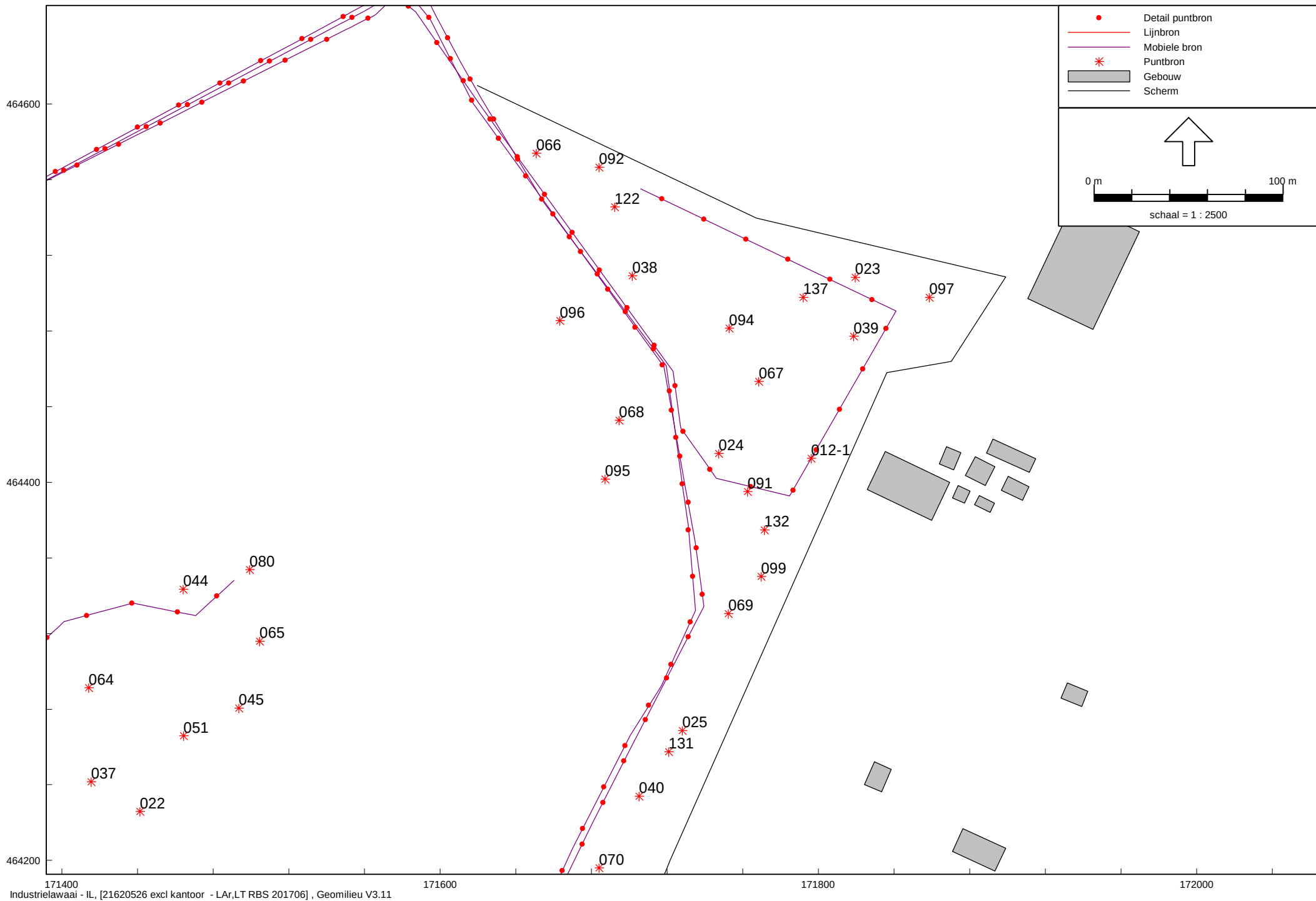
Ingevoerde bronnen - LAr,LT
detail

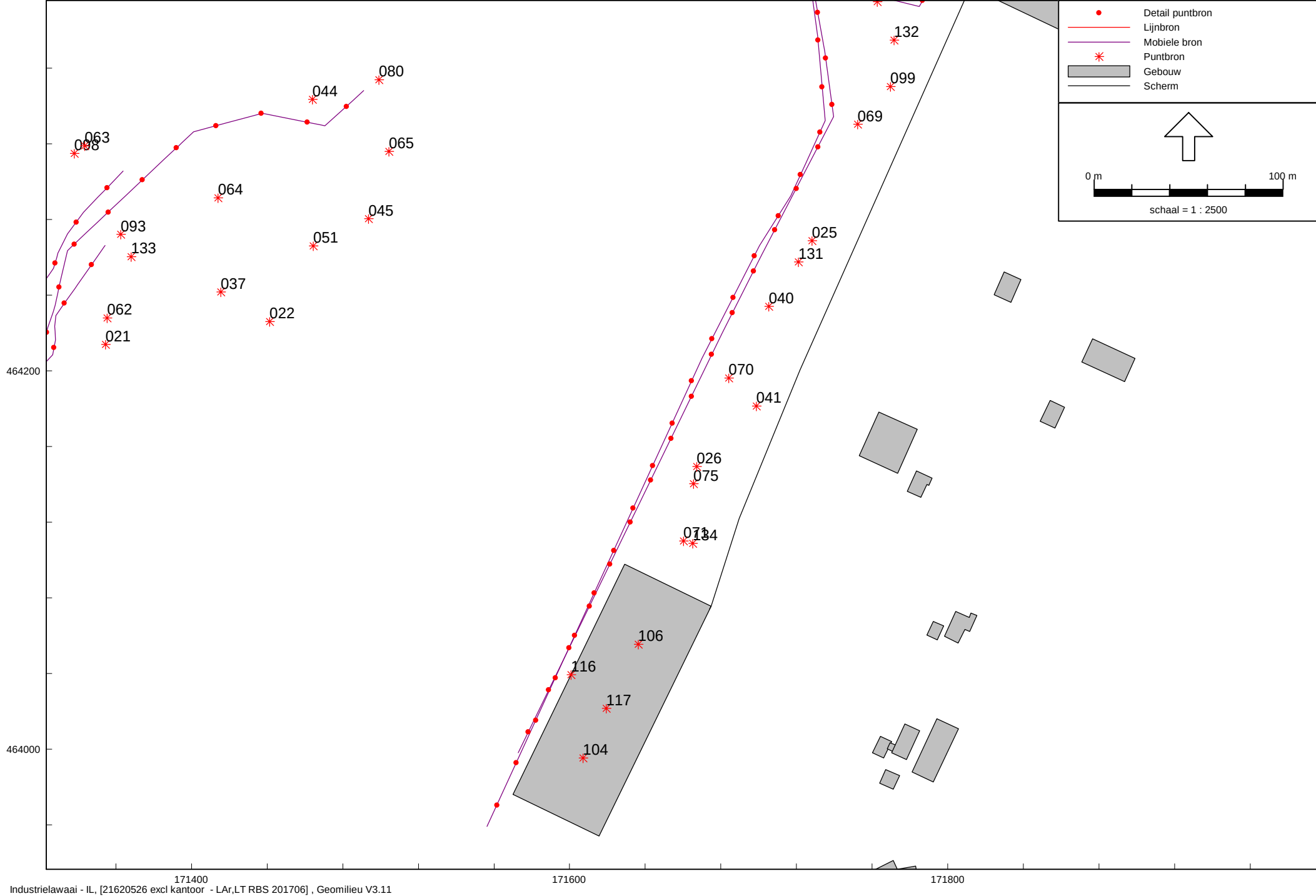




Industrielawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAR,LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

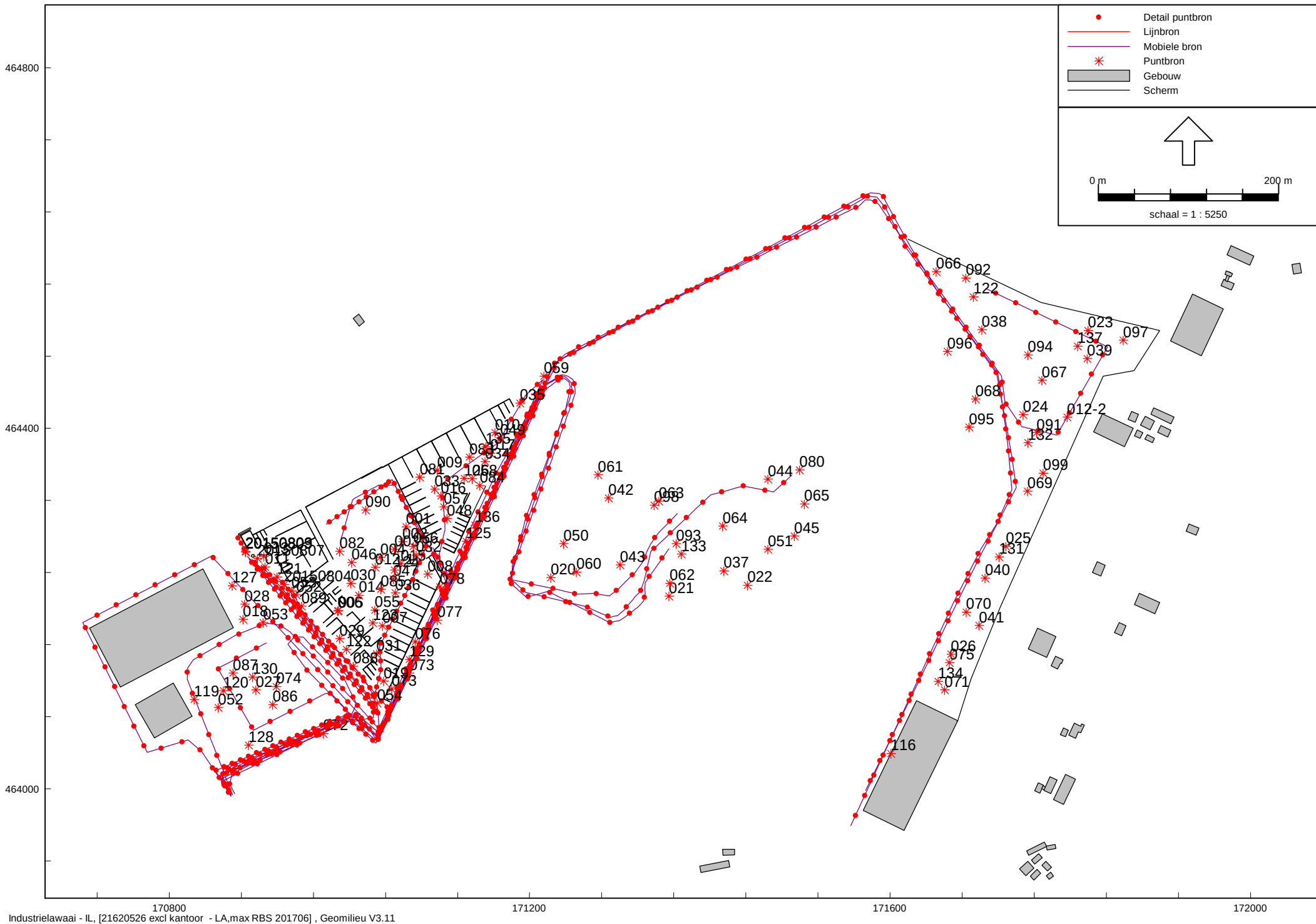
Ingevoerde bronnen - LAR,LT
detail

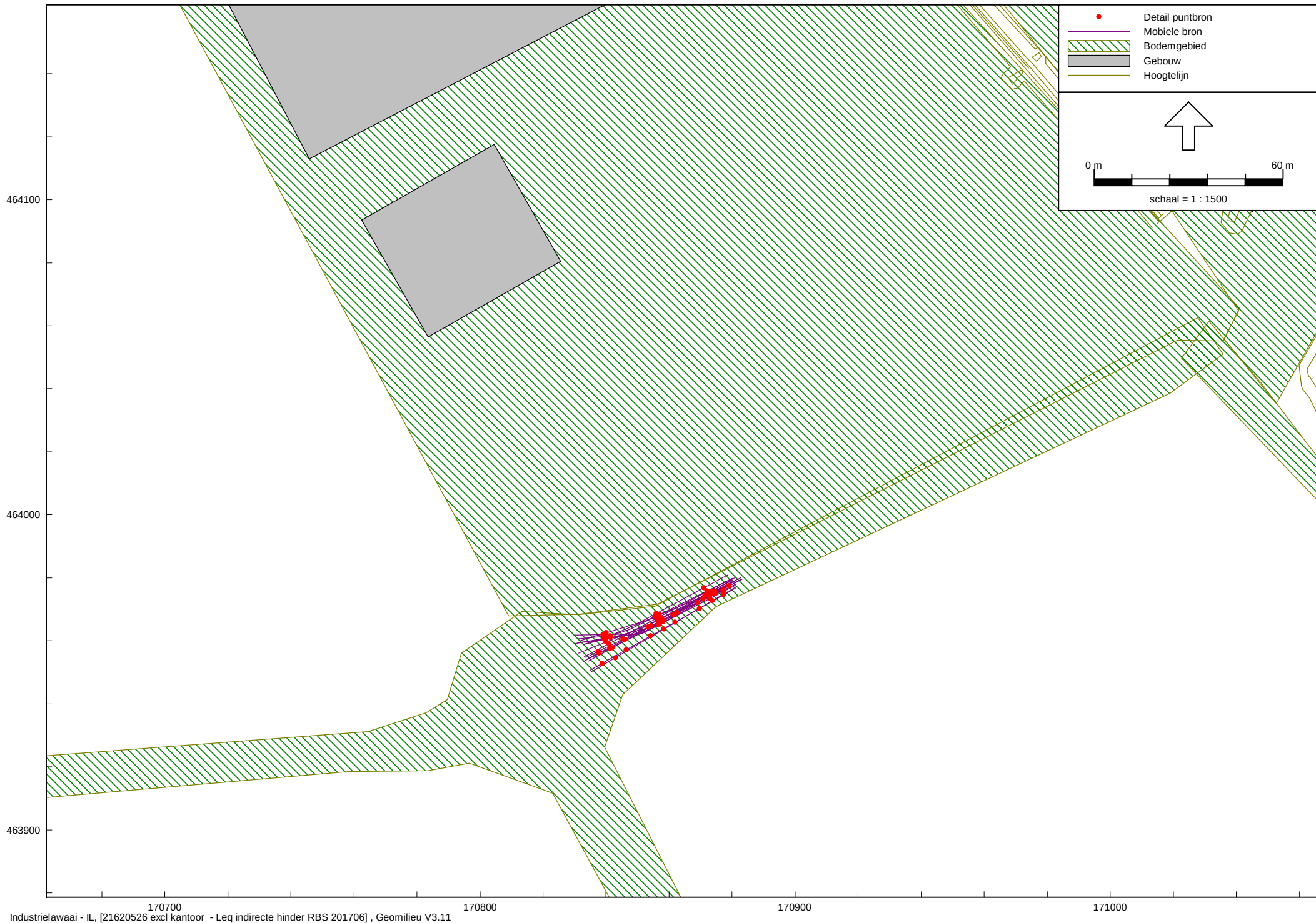


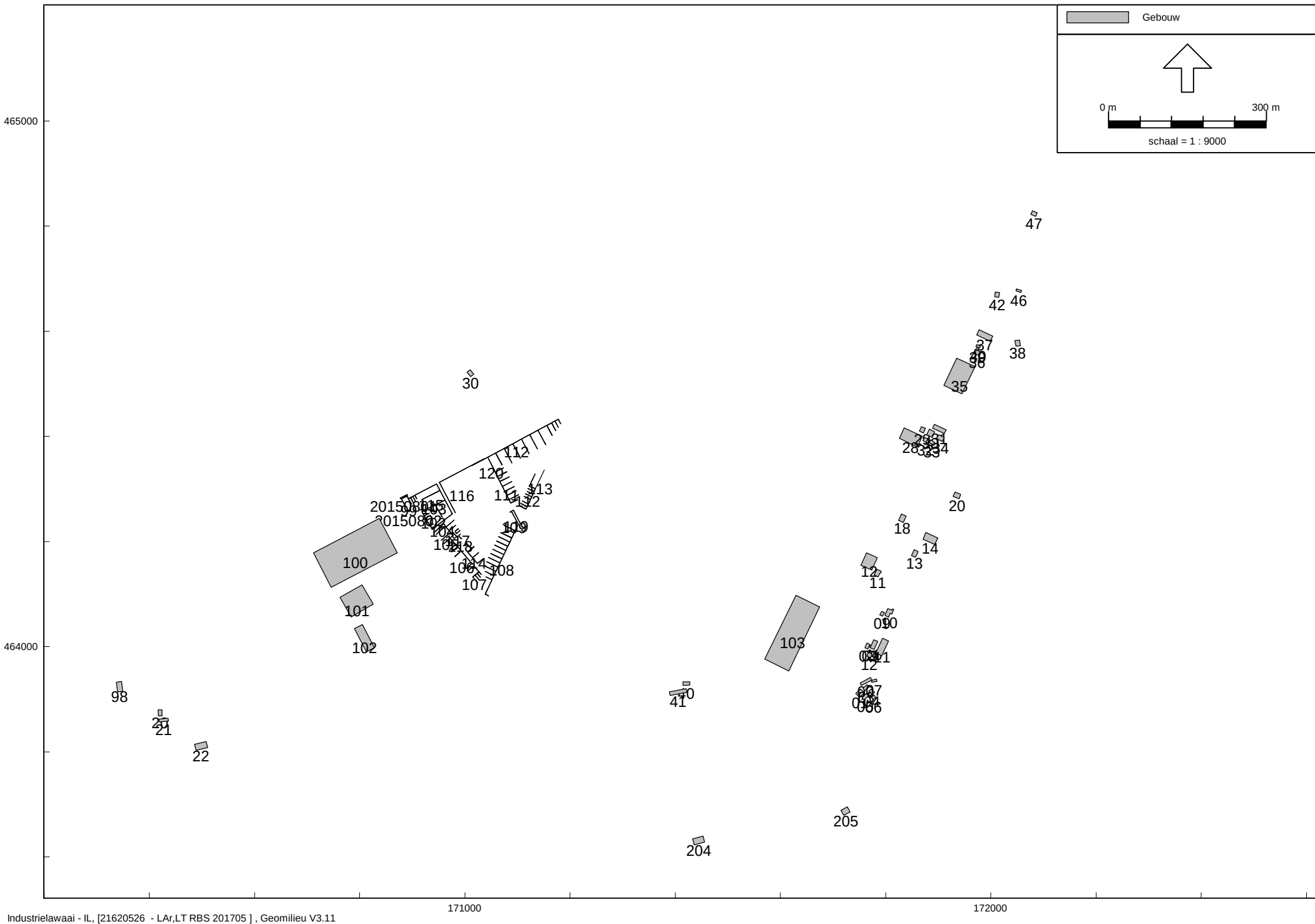


Industriellawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAr,LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

Ingevoerde bronnen - LAr,LT
detail

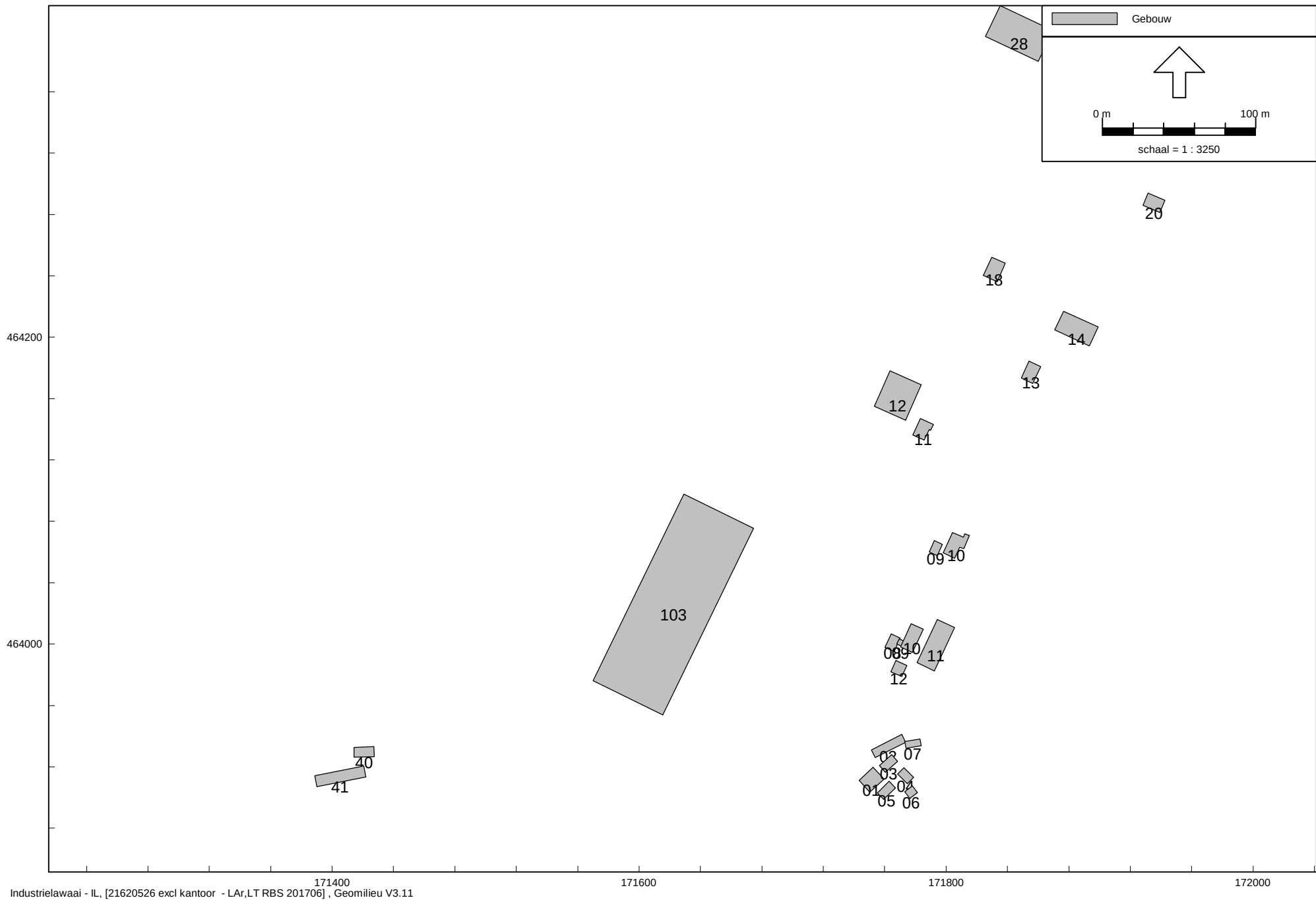








Ingevoerde gebouwen
details



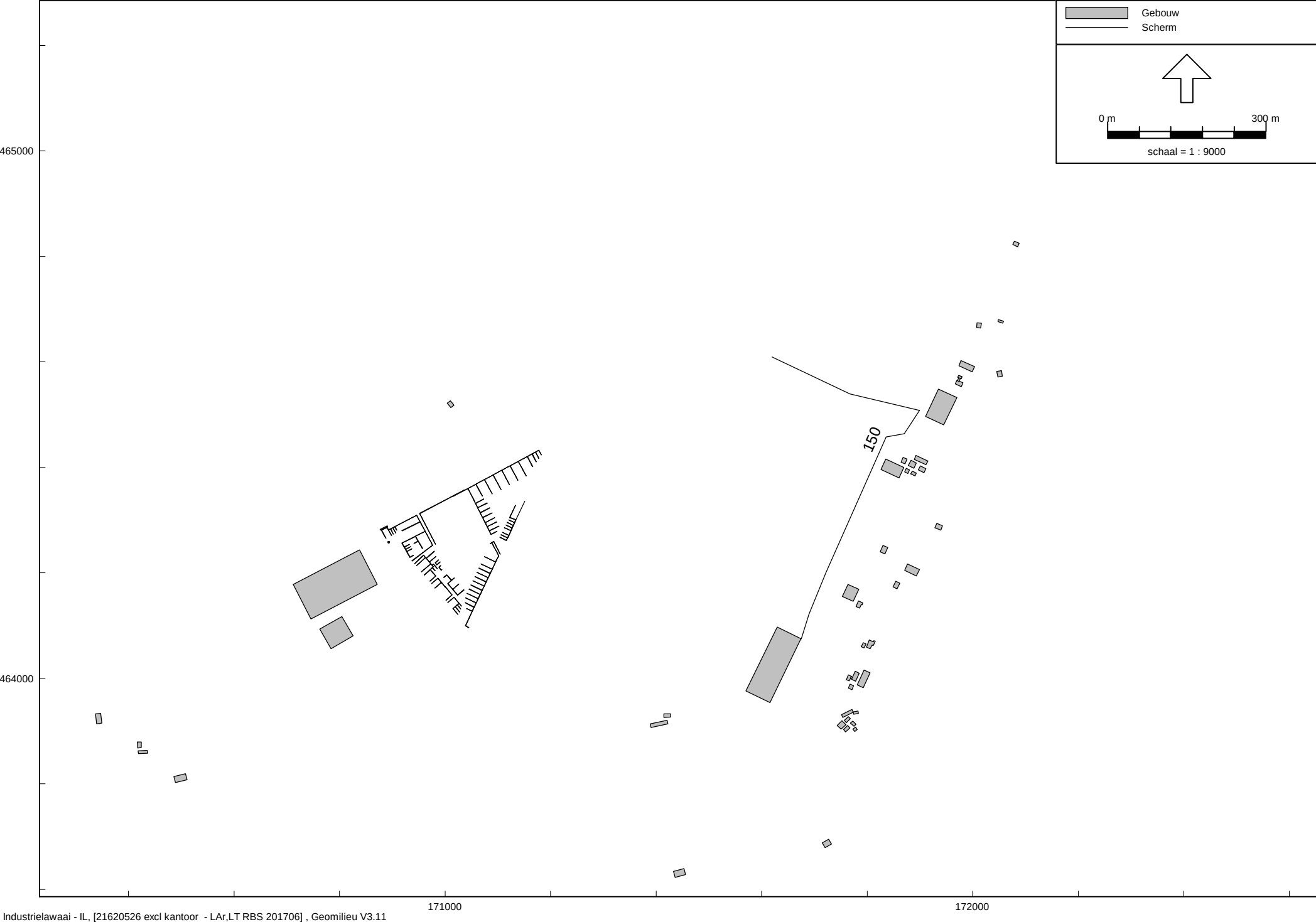
Industrielawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAr.LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

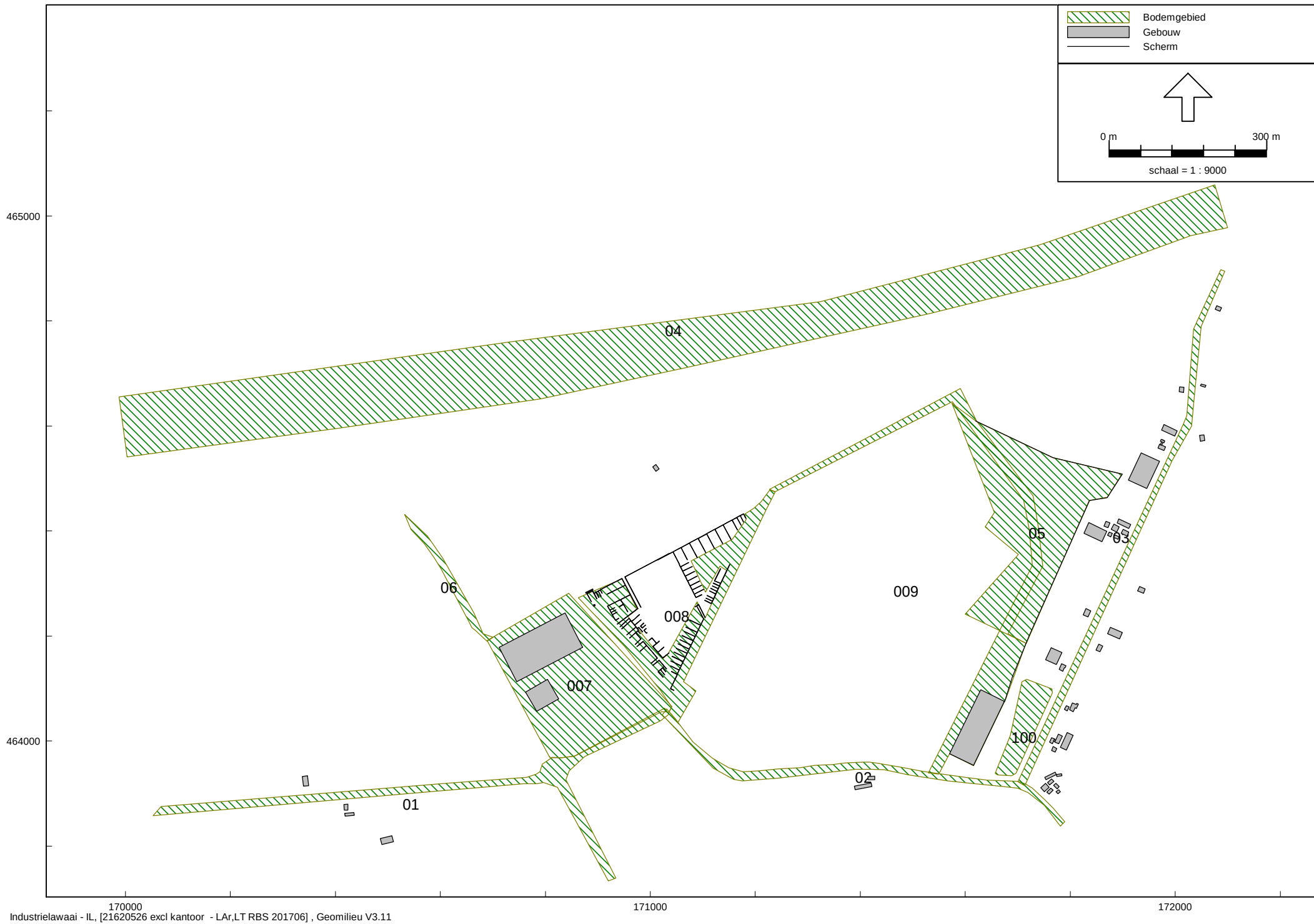
Ingevoerde gebouwen
details



Industrielawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAr,LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

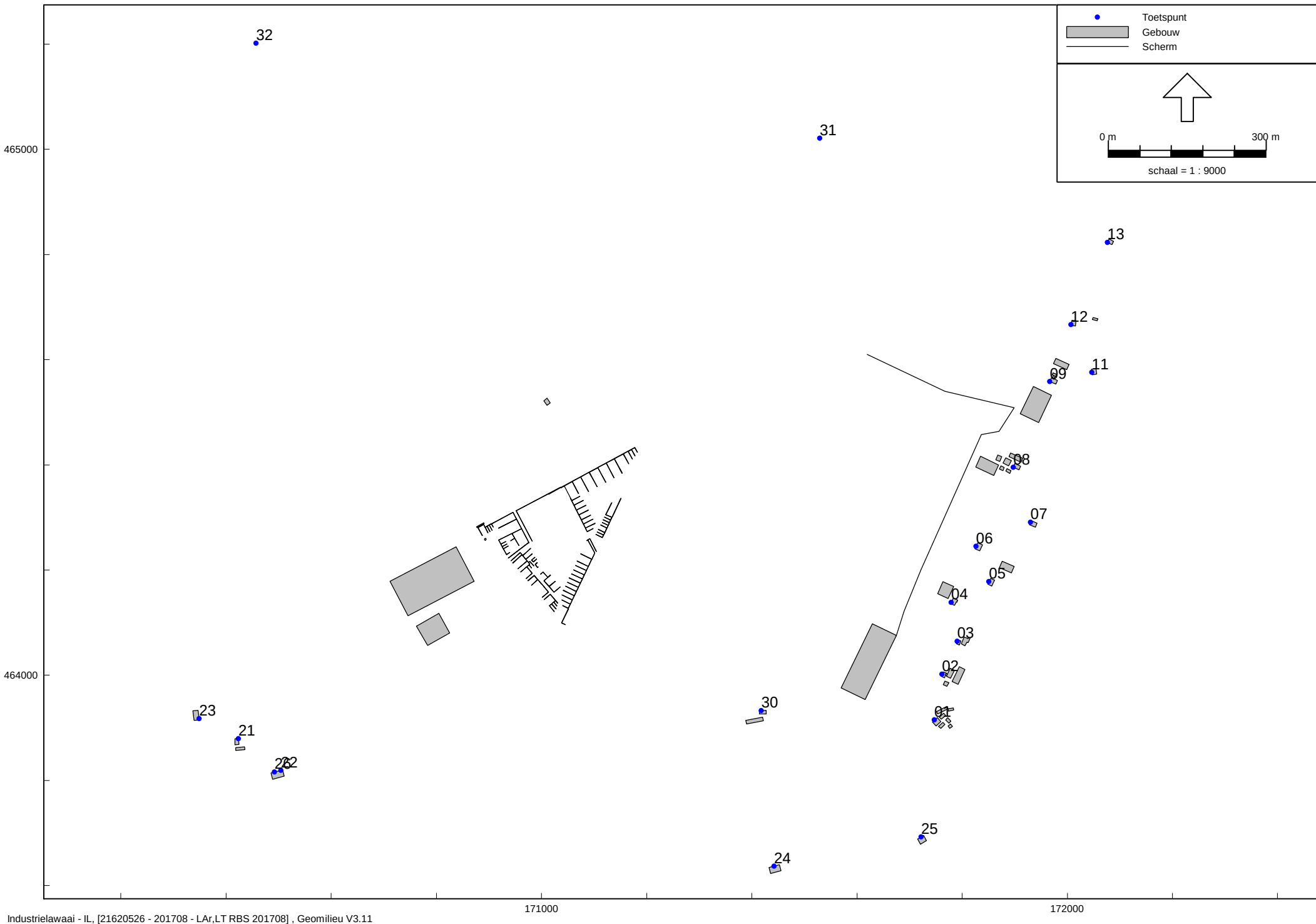
Ingevoerde gebouwen
details

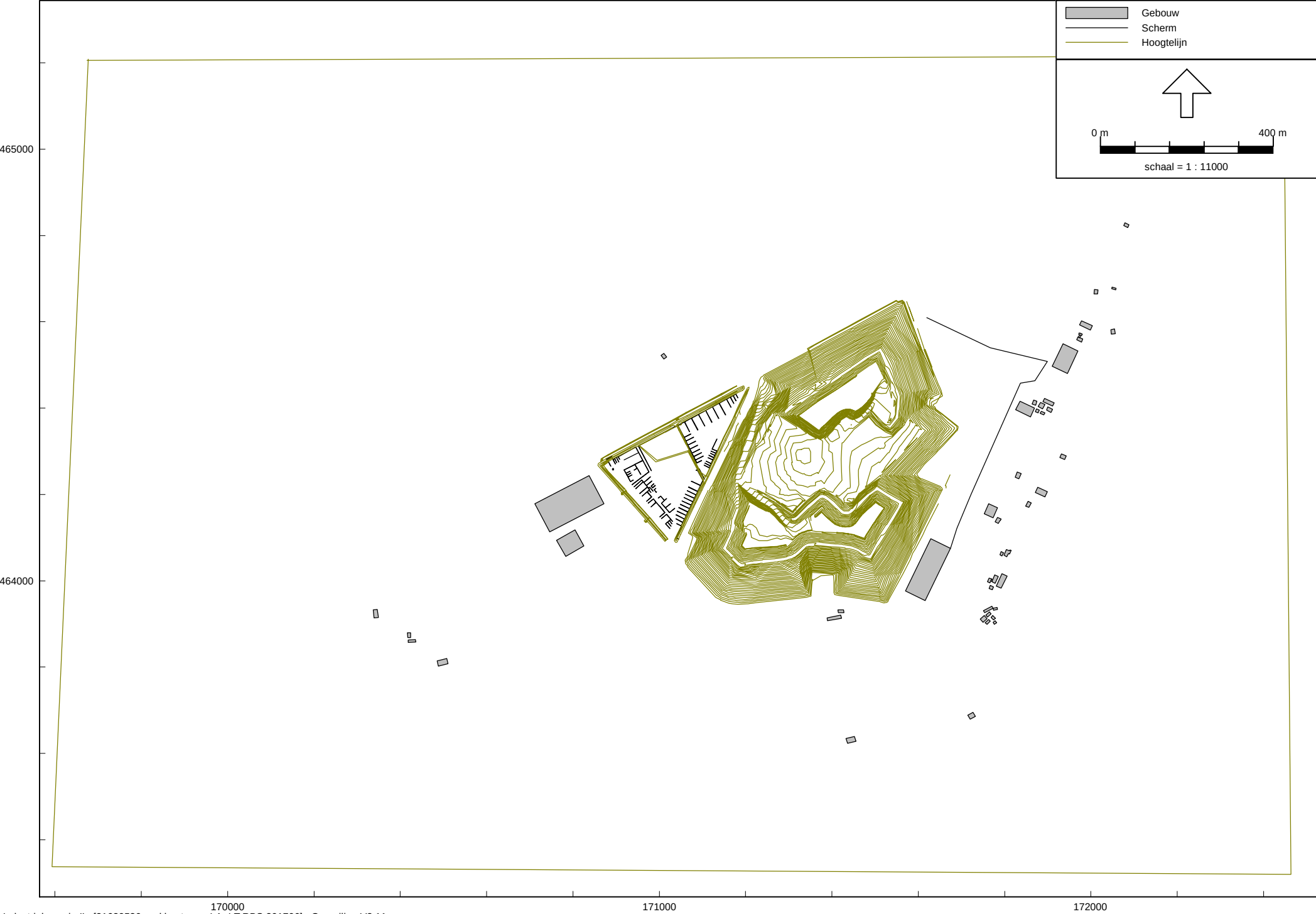


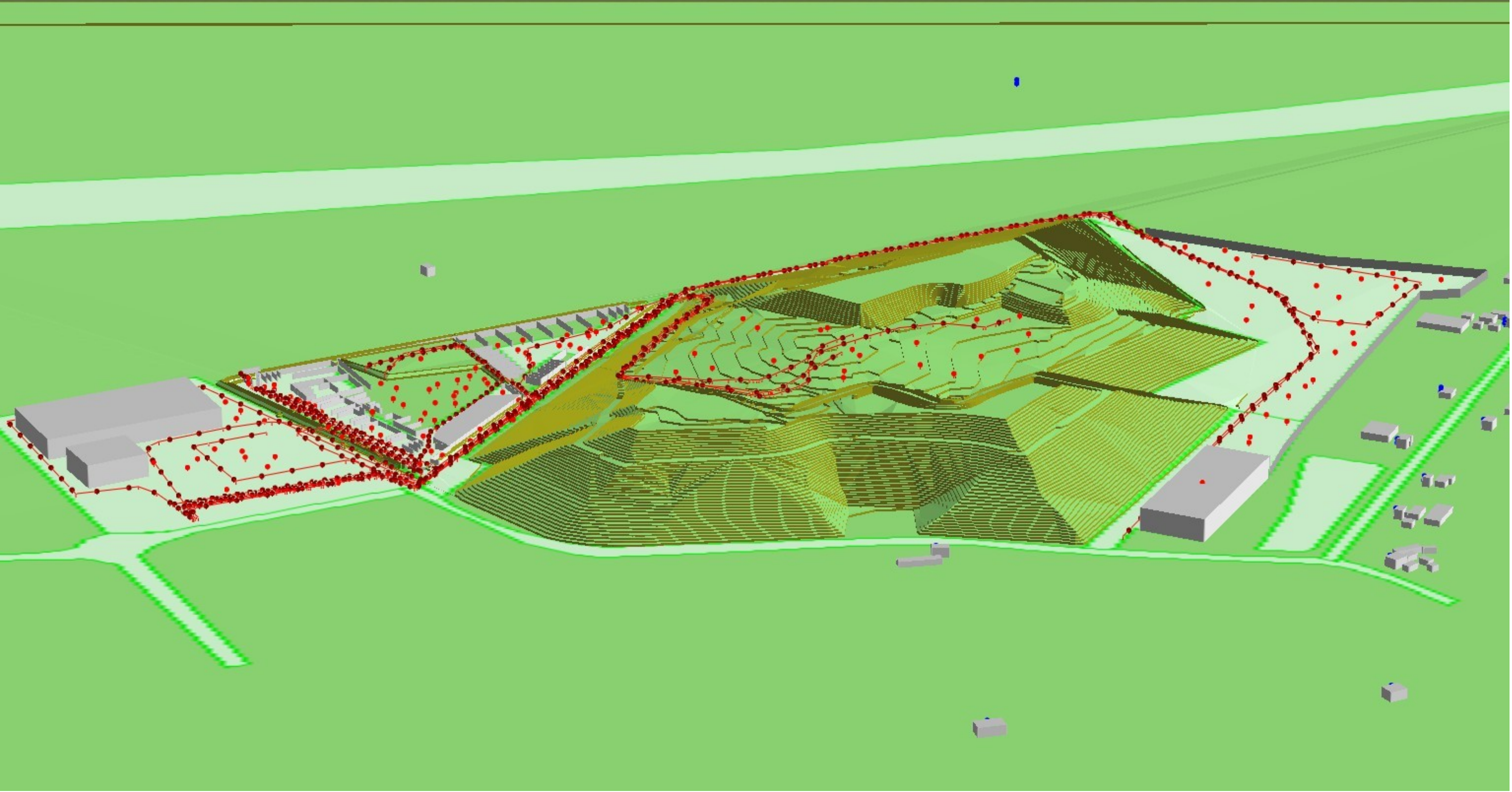


Industrielawaai - IL, [21620526 excl kantoor - LAr,LT RBS 201706] , Geomilieu V3.11

Ingevoerde bodemgebieden









BIJLAGEN

- het gebruiken van een toevoegmiddel aan het sproeiwater om het aanwezige stof te verkleven;
- het onderhouden van een grasmat van goede dichte kwaliteit op de overige terrein gedeelten;
- het toepassen van stofschermen, omkastingen en vernevelingsinstallaties bij de voor het zeven, breken, windziften of verkleinen van afvalstoffen gebruikte installaties;
- het beperken van de valhoogte van stoffen in de klassen S4 en S5 op voorraadhopen en in transportmiddelen;
- het staken van werkzaamheden met stuifgevoelige stoffen bij windkracht 8 of meer;
- het beperken van de snelheid van voertuigen binnen de inrichting tot 15 km/uur.

2.2.3 Eisen aan de opslaglocaties

Opgeslagen afvalstoffen dienen zoveel mogelijk te zijn opgeslagen in daartoe ingerichte vakken. Indien het besproeien van opslaglocaties van stoffen in de stuifklassen S2, S4 en S5 onvoldoende is ter voorkoming van verspreiding van stofoverlast dan dient de opslag te zijn afgedekt.

2.2.4 Eisen aan transport

Het transport van stuifgevoelige materialen, zowel binnen de inrichting als bij afvoer uit de inrichting moet zodanig gebeuren dat geen stofverspreiding plaatsvindt tijdens het transport. Indien noodzakelijk dienen de transportmiddelen te zijn afgedekt.

3 GELUID

3.1.1 Geluidsimmissie, toelaatbaar geluidsniveau

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar} ,L _T in dB(A)		
Beoordelingspunt	Dagperiode (7.00-19.00 uur) op 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 5 meter	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) op 5 meter
1. Wencopperweg 47	43	6	6
2. Plaggenweg 2	44	6	6
3. Plaggenweg 4	44	6	6
4. Plaggenweg 7	44	5	5
5. Plaggenweg 6	41	6	6
6. Plaggenweg 11	42	6	6
7. Plaggenweg 10	38	6	6
8. Plaggenweg 17	39	4	4
9. Plaggenweg 21	39	9	9
10. Plaggenweg 21-1	39	9	9
11. Plaggenweg 12	37	8	8
12. Plaggenweg 25	38	15	15
13. Plaggenweg 16	36	9	9
14. Grote Bosweg 13	50	34	34
15. Grote Bosweg 17	48	32	32
16. Oude Goorderweg 12	46	32	32
17. Oude Goorderweg 10	46	32	32
18. Oude Goorderweg 9	43	31	31
19. Oude Goorderweg 6	42	33	33
20. Oude Goorderweg 6	46	34	34
21. Wencopperweg 38	42	26	26
22. Wencopperweg 40-42	42	26	26
30. Wencopperweg 66	37	9	9

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 1 uit het akoestisch rapport volgens bijlage 18 van de aanvraag.

3.1.2 Geluidsimmissie, maximaal geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Maximaal beoordelingsniveau L _{Amax} in dB(A)		
	Dagperiode (7.00-19.00 uur) op 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 5 meter	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) op 5 meter
1. Wencopperweg 47	56	nvt	nvt
2. Plaggenweg 2	56	nvt	nvt
3. Plaggenweg 4	56	nvt	nvt
4. Plaggenweg 7	57	nvt	nvt
5. Plaggenweg 6	53	nvt	nvt
6. Plaggenweg 11	54	nvt	nvt
7. Plaggenweg 10	48	nvt	nvt
8. Plaggenweg 17	49	nvt	nvt
9. Plaggenweg 21	47	nvt	nvt
10. Plaggenweg 21-1	48	nvt	nvt
11. Plaggenweg 12	46	nvt	nvt
12. Plaggenweg 25	46	nvt	nvt
13. Plaggenweg 16	44	nvt	nvt
14. Grote Bosweg 13	58	nvt	nvt
15. Grote Bosweg 17	57	nvt	nvt
16. Oude Goorderweg 12	55	nvt	nvt
17. Oude Goorderweg 10	56	nvt	nvt
18. Oude Goorderweg 9	50	nvt	nvt
19. Oude Goorderweg 6	53	nvt	nvt
20. Oude Goorderweg 6	58	nvt	nvt
21. Wencopperweg 38	51	nvt	nvt
22. Wencopperweg 40-42	51	nvt	nvt
30. Wencopperweg 66	52	nvt	nvt

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 1 uit het akoestisch rapport volgens bijlage 18 van de aanvraag.

3.1.3 Geluidsimmissie, toelaatbaar geluidsniveau incidentele situatie

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het incidenteel verkleinen van hout en kunststoffen, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar,LT} in dB(A)		
	Dagperiode (7.00-19.00 uur) op 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 5 meter	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) op 5 meter
1. Wencopperweg 47	43	6	6
2. Plaggenweg 2	44	6	6
3. Plaggenweg 4	44	6	6
4. Plaggenweg 7	44	5	5
5. Plaggenweg 6	41	6	6
6. Plaggenweg 11	42	6	6
7. Plaggenweg 10	38	6	6
8. Plaggenweg 17	39	4	4
9. Plaggenweg 21	39	9	9
10. Plaggenweg 21-1	39	9	9
11. Plaggenweg 12	37	8	8
12. Plaggenweg 25	38	15	15
13. Plaggenweg 16	36	9	9
14. Grote Bosweg 13	48	34	34
15. Grote Bosweg 17	46	32	32
16. Oude Goorderweg 12	48	32	32
17. Oude Goorderweg 10	48	32	32
18. Oude Goorderweg 9	43	31	31
19. Oude Goorderweg 6	44	33	33
20. Oude Goorderweg 6	49	34	34
21. Wencopperweg 38	43	26	26
22. Wencopperweg 40-42	43	26	26
30. Wencopperweg 66	37	9	9

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 1 uit het akoestisch rapport volgens bijlage 18 van de aanvraag.

3.1.4 Maatregelen

Afschermdende voorzieningen dienen te zijn aangebracht en dienen in stand te worden gehouden zoals gemodelleerd in het akoestisch onderzoek bij de aanvraag.

3.1.5 Controlemeting

Binnen zes maanden na het in gebruik nemen van stortcompartiment C3 voor het storten van afval moet door middel van een akoestisch onderzoek aan Gedeputeerde Staten worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften 3.1.1 en 3.1.2 wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan ons worden gerapporteerd. Het bevoegd gezag moet geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de geluidmetingen ten behoeve van bovengenoemde rapportage plaatsvinden.

3.1.6 Eventuele vervolgacties n.a.v. de controlemeting

Indien op basis van het in het vorige voorschrift bedoelde geluidonderzoek blijkt dat niet aan de geluidsvoorschriften wordt voldaan, dan mogen de activiteiten die de overschrijding veroorzaken niet eerder plaatsvinden dan nadat de overschrijding ongedaan is gemaakt. Het geluidonderzoek moet in dat geval een plan bevatten waarin wordt aangegeven op welke wijze en binnen 3 maanden wel aan de geluidsvoorschriften zal worden voldaan. Het plan moet ten minste bevatten:

- de te treffen maatregelen met de te behalen reductie per maatregel;
- de geschatte uitvoeringstermijn en kosten per maatregel;
- de mogelijke neveneffecten per maatregel, bijvoorbeeld energieverbruik of visuele hinder.

Het plan mag niet eerder worden uitgevoerd dan nadat Gedeputeerde Staten het plan hebben beoordeeld.

3.1.7 Opzet controlemeting

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4 BEHEERSMAATREGELEN BODEMBESCHERMING

4.1 Algemeen

4.1.1 Voorkomen verontreiniging

De opslag, het vervoer en het gebruik van bodembedreigende stoffen binnen de inrichting moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

4.1.2 Opruimen gemorste stoffen

Gemorste of gelekke voor de bodem schadelijke vloeistof, moet direct worden opgenomen. Voldoende absorptiemiddelen moeten aanwezig zijn om eventuele gemorste of gelekke vloeistof op te nemen. Verontreinigd absorptiemiddel dient gescheiden van andere stoffen te worden bewaard in vloeistofdicht, goed gesloten vaatwerk en moet als gevaarlijk afval worden afgevoerd.

4.1.3 Aftanken boven vloeistofdichte verharding

Het afleveren van brandstoffen dient plaats te vinden in de open lucht op een goed toegankelijke en goed geventileerde plaats en boven een aaneengesloten vloeistofdichte verharding.

MILIEU, GELUID, BOUWADVIES, BRANDVEILIGHEID, RUIMTELIJKE ORDENING, BELEIDSADVIES

08596.R01

Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

datum: 30 maart 2010



Opdrachtgever: Afvalverwerking Vink B.V.
Postbus 99
3770 AB Barneveld
telefoon : 0342 406 406
fax : 0342 406 400
contactpersoon : de heer W. van de Beek

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: Ir. R.J.P. Henderickx



SAMENVATTING

In opdracht van Afvalverwerking Vink BV is door Schoonderbeek en Partners Advies BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de afvalverwerkingslocatie aan de Wencopperweg in Barneveld. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag om oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus veroorzaakt in de aangevraagde bedrijfssituaties door de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een in 2009 door de Grontmij uitgevoerd akoestisch onderzoek. Uit het nu verrichte onderzoek kunnen de volgende conclusies getrokken worden.

Representatieve bedrijfssituatie

Het storten in de C-vakken leidt in de representatieve bedrijfssituatie tot een lichte overschrijding van het heersende referentieniveau op de woning aan de Plaggenweg 2. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van het materieel op de betreffende stortvakken.

Maatregelen in de overdracht zijn niet mogelijk gezien praktische en financiële bezwaren. Wel zal na verloop van tijd de opgeworpen stort zorgen voor afscherming richting de woning(en). Gezien de geringe overschrijding van het referentieniveau en het feit dat de maximaal toelaatbare grenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden, lijken bronmaatregelen niet op te wegen tegen de kosten die hiervoor gemaakt moeten worden (vervangen materieel door nog stillere typen).

Incidentele bedrijfssituatie

Het storten in de C-vakken leidt in de incidentele bedrijfssituatie tot een lichte overschrijding van het heersende referentieniveau op de woning aan de Plaggenweg 2. De overschrijding wordt volledig veroorzaakt door de activiteiten die in de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden. Door de incidentele activiteiten worden geen overschrijdingen veroorzaakt.

Maximale geluidniveaus

Ten aanzien van eisen voor de maximale geluidniveaus zijn geen overschrijdingen berekend.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Wencopperweg langs het opslagterrein in noordelijke richting naar de spoorwegovergang. Langs deze route zijn geen woningen gelegen. Na het spoor wordt het verkeer van de inrichting opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De reikwijdte van de indirecte hinder is hier voorbij. In dit onderzoek is de indirecte hinder dan ook niet beschouwd.

Trillingen

De activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting veroorzaken niet of nauwelijks trillingen. Gezien de afstand richting de dichtstbijzijnde woningen van derden wordt verwacht dat geen trillingshinder optreedt.

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	4
2. Situatie en uitgangspunten	4
2.1 Beschikbare gegevens	4
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	4
2.3 Gehanteerde grenswaarden	8
3. Onderzoekmethode en Het rekenmodel	10
3.1 De geluidbronnen	10
3.2 De gebouwen, schermen	10
3.3 De bodemgebieden	11
3.4 De hoogtelijnen	11
3.5 De ontvangerpunten	11
4. Resultaten	11
4.1 Bijzondere geluiden en trillingen	11
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	12
4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	14
5. Geluidreducerende maatregelen	15
5.1 Maatgevende bronnen	15
5.2 Bronmaatregelen	15
5.3 Logistieke en organisatorische aanpassingen	16
5.4 Good housekeeping	16
5.5 Maatregelen in het overdrachtsgebied	16
5.6 Conclusie	17
6. Indirecte hinder	17
7. Conclusies	18
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	18
7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	18
7.3 Indirecte hinder	18

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 7.2.3

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

In opdracht van Afvalverwerking Vink BV (hierna: Vink) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de afvalverwerkingslocatie aan de Wencopperweg in Barneveld. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

De provincie Gelderland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de aan te vragen situaties ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Afvalverwerking Vink B.V. is gelegen aan de Wencopperweg te Barneveld. In de omgeving van de inrichting zijn woningen gelegen. In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

Vink houdt zich hoofdzakelijk bezig met de aan- en afvoer, het storten en de op- en overslag van afval. Ook wordt het afval ter plaatse be- en verwerkt.

2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- rapportage "Akoestisch onderzoek Afvalverwerking Vink te Barneveld" met projectnummer 270276 revisie D, d.d. 17-04-2009, uitgevoerd door Grontmij;
- informatie van Afvalverwerking Vink over de in te zetten shovel bij het versnipperen van groenafval en afvalhout.

2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

2.2.1 Bedrijfstijden

Er wordt gedurende het hele jaar 5 dagen per week gewerkt (van maandag tot en met vrijdag) van 07.00 uur t/m 19.00 uur, met uitzondering van feestdagen. Op zaterdag kan het voorkomen dat de feestdagen worden ingehaald.

Buiten de openingstijden zijn de biogasmotoren/WKK's volcontinu in bedrijf. De noodfakkel is slechts in het geval van een calamiteit in bedrijf¹.

¹ Bij onderhoud aan één van de gasmotoren is de andere altijd in bedrijf. In de stortgasonttrekking wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met onderhoud, door de onttrekking tijdelijk te verminderen. Hierdoor wordt het affakkelen tot een minimum beperkt.

2.2.2 Terreinindeling

Het terrein van de inrichting is (van west naar oost) in de volgende drie hoofdgebieden ingedeeld:

1. opslagterrein
2. bewerkingsterrein
3. stortplaats

De stortplaats is onderverdeeld in de volgende stortvakken:

- oude stort (fase 1, 2 en 3)
- oude stort (IBC deel)
- oude stort (op- en overslagterrein)
- B1
- B2
- ‘wig’
- C1
- C2
- C3a
- C3b
- C3c
- A1/A3
- Toerit

2.2.3 Materieel

2.2.3.1 STORTPLAATS

In onderstaande tabellen staat het materieel weergegeven dat op verschillende locaties wordt gebruikt. Het gaat hier om stationaire- (bronnen met een vaste plaats) of semi-stationaire bronnen (rijdende bronnen op een min of meer vaste locatie). De daadwerkelijke mobiele bronnen worden onder het kopje ‘verkeersbewegingen’ behandeld. De bijbehorende activiteiten spreken voor zich en worden nader behandeld in de aanvraag.

Tabel 1 Gebruikt materieel op de stortplaats

Activiteit	Omschrijving	Type/vermogen	Bedrijfstijden [uren/dag]
Storten	Compactor, 1x	Bomag	8
	Compactor, 1x	Bomag	4
	Tractor, 1x	John Deere 6820	3,5
	Shovel	Komatsu WA600-3	4
Rijden dumper	Dumper, 1x	Komatsu HM300-2	2

Opmerking uitsluitend t.b.v. storten in C-vakken:

- in plaats van de shovel type WA600 wordt gebruikgemaakt van een shovel type WA380 (4 uur/dag);
- er wordt slechts één compactor gebruikt (4 uur/dag).

2.2.3.2 BEWERKINGSTERREIN

Tabel 2 Gebruikt materieel op het bewerkingsterrein

Activiteit	Omschrijving	Type/vermogen	Bedrijfstijden [uur/dag]
BASISACTIVITEITEN*			
Stortgasonttrekking	Gasmotor, 2x Noodfakkel, 1x	Stortgasonttrekking -	2 x 24 nihil
Op- en overslag voorbewerken (sorte- ren/verkleinen) diverse afvalstoffen	Shovel, 1x	Komatsu WA500	6
	Zeefinstallatie, 1x	Powerscreen	1
	Windzifter	Zutphen	1
Op- en overslag HA en GFT	Kraan, 1x	Solmec 416 esc	8
	Shovel, 1x	Komatsu WA380-6	8
	Containers wisselen	-	2
Wassen voertuigen	Hogedrukreiniger	-	1
Vullen gierton	Tractor	John Deere 6820	2,5
OVERIGE ACTIVITEITEN**			
Grond zeven	Rupskraan, 1x	Komatsu PC240 LC-7	4*
	Shovel, 1x	Komatsu WA500	4
	Zeefinstallatie, 1x	Case Track	3
	Tractor, 1x	John Deere 6820	1
Breken puin	Rupskraan, 1x	Komatsu PC240 LC-7	8*
	Shovel, 1x	Komatsu WA500	8
	Puinbreker, 1x	Gipo R 131 FDR	8
	Windzifter, 1x	PM1	8
	Wasinstallatie (betonpuin), 1x	PM2	8
Versnipperen groen- afval en afvalhout (Incidenteel, max. 12 dagen per jaar)	Kraan, 1x	Komatsu PC240 LC-8	11
	Shovel, 1x	Komatsu WA380-6	11
	Shredder, 1x	Doppstadt DW3080	11
	Zeefinstallatie	Powerscreen	11

*) De basisactiviteiten vinden op het bewerkingsterrein altijd gelijktijdig plaats. Ook vindt één van de overige activiteiten plaats.

**) De overige activiteiten (versnipperen groenafval en afvalhout, grond zeven of puin breken en was-
sen van betongranulaat) vinden niet gelijktijdig met elkaar plaats. Vandaar dat de Komatsu PC240
LC-7 en Komatsu WA500 meerdere keren in dit overzicht zijn vermeld.

Opmerking:

Door Vink is aangegeven, dat bij het versnipperen van groenafval en afvalhout gebruikge-
maakt gaat worden van de Komatsu WA380-6. In het eerdere akoestisch onderzoek was dat
de Komatsu WA500.

2.2.3.3 OPSLAGTERREIN

Tabel 3 Gebruikt materieel op het opslagterrein

Activiteit	Omschrijving	Type/vermogen	Bedrijfstijden [uur/dag]
Opslag grond en secundaire bouwstoffen	Rupskraan 1x	Komatsu PC240LC-7	4,8 (60%)
	Shovel, 1x	Komatsu WA500	2
	Tractor, 1x	John Deere 6820	1
Stalling/wisselen containers	Containers	Van 1m ³ t/m 40m ³	2

2.2.3.4 VERKEERSBEWEGINGEN

Het verkeer ten behoeve van het verwerkingsterrein maakt gebruik van de inrit die ligt aan de Wencopperweg. Het in- en uitwegen gebeurt op de (bestaande) weegbruggen.

Dagelijks voeren gemiddeld 192 vrachtwagens in totaal materialen aan én af. De verdeling van het aantal vrachtwagens over de verschillende posities is hieronder inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4 Verkeersbewegingen

Activiteit	Aanvoer	Afvoer
Storten	51	0
Op- en overslag HA	6	4
Op- en overslag GFT	8	5
Op- en overslag en bewerken (versnipperen) groenafval	1	1
Bewerken (sorteren/verkleinen) BA en BSA	12	8
Bewerken (breken puin) BSA	26	15
Grond zeven	12	7
Op- en overslag grond en sec. bouwstoffen	26	0
Aan- en afvoer (wissel)containers	5	5
Totaal	147	45

Naast inkomende en vertrekkende vrachtwagens is er ook intern transport. Het gaat hier om vrachtwagens met aanhanger (totaal 56 stuks). De vrachtwagens koppelen de aanhanger af op de wisselplaats (bewerkingsterrein oost). Daarna rijden ze naar de stort om te lossen en keren terug om de aanhanger op te halen. Hierna wordt dezelfde rit naar de stort gemaakt en wordt de aanhanger gelost.

Tussen het bewerkingsterrein (west) en de stortplaats worden afvalstoffen vervoerd m.b.v. een dumper. Deze rijdt ten hoogste 10 keer per dag op en neer (maximaal aantal bewegingen).

Gemiddeld rijden 8 vrachtwagens per dag naar de wasplaats, waar de voertuigen zelf of de containers (uitwendig) worden schoongespoten.

Het kan voorkomen dat alle vrachtwagens die op het terrein van de inrichting komen voorzien zijn van een achteruitrijdsignalering. Ter hoogte van de verschillende stortniveaus, op het rangeerterrein en op het bewerkingsterrein worden vrachtwagenbewegingen uitgevoerd met een achteruitrijdsignaal. Voor het achteruitrijden zijn in het model bronnen opgenomen voor het achteruitrijdsignaal. In totaal wordt gedurende 21 minuten achteruit gereden met het waarschuwingssignaal in werking.

2.2.4 *Representatieve bedrijfssituatie*

In dit onderzoek zijn de representatieve bedrijfssituaties berekend. Het betreft de situaties met de volgende te onderscheiden werkzaamheden:

- storten in IBC-vak + puin breken + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in B-vak + puin breken + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in C-vak + puin breken + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten op toerit + puin breken + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in IBC-vak + grondzeven + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in B-vak + grondzeven + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in C-vak + grondzeven + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten op toerit + grondzeven + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)

Het breken van puin (inclusief toebehoren) is akoestisch maatgevend ten opzichte van het gebruik van de grondzeef. In de berekeningen voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van het puin breken.

2.2.5 *Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie*

Er is geen regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

2.2.6 *Incidentele bedrijfssituatie (maximaal 12 dagen per jaar)*

In dit onderzoek is de incidentele bedrijfssituaties berekend (maximaal 12 dagen per jaar). Het betreft de situaties met de volgende te onderscheiden werkzaamheden, die niet tegelijk plaatsvinden met het puin breken of grondzeven:

- storten in IBC-vak + hout verkleinen + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in B-vak + hout verkleinen + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten in C-vak + hout verkleinen + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)
- storten op toerit + hout verkleinen + algemene werkzaamheden (basis activiteiten)

2.3 **Gehanteerde grenswaarden**

2.3.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus ($L_{Ar,LT}$)*

De inrichting is nabij de A1 en de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn. Verwacht mag worden dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid om en nabij de inrichting hoger is dan de waarden voor landelijk gebied. In het verleden is voor een aantal punten rondom de inrichting het referentieniveau bepaald. Op basis van deze referentieniveaus is voor de geluidgevoelige bestemmingen rondom de inrichting het toetsingskader bepaald. Het gehanteerde toetsingskader staat in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 5 Langtijdgemiddelde beoordelingniveaus als referentieniveaus

Waarneempunt		L _{Ar,LT} in dB(A)		
Nummer	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	43	38	33
02_A	Plaggenweg 2	43²	38	33
03_A	Plaggenweg 4	44	39	34
04_A	Plaggenweg 7	44	39	34
05_A	Plaggenweg 6	44	39	34
06_A	Plaggenweg 11	46	41	36
07_A	Plaggenweg 10	45	40	35
08_A	Plaggenweg 17	45	40	35
09_A	Plaggenweg 21	45	40	35
10_A	Plaggenweg 21-1	45	40	35
11_A	Plaggenweg 12	45	40	35
12_A	Plaggenweg 25	45	40	35
13_A	Plaggenweg 16	50	45	40
14_A	Grote Bosweg 13	50	45	40
15_A	Grote Bosweg 17	50	45	40
16_A	Oude Goorderweg 12	50	45	40
17_A	Oude Goorderweg 10	50	45	40
18_A	Oude Goorderweg 9	50	45	40
19_A	Oude Goorderweg 6	49	44	39
20_A	Oude Goorderweg 6	49	44	39
21_A	Wencopperweg 38	45	40	35
22_A	Wencopperweg 40-42	45	40	35
30_A	Wencopperweg 66	43	38	33

2.3.2 Maximale geluidniveaus

Voor de toetsing van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van de grenswaarden voor maximale geluidniveaus uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De grenswaarden zijn 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

² Getallen die rood zijn weergegeven zijn aannames op basis van referentieniveaus van nabijgelegen punten

3. ONDERZOEKMETHODE EN HET REKENMODEL

Het onderzoek en alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

3.1 De geluidbronnen

Alle geluidbronnen zijn ongewijzigd overgenomen uit het eerder door Grontmij verrichte akoestisch onderzoek. Een overzicht van de gehanteerde bronsterkten is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

3.1.1 *De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 t/m 2.6 voor de representatieve bedrijfssituatie
- 2.7 en 2.8 voor de incidentele bedrijfssituaties

3.1.2 *De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus*

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In bijlage 1 zijn de activiteiten genoemd en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld. Er zijn geen andere activiteiten dan aangegeven in bijlage 1 die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.9. In bijlage 2.25 en 2.26 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

3.2 De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 3.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 3.2 en in bijlage 3.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 5 vermeld.

3.3 De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 0,9 aanwezig (akoestisch zachte bodem).

3.4 De hoogtelijnen

Op basis van hoogtegegevens zijn hoogtelijnen gegenereerd. Deze hoogtelijnen zijn geïmporteerd in het geluidmodel. De hoogtelijnen zijn weergegeven in figuur 5 en in bijlage 5.

3.5 De ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving. De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

4. RESULTATEN

4.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Er is in de berekeningen rekening gehouden met het geluid als gevolg van de achteruitrijdsignalering van vrachtwagens, zie paragraaf 2.2.3.4. Voor de beoordeling van de geluidsniveaus is ervan uitgegaan dat de achteruitrijdsignalering op diverse beoordelingspunten hoorbaar is en als zodanig herkenbaar is. Hierdoor dient rekening te worden gehouden met een strafcorrectie gedurende de periode dat de achteruitrijdsignalering in bedrijf is. In het onderzoek is een strafcorrectie toegepast en zijn voor de periode waarin achteruit wordt gereden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend inclusief de strafcorrectie van 5 dB.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen.

Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen (ten minste 100 meter) en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting kan alleen de noodfakkel laag frequent geluid veroorzaken. Omdat het een noodvoorziening is met een zeer beperkte bedrijfstijd (deze is nihil), zal deze bron geen hinder in de omgeving veroorzaken. Binnen de inrichting zijn verder geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 6
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 7

In bijlage 7.1.5 t/m 7.1.8 en bijlage 7.2.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven voor de situatie waarin de grondzeef wordt gebruikt.

4.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 6 en in bijlage 7.2.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvan-
gerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie
inclusief de achteruitrijdsignalering. In de tabel zijn ook de referentiewaarden weergegeven.

In de bijlagen 7.1.1 t/m 7.1.4 is per stortlocatie weergegeven wat de berekende langtijdge-
middelde beoordelingsniveaus zijn.

Tabel 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt		Representatieve bedrijfssituatie					
(zie figuur 6)		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Toets- waarde	Berekend	Toets- waarde	Berekend	Toets- waarde
01	Wencopperweg 47	43	43	6	38	6	33
02	Plaggenweg 2	44	43	6	38	6	33
03	Plaggenweg 4	44	44	6	39	6	34
04	Plaggenweg 7	44	44	5	39	5	34
05	Plaggenweg 6	41	44	6	39	6	34
06	Plaggenweg 11	42	46	6	41	6	36
07	Plaggenweg 10	36	45	6	40	6	35
08	Plaggenweg 17	31	45	4	40	4	35
09	Plaggenweg 21	32	45	9	40	9	35
10	Plaggenweg 21-1	33	45	9	40	9	35
11	Plaggenweg 12	32	45	8	40	8	35
12	Plaggenweg 25	32	45	15	40	15	35
13	Plaggenweg 16	32	50	9	45	9	40
14	Grote Bosweg 13	50	50	34	45	34	40
15	Grote Bosweg 17	48	50	32	45	32	40

Tabel 6 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt		Representatieve bedrijfssituatie					
(zie figuur 6)		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Toets-waarde	Berekend	Toets-waarde	Berekend	Toets-waarde
16	Oude Goorderweg 12	46	50	32	45	32	40
17	Oude Goorderweg 10	46	50	32	45	32	40
18	Oude Goorderweg 9	43	50	31	45	31	40
19	Oude Goorderweg 6	42	49	33	44	33	39
20	Oude Goorderweg 6	46	49	34	44	34	39
21	Wencopperweg 38	42	45	26	40	26	35
22	Wencopperweg 40-42	42	45	26	40	26	35
30	Wencopperweg 66	37	43	9	38	9	33

Uit de resultaten blijkt dat tijdens het storten in de C-vakken een lichte overschrijding van het heersende referentieniveau op de woning aan de Plaggenweg 2 wordt veroorzaakt. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van het materieel op het betreffende stortvak.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 7 en bijlage 7.2.3 zijn de maximaal berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfs-situatie.

In de bijlagen 7.1.9 t/m 7.1.12 is per stortlocatie weergegeven wat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt		Incidentele bedrijfssituatie					
(zie figuur 6)		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Toets-waarde	Berekend	Toets-waarde	Berekend	Toets-waarde
01	Wencopperweg 47	43	43	6	38	6	33
02	Plaggenweg 2	44*	43	6	38	6	33
03	Plaggenweg 4	44	44	6	39	6	34
04	Plaggenweg 7	44	44	5	39	5	34
05	Plaggenweg 6	41	44	6	39	6	34
06	Plaggenweg 11	42	46	6	41	6	36
07	Plaggenweg 10	38	45	6	40	6	35
08	Plaggenweg 17	39	45	4	40	4	35
09	Plaggenweg 21	39	45	9	40	9	35
10	Plaggenweg 21-1	39	45	9	40	9	35
11	Plaggenweg 12	37	45	8	40	8	35

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Beoordelingspunt (zie figuur 6)		Incidentele bedrijfssituatie					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Toets- waarde	Berekend	Toets- waarde	Berekend	Toets- waarde
12	Plaggenweg 25	38	45	15	40	15	35
13	Plaggenweg 16	36	50	9	45	9	40
14	Grote Bosweg 13	48	50	34	45	34	40
15	Grote Bosweg 17	46	50	32	45	32	40
16	Oude Goorderweg 12	48	50	32	45	32	40
17	Oude Goorderweg 10	48	50	32	45	32	40
18	Oude Goorderweg 9	43	50	31	45	31	40
19	Oude Goorderweg 6	44	49	33	44	33	39
20	Oude Goorderweg 6	49	49	34	44	34	39
21	Wencopperweg 38	43	45	26	40	26	35
22	Wencopperweg 40-42	43	45	26	40	26	35
30	Wencopperweg 66	37	43	9	38	9	33

*) Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op dit ontvangerpunt blijft onveranderd ten opzichte van het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie.

Uit de resultaten blijkt dat de incidentele bedrijfssituatie ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie niet tot extra overschrijdingen van het heersende referentieniveau leidt.

4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 8 en in bijlage 8 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 8 Maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt (zie figuur 6)		Dagperiode	
		Berekend	Grenswaarden
01	Wencopperweg 47	56	70
02	Plaggenweg 2	56	70
03	Plaggenweg 4	56	70
04	Plaggenweg 7	57	70
05	Plaggenweg 6	53	70
06	Plaggenweg 11	54	70
07	Plaggenweg 10	48	70
08	Plaggenweg 17	49	70
09	Plaggenweg 21	47	70
10	Plaggenweg 21-1	48	70
11	Plaggenweg 12	46	70

Tabel 8 Maximale geluidniveaus in dB(A)

Beoordelingspunt (zie figuur 6)		Dagperiode	
		Berekend	Grenswaarden
12	Plaggenweg 25	46	70
13	Plaggenweg 16	44	70
14	Grote Bosweg 13	58	70
15	Grote Bosweg 17	57	70
16	Oude Goorderweg 12	55	70
17	Oude Goorderweg 10	56	70
18	Oude Goorderweg 9	50	70
19	Oude Goorderweg 6	53	70
20	Oude Goorderweg 6	58	70
21	Wencopperweg 38	51	70
22	Wencopperweg 40-42	51	70
30	Wencopperweg 66	52	70

In de avond en nachtperiode worden geen relevante maximale geluidniveaus veroorzaakt. In deze perioden zijn alleen de gasmotoren van de stortgasonttrekking in bedrijf.

Uit de gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en Vergunningverlening.

5. GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Om in de bedrijfssituaties, waarvoor vergunning wordt gevraagd te kunnen voldoen aan de gehanteerde grenswaarden, is onderzocht welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden. De te treffen maatregelen zijn in te delen in de volgende categorieën:

- bronmaatregelen
- logistieke aanpassingen
- good housekeeping
- maatregelen in het overdrachtsgebied

5.1 Maatgevende bronnen

Overschrijdingen van de gehanteerde grenswaarden op de woningen aan de Plaggenweg worden veroorzaakt door het storten in C3. De belangrijkste bijdrage daarin levert de compactor.

5.2 Bronmaatregelen

De geluidemissie van het gebruikte materieel voldoet aan de stand der techniek c.q. BBT.

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt de geluidemissie als aandachtspunt meegenomen. Hiervoor is een procedure aanwezig in het managementsysteem waarmee wordt gewerkt. De voorkeur gaat uit naar zo stil mogelijk materieel.

5.3 Logistieke en organisatorische aanpassingen

In het onderzoek is al rekening gehouden met diverse logistieke en organisatorische maatregelen die worden getroffen om de geluidemissie te beperken, met name als het gaat om de activiteiten in stortvak C3. Genoemd kan worden de beperkte tijdsduur per jaar dat er in C3 wordt gestort, het gebruik van één stille compactor in plaats van twee en het gebruik van een kleinere en stillere wiellaadschop. Beide machines (compactor en de wiellaadschop) worden door dezelfde machinist bestuurd, waardoor er altijd maar één in bedrijf is.

5.4 Good housekeeping

Met de machinist en medewerkers zijn algemeen afspraken gemaakt over (rustig) rijgedrag en het zo efficiënt mogelijk omgaan met het materieel (het beperken van de inzet en het niet onnodig rijden of laten draaien van de motor). Het materieel wordt goed onderhouden (periodiek preventief onderhoud) zodat onnodige geluidemissie wordt voorkomen.

5.5 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Gelet op het voorgaande zijn naar onze mening bronmaatregelen, beperking van de bedrijfsduur en/of organisatorische maatregelen niet haalbaar voor de representatieve bedrijfssituatie. In dat verband is er in overleg met de opdrachtgever nagegaan of er aanvullende maatregelen mogelijk zijn in het overdrachtsgebied. Daarbij zijn twee opties bekeken:

1. hoge stortwal
2. mobiel geluidscherm

5.5.1 Hoge stortwal

Afscherming kan gerealiseerd worden door het aanleggen van een extra hoge stortwal langs het compartiment dat in gebruik is. Met name aan de randen van C3 in de buurt van woningen is dat tijdens de opbouw van de stort (begin fase C3, storten vanaf maaiveld) in theorie een geschikte manier om de geluidbelasting naar de omgeving te verminderen. Technisch gezien is het mogelijk om de reguliere stortwal verder dan gebruikelijk op te hogen. Er kleven echter een aantal bezwaren aan een dergelijke maatregel:

- Een hoge grondwal (ten minste 3 meter ten opzichte van lokaal maaiveld) neemt vanwege het aan te houden talud veel ruimte in. De voet van de grondwal is minimaal 6 meter breed bij een helling van 1 : 1. Hierdoor gaat er veel restcapaciteit voor het storten van afval verloren, wat negatieve financiële gevolgen heeft.
- Ter plaatse van de stortwal kan het afval niet goed worden verdicht, waarbij vooral de verticale opbouw van het stortlichaam een rol speelt. Aan de randen van het stortlichaam ontstaan daardoor problemen met de stabiliteit. Tijdens de eindafwerking of tijdens de nazorg kan dat tot vervorming van/verschuiving in het talud leiden. Het spreekt voor zich dat dit nadrukkelijk vermeden moet worden.
- Er zijn extra bouwstoffen nodig c.q. er gaan onnodig bouwstoffen verloren die op een betere manier in de stort of elders nuttig toegepast kunnen. Ook dit leidt tot hogere kosten.

In verband met de bovenstaande praktische en financiële bezwaren is het aanleggen van een hoge stortwal niet gewenst.

5.5.2 Mobiel geluidscherm

Het is in theorie mogelijk om de activiteiten op het stortcompartiment af te schermen met mobiele schermen (bijvoorbeeld zeecontainers). Hierdoor kan een afscherming worden gerealiseerd, die met de stortactiviteiten meebeweegt. Ook aan een dergelijke vorm van afscherming zijn diverse bezwaren verbonden, zoals:

- Een verplaatsbaar scherm zal ook op de rand van het stortlichaam moeten komen te staan (in dat geval komen de stortactiviteiten het dichtst bij woningen van derden in de buurt). Op die posities zijn extra voorzieningen nodig in verband met windbelasting en/of beveiliging tegen omrijden. Dergelijke voorzieningen leiden tot dezelfde bezwaren als genoemd bij het voorgaande.
- De fundering van schermen kort op de rand van het stortlichaam is niet altijd praktisch mogelijk of kan niet worden gewaarborgd. Dit kan eveneens problemen geven ten aanzien van de stabiliteit van de stort en het uitzakken van afvalstoffen. Maar ook verschuiving van het scherm zelf is mogelijk, waardoor er openingen ontstaan die de afschermdende werking ervan teniet doen.
- Omdat de woningen aan de Plaggenweg verspreid liggen, moet een mobiel scherm erg lang zijn om voldoende afscherming te creëren (lengte naar verwachting ten minste 200 m). De investeringskosten en de kosten die gemoeid zijn met het telkens verplaatsen van het scherm zijn aanzienlijk.

In verband met de bovenstaande praktische en financiële bezwaren is het werken met een mobiel geluidscherm niet gewenst.

5.6 Conclusie

Het is naar onze mening niet haalbaar om door middel van het treffen van (aanvullende) maatregelen te voldoen aan de gehanteerde grenswaarde voor de woning aan de Plaggenweg 2.

6. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Wencopperweg.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a.nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Wencopperweg langs het opslagterrein in noordelijke richting naar de spoorwegovergang. Langs deze route zijn geen woningen gelegen. Na het spoor wordt het verkeer van de inrichting opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De reikwijdte van de indirecte hinder is hier voorbij. In dit onderzoek hoeft de indirecte hinder dan ook niet verder beschouwd te worden.

7. CONCLUSIES

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Het storten in de C-vakken leidt in de representatieve bedrijfssituatie tot een lichte overschrijding van het heersende referentieniveau op de woning aan de Plaggenweg 2. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van het materieel op de betreffende stortvakken.

Maatregelen in de overdracht zijn niet mogelijk gezien praktische en financiële bezwaren. Wel zal na verloop van tijd de opgeworpen stort zorgen voor afscherming richting de woning(en). Gezien de geringe overschrijding van het referentieniveau en het feit dat de maximaal toelaatbare grenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden, lijken bronmaatregelen niet op te wegen tegen de kosten die hiervoor gemaakt moeten worden (vervangen materieel door nog stillere typen).

Het storten in de C-vakken leidt in de incidentele bedrijfssituatie eveneens tot een lichte overschrijding van het heersende referentieniveau op de woning aan de Plaggenweg 2. De overschrijding wordt volledig veroorzaakt door de activiteiten die in de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden. Door de incidentele activiteiten worden geen overschrijdingen veroorzaakt.

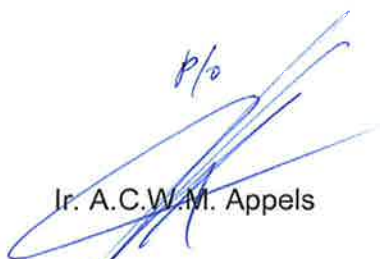
7.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

De maximale geluidniveaus voldoen aan de grenswaarden.

7.3 Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Wencopperweg langs het opslagterrein in noordelijke richting naar de spoorwegovergang. Langs deze route zijn geen woningen gelegen. Na het spoor wordt het verkeer van de inrichting opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De reikwijdte van de indirecte hinder is hier voorbij. In dit onderzoek is de indirecte hinder dan ook niet beschouwd.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

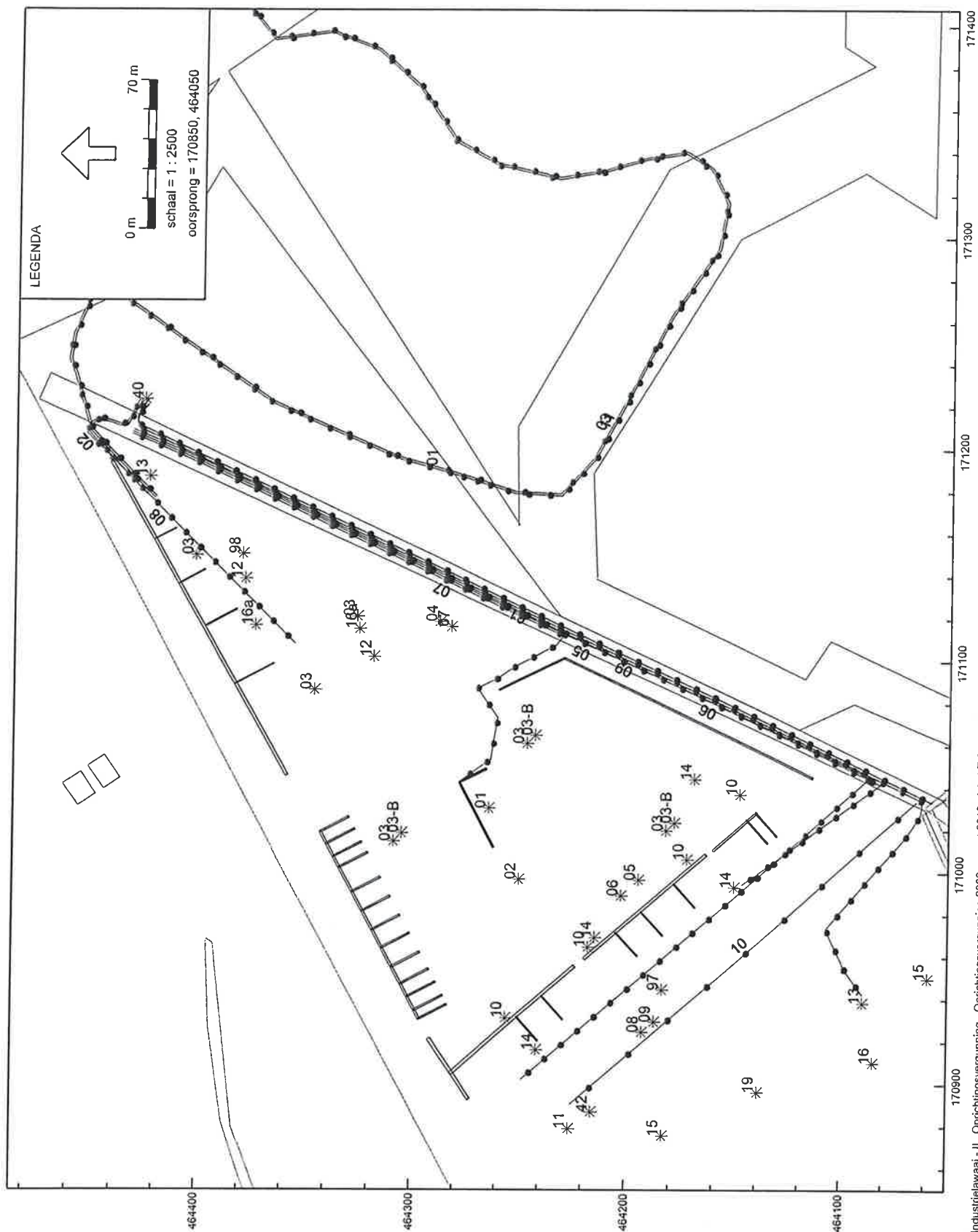
p/o

Ir. A.C.W.M. Appels

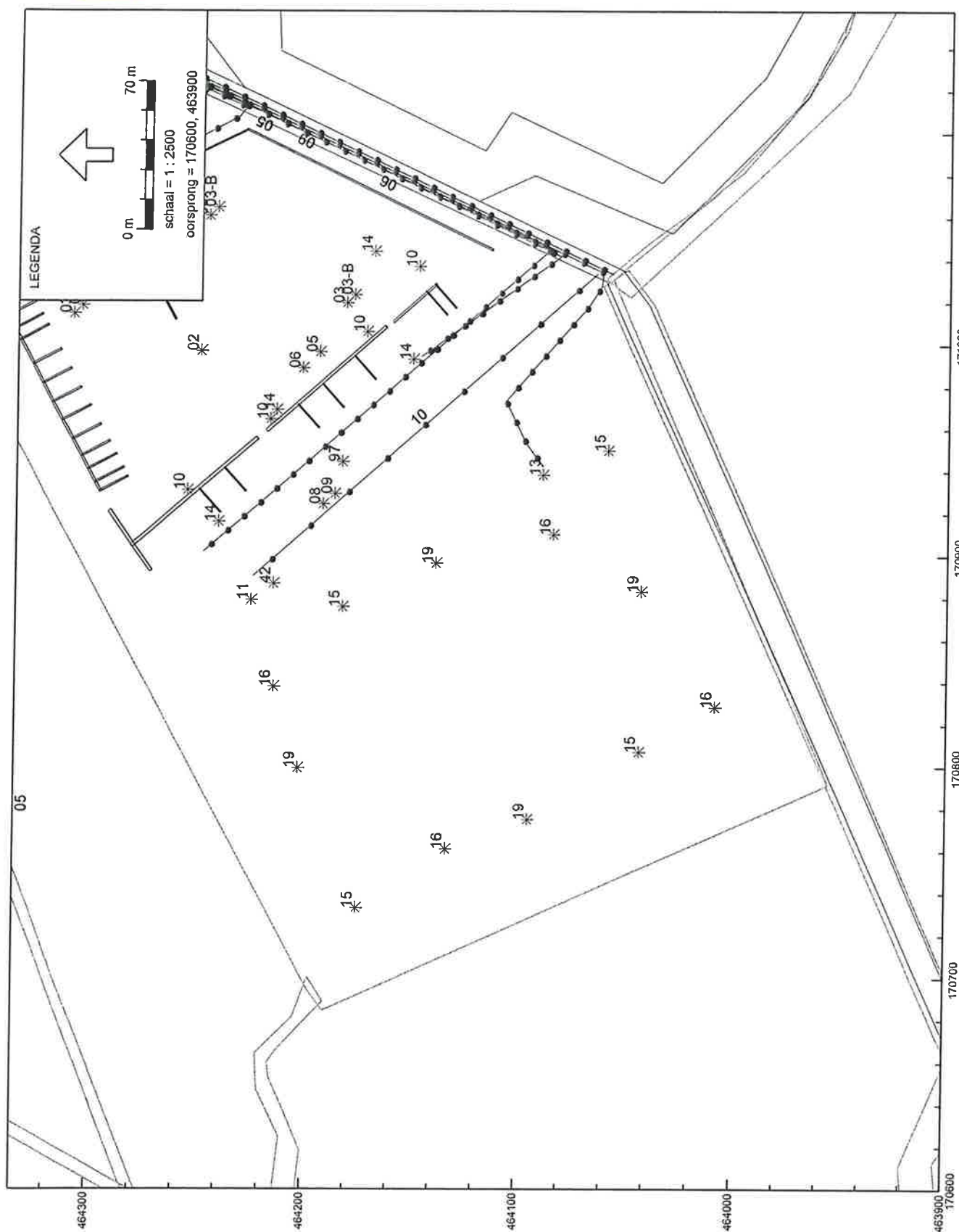
ing. H. Groothedde

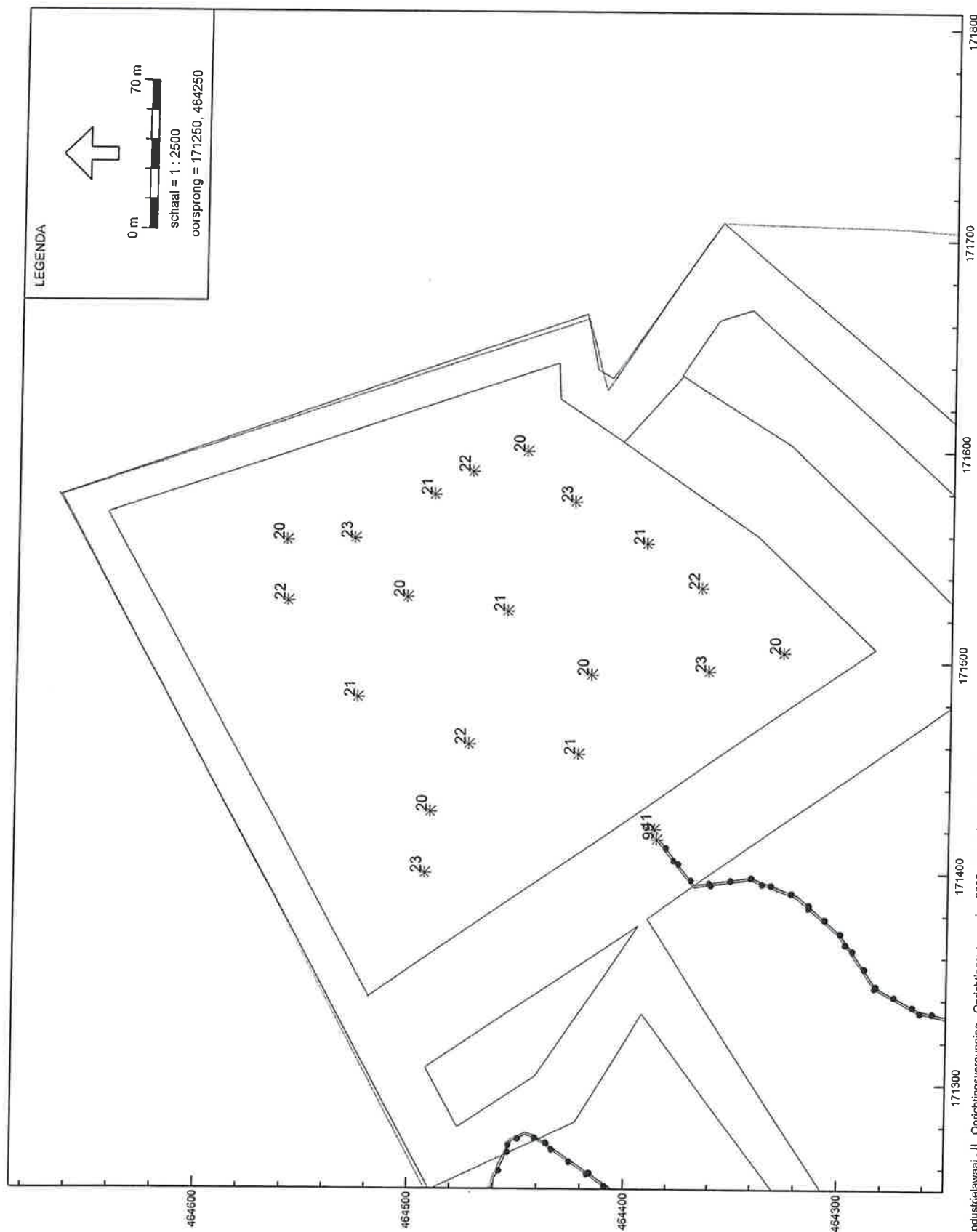


Industrielaai - IL, Oprichtingsvergunning - Oprichtingsvergunning 2009 - feb 2010 - LA,LT Storten IBC vak - puinbreken [C:1-Gaonoise\08596 Vink Afvalverwerking geluid herberekening 02-2010\GNPProj_2009-10-08], Gaonoise V5.43

Afvalverwerking Vink BV
Ligging inrichting en omgeving



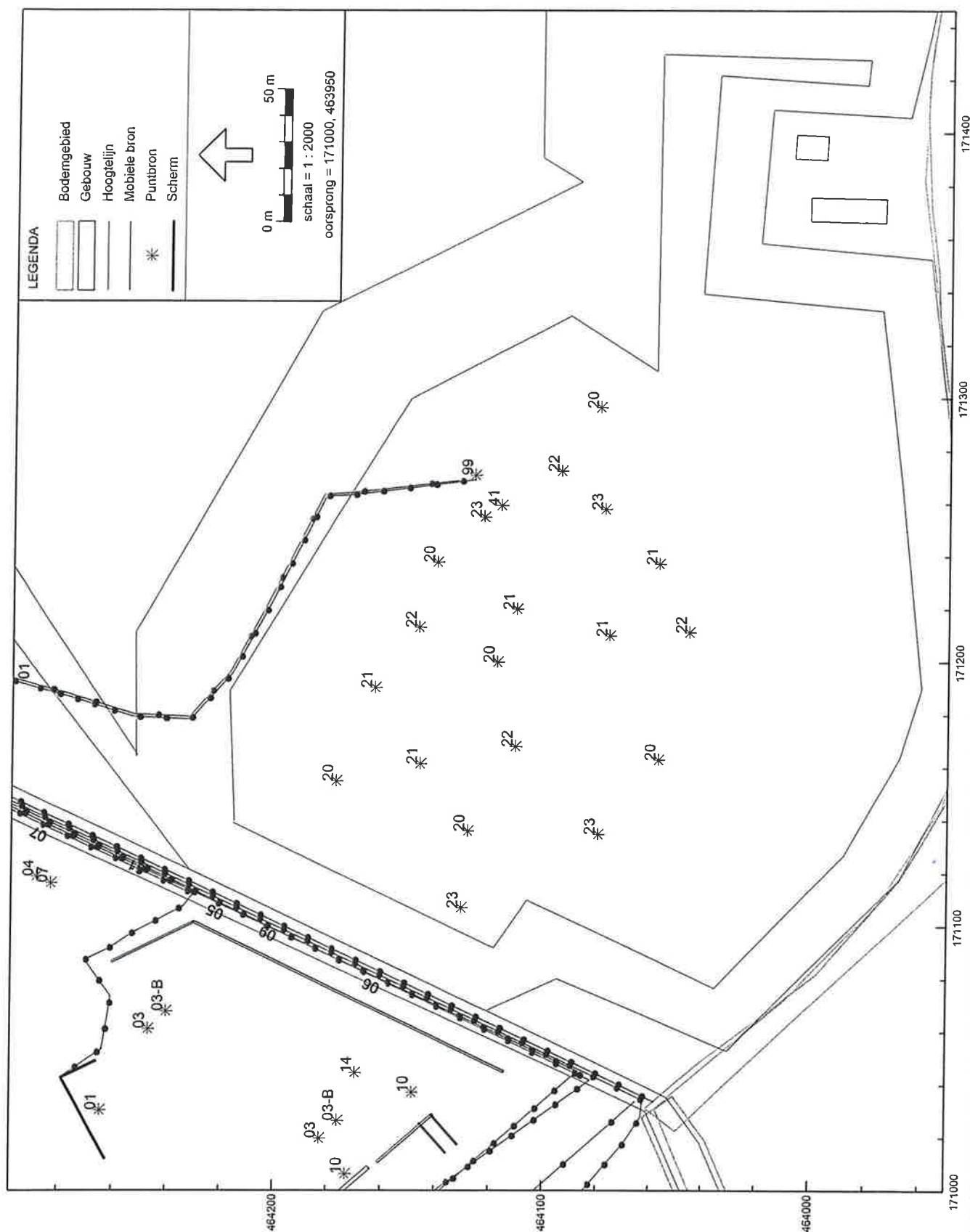


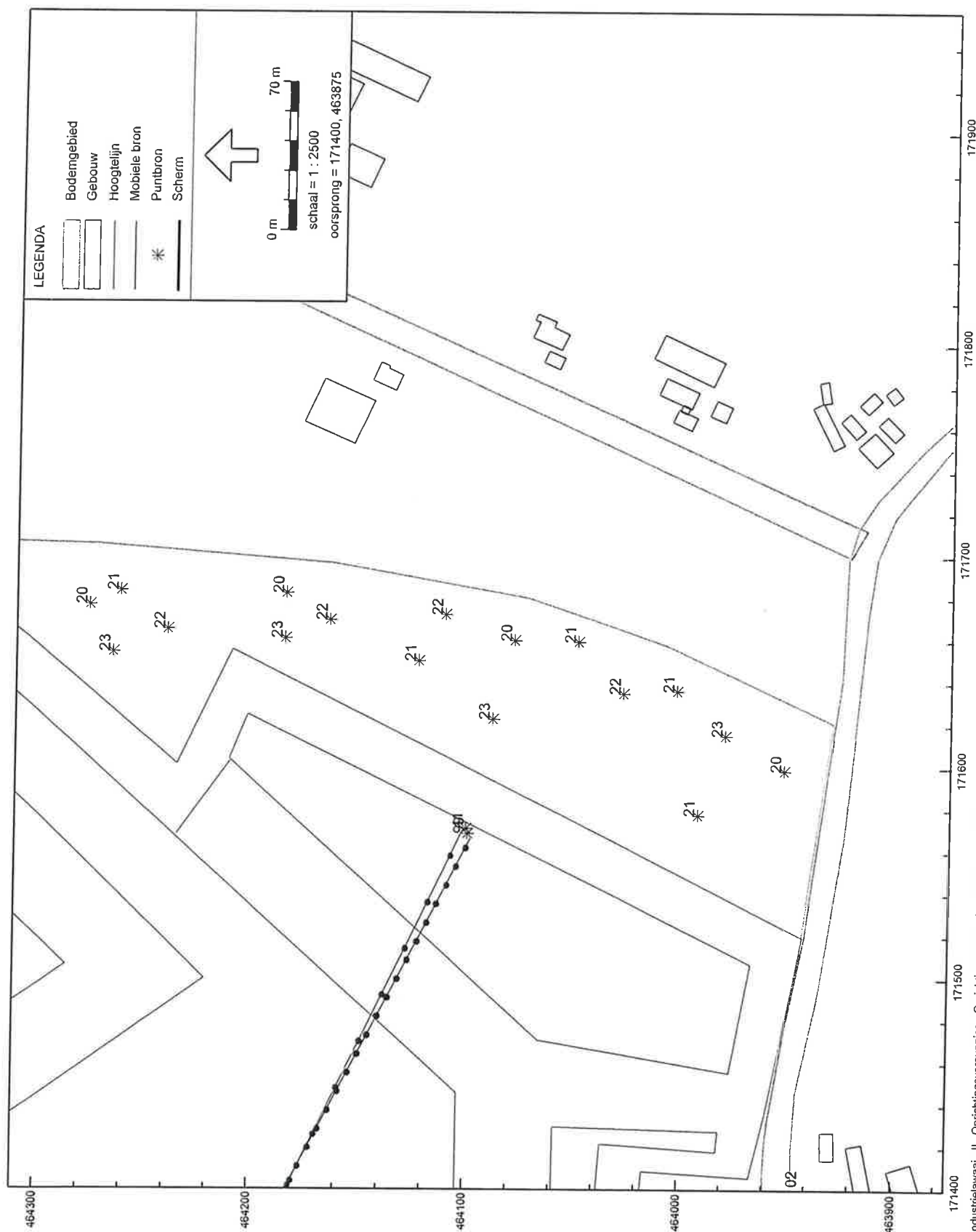


Industrielaan - IL, Oprichtingsvergunning - Oprichtingsvergunning 2009 - maart 2010 - LA, LT Storten IBC vak - puinbreken [11]-Documenten, server11-Concepten GELUID08596 Vink Afvalverwerking geluid herberekening 03-2010\GNP\proj_2009

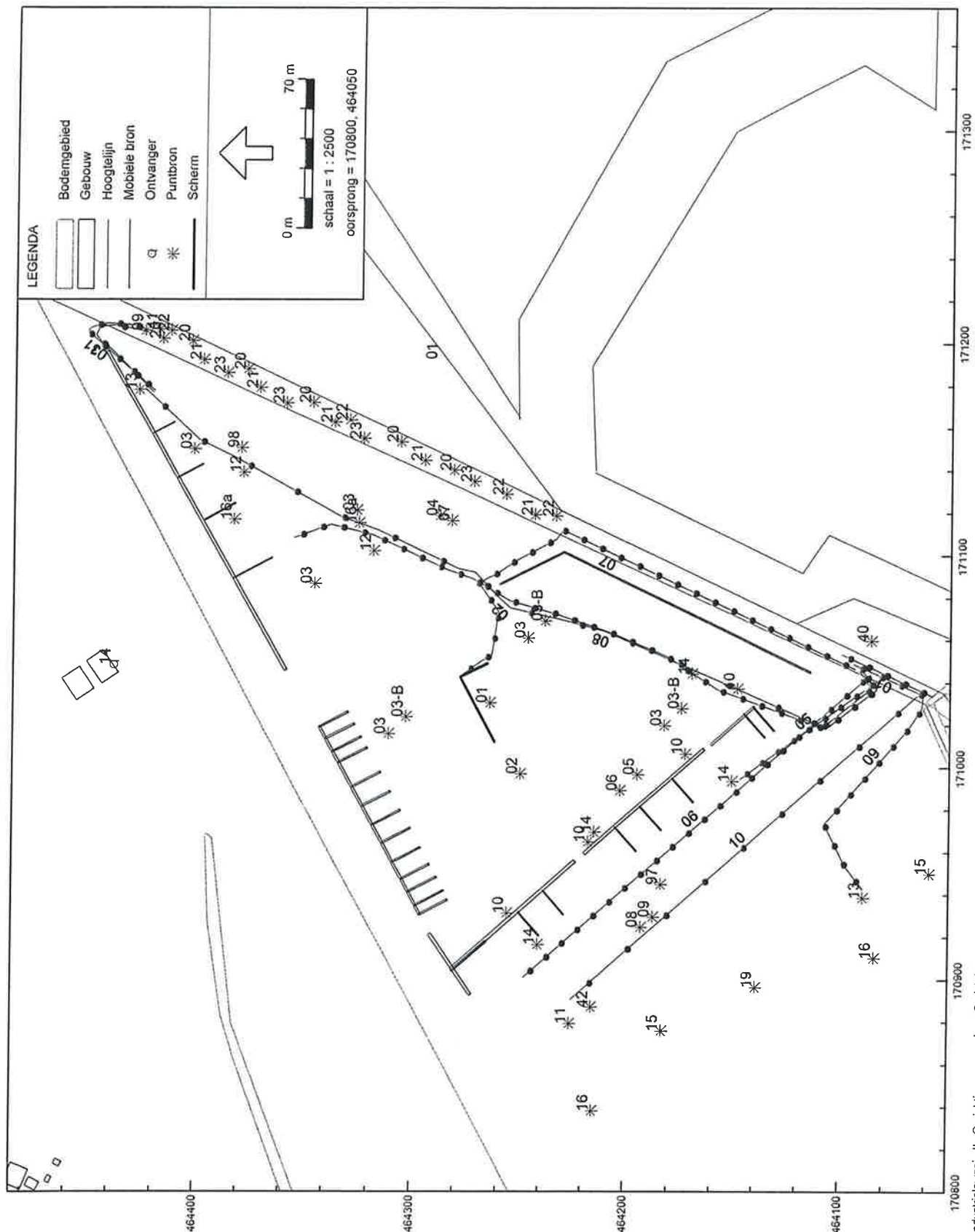
Afvalverwerking Vink BV

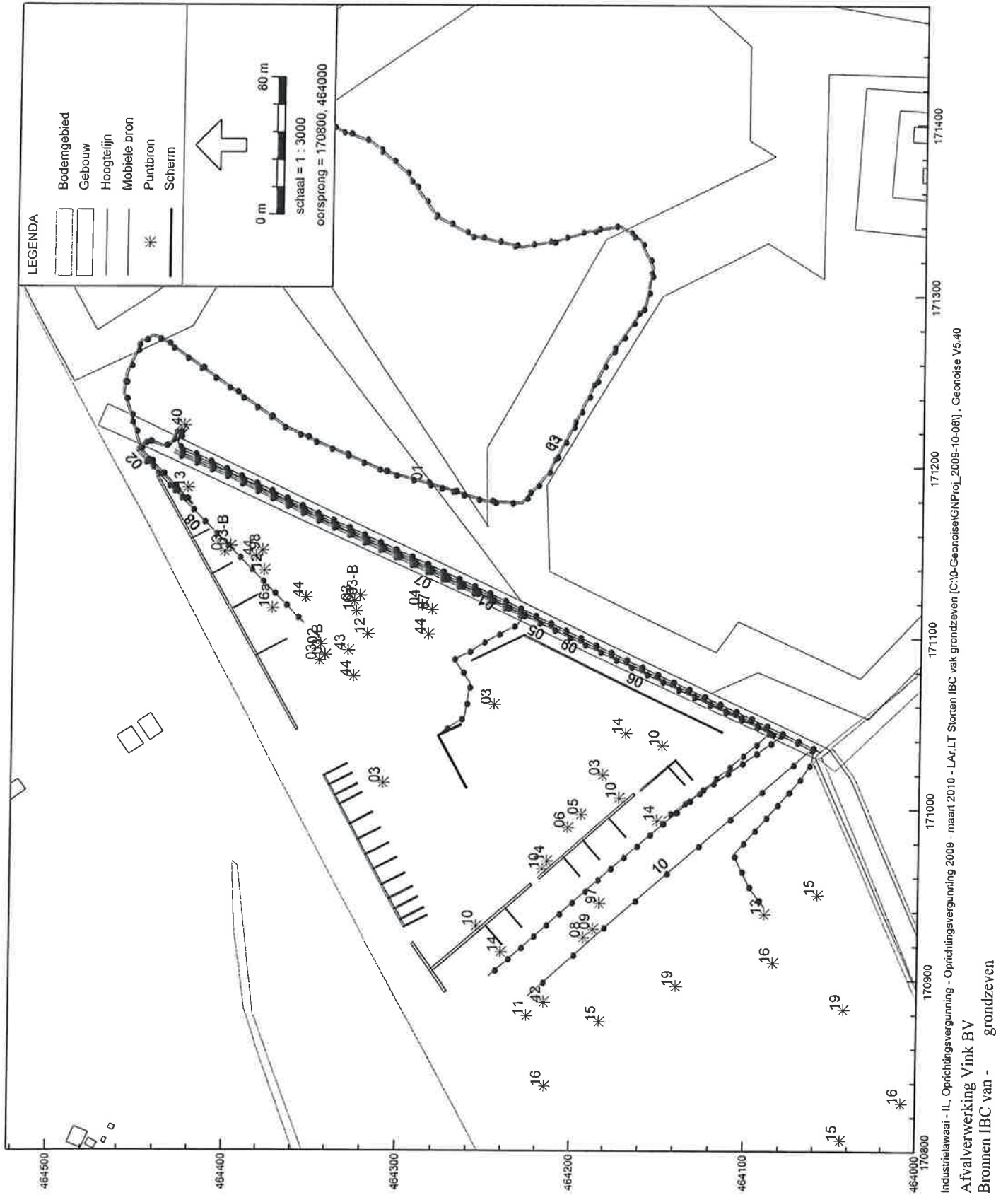
Bronnen op het stortvak IBC - RBS puinbreker

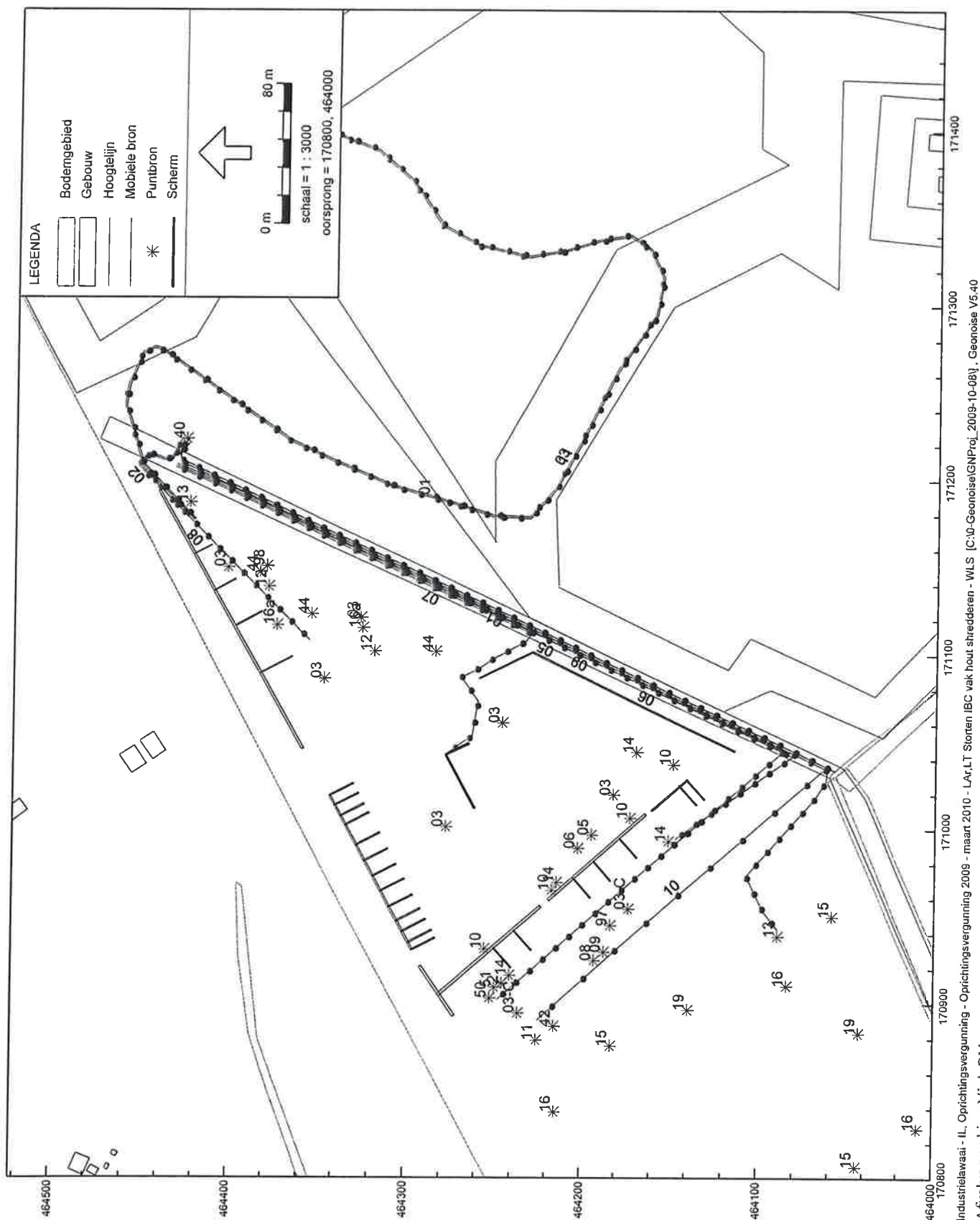


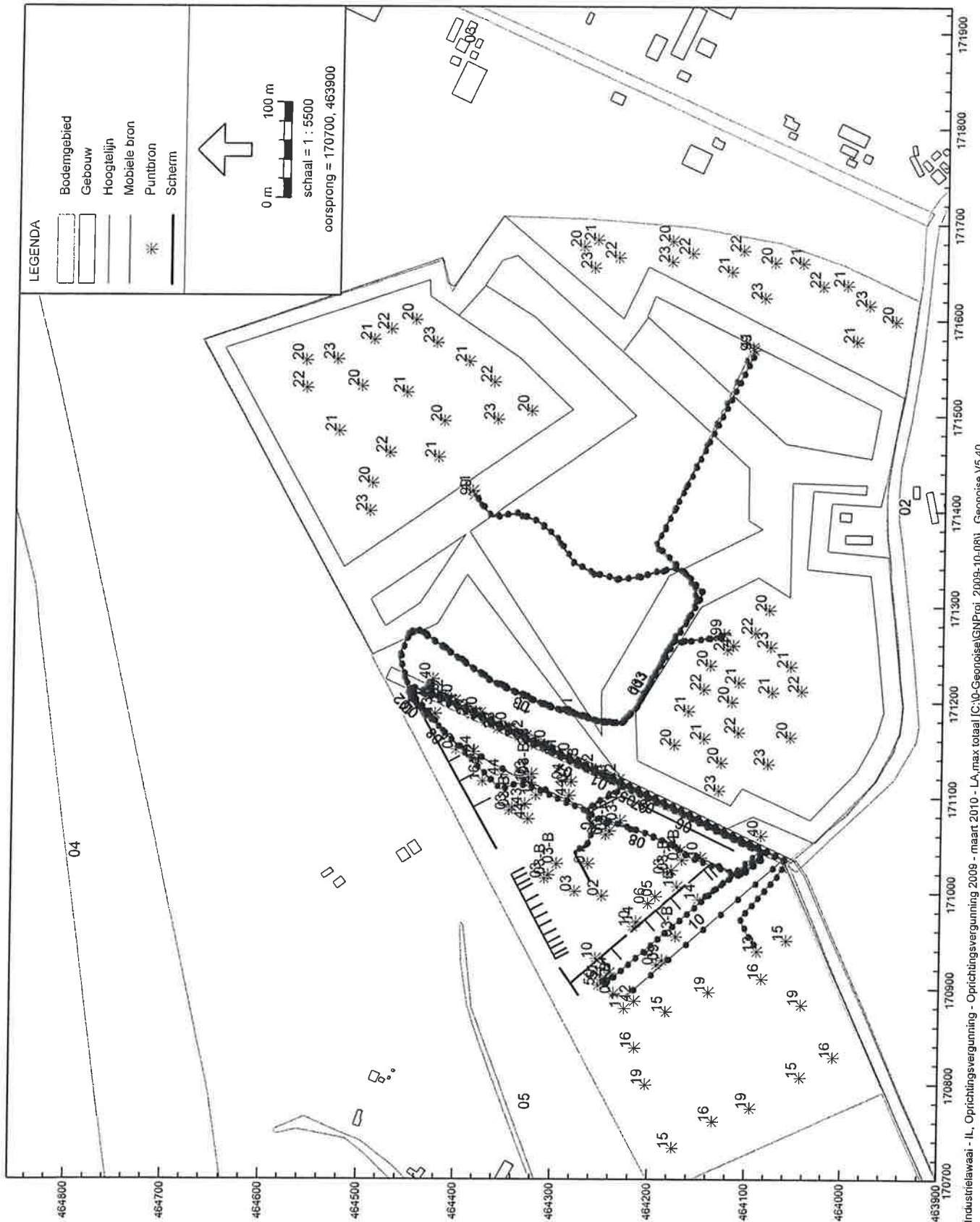


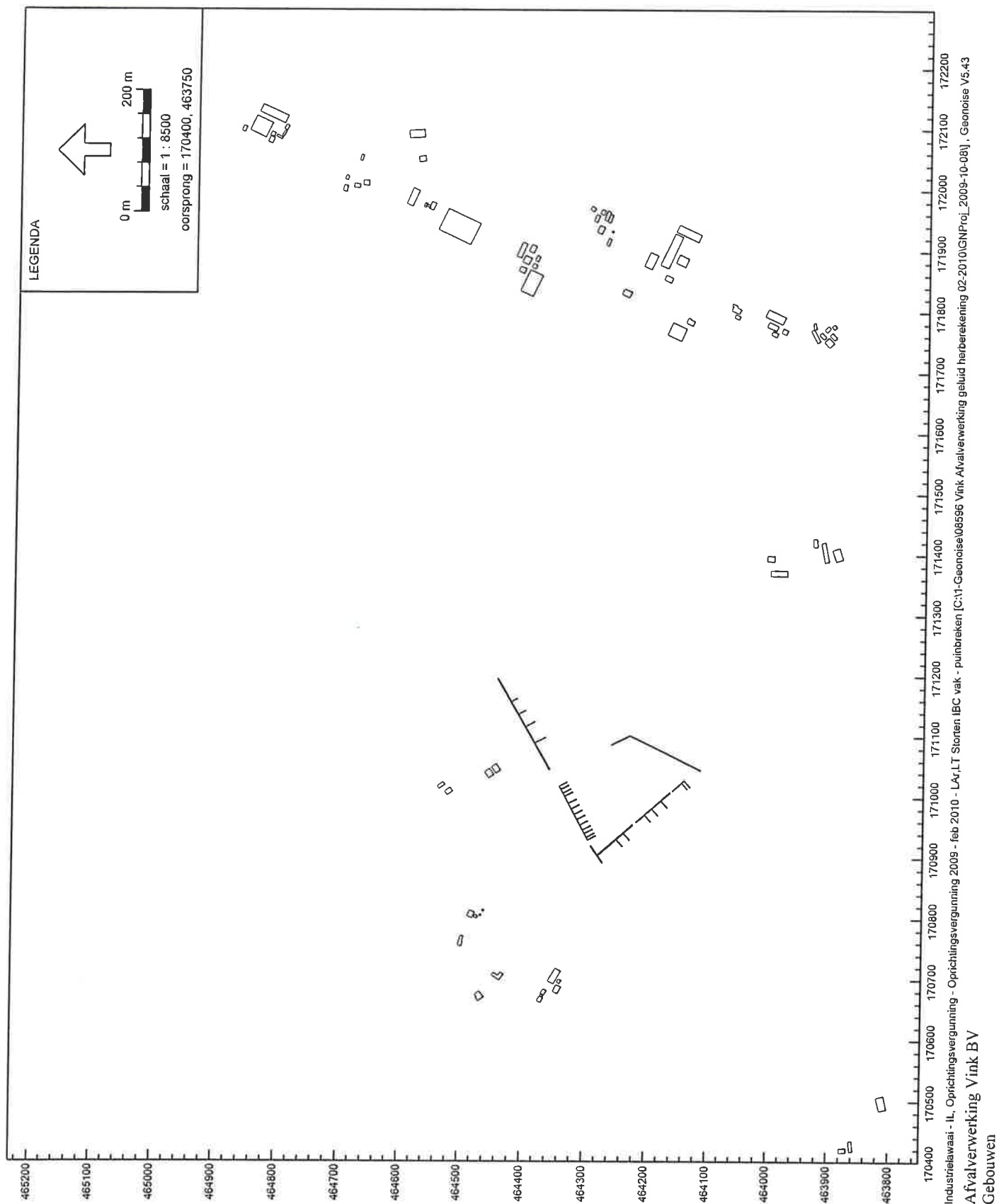
Industrielewaai - IL, Oprichtingsvergunning - Oprichtingsvergunning 2009 - maart 2010 - LA,LT Storten C3 vak - puntbron [1:1]-Documenten, server1-Concepten GELUID08596 Vink Afvalverwerking geluid herberekening 03-2010\GNP\ro_2009-
Afvalverwerking Vink BV
Bronnen op stortvak C3

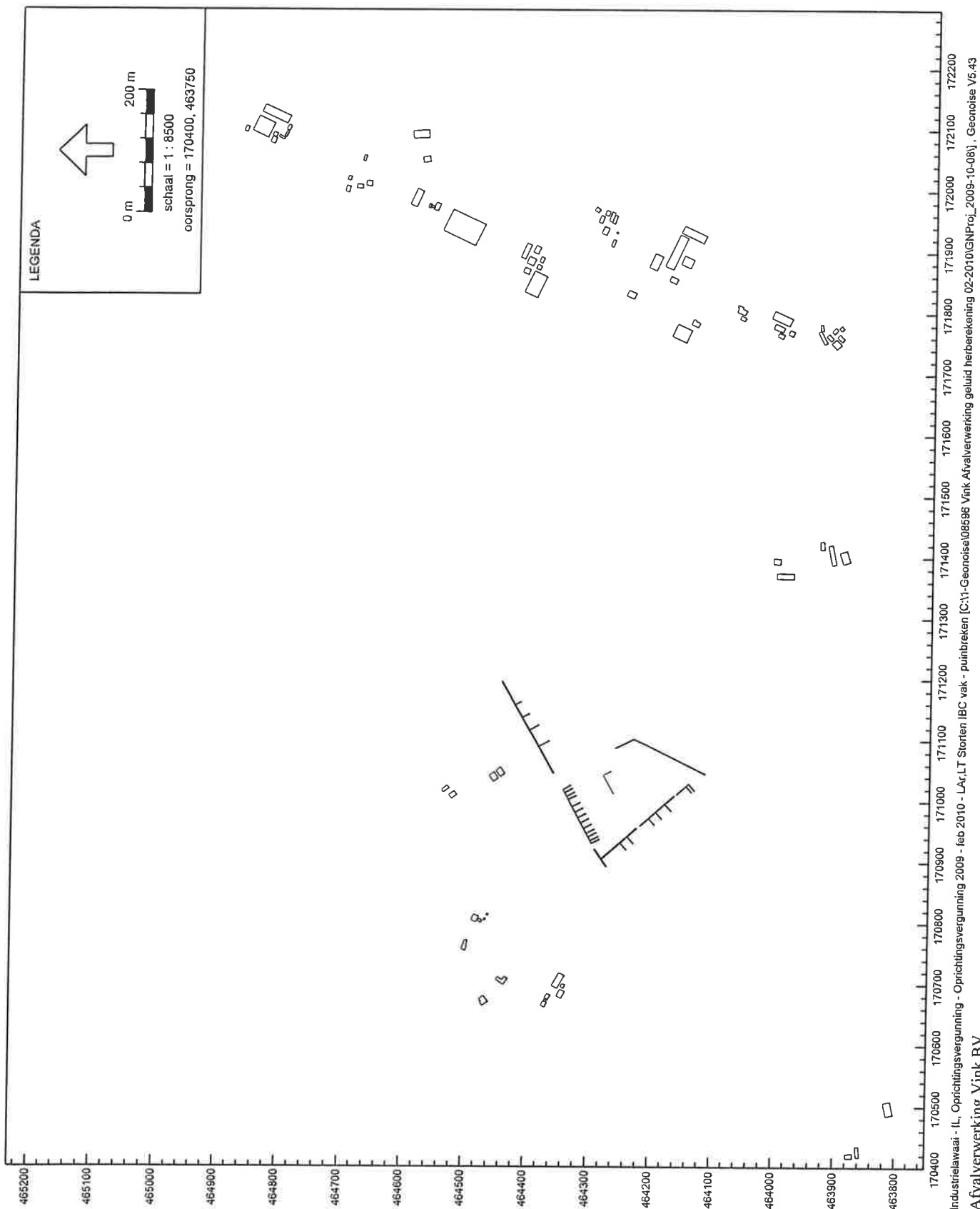


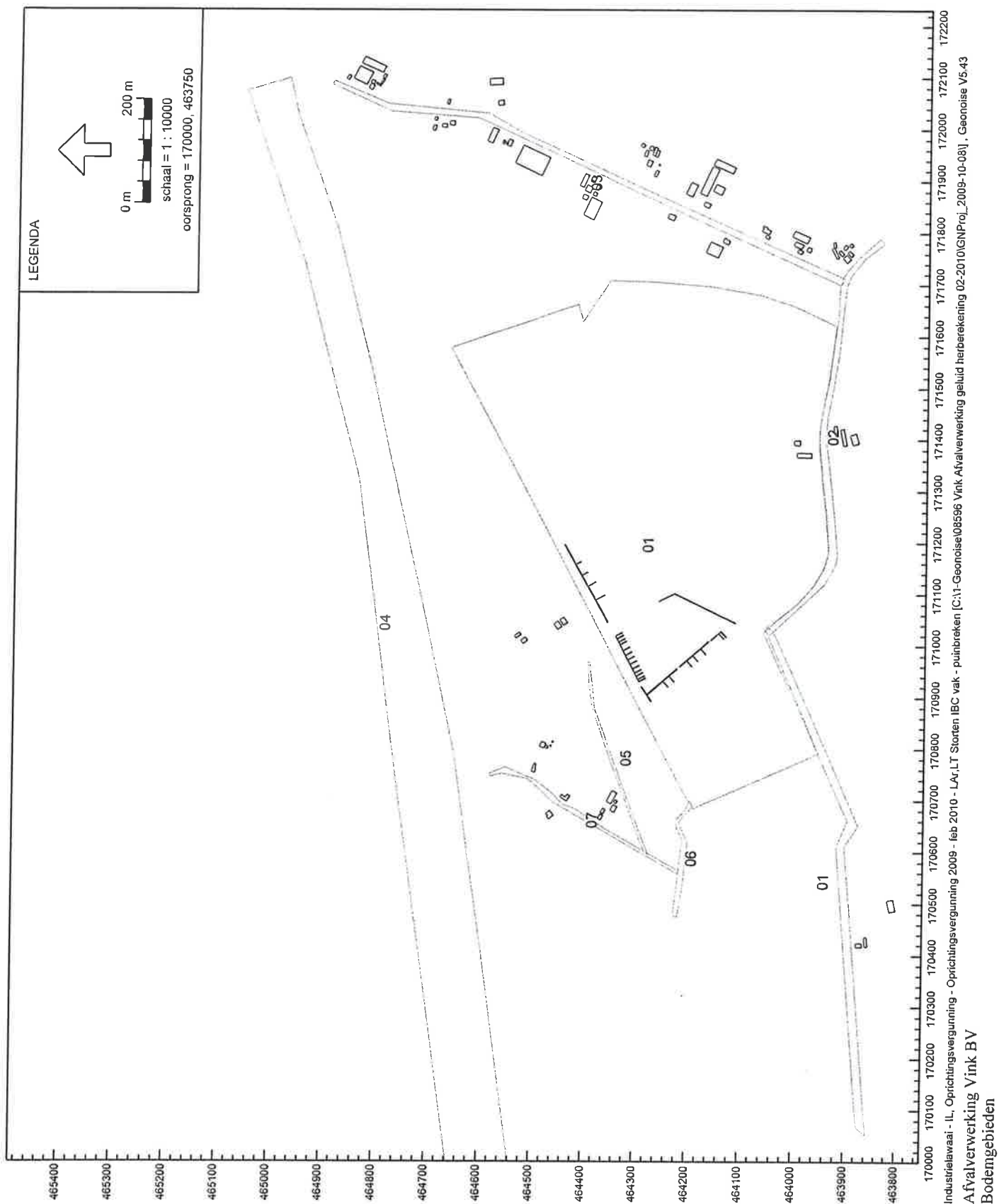


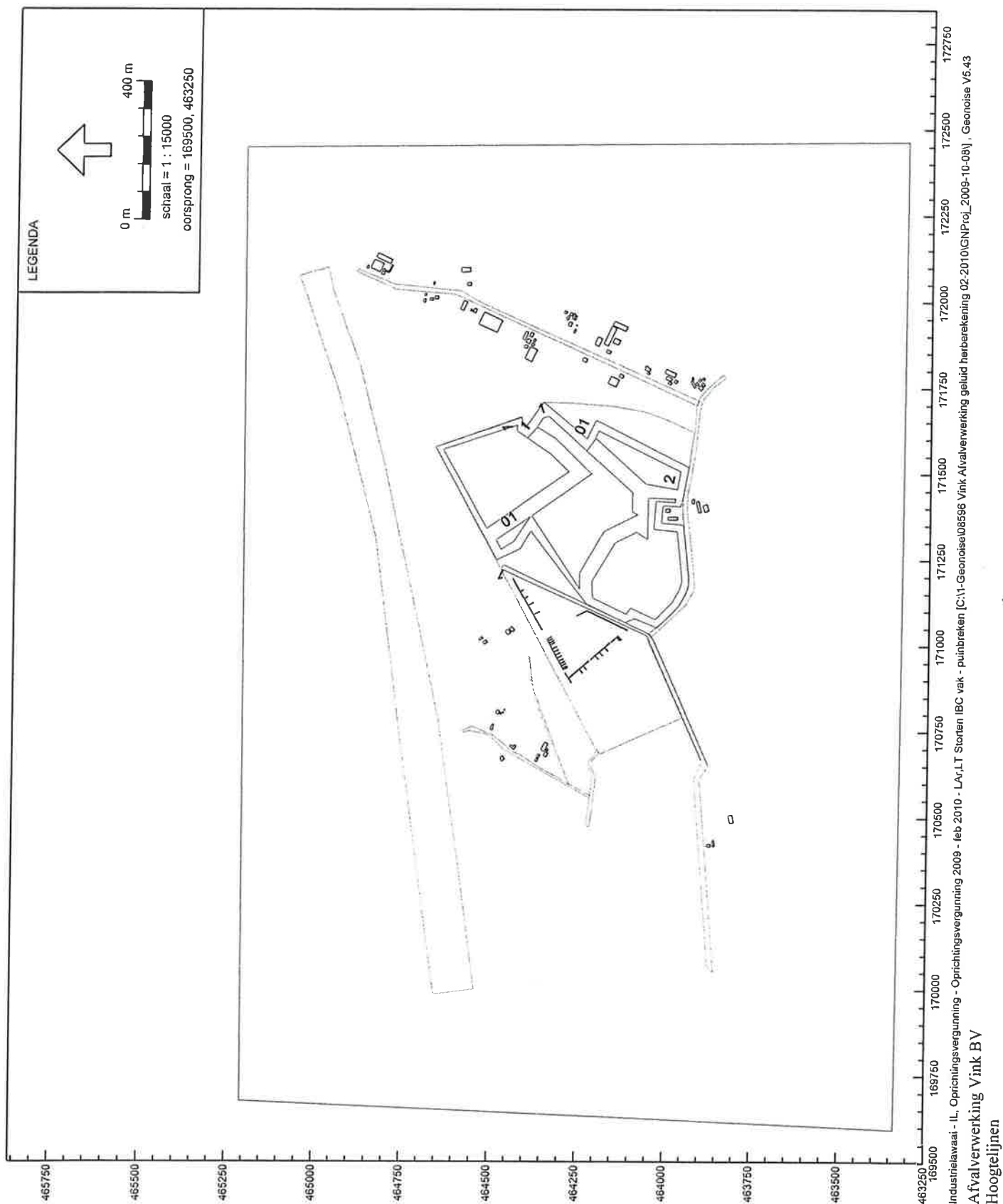


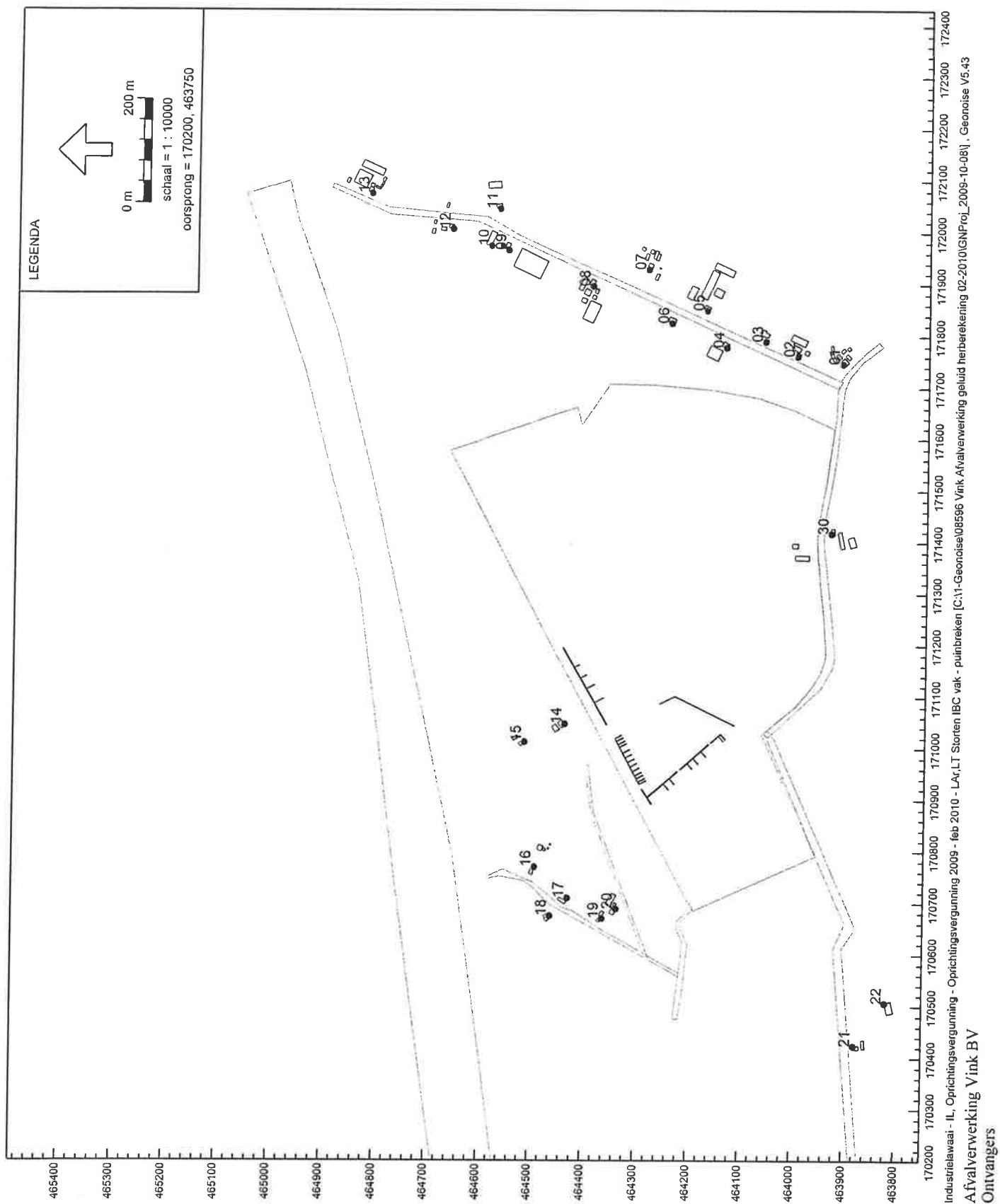












Geluidbron		L _{wr} in dB(A)	
Bronnr.	Omschrijving	L _{Aeq}	L _{A,max}
1	Puinbreker, windzifter,zeef	114	120
2	Rupskraan komatsu pc240	103	110
3	Shovel komatsu wa500	109	114
4	Wasinstallatie	102	--
5	Windzifter	98	120
6	Zeef powerscreen	98	120
7	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	108	120
8	WKK1	95	--
9	WKK nieuw 1025 kWh	95	--
10	Kraan Solmec 416	104	109
11	Hoge druk reinigen	104	114
12	Kraan komatsu PW150	101	106
13	Wisselen containers	105	120
14	Shovel komatsu WA-380-6	105	110
15	Shovel Komatsu WA500	109	114
16	Rupskraan komatsu PC240	103	108
16a	Rupskraan komatsu PC240	103	108
19	Tractor	100	110
20	Compactor Bomag	105	115
21	Tractor	100	110
22	Shovel Komatsu WA600	111	116
23	Dumper	108	113
40	Vrachtwagen stationair weegbrug	95	--
41	Vrachtwagen storten	95	120
42	Tractor vullen gierton	95	--
43	Grondzeef	111	120
44	Tractor	100	110
50	Shredder (incidenteel)	110	120
51	Zeef powerscreen (incidenteel)	98	120
52	Kraan Komatsu PC240 (incidenteel)	103	108
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	114
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	114
99	Achteruitrijdsignaal	106	--
Verkeer			
1	Vrachtwagen	103	108
2	Vrachtwagen aanhanger stallen	103	108
3	Vrachtwagen IBC	103	108
5	Vrachtwagen GFT en HA	103	108
6	Vrachtwagen groenafval	103	108
7	Vrachtwagen BA en BSA	103	108
8	Vrachtwagen grond zeven, op/overslag grond	103	108
9	Vrachtwagen container wisselen	103	108
10	Vrachtwagens wasplaats	103	108
11	Dumper	104	109

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IAR, IT stortvak IBC - RBS

08596.R01
Bijlage 2.1.1

Model:IAR, IT Storten IBC vak - puinbroken
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewasi - IL

id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gevel	Temp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lur 31	Lur 63	Lur 125	Lur 250	Lur 500	Lur 1k	Lur 2k	Lur 4k	Lur 8k	Lur Totaal	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (H)
03-B	shovel Komatsu WA500	171023,65	464178,81	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03-B	shovel Komatsu WA500	171064,98	464243,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03-B	shovel Komatsu WA500	171018,73	464395,35	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
16a	rupekskraan Komatsu PC240	171115,61	464325,63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	
16a	rupekskraan Komatsu PC240	171116,98	464374,13	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	
01	puinbreker, windiftor, zoef	171030,46	464264,47	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	78,50	88,20	97,80	104,00	105,50	106,70	108,70	106,70	95,20	113,77	8,002	--	--	
02	rupekskraan Komatsu PC240	170996,95	464202,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171150,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464336,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171086,60	464346,21	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171061,11	464246,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464192,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
04	shovel Komatsu WA500	171014,86	464309,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--	
05	windinstallatie	171118,81	464288,49	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	56,50	73,60	94,40	95,20	93,90	93,00	93,00	93,00	101,67	8,002	--	--	
05	Windiftor	170996,60	464194,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	56,50	73,60	87,60	85,10	90,20	93,60	92,50	93,10	98,34	1,000	--	--	
06	zeef powerscreen	170989,08	464202,52	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	88,20	95,90	90,10	91,90	90,40	91,20	88,50	80,60	98,53	1,000	--	--	
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171111,95	464192,81	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,00	94,30	104,33	1,000	--	--	
08	WKK	170929,42	464187,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,80	84,50	88,30	89,60	89,00	82,40	75,60	104,38	2,001	--	--	
09	WKK nieuw 1025 kWh	170829,60	464187,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,80	84,50	88,30	89,60	89,00	82,40	75,60	104,38	2,001	--	--	
10	kraan Solmec 416	171037,13	464148,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
10	kraan Solmec 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
11	kraan Solmec 416	171006,28	464172,89	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
11	kraan Solmec 416	170964,86	464237,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
12	hoofe druk rechinloen	170979,16	464255,81	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	83,00	95,00	95,00	95,00	95,00	104,00	1,000	--	--	
12	kraan Komatsu PM150	171133,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	87,00	93,00	95,00	95,00	95,00	100,69	2,001	--	--	
12	kraan Komatsu PM150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	87,00	93,00	95,00	95,00	95,00	100,69	2,001	--	--	
13	wisselen containers	171187,38	464244,23	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	
13	wisselen containers	170939,43	464099,65	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170939,16	464151,12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	88,00	93,00	101,70	98,40	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	171044,19	464169,79	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	88,00	93,00	101,70	98,40	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	88,00	93,00	101,70	98,40	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA500	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,40	87,80	88,00	93,00	101,70	98,40	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170735,14	464175,24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,001	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170949,93	464099,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,001	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170875,63	464183,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,001	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170907,13	464043,60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,001	--	--	
16	rupekskraan Komatsu PC240	170910,22	464085,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
16	rupekskraan Komatsu PC240	170826,22	464098,80	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
16	rupekskraan Komatsu PC240	170761,11	464133,57	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
16	rupekskraan Komatsu PC240	170838,09	464214,95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
19	tractor	170775,03	464095,35	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170883,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	170896,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171595,75	464459,40	16,00																			

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IAR, LT stortvak IBC - RBS

08596.R01
Bijlage 2.1.2

Model: IAR, LT Storten IBC vak - puinbreken
Geoproduceerd op
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Onaansrijving	X	Y	Maalvold	Hoogte	Gewel	Comp. ID	Brontypu	Richt.	Hoek	Lar 31	Lar 63	Lar 125	Lar 250	Lar 500	Lar 1k	Lar 2k	Lar 4k	Lar 8k	Lar Total	P(u) (D)	P(u) (A)	P(u) (H)
41	vrachtwagen storten	171420,73	464389,02	17,59	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	80,00	89,00	93,00	72,00	95,12	1,040	--	--
42	tractor vullen gloriën	170886,95	464235,62	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	80,00	89,00	93,00	72,00	95,12	2,501	--	--
97	achteruitrijsignal bewerkingstortrein	170844,71	464183,78	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
98	achteruitrijsignal rangeerterrein	171150,78	464380,09	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,167	--	--
99	achteruitrijsignal	171415,87	464386,70	18,85	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen - IAR,LT stortvak IBC - RBS

08596.R01
 Bijlage 2.2

Model:IAR,LT Storten IBC vak - puinbreken
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1		Y-1	M-1	R-1	Aant.puntb	Lengte		Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Totaal
01	vrachtwagen	171033,61	464057,91	0,00	1,00	1,00	43	426,23	384				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	vrachtwagen aanhanger stallen	171223,83	464428,05	0,00	1,00	1,00	4	75,84	184				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	vrachtwagen GPT en WA	171176,97	464421,74	0,00	1,00	1,00	33	794,01	46				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
05	vrachtwagen groenafval	171209,51	464432,51	0,00	1,00	1,00	47	468,83	4				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	vrachtwagen groenafval	171206,59	464432,71	0,00	1,00	1,00	60	597,90	4				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	vrachtwagen BA en SSA	171207,67	464433,11	0,00	1,00	1,00	33	324,95	122				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	vrachtwagen grondeven, op/overslag grond	171224,32	464428,92	0,00	1,00	1,00	8	276,31	90				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170942,49	464089,70	0,00	1,00	1,00	50	232,82	20				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	0,00	1,00	1,00	9	247,82	16				10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
11	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	1,00	81	793,65	10				10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen – IAR, IT stortvak B – RBS

Model:IAR, IT Storten B vak – puntbreken
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal – IL

Omschrijving		X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Diepte	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1R	Lwr 2K	Lwr 4K	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (N)
03-B	shovel Komatsu WA500	171026,73	464176,03	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	171027,46	464240,22	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
16a	rupkraan Komatsu PC240	171022,54	464304,88	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
16a	rupkraan Komatsu PC240	171113,51	464325,63	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,10	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--
16a	rupkraan Komatsu PC240	171116,30	464353,50	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--
01	puntbreker, windzifler,zeef	171030,46	464264,47	0,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	78,50	89,20	97,80	104,00	105,50	106,70	108,70	106,70	95,20	113,77	8,002	--	--
02	rupkraan Komatsu PC240	170996,95	464200,03	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	8,002	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171150,18	464402,15	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171087,47	464345,62	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171061,11	464246,87	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171039,78	464182,88	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
04	wasinstallatie	171118,89	464311,56	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
05	Windzifler	170996,60	464356,37	0,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	80,30	101,60	9,002	--	--
06	Zeef powerscreen	170989,08	464202,92	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,43	1,000	--	--
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171116,35	464283,07	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	108,30	8,002	--	--
08	MKK1	170924,60	464192,91	0,00	4,50	--	Normaal	0,00	360,00	60,50	72,90	82,80	84,90	88,30	99,80	99,80	82,80	75,60	95,01	12,000	4,000	8,000
09	MKK nieuw 1025 kWh	170929,42	464187,27	0,00	4,50	--	Normaal	0,00	360,00	60,80	73,20	83,10	85,20	88,60	90,10	99,30	83,10	75,90	95,31	12,000	6,000	8,000
10	Kraan Solinec 416	171037,13	464146,73	0,00	2,50	--	Normaal	0,00	360,00	60,80	81,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--
10	Kraan Solinec 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--
10	Kraan Solinec 416	171006,28	464172,99	0,00	2,50	--	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--
11	hoge druk reiniger	170879,16	464225,91	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	74,00	93,00	93,00	93,00	96,00	99,00	93,00	85,00	106,00	1,000	--	--
12	Kraan Komatsu PM150	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--
12	Kraan Komatsu PM150	171102,19	464218,87	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--
13	wisselen containers	171178,14	464428,17	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--
13	wisselen containers	170938,43	464089,65	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170993,57	464151,12	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	97,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	171044,57	464169,68	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	97,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170916,24	464240,77	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	97,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	97,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170733,14	464174,32	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170949,93	464059,25	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170875,83	464183,02	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170806,45	464044,27	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
16	rupkraan Komatsu PC240	170981,22	464093,48	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
16	rupkraan Komatsu PC240	170828,22	464008,80	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--
16	rupkraan Komatsu PC240	170760,43	464134,53	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--
16	rupkraan Komatsu PC240	170838,09	464214,95	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--
19	tractor	170775,03	464096,03	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,250	--	--
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	0,250	--	--
19	tractor	170883,03	464043,22	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	0,250	--	--
19	tractor	170896,43	464138,40	0,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	0,250	--	--
20	Compactor Bomag	171286,30	464080,66	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--
20	Compactor Bomag	171162,85	464057,65	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
20	Compactor Bomag	171277,79	464143,64	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
20	Compactor Bomag	171136,02	464128,92	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--
20	Compactor Bomag	171171,57	464177,57	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--
20	Compactor Bomag	171159,88	464118,45	20,00	2,00	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--
21	tractor	171219,93	464111,36	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
21	tractor	171237,01	464057,87	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--
21	tractor	171209,76	464076,56	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
21	tractor	171190,28	464163,57	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
21	tractor	171161,46	464146,91	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--
22	shovel Komatsu WA600	171272,17	464095,15	20,00	1,50	--	Normaal	0,00	360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00</					

Model:LAR,LT Storten B vak - puinbreken
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X		Y		Maasivold	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lmr 31	Lmr 63	Lmr 125	Lmr 250	Lmr 500	Lmr 1k	Lmr 2k	Lmr 4k	Lmr 8k	Lmr Totaal	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (N)
41	vrachtwagen storten	171259,13	464117,39	20,00	1,00					Normaal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	1,040	--	
92	tractor vullen gierton	170886,95	464215,65	0,00	1,50					Normaal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12	2,501	--	
98	achteruitrijsgnaal bewerkingsterrein	170944,71	464183,78	0,00	1,00					Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,062	--	
99	achteruitrijsgnaal rangeerteerrein	171150,78	464380,09	0,00	1,00					Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,062	--	
	achteruitrijsgnaal	171270,73	464127,19	20,00	1,00					Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen – IAR,LT stortvak C3 – RBS

Model:IAR,LT Stortvak C3 vak - puinbreken
Geoploefgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id Omschrijving

Id	Omschrijving	X	Y	Maainvold	Hoogte	Gevel	Domp. ID	Brontype	Richt.	Hook	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 5k	Lwr 8k	Lwr Total	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (N)
03-B	shovel Komatsu WA500	171034,42	464169,44	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--
03-B	shovel Komatsu WA500	171075,75	464232,23	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--
03-B	shovel Komatsu WA500	171030,53	464296,90	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--
16a	rupeksaan komatsu PC240	171115,41	464325,63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,600	--
16a	rupeksaan komatsu PC240	171116,98	464383,20	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,600	--
01	puinbreker, winddifor, zeeë	171030,46	464264,47	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	78,50	98,20	97,80	104,30	105,50	106,70	109,70	106,70	106,70	95,20	95,20	113,77	9,002	--
02	rupeksaan komatsu PC240	170996,95	464250,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171035,48	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171035,48	464311,54	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171063,11	464456,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464182,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
03	shovel Komatsu WA500	171087,62	464346,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	1,000	--
04	wasinstallatie	171118,81	464288,49	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	93,00	90,30	90,30	101,67	8,002	--
05	Winddifor	170996,60	464194,87	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	95,10	90,20	90,20	90,60	92,20	93,10	98,34	1,000	--	
06	Zeeë Powerstoren	170999,08	464202,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	80,60	98,43	1,000	--	
07	Zeeë Powerstoren	171116,35	464283,07	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	80,60	98,43	1,000	--	
08	MKK nieuw betonwasinstallatie	170924,60	464192,81	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	84,60	91,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
09	MKK nieuw 1025 kWh	170924,62	464187,27	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	84,60	91,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
10	Kraan Solnec 416	170937,13	464146,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
10	Kraan Solnec 416	171006,28	464172,89	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
10	Kraan Solnec 416	170944,86	464217,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
11	hoge druk reinigen	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,30	94,40	83,60	83,60	104,48	2,001	--	
12	Kraan Komatsu PW150	170879,16	464225,81	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	99,00	99,00	94,00	94,00	104,00	1,000	--	
12	Kraan Komatsu PW150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	95,00	94,00	94,00	104,00	1,000	--	
13	Wisselen container	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	95,00	94,00	94,00	104,00	1,000	--	
13	Wisselen container	171178,14	464228,17	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	85,00	104,58	2,001	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170938,43	464089,65	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	85,00	104,58	2,001	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170939,42	464150,35	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	81,40	104,61	2,001	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	81,40	104,61	2,001	--	
14	shovel Komatsu WA500	170916,27	464241,21	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	0,500	--
15	shovel Komatsu WA500	170875,83	464183,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	0,500	--
15	shovel Komatsu WA500	170733,14	464173,82	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	0,500	--
15	shovel Komatsu WA500	170949,93	464059,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	0,500	--
15	shovel Komatsu WA500	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	81,40	104,61	2,001	--	
16	rupeksaan komatsu PC240	170806,45	464044,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
16	rupeksaan komatsu PC240	170760,43	464134,93	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,200	--
16	rupeksaan komatsu PC240	170839,09	464214,95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,200	--
16	rupeksaan komatsu PC240	170940,22	464008,60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,200	--
16	rupeksaan komatsu PC240	170940,22	464008,60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	86,50	103,28	1,200	--
19	tractor	170775,03	464096,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
19	tractor	170896,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
19	tractor	170883,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
20	Compactor Bomag	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
20	Compactor Bomag	171682,39	464184,96	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,80	97,50	93,10	88,10	88,10	105,46	1,000	--
20	Compactor Bomag	171598,50	463952,17	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,80	97,50	93,10	88,10	88,10	105,46	1,000	--
20	Compactor Bomag	171600,05	464078,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,80	97,50	93,10	88,10	88,10	105,46	1,000	--
21	tractor	171676,81	464276,64	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
21	tractor	171653,52	464262,12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
21	tractor	171650,37	464123,61	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,10	99,88	0,250	--
21	tractor	171659,39	464049,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	95,90	94,10	90,50	82,10	82,1			

Model: IAr,LT Storten C3 vak - Puntbronnen
Geoprobegroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte Gevel	Dump. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (W)
97	achteruitrijspaal bouwkingstortrein	170846,71	464183,78	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
98	achteruitrijspaal rampstortrein	171156,78	464380,09	0,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,167	--	--
99	achteruitrijspaal	171568,68	464099,69	20,00	1,00	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Mobiele bronnen - IAR,LT stortvak C3 - RBS

08596.R01
Bijlage 2.6

Model: IAR,LT Storten C3 vak - puinbreken
Groep: Huidgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aant.puntb	Lengte		Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Totaal	
01	vrachtwagen	171033.61	464057.91	0.00	1.00	43	426.23	384	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
02	vrachtwagen aanhanger stallen	171223.83	464428.05	0.00	1.00	4	75.84	82	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
03	vrachtwagen C vak	171176.97	464421.74	0.00	1.00	34	811.00	184	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
05	vrachtwagen Grt en BA	171209.51	464432.31	0.00	1.00	47	468.83	46	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
06	vrachtwagen groenafval	171208.59	464432.71	0.00	1.00	60	597.50	4	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
07	vrachtwagen BA en BSA	171207.67	464433.11	0.00	1.00	33	324.95	122	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171224.32	464438.92	0.00	1.00	32	176.31	90	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
09	vrachtwagen containerwisselen	170942.49	464089.70	0.00	1.00	54	574.02	10	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
10	vrachtwagen waspijls	170890.44	464225.26	0.00	1.00	8	214.98	10	--	--	--	10	60.00	81.00	89.00	91.00	96.00	96.00	96.00	96.00	96.00	3.00	102.98
11	Buizer	171177.66	464431.02	0.00	1.00	83	811.11	10	--	--	--	10	66.90	84.30	89.30	93.50	95.80	98.60	97.60	93.70	6.20	103.57	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen – LAr,LT toerit – RBS

Model: ILS LT Storten Toerit – Puntbronnen
Geoproduceerd met de software: Puntbronnen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlelawaai – IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gavel	Demp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	P(u) (D)	P(u) (A)	P(u) (N)
03-B	shovel Komatsu MA500	171027,78	464174,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
03-B	shovel Komatsu MA500	171069,11	464238,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
16a	rupskraan Komatsu PC240	171123,69	464395,63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	2,668	--	--
16a	rupskraan Komatsu PC240	171116,98	464393,20	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	--	
01	puinbreker, windzifter,zeef	171030,46	464264,47	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	78,50	88,20	97,80	104,00	105,50	106,70	106,70	95,20	113,77	8,002	--	--	--	
02	rupskraan Komatsu PC240	170996,95	464250,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	8,002	--	--	--	
03	shovel Komatsu MA500	171064,11	464246,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu MA500	171050,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu MA500	171015,89	464311,54	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu MA500	171019,78	464182,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
03	shovel Komatsu MA500	171122,29	464355,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
04	wasinstallatie	171118,81	464288,49	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--
05	Windzifter	170996,60	464194,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,90	101,67	8,002	--	--	--	
06	Zeef powerscreen	170989,08	464202,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	87,60	85,10	80,20	93,10	98,35	1,000	--	--	--	
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171116,35	464283,07	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	80,60	98,43	1,000	--	--	--	--	
08	WKK	170924,60	464192,81	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,80	84,90	88,30	89,80	82,80	75,60	95,01	12,000	4,000	--	--	
09	WKK nieuw 1025 kWh	170929,42	464187,27	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,80	73,20	83,10	85,20	88,60	90,10	89,30	83,10	75,80	35,31	12,000	4,000	--	--
10	kran Solmec 416	171037,13	464148,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	94,40	83,60	194,48	2,001	--	--	--	
10	kran Solmec 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	94,40	83,60	194,48	2,001	--	--	--	
10	kran Solmec 416	171006,28	464172,89	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	94,40	83,60	194,48	2,001	--	--	--	
11	kran Solmec 416	170964,86	464217,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	94,40	83,60	194,48	2,001	--	--	--	
11	hogo druk reinigen	170879,16	464225,61	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,70	87,00	93,00	96,00	99,00	94,00	1,000	--	--	--	--	
12	kraan Komatsu PM150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--	
12	kraan Komatsu PM150	171139,12	464378,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--	
13	wisselen containers	171178,14	464298,17	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	81,00	100,58	2,001	--	--	--	
13	wisselen containers	170938,43	464098,65	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	81,00	100,58	2,001	--	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	171044,22	464170,07	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170993,44	464151,01	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
15	shovel Komatsu MA500	170849,93	464059,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu MA500	170733,14	464175,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu MA500	170875,93	464183,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
15	shovel Komatsu MA500	170806,45	464044,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--
16	rupskraan Komatsu PC240	170760,43	464044,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170838,09	464214,95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170820,22	464008,80	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170910,22	464084,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--	
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170886,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170899,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	170775,03	464096,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171140,17	464282,23	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171020,33	464417,39	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171187,66	464377,39	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171172,09	464314,59	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171201,24	464403,55	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171153,55	464306,66	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
21	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
21	tractor	170886,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
21	tractor	170899,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
21	tractor	170775,03	464096,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
21	tractor	171140,17	464282,23	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
22	shovel Komatsu WA600	171020,33	464417,39	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	95,00	111,40	1,000	--	--	--	
22	shovel Komatsu WA600	171162,88	464337,11	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	95,00	111,40	1,000	--	--	--	
22	shovel Komatsu WA600	171129,78	464257,62	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00														

Model:IAR,LT Storten Toerit - puinbroken
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1	N-1	H-1	Aant.puntb	Longte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Total
01	vrachtwagen	171032,61	464057,91	0,00	1,00	1,00	5	46,84	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	vrachtwagen aanhangor stallen + direct storte	171032,61	464057,91	0,00	1,00	1,00	16	398,47	102	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	vrachtwagen stort toerit	171176,87	464027,74	0,00	1,00	1,00	3	64,46	184	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
05	vrachtwagen GT en NA	171041,88	464082,25	0,00	1,00	1,00	3	80,07	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	vrachtwagen groenaafval	171043,89	464086,68	0,00	1,00	1,00	22	215,52	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	vrachtwagen BA en BSA	171046,54	464093,91	0,00	1,00	1,00	26	252,78	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	vrachtwagen grondreken, op/overslag grond	171046,10	464090,76	0,00	1,00	1,00	32	311,26	50	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170942,49	464085,70	0,00	1,00	1,00	15	148,29	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	0,00	1,00	1,00	9	214,99	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
11	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	1,00	8	70,88	10	--	--	10	60,80	84,30	86,30	93,50	95,60	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Model:Lar,LT Storten IBC vak grondzeven
Greep:hoofdgreep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaa1 - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maatvold	Hoogte	Gevel	Dep. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Total	Pb(u) (D)	F(u) (A)	Pb(u) (N)
03-B	shovel Komatsu WA500	171153,42	464398,91	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	171089,86	464342,97	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	171124,53	464323,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	--	--
16a	rupskraan Komatsu EC240	171116,98	464374,13	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	--
16a	rupskraan Komatsu EC240	171115,41	464325,63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	--
02	rupskraan Komatsu EC240	171096,02	464345,60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	4,001	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171061,11	464246,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464182,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171014,86	464309,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171086,62	464366,21	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
04	shovel Komatsu WA500	171110,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	--	--
05	Windfitter	171118,81	464288,49	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	64,80	75,20	87,60	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67	8,002	--	--	--
06	Zeer powerscreen	170989,08	464194,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	95,10	90,20	90,60	92,20	93,10	98,34	1,000	--	--	--
06	Zeer powerscreen	170989,08	464202,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	88,20	95,00	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,43	1,000	--	--	--
07	Zeer powerscreen betonwasinstallatie	171116,35	464283,07	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	109,30	8,002	--	--	--
08	WKR nieuw 1025 kWh	170924,60	464192,81	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,80	85,90	88,50	90,10	93,70	82,90	75,60	95,01	12,000	4,000	9,000	8,000
09	Kraan Solmec 416	170829,42	464197,27	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,80	73,20	83,19	85,20	88,60	90,10	93,70	82,90	75,60	95,31	12,000	4,000	9,000	8,000
10	Kraan Solmec 416	171037,13	464148,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,50	97,10	83,60	106,48	2,001	--	--	--
10	Kraan Solmec 416	171006,28	464172,69	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,50	97,10	83,60	106,48	2,001	--	--	--
10	Kraan Solmec 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,50	97,10	83,60	106,48	2,001	--	--	--
10	Kraan Solmec 416	170964,86	464217,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,50	97,10	83,60	106,48	2,001	--	--	--
11	hoge druk reiniging	170879,16	464225,61	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	99,00	99,00	94,00	104,00	1,000	--	--	--
12	Kraan Komatsu EM150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--
12	Kraan Komatsu EM150	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--
13	Wisselen containers	171187,38	464424,23	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	--
13	Wisselen containers	170938,43	464089,65	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	171044,19	464169,79	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170993,16	464151,12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	65,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170949,93	464059,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170733,14	464175,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170875,63	464183,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--
15	shovel Komatsu WA500	170806,45	464044,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--
16	rupskraan Komatsu EC240	170910,22	464084,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	65,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu EC240	170760,43	464134,93	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	65,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu EC240	170820,22	464008,80	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	65,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu EC240	170838,09	464214,95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	89,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	89,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--
19	tractor	170896,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	89,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--
19	tractor	170775,03	464086,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	89,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--
19	tractor	170883,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	89,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--
20	Compactor Bomag	171428,77	464491,74	16,00	2,00	--																	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - LAr,LT stortvak IBC - grondzeef

08596.R01
Bijlage 2.9.2

Model:LAr,LT Storten IBC vak grondzeven
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gevel	Dimp. ID	BronType	Richt.	Moek	Lwr 3i	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	P(u) (D)	F(u) (A)	B(u) (B)
42	tractor - vullen gietton	170886,95	464215,65	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	80,00	89,00	83,00	72,00	95,12	2,501	--	--
43	tractor	171092,56	464330,05	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,20	92,10	93,10	99,90	103,70	105,00	105,00	101,50	82,10	110,56	3,000	--	--
44	tractor	171077,34	464326,75	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,30	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--
44	tractor	171163,80	464324,46	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,30	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--
44	tractor	171163,80	464324,46	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,30	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--
44	tractor	171147,54	464383,81	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,30	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	80,50	82,10	99,88	0,250	--	--
97	schroefuitrijsgemaal bowerkingsterrein	170944,71	464183,78	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
98	schroefuitrijsgemaal rangoorterrein	171150,78	464380,05	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,167	--	--
99	schroefuitrijsgemaal	171415,87	464386,70	18,85	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	--

ModelIAs, LT Stortum IBC vak grondzeven
Groephoordgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaas1 - 1L

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aant-punth	Longte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Total
01	vrachtwagen	171033,61	464057,91	0,00	1,00	43	426,23	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	vrachtwagen aanhangar stallen	171223,83	464029,76	0,00	1,00	4	75,84	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	vrachtwagen IBC	171176,97	464432,74	0,00	1,00	33	794,01	184	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
05	vrachtwagen GFT en HA	171209,51	464432,31	0,00	1,00	67	499,83	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	vrachtwagen groenafval	171208,59	464432,71	0,00	1,00	80	537,50	6	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	vrachtwagen BA en BSA	171207,67	464433,11	0,00	1,00	33	324,95	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	vrachtwagen grondzeven, op/overlaid grond	171224,32	464428,82	0,00	1,00	18	176,31	80	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170942,48	464089,70	0,00	1,00	54	532,62	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	vrachtwagen waspijlers	170890,44	464225,26	0,00	1,00	9	214,59	16	--	--	10	66,50	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	92,00	3,00	102,98
11	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	81	793,85	10	--	--	10	86,50	84,30	90,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Model: IAR, LT Storten B vak grondzeven
Groep: noodgroep
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlemaal - II

Id	Geschiedtelling	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aant-puith	Lengte	Aantal (O)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem. snelhe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Total
01	Vrachtwagen	171033,61	464067,01	0,00	1,00	43	426,23	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	Vrachtwagen aanhangar stallen	171223,83	464228,06	0,00	1,00	4	75,84	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	Vrachtwagen Bvak	171176,97	464228,74	0,00	1,00	21	507,41	194	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
05	Vrachtwagen GFT en RA	171209,51	464332,31	0,00	1,00	47	489,83	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	Vrachtwagen gronduval	171208,59	464332,71	0,00	1,00	60	537,90	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	Vrachtwagen EA en BSA	171207,67	464333,11	0,00	1,00	33	324,95	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	Vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171224,32	464228,92	0,00	1,00	18	176,31	80	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	Vrachtwagen containerwisselen	170942,49	464089,70	0,00	1,00	34	532,62	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
11	Vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	0,00	1,00	9	214,99	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
21	Dumpt	171177,66	464221,02	0,00	1,00	53	509,49	10	--	--	10	66,80	87,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - LAr, IT stortvak C3 - grondzeef

08596.R01
Bijlage 2.13.1

Model: LAr, IT Storten C3 vak grondzeven
Groep: boddegroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaaier - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatvold	Hoogte	Gevel	Dump. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Total	Pb(u) (U)	F(u) (a)	Pb(u) (U)
03-B	shovel Komatsu WA500	171124, 53	464323, 48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	
03-B	shovel Komatsu WA500	171089, 86	464342, 97	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	
03-B	shovel Komatsu WA500	171153, 42	464398, 91	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,334	--	
16a	rupskraan Komatsu PC240	171116, 98	464374, 13	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	
16a	rupskraan Komatsu PC240	171115, 41	464325, 63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	
02	rupskraan Komatsu PC240	171096, 02	464345, 60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	
03	shovel Komatsu WA500	171086, 44	464346, 72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
03	shovel Komatsu WA500	171013, 78	464346, 87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
03	shovel Komatsu WA500	171051, 11	464246, 87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
03	shovel Komatsu WA500	171150, 18	464402, 15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
03	shovel Komatsu WA500	171121, 29	464326, 72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
03	shovel Komatsu WA500	171011, 26	464278, 23	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,330	--	
05	Windzifter	170996, 60	464194, 97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	45,30	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	--	
06	Zuif powersiroren	170989, 08	464202, 92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,40	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	--	
08	WKK1	170924, 60	464192, 81	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,90	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	89,50	80,60	98,43	1,000	--	
09	WKK nieuw 1025 kWh	170929, 42	464187, 27	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	60,50	72,90	82,90	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	89,50	80,60	98,43	1,000	--	
10	kraan Solmec 416	171006, 28	464172, 89	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--		
10	kraan Solmec 416	170931, 21	464235, 73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--		
10	kraan Solmec 416	171037, 13	464148, 73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--		
10	kraan Solmec 416	170964, 86	464217, 76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--		
11	hoge druk reinigen	170879, 16	464255, 81	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	106,58	2,001	--	
12	kraan Komatsu RM150	170931, 16	464151, 12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	2,001	--		
12	kraan Komatsu RM150	171044, 19	464169, 79	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	2,001	--		
14	shovel Komatsu WA-380-6	170916, 20	464241, 24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	2,001	--		
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969, 43	464214, 86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	2,001	--		
15	shovel Komatsu WA500	170949, 93	464059, 25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	
5	shovel Komatsu WA500	170806, 45	464054, 27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	
5	shovel Komatsu WA500	170735, 14	464175, 92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	
5	shovel Komatsu WA500	170757, 93	464193, 02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	
6	rupskraan Komatsu PC240	170707, 25	464056, 48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	62,10	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	--	
6	rupskraan Komatsu PC240	170760, 43	464156, 93	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--		
6	rupskraan Komatsu PC240	170838, 09	464214, 95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--		
6	rupskraan Komatsu PC240	170828, 22	464008, 80	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--		
8	tractor	170883, 03	464033, 22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
9	tractor	170799, 47	464203, 25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
9	tractor	170775, 03	464096, 03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
9	tractor	170896, 43	464139, 40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
0	Compactor Bomag	171682, 39	464182, 96	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	90,60	97,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--		
0	Compactor Bomag	171598, 95	464078, 97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	90,60	97,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--		
0	Compactor Bomag	171682, 17	464212, 17	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	90,60	97,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--		
0	Compactor Bomag	171676, 81	464276, 64	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	63,00	78,50	84,90	90,60	97,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--		
1	tractor	171669, 39	464049, 40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
1	tractor	171636, 18	464002, 94	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
1	tractor	171683, 52	464282, 12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
1	tractor	171650, 37	464123, 61	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
1	tractor	171577, 39	463992, 57	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--		
2	shovel Komatsu WA380	171659, 39	464049, 40	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	1,000	--		
2	shovel Komatsu WA380	171635, 02	464111, 40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	1,000	--		
2	shovel Komatsu WA380	171621, 27	464164, 78	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	1,000	--		
3	shovel Komatsu WA380	171665, 19	464078, 97	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	106,61	1,000	--		
3	Dumper	171615, 08	463980, 08	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	102,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--		
3	Dumper	171661, 01	464185, 39	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	102,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--		
3	Dumper	171654, 38	464265, 50	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	102,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--		
3	Dumper	171622, 79	464088, 66	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	102,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--		
3	stationair wegbrug vrachtwagen, storten	171223, 79	464266, 63	0,00	1,00	--	--	Normaal															

Model: Lar, LT Storten C3 vak grondzeven
Groep: bodemdeproef
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaaier - IL

Id	Omschrijving	X		Y		Maatveld	Hoogte	Gevel	Damp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lar 31		Lar 63		Lar 125		Lar 250		Lar 500		Lar 1k		Lar 2k		Lar 4k		Lar 8k		Lar Totaal		Pb(u) (D)		Pb(u) (A)		Pb(u) (H)	
		171101,99	464284,94	0,00	1,50								0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	99,88	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
44	tractor	171101,99	464284,94	0,00	1,50	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	99,88	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
97	autoruitrijsignaal bewerkingsterrein	170944,71	464183,78	0,00	1,00	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	99,88	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
98	autoruitrijsignaal rangeerterrein	171150,78	464380,09	0,00	1,00	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	99,88	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
99	autoruitrijsignaal	171568,68	464099,68	20,00	1,00	20,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	99,88	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen - IAR, IT storten bij toerit - . grondzeef

08596.R01
 Bijlage 2.16

Model: IAR, IT Storten Toerit grondzeven
 Groep: Hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieclassificatie - 1L

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	R-1	Aant.puntb	Longto	Aantal(D)	Aantal(R)	Aantal(N)	Gem.snelho	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	1e BK Lwr Totaal
01	vrachtwagen	171033,61	464057,91	0,00	1,00	5	46,84	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
02	vrachtwagen aanhangster stallen + direct storte	171033,61	464057,91	0,00	1,00	16	398,47	102	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
03	vrachtwagen stort toerit	171041,88	464087,01	0,00	1,00	3	64,46	184	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
05	vrachtwagen GFT en BA	171041,88	464087,01	0,00	1,00	9	89,67	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
06	vrachtwagen groenafval	171045,21	464087,01	0,00	1,00	22	215,52	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
07	vrachtwagen EA en BSA	171046,54	464093,91	0,00	1,00	26	252,78	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171046,10	464090,76	0,00	1,00	32	514,76	30	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
10	vrachtwagen containerwielwiel	170982,49	464089,70	0,00	1,00	15	148,59	10	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
11	vrachtwagen waspijnals	170980,44	464225,26	0,00	1,00	9	214,99	10	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00
11	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	8	70,98	19	--	--	10	66,80	84,30	86,30	93,50	95,80	99,60	97,60	93,70	6,20
																				103,50

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IAr,LT stortvak IBC - IBS houtshredder

08596.R01
Bijlage 2.17.1

Model: IAr,LT Storten IBC vak hout shredderen - MLS WA 380

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gavel	Comp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Pk (u)	P (u)	(A)	Pb (u)	(N)
03-C	shovel Komatsu WA380-6	170954,14	464173,50	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	99,10	81,40	93,00	104,61	5,498	--	--	--
03-C	shovel Komatsu WA380-6	170954,47	464236,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	99,10	81,40	93,00	104,61	5,498	--	--	--
16a	rupskraan Komatsu PC240	171115,41	464325,63	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,600	--	--	--
2	rupskraan Komatsu PC240	170911,57	464245,62	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,600	--	--	--
03	shovel Komatsu WA500	171086,44	464346,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171001,26	464278,23	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171150,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464182,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171064,11	464246,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
05	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	--	
06	Zeol powerscreen	170996,60	464194,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	85,10	90,20	90,60	87,20	87,40	98,34	1,000	--	--	--	
08	WKK	170929,08	464202,92	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,40	89,20	85,90	90,10	91,80	90,80	91,20	89,50	89,60	95,43	1,000	--	--	--	
09	WKK nieuw 1025 kWh	170929,42	464194,97	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	60,50	72,90	82,80	86,90	88,90	89,80	89,00	82,80	75,60	95,43	1,000	--	--	--	
10	kraan Solmec 416	171006,28	464172,09	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	60,80	73,20	83,10	85,20	88,60	90,10	89,30	83,10	75,90	95,31	12,000	4,000	--	8,000	
10	kraan Solmec 416	171037,13	464149,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	--	
10	kraan Solmec 416	170964,86	464237,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	--	
11	kraan Solmec 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	--	
11	hoge druk reinigen	170879,16	464225,81	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	99,00	99,00	94,00	104,00	1,000	--	--	--	
12	kraan Komatsu FM150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--	--	
13	kraan Komatsu FM150	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	82,00	100,69	2,001	--	--	--	--	
13	Wasselen containers	171187,38	464424,23	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	94,00	82,00	100,99	2,001	--	--	--	
13	Wasselen containers	170936,43	464089,65	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	94,00	82,00	100,99	2,001	--	--	--	
14	shovel Komatsu MA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	99,10	81,40	93,00	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu MA-380-6	170916,20	464241,24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	99,10	81,40	93,00	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu MA-380-6	171044,19	464169,79	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	99,10	81,40	93,00	104,61	2,001	--	--	--
14	shovel Komatsu MA-380-6	170975,83	464183,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--	
15	shovel Komatsu MA500	170733,14	464175,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--	
15	shovel Komatsu MA500	170949,83	464059,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--	
15	shovel Komatsu MA500	170806,45	464044,27	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170930,09	464234,95	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu PC240	170760,43	464134,93	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu PC240	170826,22	464008,60	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
16	rupskraan Komatsu PC240	170910,22	464084,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
19	tractor	170775,03	464086,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
19	tractor	170883,03	464063,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
19	tractor	170896,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	96,50	86,50	93,00	103,28	1,200	--	--	--
20	Compactor Bomag	171599,75	464449,40	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--	
20	Compactor Bomag	171493,90	464418,47	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--	
20	Compactor Bomag	171530,54	464503,96	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--	
20	Compactor Bomag	171428,77	464491,74	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--	
20	Compactor Bomag	171557,33	464560,95	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	84,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	--	--	--	

Model: L&L Storten IBC vak hout shrodderen - NLS WA 380
Groep: hooftgroep
Lijst van Puntschroeven, voor toekennethode industrialwmsi - IL

ID	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoege	Gevol	Damp.	ID	Broncypio	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2K	Lwr 8K	Total	P(u) (D)	P(u) (A)	P(u) (N)
45	tractor	171123,40	464354,46	0,00	1,50	--	--	--	Normal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,30	94,10	94,10	82,10	99,89	0,250	--
46	schredder	1709093,11	464252,41	0,00	2,00	--	--	--	Normal	0,00	360,00	72,00	77,80	84,00	94,80	102,80	105,30	94,70	109,50	93,40	110,01	10,995	--
47	2x2f powerscreen	1705099,27	464249,73	0,00	1,50	--	--	--	Normal	0,00	360,00	81,40	88,20	95,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,00	98,43	10,995	--
48	achteruitrijspinaal bouwkipatorrein	170944,71	464183,78	0,00	1,00	--	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--
49	achteruitrijspinaal rangoorrein	171150,78	464380,09	0,00	1,00	--	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--
50	achteruitrijspinaal	171415,87	464386,70	18,85	1,00	--	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--

Model:LAr,IT Storten IBC vak hout shredderen - NLS WA 380
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1		Y-1	M-1	H-1	Aant.puntb	Lengte	Aantal (O)		Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.amoelbe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr Bk Lwr	Total
01	vrachtwagen	171033,61	464057,91	0,00	1,00	1,00	43	426,23	384	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
02	vrachtwagen aanhangar stallen	171233,93	464428,05	0,00	1,00	1,00	4	75,84	82	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
03	vrachtwagen IBC	171176,97	464431,74	0,00	1,00	1,00	33	794,01	184	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
05	vrachtwagen GFT en MA	171209,51	464432,31	0,00	1,00	1,00	47	687,83	46	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
06	vrachtwagen Groenafval	171208,59	464432,71	0,00	1,00	1,00	60	597,90	4	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
07	vrachtwagen BA en RSA	171207,67	464433,11	0,00	1,00	1,00	33	324,95	122	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171224,32	464428,92	0,00	1,00	1,00	18	176,31	90	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170942,49	464089,70	0,00	1,00	1,00	54	532,62	20	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	0,00	1,00	1,00	9	214,99	16	--	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	96,00	96,00	96,00	3,00	102,98
11	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	1,00	81	793,85	10	--	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Model:IAR,LT Storten B vak hout shredderen - M1S MA 380
Groep:houtgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekometode Industrielaasol - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Roegte	Gewel	Damp. ID	Brontype	Richt.	Hook	Lar 31	Lar 63	Lar 125	Lar 250	Lar 500	Lar 1k	Lar 2k	Lar 4k	Lar 8k	Lar Totaal	P(u) (D)	P(u) (A)	P(u) (H)
50	shredder	170903,11	484252,41	0,00	2,40	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,00	72,80	81,40	84,80	102,80	105,30	104,70	103,50	93,40	110,01	10,995	--	--
51	Zeer pomerscoen	170909,27	484249,73	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	61,40	88,20	85,90	80,10	91,90	97,40	94,70	88,50	80,60	98,43	10,995	--	--
52	zupekraan komatou PC240	170911,57	484245,62	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	80,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	10,995	--	--
53	achtervutrijpsignaai besorkingsstorrein	170944,71	484185,78	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
54	achtervutrijpsignaai sampeetstorrein	171150,78	484180,09	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
55	achtervutrijpsignaai	171270,73	484127,15	20,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen - LAr,LT stortvak B - IBS houtshredder

08596.R01
 Bijlage 2.20

Model:Lat,LT Storten B vak hout shredderen - WLS HA 380
 Groep:huutgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Ant.punteb	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(H)	Gem.anehe	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lr 8k	Lwr Totaal
01	vrachtwagen	171033,61	464057,91	0,00	1,00	43	426,23	394	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	vrachtwagen aanhangor stallen	171223,83	46428,05	0,00	1,00	4	76,84	82	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	vrachtwagen Bvuk	171176,97	46421,74	0,00	1,00	21	507,41	184	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
04	vrachtwagen GRT en HA	171209,51	46432,31	0,00	1,00	47	468,83	46	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	vrachtwagen groenafval	171208,59	46432,71	0,00	1,00	60	557,50	4	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	vrachtwagen BA en BSA	171207,67	46433,11	0,00	1,00	33	324,95	122	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	vrachtwagen groenafval, op/overslag grond	171224,32	46428,92	0,00	1,00	18	176,31	90	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
09	vrachtwagen containerwielren	170942,49	464089,70	0,00	1,00	3	232,62	20	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	vrachtwagen wasplaat	170890,44	46425,26	0,00	1,00	8	244,59	16	--	--	10	60,00	81,00	99,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
11	Dumper	171177,66	46421,02	0,00	1,00	53	505,49	10	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	6,20	103,57

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - Lar,LT stortvak C3 - IBS houtshredder

08596.R01
Bijlage 2.21.1

Model: Lar,LT Storten C3 vek hout shredderen - WLS WA 380
Groep: noedgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Omschrijving		X	Y	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Damp. ID	Brontype	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totala	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (H)
03-C	shovel Komatsu WA380-6	170956,14	464173,50	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	5,498	--	--	
18a	rupskraan Komatsu PC240	170896,47	464236,40	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	5,498	--	--	
18a	rupskraan Komatsu PC240	171116,98	464376,13	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	--	--	
2	rupskraan Komatsu PC240	170911,57	464245,62	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	10,995	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171001,26	464278,23	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171150,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171063,16	464346,97	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171086,44	464346,72	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	1,000	--	--	
05	Windzifter	170936,60	464194,97	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	85,10	90,20	90,60	92,20	93,10	98,34	1,000	--	--	
06	Zee2 powerscreen	170989,08	464202,92	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,40	68,20	82,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,43	1,000	--	--	
08	WKR1	170924,60	464192,81	0,00	4,50	--	--	Normal	0,00 360,00	60,80	72,90	82,80	84,90	89,30	89,80	89,00	82,80	75,60	95,01	12,000	4,000	9,000	
09	WKR nieuw 1025 kWh	170929,42	464187,27	0,00	4,50	--	--	Normal	0,00 360,00	60,80	72,90	82,80	84,90	89,30	89,80	89,00	82,80	75,60	95,01	12,000	4,000	9,000	
10	Kraan Solince 416	171037,13	464148,73	0,00	2,50	--	--	Normal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
10	Kraan Solince 416	170964,86	464217,76	0,00	2,50	--	--	Normal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
10	Kraan Solince 416	170931,21	464235,73	0,00	2,50	--	--	Normal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
11	hoge druk rooligen	170879,16	464172,89	0,00	2,50	--	--	Normal	0,00 360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48	2,001	--	--	
11	hoge druk rooligen	170879,16	464225,81	0,00	1,00	--	--	Normal	0,00 360,00	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	99,00	99,00	94,00	104,00	1,000	--	--	
12	Kraan Komatsu FM500	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	92,00	100,89	2,001	--	--	
12	Kraan Komatsu FM500	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	92,00	100,89	2,001	--	--	
13	Wisselen containers	171187,38	464424,23	0,00	1,00	--	--	Normal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	
13	Wisselen containers	170938,43	464089,65	0,00	1,00	--	--	Normal	0,00 360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	171044,19	464169,79	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
14	shovel Komatsu WA-380-6	170953,16	464151,12	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170936,20	464241,24	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170733,14	464173,32	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	
15	shovel Komatsu WA500	170949,93	464059,25	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170806,45	464046,27	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170910,22	464084,48	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40	0,500	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170760,81	464134,95	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170938,09	464214,95	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
16	rupskraan Komatsu PC240	170828,22	464008,80	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,200	--	--	
19	tractor	170853,03	464043,22	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170799,47	464203,25	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170775,03	464096,03	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
19	tractor	170896,43	464139,40	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	--	--	
20	Compactor Bomag	171692,39	464184,96	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--	--	
20	Compactor Bomag	171598,50	463953,17	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--	--	
20	Compactor Bomag	171676,81	464276,64	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--	--	
20	Compactor Bomag	171660,05	464078,97	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	1,000	--	--	
21	tractor	171636,18	464002,94	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--	
21	tractor	171683,52	464262,12	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--	
21	tractor	171650,37	464123,61	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--	
21	tractor	171659,39	464049,40	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--	
21	shovel Komatsu WA380	171577,39	463992,57	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	--	--	
22	shovel Komatsu WA380	171669,62	464166,78	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	1,000	--	--	
22	shovel Komatsu WA380	171672,27	464111,40	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	1,000	--	--	
22	shovel Komatsu WA380	171635,02	464028,34	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	1,000	--	--	
22	shovel Komatsu WA380	171665,19	464404,23	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00 360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	1,000	--	--	
23	Dumper	171654,38	464263,50	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--	--	
23	Dumper	171622,79	464088,66	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--	--	
23	Dumper	171661,01	464185,39	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	--	--	
23	Dumper	171615,08	463980,08	0,00	2,00	--	--	Normal	0,00 360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00								

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IAr, Lt stortvak C3 - IBS houtshredder

08596.R01
Bijlage 2.21.2

Model: IAr, Lt Storten C3 vak hout shredderen - M5S MA 380
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielaai - 1L

Id	Omschrijving	X		Y	Maatveld	Hoogte	Gevol	Dimp. ID	Brontype	Richt.	Hook	Lur 31	Lur 63	Lur 125	Lur 250	Lur 500	Lur 1k	Lur 2k	Lur 4k	Lur 8k	Lur Totaal	P(u) (D)	P(u) (A)	P(u) (S)
51	toef poetscreen	170909,27	464248,73	0,00	0,00	1,50	--	--	Normal	0,00	360,00	63,40	88,20	85,90	90,10	91,90	80,80	91,20	89,50	80,00	99,43	10,595	--	--
97	achteruitrijsgaai beweikingsterrein	170944,71	463183,73	0,00	0,00	1,00	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
98	achteruitrijsgaai rangeerterrein	171150,78	463380,09	0,00	0,00	1,00	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,167	--	--
99	achteruitrijsgaai	171568,68	464099,89	20,00	20,00	1,00	--	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	136,00	--	--	--	136,00	0,170	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Mobiele bronnen - Lar, LT stortvak C3 - IBS houtshredder

08596.R01
 Bijlage 2.22

Mobiele, LT Storten C3 vak hout shredderen - MLE WA 300
 Groepsnaamgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Aant.puntb	Leugte	Aantal(D)	Aantal(N)	Aantal(H)	Gem.snelhe	Lar 31	Lar 63	Lar 125	Lar 250	Lar 500	Lar 1k	Lar 2k	Lar 4k	Lar 8k	Lar Totaal
01	Vrachtegoed	171033,61	464037,31	0,00	1,00	43	426,23	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
02	Vrachtegoed aanhangwagen stalling	171224,83	464028,05	0,00	1,00	4	75,84	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
03	Vrachtegoed C Vak	171209,51	464031,71	0,00	1,00	34	811,00	184	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
04	Vrachtegoed GFT en WA	171209,51	464031,71	0,00	1,00	47	466,83	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
05	Vrachtegoed groenafval	171209,59	464032,71	0,00	1,00	60	297,90	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
06	Vrachtegoed EA en BSA	171207,67	464033,11	0,00	1,00	33	324,95	132	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
07	Vrachtegoed grondreken, op/overslag grond	171224,32	464028,72	0,00	1,00	18	176,31	90	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
08	Vrachtegoed containerswisselen	170842,49	464028,70	0,00	1,00	34	532,62	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
09	Vrachtegoed wachposten	170890,84	464025,26	0,00	1,00	9	214,59	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	3,00	102,98
10	Overig	171177,06	464021,02	0,00	1,00	93	811,11	10	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50	99,80	99,98	97,00	93,70	6,20	103,57

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IAR,LT toerit - IBS houtshredder

Model:IAR,LT Storten Toerit hout Shredderen - WLS WA380
Groep:hoofdgroep
Lijst van funtbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omkeertijdwijzig																							
ID		X	Y	Maatvold	Hoogte	Gevel	Damp. ID	BronType	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	PB (u) (D)	P (u) (A)	PB (u) (N)
03-C	shovel Komatsu WA380-6	170895,47	464236,40	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	5,498	---	---
03-C	shovel Komatsu WA380-6	170954,14	464137,40	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	5,498	---	---
16a	rupskraan Komatsu PC240	171117,54	464373,40	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171115,41	464325,63	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28	1,600	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464356,72	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	5,498	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171001,95	464278,67	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	1,000	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171037,78	464402,15	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	1,000	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171031,11	464266,89	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	1,000	---	---
03	shovel Komatsu WA500	171086,72	464355,66	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	1,000	---	---
05	Windafzter	170996,60	464194,97	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	45,30	58,50	73,80	87,60	85,10	90,20	90,60	92,20	93,10	98,34	1,000	---	---
06	Zeeif powerscreen	170989,08	464202,92	0,00	4,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	60,50	75,80	83,90	89,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,73	1,000	---	---
08	MKK1	170942,60	464192,81	0,00	4,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	60,50	75,80	83,90	89,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,73	1,000	---	---
09	Kraan Solmuc 416	170929,42	464187,27	0,00	4,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	60,50	75,80	83,90	89,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,73	1,000	---	---
10	Kraan Solmuc 416	171037,13	464187,73	0,00	2,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,58	2,001	---	---
10	Kraan Solmuc 416	171005,28	464172,89	0,00	2,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,58	2,001	---	---
10	Kraan Solmuc 416	170955,66	464255,76	0,00	2,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,58	2,001	---	---
11	hoge druk reinigen	170931,21	464255,73	0,00	2,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	---	---
12	Kraan Komatsu PM150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	---	---
12	Kraan Komatsu PM150	171139,12	464379,05	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69	2,001	---	---
13	Wisselen containers	171186,10	464423,04	0,00	1,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	---	---
13	Wisselen containers	170938,43	464089,65	0,00	1,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58	2,001	---	---
16	shovel Komatsu WA-380-6	170993,44	464151,01	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	---	---
16	shovel Komatsu WA-380-6	170916,48	464241,16	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	---	---
16	shovel Komatsu WA-380-6	171044,22	464170,07	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	---	---
16	shovel Komatsu WA-380-6	170985,43	464214,86	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61	2,001	---	---
15	shovel Komatsu WA500	170975,83	464193,02	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	2,001	---	---
15	shovel Komatsu WA500	170943,95	464039,25	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	2,001	---	---
15	shovel Komatsu WA500	170806,45	464046,27	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,60	2,001	---	---
16	rupskraan Komatsu PC240	170838,09	464234,95	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	---	---
16	rupskraan Komatsu PC240	170828,22	464008,90	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	---	---
16	rupskraan Komatsu PC240	170910,22	464084,93	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	---	---
16	rupskraan Komatsu PC240	170760,43	464134,93	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,250	---	---
19	tractor	170798,47	464203,25	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
19	tractor	170954,03	464096,03	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
19	tractor	170983,03	464139,00	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171153,55	464306,86	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171172,09	464346,99	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171140,17	464282,23	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171187,86	464377,37	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171202,33	464417,39	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
20	Compactor Bomag	171201,24	464403,55	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46	2,001	---	---
21	tractor	171192,27	464398,16	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	---	---
21	tractor	171155,16	464295,79	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	---	---
21	tractor	171162,88	464337,11	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	---	---
21	tractor	171162,88	464337,11	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	---	---
21	tractor	171113,20	464244,02	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88	0,700	---	---
22	shovel Komatsu WA600	171118,65	464234,04	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40	1,000	---	---
22	shovel Komatsu WA600	171163,87	464330,12	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40	1,000	---	---
22	shovel Komatsu WA600	171128,78	464257,62	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40	1,000	---	---
22	shovel Komatsu WA600	171206,08	464413,44	0,00	1,50	---	---	Normaal	0,00	360,00	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40	1,000	---	---
23	Dumper	171134,83	464272,69	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	---	---
23	Dumper	171171,94	464399,20	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,00	360,00	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01	0,500	---	---
23	Dumper	171155,16	464323,74	0,00	2,00	---	---	Normaal	0,														

Model:LAr,LT Starten Toerit hout shredderen - WLS WA380
Groep:Hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X		Y		Maaiveld	Hoogte	Gevel	Demp. ID	Brontype	Richtg.		Hoek	Lar 31	Lar 63	Lar 125	Lar 250	Lar 500	Lar 1k	Lar 2k	Lar 4k	Lar 8k	Lar Totaal	Pb(u) (D)	F(u) (A)	Pb(u) (N)
97	achteruitrijsignaal bevoorkomtoerit	17094,1	464182,78	0,00	--	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,020	--	--
98	achteruitrijsignaal rangseerterrein	17150,78	464380,09	0,00	--	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,167	--	--
99	achteruitrijsignaal	171206,10	464425,63	0,00	--	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00	0,170	--	--

08W STM - WASHINGTON POST TIMES 27 JULY 1968
 08W STM - WASHINGTON POST TIMES 27 JULY 1968
 08W STM - WASHINGTON POST TIMES 27 JULY 1968

Id	Gebruiksoverzicht	X-1	Y-1	N-1	R-1	Aant. punt	Lengte	Aantal (D)	Aantal (N)	Gen. snelhe	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Lr 8k	Ler Totaal
01	vrachtwagen	171037,61	464057,51	0,00	1,00	3	46,84	354	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	3,00
02	vrachtwagen aanhanger stellen + afleert storte	464052,17	464052,17	0,00	1,00	10	396,47	182	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	3,00
03	vrachtwagen stort toerit	171126,37	464057,51	0,00	1,00	3	64,46	189	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	122,98
04	vrachtwagen GT en BA	464062,24	464062,24	0,00	1,00	3	215,52	46	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
05	vrachtwagen groenwiel	171045,21	464057,51	0,00	1,00	22	215,52	9	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
06	vrachtwagen BA en B2	171047,34	464057,51	0,00	1,00	26	232,76	122	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
07	vrachtwagen grondwerk, opvoering grond	171046,10	464059,76	0,00	1,00	32	331,26	195	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
08	vrachtwagen containerliefsteden	171050,49	464059,76	0,00	1,00	15	148,29	20	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
09	vrachtwagen wespilots	171117,66	464437,02	0,00	1,00	8	214,59	16	--	10	60,00	81,00	89,00	94,00	98,00	99,00	96,00	92,00	92,00	102,98
10	Dumper	464437,02	464437,02	0,00	1,00	8	70,88	10	--	10	64,00	86,30	88,30	93,30	95,80	98,60	97,60	53,70	62,20	103,59

Model:IA,max totaal
Groep:indoorgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industriëlelawaai - 1L

ID	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Govel	Damp. ID	Brontype	Richt.	Hook	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	P(u) (A)	Pb(u) (H)	
03-B	shovel Komatsu W500	171030,53	464296,90	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171035,75	464232,23	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171035,75	464160,04	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	93,00	109,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171124,53	464205,35	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171124,53	464223,48	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171089,86	464342,97	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,334	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171089,47	464236,40	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,334	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171089,44	464173,50	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	5,498	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171064,98	464243,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	2,668	--	
03-B	shovel Komatsu W500	171023,65	464178,91	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	2,668	--	
16a	rupskraan Komatsu PC240	171116,98	464374,13	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,10	86,30	91,80	95,30	102,90	102,40	101,50	99,80	91,50	91,50	108,28	1,600	--	
01	rupskraan Komatsu PC240	171030,46	464325,89	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,10	86,30	91,80	95,30	102,90	102,40	101,50	99,80	91,50	91,50	108,28	1,600	--	
02	palmkraker, windfitor, zeef	171030,46	464264,47	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	84,50	94,20	103,80	110,00	111,50	112,70	114,70	112,70	111,20	111,20	108,48	8,102	--	
2	rupskraan Komatsu PC240	170996,95	464250,03	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,10	88,30	93,80	97,30	104,90	104,40	103,40	101,80	93,50	93,50	110,28	8,102	--	
03	shovel Komatsu W500	171091,57	464245,02	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,10	88,30	93,80	97,30	104,90	104,40	103,40	101,80	93,50	93,50	110,28	10,995	--	
03	shovel Komatsu W500	171086,60	464346,21	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
03	shovel Komatsu W500	171121,29	464326,72	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
03	shovel Komatsu W500	171150,18	464402,15	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
03	shovel Komatsu W500	171001,26	464278,23	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
03	shovel Komatsu W500	171019,78	464182,68	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
03	shovel Komatsu W500	171014,86	464309,22	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
04	shovel Komatsu W500	171061,11	464246,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	98,00	114,40	1,000	--	
04	wasinstallatie	171118,81	464288,49	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	90,30	90,30	101,67	8,002	--		
06	Windfitor	170996,08	464184,97	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	67,30	80,50	86,00	92,00	98,00	100,00	100,00	99,00	87,00	87,00	105,69	2,001	--	
06	Zeef powerscreen	170999,08	464202,92	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	83,40	80,50	95,80	109,60	107,10	112,20	112,60	114,20	115,10	120,34	1,000	--	--	
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171116,35	464283,07	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	76,60	94,00	100,60	103,70	111,90	114,80	115,10	113,10	106,90	106,90	120,30	8,002	--	
08	WKI	170924,30	464192,81	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	60,30	72,90	82,90	84,90	88,30	89,80	89,80	82,80	75,60	75,60	95,01	12,000	4,000	8,000
09	WKI nieuw 1025 kWh	170929,42	464187,27	0,00	4,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	60,30	72,90	82,90	84,90	88,30	89,80	89,80	82,80	75,60	75,60	95,01	12,000	4,000	8,000
10	Kraan Solince 416	170931,21	464255,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,40	96,20	98,50	98,20	101,90	103,30	103,90	99,40	88,60	88,60	109,48	2,001	--	--
10	Kraan Solince 416	171037,13	464148,73	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,40	96,20	98,50	98,20	101,90	103,30	103,90	99,40	88,60	88,60	109,48	2,001	--	--
10	Kraan Solince 416	171006,28	464172,99	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,40	96,20	98,50	98,20	101,90	103,30	103,90	99,40	88,60	88,60	109,48	2,001	--	--
11	hoge druk reiniging	170984,86	464217,76	0,00	2,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,40	96,20	98,50	98,20	101,90	103,30	103,90	99,40	88,60	88,60	109,48	2,001	--	--
12	Kraan Komatsu PW150	170879,96	464225,89	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,00	85,00	86,00	92,00	98,00	100,00	100,00	99,00	87,00	87,00	105,69	2,001	--	--
12	Kraan Komatsu PW150	171139,12	464379,05	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,00	85,00	86,00	92,00	98,00	100,00	100,00	99,00	87,00	87,00	105,69	2,001	--	--
13	Kraan Komatsu PW150	171102,19	464318,87	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	66,00	85,00	86,00	92,00	98,00	100,00	100,00	99,00	87,00	87,00	105,69	2,001	--	--
13	wisselen containers	170938,43	464089,65	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	100,00	119,58	2,001	--	--
13	wisselen containers	171187,38	464424,23	0,00	1,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	100,00	119,58	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170969,43	464214,86	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,10	83,40	92,80	98,00	106,70	103,80	99,60	94,10	86,40	86,40	109,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,10	83,40	92,80	98,00	106,70	103,80	99,60	94,10	86,40	86,40	109,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu WA-380-6	171046,19	464169,79	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,10	83,40	92,80	98,00	106,70	103,80	99,60	94,10	86,40	86,40	109,61	2,001	--	--
14	shovel Komatsu W500	170953,16	464151,12	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,10	83,40	92,80	98,00	106,70	103,80	99,60	94,10	86,40	86,40	109,61	2,001	--	--
15	shovel Komatsu W500	170879,96	464225,89	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	72,10	83,40	92,80											

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - IA,max TOTAAL

08596.R01
Bijlage 2.25.2

Model: IA_max totaal
Georeferentie: --
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id		Onschrijving	X		Y	Maatveld	Hoogte	Gevol	Damp. ID	Brontyp	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr BK	Lwr Totaal	Ps (u) (B)	Ps (u) (A)	Ps (u) (H)
20		Compactor Bomag	171201,24	464403,55	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171199,68	464118,02	20,00	20,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171201,24	464118,02	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171660,05	464078,97	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171598,50	463952,17	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171682,39	464194,96	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171662,85	464057,65	20,00	20,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171428,77	464491,74	16,00	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171557,33	464560,95	16,00	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171202,33	464417,39	0,00	0,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
20		Compactor Bomag	171296,50	464050,64	20,00	20,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	109,10	98,10	115,46	2,001	--	
21		tractor	171636,18	464002,94	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171219,93	464111,36	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171659,39	464049,60	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171237,01	464037,87	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171190,28	464163,57	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171650,37	464123,61	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171577,39	464992,57	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171683,52	464262,12	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171209,76	464076,56	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171616,86	464146,81	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171556,05	464393,27	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171119,20	464244,02	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171144,80	464295,79	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171579,10	464491,90	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171483,03	464526,49	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171456,13	464424,02	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171524,02	464457,32	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171192,27	464398,16	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171662,88	464337,11	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
21		tractor	171175,19	464371,63	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,700	--	
22		shovel Komatsu WA600	171204,08	464433,44	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171163,97	464234,02	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171118,65	464234,02	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171272,17	464127,55	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171273,07	464035,15	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171167,99	464111,42	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171665,19	464240,23	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171669,62	464164,78	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171672,27	464111,40	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171211,13	464046,26	20,00	20,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171128,79	464257,62	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA380	171635,02	464028,36	0,00	0,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171528,63	464560,16	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171460,74	464474,34	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171535,04	464366,74	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		shovel Komatsu WA600	171590,11	464474,34	16,00	16,00	1,50	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		Dumper	171495,76	464363,01	16,00	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		Dumper	171575,82	464427,05	16,00	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	
22		Dumper	171575,82	464427,05	16,00	16,00	2,00	--	--	Normaal	0,00	360,00	80,00	104,00	107,00	108,00	107,00	108,00	107,00	108,00	104,00	100,00	1,000	--	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - LA,max TOTAL

08596.R01
Bijlage 2.25.3

Model:LA,max totaal
Geoproduceerdersgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte Gevel	Damp. ID	Brontype	Richte.	Hook	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total	P(u)(D)	P(u)(A)	B(u)(R)
40	viachtwagen stationair woegruig	171223,79	46426,63	0,00	1,00	--	Normal	0,00	360,00	72,00	56,00	74,00	83,00	80,00	80,00	89,00	83,00	72,00	95,12	4,297	--	--
41	viachtwagen storcon	171420,73	46438,02	17,99	1,00	--	Normal	0,00	360,00	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	87,00	120,12	1,040	--	--
41	viachtwagen storcon	171259,13	46417,39	20,00	1,00	--	Normal	0,00	360,00	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	87,00	120,12	1,040	--	--
42	viachtwagen storcon	171801,08	46400,59	20,00	1,00	--	Normal	0,00	360,00	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	87,00	120,12	1,040	--	--
43	tractor vullen gietcon	171086,55	46421,69	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	72,00	66,00	74,00	83,00	80,00	80,00	89,00	83,00	72,00	95,12	2,301	--	--
43	grondboor	171092,56	46435,05	0,00	2,00	--	Normal	0,00	360,00	75,20	101,10	102,10	109,90	112,20	114,00	114,00	110,60	101,10	119,56	3,000	--	--
44	tractor	171123,40	46434,46	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,250	--	--
44	tractor	171157,54	464383,87	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,250	--	--
44	tractor	171101,99	46428,94	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,250	--	--
44	tractor	171077,34	464326,75	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88	0,250	--	--
50	shredder	170903,11	464254,41	0,00	2,00	--	Normal	0,00	360,00	82,00	87,80	101,40	104,80	112,80	115,30	114,70	110,50	103,40	120,01	10,995	--	--
51	Roef powerscreen	170909,27	464249,73	0,00	1,50	--	Normal	0,00	360,00	83,40	110,20	107,80	112,10	113,90	112,80	113,20	110,50	102,60	120,43	10,995	--	--
98	achteruitrijsignaal	171568,68	46499,69	20,00	0,00	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,00	0,170	--	--
98	achteruitrijsignaal	171435,97	464396,70	18,85	0,00	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,00	0,170	--	--
99	achteruitrijsignaal	171270,73	464127,19	20,00	0,00	--	Normal	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,00	0,170	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Puntbronnen - LA, max TOTAAL

08596.R01
Bijlage 2.26

Model: LA, max totaal
Groep: Puntgroep
Lijst van Meetpunten, voor rekenmethode Inhoudsklassewaai - IL

Id	Omschrijving	X-1		Y-1		M-1	H-1	Aant.punte	Lengte	Aantal(D)	Aantal(h)	Aantal(w)	Ges.snelhe	Lur 31	Lur 63	Lur 125	Lur 250	Lur 500	Lur 1k	Lur 2k	Lur 4k	Lr 8k	Lur Totaal
		X-1	Y-1	M-1	H-1																		
01	vruchtweiden	171031,61	464057,91	0,00	1,00	43	426,23	384	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
02	vruchtweiden aanhuurder stallen	171032,61	464058,05	0,00	1,00	4	75,89	82	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
03	vruchtweiden aanhuurder stallen + direct stuurte	171033,61	464058,19	0,00	1,00	16	389,47	102	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
04	vruchtweiden IEC	171176,97	464421,74	0,00	1,00	3	794,01	184	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
05	vruchtweiden stort toefit	171176,97	464421,74	0,00	1,00	3	68,46	184	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
06	vruchtweiden C Vak	171176,97	464421,74	0,00	1,00	34	811,00	184	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
07	vruchtweiden Bvak	171176,97	464421,74	0,00	1,00	21	567,41	184	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
08	vruchtweiden Bvak en Bk	171209,24	464332,31	0,00	1,00	47	468,83	46	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
09	vruchtweiden grondafval	171209,24	464332,31	0,00	1,00	60	557,90	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	vruchtweiden Bk en BSA	171209,24	464332,31	0,00	1,00	33	324,95	122	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
11	vruchtweiden Bk en BSA	171046,34	464093,91	0,00	1,00	26	252,78	122	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	vruchtweiden grondreken, op/overdag grond	171224,32	464428,82	0,00	1,00	18	176,21	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	vruchtweiden grondreken, op/overdag grond	171046,10	464090,76	0,00	1,00	32	311,26	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
14	vruchtweiden containerwaste	170942,49	464089,70	0,00	1,00	34	532,62	20	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
15	vruchtweiden containerwaste	170942,49	464089,70	0,00	1,00	9	214,99	16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
16	vruchtweiden containerwaste	171177,66	464421,02	0,00	1,00	8	70,88	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
17	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	83	811,11	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
18	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	81	811,11	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
19	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	53	509,49	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
20	Dumper	171177,66	464421,02	0,00	1,00	53	509,49	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Model: LAR, LT Storten IBC vak - puinbreken

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id		Omschrijving		Vorm		X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Ref. 31	Cp	Koppell	Koppell2	HDef.
01	Wencopperweg 47	Rechthoek	171752,52	463919,68	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
01	Keerwanden	Rechthoek	171196,43	464442,61	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
02	Wencopperweg 47	Rechthoek	171751,23	463931,10	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
02	Keerwanden	Rechthoek	171089,35	464383,71	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
02	Keerwanden	Rechthoek	171157,44	464421,67	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
02	Keerwanden	Rechthoek	171116,68	464397,83	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
02	Keerwanden	Rechthoek	171136,73	464410,20	0,00	5,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
03	Wencopperweg 47	Rechthoek	17156,57	463920,70	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
04	Wencopperweg 47	Rechthoek	171772,50	463919,32	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
05	Wencopperweg 47	Rechthoek	171763,02	463910,57	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
06	Wencopperweg 47	Rechthoek	171777,93	463907,53	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
07	Wencopperweg 47	Rechthoek	171773,15	463936,35	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
08	Plaggenweg 2	Rechthoek	171764,25	464006,66	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
09	Plaggenweg 4	Rechthoek	171792,30	464067,51	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
09	Plaggenweg 2	Rechthoek	171769,53	464003,35	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
10	Plaggenweg 4	Polygoon	171798,26	464059,52	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
10	Plaggenweg 2	Rechthoek	171777,34	464013,27	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
11	Plaggenweg 7	Polygoon	171778,44	464136,25	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
11	Plaggenweg 2	Rechthoek	171794,29	464016,09	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
12	Plaggenweg 2	Rechthoek	171767,21	463989,21	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
12	Plaggenweg 7	Rechthoek	171763,59	464178,10	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
13	Plaggenweg 6	Rechthoek	171854,02	464184,26	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
14	Plaggenweg 6	Rechthoek	171876,46	464216,90	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
15	Plaggenweg 6	Rechthoek	171878,16	464190,72	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
16	Plaggenweg 6	Rechthoek	171881,90	464165,59	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
17	Plaggenweg 6	Rechthoek	171932,40	464165,22	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
18	Plaggenweg 11	Rechthoek	171938,67	464248,12	0,00	0 dB	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
20	Plaggenweg 10	Rechthoek	171931,62	464293,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
20	Wencopperweg 38	Rechthoek	170423,74	463879,74	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
21	Wencopperweg 38	Rechthoek	170418,15	463862,45	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
21	Plaggenweg 8	Rechthoek	171949,71	464298,81	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
22	Wencopperweg 40-42	Rechthoek	170507,94	463919,60	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
22	Plaggenweg	Rechthoek	171910,79	464279,09	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
23	Plaggenweg	Rechthoek	171930,51	464268,01	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
24	Plaggenweg	Rechthoek	171948,49	464277,26	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
25	Plaggenweg	Rechthoek	171951,75	464282,55	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
26	Plaggenweg	Rechthoek	171961,81	464288,75	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
27	Plaggenweg	Rechthoek	171969,43	464305,31	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
28	Plaggenweg	Rechthoek	171935,34	46416,12	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
29	Plaggenweg	Rechthoek	171867,75	464418,74	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
30	Grote Bosweg 17	Rechthoek	171010,69	464513,46	0,00	6,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
30	Plaggenweg	Rechthoek	171882,93	464413,50	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
31	Plaggenweg	Rechthoek	171892,31	464422,74	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
31	Gebouw Oude Bosweg	Rechthoek	170714,73	464336,29	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
31	Grote Bosweg 17	Rechthoek	171014,86	464535,57	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
32	gebouw Oude Bosweg	Rechthoek	170681,08	464349,33	0,00	4,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	
32	Plaggenweg	Rechthoek	171873,96	464596,19	0,00	3,00	0,80	0 dB	Relatief	--	--	--	Relatief	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Gebouwen

Model:LA_r,LT Storten IBC vak – puinbreken
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Id		Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maai veld	Hoogte	Refl. 31	Cp	Koppell1	Koppell2	HDef.
32		Grote Bosweg 13	Rechthoek	171044,83	464436,36	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
33		Grote Bosweg	Rechthoek	171037,18	464447,48	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
33		Plaggenweg	Rechthoek	171885,13	464392,94	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
33		gebouw Oude Bosweg	Rechthoek	170677,46	464368,70	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
34		Grote Bosweg	Rechthoek	170813,84	464483,74	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
34		Plaggenweg 17	Rechthoek	171900,44	464403,01	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
35		Grote Bosweg	Rechthoek	170807,03	464475,18	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
35		Plaggenweg	Rechthoek	171935,30	464548,84	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
36		Plaggenweg 21	Rechthoek	171981,51	464560,49	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
36		Grote Bosweg	Rechthoek	170805,01	464468,03	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
37		Plaggenweg 21-1	Rechthoek	171978,02	464602,53	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
37		Grote Bosweg	Rechthoek	170813,16	464464,19	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
38		Plaggenweg 12	Rechthoek	172045,85	464581,98	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
38		Grote Bosweg	Rechthoek	170696,34	464342,66	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
39		Oude Goorderweg 6	Rechthoek	170665,77	464374,02	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
39		Plaggenweg	Rechthoek	171974,12	464562,91	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
40		Wencopperweg 66	Rechthoek	171414,24	463932,68	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
40		Plaggenweg	Rechthoek	171972,91	464574,59	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
40		Grote Bosweg	Rechthoek	170673,02	464369,51	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
41		Wencopperweg 66	Rechthoek	171388,64	463914,07	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
41		Plaggenweg	Rechthoek	172085,41	464599,05	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
42		Plaggenweg 25	Rechthoek	172008,37	464674,49	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
42		Wencopperweg 66	Rechthoek	171390,36	463895,94	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
43		Plaggenweg	Rechthoek	172004,39	464689,35	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
44		Plaggenweg	Rechthoek	172008,50	464705,15	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
45		Plaggenweg	Rechthoek	172018,19	464704,35	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
46		Plaggenweg	Rechthoek	172048,86	464680,19	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
47		Plaggenweg 16	Rechthoek	172079,25	464829,26	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
48		Plaggenweg	Rechthoek	172089,31	464825,84	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
49		Plaggenweg	Rechthoek	172083,13	464807,55	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
50		Plaggenweg	Rechthoek	172088,39	464807,32	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
51		Plaggenweg	Rechthoek	172099,82	464803,20	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
52		Plaggenweg	Rechthoek	172128,17	464842,75	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
53		Plaggenweg	Rechthoek	172098,22	464858,30	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
54		Plaggenweg	Rechthoek	172097,54	464871,56	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
55		Wencopperweg 39	Rechthoek	171366,74	464002,50	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
56		Wencopperweg 41	Rechthoek	171399,42	464007,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
101		Keerwand vakken	Rechthoek	170930,80	464295,80	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	171007,08	464336,84	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	171001,97	464334,00	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	171018,82	464342,89	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	171013,23	464340,05	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	170934,58	464298,46	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	170930,22	464296,57	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	170954,93	464309,33	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	170940,92	464301,86	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102		Keerwand vakken	Rechthoek	170946,98	464305,07	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief

Model: Lar, IT Storten IBC vak - puinbreken
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref1. 31	Cp	Koppell	Koppell2	HDef.
102	Keerwand vakken	Rechthoek	170981,34	464323,32	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102	Keerwand vakken	Rechthoek	170990,42	464327,95	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
102	Keerwand vakken	Rechthoek	170964,02	464314,05	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
103	Keerwand vakken	Rechthoek	170972,44	464318,69	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
104	Keerwand vakken	Rechthoek	170893,24	464271,88	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
104	Keerwand vakken	Rechthoek	170904,10	464281,11	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
104	Keerwand vakken	Rechthoek	171010,40	464160,61	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170958,81	464239,13	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170970,17	464183,93	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170983,43	464159,07	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	171014,03	464135,85	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170920,34	464240,61	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170930,39	464229,10	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
106	Keerwand vakken	Rechthoek	170960,41	464185,44	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
107	Keerwand vakken	Rechthoek	171017,24	464131,57	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
107	Keerwand vakken	Rechthoek	171044,65	464114,68	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
108	Keerwand vakken	Rechthoek	171101,93	464230,32	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
201	Oude Goorderweg 10	Polygoon	170706,96	464446,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
202	Oude Goorderweg 9	Polygoon	170674,62	464473,77	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
302	Oude Goorderweg 12	Polygoon	170754,68	464496,55	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief

Model: Iar LT Storten IBC vak - puinbreken
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO masiveldhoogte	Lengte	Cp	Refl. l.k		Refl. r.k	
01	Scherp mogelijk	171049,03	464266,07	5,00	5,00	0,00	48,90	0 dB	0,80		0,80	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Bodemgebieden

Model: IAR, I.T. Storten IBC vak - puinbreken
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

08596.R01
Bijlage 4

Id		Omschrijving		Vorm		X-1		Y-1		Bf		Oppervlakt		Nodes	
		Vink Barneveld													
01		Hard		Polygoon		170694, 71		464197, 77		0, 90		457096, 51		21	
02		Hard		Polygoon		170067, 85		463875, 29		0, 00		16670, 83		9	
03		Hard		Polygoon		171022, 54		463649, 74		0, 00		10524, 99		43	
04		Hard		Polygoon		171699, 95		463922, 12		0, 00		12589, 17		11	
				Polygoon		169988, 22		464635, 29		0, 00		203559, 44		13	
05		Hard		Polygoon		170595, 50		464274, 82		0, 00		1963, 81		11	
06		Hard		Polygoon		170700, 84		464197, 63		0, 00		2111, 44		15	
07		Hard		Polygoon		170558, 55		464218, 16		0, 00		3172, 88		17	

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Hoogtelijnen

08596.R01
Bijlage 5

Model: Lar, LT Storten IBC vak - puinbreken
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Id	Omschrijving	-----					-----				
		X-1	Y-1	H-1	Longto	Nodes	-----				
01	B1 B2 B3 en wig	171139,18	464216,06	20,00	1185,85	20					
		171602,88	464210,43	20,00	42,53	2					
	Startplaats	169674,48	465206,15	0,00	9411,63	7					
	oude opslag	171194,11	464287,27	0,00	2516,23	45					
		171303,36	464441,46	26,00	278,89	5					
1	IBC deel	171341,28	464519,38	16,00	975,62	7					
1		170669,30	463898,74	0,00	1797,49	30					
1	Fase 123	171164,67	464251,64	24,00	1414,62	17					
1		171635,73	464377,40	24,00	41,74	2					
2	C1 C2	171604,10	464210,92	20,00	627,16	8					

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ontvangers

08596.R01
Bijlage 6

Model: IAT, LT Storten IBC vak - puinbreken
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaan 1 - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wenckopweg 47	171747,39	463915,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	01
02	Flaggenweg 2	171762,01	464002,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	08
03	Flaggenweg 4	171750,63	464064,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	09
04	Flaggenweg 7	171779,26	464138,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	11
05	Flaggenweg 6	171850,81	464177,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	13
06	Flaggenweg 11	171826,38	464244,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	18
07	Flaggenweg 10	171930,06	464290,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	20
08	Flaggenweg 17	171897,60	464395,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	34
09	Flaggenweg 21	171966,81	464558,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	36
10	Flaggenweg 21-1	171974,89	464591,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	37
11	Flaggenweg 12	172046,69	464575,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	38
12	Flaggenweg 25	172007,44	464666,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	42
13	Flaggenweg 16	172076,32	464822,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	47
14	Grote Bosweg 13	171048,42	464438,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	32
15	Grote Bosweg 17	171013,24	464515,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	39
16	Oude Goordorweg 12	170770,29	464493,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	302
17	Oude Goordorweg 10	170710,31	464430,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	201
18	Oude Goordorweg 9	170675,27	464452,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	202
19	Oude Goordorweg 6	170670,32	464363,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	39
20	Oude Goordorweg 6	170689,18	464337,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	32
21	Wenckopweg 38	170423,87	463879,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	20
22	Wenckopweg 40-42	170507,34	463819,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	22
30	Wenckopweg 66	171417,93	463922,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	40

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op IBC											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_0$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straaffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,4	5,6	5,6	42,6	5,6	5,6	42,7	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,1	6,3	6,3	43,4	6,3	6,3	43,4	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	43,7	4,2	4,2	43,9	4,2	4,2	44,0	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	45,2	6,1	6,1	45,5	6,1	6,1	45,5	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	43,6	4,1	4,1	43,8	4,1	4,1	43,9	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	45,0	6,0	6,0	45,2	6,0	6,0	45,3	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	44,1	5,6	5,6	44,3	5,6	5,6	44,4	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	46,8	5,4	5,4	46,9	5,4	5,4	47,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	40,7	3,8	3,8	41,0	3,8	3,8	41,0	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	42,5	6,0	6,0	42,8	6,0	6,0	42,8	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	41,3	3,5	3,5	41,6	3,5	3,5	41,6	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	43,3	5,6	5,6	43,5	5,6	5,6	43,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	36,1	3,2	3,2	36,5	3,2	3,2	36,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,6	5,8	5,8	39,0	5,8	5,8	38,9	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	30,4	2,6	2,6	30,8	2,6	2,6	30,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	37,7	4,3	4,3	38,2	4,3	4,3	38,0	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	31,8	7,6	7,6	32,5	7,6	7,6	32,1	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	34,5	8,7	8,7	35,0	8,7	8,7	34,8	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	32,6	8,0	8,0	33,1	8,0	8,0	32,9	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	33,7	9,3	9,3	34,2	9,3	9,3	34,0	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	32,0	7,2	7,2	32,6	7,2	7,2	32,3	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	33,6	8,2	8,2	34,1	8,2	8,2	33,9	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	32,1	13,2	13,2	32,5	13,2	13,2	32,4	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	33,5	15,3	15,3	33,9	15,3	15,3	33,8	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	29,8	7,8	7,8	30,2	7,8	7,8	30,1	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,9	9,0	9,0	31,3	9,0	9,0	31,2	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	49,4	31,8	31,8	49,5	31,8	31,8	49,7	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	53,3	33,7	33,7	53,3	33,7	33,7	53,6	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	47,1	29,8	29,8	47,1	29,8	29,8	47,4	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	49,5	31,6	31,6	49,5	31,6	31,6	49,8	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	45,1	29,9	29,9	45,1	29,9	29,9	45,4	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	46,4	31,6	31,6	46,4	31,6	31,6	46,7	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	45,2	30,5	30,5	45,2	30,5	30,5	45,5	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	46,3	32,2	32,2	46,4	32,2	32,2	46,6	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,5	23,5	23,5	42,5	23,5	23,5	42,8	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	45,1	30,6	30,6	45,1	30,6	30,6	45,4	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	41,9	28,0	28,0	41,9	28,0	28,0	42,2	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,6	32,6	32,6	45,7	32,6	32,6	45,9	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	45,5	32,2	32,2	45,5	32,2	32,2	45,8	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	47,3	33,8	33,8	47,3	33,8	33,8	47,6	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	41,8	25,2	25,2	41,8	25,2	25,2	42,1	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,1	25,8	25,8	42,2	25,8	25,8	42,4	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,1	24,6	24,6	41,2	24,6	24,6	41,4	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,2	26,4	26,4	42,3	26,4	26,4	42,5	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,7	8,5	8,5	36,8	8,5	8,5	37,0	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,1	8,7	8,7	38,2	8,7	8,7	38,4	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op B vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						strafactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	33,7	5,6	5,6	34,3	5,6	5,6	34,0	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	37,1	6,3	6,3	37,9	6,3	6,3	37,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	31,8	4,2	4,2	32,0	4,2	4,2	32,1	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	35,5	6,1	6,1	35,7	6,1	6,1	35,8	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	31,3	4,1	4,1	31,5	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	35,4	6,0	6,0	35,6	6,0	6,0	35,7	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	31,4	5,6	5,6	31,5	5,6	5,6	31,7	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	32,3	5,4	5,4	32,5	5,4	5,4	32,6	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	31,5	3,8	3,8	31,7	3,8	3,8	31,8	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	35,1	6,0	6,0	35,2	6,0	6,0	35,4	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	30,0	3,5	3,5	30,1	3,5	3,5	30,3	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	32,6	5,6	5,6	32,8	5,6	5,6	32,9	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	32,1	3,2	3,2	32,3	3,2	3,2	32,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	34,5	5,8	5,8	34,8	5,8	5,8	34,8	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	27,4	2,6	2,6	27,6	2,6	2,6	27,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	32,6	4,3	4,3	32,8	4,3	4,3	32,9	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	30,4	7,6	7,6	30,6	7,6	7,6	30,7	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	33,2	8,7	8,7	33,6	8,7	8,7	33,5	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	31,8	8,0	8,0	31,9	8,0	8,0	32,1	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	33,1	9,3	9,3	33,5	9,3	9,3	33,4	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	31,5	7,2	7,2	31,8	7,2	7,2	31,8	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	32,7	8,2	8,2	33,1	8,2	8,2	33,0	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	31,9	13,2	13,2	32,2	13,2	13,2	32,2	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	33,5	15,3	15,3	34,0	15,3	15,3	33,8	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	31,5	7,8	7,8	32,0	7,8	7,8	31,8	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	32,0	9,0	9,0	32,4	9,0	9,0	32,3	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	50,2	31,8	31,8	50,2	31,8	31,8	50,5	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	53,8	33,7	33,7	53,9	33,7	33,7	54,1	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	47,1	29,8	29,8	47,2	29,8	29,8	47,4	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	49,5	31,6	31,6	49,5	31,6	31,6	49,8	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	45,7	29,9	29,9	45,8	29,9	29,9	46,0	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	46,8	31,6	31,6	47,0	31,6	31,6	47,1	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	45,5	30,5	30,5	45,6	30,5	30,5	45,8	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	46,6	32,2	32,2	46,7	32,2	32,2	46,9	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,4	23,5	23,5	42,5	23,5	23,5	42,7	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	45,3	30,6	30,6	45,4	30,6	30,6	45,6	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	42,2	28,0	28,0	42,3	28,0	28,0	42,5	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,7	32,6	32,6	45,8	32,6	32,6	46,0	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	45,7	32,2	32,2	45,8	32,2	32,2	46,0	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	47,2	33,8	33,8	47,3	33,8	33,8	47,5	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,1	25,2	25,2	42,2	25,2	25,2	42,4	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,5	25,8	25,8	42,7	25,8	25,8	42,8	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,8	24,6	24,6	42,0	24,6	24,6	42,1	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,9	26,4	26,4	43,0	26,4	26,4	43,2	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,3	8,5	8,5	36,6	8,5	8,5	36,6	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,6	8,7	8,7	38,0	8,7	8,7	37,9	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op C3											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeqi,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,4	5,6	5,6	43,4	5,6	5,6	42,8	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,1	6,3	6,3	44,2	6,3	6,3	43,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	43,7	4,2	4,2	44,8	4,2	4,2	44,1	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	45,2	6,1	6,1	46,2	6,1	6,1	45,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	43,6	4,1	4,1	44,7	4,1	4,1	44,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	45,0	6,0	6,0	45,9	6,0	6,0	45,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	44,1	5,6	5,6	45,1	5,6	5,6	44,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	46,8	5,4	5,4	47,5	5,4	5,4	47,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	40,7	3,8	3,8	41,9	3,8	3,8	41,1	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	42,5	6,0	6,0	43,4	6,0	6,0	42,9	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	41,3	3,5	3,5	42,2	3,5	3,5	41,7	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	43,3	5,6	5,6	44,0	5,6	5,6	43,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	36,1	3,2	3,2	37,4	3,2	3,2	36,5	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,6	5,8	5,8	39,6	5,8	5,8	39,0	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	30,4	2,6	2,6	31,1	2,6	2,6	30,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	37,7	4,3	4,3	38,7	4,3	4,3	38,1	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	31,8	7,6	7,6	33,2	7,6	7,6	32,2	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	34,5	8,7	8,7	35,5	8,7	8,7	34,9	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	32,6	8,0	8,0	33,7	8,0	8,0	33,0	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	33,7	9,3	9,3	34,7	9,3	9,3	34,1	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	32,0	7,2	7,2	33,1	7,2	7,2	32,4	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	33,6	8,2	8,2	34,6	8,2	8,2	34,0	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	32,1	13,2	13,2	33,0	13,2	13,2	32,5	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	33,5	15,3	15,3	34,3	15,3	15,3	33,9	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	29,8	7,8	7,8	30,7	7,8	7,8	30,2	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,9	9,0	9,0	31,8	9,0	9,0	31,3	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	49,4	31,8	31,8	49,5	31,8	31,8	49,7	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	53,3	33,7	33,7	53,4	33,7	33,7	53,6	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	47,1	29,8	29,8	47,1	29,8	29,8	47,4	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	49,5	31,6	31,6	49,5	31,6	31,6	49,8	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	45,1	29,9	29,9	45,1	29,9	29,9	45,4	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	46,4	31,6	31,6	46,5	31,6	31,6	46,7	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	45,2	30,5	30,5	45,3	30,5	30,5	45,5	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	46,3	32,2	32,2	46,4	32,2	32,2	46,6	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,5	23,5	23,5	42,6	23,5	23,5	42,8	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	45,1	30,6	30,6	45,2	30,6	30,6	45,4	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	41,9	28,0	28,0	42,0	28,0	28,0	42,2	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,6	32,6	32,6	45,7	32,6	32,6	45,9	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	45,5	32,2	32,2	45,6	32,2	32,2	45,8	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	47,3	33,8	33,8	47,4	33,8	33,8	47,6	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	41,8	25,2	25,2	41,9	25,2	25,2	42,1	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,1	25,8	25,8	42,3	25,8	25,8	42,4	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,1	24,6	24,6	41,3	24,6	24,6	41,4	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,2	26,4	26,4	42,3	26,4	26,4	42,5	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,7	8,5	8,5	36,8	8,5	8,5	37,0	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,1	8,7	8,7	38,2	8,7	8,7	38,4	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op toerit											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						strafactor	S	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren	11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
		in dB	-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	26,3	5,6	5,6	26,5	5,6	5,6	26,6	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	27,2	6,3	6,3	27,3	6,3	6,3	27,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	26,3	4,2	4,2	26,4	4,2	4,2	26,6	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	27,3	6,1	6,1	27,4	6,1	6,1	27,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	26,2	4,1	4,1	26,3	4,1	4,1	26,5	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	27,2	6,0	6,0	27,3	6,0	6,0	27,5	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	27,6	5,6	5,6	27,7	5,6	5,6	27,9	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	27,2	5,4	5,4	27,3	5,4	5,4	27,5	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	26,1	3,8	3,8	26,2	3,8	3,8	26,4	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	27,0	6,0	6,0	27,1	6,0	6,0	27,3	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	26,0	3,5	3,5	26,2	3,5	3,5	26,3	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	26,7	5,6	5,6	26,9	5,6	5,6	27,0	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	25,3	3,2	3,2	25,4	3,2	3,2	25,6	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	26,3	5,8	5,8	26,5	5,8	5,8	26,6	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	25,2	2,6	2,6	25,3	2,6	2,6	25,5	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	26,1	4,3	4,3	26,3	4,3	4,3	26,4	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	27,4	7,6	7,6	27,5	7,6	7,6	27,7	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	28,3	8,7	8,7	28,4	8,7	8,7	28,6	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	27,5	8,0	8,0	27,5	8,0	8,0	27,8	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	28,0	9,3	9,3	28,1	9,3	9,3	28,3	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	26,4	7,2	7,2	26,4	7,2	7,2	26,7	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	27,5	8,2	8,2	27,5	8,2	8,2	27,8	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	28,3	13,2	13,2	28,4	13,2	13,2	28,6	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	30,3	15,3	15,3	30,4	15,3	15,3	30,6	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	28,9	7,8	7,8	28,9	7,8	7,8	29,2	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	29,2	9,0	9,0	29,2	9,0	9,0	29,5	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	50,2	31,8	31,8	50,4	31,8	31,8	50,5	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	54,5	33,7	33,7	54,6	33,7	33,7	54,8	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	47,2	29,8	29,8	47,3	29,8	29,8	47,5	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	50,0	31,6	31,6	50,1	31,6	31,6	50,3	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	45,5	29,9	29,9	45,5	29,9	29,9	45,8	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	46,8	31,6	31,6	46,9	31,6	31,6	47,1	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	45,6	30,5	30,5	45,7	30,5	30,5	45,9	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	46,8	32,2	32,2	46,8	32,2	32,2	47,1	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,9	23,5	23,5	43,0	23,5	23,5	43,2	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	45,4	30,6	30,6	45,5	30,6	30,6	45,7	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	41,9	28,0	28,0	41,9	28,0	28,0	42,2	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,4	32,6	32,6	45,5	32,6	32,6	45,7	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	45,4	32,2	32,2	45,5	32,2	32,2	45,7	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	47,2	33,8	33,8	47,3	33,8	33,8	47,5	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	41,9	25,2	25,2	42,1	25,2	25,2	42,2	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,3	25,8	25,8	42,4	25,8	25,8	42,6	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,5	24,6	24,6	41,7	24,6	24,6	41,8	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,5	26,4	26,4	42,7	26,4	26,4	42,8	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	30,0	8,5	8,5	30,1	8,5	8,5	30,3	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	30,3	8,7	8,7	30,4	8,7	8,7	30,6	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met grondzeef en storten op IBC vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straftactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	31,2	5,6	5,6	31,6	5,6	5,6	31,5	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	32,6	6,3	6,3	33,0	6,3	6,3	32,9	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	31,0	4,2	4,2	31,3	4,2	4,2	31,3	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	32,8	6,1	6,1	33,3	6,1	6,1	33,1	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	31,3	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	32,8	6,0	6,0	33,1	6,0	6,0	33,1	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	29,0	5,6	5,6	29,4	5,6	5,6	29,3	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	33,2	5,4	5,4	33,4	5,4	5,4	33,5	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	36,6	3,8	3,8	36,6	3,8	3,8	36,9	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	37,4	6,0	6,0	37,5	6,0	6,0	37,7	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	37,8	3,5	3,5	37,8	3,5	3,5	38,1	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	39,0	5,6	5,6	39,0	5,6	5,6	39,3	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	37,4	3,2	3,2	37,5	3,2	3,2	37,7	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,6	5,8	5,8	38,6	5,8	5,8	38,9	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	38,4	2,6	2,6	38,6	2,6	2,6	38,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	40,2	4,3	4,3	40,7	4,3	4,3	40,5	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	38,3	7,6	7,6	38,7	7,6	7,6	38,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	39,6	8,7	8,7	39,9	8,7	8,7	39,9	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	38,3	8,0	8,0	38,7	8,0	8,0	38,6	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	39,3	9,3	9,3	39,7	9,3	9,3	39,6	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	37,0	7,2	7,2	37,4	7,2	7,2	37,3	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	37,9	8,2	8,2	38,3	8,2	8,2	38,2	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	37,3	13,2	13,2	37,7	13,2	13,2	37,6	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	38,5	15,3	15,3	38,8	15,3	15,3	38,8	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	35,7	7,8	7,8	36,0	7,8	7,8	36,0	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,2	9,0	9,0	36,6	9,0	9,0	36,5	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	46,9	31,8	31,8	47,2	31,8	31,8	47,2	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	52,5	33,7	33,7	52,7	33,7	33,7	52,8	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	44,5	29,8	29,8	44,6	29,8	29,8	44,8	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	48,1	31,6	31,6	48,1	31,6	31,6	48,4	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	43,8	29,9	29,9	43,9	29,9	29,9	44,1	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	45,0	31,6	31,6	45,2	31,6	31,6	45,3	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	44,1	30,5	30,5	44,1	30,5	30,5	44,4	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	45,1	32,2	32,2	45,2	32,2	32,2	45,4	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,2	23,5	23,5	42,3	23,5	23,5	42,5	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	43,9	30,6	30,6	44,0	30,6	30,6	44,2	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	40,0	28,0	28,0	40,1	28,0	28,0	40,3	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	43,4	32,6	32,6	43,5	32,6	32,6	43,7	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,6	32,2	32,2	43,7	32,2	32,2	43,9	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,9	33,8	33,8	46,0	33,8	33,8	46,2	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	38,6	25,2	25,2	38,8	25,2	25,2	38,9	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	39,0	25,8	25,8	39,2	25,8	25,8	39,3	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	38,2	24,6	24,6	38,5	24,6	24,6	38,5	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	39,2	26,4	26,4	39,5	26,4	26,4	39,5	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	30,2	8,5	8,5	30,3	8,5	8,5	30,5	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	30,9	8,7	8,7	31,0	8,7	8,7	31,2	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met grondzeef en storten op B vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeqi,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	33,4	5,6	5,6	34,1	5,6	5,6	33,7	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	36,9	6,3	6,3	37,7	6,3	6,3	37,3	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	31,3	4,2	4,2	31,6	4,2	4,2	31,6	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	35,2	6,1	6,1	35,5	6,1	6,1	35,5	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	30,7	4,1	4,1	30,9	4,1	4,1	31,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	35,1	6,0	6,0	35,3	6,0	6,0	35,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	30,5	5,6	5,6	30,7	5,6	5,6	30,8	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	31,8	5,4	5,4	32,0	5,4	5,4	32,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	31,1	3,8	3,8	31,3	3,8	3,8	31,4	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	34,8	6,0	6,0	35,0	6,0	6,0	35,1	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	29,4	3,5	3,5	29,5	3,5	3,5	29,7	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	32,2	5,6	5,6	32,4	5,6	5,6	32,5	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	31,9	3,2	3,2	32,1	3,2	3,2	32,2	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	34,3	5,8	5,8	34,6	5,8	5,8	34,6	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	26,5	2,6	2,6	26,7	2,6	2,6	26,8	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	32,3	4,3	4,3	32,5	4,3	4,3	32,6	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	29,9	7,6	7,6	30,0	7,6	7,6	30,2	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	33,0	8,7	8,7	33,3	8,7	8,7	33,3	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	31,2	8,0	8,0	31,4	8,0	8,0	31,5	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	32,7	9,3	9,3	33,1	9,3	9,3	33,0	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	30,9	7,2	7,2	31,3	7,2	7,2	31,2	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	32,4	8,2	8,2	32,9	8,2	8,2	32,7	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	31,3	13,2	13,2	31,6	13,2	13,2	31,6	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	32,4	15,3	15,3	33,0	15,3	15,3	32,7	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	30,4	7,8	7,8	31,0	7,8	7,8	30,7	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,9	9,0	9,0	31,5	9,0	9,0	31,2	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	47,1	31,8	31,8	47,3	31,8	31,8	47,4	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	51,4	33,7	33,7	51,6	33,7	33,7	51,7	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	44,6	29,8	29,8	44,7	29,8	29,8	44,9	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	47,1	31,6	31,6	47,2	31,6	31,6	47,4	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	43,9	29,9	29,9	44,1	29,9	29,9	44,2	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	45,1	31,6	31,6	45,3	31,6	31,6	45,4	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	43,9	30,5	30,5	44,1	30,5	30,5	44,2	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	45,0	32,2	32,2	45,2	32,2	32,2	45,3	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	41,5	23,5	23,5	41,6	23,5	23,5	41,8	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	43,8	30,6	30,6	43,9	30,6	30,6	44,1	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	40,6	28,0	28,0	40,7	28,0	28,0	40,9	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	44,0	32,6	32,6	44,2	32,6	32,6	44,3	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	44,2	32,2	32,2	44,4	32,2	32,2	44,5	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,9	33,8	33,8	46,1	33,8	33,8	46,2	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	38,9	25,2	25,2	39,3	25,2	25,2	39,2	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	39,5	25,8	25,8	39,9	25,8	25,8	39,8	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	39,1	24,6	24,6	39,4	24,6	24,6	39,4	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	40,0	26,4	26,4	40,3	26,4	26,4	40,3	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	35,8	8,5	8,5	36,2	8,5	8,5	36,1	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,2	8,7	8,7	37,7	8,7	8,7	37,5	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met grondzeef en storten op C3											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,3	5,6	5,6	43,4	5,6	5,6	42,7	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,1	6,3	6,3	44,1	6,3	6,3	43,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	43,6	4,2	4,2	44,8	4,2	4,2	44,0	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	45,2	6,1	6,1	46,2	6,1	6,1	45,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	43,6	4,1	4,1	44,6	4,1	4,1	44,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	45,0	6,0	6,0	45,9	6,0	6,0	45,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	44,1	5,6	5,6	45,1	5,6	5,6	44,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	46,7	5,4	5,4	47,5	5,4	5,4	47,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	40,7	3,8	3,8	41,8	3,8	3,8	41,1	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	42,5	6,0	6,0	43,4	6,0	6,0	42,9	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	41,3	3,5	3,5	42,2	3,5	3,5	41,7	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	43,3	5,6	5,6	44,0	5,6	5,6	43,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	36,0	3,2	3,2	37,4	3,2	3,2	36,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,5	5,8	5,8	39,5	5,8	5,8	38,9	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	30,1	2,6	2,6	30,8	2,6	2,6	30,4	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	37,7	4,3	4,3	38,7	4,3	4,3	38,1	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	31,2	7,6	7,6	32,8	7,6	7,6	31,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	34,0	8,7	8,7	35,0	8,7	8,7	34,4	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	32,1	8,0	8,0	33,3	8,0	8,0	32,5	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	33,4	9,3	9,3	34,4	9,3	9,3	33,8	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	31,2	7,2	7,2	32,5	7,2	7,2	31,6	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	33,0	8,2	8,2	34,1	8,2	8,2	33,4	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	31,5	13,2	13,2	32,5	13,2	13,2	31,9	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	32,5	15,3	15,3	33,5	15,3	15,3	32,9	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	28,9	7,8	7,8	30,1	7,8	7,8	29,3	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,2	9,0	9,0	31,2	9,0	9,0	30,6	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	46,4	31,8	31,8	46,6	31,8	31,8	46,7	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	51,1	33,7	33,7	51,2	33,7	33,7	51,4	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	43,7	29,8	29,8	43,8	29,8	29,8	44,0	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	46,5	31,6	31,6	46,6	31,6	31,6	46,8	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	42,8	29,9	29,9	42,9	29,9	29,9	43,1	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	44,1	31,6	31,6	44,2	31,6	31,6	44,4	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	43,3	30,5	30,5	43,5	30,5	30,5	43,6	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	44,4	32,2	32,2	44,5	32,2	32,2	44,7	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	41,2	23,5	23,5	41,3	23,5	23,5	41,5	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	43,1	30,6	30,6	43,2	30,6	30,6	43,4	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	39,7	28,0	28,0	39,8	28,0	28,0	40,0	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	43,2	32,6	32,6	43,3	32,6	32,6	43,5	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,5	32,2	32,2	43,6	32,2	32,2	43,8	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	45,3	33,8	33,8	45,5	33,8	33,8	45,6	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	37,9	25,2	25,2	38,2	25,2	25,2	38,2	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	38,2	25,8	25,8	38,6	25,8	25,8	38,5	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	37,8	24,6	24,6	38,1	24,6	24,6	38,1	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	38,7	26,4	26,4	39,0	26,4	26,4	39,0	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,3	8,5	8,5	36,5	8,5	8,5	36,6	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,8	8,7	8,7	37,9	8,7	8,7	38,1	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met grondzeef en storten op de toerit											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						strafactor	S	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	24,5	5,6	5,6	24,5	5,6	5,6	24,8	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	25,3	6,3	6,3	25,3	6,3	6,3	25,6	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	24,2	4,2	4,2	24,2	4,2	4,2	24,5	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	25,1	6,1	6,1	25,1	6,1	6,1	25,4	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	24,1	4,1	4,1	24,1	4,1	4,1	24,4	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	25,1	6,0	6,0	25,1	6,0	6,0	25,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	25,2	5,6	5,6	25,2	5,6	5,6	25,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	25,2	5,4	5,4	25,2	5,4	5,4	25,5	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	24,3	3,8	3,8	24,3	3,8	3,8	24,6	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	25,0	6,0	6,0	25,0	6,0	6,0	25,3	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	24,3	3,5	3,5	24,3	3,5	3,5	24,6	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	24,9	5,6	5,6	24,9	5,6	5,6	25,2	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	23,8	3,2	3,2	23,8	3,2	3,2	24,1	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	24,6	5,8	5,8	24,6	5,8	5,8	24,9	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	23,5	2,6	2,6	23,5	2,6	2,6	23,8	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	24,8	4,3	4,3	24,8	4,3	4,3	25,1	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	26,3	7,6	7,6	26,3	7,6	7,6	26,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	27,5	8,7	8,7	27,5	8,7	8,7	27,8	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	25,8	8,0	8,0	25,8	8,0	8,0	26,1	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	26,5	9,3	9,3	26,5	9,3	9,3	26,8	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	24,4	7,2	7,2	24,4	7,2	7,2	24,7	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	26,7	8,2	8,2	26,7	8,2	8,2	27,0	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	26,6	13,2	13,2	26,6	13,2	13,2	26,9	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	27,5	15,3	15,3	27,5	15,3	15,3	27,8	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	26,7	7,8	7,8	26,7	7,8	7,8	27,0	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	27,1	9,0	9,0	27,1	9,0	9,0	27,4	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	47,2	31,8	31,8	47,2	31,8	31,8	47,5	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	52,5	33,7	33,7	52,5	33,7	33,7	52,8	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	44,8	29,8	29,8	44,8	29,8	29,8	45,1	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	48,1	31,6	31,6	48,1	31,6	31,6	48,4	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	43,6	29,9	29,9	43,6	29,9	29,9	43,9	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	45,1	31,6	31,6	45,1	31,6	31,6	45,4	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	44,1	30,5	30,5	44,1	30,5	30,5	44,4	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	45,2	32,2	32,2	45,2	32,2	32,2	45,5	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,1	23,5	23,5	42,1	23,5	23,5	42,4	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	43,9	30,6	30,6	43,9	30,6	30,6	44,2	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	40,2	28,0	28,0	40,2	28,0	28,0	40,5	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	43,7	32,6	32,6	43,7	32,6	32,6	44,0	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,9	32,2	32,2	43,9	32,2	32,2	44,2	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	46,0	33,8	33,8	46,0	33,8	33,8	46,3	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	38,5	25,2	25,2	38,5	25,2	25,2	38,8	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	38,9	25,8	25,8	38,9	25,8	25,8	39,2	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	38,4	24,6	24,6	38,4	24,6	24,6	38,7	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	39,3	26,4	26,4	39,3	26,4	26,4	39,6	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	27,4	8,5	8,5	27,4	8,5	8,5	27,7	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	27,8	8,7	8,7	27,8	8,7	8,7	28,1	8,7	8,7

Incidentele bedrijfssituatie met shredder en storten op IBC vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straftactor	S	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	31,3	5,6	5,6	31,7	5,6	5,6	31,6	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	32,6	6,3	6,3	33,0	6,3	6,3	32,9	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	31,0	4,2	4,2	31,3	4,2	4,2	31,3	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	32,8	6,1	6,1	33,3	6,1	6,1	33,1	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	31,3	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	32,8	6,0	6,0	33,1	6,0	6,0	33,1	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	29,1	5,6	5,6	29,4	5,6	5,6	29,4	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	33,1	5,4	5,4	33,3	5,4	5,4	33,4	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	36,5	3,8	3,8	36,6	3,8	3,8	36,8	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	37,4	6,0	6,0	37,5	6,0	6,0	37,7	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	37,8	3,5	3,5	37,8	3,5	3,5	38,1	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	39,0	5,6	5,6	39,0	5,6	5,6	39,3	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	37,4	3,2	3,2	37,5	3,2	3,2	37,7	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,6	5,8	5,8	38,6	5,8	5,8	38,9	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	38,4	2,6	2,6	38,6	2,6	2,6	38,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	40,2	4,3	4,3	40,7	4,3	4,3	40,5	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	38,3	7,6	7,6	38,7	7,6	7,6	38,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	39,5	8,7	8,7	39,9	8,7	8,7	39,8	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	38,3	8,0	8,0	38,6	8,0	8,0	38,6	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	39,3	9,3	9,3	39,7	9,3	9,3	39,6	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	37,0	7,2	7,2	37,4	7,2	7,2	37,3	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	37,9	8,2	8,2	38,3	8,2	8,2	38,2	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	37,3	13,2	13,2	37,6	13,2	13,2	37,6	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	38,3	15,3	15,3	38,6	15,3	15,3	38,6	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	35,7	7,8	7,8	36,1	7,8	7,8	36,0	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,3	9,0	9,0	36,6	9,0	9,0	36,6	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	46,6	31,8	31,8	46,9	31,8	31,8	46,9	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	50,1	33,7	33,7	50,4	33,7	33,7	50,4	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	44,9	29,8	29,8	45,0	29,8	29,8	45,2	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	47,1	31,6	31,6	47,2	31,6	31,6	47,4	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	46,5	29,9	29,9	46,6	29,9	29,9	46,8	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	48,2	31,6	31,6	48,3	31,6	31,6	48,5	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	47,1	30,5	30,5	47,2	30,5	30,5	47,4	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	48,3	32,2	32,2	48,4	32,2	32,2	48,6	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	41,4	23,5	23,5	41,5	23,5	23,5	41,7	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	46,6	30,6	30,6	46,6	30,6	30,6	46,9	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	42,3	28,0	28,0	42,3	28,0	28,0	42,6	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	48,2	32,6	32,6	48,2	32,6	32,6	48,5	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	48,4	32,2	32,2	48,5	32,2	32,2	48,7	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	49,7	33,8	33,8	49,8	33,8	33,8	50,0	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	41,7	25,2	25,2	41,8	25,2	25,2	42,0	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,1	25,8	25,8	42,2	25,8	25,8	42,4	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,3	24,6	24,6	41,5	24,6	24,6	41,6	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,5	26,4	26,4	42,6	26,4	26,4	42,8	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	30,2	8,5	8,5	30,3	8,5	8,5	30,5	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	31,0	8,7	8,7	31,1	8,7	8,7	31,3	8,7	8,7

Incidentele bedrijfssituatie met shredder en storten op B vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	33,6	5,6	5,6	34,2	5,6	5,6	33,9	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	37,0	6,3	6,3	37,8	6,3	6,3	37,4	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	31,5	4,2	4,2	31,7	4,2	4,2	31,8	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	35,3	6,1	6,1	35,5	6,1	6,1	35,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	30,9	4,1	4,1	31,1	4,1	4,1	31,2	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	35,2	6,0	6,0	35,4	6,0	6,0	35,5	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	30,8	5,6	5,6	31,0	5,6	5,6	31,1	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	31,9	5,4	5,4	32,0	5,4	5,4	32,2	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	31,2	3,8	3,8	31,4	3,8	3,8	31,5	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	34,9	6,0	6,0	35,1	6,0	6,0	35,2	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	29,5	3,5	3,5	29,6	3,5	3,5	29,8	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	32,3	5,6	5,6	32,5	5,6	5,6	32,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	31,9	3,2	3,2	32,1	3,2	3,2	32,2	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	34,3	5,8	5,8	34,6	5,8	5,8	34,6	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	26,7	2,6	2,6	26,9	2,6	2,6	27,0	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	32,4	4,3	4,3	32,5	4,3	4,3	32,7	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	29,9	7,6	7,6	30,0	7,6	7,6	30,2	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	32,9	8,7	8,7	33,3	8,7	8,7	33,2	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	31,4	8,0	8,0	31,6	8,0	8,0	31,7	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	32,9	9,3	9,3	33,3	9,3	9,3	33,2	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	31,1	7,2	7,2	31,4	7,2	7,2	31,4	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	32,4	8,2	8,2	32,9	8,2	8,2	32,7	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	31,4	13,2	13,2	31,7	13,2	13,2	31,7	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	32,5	15,3	15,3	33,1	15,3	15,3	32,8	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	30,7	7,8	7,8	31,3	7,8	7,8	31,0	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	31,2	9,0	9,0	31,8	9,0	9,0	31,5	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	47,4	31,8	31,8	47,5	31,8	31,8	47,7	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	50,6	33,7	33,7	50,8	33,7	33,7	50,9	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	45,5	29,8	29,8	45,6	29,8	29,8	45,8	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	47,6	31,6	31,6	47,7	31,6	31,6	47,9	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	47,2	29,9	29,9	47,3	29,9	29,9	47,5	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	48,8	31,6	31,6	48,9	31,6	31,6	49,1	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	47,7	30,5	30,5	47,7	30,5	30,5	48,0	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	48,8	32,2	32,2	48,9	32,2	32,2	49,1	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,4	23,5	23,5	42,4	23,5	23,5	42,7	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	47,1	30,6	30,6	47,2	30,6	30,6	47,4	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,8	28,0	28,0	43,9	28,0	28,0	44,1	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	48,8	32,6	32,6	48,8	32,6	32,6	49,1	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	49,1	32,2	32,2	49,1	32,2	32,2	49,4	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	50,2	33,8	33,8	50,3	33,8	33,8	50,5	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,5	25,2	25,2	42,7	25,2	25,2	42,8	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,9	25,8	25,8	43,1	25,8	25,8	43,2	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	42,3	24,6	24,6	42,5	24,6	24,6	42,6	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	43,4	26,4	26,4	43,6	26,4	26,4	43,7	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,0	8,5	8,5	36,3	8,5	8,5	36,3	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,3	8,7	8,7	37,8	8,7	8,7	37,6	8,7	8,7

Incidentele bedrijfssituatie met shredder en storten op C3											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
in uren			11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
in dB			-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Identificati	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,4	5,6	5,6	43,4	5,6	5,6	42,8	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,1	6,3	6,3	44,2	6,3	6,3	43,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	43,7	4,2	4,2	44,8	4,2	4,2	44,1	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	45,2	6,1	6,1	46,2	6,1	6,1	45,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	43,6	4,1	4,1	44,6	4,1	4,1	44,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	45,0	6,0	6,0	45,9	6,0	6,0	45,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	44,1	5,6	5,6	45,1	5,6	5,6	44,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	46,7	5,4	5,4	47,5	5,4	5,4	47,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	40,7	3,8	3,8	41,8	3,8	3,8	41,1	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	42,5	6,0	6,0	43,4	6,0	6,0	42,9	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	41,3	3,5	3,5	42,2	3,5	3,5	41,7	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	43,3	5,6	5,6	44,0	5,6	5,6	43,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	36,0	3,2	3,2	37,4	3,2	3,2	36,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	38,6	5,8	5,8	39,6	5,8	5,8	39,0	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	30,2	2,6	2,6	30,9	2,6	2,6	30,5	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	37,7	4,3	4,3	38,7	4,3	4,3	38,1	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	31,2	7,6	7,6	32,8	7,6	7,6	31,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	33,9	8,7	8,7	35,0	8,7	8,7	34,3	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	32,3	8,0	8,0	33,4	8,0	8,0	32,7	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	33,5	9,3	9,3	34,6	9,3	9,3	33,9	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	31,3	7,2	7,2	32,6	7,2	7,2	31,7	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	32,9	8,2	8,2	34,0	8,2	8,2	33,3	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	31,6	13,2	13,2	32,6	13,2	13,2	32,0	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	32,6	15,3	15,3	33,5	15,3	15,3	33,0	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	29,4	7,8	7,8	30,4	7,8	7,8	29,8	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,6	9,0	9,0	31,5	9,0	9,0	31,0	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	46,7	31,8	31,8	46,9	31,8	31,8	47,0	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	50,2	33,7	33,7	50,4	33,7	33,7	50,5	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	44,9	29,8	29,8	44,9	29,8	29,8	45,2	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	47,0	31,6	31,6	47,1	31,6	31,6	47,3	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	46,8	29,9	29,9	46,8	29,9	29,9	47,1	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	48,4	31,6	31,6	48,5	31,6	31,6	48,7	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	47,4	30,5	30,5	47,5	30,5	30,5	47,7	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	48,6	32,2	32,2	48,6	32,2	32,2	48,9	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,1	23,5	23,5	42,2	23,5	23,5	42,4	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	46,8	30,6	30,6	46,9	30,6	30,6	47,1	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,4	28,0	28,0	43,4	28,0	28,0	43,7	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	48,5	32,6	32,6	48,5	32,6	32,6	48,8	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	48,8	32,2	32,2	48,9	32,2	32,2	49,1	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	50,0	33,8	33,8	50,1	33,8	33,8	50,3	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,1	25,2	25,2	42,2	25,2	25,2	42,4	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,4	25,8	25,8	42,5	25,8	25,8	42,7	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	41,8	24,6	24,6	41,9	24,6	24,6	42,1	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,8	26,4	26,4	43,0	26,4	26,4	43,1	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	36,5	8,5	8,5	36,6	8,5	8,5	36,8	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,9	8,7	8,7	38,0	8,7	8,7	38,2	8,7	8,7

Incidentele bedrijfssituatie met shredder en storten op de toerit											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren in dB	11,640 -0,13	4,000 0,00	8,000 0,00	0,360 -15,23	0,000 -99,00	0,000 -99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	25,6	5,6	5,6	25,8	5,6	5,6	25,9	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	26,3	6,3	6,3	26,4	6,3	6,3	26,6	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	7,5	24,9	4,2	4,2	25,1	4,2	4,2	25,2	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	1,5	25,9	6,1	6,1	26,1	6,1	6,1	26,2	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	5,0	24,8	4,1	4,1	25,0	4,1	4,1	25,1	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	1,5	25,8	6,0	6,0	26,0	6,0	6,0	26,1	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	5,0	26,0	5,6	5,6	26,2	5,6	5,6	26,3	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	1,5	25,6	5,4	5,4	25,8	5,4	5,4	25,9	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	5,0	24,7	3,8	3,8	24,9	3,8	3,8	25,0	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	1,5	25,5	6,0	6,0	25,7	6,0	6,0	25,8	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	5,0	24,6	3,5	3,5	24,8	3,5	3,5	24,9	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	1,5	25,3	5,6	5,6	25,6	5,6	5,6	25,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	5,0	24,1	3,2	3,2	24,3	3,2	3,2	24,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	1,5	25,0	5,8	5,8	25,2	5,8	5,8	25,3	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	5,0	24,0	2,6	2,6	24,1	2,6	2,6	24,3	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	1,5	25,1	4,3	4,3	25,3	4,3	4,3	25,4	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	5,0	26,3	7,6	7,6	26,4	7,6	7,6	26,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	1,5	27,3	8,7	8,7	27,4	8,7	8,7	27,6	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	5,0	26,3	8,0	8,0	26,4	8,0	8,0	26,6	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	1,5	27,1	9,3	9,3	27,2	9,3	9,3	27,4	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	5,0	25,1	7,2	7,2	25,1	7,2	7,2	25,4	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	1,5	26,4	8,2	8,2	26,5	8,2	8,2	26,7	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	5,0	27,0	13,2	13,2	27,0	13,2	13,2	27,3	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	1,5	27,9	15,3	15,3	27,9	15,3	15,3	28,2	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	5,0	27,4	7,8	7,8	27,4	7,8	7,8	27,7	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	27,7	9,0	9,0	27,8	9,0	9,0	28,0	9,0	9,0
14_A	Grote Bosweg 13	5,0	47,5	31,8	31,8	47,7	31,8	31,8	47,8	31,8	31,8
14_B	Grote Bosweg 13	5,0	51,9	33,7	33,7	52,1	33,7	33,7	52,2	33,7	33,7
15_A	Grote Bosweg 17	5,0	45,8	29,8	29,8	45,9	29,8	29,8	46,1	29,8	29,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,0	48,4	31,6	31,6	48,5	31,6	31,6	48,7	31,6	31,6
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	47,1	29,9	29,9	47,1	29,9	29,9	47,4	29,9	29,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	48,8	31,6	31,6	48,8	31,6	31,6	49,1	31,6	31,6
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	47,8	30,5	30,5	47,8	30,5	30,5	48,1	30,5	30,5
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	48,9	32,2	32,2	49,0	32,2	32,2	49,2	32,2	32,2
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,9	23,5	23,5	42,9	23,5	23,5	43,2	23,5	23,5
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	47,2	30,6	30,6	47,2	30,6	30,6	47,5	30,6	30,6
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	43,6	28,0	28,0	43,7	28,0	28,0	43,9	28,0	28,0
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	48,7	32,6	32,6	48,7	32,6	32,6	49,0	32,6	32,6
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	49,0	32,2	32,2	49,1	32,2	32,2	49,3	32,2	32,2
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	50,3	33,8	33,8	50,3	33,8	33,8	50,6	33,8	33,8
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,5	25,2	25,2	42,6	25,2	25,2	42,8	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,8	25,8	25,8	42,9	25,8	25,8	43,1	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	5,0	42,0	24,6	24,6	42,2	24,6	24,6	42,3	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	43,1	26,4	26,4	43,2	26,4	26,4	43,4	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	5,0	28,4	8,5	8,5	28,6	8,5	8,5	28,7	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	28,8	8,7	8,7	29,0	8,7	8,7	29,1	8,7	8,7

Maximale $L_{A,LT}$ in dB(A) per ontvanger								
Representatieve bedrijfssituatie			Dagperiode		Avondperiode		nachtperiode	
Id.	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,8	43,0	5,6	--	5,6	--
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,5	--	6,3	38,0	6,3	33,0
02_A	Plaggenweg 2	1,5	44,1	43,0	4,2	--	4,2	--
02_B	Plaggenweg 2	5,0	45,6	--	6,1	38,0	6,1	33,0
03_A	Plaggenweg 4	1,5	44,0	44,0	4,1	--	4,1	--
03_B	Plaggenweg 4	5,0	45,4	--	6,0	39,0	6,0	34,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	44,5	44,0	5,6	--	5,6	--
04_B	Plaggenweg 7	5,0	47,1	--	5,4	39,0	5,4	34,0
05_A	Plaggenweg 6	1,5	41,1	44,0	3,8	--	3,8	--
05_B	Plaggenweg 6	5,0	42,9	--	6,0	39,0	6,0	34,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	41,7	46,0	3,5	--	3,5	--
06_B	Plaggenweg 11	5,0	43,6	--	5,6	39,0	5,6	36,0
07_A	Plaggenweg 10	1,5	36,5	45,0	3,2	--	3,2	--
07_B	Plaggenweg 10	5,0	39,0	--	5,8	41,0	5,8	35,0
08_A	Plaggenweg 17	1,5	30,7	45,0	2,6	--	2,6	--
08_B	Plaggenweg 17	5,0	38,1	--	4,3	40,0	4,3	35,0
09_A	Plaggenweg 21	1,5	32,2	45,0	7,6	--	7,6	--
09_B	Plaggenweg 21	5,0	34,9	--	8,7	40,0	8,7	35,0
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	33,0	45,0	8,0	--	8,0	--
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	34,1	--	9,3	40,0	9,3	35,0
11_A	Plaggenweg 12	1,5	32,4	45,0	7,2	--	7,2	--
11_B	Plaggenweg 12	5,0	34,0	--	8,2	40,0	8,2	35,0
12_A	Plaggenweg 25	1,5	32,5	45,0	13,2	--	13,2	--
12_B	Plaggenweg 25	5,0	33,9	--	15,3	40,0	15,3	35,0
13_A	Plaggenweg 16	1,5	31,8	50,0	7,8	--	7,8	--
13_B	Plaggenweg 16	5,0	32,3	--	9,0	45,0	9,0	35,0
14_A	Oude Bosweg 13	1,5	50,5	50,0	31,8	--	31,8	--
14_B	Oude Bosweg 13	5,0	54,8	--	33,7	45,0	33,7	35,0
15_A	Oude Bosweg 17	1,5	47,5	50,0	29,8	--	29,8	--
15_B	Oude Bosweg 17	5,0	50,3	--	31,6	45,0	31,6	35,0
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	46,0	50,0	29,9	--	29,9	--
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	47,1	--	31,6	45,0	31,6	35,0
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	45,9	50,0	30,5	--	30,5	--
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	47,1	--	32,2	45,0	32,2	35,0
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	43,2	50,0	23,5	--	23,5	--
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	45,7	--	30,6	45,0	30,6	35,0
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	42,5	49,0	28,0	--	28,0	--
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	46,0	--	32,6	44,0	32,6	39,0
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	46,0	49,0	32,2	--	32,2	--
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	47,6	--	33,8	44,0	33,8	39,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,4	45,0	25,2	--	25,2	--
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,8	--	25,8	40,0	25,8	35,0
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	42,1	45,0	24,6	--	24,6	--
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	43,2	--	26,4	40,0	26,4	35,0
30_A	Wencopperweg 66	1,5	37,0	43,0	8,5	--	8,5	--
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,4	--	8,7	38,0	8,7	33,0

Maximale $L_{A,LT}$ in dB(A) per ontvanger								
RBS met grondzeef			Dagperiode		Avondperiode		nachtperiode	
Id.	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,7	43,0	5,6	--	5,6	--
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,5	--	6,3	38,0	6,3	33,0
02_A	Plaggenweg 2	1,5	44,0	43,0	4,2	--	4,2	--
02_B	Plaggenweg 2	5,0	45,6	--	6,1	38,0	6,1	33,0
03_A	Plaggenweg 4	1,5	44,0	44,0	4,1	--	4,1	--
03_B	Plaggenweg 4	5,0	45,4	--	6,0	39,0	6,0	34,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	44,5	44,0	5,6	--	5,6	--
04_B	Plaggenweg 7	5,0	47,1	--	5,4	39,0	5,4	34,0
05_A	Plaggenweg 6	1,5	41,1	44,0	3,8	--	3,8	--
05_B	Plaggenweg 6	5,0	42,9	--	6,0	39,0	6,0	34,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	41,7	46,0	3,5	--	3,5	--
06_B	Plaggenweg 11	5,0	43,6	--	5,6	39,0	5,6	36,0
07_A	Plaggenweg 10	1,5	37,7	45,0	3,2	--	3,2	--
07_B	Plaggenweg 10	5,0	38,9	--	5,8	41,0	5,8	35,0
08_A	Plaggenweg 17	1,5	38,7	45,0	2,6	--	2,6	--
08_B	Plaggenweg 17	5,0	40,5	--	4,3	40,0	4,3	35,0
09_A	Plaggenweg 21	1,5	38,6	45,0	7,6	--	7,6	--
09_B	Plaggenweg 21	5,0	39,9	--	8,7	40,0	8,7	35,0
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	38,6	45,0	8,0	--	8,0	--
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	39,6	--	9,3	40,0	9,3	35,0
11_A	Plaggenweg 12	1,5	37,3	45,0	7,2	--	7,2	--
11_B	Plaggenweg 12	5,0	38,2	--	8,2	40,0	8,2	35,0
12_A	Plaggenweg 25	1,5	37,6	45,0	13,2	--	13,2	--
12_B	Plaggenweg 25	5,0	38,8	--	15,3	40,0	15,3	35,0
13_A	Plaggenweg 16	1,5	36,0	50,0	7,8	--	7,8	--
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,5	--	9,0	45,0	9,0	35,0
14_A	Oude Bosweg 13	1,5	47,5	50,0	31,8	--	31,8	--
14_B	Oude Bosweg 13	5,0	52,8	--	33,7	45,0	33,7	35,0
15_A	Oude Bosweg 17	1,5	45,1	50,0	29,8	--	29,8	--
15_B	Oude Bosweg 17	5,0	48,4	--	31,6	45,0	31,6	35,0
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	44,2	50,0	29,9	--	29,9	--
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	45,4	--	31,6	45,0	31,6	35,0
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	44,4	50,0	30,5	--	30,5	--
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	45,5	--	32,2	45,0	32,2	35,0
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	42,5	50,0	23,5	--	23,5	--
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	44,2	--	30,6	45,0	30,6	35,0
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	40,9	49,0	28,0	--	28,0	--
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	44,3	--	32,6	44,0	32,6	39,0
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	44,5	49,0	32,2	--	32,2	--
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	46,3	--	33,8	44,0	33,8	39,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	39,2	45,0	25,2	--	25,2	--
21_B	Wencopperweg 38	5,0	39,8	--	25,8	40,0	25,8	35,0
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	39,4	45,0	24,6	--	24,6	--
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	40,3	--	26,4	40,0	26,4	35,0
30_A	Wencopperweg 66	1,5	36,6	43,0	8,5	--	8,5	--
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,1	--	8,7	38,0	8,7	33,0

Maximale $L_{A,LT}$ in dB(A) per ontvanger								
Incidentele bedrijfssituatie - WLS WA 3			Dagperiode		Avondperiode		nachtperiode	
Id.	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,8	43,0	5,6	--	5,6	--
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,5	--	6,3	38,0	6,3	33,0
02_A	Plaggenweg 2	1,5	44,1	43,0	4,2	--	4,2	--
02_B	Plaggenweg 2	5,0	45,6	--	6,1	38,0	6,1	33,0
03_A	Plaggenweg 4	1,5	44,0	44,0	4,1	--	4,1	--
03_B	Plaggenweg 4	5,0	45,4	--	6,0	39,0	6,0	34,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	44,5	44,0	5,6	--	5,6	--
04_B	Plaggenweg 7	5,0	47,1	--	5,4	39,0	5,4	34,0
05_A	Plaggenweg 6	1,5	41,1	44,0	3,8	--	3,8	--
05_B	Plaggenweg 6	5,0	42,9	--	6,0	39,0	6,0	34,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	41,7	46,0	3,5	--	3,5	--
06_B	Plaggenweg 11	5,0	43,6	--	5,6	39,0	5,6	36,0
07_A	Plaggenweg 10	1,5	37,7	45,0	3,2	--	3,2	--
07_B	Plaggenweg 10	5,0	39,0	--	5,8	41,0	5,8	35,0
08_A	Plaggenweg 17	1,5	38,7	45,0	2,6	--	2,6	--
08_B	Plaggenweg 17	5,0	40,5	--	4,3	40,0	4,3	35,0
09_A	Plaggenweg 21	1,5	38,6	45,0	7,6	--	7,6	--
09_B	Plaggenweg 21	5,0	39,8	--	8,7	40,0	8,7	35,0
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	38,6	45,0	8,0	--	8,0	--
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	39,6	--	9,3	40,0	9,3	35,0
11_A	Plaggenweg 12	1,5	37,3	45,0	7,2	--	7,2	--
11_B	Plaggenweg 12	5,0	38,2	--	8,2	40,0	8,2	35,0
12_A	Plaggenweg 25	1,5	37,6	45,0	13,2	--	13,2	--
12_B	Plaggenweg 25	5,0	38,6	--	15,3	40,0	15,3	35,0
13_A	Plaggenweg 16	1,5	36,0	50,0	7,8	--	7,8	--
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,6	--	9,0	45,0	9,0	35,0
14_A	Oude Bosweg 13	1,5	47,8	50,0	31,8	--	31,8	--
14_B	Oude Bosweg 13	5,0	52,2	--	33,7	45,0	33,7	35,0
15_A	Oude Bosweg 17	1,5	46,1	50,0	29,8	--	29,8	--
15_B	Oude Bosweg 17	5,0	48,7	--	31,6	45,0	31,6	35,0
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	47,5	50,0	29,9	--	29,9	--
16_B	Oude Goorderweg 12	5,0	49,1	--	31,6	45,0	31,6	35,0
17_A	Oude Goorderweg 10	1,5	48,1	50,0	30,5	--	30,5	--
17_B	Oude Goorderweg 10	5,0	49,2	--	32,2	45,0	32,2	35,0
18_A	Oude Goorderweg 9	1,5	43,2	50,0	23,5	--	23,5	--
18_B	Oude Goorderweg 9	5,0	47,5	--	30,6	45,0	30,6	35,0
19_A	Oude Goorderweg 6	1,5	44,1	49,0	28,0	--	28,0	--
19_B	Oude Goorderweg 6	5,0	49,1	--	32,6	44,0	32,6	39,0
20_A	Oude Goorderweg 6	1,5	49,4	49,0	32,2	--	32,2	--
20_B	Oude Goorderweg 6	5,0	50,6	--	33,8	44,0	33,8	39,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,8	45,0	25,2	--	25,2	--
21_B	Wencopperweg 38	5,0	43,2	--	25,8	40,0	25,8	35,0
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	42,6	45,0	24,6	--	24,6	--
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	43,7	--	26,4	40,0	26,4	35,0
30_A	Wencopperweg 66	1,5	36,8	43,0	8,5	--	8,5	--
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,2	--	8,7	38,0	8,7	33,0



Afvalverwerking Vink B.V.
De heer W. van de Beek
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD

w.vdbeek@vink.nl

Datum : 14 september 2015
Onze ref. : 20110594.B20150914
Betreft : Akoestisch onderzoek milieuneutrale wijziging realiseren betoncentrale

Behandeld door: De heer ing. J.A. van Drongelen

Geachte heer Van de Beek,

Afvalverwerking Vink B.V. (in het vervolg Vink genoemd) wil een tijdelijke betoncentrale plaatsen en in gebruik nemen op haar locatie aan de Wencopperweg 33 in Barneveld. Hier-voor wordt een nieuwe vergunning "milieuneutraal veranderen" in het kader van de Wet al-gemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd. Voor de aanvraag is een akoes-tisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie. In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

In de figuren 1.1 en 1.2 is een overzicht van de ligging van het terrein en de locatie van de betoncentrale weergegeven.

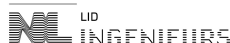
Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- vigerende Wet milieubeheer vergunning (augustus 2010);
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- "Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld - Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer", SPA, rapport 08596.R01, laatste wijziging juli 2010;
- tekening "Voorstel meng installatie", Metaaltechniek Brummen, tek.nr. 150419-100, d.d. 3 juli 2015;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Vink.

Bestaande bedrijfssituaties

Voor een beschrijving van de bestaande (representatieve en incidentele) bedrijfssituaties van de locatie van Vink aan de Wencopperweg 33 wordt verwezen naar het rapport "Afvalver-werking Vink B.V. in Barneveld - Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer", SPA, kenmerk 08596.R01. laatste wijziging juli 2010.



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

I Oostelijk Bolwerk 9
I 4531 GP Terneuzen
I 0115 649 680

I www.SPAingenieurs.nl
I info@SPAingenieurs.nl

De activiteiten van de betoncentrale gaan deel uitmaken van de representatieve bedrijfssituatie. In het verleden is voor Vink onderscheid gemaakt tussen twee representatieve bedrijfssituatie, namelijk:

1. de situatie inclusief puinbreken, deze situatie is akoestisch maatgevend
2. de situatie inclusief grondzeven.

In het voorliggend akoestisch onderzoek is voor de berekeningen daarom uitgegaan van de akoestisch maatgevende nieuwe representatieve bedrijfssituatie, inclusief puinbreken én inclusief de betoncentrale.

Bedrijfssituatie betoncentrale

De betoncentrale is alleen in de dagperiode, tussen 07.00 tot 18.00 uur, gedurende effectief 8,0 uur in bedrijf.

Cement ten behoeve van de betonproductie wordt aangevoerd met bulkwagens. Het lossen van de bulkwagen duurt 30 minuten.

Toeslagmaterialen, zoals zand en grind, zijn afkomstig uit de eigen recycling van Vink. De recycling maakt deel uit van de reeds vergunde activiteiten.

Voor de voeding van de centrale met toeslagmaterialen wordt gedurende 2,0 uur gebruik gemaakt van een shovel.

Het door de betoncentrale geproduceerde beton wordt gebruikt als weg- en terreinverharding of voor de productie van legioblokken. Al het geproduceerde beton, dus ook de legioblokken, worden uitsluitend binnen het eigen terrein van Vink toegepast.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de akoestisch maatgevende situatie waarin legioblokken worden geproduceerd en waarin ook nog beton wordt toegepast als weg- en terreinverharding.

Verspreid over de dag worden 24 truckmixers vanuit de centrale geladen met beton. Het laden duurt 10 minuten per vrachtwagen. Vanaf de betoncentrale rijden de truckmixers naar het bewerkingsterrein, waar 5 truckmixers worden gelost in mallen ten behoeve van de productie van legioblokken. De overige truckmixers worden op diverse locaties verspreid over het terrein van Vink gelost ten behoeve van weg- en terreinverharding. Voor de berekeningen is uitgegaan van 3 locaties, waar de overige truckmixers worden gelost. Tijdens het lossen staat elke truckmixer 10 minuten verhoogd stationair te draaien.

Het beton in de mallen wordt verdicht met trilnaalden, triltafel en/of trilbalken. Hierbij kan ook een heftruck worden ingezet. De heftruck wordt daarnaast gebruikt voor het verplaatsen van ontkiste legioblokken naar een tasveld of de locatie van toepassing. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de heftruck in totaal 6,0 uur in bedrijf is, waarvan 1,0 uur ten behoeve van het verdichten van beton.

Achteruitrijden

Het kan voorkomen dat vrachtwagens die op het terrein van de inrichting komen voorzien zijn van een achteruitrijdsignalering. In de representatieve bedrijfssituatie worden ter hoogte van de verschillende stortniveaus, op het rangeerterrein en op het bewerkingsterrein vrachtwagenbewegingen uitgevoerd met een achteruitrijdsignaal. Voor het achteruitrijden zijn in het model bronnen opgenomen voor het achteruitrijdsignaal. In totaal wordt gedurende 21 minuten achteruit gereden met het waarschuwingssignaal in werking.

Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1 zijn de eisen voor de geluidemissie die zijn opgenomen in de vigerende vergunning (nr. 2008-018166/MPM15290, d.d. augustus 2010) weergegeven.

Onderzoekmethode

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

Kentallen

In het kader van het voorliggend akoestisch onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd. Alle gehanteerde bronsterktes voor de installaties en activiteiten die betrekking hebben op de betoncentrale zijn gebaseerd op bij SPAingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen die zijn verricht in vergelijkbare situaties. De gehanteerde bronsterktes zijn weergegeven in bijlage 2. Alle overige bronnen zijn overgenomen uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Rekenmodel

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van het bestaande geluidmodel van Vink dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning. Dit model en de bestaande bedrijfssituatie zijn beschreven in het rapport "Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld - Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer", SPA rapport, kenmerk 08596.R01, laatste wijziging juli 2010. Binnen de bestaande representatieve bedrijfssituatie wordt afval op verschillende locaties gestort, dit is meegenomen in 4 berekeningsvarianten (storten op IBC/B vak/C3 vak/toerit).

Aan het bestaande rekenmodel zijn de geluidbronnen die samenhangen met het plaatsen van de betoncentrale toegevoegd. Verder zijn een aantal keerwanden (objecten met nummers 103, 104 en 105) verwijderd om plaats te maken voor de gewenste activiteiten. Het model is aangepast conform de door Vink aangegeven bedrijfssituatie van de betoncentrale.

In de figuren 2.1.1 t/m 2.1.4 en 2.2 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.6 is de invoer van het rekenmodel weergegeven. In de bijlagen zijn alleen de aan het bestaande geluidmodel toegevoegde bronnen en objecten weergegeven. Alle overige bronnen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen enzovoorts zijn overgenomen uit het bestaande model.

Opmerking:

De woningen ten noorden van de inrichting aan de Oude Goorderweg en de Grote Bosweg zijn in het vigerende bestemmingsplan wegbestemd. Deze woningen (voormalige toetspunten 14 t/m 20) gelden dan ook niet meer als geluidgevoelige bestemming en zijn als zodanig niet meer meegenomen als toetspunt in de berekeningen.

Resultaten en toetsing*Bijzondere geluiden en trillingen*Tonaal- en impulsachtig geluid

Er is in de berekeningen rekening gehouden met het geluid als gevolg van de achteruitrijdsignalering van vrachtwagens. Voor de beoordeling van de geluidniveaus is ervan uitgegaan dat de achteruitrijdsignalering op diverse beoordelingspunten hoorbaar is en als zodanig herkenbaar is. Hierdoor dient rekening te worden gehouden met een strafcorrectie gedurende de periode dat de achteruitrijdsignalering in bedrijf is. In het onderzoek is een strafcorrectie toegepast en zijn voor de periode waarin achteruit wordt gereden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend inclusief de strafcorrectie van 5 dB.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen.

Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting kan alleen de noodfakkel laagfrequent geluid veroorzaken. Omdat het een noodvoorziening is met een zeer beperkte bedrijfstijd (deze is nihil), zal deze bron geen hinder in de omgeving veroorzaken. Binnen de inrichting zijn verder geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laagfrequent geluid verwacht.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Met behulp van het aangepaste model zijn de geluidniveaus als gevolg van alle activiteiten van Vink, inclusief de betoncentrale, ter plaatse van de vergunningpunten berekend.

In tabel 1 en in bijlage 4.2 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de achteruitrijdsignalering en de betoncentrale. In de tabel zijn ook de geluideisen uit de vigerende vergunning weergegeven. De betoncentrale met bijbehorende activiteiten is alleen in de dagperiode in werking.

In de bijlagen 4.1.1 t/m 4.1.4 is per stortlocatie weergegeven wat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn.

Tabel 1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt		Representatieve bedrijfssituatie	
(zie figuur 2.1.1)		Dagperiode	
		Berekend	Toetswaarde
01	Wencopperweg 47	43	43
02	Plaggenweg 2	44	44
03	Plaggenweg 4	44	44
04	Plaggenweg 7	44	44
05	Plaggenweg 6	41	41
06	Plaggenweg 11	42	42
07	Plaggenweg 10	38	38
08	Plaggenweg 17	38	39
09	Plaggenweg 21	39	39
10	Plaggenweg 21-1	38	39
11	Plaggenweg 12	37	37
12	Plaggenweg 25	37	38
13	Plaggenweg 16	36	36
21	Wencopperweg 38	42	42
22	Wencopperweg 40-42	42	42
30	Wencopperweg 66	37	37

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de achteruitrijdsignalering en de betoncentrale op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning.

Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Met name als gevolg van de betoncentrale, het laden en lossen en het rijden (optrekken, remmen, remontluchting, e.d.) van de transportmiddelen kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden.

Gezien de ligging van de centrale, de productielocatie van de legioblokken en de routing van de vrachtwagens en interne transportmiddelen is het niet te verwachten dat als gevolg van de realisatie van de betoncentrale bij de maatgevende woningen (Wencopperweg en Plaggenweg) hogere piekniveaus zullen optreden dan reeds vergund.

De maximale geluidniveaus zijn daarom in voorliggend akoestisch onderzoek niet opnieuw berekend.

Indirecte hinder

Door de realisatie van de betoncentrale neemt het aantal aan- en afvoerbewegingen niet toe. Voor de productie van beton wordt meer materiaal (met name zand en grind) intern verwerkt. Gezien de mengverhouding cement:zand:grind van circa 1:2:3 bij de productie van betonmortel worden de extra aanvoerbewegingen van cement ruim gecompenseerd door het verminderde aantal afvoerbewegingen van zand en grind. Het totaal aantal transportbewegingen zal, in de representatieve bedrijfssituatie inclusief de betoncentrale, dus afnemen of ten hoogste gelijk blijven, maar zeker niet toenemen. In dit onderzoek is de indirecte hinder dan ook niet opnieuw onderzocht. Er wordt, na de uitbreiding met de betoncentrale, nog steeds voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Conclusie

Op basis van de voorliggende resultaten kan worden geconcludeerd dat de inrichting van Vink inclusief de betoncentrale kan voldoen aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Dit betekent dat de uitbreiding met de betoncentrale wat betreft geluid kan worden aangevraagd als een “milieuneutrale verandering”.

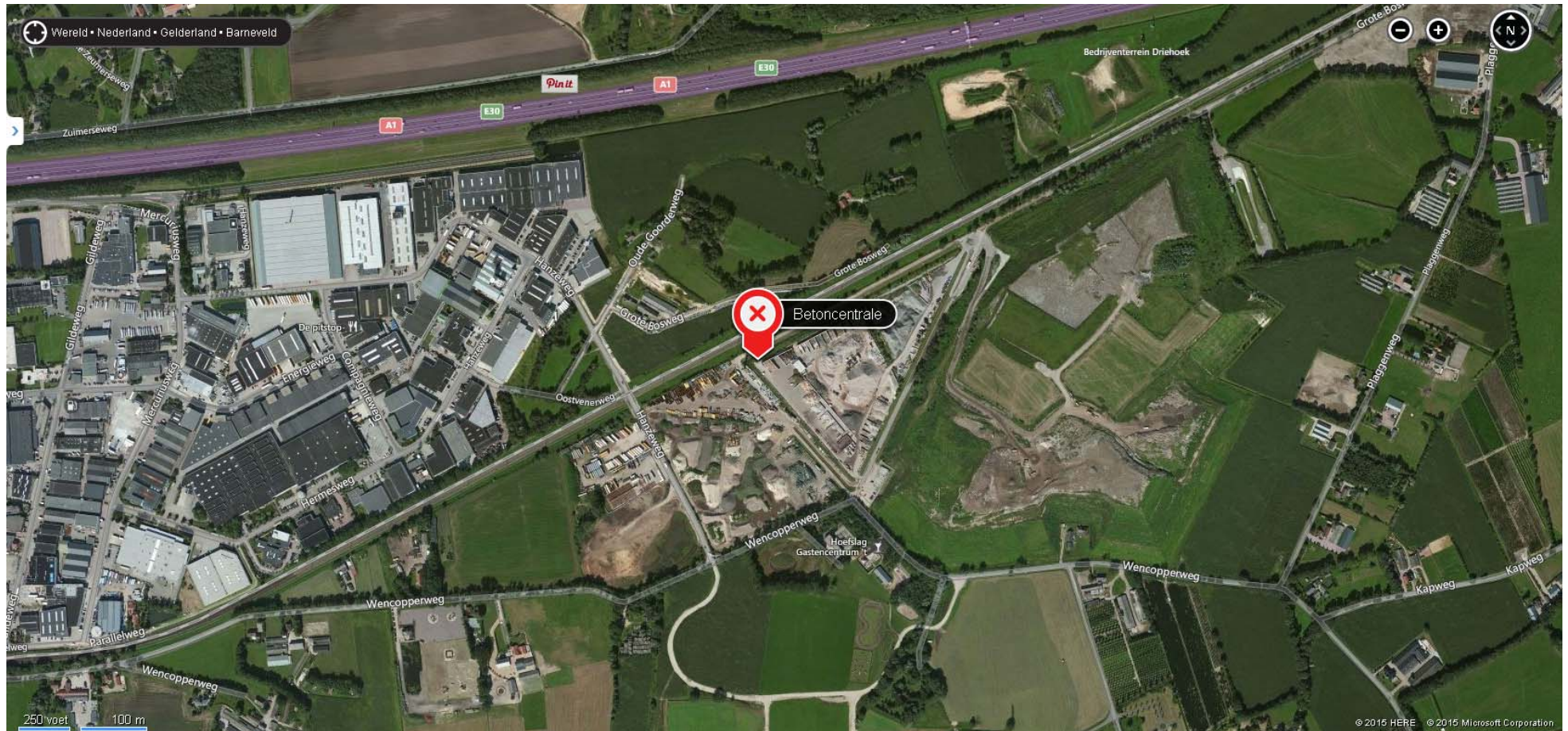
Hoogachtend,



De heer ir. A.C.W.M. Appels

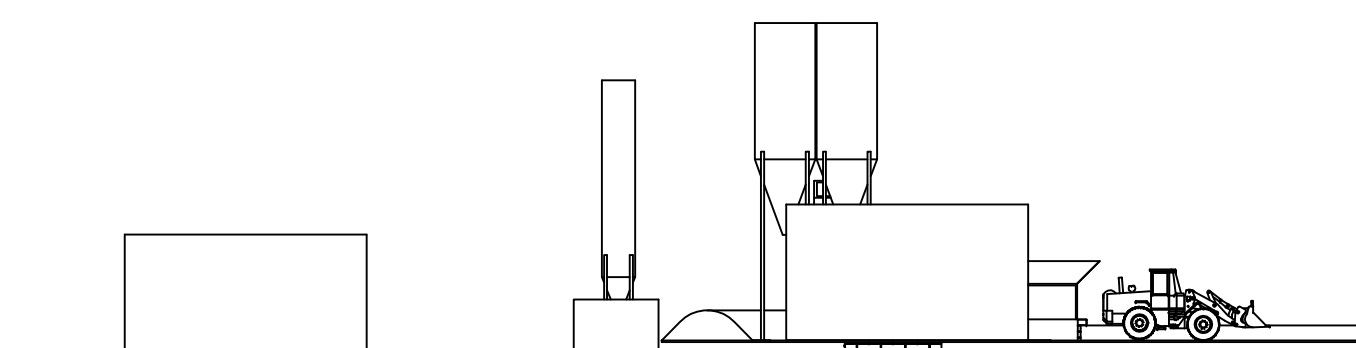
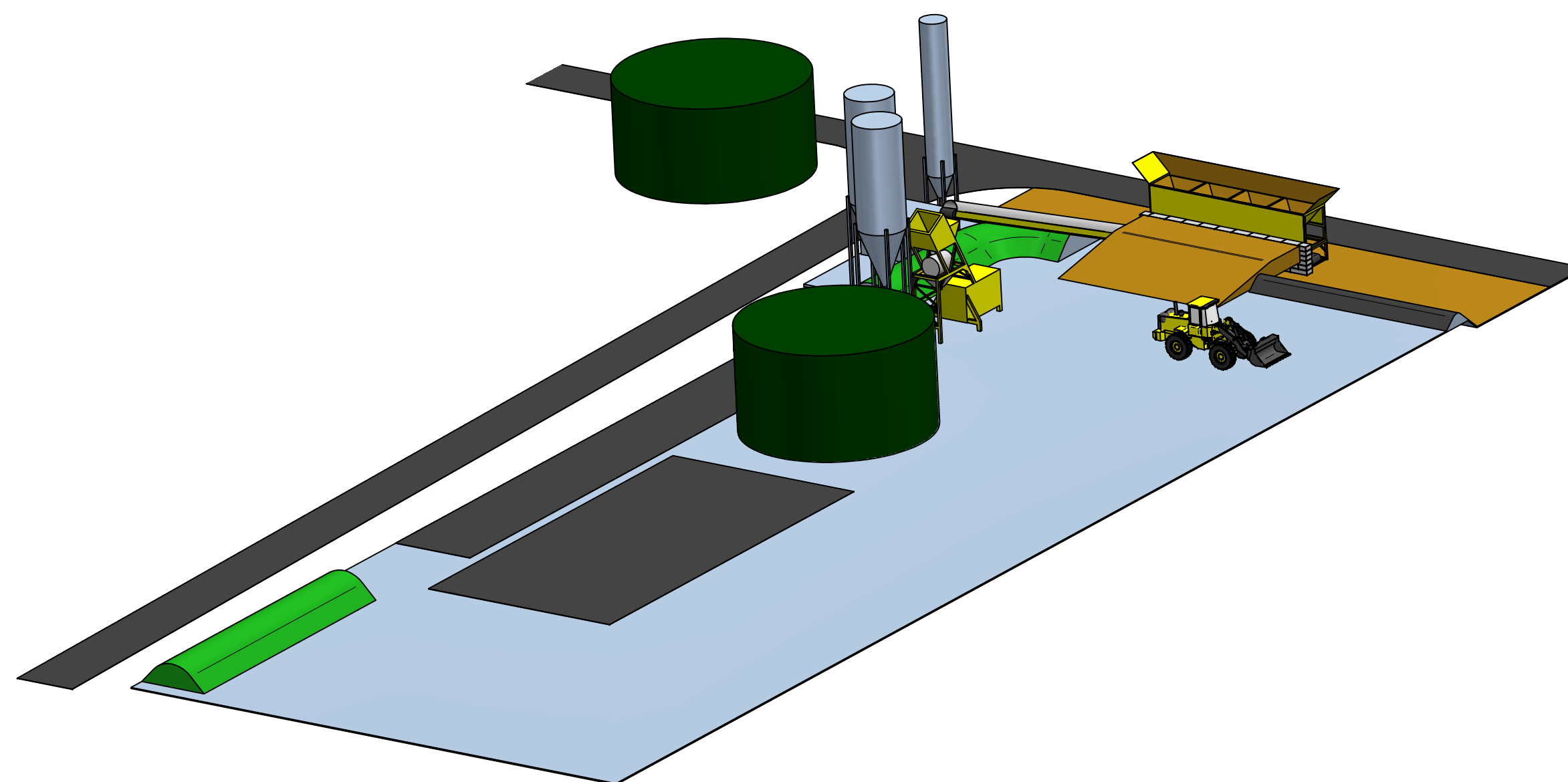
Figuren: 1.1 t/m 2.2

Bijlagen: 1 t/m 4.2

M02 Situatietekening Afvalverwerking Vink B.V.

tel. 0342 - 475323
email. info@rmbarneveld.nl

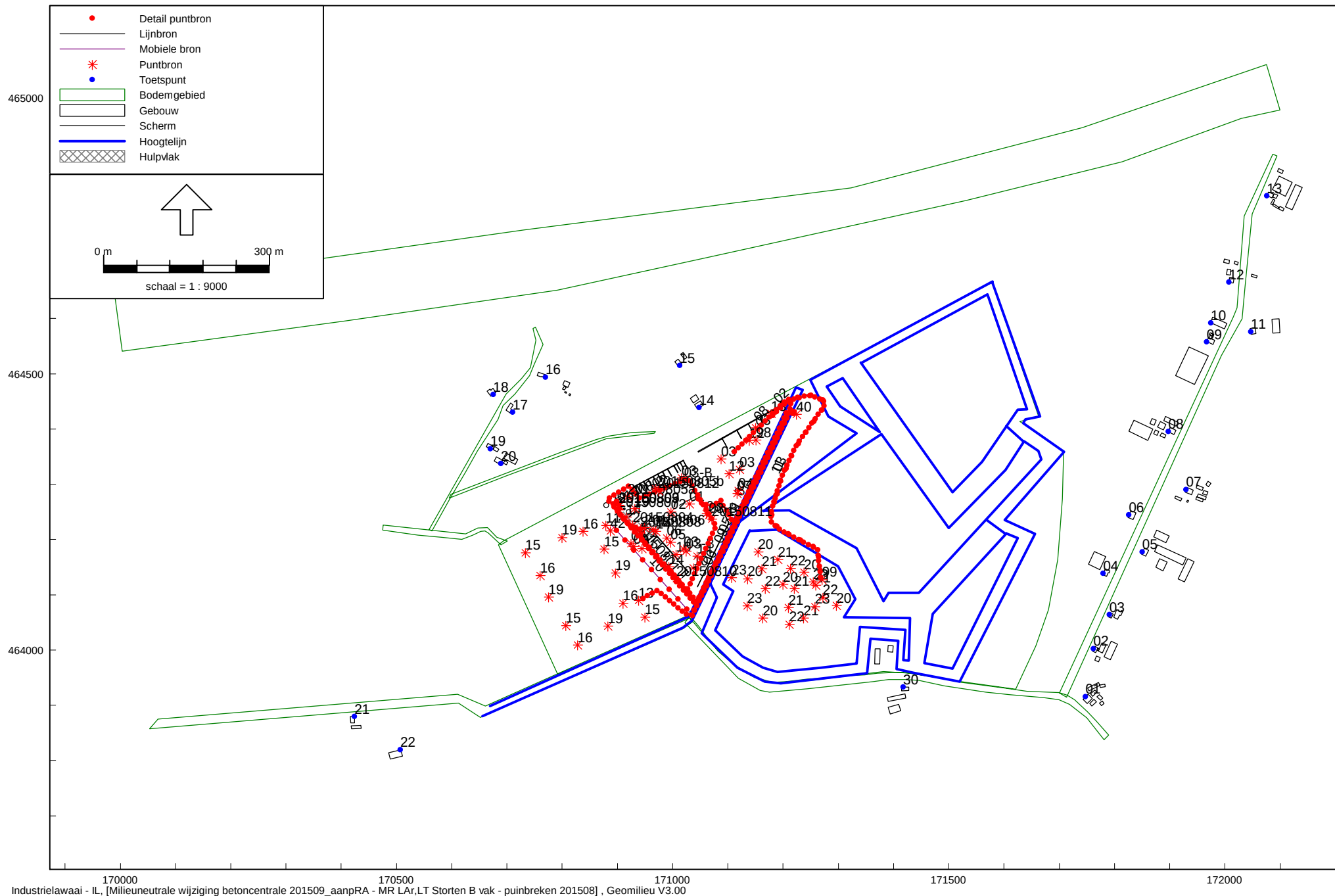
20110959420150914
Figuur 1.2



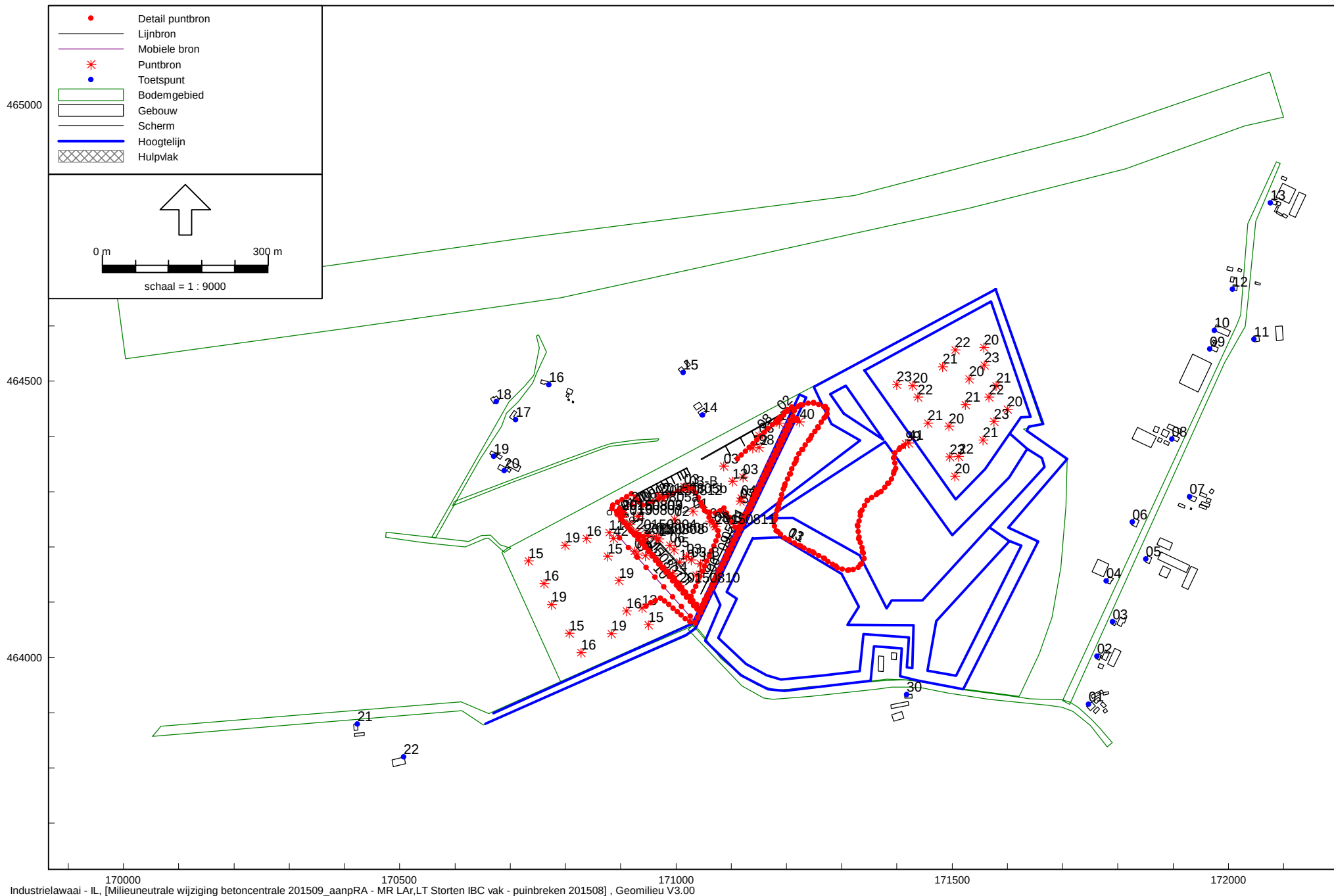
				TITLE: Voorstel meng installatie	
				Name	Description
				Date	Rev
D	C	B	A	This drawing is the property of Metaaltechniek Brummen. It may not be copied or shown to third parties without permission.	

	www.metaaltechniekbrummen.nl	DRAWN.: M. Borren	TOLERANCES: NEN-ISO 2768-1	
	tel. 0575 - 51 3981	DATE: 03-07-15		
	fax. 0575 - 51 3591	APPROVED.: -	PROJECTION: 	
		SCALE: -		
		DRAWING NUMBER: 150419-100	SIZE: A2	REVISION: -

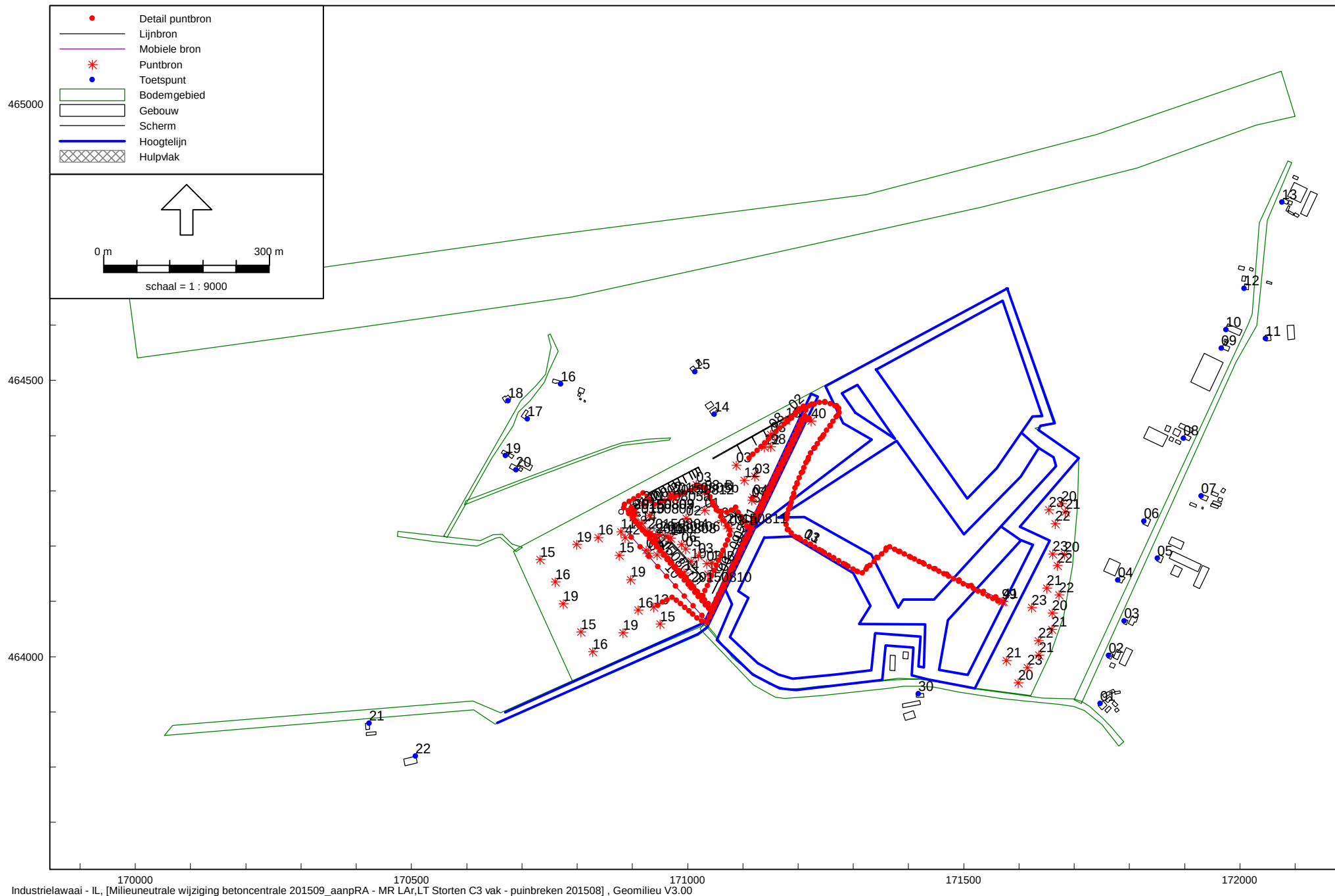
File: 150419-200



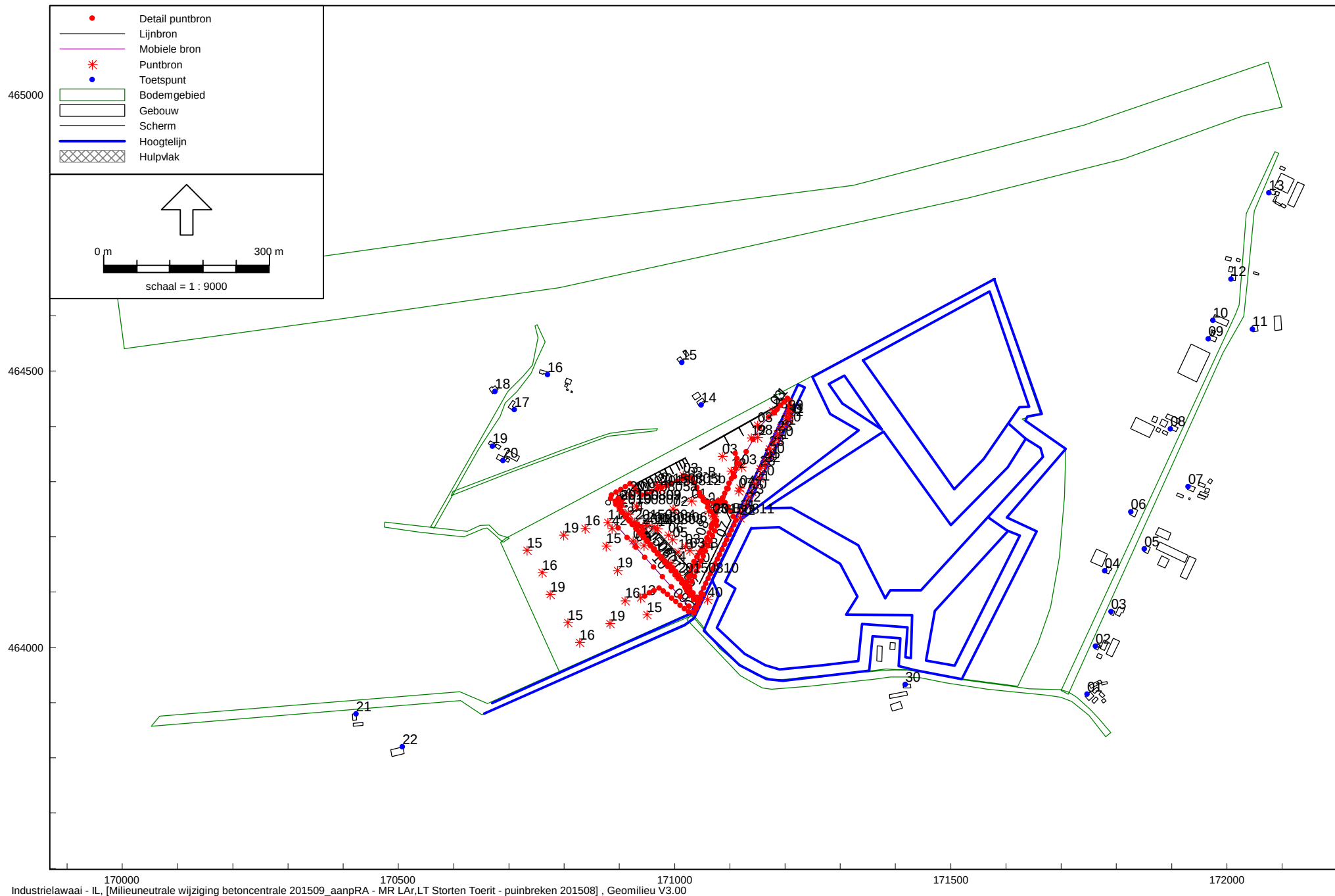
Afvalverwerking Vink in Barneveld
Rekenmodel - totaal overzicht bij storten in B vak



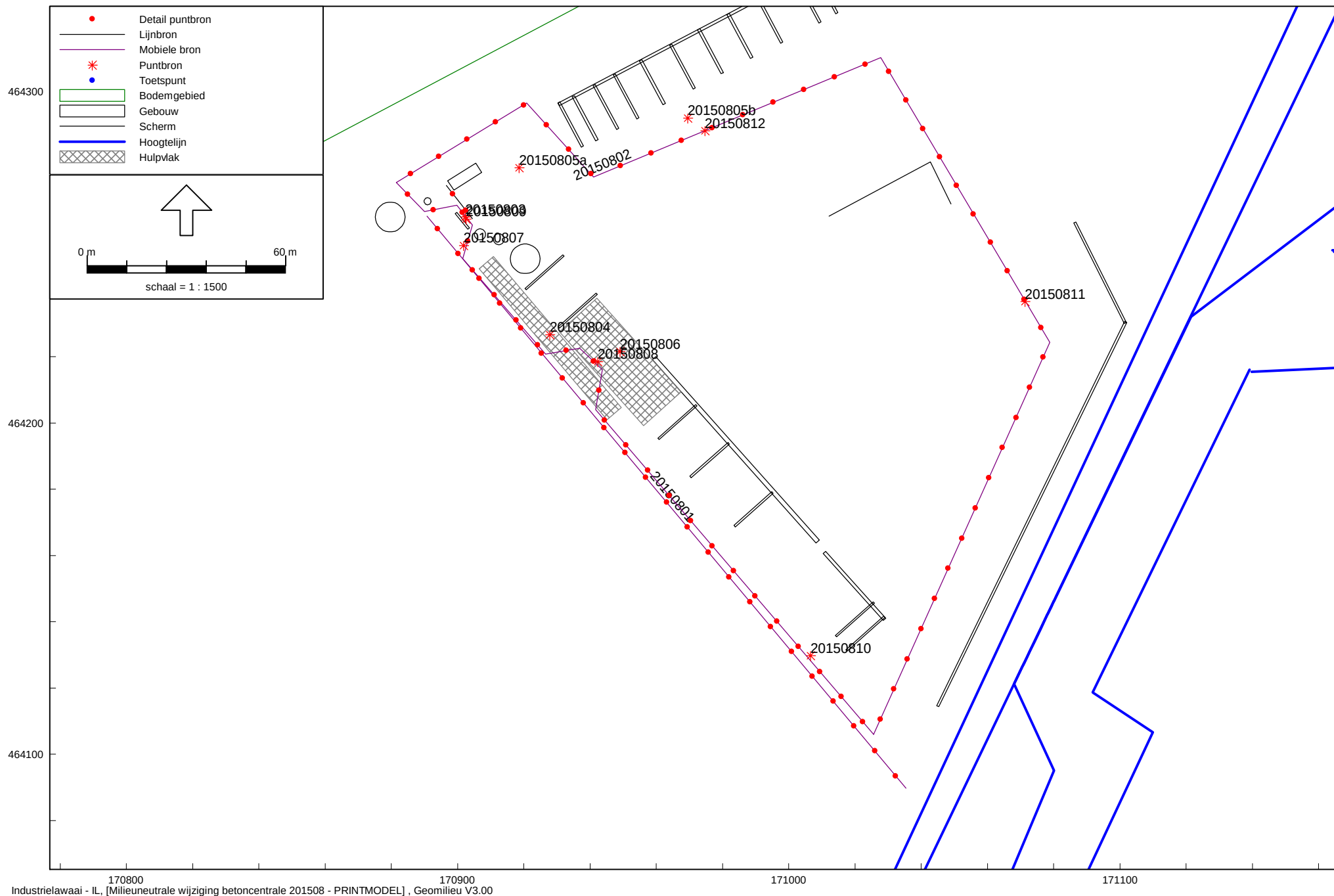
Afvalverwerking Vink in Barneveld
Rekenmodel - totaal overzicht bij storten IBC vak



Afvalverwerking Vink in Barneveld
Rekenmodel - totaal overzicht bij storten C3 vak



Afvalverwerking Vink in Barneveld
Rekenmodel - totaal overzicht bij stormen toerit



Afvalverwerking Vink in Barneveld
Rekenmodel - detail met alleen bronnen betoncentrale

De geluideisen zoals opgenomen in de vigerende milieuvergunning

In de vigerende Wet milieubeheer vergunning (nr. 2008-018166/MPM15290, d.d. augustus 2010) zijn de onderstaande eisen ten aanzien van de geluidemissie van de inrichting opgenomen.

3 GELUID

3.1.1 Geluidsimmissie, toelaatbaar geluidsniveau

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Aeq,T}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar} ,L _T in dB(A)		
Beoordelingspunt	Dagperiode (7.00-19.00 uur) op 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 5 meter	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) op 5 meter
1. Wencopperweg 47	43	6	6
2. Plaggenweg 2	44	6	6
3. Plaggenweg 4	44	6	6
4. Plaggenweg 7	44	5	5
5. Plaggenweg 6	41	6	6
6. Plaggenweg 11	42	6	6
7. Plaggenweg 10	38	6	6
8. Plaggenweg 17	39	4	4
9. Plaggenweg 21	39	9	9
10. Plaggenweg 21-1	39	9	9
11. Plaggenweg 12	37	8	8
12. Plaggenweg 25	38	15	15
13. Plaggenweg 16	36	9	9
14. Grote Bosweg 13	50	34	34
15. Grote Bosweg 17	48	32	32
16. Oude Goorderweg 12	46	32	32
17. Oude Goorderweg 10	46	32	32
18. Oude Goorderweg 9	43	31	31
19. Oude Goorderweg 6	42	33	33
20. Oude Goorderweg 6	46	34	34
21. Wencopperweg 38	42	26	26
22. Wencopperweg 40-42	42	26	26
30. Wencopperweg 66	37	9	9

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 1 uit het akoestisch rapport volgens bijlage 18 van de aanvraag.

3.1.2 Geluidsimmissie, maximaal geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Maximaal beoordelingsniveau L_{Amax} in dB(A)		
	Dagperiode (7.00-19.00 uur) op 1,5 meter	Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 5 meter	Nachtperiode (23.00-7.00 uur) op 5 meter
1. Wencopperweg 47	56	nvt	nvt
2. Plaggenweg 2	56	nvt	nvt
3. Plaggenweg 4	56	nvt	nvt
4. Plaggenweg 7	57	nvt	nvt
5. Plaggenweg 6	53	nvt	nvt
6. Plaggenweg 11	54	nvt	nvt
7. Plaggenweg 10	48	nvt	nvt
8. Plaggenweg 17	49	nvt	nvt
9. Plaggenweg 21	47	nvt	nvt
10. Plaggenweg 21-1	48	nvt	nvt
11. Plaggenweg 12	46	nvt	nvt
12. Plaggenweg 25	46	nvt	nvt
13. Plaggenweg 16	44	nvt	nvt
14. Grote Bosweg 13	58	nvt	nvt
15. Grote Bosweg 17	57	nvt	nvt
16. Oude Goorderweg 12	55	nvt	nvt
17. Oude Goorderweg 10	56	nvt	nvt
18. Oude Goorderweg 9	50	nvt	nvt
19. Oude Goorderweg 6	53	nvt	nvt
20. Oude Goorderweg 6	58	nvt	nvt
21. Wencopperweg 38	51	nvt	nvt
22. Wencopperweg 40-42	51	nvt	nvt
30. Wencopperweg 66	52	nvt	nvt

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 1 uit het akoestisch rapport volgens bijlage 18 van de aanvraag.

Mobiele bron		L _{Wr} in dB(A)	
Bronnr.	Omschrijving	L _{Aeq}	L _{A,max}
20150801	Vrachtwagen aanvoer cement	103	108
20150802	Truckmixer	103	108
Puntbron		L _{Wr} in dB(A)	
20150803	Betoncentrale	98	110
20150804	Heftruck	97	108
20150805	Shovel	105	115
20150806	Verdichten beton	109	115
20150807	Lossen cement	101	110
20150808	Lossen truckmixer	103	110
20150809	Laden truckmixer	106	110
20150810	Lossen truckmixer	103	110
20150811	Lossen truckmixer	103	110
20150812	Lossen truckmixer	103	110
Lijnbron		L _{Wr} in dB(A)	
20150813	Transportband	86 (75 per m ¹)	--

SPAingenieurs
Puntbronnen betoncentrale LAr,LT

20110594.B20150914
Bijlage 3.1

Model: PRINTMODEL
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150805a	Shovel	170918,57	464277,05	0,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	86,00	91,00	94,00	97,00	100,00	99,00	94,00	86,00	104,78
20150805b	Shovel	170969,47	464291,97	0,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	86,00	91,00	94,00	97,00	100,00	99,00	94,00	86,00	104,78
20150803	Betoncentrale	170902,34	464262,21	0,00	5,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	67,00	68,00	83,00	91,00	94,00	92,00	87,00	80,00	71,00	97,91
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	0,00	0,75	Normale puntbron	5,002	--	--	Nee	70,00	76,00	78,00	86,00	89,00	92,00	93,00	87,00	79,00	97,38
20150806	Verdichten beton incl heftruck	170948,99	464221,50	0,00	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	64,00	79,00	86,00	95,00	102,00	104,00	102,00	101,00	93,00	108,75
20150807	Lossen cement	170901,74	464253,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	57,00	72,00	80,00	81,00	96,00	96,00	93,00	93,00	89,00	101,14
20150808	Lossen truckmixer	170942,30	464218,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,832	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150809	Laden truckmixer	170902,53	464261,54	0,00	1,00	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	75,00	86,00	87,00	92,00	99,00	102,00	100,00	95,00	84,00	105,99
20150810	Lossen truckmixer	171006,63	464129,70	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150811	Lossen truckmixer	171071,31	464236,69	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150812	Lossen truckmixer	170974,75	464288,19	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21

SPAingenieurs

Mobiele bronnen betoncentrale LAr,LT

20110594.B20150914
Bijlage 3.2

Model: PRINTMODEL
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	171035,41	464089,71	0,00	1,00	225,27	2	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150802	Rijlijn truckmixer	171025,58	464105,97	0,00	1,00	639,68	24	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: PRINTMODEL
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150813	Transportband	170896,55	464271,75	1,00	0,00	12,77	8,002	--	--	55,37	68,37	72,37	77,37	80,37	79,37	78,37	77,37	75,37	86,36

SPAingenieurs
Puntbronnen betoncentrale LA,max

20110594.B20150914
Bijlage 3.4

Model: MR LA,max totaal 201508
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150805a	Shovel	170918,57	464277,05	0,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	83,00	96,00	101,00	104,00	107,00	110,00	109,00	104,00	96,00	114,78
20150805b	Shovel	170969,47	464291,97	0,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	83,00	96,00	101,00	104,00	107,00	110,00	109,00	104,00	96,00	114,78
20150803	Betoncentrale	170902,34	464262,21	0,00	5,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	79,00	80,00	95,00	103,00	106,00	104,00	99,00	92,00	83,00	109,91
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	0,00	0,75	Normale puntbron	5,002	--	--	Nee	81,00	87,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38
20150806	Verdichten beton incl heftruck	170948,99	464221,50	0,00	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	70,00	85,00	92,00	101,00	108,00	110,00	108,00	107,00	99,00	114,75
20150807	Lossen cement	170901,74	464253,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	66,00	81,00	89,00	90,00	105,00	105,00	102,00	102,00	98,00	110,14
20150808	Lossen truckmixer	170942,30	464218,52	0,00	1,00	Normale puntbron	0,832	--	--	Nee	87,00	90,00	89,00	96,00	102,00	106,00	105,00	101,00	96,00	110,42
20150809	Laden truckmixer	170902,53	464261,54	0,00	1,00	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	79,00	90,00	91,00	96,00	103,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,99
20150810	Lossen truckmixer	171006,63	464129,70	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	87,00	90,00	89,00	96,00	102,00	106,00	105,00	101,00	96,00	110,42
20150811	Lossen truckmixer	171071,31	464236,69	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	87,00	90,00	89,00	96,00	102,00	106,00	105,00	101,00	96,00	110,42
20150812	Lossen truckmixer	170974,75	464288,19	0,00	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	87,00	90,00	89,00	96,00	102,00	106,00	105,00	101,00	96,00	110,42

Model: MR LA,max totaal 201508
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	171035,41	464089,71	0,00	1,00	225,27	2	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150802	Rijlijn truckmixer	171025,58	464105,97	0,00	1,00	639,68	24	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98

Model: PRINTMODEL
Groep: Betoncentrale 201508
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	ItemID
20150801	Laadbunker betoncentrale	170897,03	464273,13	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	72567
20150802	Silo	170908,41	464256,95	0,00	11,40	Polygoon	0,30	0 dB	72558
20150803	Silo	170914,11	464255,49	0,00	11,40	Polygoon	0,30	0 dB	72580
20150804	silo	170891,96	464266,94	0,00	9,00	Polygoon	0,30	0 dB	72581
20150805	silo	170884,14	464262,20	0,00	5,00	Polygoon	0,30	0 dB	72582
20150806	silo	170924,86	464249,60	0,00	5,00	Polygoon	0,30	0 dB	72583
20150820	Schermblokken betoncentrale	170903,57	464258,93	0,00	5,80	Rechthoek	0,80	0 dB	72590

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op IBC											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeqi,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren	11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
		in dB	-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	31,6	5,6	5,6	32,0	5,6	5,6	31,9	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	33,1	6,3	6,3	33,4	6,3	6,3	33,4	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	1,5	31,5	4,2	4,2	31,7	4,2	4,2	31,8	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	5,0	33,2	6,1	6,1	33,7	6,1	6,1	33,5	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	1,5	31,7	4,1	4,1	31,9	4,1	4,1	32,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	5,0	33,2	6,0	6,0	33,5	6,0	6,0	33,5	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	30,2	5,6	5,6	30,5	5,6	5,6	30,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	5,0	33,4	5,4	5,4	33,6	5,4	5,4	33,7	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	1,5	36,5	3,8	3,8	36,6	3,8	3,8	36,8	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	5,0	37,4	6,0	6,0	37,5	6,0	6,0	37,7	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	37,7	3,5	3,5	37,7	3,5	3,5	38,0	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	5,0	38,9	5,6	5,6	38,9	5,6	5,6	39,2	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	1,5	37,3	3,2	3,2	37,4	3,2	3,2	37,6	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	5,0	38,5	5,8	5,8	38,5	5,8	5,8	38,8	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	1,5	38,2	2,6	2,6	38,4	2,6	2,6	38,5	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	5,0	40,0	4,3	4,3	40,5	4,3	4,3	40,3	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	1,5	38,3	7,6	7,6	38,6	7,6	7,6	38,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	5,0	39,4	8,7	8,7	39,8	8,7	8,7	39,7	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	38,0	8,0	8,0	38,4	8,0	8,0	38,3	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	39,1	9,3	9,3	39,4	9,3	9,3	39,4	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	1,5	37,1	7,2	7,2	37,5	7,2	7,2	37,4	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	5,0	37,9	8,2	8,2	38,3	8,2	8,2	38,2	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	1,5	37,1	13,2	13,2	37,5	13,2	13,2	37,4	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	5,0	38,3	15,3	15,3	38,7	15,3	15,3	38,6	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	1,5	35,7	7,8	7,8	36,1	7,8	7,8	36,0	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,3	9,0	9,0	36,7	9,0	9,0	36,6	9,0	9,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	41,9	25,2	25,2	42,0	25,2	25,2	42,2	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,3	25,8	25,8	42,4	25,8	25,8	42,6	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	41,5	24,6	24,6	41,7	24,6	24,6	41,8	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,6	26,4	26,4	42,7	26,4	26,4	42,9	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	1,5	31,3	8,5	8,5	31,4	8,5	8,5	31,6	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	31,9	8,7	8,7	32,0	8,7	8,7	32,2	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op B vak											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeq,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						strafactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren	11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
		in dB	-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	33,7	5,6	5,6	34,3	5,6	5,6	34,0	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	37,1	6,3	6,3	37,9	6,3	6,3	37,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	1,5	31,9	4,2	4,2	32,0	4,2	4,2	32,2	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	5,0	35,5	6,1	6,1	35,7	6,1	6,1	35,8	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	1,5	31,3	4,1	4,1	31,5	4,1	4,1	31,6	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	5,0	35,4	6,0	6,0	35,6	6,0	6,0	35,7	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	31,4	5,6	5,6	31,6	5,6	5,6	31,7	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	5,0	32,3	5,4	5,4	32,5	5,4	5,4	32,6	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	1,5	31,5	3,8	3,8	31,7	3,8	3,8	31,8	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	5,0	35,1	6,0	6,0	35,3	6,0	6,0	35,4	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	30,0	3,5	3,5	30,1	3,5	3,5	30,3	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	5,0	32,6	5,6	5,6	32,8	5,6	5,6	32,9	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	1,5	32,1	3,2	3,2	32,3	3,2	3,2	32,4	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	5,0	34,5	5,8	5,8	34,8	5,8	5,8	34,8	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	1,5	27,4	2,6	2,6	27,6	2,6	2,6	27,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	5,0	32,6	4,3	4,3	32,7	4,3	4,3	32,9	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	1,5	31,0	7,6	7,6	31,1	7,6	7,6	31,3	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	5,0	33,7	8,7	8,7	34,0	8,7	8,7	34,0	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	31,9	8,0	8,0	32,0	8,0	8,0	32,2	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	33,2	9,3	9,3	33,6	9,3	9,3	33,5	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	1,5	31,7	7,2	7,2	32,0	7,2	7,2	32,0	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	5,0	33,1	8,2	8,2	33,6	8,2	8,2	33,4	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	1,5	32,0	13,2	13,2	32,3	13,2	13,2	32,3	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	5,0	33,6	15,3	15,3	34,0	15,3	15,3	33,9	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	1,5	31,4	7,8	7,8	31,9	7,8	7,8	31,7	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	31,9	9,0	9,0	32,3	9,0	9,0	32,2	9,0	9,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,1	25,2	25,2	42,3	25,2	25,2	42,4	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,6	25,8	25,8	42,8	25,8	25,8	42,9	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	41,9	24,6	24,6	42,0	24,6	24,6	42,2	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,9	26,4	26,4	43,1	26,4	26,4	43,2	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	1,5	36,2	8,5	8,5	36,6	8,5	8,5	36,5	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	37,5	8,7	8,7	38,0	8,7	8,7	37,8	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op C3											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeqi,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren	11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
		in dB	-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,4	5,6	5,6	43,4	5,6	5,6	42,8	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,1	6,3	6,3	44,2	6,3	6,3	43,5	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	1,5	43,7	4,2	4,2	44,8	4,2	4,2	44,1	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	5,0	45,2	6,1	6,1	46,2	6,1	6,1	45,6	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	1,5	43,6	4,1	4,1	44,7	4,1	4,1	44,0	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	5,0	45,0	6,0	6,0	45,9	6,0	6,0	45,4	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	44,1	5,6	5,6	45,1	5,6	5,6	44,5	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	5,0	46,8	5,4	5,4	47,5	5,4	5,4	47,1	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	1,5	40,7	3,8	3,8	41,9	3,8	3,8	41,1	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	5,0	42,5	6,0	6,0	43,4	6,0	6,0	42,9	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	41,3	3,5	3,5	42,2	3,5	3,5	41,7	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	5,0	43,3	5,6	5,6	44,0	5,6	5,6	43,6	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	1,5	36,1	3,2	3,2	37,4	3,2	3,2	36,5	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	5,0	38,6	5,8	5,8	39,6	5,8	5,8	39,0	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	1,5	30,4	2,6	2,6	31,1	2,6	2,6	30,7	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	5,0	37,7	4,3	4,3	38,7	4,3	4,3	38,1	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	1,5	32,2	7,6	7,6	33,5	7,6	7,6	32,6	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	5,0	34,9	8,7	8,7	35,8	8,7	8,7	35,3	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	32,6	8,0	8,0	33,7	8,0	8,0	33,0	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	33,8	9,3	9,3	34,8	9,3	9,3	34,2	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	1,5	32,2	7,2	7,2	33,3	7,2	7,2	32,6	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	5,0	34,0	8,2	8,2	34,9	8,2	8,2	34,4	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	1,5	32,1	13,2	13,2	33,0	13,2	13,2	32,5	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	5,0	33,6	15,3	15,3	34,4	15,3	15,3	34,0	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	1,5	29,8	7,8	7,8	30,8	7,8	7,8	30,2	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	30,9	9,0	9,0	31,8	9,0	9,0	31,3	9,0	9,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,0	25,2	25,2	42,1	25,2	25,2	42,3	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,3	25,8	25,8	42,5	25,8	25,8	42,6	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	41,4	24,6	24,6	41,5	24,6	24,6	41,7	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,4	26,4	26,4	42,6	26,4	26,4	42,7	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	1,5	36,7	8,5	8,5	36,8	8,5	8,5	37,0	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,0	8,7	8,7	38,2	8,7	8,7	38,3	8,7	8,7

Representatieve bedrijfssituatie met puinbreken en storten op toerit											
Beoordelingspunten			Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau voor bedrijfstoestand i zonder bedrijfsduurcorrectie $L_{Aeqi,LT} + C_b$						Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$		
			Overige geluidbronnen			Bronnen met tonaal karakter					
						straffactor	5	dB			
Bedrijfstijd per periode		in uren	11,640	4,000	8,000	0,360	0,000	0,000			
		in dB	-0,13	0,00	0,00	-15,23	-99,00	-99,00			
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,5	26,4	5,6	5,6	26,5	5,6	5,6	26,7	5,6	5,6
01_B	Wencopperweg 47	5,0	27,3	6,3	6,3	27,4	6,3	6,3	27,6	6,3	6,3
02_A	Plaggenweg 2	1,5	26,4	4,2	4,2	26,6	4,2	4,2	26,7	4,2	4,2
02_B	Plaggenweg 2	5,0	27,4	6,1	6,1	27,6	6,1	6,1	27,7	6,1	6,1
03_A	Plaggenweg 4	1,5	26,3	4,1	4,1	26,4	4,1	4,1	26,6	4,1	4,1
03_B	Plaggenweg 4	5,0	27,3	6,0	6,0	27,5	6,0	6,0	27,6	6,0	6,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	27,6	5,6	5,6	27,8	5,6	5,6	27,9	5,6	5,6
04_B	Plaggenweg 7	5,0	27,2	5,4	5,4	27,3	5,4	5,4	27,5	5,4	5,4
05_A	Plaggenweg 6	1,5	26,1	3,8	3,8	26,3	3,8	3,8	26,4	3,8	3,8
05_B	Plaggenweg 6	5,0	27,1	6,0	6,0	27,2	6,0	6,0	27,4	6,0	6,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	26,0	3,5	3,5	26,2	3,5	3,5	26,3	3,5	3,5
06_B	Plaggenweg 11	5,0	26,8	5,6	5,6	26,9	5,6	5,6	27,1	5,6	5,6
07_A	Plaggenweg 10	1,5	25,3	3,2	3,2	25,4	3,2	3,2	25,6	3,2	3,2
07_B	Plaggenweg 10	5,0	26,4	5,8	5,8	26,5	5,8	5,8	26,7	5,8	5,8
08_A	Plaggenweg 17	1,5	25,1	2,6	2,6	25,2	2,6	2,6	25,4	2,6	2,6
08_B	Plaggenweg 17	5,0	26,1	4,3	4,3	26,2	4,3	4,3	26,4	4,3	4,3
09_A	Plaggenweg 21	1,5	28,6	7,6	7,6	28,6	7,6	7,6	28,9	7,6	7,6
09_B	Plaggenweg 21	5,0	29,7	8,7	8,7	29,7	8,7	8,7	30,0	8,7	8,7
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	27,7	8,0	8,0	27,7	8,0	8,0	28,0	8,0	8,0
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	28,3	9,3	9,3	28,4	9,3	9,3	28,6	9,3	9,3
11_A	Plaggenweg 12	1,5	27,0	7,2	7,2	27,1	7,2	7,2	27,3	7,2	7,2
11_B	Plaggenweg 12	5,0	28,9	8,2	8,2	28,9	8,2	8,2	29,2	8,2	8,2
12_A	Plaggenweg 25	1,5	28,5	13,2	13,2	28,5	13,2	13,2	28,8	13,2	13,2
12_B	Plaggenweg 25	5,0	30,4	15,3	15,3	30,5	15,3	15,3	30,7	15,3	15,3
13_A	Plaggenweg 16	1,5	28,8	7,8	7,8	28,8	7,8	7,8	29,1	7,8	7,8
13_B	Plaggenweg 16	5,0	29,1	9,0	9,0	29,2	9,0	9,0	29,4	9,0	9,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,1	25,2	25,2	42,3	25,2	25,2	42,4	25,2	25,2
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,5	25,8	25,8	42,6	25,8	25,8	42,8	25,8	25,8
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	41,7	24,6	24,6	41,9	24,6	24,6	42,0	24,6	24,6
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	42,8	26,4	26,4	42,9	26,4	26,4	43,1	26,4	26,4
30_A	Wencopperweg 66	1,5	29,8	8,5	8,5	30,0	8,5	8,5	30,1	8,5	8,5
30_B	Wencopperweg 66	5,0	30,1	8,7	8,7	30,3	8,7	8,7	30,4	8,7	8,7

Maximale $L_{A,r,LT}$ in dB(A) per ontvanger								
Representatieve bedrijfssituatie			Dagperiode		Avondperiode		nachtperiode	
Id.	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde	Berekend	Toetswaarde
01_A	Wencopperweg 47	1,5	42,8	43,4	5,6	--	5,6	--
01_B	Wencopperweg 47	5,0	43,5	--	6,3	38,0	6,3	33,0
02_A	Plaggenweg 2	1,5	44,1	44,5	4,2	--	4,2	--
02_B	Plaggenweg 2	5,0	45,6	--	6,1	38,0	6,1	33,0
03_A	Plaggenweg 4	1,5	44,0	44,5	4,1	--	4,1	--
03_B	Plaggenweg 4	5,0	45,4	--	6,0	39,0	6,0	34,0
04_A	Plaggenweg 7	1,5	44,5	44,5	5,6	--	5,6	--
04_B	Plaggenweg 7	5,0	47,1	--	5,4	39,0	5,4	34,0
05_A	Plaggenweg 6	1,5	41,1	41,4	3,8	--	3,8	--
05_B	Plaggenweg 6	5,0	42,9	--	6,0	39,0	6,0	34,0
06_A	Plaggenweg 11	1,5	41,7	42,5	3,5	--	3,5	--
06_B	Plaggenweg 11	5,0	43,6	--	5,6	39,0	5,6	36,0
07_A	Plaggenweg 10	1,5	37,6	38,5	3,2	--	3,2	--
07_B	Plaggenweg 10	5,0	39,0	--	5,8	41,0	5,8	35,0
08_A	Plaggenweg 17	1,5	38,5	39,4	2,6	--	2,6	--
08_B	Plaggenweg 17	5,0	40,3	--	4,3	40,0	4,3	35,0
09_A	Plaggenweg 21	1,5	38,6	39,4	7,6	--	7,6	--
09_B	Plaggenweg 21	5,0	39,7	--	8,7	40,0	8,7	35,0
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	38,3	39,4	8,0	--	8,0	--
10_B	Plaggenweg 21-1	5,0	39,4	--	9,3	40,0	9,3	35,0
11_A	Plaggenweg 12	1,5	37,4	37,4	7,2	--	7,2	--
11_B	Plaggenweg 12	5,0	38,2	--	8,2	40,0	8,2	35,0
12_A	Plaggenweg 25	1,5	37,4	38,5	13,2	--	13,2	--
12_B	Plaggenweg 25	5,0	38,6	--	15,3	40,0	15,3	35,0
13_A	Plaggenweg 16	1,5	36,0	36,5	7,8	--	7,8	--
13_B	Plaggenweg 16	5,0	36,6	--	9,0	45,0	9,0	35,0
21_A	Wencopperweg 38	1,5	42,4	42,5	25,2	--	25,2	--
21_B	Wencopperweg 38	5,0	42,9	--	25,8	40,0	25,8	35,0
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	42,2	42,5	24,6	--	24,6	--
22_B	Wencopperweg 40-42	5,0	43,2	--	26,4	40,0	26,4	35,0
30_A	Wencopperweg 66	1,5	37,0	37,4	8,5	--	8,5	--
30_B	Wencopperweg 66	5,0	38,3	--	8,7	38,0	8,7	33,0



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

[Home](#) [Thema's](#) [Bibliotheek](#) [Onderwerpen](#) [RIVM](#)

Geluid

[Home](#) [Geluidbelasting](#)

Geluidbelasting

[Achtergrond](#)

[Doel en gebruik](#)

[Download gegevens](#)

postcode:

huisnummer:

[Indicatie geluidkwaliteit](#)

Lden in dBA

indicatie geluidkwaliteit

61-65

slecht

klik in de kaart voor de geluidkwaliteit ter plaatse





Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Home Thema's Bibliotheek Onderwerpen RIVM

Geluid

Home Geluidbelasting

Geluidbelasting

Achtergrond

Doel en gebruik

Download gegevens

postcode: huisnummer:

Indicatie geluidkwaliteit

Lden in dBA	indicatie geluidkwaliteit
56-60	matig

klik in de kaart voor de geluidkwaliteit ter plaatse



SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

$L_{max} = L_{eq} + 23 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof huisvuil zijde aggregaat

Bronnr. : 007 t/m 010

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	17,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	17,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	17,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	17,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	43,3	54,0	70,7	74,4	74,9	72,4	73,8	70,3	62,9	81,0
$10 \log 4 \pi r^2$	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	77,0	87,7	104,4	108,1	108,6	106,1	107,5	104,0	96,6	114,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	77,0	87,7	104,4	108,1	108,6	106,1	107,5	104,0	96,6	114,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof huisvuil zijde uitvoer

Bronnr. : 007 t/m 010

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	25,1
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	25,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	25,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	25,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	37,1	53,4	57,3	64,7	68,5	66,2	63,8	58,5	47,4	72,6
$10 \log 4 \pi r^2$	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	70,1	86,4	94,3	101,7	105,6	103,3	101,0	95,9	86,1	109,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	70,1	86,4	94,3	101,7	105,6	103,3	101,0	95,9	86,1	109,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof huisvuil zijde uitvoer

Bronnr. : 007 t/m 010

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	18,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	18,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	18,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	18,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	40,8	50,5	58,9	62,4	65,9	67,2	66,0	62,2	54,4	72,5
$10 \log 4 \pi r^2$	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	36,2	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	75,0	84,7	93,1	96,6	100,1	101,3	100,1	96,4	88,6	106,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	75,0	84,7	93,1	96,6	100,1	101,3	100,1	96,4	88,6	106,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan Komatsu PW220 werken

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	10,4
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,4
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,4

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	37,9	51,9	63,0	62,7	64,7	65,3	64,3	60,4	52,7	71,6
$10 \log 4 \pi r^2$	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	67,2	81,3	92,3	92,0	94,1	94,7	93,7	89,8	82,1	100,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	67,2	81,3	92,3	92,0	94,1	94,7	93,7	89,8	82,1	100,9

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Hitachi 250 rijden /werken

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	8,5
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	8,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	8,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	45,6	52,2	56,7	61,4	70,5	73,8	71,7	65,6	56,0	77,5
$10 \log 4 \pi r^2$	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	73,3	79,8	84,4	89,0	98,1	101,4	99,3	93,2	83,6	105,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	73,3	79,8	84,4	89,0	98,1	101,4	99,3	93,2	83,6	105,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Wielkraan werken CAT M318D

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,5	Afstand R (in m)	9,7
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,7
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,7

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	35,5	50,3	54,5	65,7	68,0	69,0	67,0	62,5	52,9	74,0
$10 \log 4 \pi r^2$	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	64,2	79,0	83,2	94,4	96,7	97,7	95,7	91,2	81,6	102,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	64,2	79,0	83,2	94,4	96,7	97,7	95,7	91,2	81,6	102,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Windshifter - NO zijde

Bronnr. : 005

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	3,0	Afstand R (in m)	13,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	40,5	51,4	59,9	62,9	66,7	69,0	73,8	76,2	70,1	79,6
$10 \log 4 \pi r^2$	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	71,9	82,8	91,3	94,3	98,1	100,4	105,2	107,6	101,4	111,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	71,9	82,8	91,3	94,3	98,1	100,4	105,2	107,6	101,4	111,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Windshifter - ZW zijde

Bronnr. : 006

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	3,0	Afstand R (in m)	23,1
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	23,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	23,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	23,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	39,5	49,5	60,3	65,1	68,1	68,2	69,5	73,5	62,4	77,0
$10 \log 4 \pi r^2$	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3	38,3	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	71,8	81,8	96,6	101,3	104,4	104,6	105,9	110,2	100,2	113,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	71,8	81,8	96,6	101,3	104,4	104,6	105,9	110,2	100,2	113,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan werken - Liebherr 934

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	16,3
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	16,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	16,3
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	16,3

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	38,2	52,2	61,7	62,5	66,8	68,9	67,7	65,2	56,1	74,1
$10 \log 4 \pi r^2$	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	35,2	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	71,5	85,4	95,0	95,7	100,1	102,1	101,0	98,4	89,3	107,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	71,5	85,4	95,0	95,7	100,1	102,1	101,0	98,4	89,3	107,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Hitachi 310 rijden v =15km/u

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	6,7
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	6,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	6,7
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	6,7

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	39,1	57,1	60,0	65,9	69,8	71,6	68,9	65,3	55,2	76,1
$10 \log 4 \pi r^2$	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	64,6	82,6	85,5	91,5	95,3	97,1	94,4	90,8	80,8	101,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	64,6	82,6	85,5	91,5	95,3	97,1	94,4	90,8	80,8	101,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Hitachi 310 achteruit rijden v=10km/u incl achteruitrijdsignaal

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	6,7
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	6,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	6,7
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	6,7

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	38,2	51,4	58,5	64,8	67,7	76,0	75,6	67,4	56,6	79,6
$10 \log 4 \pi r^2$	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	63,8	76,9	84,0	90,3	93,2	101,5	101,1	92,9	82,2	105,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	63,8	76,9	84,0	90,3	93,2	101,5	101,1	92,9	82,2	105,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan Hitachi 318D rijden v=15km/u

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,5	Afstand R (in m)	9,1
Waarneemhoogte (in m)	3,0		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	31,9	46,3	53,0	61,8	64,9	67,0	63,6	60,8	53,0	71,3
$10 \log 4 \pi r^2$	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	30,2	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	60,1	74,4	81,1	90,0	93,1	95,2	91,8	89,0	81,2	99,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	60,1	74,4	81,1	90,0	93,1	95,2	91,8	89,0	81,2	99,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Hitachi 250 rijden v=15km/u

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	9,1
Waarneemhoogte (in m)	3,0		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	36,9	48,7	50,0	59,4	61,7	65,3	63,3	57,4	48,4	69,4
$10 \log 4 \pi r^2$	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	65,0	76,9	78,1	87,6	89,8	93,5	91,4	85,6	76,5	97,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	65,0	76,9	78,1	87,6	89,8	93,5	91,4	85,6	76,5	97,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan Liebherr 934 rijden v =- 15km/u

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	9,1
Waarneemhoogte (in m)	3,0		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	38,4	47,8	57,0	60,5	64,1	65,1	63,6	59,4	50,3	70,3
$10 \log 4 \pi r^2$	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	66,6	76,0	85,1	88,7	92,2	93,2	91,7	87,6	78,4	98,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	66,6	76,0	85,1	88,7	92,2	93,2	91,7	87,6	78,4	98,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Dumper Komatsu HM300 rijden v = 10km/u

Bronnr. : 046 t/m 051

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	5,1
Waarneemhoogte (in m)	3,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	36,1	53,2	58,9	63,7	67,0	69,9	67,9	62,3	54,1	74,2
$10 \log 4 \pi r^2$	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	59,2	76,3	82,1	86,9	90,2	93,1	91,0	85,4	77,2	97,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	59,2	76,3	82,1	86,9	90,2	93,1	91,0	85,4	77,2	97,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Dumper Komatsu HM300 achteruit rijden v = - 5km/u NIET IN MODEL

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	5,1
Waarneemhoogte (in m)	3,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	37,5	50,4	55,0	62,8	65,8	67,4	68,4	59,6	52,8	72,9
$10 \log 4 \pi r^2$	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	60,7	73,5	78,1	85,9	88,9	90,6	91,6	82,7	76,0	96,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	60,7	73,5	78,1	85,9	88,9	90,6	91,6	82,7	76,0	96,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Dumper Komatsu HM300 kiepen NIET IN MODEL

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	8,5
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	8,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	8,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	36,7	49,0	53,5	61,6	65,6	64,3	60,0	53,0	43,0	69,7
$10 \log 4 \pi r^2$	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	64,3	76,6	81,2	89,2	93,2	91,9	87,6	80,6	70,7	97,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	64,3	76,6	81,2	89,2	93,2	91,9	87,6	80,6	70,7	97,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan Komatsu PC240 werken

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	10,4
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,4
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,4

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	36,7	49,0	53,5	61,6	65,6	64,3	60,0	53,0	43,0	69,7
$10 \log 4 \pi r^2$	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	66,1	78,3	82,9	91,0	94,9	93,7	89,4	82,3	72,4	99,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	66,1	78,3	82,9	91,0	94,9	93,7	89,4	82,3	72,4	99,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Kraan Komatsu PC350 werken

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	6,7
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	6,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	6,7
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	6,7

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	37,2	62,7	68,3	64,8	66,9	68,0	67,0	62,9	54,2	74,8
$10 \log 4 \pi r^2$	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	62,8	88,2	93,8	90,3	92,5	93,5	92,5	88,4	79,7	100,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	62,8	88,2	93,8	90,3	92,5	93,5	92,5	88,4	79,7	100,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Compactor Bomag BC772 RS rijden /werken

Bronnr. : 042 t/m 045

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	7,6
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	43,9	51,9	57,8	68,1	72,7	71,3	70,8	66,4	59,8	77,5
$10 \log 4 \pi r^2$	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	70,5	78,5	84,5	94,8	99,3	98,0	97,4	93,0	86,5	104,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	70,5	78,5	84,5	94,8	99,3	98,0	97,4	93,0	86,5	104,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : tractor (waterwagen) rijden $v = 10\text{km/u}$

Bronnr. : 052 t/m 071

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	7,6
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	33,7	49,9	59,0	64,7	69,1	70,6	70,6	64,2	52,0	75,8
$10 \log 4 \pi r^2$	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	60,3	76,5	85,6	91,3	95,7	97,2	97,3	90,8	78,6	102,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360°										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	60,3	76,5	85,6	91,3	95,7	97,2	97,3	90,8	78,6	102,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	7,6
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	50,6	59,7	63,3	69,3	71,1	69,5	65,0	59,1	50,9	75,7
$10 \log 4 \pi r^2$	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	77,2	86,3	89,9	95,9	97,8	96,1	91,6	85,8	77,5	102,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	77,2	86,3	89,9	95,9	97,8	96,1	91,6	85,8	77,5	102,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u volgas

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	7,6
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	47,7	60,8	64,4	70,7	72,9	70,1	69,1	64,4	57,0	77,5
$10 \log 4 \pi r^2$	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	74,3	87,4	91,0	97,4	99,5	96,7	95,7	91,0	83,6	104,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	74,3	87,4	91,0	97,4	99,5	96,7	95,7	91,0	83,6	104,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Groenshredder Peterson 4700B volgas draaien

Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	15,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	15,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	15,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	15,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	44,0	54,1	67,4	77,3	79,6	82,7	80,7	73,5	64,1	86,8
$10 \log 4 \pi r^2$	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	76,6	86,7	100,1	110,0	112,2	115,4	113,3	106,1	96,8	119,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	76,6	86,7	100,1	110,0	112,2	115,4	113,3	106,1	96,8	119,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shovel Hitachi 250 werken volgas

Bronnr. : 013 t/m 026

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	7,6
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,6
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,6

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	42,4	56,0	59,3	65,4	68,3	76,3	75,6	65,9	54,4	79,7
$10 \log 4 \pi r^2$	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	69,1	82,6	85,9	92,0	94,9	102,9	102,2	92,5	81,1	106,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	69,1	82,6	85,9	92,0	94,9	102,9	102,2	92,5	81,1	106,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shredder Doppstadt + kraan werken in afvalhout

Bronnr. : 007 t/m 010

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	13,3
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,3
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,3

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	46,6	60,8	67,5	72,8	76,1	77,2	78,6	75,0	67,8	83,6
$10 \log 4 \pi r^2$	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	78,1	92,3	99,0	104,3	107,6	108,7	110,1	106,5	99,3	115,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	78,1	92,3	99,0	104,3	107,6	108,7	110,1	106,5	99,3	115,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Shredder Doppstadt + kraan werken in afvalhout

Bronnr. : 007 t/m 010

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,0	Afstand R (in m)	10,4
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,4
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,4

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	50,0	60,3	74,1	75,6	77,1	78,2	78,5	75,0	67,1	84,6
$10 \log 4 \pi r^2$	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	79,3	89,6	103,5	105,0	106,4	107,6	107,9	104,3	96,4	114,0

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	79,3	89,6	103,5	105,0	106,4	107,6	107,9	104,3	96,4	114,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Puinbreker + kraan

Bronnr. : 001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	10,3
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,3
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,3

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	54,4	61,1	72,0	78,7	85,3	86,1	83,5	77,9	67,9	90,5
$10 \log 4 \pi r^2$	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	83,7	90,3	101,3	107,9	114,5	115,4	112,7	107,2	97,2	119,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	83,7	90,3	101,3	107,9	114,5	115,4	112,7	107,2	97,2	119,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : powerscreen puinbreker

Bronnr. : 002

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	4,7
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,7
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,7

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	54,0	64,8	71,8	77,7	85,3	87,8	89,0	86,1	77,6	93,6
$10 \log 4 \pi r^2$	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	76,5	87,3	94,3	100,2	107,8	110,3	111,4	108,6	100,1	116,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	76,5	87,3	94,3	100,2	107,8	110,3	111,4	108,6	100,1	116,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : 2e zeefstap puinbreker

Bronnr. : 003

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	12,3
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	12,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	12,3
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	12,3

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	45,5	54,4	64,2	70,6	76,3	75,3	75,6	74,5	69,4	82,1
$10 \log 4 \pi r^2$	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	76,2	85,1	94,9	101,3	107,1	106,1	106,4	105,2	100,2	112,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	76,2	85,1	94,9	101,3	107,1	106,1	106,4	105,2	100,2	112,9

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Keestrack zeef puinbreker

Bronnr. : 004

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	13,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	46,2	53,8	63,5	71,9	76,8	79,1	78,6	78,1	70,1	84,7
$10 \log 4 \pi r^2$	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	77,7	85,2	94,9	103,4	108,2	110,5	110,1	109,5	101,5	116,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	77,7	85,2	94,9	103,4	108,2	110,5	110,1	109,5	101,5	116,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Doppstadt SM620K trommel / grondzeef

Bronnr. : 012

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	2,5	Afstand R (in m)	13,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	13,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	13,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	13,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	34,7	53,4	64,2	66,9	73,2	73,8	71,5	65,6	55,3	78,5
$10 \log 4 \pi r^2$	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	33,4	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	66,1	84,8	95,7	98,3	104,6	105,3	102,9	97,0	86,7	109,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	66,1	84,8	95,7	98,3	104,6	105,3	102,9	97,0	86,7	109,9

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Rupskraan Hitachi Zaxis 350LC werken

Bronnr. : 027 t/m 041

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	3,0	Afstand R (in m)	9,2
Waarneemhoogte (in m)	5,0		
Horizontale afstand (in m)	9,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	9,2
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	9,2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	29,2	49,9	60,2	63,1	65,2	66,0	65,1	61,1	55,6	71,9
$10 \log 4 \pi r^2$	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	57,5	78,2	88,4	91,4	93,5	94,3	93,4	89,4	83,8	100,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	57,5	78,2	88,4	91,4	93,5	94,3	93,4	89,4	83,8	100,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : Betonmixer verhoogd stationair

Bronnr. : 052

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	5,1
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	31,9	41,3	67,6	71,6	70,9	67,4	64,3	61,7	54,8	76,3
$10 \log 4 \pi r^2$	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	55,1	64,4	90,8	94,8	94,0	90,5	87,4	84,9	77,9	99,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	55,1	64,4	90,8	94,8	94,0	90,5	87,4	84,9	77,9	99,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : trilnaald betonblokken

Bronnr. : 053

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	34,7	44,1	59,5	64,8	68,5	69,3	69,3	67,7	59,3	75,4
$10 \log 4 \pi r^2$	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{u,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	56,0	65,4	80,8	86,1	89,8	90,6	90,6	89,0	80,6	96,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,\text{computer}}$	56,0	65,4	80,8	86,1	89,8	90,6	90,6	89,0	80,6	96,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Vink afvalverwerking

Bronnaam : trilnaald betonblokken

NIET IN MODEL

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	29,6	38,7	66,0	71,2	70,3	65,0	63,1	61,3	53,8	75,4
$10 \log 4 \pi r^2$	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	50,9	60,0	87,3	92,5	91,6	86,3	84,4	82,6	75,1	96,7

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	50,9	60,0	87,3	92,5	91,6	86,3	84,4	82,6	75,1	96,7

	Gemiddeld LW shovel											
		tabblad	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	Shovel Hitachi 310 rijden v =15km/u	12	64,6	82,6	85,5	91,5	95,3	97,1	94,4	90,8	80,8	101,6
2	Shovel Hitachi 310 achteruit rijden v=10km/u	13	63,8	76,9	84,0	90,3	93,2	101,5	101,1	92,9	82,2	105,2
3	Shovel Hitachi 250 rijden v=15km/u	15	65,0	76,9	78,1	87,6	89,8	93,5	91,4	85,6	76,5	97,5
4	Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u	26	77,2	86,3	89,9	95,9	97,8	96,1	91,6	85,8	77,5	102,4
5	Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u volgas	27	74,3	87,4	91,0	97,4	99,5	96,7	95,7	91,0	83,6	104,2
6	Kraan Hitachi 318D rijden v=15km/u	14	60,1	74,4	81,1	90,0	93,1	95,2	91,8	89,0	81,2	99,5
7	Kraan Liebherr 934 rijden v =- 15km/u	17	66,6	76,0	85,1	88,7	92,2	93,2	91,7	87,6	78,4	98,4
	Gemiddeld Lw in dB(A)		71,3	82,8	86,8	93,0	95,5	97,1	95,6	89,7	80,7	102,1

	Gemiddeld LW shovel	tabblad	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	Shovel Hitachi 250 rijden / werken	6	73,3	79,8	84,4	89,0	98,1	101,4	99,3	93,2	83,6	105,1
2	Shovel Hitachi 310 rijden v =15km/u	12	64,6	82,6	85,5	91,5	95,3	97,1	94,4	90,8	80,8	101,6
3	Shovel Hitachi 310 achteruit rijden v=10km/u	13	63,8	76,9	84,0	90,3	93,2	101,5	101,1	92,9	82,2	105,2
4	Shovel Hitachi 250 rijden v=15km/u	15	65,0	76,9	78,1	87,6	89,8	93,5	91,4	85,6	76,5	97,5
5	Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u	26	77,2	86,3	89,9	95,9	97,8	96,1	91,6	85,8	77,5	102,4
6	Shovel Komatsu WA500 rijden v = 15km/u volgas	27	74,3	87,4	91,0	97,4	99,5	96,7	95,7	91,0	83,6	104,2
7	Hitachi 250 werken volgas	30	69,1	82,6	85,9	92,0	94,9	102,9	102,2	92,5	81,1	106,4
	Gemiddeld Lw in dB(A)		72,2	83,4	87,1	93,2	96,5	99,6	98,3	91,1	81,4	103,9

	Gemiddeld LW kranen	tabblad	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	Kraan Komatsu PW220 werken	5	67,2	81,3	92,3	92,0	94,1	94,7	93,7	89,8	82,1	100,9
2	Wielkraan werken CAT M318D	7	64,2	79,0	83,2	94,4	96,7	97,7	95,7	91,2	81,6	102,7
3	Kraan werken - Liebherr 934	10	71,5	85,4	95,0	95,7	100,1	102,1	101,0	98,4	89,3	107,3
4	Kraan Hitachi 318D rijden v=15km/u	14	60,1	74,4	81,1	90,0	93,1	95,2	91,8	89,0	81,2	99,5
5	Kraan Liebherr 934 rijden v =- 15km/u	17	66,6	76,0	85,1	88,7	92,2	93,2	91,7	87,6	78,4	98,4
6	Kraan Komatsu PC240 werken	21	66,1	78,3	82,9	91,0	94,9	93,7	89,4	82,3	72,4	99,0
7	Kraan Komatsu PC350 werken	22	62,8	88,2	93,8	90,3	92,5	93,5	92,5	88,4	79,7	100,3
8	Rupskraan Hitachi Zaxis 350LC werken	46	57,5	78,2	88,4	91,4	93,5	94,3	93,4	89,4	83,8	100,2
	Gemiddeld Lw in dB(A)		66,3	82,5	90,4	92,3	95,5	96,7	95,2	91,9	83,3	102,1

	Gemiddeld LW shredder	tabblad	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof hu	2	77,0	87,7	104,4	108,1	108,6	106,1	107,5	104,0	96,6	114,7
2	Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof hu	3	70,1	86,4	94,3	101,7	105,6	103,3	101,0	95,9	86,1	109,6
3	Schredder Doppstadt Mammut + kraan shredderen - grof hu	4	75,0	84,7	93,1	96,6	100,1	101,3	100,1	96,4	88,6	106,6
4	Shredder Doppstadt + kraan werken in afvalhout	31	78,1	92,3	99,0	104,3	107,6	108,7	110,1	106,5	99,3	115,1
5	Shredder Doppstadt + kraan werken in afvalhout	32	79,3	89,6	103,5	105,0	106,4	107,6	107,9	104,3	96,4	114,0
	Gemiddeld Lw in dB(A)		76,8	89,0	101,0	104,5	106,4	106,2	106,9	103,2	95,7	113,0



Geluidbron		L _{Wr} in dB(A)	
Bronnr.	Omschrijving	L _{Aeq}	L _{A,max}
1	Puinbreker, windzifter,zeef	120	120
2	Rupskraan komatsu pc240	103	115
3	Shovel komatsu WA-500	109	115
4	Wasinstallatie	102	--
5	Windzifter	98	120
6	Zeef powerscreen	98	120
7	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	108	120
8	WKK1	95	--
9	WKK nieuw 1025 kWh	95	--
10	Kraan Liebherr 934	104	115
11	Hoge druk reinigen	104	114
12	Kraan Komatsu PW150	101	115
13	Wisselen containers	105	120
14	Shovel Komatsu WA-380-6	105	115
15	Shovel Komatsu WA-500	109	115
16	Rupskraan komatsu PC240	103	115
16a	Rupskraan komatsu PC240	103	115
19	Tractor	100	110
20	Compactor Bomag	105	115
21	Tractor	100	110
22	Shovel Komatsu WA600	111	116
23	Dumper	108	113
40	Vrachtwagen stationair weegbrug	95	--
41	Vrachtwagen storten	95	120
42	Tractor vullen gierton	95	--
43	Grondzeef	111	120
44	Tractor	100	110
50	Shredder (incidenteel)	110	120
51	Zeef powerscreen (incidenteel)	98	120
52	Kraan Komatsu PC240 (incidenteel)	103	115
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	115
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	115
99	Achteruitrijdsignaal	106	--
103	Trilnaald betonproductie	109	--
108	Vrachtwagen stationair tankplaats	95	--
109	Vorkheftruck betonproductie	103	108
20150803	Betoncentrale	98	110
20150804	Heftruck	97	108
20150805	Shovel	105	110
20150806	Verdichten beton	109	115
20150807	Lossen cement	101	110
20150808	Lossen truckmixer	103	110
20150809	Laden truckmixer	106	110
20150810	Lossen truckmixer	103	110
20150811	Lossen truckmixer	103	110
20150812	Lossen truckmixer	103	110
Verkeer			



1	Vrachtwagen	103	108
2	Vrachtwagen aanhanger stallen	103	108
3	Vrachtwagen IBC	103	108
5	Vrachtwagen GFT en HA	103	108
6	Vrachtwagen groenafval	103	108
7	Vrachtwagen BA en BSA	103	108
8	Vrachtwagen grond zeven, op/overslag grond	103	108
9	Vrachtwagen container wisselen	103	108
10	Vrachtwagens wasplaats	103	108
11	Dumper	108	113
103	Kraan / shovel	109	114
20150801	Vrachtwagen aanvoer cement	103	108
20150802	Truckmixer	103	108
Lijnbron		LWr in dB(A)	
20150813	Transportband	86 (75 per m ¹)	--

Model: LAr,LT RBS 201706
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
012-1	M17/04 Grondzeef	171796,24	464412,53	14,16	2,50	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93
012-2	M17/04 Grondzeef	171028,62	464245,84	14,33	2,50	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	66,10	84,80	95,70	98,30	104,60	105,30	102,90	97,00	86,70	109,93
001	M17/04 Puinbreker + kraan	171062,78	464290,79	14,53	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	83,70	90,30	101,30	107,90	114,50	115,40	112,70	107,20	97,20	119,77
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	171058,99	464274,35	14,59	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	76,50	87,30	94,30	100,20	107,80	110,30	111,40	108,60	100,10	116,04
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	171049,88	464265,75	14,56	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	76,20	85,10	94,90	101,30	107,10	106,10	106,40	105,20	100,20	112,93
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	171034,45	464256,89	14,40	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	77,70	85,20	94,90	103,40	108,20	110,50	110,10	109,50	101,50	116,12
005	M17/04 Windshifter NO zijde	170987,62	464197,68	14,28	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	71,90	82,80	91,30	94,30	98,10	100,40	105,20	107,60	101,40	111,01
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	170986,97	464197,30	14,28	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	71,80	81,80	96,60	101,30	104,40	104,60	105,90	110,20	100,20	113,59
007	M17/04 Shredder + kraan	171036,73	464180,80	14,64	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02
008	M17/04 Shredder + kraan	171087,02	464238,12	14,97	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02
009	M17/04 Shredder + kraan	171097,65	464353,47	14,37	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02
010	M17/04 Shredder + kraan	171161,46	464395,19	14,39	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	76,80	89,00	101,00	104,50	106,40	106,20	106,90	103,20	95,70	113,02
011	M17/04 Groenshredder	170906,33	464246,20	14,09	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	76,60	86,70	100,10	110,00	112,20	115,40	113,30	106,10	96,80	119,46
013	M17/04 Shovel rijden / werken	170905,27	464258,01	14,03	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
014	M17/04 Shovel rijden / werken	171010,27	464214,88	14,33	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
015	M17/04 Shovel rijden / werken	171057,17	464249,78	14,65	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
016	M17/04 Shovel rijden / werken	171101,35	464325,05	14,82	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
017	M17/04 Shovel rijden / werken	171156,43	464372,50	14,69	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
018	M17/04 Shovel rijden / werken	170882,01	464188,01	13,54	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
019	M17/04 Shovel rijden / werken	171037,85	464119,54	14,37	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
020	M17/04 Shovel rijden / werken	171223,35	464234,28	34,35	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
021	M17/04 Shovel rijden / werken	171354,64	464213,81	37,59	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
022	M17/04 Shovel rijden / werken	171441,37	464225,85	36,08	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
023	M17/04 Shovel rijden / werken	171819,59	464508,37	14,83	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
024	M17/04 Shovel rijden / werken	171747,36	464415,21	14,90	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
025	M17/04 Shovel rijden / werken	171728,06	464268,72	14,00	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
026	M17/04 Shovel rijden / werken	171667,18	464149,33	14,00	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	72,20	83,40	87,10	93,20	96,50	99,60	98,30	91,10	81,40	103,91
027	M17/04 Kraan rijden / werken	170896,40	464109,70	13,45	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
028	M17/04 Kraan rijden / werken	170883,76	464205,11	13,52	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
029	M17/04 Kraan rijden / werken	170988,94	464166,77	14,34	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
030	M17/04 Kraan rijden / werken	171001,38	464227,91	14,22	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
031	M17/04 Kraan rijden / werken	171029,88	464149,67	14,55	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
032	M17/04 Kraan rijden / werken	171073,92	464259,00	14,83	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
033	M17/04 Kraan rijden / werken	171094,65	464332,58	14,65	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
034	M17/04 Kraan rijden / werken	171150,61	464363,15	14,75	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
035	M17/04 Kraan rijden / werken	171189,25	464427,82	14,27	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
036	M17/04 Kraan rijden / werken	171050,70	464217,33	14,57	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
037	M17/04 Kraan rijden / werken	171415,51	464241,60	37,40	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
038	M17/04 Kraan rijden / werken	171701,57	464509,15	14,93	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
039	M17/04 Kraan rijden / werken	171818,63	464477,14	14,58	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
040	M17/04 Kraan rijden / werken	171705,30	464233,99	14,00	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
041	M17/04 Kraan rijden / werken	171698,71	464181,23	14,00	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	66,30	82,50	90,40	92,30	95,50	96,70	95,20	91,90	83,30	102,12
042	M17/04 Compactor	171287,45	464322,91	37,39	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17
043	M17/04 Compactor	171300,34	464248,61	38,20	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17
044	M17/04 Compactor	171464,09	464343,37	36,66	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17
045	M17/04 Compactor	171493,66	464280,45	34,47	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	70,50	78,50	84,50	94,80	99,30	98,00	97,40	93,00	86,50	104,17
046	M17/04 Dumper	171002,40	464251,03	14,12	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
047	M17/04 Dumper	171048,82	464232,89	14,54	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
048	M17/04 Dumper	171108,03	464300,10	15,03	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
049	M17/04 Dumper	171167,25	464389,19	14,53	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
050	M17/04 Dumper	171237,66	464271,83	35,24	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
051	M17/04 Dumper	171464,39	464265,96	35,00	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	59,20	76,30	82,10	86,90	90,20	93,10	91,00	85,40	77,20	97,36
052	M17/04 Tractor	170854,36	464090,40	13,47	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
052	M17/04 Lossen truckmixer	170940,88	464214,94	14,17	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43
053	M17/04 Verdichten beton trinaald	170935,95	464219,57	14,07	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71
053	M17/04 Tractor	170904,31	464184,46	13,52	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70					

Model: LAr,LT RBS 201706
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
058	M17/04 Tractor	171136,35	464344,07	14,84	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
059	M17/04 Tractor	171215,97	464457,81	14,48	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
060	M17/04 Tractor	171251,89	464240,51	35,71	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
061	M17/04 Tractor	171275,83	464348,26	35,92	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
062	M17/04 Tractor	171355,45	464227,94	38,20	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
063	M17/04 Tractor	171343,47	464318,93	39,37	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
064	M17/04 Tractor	171414,11	464291,39	37,36	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
065	M17/04 Tractor	171504,50	464315,94	35,38	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
066	M17/04 Tractor	171650,77	464573,92	14,95	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
067	M17/04 Tractor	171768,46	464453,21	14,90	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
068	M17/04 Tractor	171694,60	464432,68	14,97	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
069	M17/04 Tractor	171752,35	464330,40	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
070	M17/04 Tractor	171684,17	464196,11	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
071	M17/04 Tractor	171660,24	464109,87	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	60,30	76,50	85,60	91,30	95,70	97,20	97,30	90,80	78,60	102,40
072	vrachtwagen stationair weegbrug	170971,09	464061,48	13,60	1,00	Normale puntbron	4,297	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
073	wisselen containers	171046,88	464110,74	15,57	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
073	wisselen containers	171066,57	464128,24	13,82	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
074	wisselen containers	170918,77	464113,41	13,43	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
075	wisselen containers	171665,50	464140,18	14,00	1,00	Normale puntbron	1,000	0,167	0,167	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
076	wisselen containers	171073,03	464163,29	15,70	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
077	wisselen containers	171097,46	464186,93	13,92	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
078	wisselen containers	171100,20	464223,83	15,55	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
080	vrachtwagen storten	171499,25	464353,84	36,81	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
081	vrachtwagen storten	171077,88	464346,01	14,31	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
082	vrachtwagen storten	170989,17	464263,42	13,99	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
083	vrachtwagen storten	171132,95	464368,04	14,48	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
084	vrachtwagen storten	171144,57	464336,53	15,02	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
085	vrachtwagen storten	171034,72	464221,16	14,44	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
086	vrachtwagen storten	170914,95	464093,26	13,47	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
087	vrachtwagen storten	170871,05	464128,48	13,50	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
088	vrachtwagen storten	171004,37	464136,07	14,28	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
089	vrachtwagen storten	170946,93	464202,73	14,18	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
090	vrachtwagen storten	171017,92	464309,49	16,93	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
091	vrachtwagen storten	171762,58	464395,05	14,45	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
092	vrachtwagen storten	171684,00	464566,49	14,93	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
093	vrachtwagen storten	171362,58	464272,16	39,56	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
094	vrachtwagen storten	171752,84	464481,42	14,90	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
095	vrachtwagen storten	171687,25	464401,54	14,99	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
096	vrachtwagen storten	171663,22	464485,32	14,98	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
097	vrachtwagen storten	171858,69	464497,66	14,23	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
098	vrachtwagen storten	171337,97	464314,78	39,58	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
099	vrachtwagen storten	171769,72	464350,24	14,00	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	170797,79	464182,10	13,50	10,00	Normale puntbron	12,000	3,000	1,000	Nee	71,70	83,90	93,60	98,30	99,60	98,20	95,00	87,90	77,50	104,61
102	P17/05 Werkplaats	170794,40	464085,43	13,53	11,33	Normale puntbron	10,004	--	--	Nee	60,00	77,50	85,30	91,80	95,70	97,50	98,10	95,20	86,60	103,32
103	M17/04 Trinaald betonproductie	170769,60	464185,81	13,57	1,50	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	50,90	60,00	87,30	92,50	91,60	86,30	84,40	82,60	75,10	96,70
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	171607,19	463995,34	14,00	11,10	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	75,40	80,90	85,70	90,50	89,80	85,70	83,80	78,00	71,80	95,18
105	P17/04 Extractieve grondreining	170745,00	464153,47	13,53	10,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	65,90	84,30	88,70	92,30	96,20	97,90	96,60	91,40	82,70	102,83
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	171636,28	464055,35	14,00	11,10	Normale puntbron	8,002	1,000	1,000	Nee	45,30	47,00	67,70	82,80	85,00	91,50	92,30	91,30	87,30	97,41
108	vrachtwagen stationair tankplaats	170967,65	464147,63	15,53	1,00	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
110	P17/04 Betonproductie	170838,06	464201,34	13,50	10,00	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	44,50	60,80	74,50	84,90	91,90	95,60	95,20	95,40	92,30	101,46
116	P17/04 Recyclinghal E - OPEN deuren	171600,65	464039,28	14,00	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	66,50	75,50	84,30	89,90	93,50	95,60	96,20	90,70	84,60	101,07
117	P17/04 Recyclinghal E - uitlaten	171619,37	464021,51	30,65	1,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	56,90	73,40	79,80	87,90	87,00	80,20	68,80	59,50	52,20	91,30
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	170955,17	464166,04	15,19	2,00	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	63,50	75,90	85,80	87,90	91,30	92,80	92,00	85,80	78,60	98,01
119	Hogedrukreiniger wasplaats	170827,78	464098,92	13,51	2,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67
120	achteruitrijsgaai	170860,10	464108,69	13,49	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
121	achteruitrijsgaai	170919,96	464235,04	14,06	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
122	achteruitrijsgaai	171692,23	464545,60	14,93	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
123	achteruitrijsgaai	171025,79	464184,13	14,56	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
124	achteruitrijsgaai	171049,84	464242,66	14,55	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00				

Model: LAr,LT RBS 201706
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
126	achteruitrijsignaal	171127,46	464344,32	14,76	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
127	achteruitrijsignaal	170869,82	464225,35	13,48	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
128	achteruitrijsignaal	170888,31	464048,42	13,55	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
129	achteruitrijsignaal	171066,32	464143,41	14,24	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
130	achteruitrijsignaal	170892,66	464124,19	13,47	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
131	achteruitrijsignaal	171720,89	464257,45	14,00	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
132	achteruitrijsignaal	171771,47	464374,72	14,08	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
133	achteruitrijsignaal	171368,23	464260,27	39,14	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
134	achteruitrijsignaal	171665,05	464108,65	14,00	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
135	achteruitrijsignaal	171151,38	464379,65	14,53	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
136	achteruitrijsignaal	171139,24	464292,37	13,75	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
137	achteruitrijsignaal	171791,99	464497,74	14,86	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
138	achteruitrijsignaal	170996,53	464154,47	14,33	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
20150803	Betoncentrale	170884,43	464263,37	14,06	5,50	Normale puntbron	12,000	1,000	1,000	Nee	67,00	68,00	83,00	91,00	94,00	92,00	87,00	80,00	71,00	97,91
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	14,09	0,75	Normale puntbron	5,002	0,250	0,250	Nee	70,00	76,00	78,00	86,00	89,00	92,00	93,00	87,00	79,00	97,38
20150807	Lossen cement	170897,75	464255,79	14,05	1,00	Normale puntbron	1,500	--	--	Nee	57,00	72,00	80,00	81,00	96,00	96,00	93,00	93,00	89,00	101,14
20150809	Laden truckmixer	170884,62	464262,70	14,06	1,00	Normale puntbron	6,000	0,500	0,500	Nee	75,00	86,00	87,00	92,00	99,00	102,00	100,00	95,00	84,00	105,99

Model: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	170872,44	463994,86	13,67	1,00	166,56	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	171007,79	464077,95	13,60	1,00	454,42	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
303	vrachtwagen GFT en HA	171032,78	464071,70	13,67	1,00	241,39	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
304	vrachtwagen groenafval	171032,02	464059,38	13,67	1,00	882,99	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
305	vrachtwagen afval	170868,77	463991,73	13,67	1,00	490,80	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
306	vrachtwagen BA en BSA	171001,41	464079,78	13,59	1,00	441,05	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
307	vrachtwagen grondbank	171003,85	464080,65	13,59	1,00	1502,78	120	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
308	vrachtwagen containerwisselen	170907,97	464161,75	13,49	1,00	272,33	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
309	vrachtwagen wasplaats	171009,17	464084,50	13,59	1,00	566,29	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
310	M17/04 Dumper	171030,99	464057,10	13,67	1,00	929,08	5	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	86,20	103,57
311	VRW Recyclinghal E	170870,27	463993,17	13,67	1,00	1875,57	70	20	20	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	170868,65	463992,88	13,67	1,00	875,66	120	10	10	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
313	VRW rijden naar tankplaats	170869,20	463992,67	13,67	1,00	600,33	70	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
314	vrachtwagen storten	171002,80	464076,46	13,60	1,00	1139,20	50	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
315	M17/04 rijden kraan /shovel	171092,52	464267,42	15,98	1,50	1452,14	12	--	--	10	71,30	82,80	86,80	93,00	95,50	97,10	95,60	89,70	80,70	102,05
316	vrachtwagen storten	171003,23	464071,10	13,61	1,00	968,74	142	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150801	Rijijn vrachtwagen aanvoer cement	171033,13	464082,42	13,73	1,00	225,27	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150802	Rijijn truckmixer	170891,97	464254,89	14,07	1,00	562,62	6	1	1	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150805	Rijijn truckmixer afvoer	170894,97	464248,84	14,10	1,00	425,87	40	2	2	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150813	Transportband	170875,57	464280,69	1,00	13,89	20,13	12,000	1,000	1,000	57,40	70,40	74,40	79,40	82,40	81,40	80,40	79,40	77,40	88,39

SPAWNPN ingenieurs
Puntbronnen LA,max

21620526
bijlage 3.4

Model: LA,max RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
012-1	M17/04 Grondzeef	171028,62	464245,84	14,33	2,50	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93
012-2	M17/04 Grondzeef	171796,24	464412,53	14,16	2,50	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	76,10	94,80	105,70	108,30	114,60	115,30	112,90	107,00	96,70	119,93
001	M17/04 Puinbreker + kraan	171062,78	464290,79	14,53	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	88,70	95,30	106,30	112,90	119,50	120,40	117,70	112,20	102,20	124,77
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	171058,99	464274,35	14,59	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	80,50	91,30	98,30	104,20	111,80	114,30	115,40	112,60	104,10	120,04
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	171049,88	464265,75	14,56	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	83,20	92,10	101,90	108,30	114,10	113,10	113,40	112,20	107,20	119,93
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	171034,45	464256,89	14,40	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	81,70	89,20	98,90	107,40	112,20	114,50	114,10	113,50	105,50	120,12
005	M17/04 Windshifter NO zijde	170987,62	464197,68	14,28	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	80,90	91,80	100,30	103,30	107,10	109,40	114,20	116,60	110,40	120,01
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	170986,97	464197,30	14,28	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	77,80	87,80	102,60	107,30	110,40	110,60	111,90	116,20	106,20	119,59
007	M17/04 Shredder + kraan	171036,73	464180,80	14,64	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02
008	M17/04 Shredder + kraan	171087,02	464238,12	14,97	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02
009	M17/04 Shredder + kraan	171097,65	464353,47	14,37	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02
010	M17/04 Shredder + kraan	171161,46	464395,19	14,39	2,50	Normale puntbron	2,749	--	--	Nee	88,80	101,00	113,00	116,50	118,40	118,20	118,90	115,20	107,70	125,02
011	M17/04 Groenshredder	170906,33	464246,20	14,09	2,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	82,60	92,70	106,10	116,00	118,20	121,40	119,30	112,10	102,80	125,46
013	M17/04 Shovel rijden / werken	170905,27	464258,01	14,03	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
014	M17/04 Shovel rijden / werken	171010,22	464214,88	14,33	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
015	M17/04 Shovel rijden / werken	171057,17	464249,78	14,65	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
016	M17/04 Shovel rijden / werken	171101,35	464325,05	14,82	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
017	M17/04 Shovel rijden / werken	171156,43	464372,50	14,69	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
018	M17/04 Shovel rijden / werken	170882,01	464188,01	13,54	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
019	M17/04 Shovel rijden / werken	171037,85	464119,54	14,37	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
020	M17/04 Shovel rijden / werken	171223,35	464234,28	34,35	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
021	M17/04 Shovel rijden / werken	171354,64	464213,81	37,59	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
022	M17/04 Shovel rijden / werken	171441,37	464225,85	36,08	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
023	M17/04 Shovel rijden / werken	171819,59	464508,37	14,83	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
024	M17/04 Shovel rijden / werken	171747,36	464415,21	14,90	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
025	M17/04 Shovel rijden / werken	171728,06	464268,72	14,00	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
026	M17/04 Shovel rijden / werken	171667,18	464149,33	14,00	2,00	Normale puntbron	3,901	0,050	--	Nee	83,20	94,40	98,10	104,20	107,50	110,60	109,30	102,10	92,40	114,91
027	M17/04 Kraan rijden / werken	170896,40	464109,70	13,45	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
028	M17/04 Kraan rijden / werken	170883,76	464205,11	13,52	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
029	M17/04 Kraan rijden / werken	170988,94	464166,77	14,34	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
030	M17/04 Kraan rijden / werken	171001,38	464227,91	14,22	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
031	M17/04 Kraan rijden / werken	171029,88	464149,67	14,55	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
032	M17/04 Kraan rijden / werken	171073,92	464259,00	14,83	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
033	M17/04 Kraan rijden / werken	171094,65	464332,58	14,65	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
034	M17/04 Kraan rijden / werken	171150,61	464363,15	14,75	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
035	M17/04 Kraan rijden / werken	171189,25	464427,82	14,27	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
036	M17/04 Kraan rijden / werken	171050,70	464217,33	14,57	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
037	M17/04 Kraan rijden / werken	171415,51	464241,60	37,40	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
038	M17/04 Kraan rijden / werken	171701,57	464509,15	14,93	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
039	M17/04 Kraan rijden / werken	171818,63	464477,14	14,58	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
040	M17/04 Kraan rijden / werken	171705,30	464233,99	14,00	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
041	M17/04 Kraan rijden / werken	171698,71	464181,23	14,00	2,00	Normale puntbron	3,049	--	--	Nee	79,30	95,50	103,40	105,30	108,50	109,70	108,20	104,90	96,30	115,12
042	M17/04 Compactor	171287,45	464322,91	37,39	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17
043	M17/04 Compactor	171300,34	464248,61	38,20	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17
044	M17/04 Compactor	171464,09	464343,37	36,66	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17
045	M17/04 Compactor	171493,66	464280,45	34,47	2,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	81,50	89,50	95,50	105,80	110,30	109,00	108,40	104,00	97,50	115,17
046	M17/04 Dumper	171002,40	464251,03	14,12	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
047	M17/04 Dumper	171048,82	464232,89	14,54	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
048	M17/04 Dumper	171108,03	464300,10	15,03	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
049	M17/04 Dumper	171167,25	464389,19	14,53	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
050	M17/04 Dumper	171237,66	464271,83	35,24	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
051	M17/04 Dumper	171464,39	464265,96	35,00	2,00	Normale puntbron	0,100	--	--	Nee	75,20	92,30	98,10	102,90	106,20	109,10	107,00	101,40	93,20	113,36
052	M17/04 Lossen truckmixer	170940,88	464214,94	14,17	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	55,10	64,40	90,80	94,80	94,00	90,50	87,40	84,90	77,90	99,43
052	M17/04 Tractor	170854,36	464090,40	13,47	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
053	M17/04 Verdichten beton trinaald	170935,95	464219,57	14,07	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	8		

Model: LA,max RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
058	M17/04 Tractor	171136,35	464344,07	14,84	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
059	M17/04 Tractor	171215,97	464457,81	14,48	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
060	M17/04 Tractor	171251,89	464240,51	35,71	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
061	M17/04 Tractor	171275,83	464348,26	35,92	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
062	M17/04 Tractor	171355,45	464227,94	38,20	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
063	M17/04 Tractor	171343,47	464318,93	39,37	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
064	M17/04 Tractor	171414,11	464291,39	37,36	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
065	M17/04 Tractor	171504,50	464315,94	35,38	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
066	M17/04 Tractor	171650,77	464573,92	14,95	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
067	M17/04 Tractor	171768,46	464453,21	14,90	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
068	M17/04 Tractor	171694,60	464432,68	14,97	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
069	M17/04 Tractor	171752,35	464330,40	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
070	M17/04 Tractor	171684,17	464196,11	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
071	M17/04 Tractor	171660,24	464109,87	14,00	1,50	Normale puntbron	0,450	--	--	Nee	68,30	84,50	93,60	99,30	103,70	105,20	105,30	98,80	86,60	110,40
072	vrachtwagen stationair weegbrug	170971,09	464061,48	13,60	1,00	Normale puntbron	4,297	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
073	wisselen containers	171066,57	464128,24	13,82	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
073	wisselen containers	171046,88	464110,74	15,57	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
074	wisselen containers	170918,77	464113,41	13,43	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
075	wisselen containers	171665,50	464140,18	14,00	1,00	Normale puntbron	1,000	0,167	0,167	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
076	wisselen containers	171073,03	464163,29	15,70	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
077	wisselen containers	171097,46	464186,93	13,92	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
078	wisselen containers	171100,20	464223,83	15,55	1,00	Normale puntbron	1,368	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
080	vrachtwagen storten	171499,25	464353,84	36,81	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
081	vrachtwagen storten	171077,88	464346,01	14,31	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
082	vrachtwagen storten	170989,17	464263,42	13,99	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
083	vrachtwagen storten	171132,95	464368,04	14,48	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
084	vrachtwagen storten	171144,57	464336,53	15,02	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
085	vrachtwagen storten	171034,72	464221,16	14,44	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
086	vrachtwagen storten	170914,95	464093,26	13,47	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
087	vrachtwagen storten	170871,05	464128,48	13,50	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
088	vrachtwagen storten	171004,37	464136,07	14,28	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
089	vrachtwagen storten	170946,93	464202,73	14,18	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
090	vrachtwagen storten	171017,92	464309,49	16,93	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
091	vrachtwagen storten	171762,58	464395,05	14,45	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
092	vrachtwagen storten	171684,00	464566,49	14,93	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
093	vrachtwagen storten	171362,58	464272,16	39,56	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
094	vrachtwagen storten	171752,84	464481,42	14,90	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
095	vrachtwagen storten	171687,25	464401,54	14,99	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
096	vrachtwagen storten	171663,22	464485,32	14,98	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
097	vrachtwagen storten	171858,69	464497,66	14,23	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
098	vrachtwagen storten	171337,97	464314,78	39,58	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
099	vrachtwagen storten	171769,72	464350,24	14,00	1,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
116	P17/04 Recyclinghal - OPEN deuren	171600,65	464039,28	14,00	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	80,50	89,50	98,30	103,90	107,50	109,60	110,20	104,70	98,60	115,07
119	Hogedrukreiniger wasplaats	170827,78	464098,92	13,51	2,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	76,80	87,20	99,80	106,40	107,20	105,90	105,90	105,00	102,30	113,67
120	achteruitrijsignaal	170860,10	464108,69	13,49	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
121	achteruitrijsignaal	170919,96	464235,04	14,06	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
122	achteruitrijsignaal	170996,53	464154,47	14,33	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
122	achteruitrijsignaal	171692,23	464545,60	14,93	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
123	achteruitrijsignaal	171025,79	464184,13	14,56	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
124	achteruitrijsignaal	171049,84	464242,66	14,55	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
125	achteruitrijsignaal	171129,62	464274,73	14,01	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
126	achteruitrijsignaal	171127,46	464344,32	14,76	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
127	achteruitrijsignaal	170869,82	464225,35	13,48	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
128	achteruitrijsignaal	170888,31	464048,42	13,55	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
129	achteruitrijsignaal	171066,32	464143,41	14,24	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
130	achteruitrijsignaal	170892,66	464124,19	13,47	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
131	achteruitrijsignaal	171720,89	464257,45	14,00	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
132	achteruitrijsignaal	171752,58	464384,17	14,47	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
133	achteruitrijsignaal	171368,23	464260,27	39,14	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
134	achteruitrijsignaal	171653,03	464119,18	14,00	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--							

Model: LA,max RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
135	achteruitrijsignaal	171151,38	464379,65	14,53	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
136	achteruitrijsignaal	171139,24	464292,37	13,75	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
137	achteruitrijsignaal	171807,64	464491,29	14,85	1,00	Normale puntbron	0,052	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
20150803	Betoncentrale	170884,43	464263,37	14,06	5,50	Normale puntbron	12,000	1,000	1,000	Nee	79,00	80,00	95,00	103,00	106,00	104,00	99,00	92,00	83,00	109,91
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	14,09	0,75	Normale puntbron	5,002	0,250	0,250	Nee	81,00	87,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38
20150807	Lossen cement	170897,75	464255,79	14,05	1,00	Normale puntbron	1,500	--	--	Nee	66,00	81,00	89,00	90,00	105,00	105,00	102,00	102,00	98,00	110,14
20150809	Laden truckmixer	170884,62	464262,70	14,06	1,00	Normale puntbron	6,000	0,500	0,500	Nee	79,00	90,00	91,00	96,00	103,00	106,00	104,00	99,00	88,00	109,99

SPAWNPN ingenieurs
Mobiele bronnen LA,max

21620526
bijlage 3.5

Model: LA,max RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	170872,44	463994,86	13,67	1,00	166,56	384	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	171007,79	464077,95	13,60	1,00	454,42	82	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
303	vrachtwagen GFT en HA	171032,78	464071,70	13,67	1,00	241,39	46	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
304	vrachtwagen groenafval	171032,02	464059,38	13,67	1,00	882,99	4	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
305	vrachtwagen afval	170868,77	463991,73	13,67	1,00	490,80	4	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
306	vrachtwagen BA en BSA	171001,41	464079,78	13,59	1,00	441,05	122	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
307	vrachtwagen grondbank	171003,85	464080,65	13,59	1,00	1502,78	120	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
308	vrachtwagen containerwisselen	170907,97	464161,75	13,49	1,00	272,33	20	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
309	vrachtwagen wasplaats	171009,17	464084,50	13,59	1,00	566,29	16	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
310	M17/04 Dumper	171030,99	464057,10	13,67	1,00	929,08	5	--	--	10	75,80	93,30	97,30	102,50	104,80	107,60	106,60	102,70	95,20	112,57
311	VRW Recyclinghal E	170870,27	463993,17	13,67	1,00	1875,57	70	20	20	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	170868,65	463992,88	13,67	1,00	875,66	120	10	10	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
313	VRW rijden naar tankplaats	170869,20	463992,67	13,67	1,00	600,33	70	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
314	vrachtwagen storten	171002,80	464076,46	13,60	1,00	1139,20	50	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
315	M17/04 rijden kraan /shovel	171092,52	464267,42	15,98	1,50	1452,14	12	--	--	10	83,30	94,80	98,80	105,00	107,50	109,10	107,60	101,70	92,70	114,05
316	vrachtwagen storten	171003,23	464071,10	13,61	1,00	968,74	142	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150801	Rijijn vrachtwagen aanvoer cement	171033,13	464082,42	13,73	1,00	225,27	4	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150802	Rijijn truckmixer	170891,97	464254,89	14,07	1,00	562,62	6	1	1	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150805	Rijijn truckmixer afvoer	170894,97	464248,84	14,10	1,00	425,87	40	2	2	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98

Model: Leg indirecte hinder RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06	vrachtwagen afval	170881,09	463977,93	13,72	1,00	52,90	4	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
12	VRW Recyclinghal E	170880,03	463979,84	13,71	1,00	53,13	70	20	20	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
100	VRW recyclinghal B en werkplaats	170881,40	463977,24	13,72	1,00	53,47	120	10	10	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
101	VRW rijden naar tankplaats	170879,88	463978,72	13,71	1,00	52,00	70	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	170829,97	463961,85	13,71	1,00	54,78	82	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
303	vrachtwagen GFT en HA	170832,68	463958,84	13,72	1,00	53,56	46	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
304	vrachtwagen groenafval	170831,10	463960,71	13,71	1,00	51,49	4	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
306	vrachtwagen BA en BSA	170830,14	463959,20	13,71	1,00	55,66	122	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
307	vrachtwagen grondbank	170831,85	463960,10	13,71	1,00	51,38	120	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
308	vrachtwagen containerwisselen	170830,96	463959,42	13,71	1,00	53,62	20	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
309	vrachtwagen wasplaats	170833,34	463959,00	13,72	1,00	50,80	16	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
314	vrachtwagen storten	170882,97	463979,65	13,71	1,00	56,68	50	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
316	vrachtwagen storten	170882,87	463980,12	13,71	1,00	56,96	142	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	170883,23	463979,65	13,71	1,00	55,80	4	--	--	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	170834,87	463950,63	13,74	1,00	53,20	40	2	2	20	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: LAr,LT RBS 201706
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
01	Wencopperweg 47	171752,52	463919,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
02	Wencopperweg 47	171751,23	463931,10	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
03	Wencopperweg 47	171756,57	463920,70	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
04	Wencopperweg 47	171772,50	463919,32	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
05	Wencopperweg 47	171763,02	463910,57	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
06	Wencopperweg 47	171777,93	463907,53	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
07	Wencopperweg 47	171773,15	463936,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
08	plaggenweg 2	171764,25	464006,66	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	Plaggenweg 4	171792,30	464067,51	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	plaggenweg 2	171769,53	464003,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	Plaggenweg 4	171798,26	464059,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
10	plaggenweg 2	171777,34	464013,27	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
11	plaggenweg 2	171794,29	464016,09	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
11	Plaggenweg 7	171778,44	464136,25	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
12	plaggenweg 2	171767,21	463989,21	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	Plaggenweg 7	171763,59	464178,10	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
13	Plaggenweg 6	171854,02	464184,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
14	Plaggenweg 6	171876,46	464216,90	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
18	Plaggenweg 11	171838,67	464248,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Plaggenweg 10	171931,62	464293,93	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Wencopperweg 38	170423,74	463879,74	13,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	Wencopperweg 38	170418,15	463862,45	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	Wencopperweg 40-42	170507,94	463819,60	13,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
28	Plaggenweg	171835,34	464416,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
29	Plaggenweg	171867,75	464418,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Plaggenweg	171882,93	464413,50	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Grote Bosweg 17	171010,69	464513,46	13,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
31	Plaggenweg	171892,31	464422,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
32	Plaggenweg	171873,96	464398,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
33	Plaggenweg	171885,13	464392,94	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
34	Plaggenweg 17	171900,44	464403,01	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
35	Plaggenweg	171935,30	464548,84	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
36	Plaggenweg 21	171981,51	464560,49	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
37	Plaggenweg 21-1	171978,02	464602,53	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
38	Plaggenweg 12	172045,85	464581,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
39	Plaggenweg	171974,12	464562,91	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Plaggenweg	171972,91	464574,59	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Wencopperweg 66	171414,24	463932,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
41	Wencopperweg 66	171388,64	463914,07	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
42	Plaggenweg 25	172008,37	464674,49	14,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
46	Plaggenweg	172048,86	464680,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
47	Plaggenweg 16	172079,25	464829,26	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
98	Wencopperweg	170347,06	463933,70	13,76	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
99	keerwand	170908,45	464281,40	13,88	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
100	Gebouw B Recyclinghal 1	170837,40	464243,92	13,57	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Gebouw C Werkplaatsen	170762,42	464093,52	13,57	17,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	keerwand	170961,87	464278,43	13,88	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
103	Gebouw E Recyclinghal 2	171674,72	464075,56	14,00	16,65	Rechthoek	0,80	0 dB
103	keerwand	170905,05	464288,03	13,84	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
104	keerwand	170937,02	464222,96	14,08	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
105	keerwand	170979,48	464240,94	14,04	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
106	keerwand	170974,22	464180,05	14,29	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
107	keerwand	171030,98	464137,36	14,48	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
108	keerwand	171095,68	464220,96	14,90	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
109	keerwand	171085,18	464255,72	14,96	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
111	keerwand	171057,64	464332,32	14,37	3,20	Polygoon	0,80	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201706
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
112	keerwand	171121,96	464305,00	15,06	4,40	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171182,40	464424,05	14,25	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
113	keerwand	171134,32	464300,91	15,15	3,70	Polygoon	0,80	0 dB
114	keerwand	170997,30	464191,79	14,36	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
115	keerwand	170918,01	464279,96	13,88	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
116	keerwand	170951,52	464312,73	13,91	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
117	keerwand	170981,05	464219,17	14,15	1,60	Polygoon	0,80	0 dB
118	keerwand	170987,89	464210,85	14,22	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
119	keerwand	171088,47	464257,99	15,16	1,20	Polygoon	0,80	0 dB
120	keerwand	171043,20	464359,72	14,03	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
204	Wencopperweg 64	171452,41	463639,69	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
205	Wencopperweg 72	171726,99	463695,23	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150801	Laadbunker betoncentrale	170877,44	464281,15	14,29	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150802	Silo	170894,67	464258,40	14,04	11,40	Polygoon	0,30	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
150	Keerwand op terreingrens	171673,90	464074,03	14,00	6,00	803,42	0 dB	0,80	0,20

Model: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Hard	170067,85	463875,29	19804,36	0,00
02	Hard	171022,54	464049,74	10524,99	0,00
03	Hard	171699,95	463922,12	12589,17	0,00
04	Hard	169988,22	464655,29	203559,44	0,00
05	Grondbank	171622,01	464608,38	58739,48	0,50
06	Hard	170700,61	464197,63	3719,44	0,00
007	Nieuw bewerkingsterrein	170688,74	464191,70	59413,82	0,00
008	Hard bodemgebied	171052,66	464035,33	30100,27	0,00
009	Hard bodemgebied	171549,45	463936,66	31538,73	0,00
100	Vijver	171765,98	464091,37	8488,53	0,00

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	169674,48	465206,15	14,00	14,00	9411,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171073,19	464292,62	15,70	15,59	13,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,17	464251,19	15,39	15,65	32,11
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171078,97	464281,65	15,62	15,59	1,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171068,43	464301,15	15,68	15,71	9,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171070,38	464298,45	15,65	15,70	6,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,80	464242,24	14,72	15,38	11,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,70	464408,16	13,38	13,59	49,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,17	464251,19	15,39	15,82	12,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171094,09	464251,79	15,38	15,59	32,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171078,74	464279,87	15,65	15,71	13,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171148,74	464328,79	15,78	15,80	23,78
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171139,16	464307,03	15,80	15,76	27,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,86	464096,32	15,53	15,78	34,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171037,32	464093,38	15,20	15,27	2,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,42	464093,05	15,27	15,53	3,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171130,52	464280,78	15,78	15,84	6,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171111,94	464241,46	15,47	15,84	37,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171141,84	464305,46	15,72	15,78	27,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171127,56	464281,70	15,76	15,93	6,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171152,35	464327,05	15,76	15,72	24,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,16	464433,83	13,36	13,31	50,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171163,58	464430,60	15,77	15,77	36,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171132,95	464411,69	15,67	15,85	44,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,94	464439,12	15,91	15,77	18,45
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,64	464437,54	15,68	15,53	7,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171186,30	464441,20	15,53	15,39	9,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171201,52	464437,48	15,12	14,70	6,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171205,71	464442,70	14,70	15,12	6,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171171,69	464447,57	12,99	13,42	8,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,16	464433,83	13,36	13,42	39,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,20	464451,40	13,42	13,46	0,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171092,35	464394,35	15,81	15,76	44,00
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,67	464391,60	15,85	15,77	43,98
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171055,63	464374,94	15,64	15,81	41,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,16	464374,85	13,27	13,23	4,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171057,11	464372,35	15,62	15,85	41,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171132,95	464411,69	15,67	15,64	36,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,73	464429,00	15,64	15,68	17,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171178,41	464440,46	15,74	15,56	17,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171131,12	464415,16	15,76	15,73	35,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171162,77	464432,21	15,73	15,74	17,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171037,75	464096,02	15,37	15,20	2,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171079,62	464181,34	15,75	15,70	31,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171095,04	464208,26	15,70	15,67	30,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171107,14	464241,31	15,76	15,91	7,10
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171103,10	464235,47	15,91	15,82	6,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171109,28	464243,17	15,83	15,76	2,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171064,03	464143,70	15,69	15,78	18,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170972,29	464140,38	14,62	14,67	0,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171082,31	464180,58	15,67	15,69	41,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171054,49	464126,92	15,65	15,70	19,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171061,87	464144,92	15,70	15,75	40,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171032,42	464360,55	15,61	15,02	4,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171124,61	464275,92	15,93	15,83	36,17
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,34	464356,20	15,62	15,61	8,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,93	464357,91	14,84	15,25	3,77
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,26	464361,29	15,25	15,73	9,66
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,16	464209,88	15,70	15,88	19,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171102,72	464227,33	15,88	15,91	8,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171104,34	464226,85	15,84	15,70	20,79
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171109,28	464243,17	15,83	14,72	8,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171111,94	464241,46	15,47	15,84	16,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170971,69	464141,13	14,67	14,64	2,72
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170994,84	464126,49	14,13	14,19	24,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171006,97	464106,29	15,39	15,21	48,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171009,52	464109,18	14,08	14,13	22,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,90	464175,57	15,51	15,34	44,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171017,90	464099,35	14,01	14,08	12,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171015,43	464092,94	15,70	15,70	15,85
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171054,49	464126,92	15,65	15,37	35,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171006,97	464106,29	15,39	15,34	14,66
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171005,11	464104,97	15,70	15,67	48,20

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171017,90	464099,35	14,01	14,00	3,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170970,69	464138,79	14,58	14,62	2,26
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170973,47	464141,32	15,67	15,61	44,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170969,02	464136,59	14,62	14,58	2,76
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170969,33	464139,77	14,64	14,68	2,11
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170967,53	464138,69	14,68	14,62	2,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170977,00	464148,21	14,20	14,20	35,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,04	464141,79	15,63	15,65	44,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170973,09	464145,46	15,24	15,41	41,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170976,57	464143,96	14,66	14,73	2,17
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170977,31	464146,64	14,60	14,52	2,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171193,68	464448,25	15,56	15,47	1,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170887,59	464239,53	15,84	15,73	30,35
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,28	464272,58	15,77	15,60	26,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170908,24	464217,26	15,60	15,53	29,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170934,97	464186,74	15,44	15,60	40,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170907,10	464216,15	15,74	15,83	30,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	14,11	21,24
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,28	464272,58	15,77	15,74	6,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,07	464269,47	15,62	15,80	4,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170877,18	464276,94	15,84	15,87	8,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,85	464272,43	15,87	15,62	4,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170868,14	464279,56	13,35	14,33	3,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170865,54	464277,71	14,33	13,38	2,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464282,21	13,37	13,35	2,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170976,04	464147,86	13,73	14,20	1,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170979,49	464145,30	14,19	14,20	3,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170912,72	464201,81	14,46	14,47	1,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170933,87	464186,26	15,76	15,74	40,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170914,82	464203,53	14,54	14,46	2,71
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170913,46	464200,69	14,47	14,46	2,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170915,75	464201,91	14,46	14,54	1,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170861,26	464268,86	15,74	15,84	4,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,40	464279,91	13,38	13,37	2,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,52	464283,14	13,24	13,10	3,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,16	464271,28	14,55	14,11	1,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,15	464267,89	14,55	13,89	2,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,06	464267,88	13,89	14,55	4,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171044,22	464351,09	17,00	17,00	295,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171053,07	464334,62	15,47	14,84	26,26
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,25	464175,37	15,65	15,73	55,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,48	464285,11	13,10	13,30	13,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,48	464285,11	13,10	13,36	13,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170864,87	464265,16	15,80	15,83	7,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170870,24	464259,30	15,83	15,84	26,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170888,72	464239,96	15,53	15,44	26,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170864,16	464264,93	15,84	15,86	8,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,49	464258,72	15,86	15,83	26,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170873,14	464271,54	14,11	14,55	1,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,60	464269,95	14,55	14,55	2,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,05	464266,57	14,09	14,11	12,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,11	464259,85	15,44	15,30	7,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464266,58	15,30	13,89	2,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170978,10	464145,49	14,73	14,60	1,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171175,36	464379,81	15,64	15,59	3,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,86	464431,20	13,59	13,46	39,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171174,92	464375,33	15,58	15,68	17,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171175,36	464379,81	15,64	15,36	1,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171176,15	464378,41	15,36	15,58	3,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170875,12	464262,04	14,11	14,11	11,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170882,58	464253,41	14,11	14,18	24,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,05	464266,57	14,09	14,11	6,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,44	464451,03	13,46	13,42	0,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	15,84	14,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,92	464361,00	15,78	15,58	16,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171171,85	464376,17	15,58	15,62	25,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,92	464361,00	15,78	15,78	36,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171193,90	464446,96	15,47	15,39	1,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171152,35	464327,05	15,76	15,68	35,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171195,41	464421,80	15,47	15,51	25,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171184,13	464398,58	15,51	15,59	17,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171203,05	464436,98	14,99	15,47	16,99
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171182,93	464399,21	15,62	15,48	25,80

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171194,25	464422,40	15,48	15,12	16,74
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170899,01	464235,43	14,18	14,14	29,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170921,34	464206,95	14,72	13,98	2,07
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170943,89	464174,99	15,61	15,76	15,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170920,19	464208,20	14,69	14,72	1,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170922,58	464208,23	14,86	14,92	1,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170921,11	464209,30	14,92	14,69	1,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,41	464142,23	15,34	15,64	63,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170979,55	464143,19	13,72	14,19	2,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170975,51	464143,06	15,21	15,24	3,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,90	464175,57	15,51	15,44	14,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170975,21	464145,25	14,52	14,66	1,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170889,47	464240,50	15,38	15,48	29,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170909,13	464217,99	15,48	15,42	40,55
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,29	464260,55	15,19	15,38	26,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170919,18	464213,44	14,14	13,88	1,38
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464266,58	15,30	15,19	7,99
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170925,40	464205,86	14,21	13,90	1,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170923,34	464206,42	13,98	14,86	1,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170925,40	464205,86	14,21	14,22	19,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170935,88	464187,51	15,42	15,41	15,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170953,01	464174,94	14,20	14,22	22,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171019,16	464096,11	14,22	13,94	3,26
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,05	464107,44	13,58	13,73	19,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171002,95	464103,43	13,43	13,43	16,10
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,04	464126,03	13,82	13,88	23,37
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171009,18	464108,23	13,88	13,94	12,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171035,16	464092,73	14,03	14,11	4,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171035,74	464096,77	14,11	14,55	35,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171037,85	464089,50	13,84	14,03	4,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171041,70	464090,00	13,73	13,64	1,62
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171040,32	464089,14	13,64	13,84	2,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170968,65	464135,00	13,42	13,48	2,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170970,63	464135,48	13,48	13,56	3,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170965,27	464138,62	13,41	13,42	4,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170968,40	464142,16	13,57	13,43	3,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170966,08	464140,04	13,43	13,41	1,64
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170980,95	464128,36	13,48	13,43	33,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170979,55	464143,19	13,72	13,82	22,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170972,63	464137,76	13,56	13,48	12,55
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170940,75	464174,14	13,47	13,57	42,28
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170951,92	464173,73	13,91	13,73	35,37
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171123,38	464275,27	15,28	15,12	35,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,67	464365,61	13,87	13,83	46,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171092,09	464386,99	13,83	13,85	22,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171103,25	464403,25	13,54	13,71	48,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,32	464409,07	12,81	12,89	50,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171063,28	464382,50	13,49	13,54	45,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,29	464440,94	14,22	14,09	13,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171144,31	464432,97	12,89	12,99	31,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171134,00	464409,03	13,90	14,09	53,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171112,01	464397,62	13,85	13,90	24,77
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171146,24	464426,40	13,71	13,70	40,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171132,24	464279,65	13,74	13,65	50,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171066,13	464299,10	14,51	15,05	54,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171114,96	464243,00	13,76	13,74	40,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171137,82	464307,70	15,12	15,16	24,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171106,70	464226,00	13,83	13,76	18,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171095,52	464252,42	14,73	15,09	15,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,45	464234,06	14,82	15,05	19,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171086,61	464268,63	16,31	14,73	18,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171071,33	464299,83	14,85	14,57	20,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171071,33	464299,83	14,85	16,31	34,74
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171060,43	464145,28	14,75	14,55	19,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171045,51	464362,77	14,00	14,00	3,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,98	464371,99	13,35	13,27	2,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171047,08	464360,24	13,94	14,00	2,98
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,67	464365,61	13,87	14,03	3,76
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171051,80	464362,02	14,03	13,94	5,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171043,43	464377,30	13,23	13,32	3,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,07	464376,19	12,79	12,76	21,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171042,51	464378,07	12,85	13,23	1,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,16	464374,85	13,27	12,79	1,34

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,07	464376,19	12,79	12,85	3,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170935,11	464313,40	13,53	13,45	46,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,69	464335,12	13,72	13,71	66,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,00	464291,19	12,96	12,84	58,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170891,52	464281,77	13,90	13,71	49,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170935,11	464313,40	13,53	13,42	57,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171054,66	464336,72	14,30	14,22	18,13
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170976,48	464335,56	13,45	13,42	52,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,77	464318,89	14,57	14,30	19,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,69	464335,12	13,72	14,08	40,00
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170952,32	464313,16	13,92	14,19	132,77
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171042,51	464378,07	12,85	12,89	22,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,10	464226,65	14,78	14,80	3,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171101,68	464230,23	14,80	14,82	4,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171091,99	464210,91	14,98	14,78	17,71
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171123,38	464275,27	15,28	15,21	28,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171111,07	464249,66	15,21	15,09	7,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,86	464134,37	13,68	13,76	39,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171078,15	464181,71	14,86	14,75	40,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,05	464107,44	13,58	13,68	29,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171078,15	464181,71	14,86	14,98	32,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171099,09	464210,02	13,83	13,76	44,42
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170974,44	464341,61	12,99	12,76	51,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,32	464388,91	12,89	12,81	43,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170932,50	464319,00	12,84	12,99	47,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171044,63	464372,72	13,26	13,49	21,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171022,84	464360,28	13,42	13,24	21,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171046,81	464352,80	14,22	14,00	9,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171106,70	464226,00	13,83	13,83	17,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171044,63	464372,72	13,26	13,32	1,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,98	464371,99	13,35	13,24	1,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171041,72	464371,17	13,24	13,26	3,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171199,38	464438,73	14,33	14,20	9,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171014,75	464093,67	16,05	0,69	2,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171019,16	464096,11	0,35	14,00	0,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171014,79	464092,40	0,35	0,35	5,73
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170869,48	464285,11	13,10	13,46	7,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,00	464291,19	12,96	13,10	13,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170931,99	464319,93	13,34	13,30	58,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170931,99	464319,93	13,34	13,28	47,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170881,60	464290,50	13,36	13,40	58,23
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	15,66	49,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170932,87	464308,96	15,72	15,60	49,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170874,18	464269,80	14,12	14,54	2,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170872,25	464268,78	14,54	14,55	1,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170880,86	464275,22	13,81	14,12	8,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,10	464204,89	13,47	14,65	3,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170916,37	464203,83	14,65	13,43	3,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170865,82	464282,54	13,37	13,24	0,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170866,52	464283,14	13,24	13,10	3,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,11	464278,44	13,44	13,37	4,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,79	464275,00	13,50	13,41	2,13
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,26	464277,07	13,41	13,44	1,38
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,67	464340,38	13,37	13,40	47,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,30	464342,41	13,28	13,20	51,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171019,75	464366,61	13,20	13,17	48,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171020,97	464364,93	13,27	13,37	52,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171042,36	464374,89	14,34	14,25	1,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,16	464374,85	13,27	13,27	20,72
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,98	464359,06	15,57	15,71	21,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171044,99	464369,28	15,71	15,64	12,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,15	464409,78	13,31	13,17	43,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171043,43	464377,30	13,23	13,29	22,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171063,05	464388,14	13,29	13,38	42,64
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,34	464356,20	15,62	15,65	40,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170988,67	464339,16	15,52	15,57	42,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171038,27	464357,21	15,17	15,02	2,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170932,87	464308,96	15,72	15,52	63,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170990,12	464337,22	15,65	15,66	64,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171041,34	464373,32	14,22	14,25	1,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,59	464374,25	14,25	14,34	1,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171041,34	464373,32	14,22	14,25	1,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171061,95	464316,48	15,70	15,47	20,20

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171057,11	464372,35	15,62	15,73	11,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170916,97	464200,56	13,43	13,47	35,54
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171153,86	464325,04	13,65	14,26	35,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171169,63	464357,19	14,26	13,98	40,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171163,40	464361,42	14,93	15,16	35,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171181,26	464400,30	14,56	14,73	26,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171170,45	464376,29	14,73	14,93	16,45
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171196,93	464418,79	14,23	14,14	18,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170891,52	464281,77	13,90	13,81	12,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171189,50	464402,76	14,05	14,23	17,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171187,94	464385,53	14,07	13,98	8,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171185,85	464393,81	13,98	14,05	9,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,29	464440,94	14,22	14,20	5,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171196,66	464444,88	14,20	14,13	3,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171207,38	464442,71	14,23	14,40	7,24
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171204,73	464446,58	14,20	14,19	4,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171208,51	464448,94	14,19	14,23	6,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171199,38	464438,73	14,33	14,34	16,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171191,94	464423,53	14,34	14,56	25,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,77	464451,15	13,64	13,70	12,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171197,22	464448,31	14,13	13,79	3,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171195,69	464451,56	13,79	13,64	1,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170918,50	464212,24	13,88	13,86	30,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170878,89	464243,20	13,46	13,53	39,07
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170904,98	464214,12	13,53	13,47	12,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170858,02	464267,37	13,59	13,46	31,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,79	464275,00	13,50	13,40	6,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170859,22	464271,47	13,40	13,59	4,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,14	464199,22	13,53	13,35	1,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170914,94	464199,25	13,35	13,43	2,42
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170911,51	464201,26	13,53	13,53	2,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,10	464204,89	13,47	13,50	2,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170911,95	464202,89	13,50	13,53	1,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170937,31	464190,46	13,93	13,90	19,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170919,18	464213,44	14,14	14,10	7,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170951,92	464173,73	13,91	13,93	22,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170898,43	464234,60	13,86	13,89	25,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,61	464253,22	13,89	13,73	11,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170867,68	464277,31	14,44	14,49	1,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170866,44	464276,00	14,49	13,50	1,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170869,10	464277,71	13,46	14,44	1,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170924,11	464207,83	14,10	14,21	2,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170884,01	464286,14	13,42	13,46	17,13
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171381,46	464335,39	41,00	41,00	823,70
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,05	464166,22	42,00	42,00	1118,67
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171380,44	464200,06	41,00	41,00	1148,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171444,63	464361,06	39,00	39,00	2,11
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171384,21	464332,75	39,00	39,00	1106,73
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171403,17	464165,80	44,00	44,00	1041,43
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171539,31	464459,37	44,00	44,00	752,08
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171524,36	464496,75	43,00	43,00	768,73
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,07	464457,99	42,00	42,00	827,46
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171407,11	464166,01	43,00	43,00	1063,20
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171274,31	464182,03	37,00	37,00	19,94
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171383,56	464207,89	37,00	37,00	1224,58
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171315,80	464163,79	37,00	37,00	3,67
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171568,09	464367,89	36,00	36,00	2264,39
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171335,70	464185,32	37,00	37,00	8,36
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171385,59	464331,44	38,00	38,00	1203,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171382,00	464203,98	39,00	39,00	1183,88
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171382,78	464205,93	38,00	38,00	1206,06
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171566,14	464369,19	37,00	37,00	1184,07
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171390,46	464334,81	37,00	37,00	85,45
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,21	464145,88	51,00	51,00	51,50
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,51	464111,46	51,00	51,00	392,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171293,11	464079,97	51,00	51,00	290,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171208,58	464173,50	49,00	49,00	711,66
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171408,14	464444,55	49,00	49,00	538,26
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,51	464111,46	51,00	51,00	352,02
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171196,02	464125,98	49,00	49,00	50,44
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,50	464110,96	52,00	52,00	354,59
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171292,92	464082,66	52,00	52,00	272,69
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,50	464110,96	52,00	52,00	356,40

M odel: LAr,LT RBS 201705
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171402,06	464449,99	46,00	46,00	608,37
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171391,35	464165,18	47,00	47,00	990,84
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171534,71	464370,54	46,00	46,00	14,79
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,29	464165,39	46,00	46,00	996,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171545,71	464408,57	46,00	46,00	31,47
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171383,46	464164,76	49,00	49,00	54,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171379,22	464113,51	49,00	49,00	210,21
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171406,11	464446,36	48,00	48,00	570,82
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171404,09	464448,17	47,00	47,00	589,50
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171387,40	464164,97	48,00	48,00	996,76
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171579,26	464372,54	34,00	34,00	1904,37
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171200,15	464121,23	50,00	50,00	647,66
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171410,16	464442,73	50,00	50,00	328,68
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171349,87	464114,96	50,00	50,00	177,34
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171539,86	464437,16	45,00	45,00	771,54
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171379,52	464164,56	50,00	50,00	35,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171411,53	464111,96	50,00	50,00	349,41
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171113,23	464209,55	14,00	14,00	1037,71
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171458,08	464475,20	50,00	50,00	57,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171410,32	464442,54	50,00	50,00	327,54
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171457,93	464475,40	50,00	50,00	57,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171551,02	464246,15	25,00	25,00	2029,75
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171528,62	464245,25	30,00	30,00	1878,37
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171584,02	464259,22	20,00	20,00	2189,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171598,42	464584,31	15,00	15,00	96,27
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171609,63	464531,65	15,00	15,00	2311,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171382,84	464334,07	40,00	40,00	856,86
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171399,23	464165,59	45,00	45,00	1018,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171328,85	464304,55	40,00	40,00	121,28
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171567,22	464361,35	35,00	35,00	2279,41
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171381,22	464202,02	40,00	40,00	1160,53
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171537,03	464244,80	28,00	28,00	1941,20
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171532,80	464244,93	29,00	29,00	1909,23
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171541,29	464244,80	27,00	27,00	1970,40
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171557,62	464248,76	24,00	24,00	2073,56
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171545,55	464244,80	26,00	26,00	1999,53
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171309,06	464161,08	34,00	34,00	83,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171450,42	464187,95	34,00	34,00	43,17
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171516,07	464246,23	33,00	33,00	1884,77
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171524,44	464245,58	31,00	31,00	1849,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171520,26	464245,91	32,00	32,00	1909,07
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171572,74	464647,09	16,00	16,00	82,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171626,17	464407,56	17,00	17,00	2296,90
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171647,69	464452,52	16,00	16,00	2442,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171149,95	464299,84	14,00	14,00	77,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171673,99	464245,46	14,00	14,00	34,70
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171570,82	464253,99	22,00	22,00	2136,42
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171564,22	464251,38	23,00	23,00	2104,45
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171577,42	464256,61	21,00	21,00	2168,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171631,48	464299,95	18,00	18,00	2258,69
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171625,03	464298,39	19,00	19,00	2224,58

Model: LAr,LT RBS 201708
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wencopperweg 47	171747,39	463915,05	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Plaggenweg 2	171762,01	464002,11	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Plaggenweg 4	171790,63	464064,11	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	171779,26	464138,30	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Plaggenweg 6	171850,81	464177,62	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Plaggenweg 11	171826,38	464244,91	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Plaggenweg 10	171930,06	464290,45	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Plaggenweg 17	171897,60	464395,24	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Plaggenweg 21	171966,81	464558,06	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Plaggenweg 12	172046,69	464575,74	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Plaggenweg 25	172007,44	464666,24	14,02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Plaggenweg 16	172076,32	464822,38	14,48	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Wencopperweg 38	170423,87	463879,17	13,70	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Wencopperweg 42	170504,42	463818,85	13,73	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Wencopperweg 13	170348,92	463917,50	13,75	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Wencopperweg 64	171442,68	463637,19	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Wencopperweg 72	171722,23	463692,66	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Wencopperweg 40	170492,24	463815,91	13,73	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	171417,93	463932,88	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Garderbroekerweg 56	171529,25	465020,35	13,84	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Zeumerseweg 31	170457,15	465201,13	13,99	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschrijving	Li Alle bronnen -/ achteruitrijd signalering	Li achteruitrijd signalering	Vershil Li
01_A	Wencopperweg 47	56,0	44,3	11,7
01_B	Wencopperweg 47	57,7	45,0	12,7
02_A	Plaggenweg 2	57,2	45,9	11,3
02_B	Plaggenweg 2	58,1	46,1	12,0
03_A	Plaggenweg 4	57,5	45,5	12,0
03_B	Plaggenweg 4	58,7	46,9	11,8
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	55,6	43,1	12,5
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	60,9	49,2	11,7
05_A	Plaggenweg 6	59,0	48,4	10,6
05_B	Plaggenweg 6	60,2	49,2	11,0
06_A	Plaggenweg 11	59,0	48,5	10,5
06_B	Plaggenweg 11	62,6	51,2	11,4
07_A	Plaggenweg 10	57,7	47,4	10,3
07_B	Plaggenweg 10	60,3	49,1	11,2
08_A	Plaggenweg 17	53,6	40,2	13,4
08_B	Plaggenweg 17	61,3	47,3	14,0
09_A	Plaggenweg 21	55,2	43,0	12,2
09_B	Plaggenweg 21	59,9	46,7	13,2
11_A	Plaggenweg 12	55,2	40,3	14,9
11_B	Plaggenweg 12	57,6	42,5	15,1
12_A	Plaggenweg 25	55,5	44,0	11,5
12_B	Plaggenweg 25	57,5	46,4	11,1
13_A	Plaggenweg 16	54,8	44,1	10,7
13_B	Plaggenweg 16	56,1	44,9	11,2
21_A	Wencopperweg 38	60,8	45,0	15,8
21_B	Wencopperweg 38	61,9	45,7	16,2
22_A	Wencopperweg 42	61,4	47,5	13,9
22_B	Wencopperweg 42	62,9	48,2	14,7
23_A	Wencopperweg 13	58,6	42,2	16,4
23_B	Wencopperweg 13	60,1	43,8	16,3
24_A	Wencopperweg 64	58,9	44,7	14,2
24_B	Wencopperweg 64	60,5	45,8	14,7
25_A	Wencopperweg 72	54,7	42,9	11,8
25_B	Wencopperweg 72	56,3	43,8	12,5
26_A	Wencopperweg 40	61,1	47,2	13,9
26_B	Wencopperweg 40	62,6	48,0	14,6
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen)	55,4	38,0	17,4
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen)	57,5	41,8	15,7
31_A	Garderbroekerweg 56	59,3	46,2	13,1
31_B	Garderbroekerweg 56	60,7	47	13,7
32_A	Zeumerseweg 31	53,7	40,4	13,3
32_B	Zeumerseweg 31	55,2	41,1	14,1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	41,5	33,6	30,4	41,5	56,0
01_B	Wencopperweg 47	5,00	43,8	35,3	32,2	43,8	57,7
02_A	Plaggenweg 2	1,50	44,3	37,4	34,3	44,3	57,2
02_B	Plaggenweg 2	5,00	45,6	38,2	35,1	45,6	58,1
03_A	Plaggenweg 4	1,50	43,2	35,9	32,7	43,2	57,5
03_B	Plaggenweg 4	5,00	44,8	37,4	34,2	44,8	58,7
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	1,50	41,9	34,6	31,4	41,9	55,6
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswooning)	5,00	45,6	37,7	34,5	45,6	60,9
05_A	Plaggenweg 6	1,50	41,4	32,2	28,8	41,4	59,0
05_B	Plaggenweg 6	5,00	43,7	34,2	30,7	43,7	60,2
06_A	Plaggenweg 11	1,50	41,9	31,8	28,2	41,9	59,0
06_B	Plaggenweg 11	5,00	46,4	36,3	32,4	46,4	62,6
07_A	Plaggenweg 10	1,50	40,5	29,6	25,7	40,5	57,7
07_B	Plaggenweg 10	5,00	44,1	33,4	28,9	44,1	60,3
08_A	Plaggenweg 17	1,50	38,1	25,1	20,9	38,1	53,6
08_B	Plaggenweg 17	5,00	45,2	34,7	30,8	45,2	61,3
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,4	27,9	24,0	38,4	55,2
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,8	32,5	28,7	43,8	59,9
11_A	Plaggenweg 12	1,50	37,6	27,6	23,7	37,6	55,2
11_B	Plaggenweg 12	5,00	40,7	30,4	26,7	40,7	57,6
12_A	Plaggenweg 25	1,50	38,0	28,1	24,3	38,0	55,5
12_B	Plaggenweg 25	5,00	40,0	30,0	26,2	40,0	57,5
13_A	Plaggenweg 16	1,50	36,8	27,7	23,8	36,8	54,8
13_B	Plaggenweg 16	5,00	38,6	29,6	25,5	38,6	56,1
21_A	Wencopperweg 38	1,50	45,5	34,5	28,3	45,5	60,8
21_B	Wencopperweg 38	5,00	46,5	35,7	29,6	46,5	61,9
22_A	Wencopperweg 42	1,50	43,9	34,4	30,6	43,9	61,4
22_B	Wencopperweg 42	5,00	45,7	37,0	32,8	45,7	62,9
23_A	Wencopperweg 13	1,50	41,6	32,0	26,1	41,6	58,6
23_B	Wencopperweg 13	5,00	43,9	34,5	28,4	43,9	60,1
24_A	Wencopperweg 64	1,50	43,3	31,7	27,6	43,3	58,9
24_B	Wencopperweg 64	5,00	45,5	34,0	29,5	45,5	60,5
25_A	Wencopperweg 72	1,50	37,3	28,7	24,6	37,3	54,7
25_B	Wencopperweg 72	5,00	39,5	30,8	26,2	39,5	56,3
26_A	Wencopperweg 40	1,50	43,2	34,2	30,4	43,2	61,1
26_B	Wencopperweg 40	5,00	45,1	36,7	32,6	45,1	62,6
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	39,1	28,1	24,6	39,1	55,4
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	41,7	32,7	29,5	41,7	57,5
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	43,2	29,5	25,8	43,2	59,3
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	45,0	31,4	27,6	45,0	60,7
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	39,9	25,8	21,4	39,9	53,7
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	41,8	28,2	23,5	41,8	55,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wencopperweg 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	41,5	33,6	30,4	41,5	56,0
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	36,6	32,3	29,3	39,3	39,8
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	11,10	36,1	--	--	36,1	38,9
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,2	13,0	--	27,2	36,7
307	vrachtwagen grondbank	1,00	27,1	--	--	27,1	48,0
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,1	12,9	--	27,1	36,7
311	VRW Recyclinghal E	1,00	26,8	26,1	23,1	33,1	49,8
102	P17/04 Werkplaats	11,33	25,3	--	--	25,3	30,5
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,3	11,2	--	25,3	34,5
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	24,4	--	--	24,4	35,0
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,3	--	--	24,3	34,9
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,6	--	--	23,6	34,3
117	P17/04 Recyclinghal - uitlaten	1,00	22,9	--	--	22,9	28,9
011	M17/04 Groenshredder	2,50	22,8	--	--	22,8	29,3
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	21,0	--	--	21,0	37,0
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	21,0	15,0	12,0	22,0	42,0
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,9	6,7	--	20,9	30,3
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,2	--	--	20,2	30,6
116	P17/04 Recyclinghal E - OPEN deuren	3,00	19,3	--	--	19,3	24,9
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	19,0	--	--	19,0	29,3
075	wisselen containers	1,00	18,6	15,6	12,6	22,6	33,9
071	M17/04 Tractor	1,50	18,0	--	--	18,0	36,5
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	17,5	--	--	17,5	48,2
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	17,1	--	--	17,1	23,6
313	VRW rijden naar tankplaats	1,00	17,1	--	--	17,1	40,5
119	Hogedrukreiniger wasplaats	2,00	15,8	--	--	15,8	22,4
068	M17/04 Tractor	1,50	15,6	--	--	15,6	34,6
066	M17/04 Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	34,5
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	15,4	--	--	15,4	21,9
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	15,2	14,0	6,2	19,0	19,6
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	10,00	15,1	--	--	15,1	19,5
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	14,9	--	--	14,9	21,4
067	M17/04 Tractor	1,50	14,7	--	--	14,7	33,7
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	14,4	--	--	14,4	20,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	13,5	7,4	4,4	14,4	21,3
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,3	--	--	13,3	24,4
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,2	--	--	13,2	24,3
044	M17/04 Compactor	2,00	13,1	--	--	13,1	25,5
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	12,9	-1,3	--	12,9	22,4
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	12,9	-1,3	--	12,9	22,4
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,6	--	--	12,6	23,7
070	M17/04 Tractor	1,50	12,3	--	--	12,3	31,0
045	M17/04 Compactor	2,00	12,1	--	--	12,1	24,5
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	12,0	--	--	12,0	18,4
316	vrachtwagen storten	1,00	11,8	--	--	11,8	31,9
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	11,5	3,2	0,2	11,5	41,1
122	achteruitrijsignaal	1,00	11,2	--	--	11,2	39,6
137	achteruitrijsignaal	1,00	11,2	--	--	11,2	39,6
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	10,8	--	--	10,8	21,4
314	vrachtwagen storten	1,00	9,8	--	--	9,8	34,5
Rest			22,9	8,9	7,3	22,9	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Plaggenweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Plaggenweg 4	1,50	43,2	35,9	32,7	43,2	57,5
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	39,2	34,9	31,9	41,9	41,8
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	11,10	35,4	--	--	35,4	39,0
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,9	16,7	--	30,9	40,4
307	vrachtwagen grondbank	1,00	29,4	--	--	29,4	50,2
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,4	14,3	--	28,4	37,1
311	VRW Recyclinghal E	1,00	28,3	27,6	24,6	34,6	51,3
045	M17/04 Compactor	2,00	27,4	--	--	27,4	39,7
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	26,9	--	--	26,9	37,3
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,4	12,3	--	26,4	35,8
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	26,4	--	--	26,4	37,0
117	P17/04 Recyclinghal - uitlaten	1,00	25,8	--	--	25,8	31,8
011	M17/04 Groenshredder	2,50	25,6	--	--	25,6	32,1
044	M17/04 Compactor	2,00	25,4	--	--	25,4	37,8
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,2	--	--	25,2	35,7
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,1	9,9	--	24,1	33,2
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	23,4	--	--	23,4	29,9
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,0	--	--	23,0	33,0
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,8	--	--	22,8	32,6
075	wisselen containers	1,00	21,4	18,4	15,4	25,4	36,4
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	20,4	--	--	20,4	51,0
116	P17/04 Recyclinghal E - OPEN deuren	3,00	19,8	--	--	19,8	25,4
068	M17/04 Tractor	1,50	19,3	--	--	19,3	38,2
314	vrachtwagen storten	1,00	18,8	--	--	18,8	43,4
066	M17/04 Tractor	1,50	18,6	--	--	18,6	37,6
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	18,6	--	--	18,6	25,1
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	18,6	--	--	18,6	25,1
065	M17/04 Tractor	1,50	18,5	--	--	18,5	37,4
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	16,6	2,4	--	16,6	26,0
064	M17/04 Tractor	1,50	16,3	--	--	16,3	35,2
071	M17/04 Tractor	1,50	16,0	--	--	16,0	34,2
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	15,9	--	--	15,9	22,4
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	15,0	--	--	15,0	25,6
070	M17/04 Tractor	1,50	14,8	--	--	14,8	33,2
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	14,6	--	--	14,6	21,1
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	14,3	--	--	14,3	25,5
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,5	-0,7	--	13,5	23,0
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,4	--	--	13,4	24,5
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,4	--	--	13,4	24,5
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,1	--	--	13,1	24,3
137	achteruitrijsignaal	1,00	13,1	--	--	13,1	41,4
122	achteruitrijsignaal	1,00	13,0	--	--	13,0	41,3
067	M17/04 Tractor	1,50	12,6	--	--	12,6	31,5
316	vrachtwagen storten	1,00	12,5	--	--	12,5	32,6
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	12,3	11,1	3,3	16,1	16,7
042	M17/04 Compactor	2,00	11,7	--	--	11,7	24,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,3	5,2	2,2	12,2	19,1
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	10,9	--	--	10,9	17,4
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	10,9	-3,3	--	10,9	20,5
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	10,1	--	--	10,1	20,9
Rest			23,1	8,6	6,5	23,1	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Plaggenweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Plaggenweg 10	1,50	40,5	29,6	25,7	40,5	57,7
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,2	17,0	--	31,2	40,3
307	vrachtwagen grondbank	1,00	30,6	--	--	30,6	51,3
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	28,6	--	--	28,6	38,8
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	28,2	--	--	28,2	38,6
011	M17/04 Groenshredder	2,50	28,1	--	--	28,1	34,6
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	28,0	--	--	28,0	38,0
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,0	13,9	--	28,0	37,3
311	VRW Recyclinghal E	1,00	27,7	27,0	24,0	34,0	50,7
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,1	13,0	--	27,1	36,2
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,5	12,4	--	26,5	36,1
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	26,3	22,1	19,1	29,1	31,4
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,7	10,6	--	24,7	34,3
045	M17/04 Compactor	2,00	24,0	--	--	24,0	36,3
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	11,10	23,5	--	--	23,5	28,8
044	M17/04 Compactor	2,00	23,1	--	--	23,1	35,5
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,0	8,8	--	23,0	32,0
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,6	--	--	22,6	33,2
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	21,9	--	--	21,9	28,5
068	M17/04 Tractor	1,50	20,8	--	--	20,8	39,5
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,5	--	--	20,5	30,7
066	M17/04 Tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	39,4
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,5	6,3	--	20,5	30,1
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	19,7	--	--	19,7	50,3
043	M17/04 Compactor	2,00	19,7	--	--	19,7	32,2
316	vrachtwagen storten	1,00	19,4	--	--	19,4	39,6
042	M17/04 Compactor	2,00	19,4	--	--	19,4	31,9
314	vrachtwagen storten	1,00	19,2	--	--	19,2	43,9
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	19,1	17,9	10,1	22,9	23,6
075	wisselen containers	1,00	18,3	15,3	12,3	22,3	33,7
117	P17/04 Recyclinghal - uitlaten	1,00	17,9	--	--	17,9	24,4
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	17,8	--	--	17,8	28,1
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	17,1	--	--	17,1	23,7
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	17,0	--	--	17,0	23,6
122	achteruitrijsignaal	1,00	16,8	--	--	16,8	45,0
065	M17/04 Tractor	1,50	16,3	--	--	16,3	35,2
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	10,00	15,6	--	--	15,6	20,1
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,0	9,0	6,0	16,0	22,9
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	14,7	--	--	14,7	21,2
064	M17/04 Tractor	1,50	14,1	--	--	14,1	33,1
067	M17/04 Tractor	1,50	14,0	--	--	14,0	32,7
137	achteruitrijsignaal	1,00	13,3	--	--	13,3	41,4
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,2	--	--	13,2	24,4
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	13,2	--	--	13,2	19,7
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,9	--	--	12,9	24,1
062	M17/04 Tractor	1,50	12,8	--	--	12,8	31,8
063	M17/04 Tractor	1,50	12,6	--	--	12,6	31,6
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	11,4	--	--	11,4	22,5
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,2	-3,0	--	11,2	20,9
071	M17/04 Tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	29,9
Rest			24,0	9,4	6,9	24,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,4	27,9	24,0	38,4	55,2
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	28,0	--	--	28,0	37,9
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,9	13,8	--	27,9	37,3
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,5	13,3	--	27,5	37,0
307	vrachtwagen grondbank	1,00	27,2	--	--	27,2	47,8
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,1	13,0	--	27,1	36,4
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,5	12,3	--	26,5	35,2
311	VRW Recyclinghal E	1,00	26,1	25,4	22,4	32,4	49,2
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,0	--	--	25,0	35,5
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	24,2	--	--	24,2	34,3
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,0	9,8	--	24,0	33,6
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,3	--	--	23,3	33,6
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	22,6	--	--	22,6	29,1
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,6	8,4	--	22,6	32,2
075	wisselen containers	1,00	22,2	19,2	16,2	26,2	37,7
011	M17/04 Groenshredder	2,50	22,1	--	--	22,1	28,7
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	21,7	17,4	14,4	24,4	27,4
045	M17/04 Compactor	2,00	21,6	--	--	21,6	34,0
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,3	--	--	20,3	30,8
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,2	--	--	20,2	30,9
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	11,10	19,7	--	--	19,7	25,5
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	18,0	--	--	18,0	48,6
316	vrachtwagen storten	1,00	16,9	--	--	16,9	37,0
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	16,5	--	--	16,5	23,0
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	16,4	--	--	16,4	23,0
070	M17/04 Tractor	1,50	15,9	--	--	15,9	34,9
067	M17/04 Tractor	1,50	15,5	--	--	15,5	34,1
071	M17/04 Tractor	1,50	15,4	--	--	15,4	34,4
068	M17/04 Tractor	1,50	15,3	--	--	15,3	34,1
117	P17/04 Recyclinghal - uitlaten	1,00	14,7	--	--	14,7	21,3
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	14,4	--	--	14,4	21,0
065	M17/04 Tractor	1,50	14,2	--	--	14,2	33,2
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	13,5	12,3	4,5	17,3	18,1
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,2	--	--	13,2	24,4
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,0	--	--	13,0	24,2
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	13,0	--	--	13,0	19,6
314	vrachtwagen storten	1,00	12,9	--	--	12,9	37,6
043	M17/04 Compactor	2,00	12,4	--	--	12,4	25,0
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,1	--	--	12,1	23,3
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,5	5,5	2,5	12,5	19,4
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,4	-2,8	--	11,4	21,0
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	11,0	--	--	11,0	22,2
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	10,00	10,9	--	--	10,9	15,5
062	M17/04 Tractor	1,50	10,7	--	--	10,7	29,8
044	M17/04 Compactor	2,00	9,9	--	--	9,9	22,4
119	Hogedrukreiniger wasplaats	2,00	9,7	--	--	9,7	16,3
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	9,5	--	--	9,5	16,0
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	9,1	--	--	9,1	19,9
102	P17/04 Werkplaats	11,33	8,8	--	--	8,8	14,1
137	achteruitrijsignaal	1,00	8,7	--	--	8,7	36,6
Rest			22,1	8,8	6,8	22,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Wencopperweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Wencopperweg 42	1,50	43,9	34,4	30,6	43,9	61,4
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	34,7	--	--	34,7	41,2
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	33,7	--	--	33,7	40,2
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	10,00	33,2	--	--	33,2	36,8
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	33,0	--	--	33,0	39,5
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	33,0	31,8	24,0	36,8	36,8
102	P17/04 Werkplaats	11,33	33,0	--	--	33,0	37,2
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	31,6	--	--	31,6	38,1
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	31,2	25,2	22,2	32,2	52,0
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	29,8	--	--	29,8	45,7
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,6	14,4	--	28,6	38,2
011	M17/04 Groenshredder	2,50	28,3	--	--	28,3	34,8
313	VRW rijden naar tankplaats	1,00	27,7	--	--	27,7	51,0
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	27,7	27,7	27,7	37,7	32,4
074	wisselen containers	1,00	26,0	--	--	26,0	38,5
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,2	--	--	25,2	35,9
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,0	--	--	25,0	35,6
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,0	10,8	--	25,0	34,6
311	VRW Recyclinghal E	1,00	24,9	24,2	21,2	31,2	48,1
316	vrachtwagen storten	1,00	24,7	--	--	24,7	44,8
307	vrachtwagen grondbank	1,00	23,6	--	--	23,6	44,5
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,4	9,3	--	23,4	33,1
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	22,3	14,0	11,0	22,3	51,8
306	vrachtwagen BA en BSA	1,00	21,6	--	--	21,6	42,4
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,2	7,1	--	21,2	30,9
103	M17/04 Trilnaald betonproductie	1,50	21,1	--	--	21,1	28,8
309	vrachtwagen wasplaats	1,00	20,3	--	--	20,3	49,9
052	M17/04 Tractor	1,50	20,3	--	--	20,3	39,2
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,2	--	--	20,2	30,8
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	19,7	--	--	19,7	30,4
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	1,00	19,7	--	--	19,7	42,3
314	vrachtwagen storten	1,00	19,6	--	--	19,6	44,3
108	vrachtwagen stationair tankplaats	1,00	19,5	--	--	19,5	27,3
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	19,2	--	--	19,2	29,9
072	vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	18,9	--	--	18,9	28,1
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	18,9	--	--	18,9	29,6
308	vrachtwagen containerwisselen	1,00	18,6	--	--	18,6	47,2
303	vrachtwagen GFT en HA	1,00	18,4	--	--	18,4	43,5
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	18,2	--	--	18,2	28,9
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	16,3	2,2	--	16,3	26,0
042	M17/04 Compactor	2,00	16,2	--	--	16,2	28,7
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	16,0	1,9	--	16,0	25,7
054	M17/04 Tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	34,0
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	14,8	0,6	--	14,8	24,3
20150809	Laden truckmixer	1,00	14,4	8,3	5,3	15,3	22,2
044	M17/04 Compactor	2,00	13,8	--	--	13,8	26,4
128	achteruitrijsignaal	1,00	13,4	--	--	13,4	41,8
077	wisselen containers	1,00	13,4	--	--	13,4	27,6
305	vrachtwagen afval	1,00	13,3	--	--	13,3	52,9
056	M17/04 Tractor	1,50	13,3	--	--	13,3	32,3
Rest			25,8	10,7	7,1	25,8	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	39,1	28,1	24,6	39,1	55,4
104	P17/04 Recyclinghal E - houtpellet productie	11,10	33,1	--	--	33,1	36,7
102	P17/04 Werkplaats	11,33	27,7	--	--	27,7	32,5
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	27,6	--	--	27,6	33,9
011	M17/04 Groenshredder	2,50	27,1	--	--	27,1	33,5
311	VRW Recyclinghal E	1,00	25,6	24,9	21,9	31,9	48,4
301	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	25,1	--	--	25,1	41,0
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	24,9	20,6	17,6	27,6	29,1
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	24,6	18,5	15,5	25,5	45,5
116	P17/04 Recyclinghal E - OPEN deuren	3,00	24,0	--	--	24,0	29,7
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	23,5	--	--	23,5	29,9
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	23,4	--	--	23,4	29,8
117	P17/04 Recyclinghal - uitlaten	1,00	22,1	--	--	22,1	28,3
119	Hogedrukreiniger wasplaats	2,00	21,7	--	--	21,7	28,2
313	VRW rijden naar tankplaats	1,00	21,5	--	--	21,5	44,8
105	P17/04 Extractieve grondreiniging	10,00	21,0	--	--	21,0	25,2
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	20,9	--	--	20,9	27,3
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	20,6	19,3	11,6	24,3	24,7
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	20,1	--	--	20,1	26,4
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	19,1	5,0	--	19,1	28,5
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	18,8	--	--	18,8	29,3
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	18,5	--	--	18,5	29,4
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	17,9	3,8	--	17,9	27,4
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	17,8	--	--	17,8	28,8
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	17,4	--	--	17,4	28,4
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	17,0	--	--	17,0	27,6
316	vrachtwagen storten	1,00	16,9	--	--	16,9	36,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	16,9	10,9	7,8	17,8	24,7
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	16,6	--	--	16,6	22,9
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	16,2	--	--	16,2	27,2
307	vrachtwagen grondbank	1,00	16,2	--	--	16,2	37,0
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	16,1	7,9	4,9	16,1	45,7
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	15,9	1,8	--	15,9	25,2
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	15,5	1,4	--	15,5	24,8
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	15,4	--	--	15,4	26,1
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	14,6	--	--	14,6	25,2
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	14,2	0,1	--	14,2	23,6
309	vrachtwagen wasplaats	1,00	13,6	--	--	13,6	43,2
314	vrachtwagen storten	1,00	13,2	--	--	13,2	37,7
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	13,1	--	--	13,1	23,8
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,0	-1,1	--	13,0	22,5
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	13,0	--	--	13,0	23,4
075	wisselen containers	1,00	12,9	9,9	6,9	16,9	28,3
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	12,8	--	--	12,8	43,2
306	vrachtwagen BA en BSA	1,00	12,8	--	--	12,8	33,5
20150803	Betoncentrale	5,50	11,7	5,7	2,7	12,7	16,2
043	M17/04 Compactor	2,00	11,7	--	--	11,7	24,0
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,6	-2,5	--	11,6	21,3
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,5	-2,6	--	11,5	21,1
302	vrachtwagen containers stallen / wisselen	1,00	11,3	--	--	11,3	33,9
Rest			25,1	12,2	11,3	25,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wencopperweg 47
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Wencopperweg 47	5,00	43,8	35,3	32,2	43,8	57,7
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	38,2	34,0	31,0	41,0	40,5
311	VRW Recyclinghal E	1,00	29,1	28,4	25,4	35,4	51,7
075	wisselen containers	1,00	20,7	17,7	14,7	24,7	35,2
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	21,5	15,4	12,4	22,4	42,3
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	14,5	13,3	5,5	18,3	18,8
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	5,4	5,4	5,4	15,4	10,0
20150809	Laden truckmixer	1,00	13,5	7,5	4,5	14,5	21,2
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	12,6	4,4	1,4	12,6	42,1
20150803	Betoncentrale	5,50	7,8	1,8	-1,2	8,8	12,3
20150813	Transportband	1,00	-0,2	-6,2	-9,2	0,8	4,4
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	0,1	-8,1	-11,1	0,1	8,6
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	-5,7	-8,7	-11,8	-1,8	32,0
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	23,3	--	--	23,3	29,5
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	18,8	--	--	18,8	25,1
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	16,3	--	--	16,3	22,6
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	18,7	--	--	18,7	24,9
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	11,2	--	--	11,2	17,5
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	14,9	--	--	14,9	21,2
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,3	--	--	13,3	24,2
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	4,5	--	--	4,5	15,4
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,2	--	--	13,2	24,1
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,4	--	--	12,4	23,3
011	M17/04 Groenshredder	2,50	23,0	--	--	23,0	29,3
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	29,1	--	--	29,1	39,3
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	10,0	--	--	10,0	20,5
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,7	-8,4	--	5,7	15,2
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,7	-8,4	--	5,7	15,2
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,0	-8,2	--	6,0	15,4
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,2	-8,0	--	6,2	15,6
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,8	-8,3	--	5,8	15,2
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,3	-7,8	--	6,3	15,8
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,4	-7,8	--	6,4	15,8
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,2	-2,9	--	11,2	20,5
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,3	-0,9	--	13,3	22,4
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,3	-0,9	--	13,3	22,3
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,7	14,6	--	28,7	38,0
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,8	14,6	--	28,8	38,0
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,6	9,4	--	23,6	32,4
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,4	14,2	--	28,4	36,8
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,9	--	--	6,9	17,5
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,1	--	--	4,1	14,7
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,4	--	--	4,4	14,9
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,1	--	--	3,1	13,6
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,2	--	--	4,2	14,7
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	-3,1	--	--	-3,1	7,4
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,7	--	--	3,7	14,2
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,1	--	--	3,1	13,6
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,6	--	--	2,6	13,1
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,6	--	--	3,6	14,1
Rest			40,8	--	--	40,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Plaggenweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Plaggenweg 4	5,00	44,8	37,4	34,2	44,8	58,7
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	40,6	36,3	33,3	43,3	42,4
311	VRW Recyclinghal E	1,00	30,1	29,4	26,4	36,4	52,5
075	wisselen containers	1,00	23,2	20,2	17,2	27,2	36,9
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,2
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	12,6	11,4	3,6	16,4	16,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,5	5,4	2,4	12,4	19,2
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	8,6	2,6	-0,4	9,6	29,4
20150803	Betoncentrale	5,50	6,8	0,8	-2,2	7,8	11,2
20150813	Transportband	1,00	-0,3	-6,3	-9,3	0,7	4,3
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	1,4	-6,9	-9,9	1,4	30,8
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	-6,1	-9,1	-12,1	-2,1	31,6
20150804	Heftruck tussen tasveld en productievel	0,75	-1,0	-9,2	-12,2	-1,0	7,5
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	23,5	--	--	23,5	29,8
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	18,7	--	--	18,7	24,9
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	16,0	--	--	16,0	22,3
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	18,5	--	--	18,5	24,8
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	10,9	--	--	10,9	17,2
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	14,7	--	--	14,7	20,9
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,1	--	--	13,1	24,0
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,3	--	--	13,3	24,2
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	14,4	--	--	14,4	25,3
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,6	--	--	13,6	24,4
011	M17/04 Groenshredder	2,50	26,2	--	--	26,2	32,6
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	29,4	--	--	29,4	39,4
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	10,1	--	--	10,1	20,7
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	7,6	-6,5	--	7,6	17,1
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,4	-8,7	--	5,4	14,9
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,1	-8,0	--	6,1	15,6
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,4	-7,8	--	6,4	15,8
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,6	-7,6	--	6,6	16,0
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	7,6	-6,5	--	7,6	17,1
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,8	-8,3	--	5,8	15,2
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,2	-3,0	--	11,2	20,5
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,7	-0,4	--	13,7	22,8
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	17,1	2,9	--	17,1	26,0
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,8	17,7	--	31,8	40,9
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	32,2	18,1	--	32,2	41,1
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,0	11,8	--	26,0	34,2
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,8	16,6	--	30,8	38,3
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,3	--	--	3,3	13,9
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,4	--	--	5,4	16,0
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,3	--	--	3,3	13,8
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,8	--	--	2,8	13,4
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,4	--	--	3,4	13,9
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,2	--	--	3,2	13,7
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,0	--	--	4,0	14,5
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,9	--	--	3,9	14,4
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,1	--	--	5,1	15,5
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,5	--	--	3,5	14,0
Rest			40,3	--	--	40,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Plaggenweg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Plaggenweg 10	5,00	44,1	33,4	28,9	44,1	60,3
311	VRW Recyclinghal E	1,00	31,2	30,5	27,5	37,5	53,6
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	27,8	23,5	20,5	30,5	32,4
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	26,4	25,2	17,4	30,2	30,8
075	wisselen containers	1,00	21,7	18,7	15,7	25,7	36,5
20150809	Laden truckmixer	1,00	16,2	10,2	7,2	17,2	24,0
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,7
20150803	Betoncentrale	5,50	14,0	8,0	5,0	15,0	18,5
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	8,9	2,9	-0,1	9,9	29,8
20150813	Transportband	1,00	4,7	-1,4	-4,4	5,6	9,3
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	2,0	-6,3	-9,3	2,0	10,5
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	1,6	-6,7	-9,7	1,6	31,1
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	-4,3	-7,3	-10,3	-0,3	33,4
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	25,5	--	--	25,5	31,8
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	19,8	--	--	19,8	26,1
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	17,6	--	--	17,6	23,9
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	19,7	--	--	19,7	26,0
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	12,2	--	--	12,2	18,6
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	16,4	--	--	16,4	22,8
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,7	--	--	13,7	24,7
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,8	--	--	13,8	24,8
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	16,2	--	--	16,2	27,2
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	13,1	--	--	13,1	24,1
011	M17/04 Groenshredder	2,50	32,0	--	--	32,0	38,3
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	31,2	--	--	31,2	40,2
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	13,2	--	--	13,2	23,8
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	12,4	-1,8	--	12,4	21,9
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	7,5	-6,7	--	7,5	17,0
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	7,3	-6,8	--	7,3	16,8
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	8,2	-6,0	--	8,2	17,6
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,6	-7,6	--	6,6	16,0
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	10,4	-3,7	--	10,4	20,0
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	4,3	-9,9	--	4,3	13,8
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,5	9,4	--	23,5	32,9
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,0	11,9	--	26,0	35,3
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,8	13,7	--	27,8	37,0
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,6	21,5	--	35,6	44,1
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,9	21,7	--	35,9	44,2
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,2	11,0	--	25,2	33,3
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,8	17,7	--	31,8	40,5
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,7	--	--	2,7	13,3
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	10,4	--	--	10,4	21,0
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,0	--	--	4,0	14,6
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,0	--	--	5,0	15,5
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,8	--	--	2,8	13,3
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,1	--	--	5,1	15,6
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,3	--	--	6,3	16,9
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	4,9	--	--	4,9	15,4
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,4	--	--	3,4	13,9
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,1	--	--	5,1	15,6
Rest			39,4	--	--	39,4	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,8	32,5	28,7	43,8	59,9
311	VRW Recyclinghal E	1,00	31,6	30,9	27,9	37,9	54,1
075	wisselen containers	1,00	25,5	22,5	19,5	29,5	40,7
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	21,7	17,5	14,5	24,5	27,2
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	13,8	12,5	4,7	17,5	18,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,9	5,8	2,8	12,8	19,6
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	8,0	2,0	-1,1	9,0	28,9
20150803	Betoncentrale	5,50	7,6	1,6	-1,4	8,6	12,1
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	1,8	-6,5	-9,5	1,8	10,3
20150813	Transportband	1,00	-1,0	-7,1	-10,1	-0,1	3,6
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	0,7	-7,6	-10,6	0,7	30,2
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	-6,1	-9,1	-12,1	-2,1	31,7
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	22,7	--	--	22,7	29,1
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	17,1	--	--	17,1	23,5
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	14,8	--	--	14,8	21,2
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	16,9	--	--	16,9	23,2
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	10,1	--	--	10,1	16,5
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	13,8	--	--	13,8	20,2
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,6	--	--	12,6	23,7
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	11,4	--	--	11,4	22,4
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,9	--	--	12,9	23,9
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	12,7	--	--	12,7	23,6
011	M17/04 Groenshredder	2,50	22,3	--	--	22,3	28,7
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	33,0	--	--	33,0	42,4
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	9,1	--	--	9,1	19,7
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	8,1	-6,0	--	8,1	17,7
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	6,0	-8,2	--	6,0	15,5
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,1	-9,1	--	5,1	14,6
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,9	-8,3	--	5,9	15,4
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,5	-8,7	--	5,5	14,9
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	8,2	-6,0	--	8,2	17,7
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	3,9	-10,3	--	3,9	13,4
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,1	-1,0	--	13,1	22,6
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,9	9,7	--	23,9	33,2
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,3	11,1	--	25,3	34,6
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	29,8	15,7	--	29,8	37,4
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,4	21,3	--	35,4	44,0
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,5	17,3	--	31,5	40,4
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,8	16,6	--	30,8	40,0
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,3	--	--	5,3	15,9
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,0	--	--	6,0	16,7
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,0	--	--	3,0	13,7
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,2	--	--	6,2	16,8
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,7	--	--	2,7	13,3
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	2,9	--	--	2,9	13,5
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,8	--	--	3,8	14,3
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,0	--	--	3,0	13,5
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,6	--	--	3,6	14,2
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	3,0	--	--	3,0	13,6
Rest			40,7	--	--	40,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Wencopperweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Wencopperweg 42	5,00	45,7	37,0	32,8	45,7	62,9
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	29,7	29,7	29,7	39,7	34,0
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	36,0	34,8	27,0	39,8	39,4
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	32,7	26,7	23,7	33,7	53,2
311	VRW Recyclinghal E	1,00	27,1	26,5	23,4	33,4	50,0
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	24,0	15,8	12,8	24,0	53,2
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	12,6	9,6	6,6	16,6	50,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	14,9	8,9	5,9	15,9	22,4
20150803	Betoncentrale	5,50	12,6	6,5	3,5	13,5	16,7
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	9,3	1,1	-2,0	9,3	17,6
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	2,3	-2,0	-5,0	5,0	8,3
20150813	Transportband	1,00	2,6	-3,5	-6,5	3,5	6,8
075	wisselen containers	1,00	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	14,0
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	36,4	--	--	36,4	42,6
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	34,5	--	--	34,5	40,8
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	32,4	--	--	32,4	38,7
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	33,9	--	--	33,9	40,1
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	--	--	--	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	--	--	--	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	--	--	--	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	--	--	--	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	--	--	--	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	--	--	--	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	30,9	--	--	30,9	37,0
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	10,0	--	--	10,0	20,7
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	--	--	--	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	12,3	-1,9	--	12,3	21,6
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,5	12,3	--	26,5	35,8
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,7	10,5	--	24,7	34,0
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	18,0	3,8	--	18,0	27,4
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,4	9,2	--	23,4	32,9
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	15,4	1,3	--	15,4	24,7
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,3	16,1	--	30,3	39,6
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,5	8,4	--	22,5	32,0
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,4	-2,7	--	11,4	20,9
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	10,7	-3,5	--	10,7	20,2
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	5,9	-8,2	--	5,9	15,6
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	2,5	-11,6	--	2,5	12,2
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	1,0	-13,1	--	1,0	10,6
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	1,9	-12,2	--	1,9	11,5
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	27,0	--	--	27,0	37,2
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	9,0	--	--	9,0	19,3
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	27,2	--	--	27,2	37,5
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	18,9	--	--	18,9	29,3
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,2	--	--	21,2	31,6
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,1	--	--	21,1	31,6
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	14,4	--	--	14,4	24,9
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,7	--	--	22,7	33,2
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	12,7	--	--	12,7	23,3
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,7	--	--	21,7	32,1
Rest			41,0	--	--	41,0	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201708
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	41,7	32,7	29,5	41,7	57,5
311	VRW Recyclinghal E	1,00	29,7	29,0	26,0	36,0	51,5
106	P17/04 Recyclinghal E - metaalbewerking	11,10	33,2	28,9	25,9	35,9	36,7
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	26,9	20,9	17,9	27,9	47,5
100	P17/04 Kunstgrasrecycling	10,00	21,5	20,3	12,5	25,3	25,4
118	P17/05 Bidox / Wkk totaal	2,00	10,9	10,9	10,9	20,9	15,2
075	wisselen containers	1,00	15,1	12,1	9,1	19,1	29,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	17,1	11,1	8,1	18,1	24,7
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	18,5	10,3	7,3	18,5	47,8
20150803	Betoncentrale	5,50	12,0	6,0	3,0	13,0	16,2
20150813	Transportband	1,00	5,0	-1,0	-4,1	6,0	9,3
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	-0,7	-3,8	-6,8	3,2	36,7
20150804	Heftruck tussen tasveld en productievelde	0,75	4,4	-3,9	-6,9	4,4	12,7
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	27,5	--	--	27,5	33,6
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	23,5	--	--	23,5	29,5
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	20,8	--	--	20,8	26,8
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	23,4	--	--	23,4	29,4
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	16,5	--	--	16,5	22,4
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	19,9	--	--	19,9	25,8
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	18,1	--	--	18,1	28,7
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	17,6	--	--	17,6	28,1
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	17,1	--	--	17,1	27,8
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	16,0	--	--	16,0	26,7
011	M17/04 Groenshredder	2,50	27,0	--	--	27,0	33,1
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	16,4	--	--	16,4	26,8
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	14,4	--	--	14,4	24,7
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	9,3	-4,8	--	9,3	18,6
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	10,3	-3,9	--	10,3	19,4
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	10,7	-3,4	--	10,7	19,9
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	9,8	-4,4	--	9,8	18,9
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	9,5	-4,7	--	9,5	18,7
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,8	-2,4	--	11,8	21,1
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	13,1	-1,1	--	13,1	22,1
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	14,4	0,2	--	14,4	23,3
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	16,2	2,0	--	16,2	24,9
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	15,7	1,6	--	15,7	24,4
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	12,3	-1,9	--	12,3	21,7
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	11,6	-2,6	--	11,6	20,9
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	19,5	5,3	--	19,5	28,6
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,8	6,6	--	20,8	29,6
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	14,3	--	--	14,3	24,6
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	8,9	--	--	8,9	19,2
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	9,2	--	--	9,2	19,5
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	7,3	--	--	7,3	17,6
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	9,5	--	--	9,5	19,6
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	7,6	--	--	7,6	17,8
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,9	--	--	6,9	17,2
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	6,8	--	--	6,8	17,1
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	5,5	--	--	5,5	15,8
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	8,3	--	--	8,3	18,5
Rest			39,2	--	--	39,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201708
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,50	47,6	44,4	44,4
01_B	Wencopperweg 47	5,00	49,2	46,5	46,5
02_A	Plaggenweg 2	1,50	50,4	46,8	46,8
02_B	Plaggenweg 2	5,00	51,0	48,4	48,4
03_A	Plaggenweg 4	1,50	51,3	47,2	47,2
03_B	Plaggenweg 4	5,00	52,3	49,0	49,0
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,50	54,8	54,8	54,8
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	56,7	56,7	56,7
05_A	Plaggenweg 6	1,50	53,4	47,2	47,2
05_B	Plaggenweg 6	5,00	54,7	53,1	53,1
06_A	Plaggenweg 11	1,50	52,6	48,6	48,1
06_B	Plaggenweg 11	5,00	57,5	54,9	54,9
07_A	Plaggenweg 10	1,50	52,6	47,1	44,1
07_B	Plaggenweg 10	5,00	56,6	51,8	47,5
08_A	Plaggenweg 17	1,50	49,6	45,0	42,7
08_B	Plaggenweg 17	5,00	57,5	53,6	52,9
09_A	Plaggenweg 21	1,50	48,0	48,0	48,0
09_B	Plaggenweg 21	5,00	56,4	51,3	51,3
11_A	Plaggenweg 12	1,50	49,4	46,9	45,9
11_B	Plaggenweg 12	5,00	53,3	49,9	49,9
12_A	Plaggenweg 25	1,50	50,0	47,8	47,8
12_B	Plaggenweg 25	5,00	51,6	49,3	49,3
13_A	Plaggenweg 16	1,50	45,9	45,5	45,5
13_B	Plaggenweg 16	5,00	47,5	47,0	47,0
21_A	Wencopperweg 38	1,50	48,9	43,9	40,8
21_B	Wencopperweg 38	5,00	50,3	45,5	41,6
22_A	Wencopperweg 42	1,50	49,3	44,5	40,8
22_B	Wencopperweg 42	5,00	51,5	46,2	42,3
23_A	Wencopperweg 13	1,50	46,7	42,4	38,6
23_B	Wencopperweg 13	5,00	48,9	44,1	40,0
24_A	Wencopperweg 64	1,50	48,6	39,8	39,8
24_B	Wencopperweg 64	5,00	50,7	41,6	41,6
25_A	Wencopperweg 72	1,50	45,1	45,1	45,1
25_B	Wencopperweg 72	5,00	45,5	45,5	45,5
26_A	Wencopperweg 40	1,50	49,1	44,2	40,5
26_B	Wencopperweg 40	5,00	51,2	45,9	42,0
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	45,5	44,6	44,6
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	49,7	49,7	49,7
31_A	Garderbroekerweg 56	1,50	45,7	41,9	41,9
31_B	Garderbroekerweg 56	5,00	47,3	43,6	43,6
32_A	Zeumerseweg 31	1,50	42,6	36,2	30,3
32_B	Zeumerseweg 31	5,00	44,8	37,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Plaggenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Plaggenweg 11	1,50	52,6	48,6	48,1
092	vrachtwagen storten	1,00	52,6	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	51,6	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	49,7	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	49,4	--	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	48,6	48,6	--
091	vrachtwagen storten	1,00	48,1	--	--
075	wisselen containers	1,00	48,1	48,1	48,1
096	vrachtwagen storten	1,00	48,0	--	--
099	vrachtwagen storten	1,00	47,8	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	47,7	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,1	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	46,6	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	46,5	--	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,4	46,4	--
093	vrachtwagen storten	1,00	46,1	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	45,8	--	--
045	M17/04 Compactor	2,00	45,6	--	--
098	vrachtwagen storten	1,00	45,4	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	44,8	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	44,8	44,8	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	44,3	44,3	--
044	M17/04 Compactor	2,00	44,3	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	43,9	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,8	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	43,5	--	--
066	M17/04 Tractor	1,50	43,4	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,2	--	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	41,7	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	41,4	41,4	41,4
065	M17/04 Tractor	1,50	41,3	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	40,5	--	--
042	M17/04 Compactor	2,00	40,1	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	40,0	40,0	--
068	M17/04 Tractor	1,50	40,0	--	--
122	achteruitrijsignaal	1,00	39,4	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	39,0	--	--
064	M17/04 Tractor	1,50	38,7	--	--
310	M17/04 Dumper	1,00	38,7	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	38,1	--	--
067	M17/04 Tractor	1,50	37,9	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	37,7	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	37,3	--	--
314	vrachtwagen storten	1,00	37,2	--	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,0	37,0	--
063	M17/04 Tractor	1,50	36,8	--	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,5	35,5	--
060	M17/04 Tractor	1,50	34,5	--	--
134	achteruitrijsignaal	1,00	34,5	--	--
316	vrachtwagen storten	1,00	34,0	--	--
Rest			33,5	24,5	21,5
LAmix	(hoofdgroep)		52,6	48,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Plaggenweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Plaggenweg 10	1,50	52,6	47,1	44,1
092	vrachtwagen storten	1,00	52,6	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	51,5	--	--
096	vrachtwagen storten	1,00	51,3	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	47,6	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,6	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,2	--	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	47,1	47,1	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	46,9	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	45,8	--	--
091	vrachtwagen storten	1,00	45,7	--	--
075	wisselen containers	1,00	44,1	44,1	44,1
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	44,1	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	44,0	--	--
099	vrachtwagen storten	1,00	43,9	--	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,9	43,9	--
098	vrachtwagen storten	1,00	43,4	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	43,0	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,0	43,0	--
045	M17/04 Compactor	2,00	42,7	--	--
066	M17/04 Tractor	1,50	42,7	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,4	42,4	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	42,1	--	--
044	M17/04 Compactor	2,00	41,8	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	41,5	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	41,3	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	40,6	40,6	40,6
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	40,6	40,6	--
122	achteruitrijsignaal	1,00	40,4	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,5	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	39,2	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,8	38,8	--
065	M17/04 Tractor	1,50	38,5	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	38,5	--	--
042	M17/04 Compactor	2,00	38,2	--	--
310	M17/04 Dumper	1,00	37,0	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	36,8	--	--
064	M17/04 Tractor	1,50	36,4	--	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,3	36,3	--
067	M17/04 Tractor	1,50	36,3	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	35,8	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	35,6	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	35,0	--	--
063	M17/04 Tractor	1,50	34,8	--	--
314	vrachtwagen storten	1,00	34,7	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	33,4	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	33,3	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	32,5	--	--
060	M17/04 Tractor	1,50	32,4	--	--
316	vrachtwagen storten	1,00	31,8	--	--
Rest			31,6	27,1	22,8
LAmix	(hoofdgroep)		52,6	47,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Plaggenweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Plaggenweg 17	1,50	49,6	45,0	42,7
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	49,6	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	47,5	--	--
091	vrachtwagen storten	1,00	46,9	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	45,7	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	45,0	45,0	--
098	vrachtwagen storten	1,00	44,0	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	44,0	--	--
099	vrachtwagen storten	1,00	43,8	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	43,4	--	--
075	wisselen containers	1,00	42,7	42,7	42,7
096	vrachtwagen storten	1,00	42,2	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	41,5	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	40,2	--	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	40,1	40,1	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,8	--	--
092	vrachtwagen storten	1,00	39,5	--	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,4	39,4	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,1	--	--
045	M17/04 Compactor	2,00	38,9	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,6	38,6	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	38,3	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	38,0	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	37,7	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,4	37,4	--
310	M17/04 Dumper	1,00	37,3	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	37,2	--	--
065	M17/04 Tractor	1,50	36,9	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	36,6	--	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	36,4	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	36,4	36,4	36,4
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,0	36,0	--
043	M17/04 Compactor	2,00	35,5	--	--
067	M17/04 Tractor	1,50	35,2	--	--
063	M17/04 Tractor	1,50	35,2	--	--
064	M17/04 Tractor	1,50	34,0	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	33,6	--	--
314	vrachtwagen storten	1,00	33,2	--	--
044	M17/04 Compactor	2,00	33,0	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	32,9	--	--
132	achteruitrijsignaal	1,00	32,5	--	--
089	vrachtwagen storten	1,00	32,4	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,9	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	31,7	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,6	--	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,0	31,0	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,5	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	29,9	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,7	--	--
066	M17/04 Tractor	1,50	29,7	--	--
Rest			29,5	27,8	21,5
LAmix	(hoofdgroep)		49,6	45,0	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Plaggenweg 21	1,50	48,0	48,0	48,0
075	wisselen containers	1,00	48,0	48,0	48,0
097	vrachtwagen storten	1,00	47,1	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,0	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	46,5	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	45,9	--	--
096	vrachtwagen storten	1,00	45,8	--	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	44,7	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,9	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,8	43,8	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,4	43,4	--
091	vrachtwagen storten	1,00	43,2	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,0	43,0	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,3	42,3	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,3	--	--
092	vrachtwagen storten	1,00	40,5	--	--
045	M17/04 Compactor	2,00	40,3	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	40,2	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,9	39,9	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,2	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,1	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	38,9	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	38,7	--	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,4	38,4	--
099	vrachtwagen storten	1,00	38,4	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	38,2	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	38,2	38,2	38,2
067	M17/04 Tractor	1,50	37,7	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	37,6	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	37,6	--	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	37,5	--	--
065	M17/04 Tractor	1,50	36,5	--	--
098	vrachtwagen storten	1,00	35,6	--	--
134	achteruitrijsignaal	1,00	35,0	--	--
310	M17/04 Dumper	1,00	34,1	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	33,4	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	33,1	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	33,0	--	--
131	achteruitrijsignaal	1,00	32,1	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,6	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,4	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	31,2	--	--
066	M17/04 Tractor	1,50	30,6	--	--
132	achteruitrijsignaal	1,00	30,5	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,5	--	--
316	vrachtwagen storten	1,00	30,0	--	--
087	vrachtwagen storten	1,00	29,9	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	29,8	--	--
133	achteruitrijsignaal	1,00	29,7	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	29,7	--	--
Rest			29,7	27,3	19,4
LAmix	(hoofdgroep)		48,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Plaggenweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Plaggenweg 12	1,50	49,4	46,9	45,9
095	vrachtwagen storten	1,00	49,4	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,9	46,9	--
075	wisselen containers	1,00	45,9	45,9	45,9
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	45,4	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	45,0	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	44,6	--	--
096	vrachtwagen storten	1,00	44,0	--	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,5	43,5	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,4	--	--
067	M17/04 Tractor	1,50	43,1	--	--
091	vrachtwagen storten	1,00	42,9	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	41,9	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	41,4	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	41,1	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	41,1	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	41,0	--	--
099	vrachtwagen storten	1,00	39,3	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,3	--	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	39,2	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	39,2	39,2	39,2
045	M17/04 Compactor	2,00	38,9	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,5	38,5	--
070	M17/04 Tractor	1,50	38,4	--	--
092	vrachtwagen storten	1,00	38,3	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	38,0	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	37,6	--	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,3	37,3	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,9	36,9	--
134	achteruitrijsignaal	1,00	35,9	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	35,8	--	--
098	vrachtwagen storten	1,00	35,4	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,3	35,3	--
071	M17/04 Tractor	1,50	35,3	--	--
065	M17/04 Tractor	1,50	34,9	--	--
310	M17/04 Dumper	1,00	33,6	--	--
064	M17/04 Tractor	1,50	33,2	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	32,3	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	31,7	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	31,5	--	--
132	achteruitrijsignaal	1,00	30,3	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,1	--	--
131	achteruitrijsignaal	1,00	30,0	--	--
087	vrachtwagen storten	1,00	29,8	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	29,7	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,0	--	--
316	vrachtwagen storten	1,00	28,9	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	28,8	--	--
314	vrachtwagen storten	1,00	28,8	--	--
066	M17/04 Tractor	1,50	28,7	--	--
Rest			28,7	28,2	21,8
LAmix	(hoofdgroep)		49,4	46,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Plaggenweg 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Plaggenweg 25	1,50	50,0	47,8	47,8
091	vrachtwagen storten	1,00	50,0	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	48,7	--	--
075	wisselen containers	1,00	47,8	47,8	47,8
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,0	--	--
096	vrachtwagen storten	1,00	46,2	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,0	46,0	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	44,4	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,7	43,7	--
094	vrachtwagen storten	1,00	43,0	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,9	--	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,8	42,8	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,1	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	42,0	--	--
099	vrachtwagen storten	1,00	41,1	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	40,4	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	39,2	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	38,6	--	--
045	M17/04 Compactor	2,00	38,5	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,4	38,4	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	38,1	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	38,0	38,0	38,0
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	37,9	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	37,8	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	37,6	--	--
092	vrachtwagen storten	1,00	37,5	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	37,3	--	--
051	M17/04 Dumper	2,00	37,2	--	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,1	37,1	--
132	achteruitrijsignaal	1,00	37,1	--	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,6	36,6	--
067	M17/04 Tractor	1,50	35,6	--	--
134	achteruitrijsignaal	1,00	35,1	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	35,1	--	--
131	achteruitrijsignaal	1,00	35,0	--	--
065	M17/04 Tractor	1,50	34,4	--	--
098	vrachtwagen storten	1,00	32,4	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	31,8	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,7	--	--
062	M17/04 Tractor	1,50	31,3	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,2	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,6	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,4	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	29,7	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	29,2	--	--
087	vrachtwagen storten	1,00	28,3	--	--
310	M17/04 Dumper	1,00	28,2	--	--
044	M17/04 Compactor	2,00	28,2	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	28,1	--	--
082	vrachtwagen storten	1,00	28,0	--	--
Rest			27,7	26,7	19,4
LAmix	(hoofdgroep)		50,0	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Plaggenweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Plaggenweg 16	1,50	45,9	45,5	45,5
091	vrachtwagen storten	1,00	45,9	--	--
096	vrachtwagen storten	1,00	45,9	--	--
095	vrachtwagen storten	1,00	45,5	--	--
075	wisselen containers	1,00	45,5	45,5	45,5
099	vrachtwagen storten	1,00	45,1	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,7	--	--
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,2	42,2	--
315	M17/04 rijden kraan /shovel	1,50	41,9	--	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	40,8	40,8	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	40,5	40,5	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	40,3	--	--
041	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,8	--	--
094	vrachtwagen storten	1,00	39,5	--	--
068	M17/04 Tractor	1,50	37,2	--	--
097	vrachtwagen storten	1,00	36,8	--	--
045	M17/04 Compactor	2,00	36,7	--	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,7	36,7	--
067	M17/04 Tractor	1,50	36,6	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	36,2	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	36,0	--	--
307	vrachtwagen grondbank	1,00	35,9	--	--
069	M17/04 Tractor	1,50	35,8	--	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	35,7	35,7	35,7
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,5	35,5	--
051	M17/04 Dumper	2,00	35,4	--	--
071	M17/04 Tractor	1,50	35,2	--	--
070	M17/04 Tractor	1,50	35,2	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	34,6	--	--
092	vrachtwagen storten	1,00	34,6	--	--
043	M17/04 Compactor	2,00	34,5	--	--
093	vrachtwagen storten	1,00	34,4	--	--
137	achteruitrijsignaal	1,00	34,0	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	33,8	--	--
132	achteruitrijsignaal	1,00	33,3	--	--
134	achteruitrijsignaal	1,00	32,8	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	32,5	--	--
131	achteruitrijsignaal	1,00	32,3	--	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,8	31,8	--
310	M17/04 Dumper	1,00	31,7	--	--
098	vrachtwagen storten	1,00	31,1	--	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,8	30,8	--
082	vrachtwagen storten	1,00	30,5	--	--
080	vrachtwagen storten	1,00	30,4	--	--
059	M17/04 Tractor	1,50	30,4	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,3	--	--
20150803	Betoncentrale	5,50	30,0	30,0	30,0
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,7	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	29,7	--	--
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	29,2	--	--
Rest			28,5	27,7	27,7
LAmax	(hoofdgroep)		45,9	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	56,7	56,7	56,7
075	wisselen containers	1,00	56,7	56,7	56,7
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	50,4	50,4	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	49,7	49,7	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	49,5	49,5	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	47,8	47,8	47,8
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,2	46,2	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,0	36,0	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	30,4	30,4	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,5	27,5	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,2	24,2	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,3	23,3	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,1	23,1	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,9	22,9	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,8	21,8	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,4	21,4	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,2	21,2	--
20150803	Betoncentrale	5,50	18,9	18,9	18,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	18,8	18,8	18,8
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	17,4	17,4	17,4
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	17,1	17,1	17,1
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	16,0	16,0	16,0
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	13,6	13,6	13,6
20150813	Transportband	1,00	-0,1	-0,1	-0,1
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	30,4	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	24,5	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	24,7	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	24,2	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	21,5	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	22,1	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,2	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,1	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	34,1	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	34,2	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	32,3	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	25,8	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	48,8	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,6	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,9	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,4	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,0	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,3	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,1	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,6	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,5	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,4	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	37,1	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,9	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	49,5	--	--
Rest			54,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Plaggenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Plaggenweg 11	5,00	57,5	54,9	54,9
075	wisselen containers	1,00	54,9	54,9	54,9
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	54,4	54,4	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	52,9	52,9	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	51,9	51,9	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	48,7	48,7	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	46,3	46,3	46,3
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	45,7	45,7	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,1	41,1	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,7	38,7	--
20150803	Betoncentrale	5,50	27,1	27,1	27,1
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,9	26,9	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,8	24,8	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,5	24,5	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,5	24,5	--
20150809	Laden truckmixer	1,00	24,3	24,3	24,3
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,1	24,1	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,4	23,4	--
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	22,0	22,0	22,0
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	21,2	21,2	21,2
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,8	20,8	--
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	19,6	19,6	19,6
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	16,8	16,8	16,8
20150813	Transportband	1,00	6,1	6,1	6,1
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	33,0	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	26,4	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	27,7	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	26,9	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	22,5	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	23,2	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,4	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	33,3	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	35,3	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	33,4	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	38,0	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	28,8	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	50,4	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,5	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	27,3	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,3	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,7	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,1	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,1	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	26,0	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,9	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,9	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,3	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	45,4	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	50,4	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	49,9	--	--
Rest			57,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,5	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Plaggenweg 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Plaggenweg 10	5,00	56,6	51,8	47,5
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	51,8	51,8	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	51,5	51,5	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	47,7	47,7	--
075	wisselen containers	1,00	47,5	47,5	47,5
311	VRW Recyclinghal E	1,00	43,8	43,8	43,8
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,7	43,7	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,9	41,9	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,1	41,1	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,4	39,4	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,3	28,3	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	26,3	26,3	--
20150803	Betoncentrale	5,50	26,0	26,0	26,0
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,1	24,1	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,3	23,3	--
20150809	Laden truckmixer	1,00	23,3	23,3	23,3
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,2	23,2	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,4	22,4	--
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	20,9	20,9	20,9
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	20,8	20,8	20,8
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	20,2	20,2	20,2
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,1	20,1	--
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	16,8	16,8	16,8
20150813	Transportband	1,00	4,7	4,7	4,7
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	32,2	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	25,5	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	26,4	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	25,4	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	23,0	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	24,2	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	32,1	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	32,2	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	34,6	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,5	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	39,7	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	29,2	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	47,2	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,7	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	29,3	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,9	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,9	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,7	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,0	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,3	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,9	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,4	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,0	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,1	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	49,1	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	49,9	--	--
Rest			56,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,6	51,8	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Plaggenweg 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Plaggenweg 17	5,00	57,5	53,6	52,9
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	53,6	53,6	--
075	wisselen containers	1,00	52,9	52,9	52,9
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	50,5	50,5	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,7	46,7	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	46,6	46,6	46,6
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,2	46,2	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,8	43,8	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,9	41,9	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,5	37,5	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	29,8	29,8	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	27,8	27,8	--
20150803	Betoncentrale	5,50	24,6	24,6	24,6
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,6	23,6	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,5	23,5	--
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	22,8	22,8	22,8
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,6	22,6	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,1	22,1	--
20150809	Laden truckmixer	1,00	22,1	22,1	22,1
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	22,0	22,0	22,0
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	22,0	22,0	22,0
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,0	21,0	--
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	20,0	20,0	20,0
20150813	Transportband	1,00	3,2	3,2	3,2
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	30,3	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	24,4	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	25,7	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	25,1	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	24,4	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	25,4	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	33,3	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	32,5	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,9	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,7	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	33,7	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	27,8	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	53,9	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,6	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	29,6	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,9	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,3	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,3	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,0	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,3	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,8	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,1	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,5	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,0	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	52,6	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	46,4	--	--
Rest			57,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,5	53,6	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Plaggenweg 21	5,00	56,4	51,3	51,3
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	51,3	51,3	--
075	wisselen containers	1,00	51,3	51,3	51,3
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	47,4	47,4	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	46,6	46,6	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	45,7	45,7	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	43,2	43,2	43,2
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,2	41,2	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,7	39,7	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	29,0	29,0	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,0	24,0	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,0	24,0	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,8	21,8	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,8	21,8	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,4	21,4	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,9	20,9	--
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	19,7	19,7	--
20150803	Betoncentrale	5,50	19,6	19,6	19,6
20150809	Laden truckmixer	1,00	18,9	18,9	18,9
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	18,3	18,3	18,3
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	17,8	17,8	17,8
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	17,6	17,6	17,6
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	16,6	16,6	16,6
20150813	Transportband	1,00	-1,0	-1,0	-1,0
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	29,5	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	22,9	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	23,6	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	22,6	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	20,9	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	21,6	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,0	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,8	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,3	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,1	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	30,0	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	25,1	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	49,1	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,2	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,0	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,0	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,2	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,6	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,7	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,9	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,6	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,0	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	40,7	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	50,4	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	56,4	--	--
Rest			56,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,4	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Plaggenweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Plaggenweg 12	5,00	53,3	49,9	49,9
075	wisselen containers	1,00	49,9	49,9	49,9
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	48,5	48,5	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	45,4	45,4	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	41,6	41,6	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	40,5	40,5	40,5
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,9	39,9	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,7	38,7	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,3	38,3	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	31,0	31,0	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,9	23,9	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,7	23,7	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,0	21,0	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,8	20,8	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,6	20,6	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,5	20,5	--
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	19,7	19,7	19,7
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	19,7	19,7	--
20150803	Betoncentrale	5,50	19,5	19,5	19,5
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	18,9	18,9	18,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	18,5	18,5	18,5
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	17,6	17,6	17,6
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	16,2	16,2	16,2
20150813	Transportband	1,00	-1,3	-1,3	-1,3
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	28,8	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	22,1	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	23,4	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	22,3	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	20,6	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	21,4	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,5	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,3	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,8	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,4	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	29,6	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	24,5	--	--
012-2	M17/04 Grondzeef	2,50	44,6	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,9	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,7	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,0	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,2	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,0	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,2	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,9	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,6	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,6	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	47,7	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	51,3	--	--
Rest			53,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,3	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Plaggenweg 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Plaggenweg 25	5,00	51,6	49,3	49,3
075	wisselen containers	1,00	49,3	49,3	49,3
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	47,7	47,7	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	45,3	45,3	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	44,6	44,6	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	39,8	39,8	39,8
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	39,6	39,6	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,5	38,5	--
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	38,4	38,4	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	28,4	28,4	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	24,0	24,0	--
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,4	23,4	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,2	23,2	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,1	21,1	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	21,0	21,0	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,5	20,5	--
20150803	Betoncentrale	5,50	19,6	19,6	19,6
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	19,0	19,0	--
20150809	Laden truckmixer	1,00	18,8	18,8	18,8
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	17,2	17,2	17,2
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	17,0	17,0	17,0
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	16,4	16,4	16,4
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	16,1	16,1	16,1
20150813	Transportband	1,00	-1,1	-1,1	-1,1
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	28,3	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	21,4	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	23,1	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	22,0	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	19,8	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	20,8	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,0	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,4	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	31,5	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,9	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	29,9	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	24,1	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,5	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,4	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,0	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,5	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,4	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	22,1	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,6	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	25,7	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,8	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	39,3	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	43,1	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	49,7	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	44,7	--	--
Rest			51,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,6	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201706
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Plaggenweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Plaggenweg 16	5,00	47,5	47,0	47,0
075	wisselen containers	1,00	47,0	47,0	47,0
024	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	43,7	43,7	--
025	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,5	42,5	--
026	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	42,5	42,5	--
022	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	37,4	37,4	--
311	VRW Recyclinghal E	1,00	36,8	36,8	36,8
021	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	36,2	36,2	--
013	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	35,3	35,3	--
023	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	33,4	33,4	--
20150803	Betoncentrale	5,50	32,2	32,2	32,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	30,4	30,4	30,4
312	VRW recyclinghal B en werkplaats	1,00	27,3	27,3	27,3
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	26,1	26,1	26,1
018	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,9	25,9	--
020	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	25,6	25,6	--
014	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	23,4	23,4	--
017	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,8	22,8	--
016	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	22,5	22,5	--
015	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	20,8	20,8	--
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	1,00	20,6	20,6	20,6
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	0,75	18,2	18,2	18,2
019	M17/04 Shovel rijden / werken	2,00	17,9	17,9	--
20150813	Transportband	1,00	8,2	8,2	8,2
001	M17/04 Puinbreker + kraan	2,50	29,6	--	--
002	M17/04 Powerscreen puinbreker	2,50	21,6	--	--
003	M17/04 2e zeefstap puinbreker	2,50	23,0	--	--
004	M17/04 2e Keestrack zeef puinbreker	2,50	23,2	--	--
005	M17/04 Windshifter NO zijde	3,00	19,3	--	--
006	M17/04 Windshifter ZW zijde	3,00	20,4	--	--
007	M17/04 Shredder + kraan	2,50	30,0	--	--
008	M17/04 Shredder + kraan	2,50	29,4	--	--
009	M17/04 Shredder + kraan	2,50	35,9	--	--
010	M17/04 Shredder + kraan	2,50	34,5	--	--
011	M17/04 Groenshredder	2,50	37,2	--	--
012-1	M17/04 Grondzeef	2,50	23,4	--	--
027	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,6	--	--
028	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	28,2	--	--
029	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,0	--	--
030	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,7	--	--
031	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	21,3	--	--
032	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,4	--	--
033	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	24,5	--	--
034	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	23,3	--	--
035	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	32,8	--	--
036	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	20,8	--	--
037	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	37,0	--	--
038	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	38,2	--	--
039	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	44,8	--	--
040	M17/04 Kraan rijden / werken	2,00	42,2	--	--
Rest			47,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Leq indirecte hinder RBS 201708
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	17,6	7,6	4,6	17,6	46,6
01_B	Wencopperweg 47	5,00	18,8	8,8	5,8	18,8	47,6
02_A	Plaggenweg 2	1,50	4,4	-5,5	-8,5	4,4	33,5
02_B	Plaggenweg 2	5,00	5,7	-4,3	-7,3	5,7	34,5
03_A	Plaggenweg 4	1,50	3,0	-6,8	-9,9	3,0	32,0
03_B	Plaggenweg 4	5,00	5,2	-4,7	-7,7	5,2	34,1
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,50	1,4	-8,5	-11,5	1,4	30,5
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	1,7	-8,3	-11,3	1,7	30,5
05_A	Plaggenweg 6	1,50	0,9	-9,1	-12,1	0,9	29,9
05_B	Plaggenweg 6	5,00	0,5	-9,4	-12,5	0,5	29,4
06_A	Plaggenweg 11	1,50	0,0	-9,8	-12,8	0,0	29,1
06_B	Plaggenweg 11	5,00	0,0	-9,8	-12,8	0,0	28,9
07_A	Plaggenweg 10	1,50	-0,7	-10,6	-13,6	-0,7	28,4
07_B	Plaggenweg 10	5,00	-0,8	-10,7	-13,7	-0,8	28,1
08_A	Plaggenweg 17	1,50	-3,1	-13,0	-16,0	-3,1	26,0
08_B	Plaggenweg 17	5,00	1,0	-9,0	-12,0	1,0	29,9
09_A	Plaggenweg 21	1,50	-0,1	-9,9	-12,9	-0,1	29,0
09_B	Plaggenweg 21	5,00	1,1	-8,8	-11,8	1,1	30,1
11_A	Plaggenweg 12	1,50	0,2	-9,6	-12,6	0,2	29,3
11_B	Plaggenweg 12	5,00	0,5	-9,4	-12,4	0,5	29,4
12_A	Plaggenweg 25	1,50	-2,2	-12,1	-15,1	-2,2	26,9
12_B	Plaggenweg 25	5,00	-0,2	-10,0	-13,0	-0,2	28,8
13_A	Plaggenweg 16	1,50	0,4	-9,5	-12,5	0,4	29,5
13_B	Plaggenweg 16	5,00	1,5	-8,3	-11,4	1,5	30,5
21_A	Wencopperweg 38	1,50	26,4	16,5	13,5	26,4	55,3
21_B	Wencopperweg 38	5,00	28,2	18,4	15,3	28,2	56,7
22_A	Wencopperweg 42	1,50	27,7	17,9	14,9	27,7	56,6
22_B	Wencopperweg 42	5,00	29,5	19,7	16,7	29,5	57,9
23_A	Wencopperweg 13	1,50	24,1	14,2	11,2	24,1	53,0
23_B	Wencopperweg 13	5,00	25,8	16,0	13,0	25,8	54,5
24_A	Wencopperweg 64	1,50	21,0	11,1	8,1	21,0	50,0
24_B	Wencopperweg 64	5,00	22,4	12,5	9,5	22,4	51,1
25_A	Wencopperweg 72	1,50	16,6	6,7	3,7	16,6	45,6
25_B	Wencopperweg 72	5,00	17,9	8,0	5,0	17,9	46,7
26_A	Wencopperweg 40	1,50	27,4	17,5	14,5	27,4	56,2
26_B	Wencopperweg 40	5,00	29,2	19,3	16,3	29,2	57,6
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	22,0	12,1	9,1	22,0	51,0
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	23,3	13,4	10,4	23,3	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110