

Van de Mheen Planontwikkeling B.V.
De heer W. Vonk
Postbus 220
3870 CE HOEVELAKEN
W.Vonk@mheen-hoevelaken.nl

Ede, 2 mei 2019

Onze referentie : 21900152.B02
Betreft : Woningbouw Nederwoudseweg Barneveld, onderzoek luchtkwaliteit
Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Vonk,

Voor het realiseren van woningbouw aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Regeling Niet In Betekenende Mate

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen, die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Binnen het plangebied worden 18 nieuwe woningen gerealiseerd. Met 18 nieuw te realiseren woningen valt het bouwplan ruim binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 1.500 woningen, bij één ontsluitingsweg). Met andere woorden, de realisatie van de woningen draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden voor de realisatie van alleen de 18 woningen niet nodig.



Besluit Gevoelige bestemmingen

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om de woningbouw op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

De locatie van de gewenste ontwikkeling is gelegen op meer dan 300 meter van de dichtstbijzijnde rijksweg (A30) en meer dan 50 meter afstand van de dichtstbijzijnde provinciale weg (N802). In dat verband is het Besluit gevoelige bestemmingen niet relevant voor de gewenste ontwikkeling.

Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

In tabel 1 is een overzicht van de jaargemiddelde achtergrondconcentraties weergegeven van de componenten stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), fijne fractie fijn stof ($PM_{2,5}$) en elementair koolstof. Dit geeft een goed beeld van de luchtkwaliteit ter plaatse, die hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de lokale wegen. Deze concentraties zijn bepaald met behulp van het software programma GeoMilieu v4.50.

Tabel 1: jaargemiddelde achtergrondconcentraties en de grenswaarde; alles in [$\mu g/m^3$]

Stof	Jaar 2019	Jaar 2030	Grenswaarde
NO_2	14,14	8,51	40
PM_{10}	20,69	17,02	40
$PM_{2,5}$	11,69	8,80	25
EC	0,50	0,31	-*

* Voor elementair koolstof is geen grenswaarde vastgesteld

De huidig berekende achtergrondconcentraties aan de luchtkwaliteit zijn ruim lager dan de grenswaarden.

Conclusie

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van de 18 woningen vormt.

Hoogachtend,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws