



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Memo stikstofdepositie realisatie woning Speulderweg 11 te Garderen



Opdrachtgever	H. van Leijenhorst Oud Millingenseweg 10 3886 ME Garderen
Contactpersoon	Evert v.d. Brink 3772na3@hetnet.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-031
	Versie	Mrt.20-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	17 maart 2020

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
3.2 Uitspraak PAS Raad van State	4
3.3 Gevolgen woningbouw en projecten	5
4. Stikstofdepositie woning Speulderweg 11 Garderen	6
4.1 Gebruiksfase	6
4.2 Aanlegfase	6
5. Conclusie	6

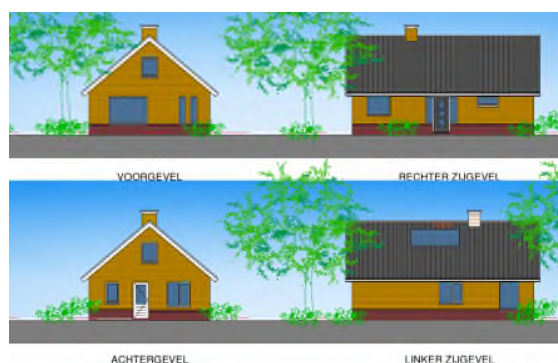
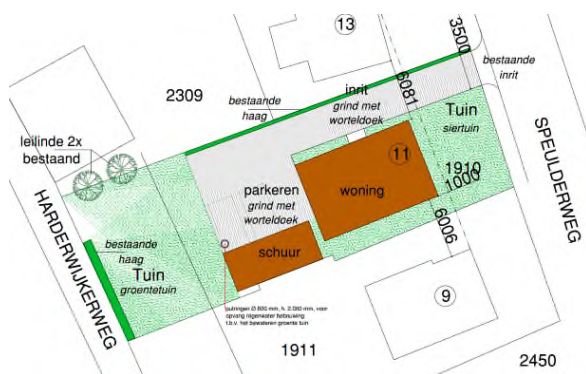
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer is voornemens een nieuwe woning te realiseren aan de Speulderweg 11 te Garderen, gemeente Barneveld. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een vrij liggende kavel in de kom van Garderen. Plan is een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren.



3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de bebouwde kom van Garderen, tussen andere woningen.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan. De Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn vormen hiervoor de onderliggende basis. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plan ligt op 233m van de Veluwe (zie figuur hiernaast PDOK maart 2020).

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heidetypen. Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespandief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel. Deze habitats en soorten zijn met zekerheid niet in het plangebied aanwezig.



Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen of voertuigen.

3.2 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee voortsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

3.3 Gevolgen woningbouw en projecten

Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstoftoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrarische functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op

de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

4. Stikstofdepositie woning Speulderweg 11 Garderen

Bij een planwijziging worden meestal twee berekeningen gemaakt. Een berekening van de gebruiksfase, d.w.z. de situatie na realisatie van het plan. En daarnaast de aanlegfase. Dat is meestal een tijdelijke bijdrage gedurende de sloop- en bouwfase.

4.1 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van het gebruik als woning. De woning wordt gasloos uitgevoerd. Daardoor zijn alleen de transportbewegingen van belang. Voor een vrijstaande woning in het dorp is uitgegaan van 8 bewegingen per etmaal.

Uit de Aeriusberekening blijkt dan dat gebruiksfase geen stikstofdepositie genereert hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is op basis van de te verwachten werkzaamheden een inschatting gemaakt van de te verwachten stikstofemissie. De te gebruiken machines, met geschat verbruik en tijdsinzet zijn bijgevoegd in de bijlage.

De aannemers gebruiken over het algemeen nieuw materieel, tussen de 1-3 jaar oud (Stage IV). De emissie van NO_x is geschat aan de hand van zowel het dieselverbruik als op basis van de invoermodule van Aerius (mobiele werktuigen).

De transportbewegingen zijn ingevoerd tot deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (provinciale weg).

De gegevens zijn ingevoerd in Aerius 2019a. Uit de rekenresultaten blijkt dan bij de aanleg geen stikstofdepositie hoger dan 0.00 mol/ha/jaar. De aanlegfase heeft daarmee een bijdrage op de depositie van Natura2000 gebieden.

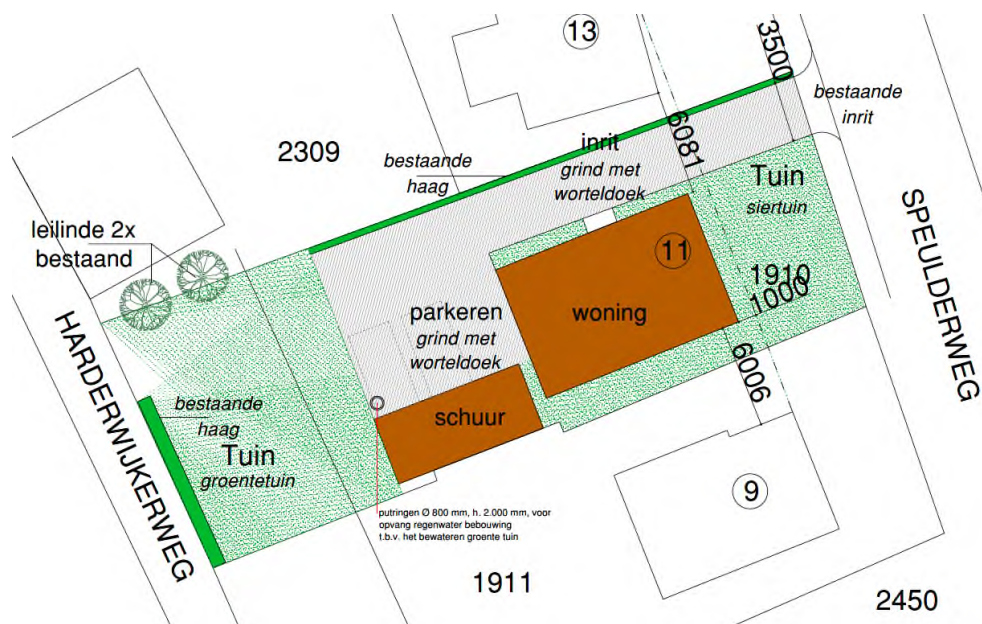
5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling in de zowel de gebruiks- als de realisatiefase geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van de woning Speulderweg 11 te Garderen is niet nodig.

Bijlage 1 Overzicht situatie





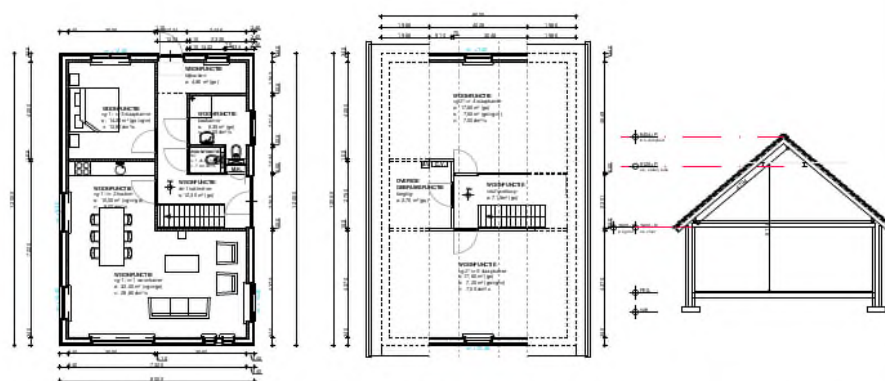
VOORGEVEL

RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL

LINKER ZIJGEVEL



PLATTEGROND BEGANE GROND

PLATTEGROND VERDIEPING

DOORSNEDE



Bijlage 2

Overzicht berekeningen Aerus



Aerius 2019a Bouw woning Garderen

Uitgangspunten stikstofberekening

Gebruiksfase

- Woning gasloos - geen emissie
- Transport: 8 bewegingen/etmaal

Realisatiefase

Betreft een vrije kavel, waarop een nieuwe woning komt van 8x12m en een schuurtje.

Er is uitgegaan van de volgende inzet (materieel <3 jaar oud; Stage IV):

Bouw:

Grondwerk graafmachine <2 jaar oud	12 uur – 132 liter diesel/Adblue
Afvoer grond vrachtwagen	75m^3 à 25m^3 = 3 vrachtwagens = 6 bewegingen
Verreiker < 2 jaar oud	2 weken a ca 5 uur/dag – 175 liter diesel/Adblue
Kraan 70 ton – max 2 jaar oud	16 uur – 80 liter diesel/Adblue
Aannemer ca. 2 mnd	ca. 140 dagen gem 1,5 bus/dag → 420 bewegingen
Vrachtwagen bouw materiaal	15x div. = 30 bewegingen

AERIUS **CALCULATOR**

2020 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/haj.

Exporteer Bereken



Gebruiksfas

AERIUS **CALCULATOR**

2020 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/haj.

Exporteer Bereken



AERIUS **CALCULATOR**

2020 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

2 Vlakbron 0,0 ha

Naam Materiaal

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Voer- en werktuigen

Nieuw voortuig

Graafmachine

Verreiker

Kraan 70 ton

Aanvullen Bewaar



Aanlegfase