

Rapport 21900152.R01

Woningbouw Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

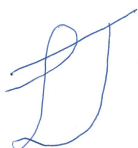
Rapport 21900152.R01

Woningbouw Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
29 april 2019

Opdrachtgever: Van de Mheen Planontwikkeling B.V.
De heer W. Vonk
Postbus 220
3870 CE HOEVELAKEN
W.Vonk@mheen-hoevelaken.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-wegen	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Ter plaatse van de Nederwoudseweg 31 in Barneveld wil men 18 nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Beoogde invulling plangebied



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of



autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt niet in een geluidzone van gezoneerde wegen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen.

Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze 30 km-wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog toch onderzocht en berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie, van de betrokken woningen, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg, zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 56 dB is;
- 4 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid, van lichte motorvoertuigen, 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg, zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.



Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluid-beleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit elementenverharding (=klinkers) in keperverband. Voor alle onderzochte wegen geldt dat de maximale rijsnelheid 30 km/uur bedraagt. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Van de Mheen Planontwikkeling B.V. uit Hoevelaken.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen (twee bouwlagen met één kap). Op alle bouwlagen kunnen geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd worden (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Het plangebied ligt niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het plan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur-wegen

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Nederwoudseweg - figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Valkappel - figuur 3.2 en bijlage 3.2;
- 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Beekboog - figuur 3.3 en bijlage 3.3.

Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen, zal de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 22 dB moet bedragen (55 dB – 33 dB). Dit is net iets hoger dan de minimale geluidwering van 20 dB, die geldt op basis van het Bouwbesluit. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels. Als voor de ventilatie uitgegaan wordt van minimaal sus-roosters in plaats van gewone roosters, of als uitgegaan wordt van mechanische ventilatie (WTW-installatie) zal zeker voldaan worden aan een geluidwering van minimaal 22 dB.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ter plaatse van de Nederwoudseweg 31 in Barneveld wil men 18 nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Het plangebied bevindt zich niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Om een indruk te krijgen, is in eerste instantie getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder, zoals deze gelden voor gezoneerde wegen.

In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze 30 km-wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de Nederwoudseweg, de Valkappel en de Beekboog toch onderzocht en berekend. Dit omdat:

- de gemeente, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat, bij de nieuwe woningen, geluidbelastingen, ten gevolge van de 30 km-wegen, optreden, van maximaal 48 dB. De voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen, wordt niet overschreden. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

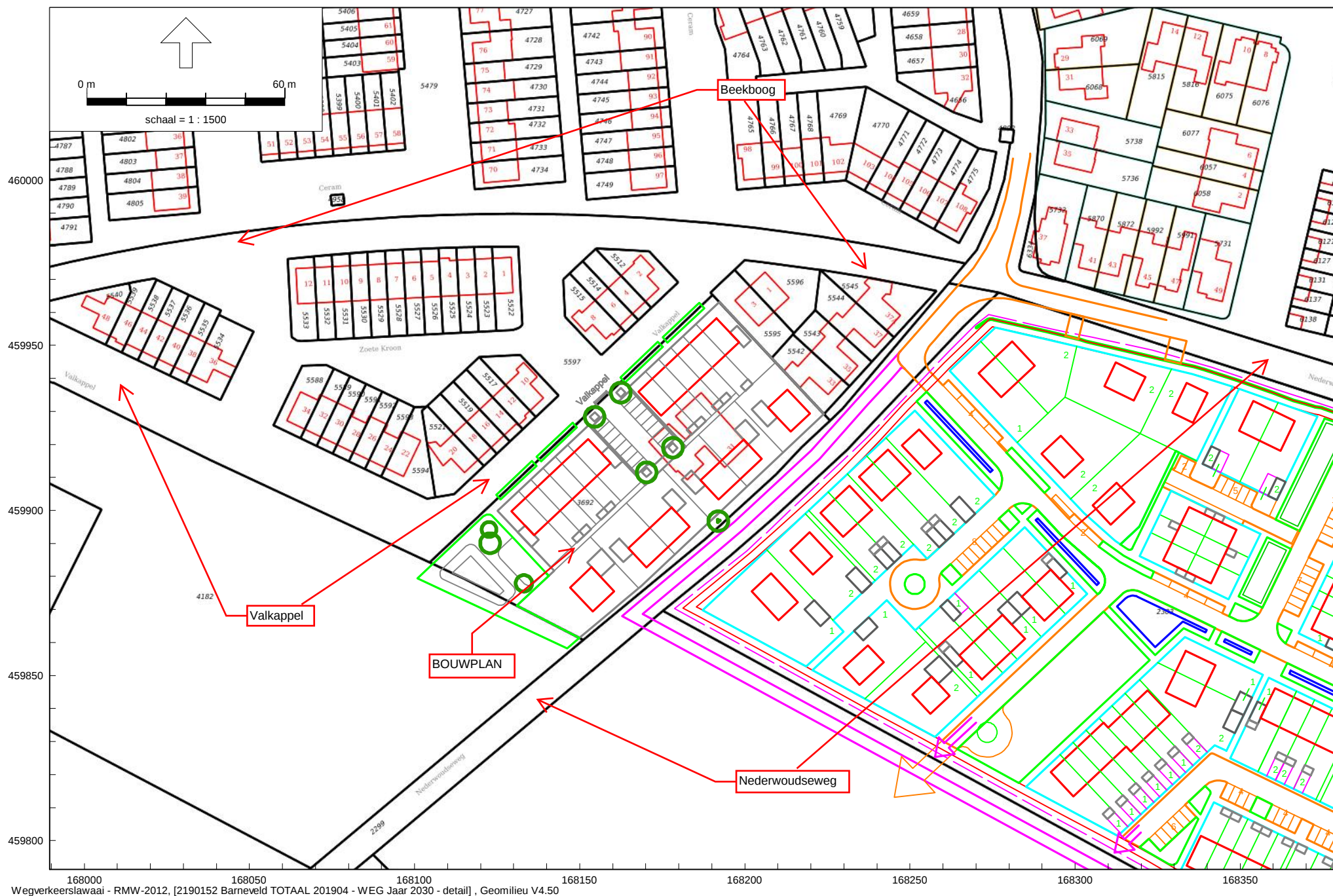


FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail], Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Overzicht van het bouwplan en de omgeving

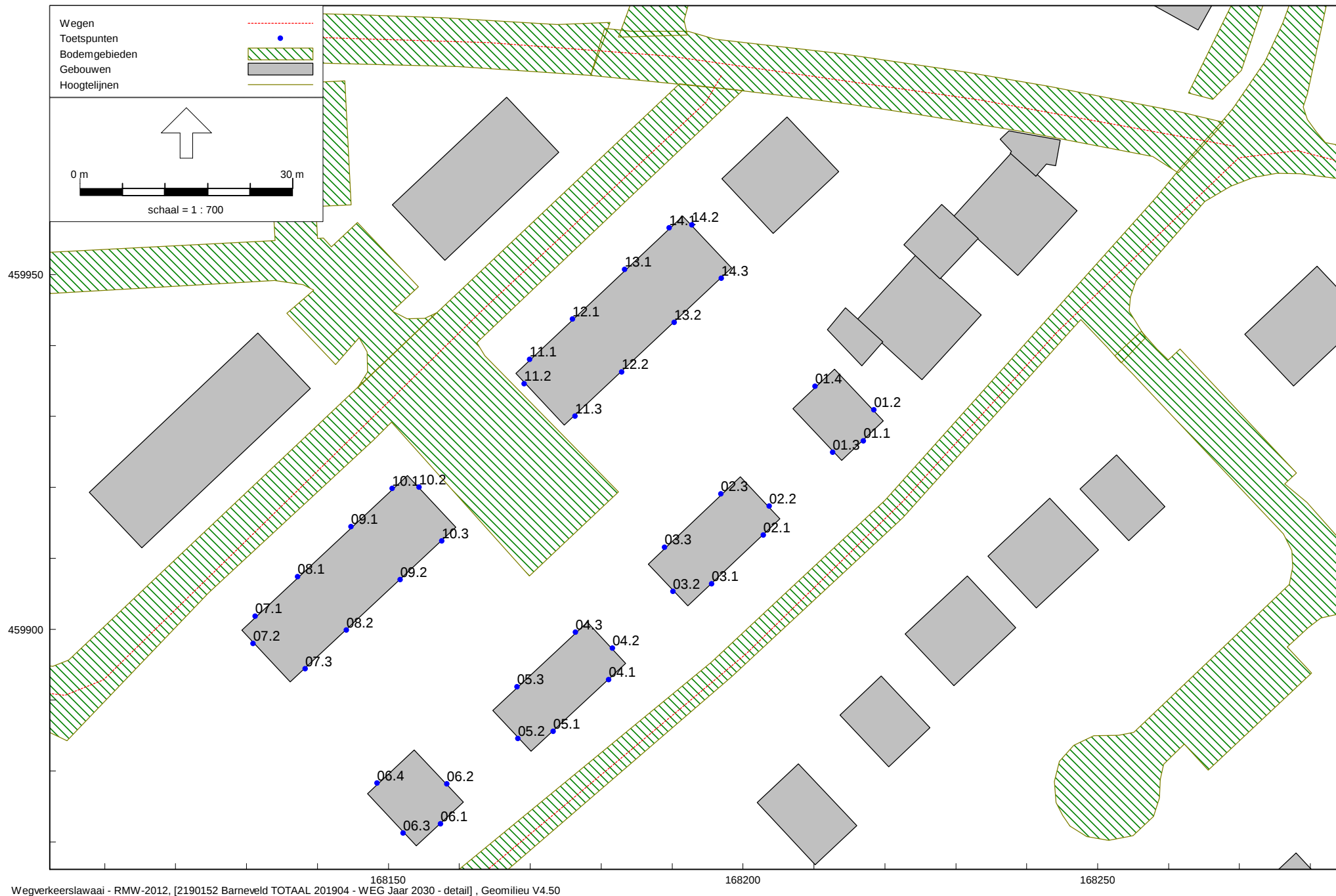


Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving



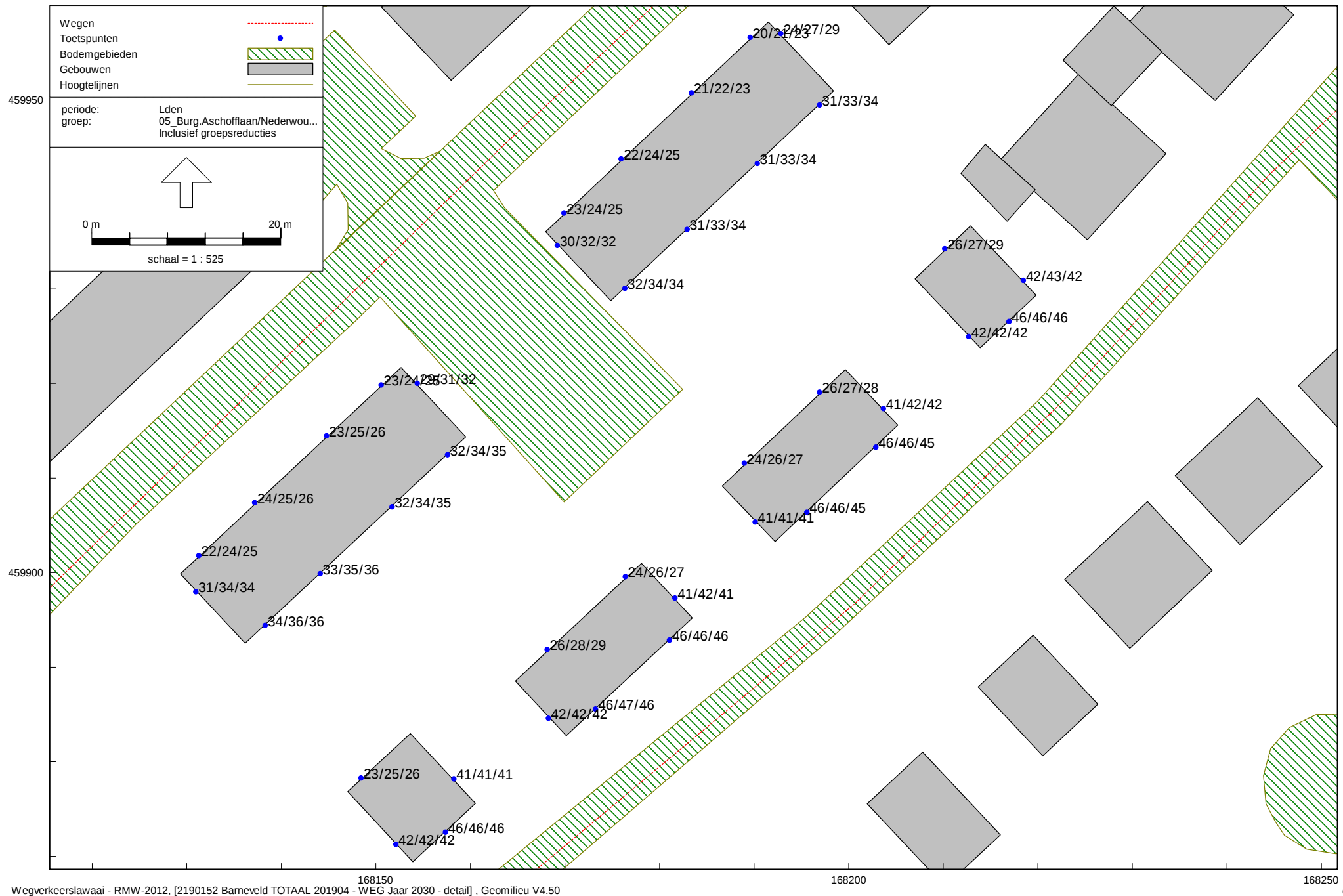
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail] , Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items - zie legenda



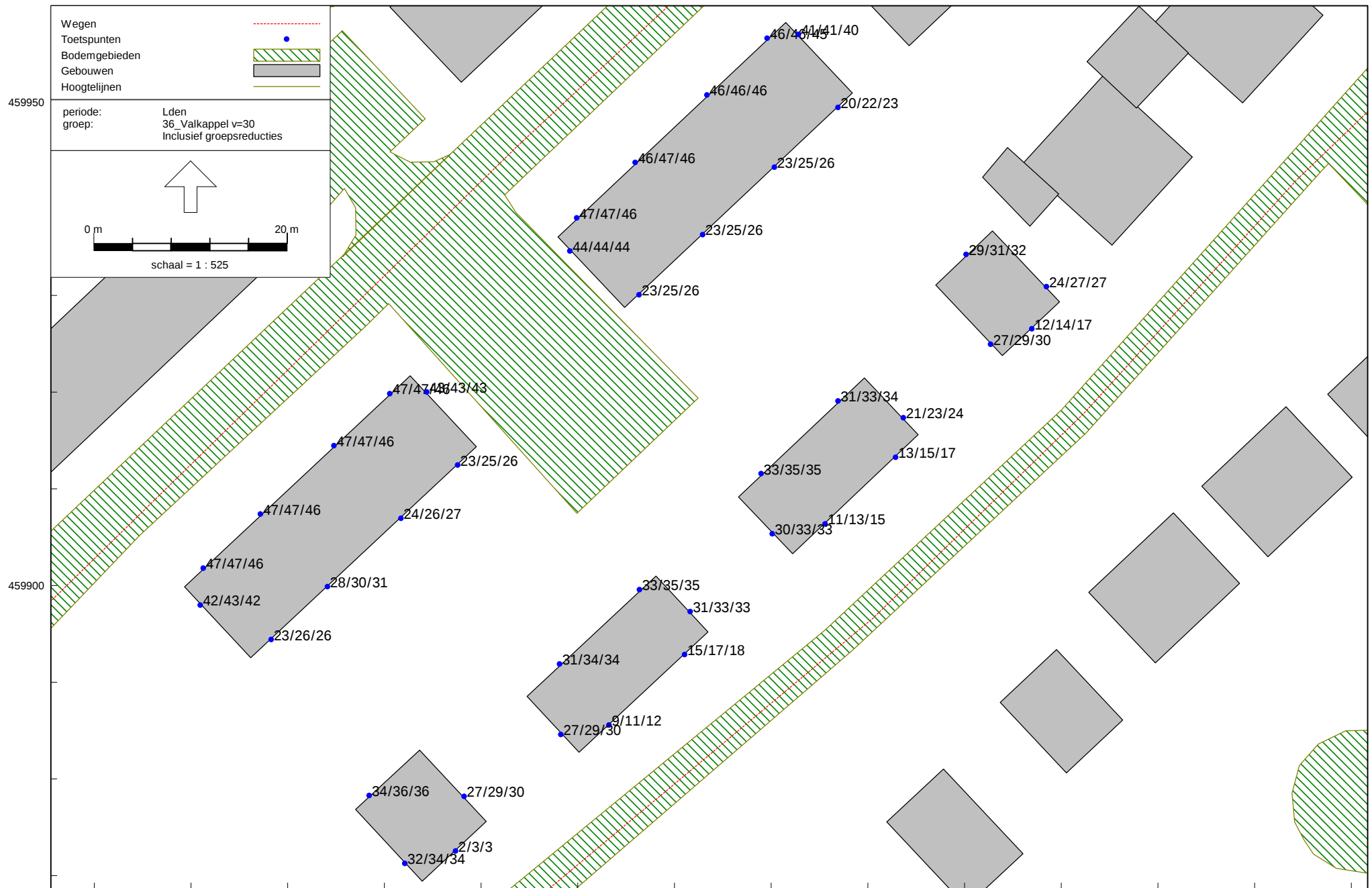
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail], Geomilieu V4.50

Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

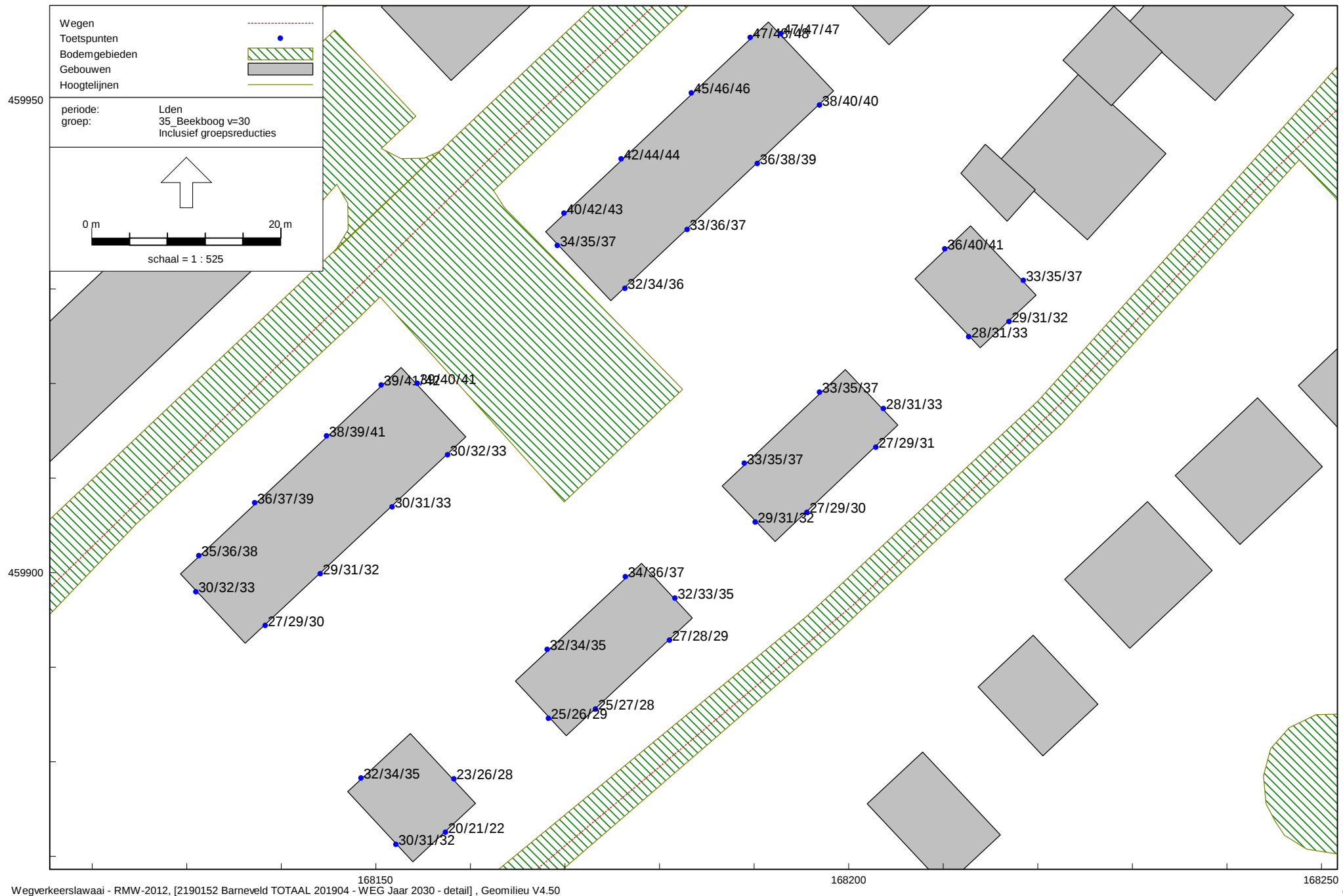
Geluidbelastingen tgv. Nederwoudseweg (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [2190152 Barneveld TOTAAL 201904 - WEG Jaar 2030 - detail], Geomilieu V4.50

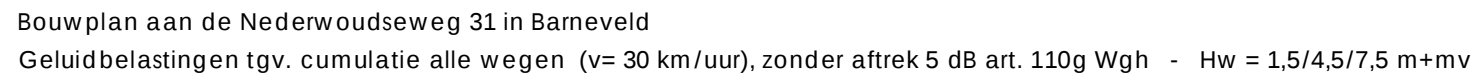
Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Valkappel (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan aan de Nederwoudseweg 31 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Beekboog (v= 30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





BIJLAGEN

Verkeersgegevens jaar 2030

In april 2019 zijn de onderstaande verkeersgegevens door een verkeerskundige van de gemeente Barneveld verstrekt.

Beekboog (30 km/uur, klinkers in keperverband)

3.100 mvt/etmaal (gemeentelijk model 2030)

Opmerking: Eilandenboog is een fietspad.

Nederwoudseweg (30 km/uur, klinkers in keperverband)

Dit zal met name een fietsverbinding worden door de wijk Eilanden Oost. Op het gedeelte ten westen van Saparua schat ik max. 500 mvt/etmaal (al zal 100 mvt/etm reëler zijn, omdat dit deel van de Nederwoudseweg doodlopend zal worden).

Valkappel (30 km/uur, klinkers in keperverband)

Maximaal 500 mvt/etmaal

VERDELINGEN:

De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn, bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,39%	3,30%	1,20%
Fractie personenauto's	96,80%	96,80%	98,00%	95,70%
Fractie middelwaar vrachtverkeer	1,60%	1,70%	0,90%	1,80%
Fractie zwaar vrachtverkeer	1,60%	1,50%	1,10%	2,50%
Fractie bus	0,00%			

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900152
Bijlage 2.1.A

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg	006	Nederwoudseweg - jaar 2030	168033,74	459471,56	8,30	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00	6,39	3,30
35_Beekboog v=30	35	Beekboog v=30	167697,42	459806,37	8,30	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3100,00	6,39	3,30
36_Valkappel v=30	36	Valkappel v=30	167961,59	459959,63	8,30	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00	6,39	3,30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900152
Bijlage 2.1.B

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
35_Beekboog v=30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36_Valkappel v=30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
05	Gebouw	168323,98	460115,03	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1160	Woningen - Woudse Erven I	168477,99	459889,87	9,36	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1161	Woningen - Woudse Erven I	168462,96	459858,82	9,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1162	Woningen - Woudse Erven I	168468,45	459819,20	9,25	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1167	Woningen - Woudse Erven I	168472,12	459792,14	9,25	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1168	Woningen - Woudse Erven I	168441,41	459807,33	9,07	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1169	Woningen - Woudse Erven I	168427,85	459779,34	8,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1170	Woningen - Woudse Erven I	168388,55	459777,02	8,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1171	Woningen - Woudse Erven I	168338,06	459801,47	8,41	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1172	Woningen - Woudse Erven I	168292,61	459820,77	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1173	Woningen - Woudse Erven I	168328,80	459838,34	8,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1174	Woningen - Woudse Erven I	168381,75	459824,80	8,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1175	Woningen - Woudse Erven I	168378,24	459826,50	8,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1176	Woningen - Woudse Erven I	168336,37	459840,61	8,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1177	Woningen - Woudse Erven I	168429,12	459898,90	9,05	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1178	Woningen - Woudse Erven I	168425,54	459863,97	9,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1179	Woningen - Woudse Erven I	168416,65	459842,34	8,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1180	Woningen - Woudse Erven I	168380,58	459859,81	8,72	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1181	Woningen - Woudse Erven I	168390,73	459880,78	8,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1182	Woningen - Woudse Erven I	168341,03	459877,95	8,48	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1183	Woningen - Woudse Erven I	168299,39	459874,87	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1184	Woningen - Woudse Erven I	168284,82	459861,17	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1185	Woningen - Woudse Erven I	168256,11	459838,42	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1186	Woningen - Woudse Erven I	168234,68	459847,26	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1187	Woningen - Woudse Erven I	168210,20	459866,79	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1188	Woningen - Woudse Erven I	168213,67	459887,91	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1189	Woningen - Woudse Erven I	168229,71	459892,01	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1190	Woningen - Woudse Erven I	168241,37	459902,98	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1191	Woningen - Woudse Erven I	168254,39	459912,48	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1192	Woningen - Woudse Erven I	168362,14	459918,09	8,64	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1193	Woningen - Woudse Erven I	168335,64	459926,61	8,48	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1194	Woningen - Woudse Erven I	168317,76	459933,28	8,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1195	Woningen - Woudse Erven I	168287,79	459943,90	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1196	Woningen - Woudse Erven I	168295,59	459922,71	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1197	Woningen - Woudse Erven I	168305,21	459901,54	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1250	gebouw	167741,07	459766,82	8,30	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1251	gebouw	167797,44	459768,77	8,30	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1252	gebouw	167767,42	459736,19	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1253	gebouw	167780,01	459720,77	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1254	gebouw	167792,34	459705,10	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1255	gebouw	167805,17	459687,59	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1256	gebouw	167847,59	459721,02	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1257	gebouw	167862,15	459707,20	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1258	gebouw	167829,34	459710,65	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1259	gebouw	167898,90	459699,31	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1260	gebouw	167926,53	459656,14	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1261	gebouw	167828,23	459658,48	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1262	gebouw	167838,47	459647,01	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1263	gebouw	167851,05	459631,47	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1264	gebouw	167798,56	459795,22	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1265	gebouw	167792,49	459867,92	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1266	gebouw	167729,66	459858,05	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1267	gebouw	167749,11	459841,25	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1268	gebouw	167789,94	459872,98	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1269	gebouw	167786,67	459900,40	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1270	gebouw	167799,62	459907,95	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1271	gebouw	167753,64	459911,46	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1272	gebouw	167747,45	459955,56	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1273	gebouw	167790,15	459981,10	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1274	gebouw	168237,49	459970,26	8,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1275	gebouw	168228,02	459959,90	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1276	gebouw	168216,75	459937,15	8,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1277	gebouw	167998,78	459657,73	8,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1278	gebouw	168035,93	459649,30	8,30	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1279	gebouw	167955,04	459637,68	8,30	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1280	gebouw	167920,18	459619,07	8,30	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1281	gebouw	167951,21	459540,92	8,30	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
1282	gebouw	167887,23	459601,64	8,30	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1283	gebouw	167999,54	459534,99	8,30	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1284	gebouw	168129,32	459899,85	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1285	gebouw	168167,95	459936,04	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1286	gebouw	168219,80	459929,35	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1287	gebouw	168205,20	459915,59	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1288	gebouw	168183,45	459895,19	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1289	gebouw	168160,54	459875,59	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
686		168626,50	460280,59	9,23	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
687		168599,96	460252,15	9,19	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
688		168584,41	460232,74	9,17	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
689		168524,81	460218,44	8,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
690		168523,90	460230,23	8,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
691		168503,50	460215,99	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
692		168421,91	460214,86	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
693		168422,05	460228,92	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
694		168379,52	460227,27	8,47	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
695		168368,84	460220,15	8,45	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
696		168354,13	460246,37	8,44	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	kas	167940,88	459307,87	8,30	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	kas	167828,43	459275,38	8,33	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
134	NW woningen	167773,83	459351,91	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	NW woningen	167779,04	459383,35	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	NW woningen	167782,84	459396,89	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	NW woningen	167783,62	459447,85	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	NW woningen	167809,00	459404,99	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	NW woningen	167846,45	459428,29	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	NW woningen	167837,30	459434,95	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	NW woningen	167751,48	459511,36	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	NW woningen	167768,15	459480,10	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144	NW woningen	167844,01	459557,63	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	NW woningen	167856,51	459540,54	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	NW woningen	167852,35	459483,85	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	NW woningen	167897,36	459448,42	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	NW woningen	167931,54	459427,58	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	NW woningen	167883,41	459511,18	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	NW woningen	167899,28	459497,81	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	NW woningen	167916,40	459485,29	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	NW woningen	167933,51	459473,60	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	NW woningen	167951,47	459463,58	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	NW woningen	167969,84	459454,81	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	NW woningen	168011,17	459431,01	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouwen	167666,69	459861,75	8,30	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	gebouwen	167653,66	459877,60	8,30	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
302	gebouwen	167715,32	459881,07	8,30	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	gebouwen	167933,29	459820,95	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	gebouwen	168175,79	459748,99	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	gebouwen	168151,69	459715,57	8,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	gebouwen	168004,04	459400,52	8,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	gebouwen	168000,20	459453,86	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319	gebouwen	167522,03	459834,53	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
320	gebouwen	167515,86	459819,84	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321	gebouwen	167534,67	459768,08	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
359	gebouwen	167584,50	459761,49	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
360	gebouwen	167587,71	459765,92	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
361	gebouwen	167632,99	459760,89	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
362	gebouwen	167616,89	459739,56	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
363	gebouwen	167616,69	459807,17	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
364	gebouwen	167626,69	459689,76	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
365	gebouwen	167646,64	459669,60	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
366	gebouwen	167654,89	459748,19	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
367	gebouwen	167694,21	459675,05	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
368	gebouwen	167687,53	459620,45	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
369	gebouwen	167704,93	459686,18	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
370	gebouwen	167704,52	459591,33	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
371	gebouwen	167765,20	459628,74	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
372	gebouwen	167773,49	459612,77	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
373	gebouwen	167768,64	459593,15	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
374	gebouwen	167777,53	459585,67	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
380	gebouwen	167718,29	459565,26	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
381	gebouwen	167546,86	459841,24	8,30	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	schuur	168110,19	459672,99	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	schuur	168155,61	459689,19	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	schuur	168190,36	459675,76	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	schuur	168225,91	459658,78	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	schuur	168199,05	459723,15	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	schuur	168236,97	459714,47	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	schuur	168174,57	459714,07	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	schuur	168189,57	459721,18	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
210	woning	168140,99	459722,76	8,30	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	gebouw	167955,75	459833,74	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	gebouw	167961,68	459847,57	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	gebouw	167943,11	459881,14	8,30	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	gebouw - school	168418,69	459944,42	9,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	woning	168496,38	459914,11	9,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	schuur	168500,83	459927,54	9,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	schuur	168508,05	459951,29	9,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226	schuur	168497,03	459870,98	9,47	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
227	woning 80a	168485,44	459834,30	9,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	woning	167944,72	459140,41	8,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	gebouw	167905,21	459160,06	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	gebouw	167924,87	459151,92	8,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouw	167917,92	459136,63	8,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
268	woning	168448,86	459353,27	8,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	schuur	168372,55	459313,12	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	schuur	168368,96	459335,91	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	Gebouw	167931,44	459803,60	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	Gebouw	167908,20	459796,04	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Gebouw	167825,44	459806,53	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	Gebouw	167828,18	459811,86	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	Gebouw	167874,27	459863,39	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	Gebouw	167848,93	459874,13	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	Gebouw	167868,19	459897,68	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	Gebouw	167886,97	459906,40	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	Gebouw	167825,74	459938,80	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	Gebouw	167844,82	459944,04	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	Gebouw	167872,23	459948,16	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	Gebouw	167834,50	459956,99	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	Gebouw	167896,55	459954,55	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
113	Gebouw	167951,96	459988,48	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	Gebouw	167951,34	460035,35	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	Gebouw	167858,77	459997,39	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	Gebouw	167852,70	460018,61	8,31	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	Gebouw	167971,99	460053,14	8,31	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	Gebouw	167977,45	459980,76	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	Gebouw	168032,12	459991,51	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	Gebouw	168027,99	460039,74	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	Gebouw	168053,58	460007,52	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	Gebouw	168117,61	460041,44	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	Gebouw	168117,12	460047,41	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	Gebouw	168172,44	460046,04	8,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw	168199,81	459999,99	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw	168264,17	459984,48	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	Gebouw	168269,00	460027,02	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	Gebouw	168194,08	460042,43	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	Gebouw	168206,20	459972,22	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	Gebouw	168225,23	459935,18	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	Gebouw	168247,07	459959,00	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	Gebouw	168157,95	459952,03	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	Gebouw	168115,24	459911,46	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw	168100,57	459918,97	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	Gebouw	168129,54	459976,72	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw	168007,28	459964,85	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw	168051,93	460029,92	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw	168084,48	460032,62	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	Gebouw	168274,21	460123,30	8,32	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Gebouw	168278,61	460104,79	8,31	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Gebouw	168289,60	460061,84	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Gebouw	168309,16	460121,50	8,34	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Gebouw	168337,57	460111,75	8,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Gebouw	168359,99	460106,42	8,55	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Gebouw	168375,54	460102,80	8,62	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Gebouw	168324,71	460074,68	8,48	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Gebouw	168344,78	460064,12	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	168366,24	460059,09	8,67	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	168410,93	460044,52	8,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	168380,25	460052,40	8,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Gebouw	168404,00	460021,51	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	Gebouw	168294,60	460040,44	8,30	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	Gebouw	168340,10	460044,65	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw	168361,51	460039,48	8,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	Gebouw	168295,98	460018,64	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	Gebouw	168345,77	460011,57	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	Gebouw	168295,12	459974,79	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	168313,33	459970,50	8,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	Gebouw	168346,86	459972,88	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	Gebouw	168318,90	459969,22	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	Gebouw	168448,40	460111,65	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	Gebouw	168441,16	460100,00	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	Gebouw	168480,62	460111,70	9,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	Gebouw	168531,07	460106,72	9,21	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	Gebouw	168508,15	460060,16	9,22	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	Gebouw	168431,83	460061,41	8,92	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	Gebouw	168548,48	460034,00	9,43	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	Gebouw	168532,94	459984,59	9,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
951	Gebouw	168543,00	460052,18	9,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
953	Gebouw	168285,28	460083,60	8,30	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
810	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168252,41	459938,54	1297,15	0,00
811	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168259,67	459830,30	451,66	0,00
812	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168313,96	459801,03	889,01	0,00
813	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168386,33	459764,97	1162,90	0,00
814	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168350,64	459866,39	1408,30	0,00
815	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168440,11	459901,26	246,32	0,00
816	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168421,04	459836,64	298,94	0,00
817	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168453,88	459901,99	590,50	0,00
818	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168442,91	459821,29	317,81	0,00
819	Hard bodemgebied - Woudse Erven I	168463,13	459765,59	726,20	0,00
01	hard bodemgebied	168631,73	460297,12	1953,19	0,00
1012	hard bodemgebied	167719,15	459811,40	6323,45	0,00
1013	hard bodemgebied	167849,86	459915,92	315,87	0,00
1014	hard bodemgebied	167744,47	459843,79	1038,00	0,00
1015	hard bodemgebied	167805,12	459670,39	3646,08	0,00
1016	hard bodemgebied	167808,06	459675,10	1470,29	0,00
1017	hard bodemgebied	167815,16	459669,18	1204,04	0,00
1018	hard bodemgebied	168040,63	459613,27	7562,66	0,00
8	hard bodemgebied	168593,44	460175,99	401,82	0,00
9	hard bodemgebied	168593,18	460175,16	50,04	0,00
03	Hard bodemgebied	167865,36	459227,86	1632,54	0,00
38	hard bodemgebied	167754,28	459290,90	573,87	0,00
40	hard bodemgebied	167559,58	459898,85	2312,94	0,00
044	hard bodemgebied	167556,87	459879,14	2022,50	0,00
047	hard bodemgebied	167538,53	459820,65	1071,20	0,00
048	hard bodemgebied	167663,66	459812,59	3164,68	0,00
049	hard bodemgebied	167712,71	459754,94	4513,21	0,00
050	hard bodemgebied	168052,99	459767,18	1689,72	0,00
051	hard bodemgebied	168033,58	459519,02	2240,87	0,00
055	hard bodemgebied	167612,08	459692,11	1072,03	0,00
056	hard bodemgebied	167805,64	459599,64	768,68	0,00
062	hard bodemgebied	167662,96	459767,33	577,15	0,00
103	Nederwoudseweg	168286,19	460045,28	3279,18	0,00
104	schoolplein	168396,13	459936,34	1399,78	0,00
105	Intratuin	167757,92	459295,00	26063,00	0,00
106	weg	168017,31	459374,89	1206,90	0,00
107	weg	167755,62	459329,19	1849,14	0,00
200	Hard bodemgebied	167814,47	459900,59	2843,25	0,00
201	Hard bodemgebied	168180,49	459984,74	604,77	0,00
202	Hard bodemgebied	167956,95	460055,97	415,40	0,00
203	Hard bodemgebied	167814,47	460038,28	485,14	0,00
204	Hard bodemgebied	167822,34	460035,09	181,58	0,00
205	Hard bodemgebied	167815,65	460031,72	242,90	0,00
206	Hard bodemgebied	167860,87	459925,32	56,78	0,00
207	Hard bodemgebied	167849,05	459928,74	70,20	0,00
208	Hard bodemgebied	167839,01	459914,28	236,08	0,00
209	Hard bodemgebied	167813,83	459894,16	1527,38	0,00
210	Hard bodemgebied	167814,47	460052,87	1226,44	0,00
211	Hard bodemgebied	168039,70	459978,95	1986,92	0,00
212	Hard bodemgebied	167996,29	460052,87	418,42	0,00
213	Hard bodemgebied	168140,94	460055,64	418,95	0,00
214	Hard bodemgebied	168181,38	460052,87	635,78	0,00
215	Hard bodemgebied	168203,45	460031,34	1115,41	0,00
216	Hard bodemgebied	168182,42	459983,49	87,95	0,00
217	Hard bodemgebied	167969,78	459960,32	2580,79	0,00
218	Hard bodemgebied	168041,86	459922,10	1515,98	0,00
103	Hard bodemgebied	168294,28	460131,67	3625,24	0,00
108	Hard bodemgebied	168419,66	460054,68	782,47	0,00
109	Hard bodemgebied	168464,42	460018,00	1112,00	0,00
105	Hard bodemgebied	168574,84	460117,13	1362,09	0,00
106	Hard bodemgebied	168493,02	460032,05	1198,59	0,00
131	Hard bodemgebied	168429,03	459970,44	864,48	0,00
052	hard bodemgebied	167952,15	459189,04	1585,67	0,00
053	hard bodemgebied	167988,03	459169,70	8551,82	0,00
100	Scherpenzeelseweg	168464,18	459293,05	1887,11	0,00
105	Hard bodemgebied	168544,18	460020,13	1,14	0,00

Model: WEG Jaar 2030 - detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01.1	nieuwe woning	168216,96	459926,52	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.2	nieuwe woning	168218,49	459930,88	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.3	nieuwe woning	168212,69	459924,94	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.4	nieuwe woning	168210,18	459934,22	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.1	nieuwe woning	168202,89	459913,26	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.2	nieuwe woning	168203,70	459917,32	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.3	nieuwe woning	168196,93	459919,07	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.1	nieuwe woning	168195,62	459906,37	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.2	nieuwe woning	168190,13	459905,31	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.3	nieuwe woning	168188,98	459911,54	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.1	nieuwe woning	168181,08	459892,84	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.2	nieuwe woning	168181,63	459897,29	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.3	nieuwe woning	168176,40	459899,54	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.1	nieuwe woning	168173,24	459885,54	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.2	nieuwe woning	168168,28	459884,59	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.3	nieuwe woning	168168,14	459891,85	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.1	nieuwe woning	168157,38	459872,51	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.2	nieuwe woning	168158,27	459878,18	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.3	nieuwe woning	168152,12	459871,22	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.4	nieuwe woning	168148,43	459878,27	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.1	nieuwe woning	168131,26	459901,80	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.2	nieuwe woning	168130,96	459897,96	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.3	nieuwe woning	168138,29	459894,40	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.1	2 nieuwe woningen	168137,21	459907,35	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.2	2 nieuwe woningen	168144,11	459899,84	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.1	2 nieuwe woningen	168144,77	459914,43	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.2	2 nieuwe woningen	168151,71	459906,95	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.1	nieuwe woning	168150,55	459919,83	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.2	nieuwe woning	168154,38	459919,99	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.3	nieuwe woning	168157,57	459912,43	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.1	nieuwe woning	168169,91	459938,02	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.2	nieuwe woning	168169,18	459934,59	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.3	nieuwe woning	168176,35	459930,05	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.1	2 nieuwe woningen	168175,95	459943,71	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.2	2 nieuwe woningen	168182,93	459936,25	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.1	2 nieuwe woningen	168183,36	459950,69	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.2	2 nieuwe woningen	168190,35	459943,23	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.1	nieuwe woning	168189,60	459956,57	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.2	nieuwe woning	168192,83	459956,99	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.3	nieuwe woning	168196,94	459949,44	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	44	41	37	46
01.1_B	nieuwe woning	4,50	45	41	38	46
01.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	37	46
01.2_A	nieuwe woning	1,50	40	37	34	42
01.2_B	nieuwe woning	4,50	41	38	34	43
01.2_C	nieuwe woning	7,50	41	37	34	42
01.3_A	nieuwe woning	1,50	40	37	33	42
01.3_B	nieuwe woning	4,50	40	37	34	42
01.3_C	nieuwe woning	7,50	40	37	33	42
01.4_A	nieuwe woning	1,50	24	21	17	26
01.4_B	nieuwe woning	4,50	26	22	19	27
01.4_C	nieuwe woning	7,50	27	24	20	29
02.1_A	nieuwe woning	1,50	44	41	37	46
02.1_B	nieuwe woning	4,50	44	41	38	46
02.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	37	45
02.2_A	nieuwe woning	1,50	40	36	33	41
02.2_B	nieuwe woning	4,50	40	37	34	42
02.2_C	nieuwe woning	7,50	40	37	33	42
02.3_A	nieuwe woning	1,50	24	21	17	26
02.3_B	nieuwe woning	4,50	26	22	19	27
02.3_C	nieuwe woning	7,50	27	24	20	28
03.1_A	nieuwe woning	1,50	44	41	37	46
03.1_B	nieuwe woning	4,50	44	41	38	46
03.1_C	nieuwe woning	7,50	44	40	37	45
03.2_A	nieuwe woning	1,50	39	36	32	41
03.2_B	nieuwe woning	4,50	40	36	33	41
03.2_C	nieuwe woning	7,50	40	36	33	41
03.3_A	nieuwe woning	1,50	22	19	15	24
03.3_B	nieuwe woning	4,50	24	21	17	26
03.3_C	nieuwe woning	7,50	25	22	18	27
04.1_A	nieuwe woning	1,50	44	41	38	46
04.1_B	nieuwe woning	4,50	45	41	38	46
04.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	37	46
04.2_A	nieuwe woning	1,50	39	36	33	41
04.2_B	nieuwe woning	4,50	40	37	33	42
04.2_C	nieuwe woning	7,50	40	36	33	41
04.3_A	nieuwe woning	1,50	22	19	15	24
04.3_B	nieuwe woning	4,50	24	21	17	26
04.3_C	nieuwe woning	7,50	25	22	19	27
05.1_A	nieuwe woning	1,50	45	41	38	46
05.1_B	nieuwe woning	4,50	45	42	38	47
05.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	38	46
05.2_A	nieuwe woning	1,50	40	37	34	42
05.2_B	nieuwe woning	4,50	41	37	34	42
05.2_C	nieuwe woning	7,50	40	37	34	42
05.3_A	nieuwe woning	1,50	24	21	17	26
05.3_B	nieuwe woning	4,50	26	23	19	28
05.3_C	nieuwe woning	7,50	27	24	20	29
06.1_A	nieuwe woning	1,50	45	41	38	46
06.1_B	nieuwe woning	4,50	45	41	38	46
06.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	38	46
06.2_A	nieuwe woning	1,50	39	36	32	41
06.2_B	nieuwe woning	4,50	40	36	33	41
06.2_C	nieuwe woning	7,50	40	36	33	41
06.3_A	nieuwe woning	1,50	40	37	34	42
06.3_B	nieuwe woning	4,50	41	37	34	42
06.3_C	nieuwe woning	7,50	40	37	34	42
06.4_A	nieuwe woning	1,50	21	18	15	23
06.4_B	nieuwe woning	4,50	23	20	17	25
06.4_C	nieuwe woning	7,50	24	21	18	26
07.1_A	nieuwe woning	1,50	20	17	14	22
07.1_B	nieuwe woning	4,50	22	19	15	24
07.1_C	nieuwe woning	7,50	24	20	17	25
07.2_A	nieuwe woning	1,50	30	27	23	31
07.2_B	nieuwe woning	4,50	32	29	25	34
07.2_C	nieuwe woning	7,50	32	29	26	34
07.3_A	nieuwe woning	1,50	32	29	25	34
07.3_B	nieuwe woning	4,50	34	31	27	36
07.3_C	nieuwe woning	7,50	34	31	28	36
08.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	22	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	23	20	17	25
08.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	25	21	18	26
08.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	32	28	25	33
08.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	34	30	27	35
08.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	34	31	27	36
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	22	18	15	23
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	23	20	16	25
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	24	21	17	26
09.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	31	27	24	32
09.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	33	29	26	34
09.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	33	30	27	35
10.1_A	nieuwe woning	1,50	22	18	15	23
10.1_B	nieuwe woning	4,50	23	19	16	24
10.1_C	nieuwe woning	7,50	24	21	17	25
10.2_A	nieuwe woning	1,50	28	24	21	29
10.2_B	nieuwe woning	4,50	30	26	23	31
10.2_C	nieuwe woning	7,50	30	27	23	32
10.3_A	nieuwe woning	1,50	30	27	24	32
10.3_B	nieuwe woning	4,50	33	29	26	34
10.3_C	nieuwe woning	7,50	33	30	26	35
11.1_A	nieuwe woning	1,50	21	18	14	23
11.1_B	nieuwe woning	4,50	22	19	15	24
11.1_C	nieuwe woning	7,50	23	20	17	25
11.2_A	nieuwe woning	1,50	28	25	21	30
11.2_B	nieuwe woning	4,50	30	27	23	32
11.2_C	nieuwe woning	7,50	31	27	24	32
11.3_A	nieuwe woning	1,50	30	27	23	32
11.3_B	nieuwe woning	4,50	32	29	26	34
11.3_C	nieuwe woning	7,50	33	30	26	34
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	21	18	14	22
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	22	19	15	24
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	23	20	16	25
12.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	30	26	23	31
12.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	32	28	25	33
12.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	32	29	26	34
13.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	19	16	12	21
13.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	20	17	13	22
13.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	21	18	15	23
13.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	30	26	23	31
13.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	32	29	25	33
13.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	33	29	26	34
14.1_A	nieuwe woning	1,50	18	15	11	20
14.1_B	nieuwe woning	4,50	19	16	13	21
14.1_C	nieuwe woning	7,50	21	18	14	23
14.2_A	nieuwe woning	1,50	22	19	16	24
14.2_B	nieuwe woning	4,50	25	22	18	27
14.2_C	nieuwe woning	7,50	27	24	21	29
14.3_A	nieuwe woning	1,50	29	26	22	31
14.3_B	nieuwe woning	4,50	31	28	25	33
14.3_C	nieuwe woning	7,50	32	29	26	34

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 36_Valkappel v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	10	7	4	12
01.1_B	nieuwe woning	4,50	13	9	6	14
01.1_C	nieuwe woning	7,50	15	12	9	17
01.2_A	nieuwe woning	1,50	22	19	16	24
01.2_B	nieuwe woning	4,50	25	22	18	27
01.2_C	nieuwe woning	7,50	25	22	19	27
01.3_A	nieuwe woning	1,50	25	22	18	27
01.3_B	nieuwe woning	4,50	27	24	20	29
01.3_C	nieuwe woning	7,50	28	25	21	30
01.4_A	nieuwe woning	1,50	28	24	21	29
01.4_B	nieuwe woning	4,50	30	26	23	31
01.4_C	nieuwe woning	7,50	30	27	23	32
02.1_A	nieuwe woning	1,50	12	8	5	13
02.1_B	nieuwe woning	4,50	14	10	7	15
02.1_C	nieuwe woning	7,50	16	12	9	17
02.2_A	nieuwe woning	1,50	19	16	13	21
02.2_B	nieuwe woning	4,50	22	18	15	23
02.2_C	nieuwe woning	7,50	23	19	16	24
02.3_A	nieuwe woning	1,50	29	26	23	31
02.3_B	nieuwe woning	4,50	32	28	25	33
02.3_C	nieuwe woning	7,50	32	29	25	34
03.1_A	nieuwe woning	1,50	10	6	3	11
03.1_B	nieuwe woning	4,50	12	8	5	13
03.1_C	nieuwe woning	7,50	13	10	7	15
03.2_A	nieuwe woning	1,50	29	25	22	30
03.2_B	nieuwe woning	4,50	31	28	24	33
03.2_C	nieuwe woning	7,50	31	28	24	33
03.3_A	nieuwe woning	1,50	32	28	25	33
03.3_B	nieuwe woning	4,50	34	30	27	35
03.3_C	nieuwe woning	7,50	34	30	27	35
04.1_A	nieuwe woning	1,50	14	10	7	15
04.1_B	nieuwe woning	4,50	15	12	9	17
04.1_C	nieuwe woning	7,50	17	13	10	18
04.2_A	nieuwe woning	1,50	29	26	22	31
04.2_B	nieuwe woning	4,50	31	28	24	33
04.2_C	nieuwe woning	7,50	31	28	25	33
04.3_A	nieuwe woning	1,50	31	28	25	33
04.3_B	nieuwe woning	4,50	33	30	27	35
04.3_C	nieuwe woning	7,50	34	30	27	35
05.1_A	nieuwe woning	1,50	7	3	0	9
05.1_B	nieuwe woning	4,50	9	5	2	11
05.1_C	nieuwe woning	7,50	11	7	4	12
05.2_A	nieuwe woning	1,50	25	22	19	27
05.2_B	nieuwe woning	4,50	28	24	21	29
05.2_C	nieuwe woning	7,50	29	25	22	30
05.3_A	nieuwe woning	1,50	30	26	23	31
05.3_B	nieuwe woning	4,50	32	29	25	34
05.3_C	nieuwe woning	7,50	33	29	26	34
06.1_A	nieuwe woning	1,50	0	-3	-7	2
06.1_B	nieuwe woning	4,50	1	-2	-5	3
06.1_C	nieuwe woning	7,50	2	-2	-5	3
06.2_A	nieuwe woning	1,50	25	22	19	27
06.2_B	nieuwe woning	4,50	27	24	21	29
06.2_C	nieuwe woning	7,50	29	25	22	30
06.3_A	nieuwe woning	1,50	30	27	24	32
06.3_B	nieuwe woning	4,50	32	29	25	34
06.3_C	nieuwe woning	7,50	33	29	26	34
06.4_A	nieuwe woning	1,50	32	29	25	34
06.4_B	nieuwe woning	4,50	34	31	27	36
06.4_C	nieuwe woning	7,50	35	31	28	36
07.1_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
07.1_B	nieuwe woning	4,50	45	42	39	47
07.1_C	nieuwe woning	7,50	45	42	38	46
07.2_A	nieuwe woning	1,50	41	37	34	42
07.2_B	nieuwe woning	4,50	41	38	34	43
07.2_C	nieuwe woning	7,50	41	37	34	42
07.3_A	nieuwe woning	1,50	22	19	15	23
07.3_B	nieuwe woning	4,50	24	21	17	26
07.3_C	nieuwe woning	7,50	25	22	18	26
08.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 36_Valkappel v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	45	42	39	47
08.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	45	41	38	46
08.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	27	24	20	28
08.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	29	25	22	30
08.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	30	26	23	31
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	45	42	38	47
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	45	42	39	47
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	45	41	38	46
09.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	22	19	15	24
09.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	24	21	18	26
09.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	25	22	19	27
10.1_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
10.1_B	nieuwe woning	4,50	45	42	39	47
10.1_C	nieuwe woning	7,50	45	42	38	46
10.2_A	nieuwe woning	1,50	41	38	35	43
10.2_B	nieuwe woning	4,50	42	38	35	43
10.2_C	nieuwe woning	7,50	41	38	35	43
10.3_A	nieuwe woning	1,50	21	18	15	23
10.3_B	nieuwe woning	4,50	23	20	17	25
10.3_C	nieuwe woning	7,50	24	21	18	26
11.1_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
11.1_B	nieuwe woning	4,50	45	42	39	47
11.1_C	nieuwe woning	7,50	45	41	38	46
11.2_A	nieuwe woning	1,50	42	39	36	44
11.2_B	nieuwe woning	4,50	42	39	36	44
11.2_C	nieuwe woning	7,50	42	39	35	44
11.3_A	nieuwe woning	1,50	22	18	15	23
11.3_B	nieuwe woning	4,50	24	20	17	25
11.3_C	nieuwe woning	7,50	25	21	18	26
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	45	41	38	46
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	45	42	38	47
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	44	41	38	46
12.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	22	18	15	23
12.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	24	20	17	25
12.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	25	21	18	26
13.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	45	41	38	46
13.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	45	41	38	46
13.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	44	41	37	46
13.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	21	18	15	23
13.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	23	20	17	25
13.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	25	21	18	26
14.1_A	nieuwe woning	1,50	44	41	38	46
14.1_B	nieuwe woning	4,50	44	41	38	46
14.1_C	nieuwe woning	7,50	44	41	37	45
14.2_A	nieuwe woning	1,50	39	36	32	41
14.2_B	nieuwe woning	4,50	39	36	33	41
14.2_C	nieuwe woning	7,50	39	35	32	40
14.3_A	nieuwe woning	1,50	19	15	12	20
14.3_B	nieuwe woning	4,50	21	17	14	22
14.3_C	nieuwe woning	7,50	22	18	15	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 35_Beekboog v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	27	24	20	29
01.1_B	nieuwe woning	4,50	29	26	23	31
01.1_C	nieuwe woning	7,50	31	27	24	32
01.2_A	nieuwe woning	1,50	31	28	24	33
01.2_B	nieuwe woning	4,50	34	30	27	35
01.2_C	nieuwe woning	7,50	35	32	28	37
01.3_A	nieuwe woning	1,50	27	23	20	28
01.3_B	nieuwe woning	4,50	29	26	22	31
01.3_C	nieuwe woning	7,50	31	28	24	33
01.4_A	nieuwe woning	1,50	34	31	28	36
01.4_B	nieuwe woning	4,50	38	35	32	40
01.4_C	nieuwe woning	7,50	39	36	33	41
02.1_A	nieuwe woning	1,50	26	22	19	27
02.1_B	nieuwe woning	4,50	27	24	21	29
02.1_C	nieuwe woning	7,50	29	26	22	31
02.2_A	nieuwe woning	1,50	27	23	20	28
02.2_B	nieuwe woning	4,50	29	26	22	31
02.2_C	nieuwe woning	7,50	31	28	24	33
02.3_A	nieuwe woning	1,50	31	28	24	33
02.3_B	nieuwe woning	4,50	34	30	27	35
02.3_C	nieuwe woning	7,50	35	32	28	37
03.1_A	nieuwe woning	1,50	26	22	19	27
03.1_B	nieuwe woning	4,50	27	24	21	29
03.1_C	nieuwe woning	7,50	29	25	22	30
03.2_A	nieuwe woning	1,50	28	24	21	29
03.2_B	nieuwe woning	4,50	29	26	23	31
03.2_C	nieuwe woning	7,50	31	27	24	32
03.3_A	nieuwe woning	1,50	32	28	25	33
03.3_B	nieuwe woning	4,50	34	30	27	35
03.3_C	nieuwe woning	7,50	35	32	28	37
04.1_A	nieuwe woning	1,50	25	22	18	27
04.1_B	nieuwe woning	4,50	26	23	19	28
04.1_C	nieuwe woning	7,50	27	24	21	29
04.2_A	nieuwe woning	1,50	30	27	23	32
04.2_B	nieuwe woning	4,50	32	28	25	33
04.2_C	nieuwe woning	7,50	33	30	26	35
04.3_A	nieuwe woning	1,50	32	29	26	34
04.3_B	nieuwe woning	4,50	34	31	27	36
04.3_C	nieuwe woning	7,50	35	32	29	37
05.1_A	nieuwe woning	1,50	24	20	17	25
05.1_B	nieuwe woning	4,50	25	22	18	27
05.1_C	nieuwe woning	7,50	26	23	19	28
05.2_A	nieuwe woning	1,50	23	20	16	25
05.2_B	nieuwe woning	4,50	25	21	18	26
05.2_C	nieuwe woning	7,50	27	24	21	29
05.3_A	nieuwe woning	1,50	31	27	24	32
05.3_B	nieuwe woning	4,50	32	29	25	34
05.3_C	nieuwe woning	7,50	34	30	27	35
06.1_A	nieuwe woning	1,50	19	15	12	20
06.1_B	nieuwe woning	4,50	20	16	13	21
06.1_C	nieuwe woning	7,50	21	17	14	22
06.2_A	nieuwe woning	1,50	22	18	15	23
06.2_B	nieuwe woning	4,50	24	20	17	26
06.2_C	nieuwe woning	7,50	27	23	20	28
06.3_A	nieuwe woning	1,50	29	26	22	30
06.3_B	nieuwe woning	4,50	30	26	23	31
06.3_C	nieuwe woning	7,50	30	27	24	32
06.4_A	nieuwe woning	1,50	31	27	24	32
06.4_B	nieuwe woning	4,50	32	29	25	34
06.4_C	nieuwe woning	7,50	33	30	26	35
07.1_A	nieuwe woning	1,50	33	30	26	35
07.1_B	nieuwe woning	4,50	35	31	28	36
07.1_C	nieuwe woning	7,50	36	33	29	38
07.2_A	nieuwe woning	1,50	29	26	22	30
07.2_B	nieuwe woning	4,50	30	27	23	32
07.2_C	nieuwe woning	7,50	31	28	25	33
07.3_A	nieuwe woning	1,50	26	23	19	27
07.3_B	nieuwe woning	4,50	27	24	20	29
07.3_C	nieuwe woning	7,50	28	25	21	30
08.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	34	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030 - detail
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 35_Beekboog v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	36	32	29	37
08.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	37	34	30	39
08.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	28	24	21	29
08.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	29	26	22	31
08.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	30	27	23	32
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	36	33	29	38
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	38	34	31	39
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	39	36	32	41
09.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	28	25	21	30
09.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	30	26	23	31
09.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	31	28	24	33
10.1_A	nieuwe woning	1,50	37	34	30	39
10.1_B	nieuwe woning	4,50	39	36	32	41
10.1_C	nieuwe woning	7,50	40	37	33	42
10.2_A	nieuwe woning	1,50	37	34	30	39
10.2_B	nieuwe woning	4,50	39	35	32	40
10.2_C	nieuwe woning	7,50	40	36	33	41
10.3_A	nieuwe woning	1,50	29	25	22	30
10.3_B	nieuwe woning	4,50	30	27	23	32
10.3_C	nieuwe woning	7,50	31	28	25	33
11.1_A	nieuwe woning	1,50	39	35	32	40
11.1_B	nieuwe woning	4,50	41	37	34	42
11.1_C	nieuwe woning	7,50	41	38	35	43
11.2_A	nieuwe woning	1,50	32	29	25	34
11.2_B	nieuwe woning	4,50	34	30	27	35
11.2_C	nieuwe woning	7,50	35	32	28	37
11.3_A	nieuwe woning	1,50	31	27	24	32
11.3_B	nieuwe woning	4,50	33	30	26	34
11.3_C	nieuwe woning	7,50	34	31	27	36
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	40	37	33	42
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	42	39	35	44
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	42	39	35	44
12.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	32	29	25	33
12.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	34	31	27	36
12.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	35	32	28	37
13.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	43	40	36	45
13.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	44	41	38	46
13.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	45	41	38	46
13.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	34	31	27	36
13.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	37	33	30	38
13.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	37	34	31	39
14.1_A	nieuwe woning	1,50	46	42	39	47
14.1_B	nieuwe woning	4,50	47	43	40	48
14.1_C	nieuwe woning	7,50	47	43	40	48
14.2_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
14.2_B	nieuwe woning	4,50	46	42	39	47
14.2_C	nieuwe woning	7,50	46	42	39	47
14.3_A	nieuwe woning	1,50	36	33	29	38
14.3_B	nieuwe woning	4,50	38	35	32	40
14.3_C	nieuwe woning	7,50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030 - detail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	nieuwe woning	1,50	49	46	43	51
01.1_B	nieuwe woning	4,50	50	46	43	51
01.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	43	51
01.2_A	nieuwe woning	1,50	46	43	39	48
01.2_B	nieuwe woning	4,50	47	43	40	48
01.2_C	nieuwe woning	7,50	47	43	40	48
01.3_A	nieuwe woning	1,50	45	42	39	47
01.3_B	nieuwe woning	4,50	46	43	39	48
01.3_C	nieuwe woning	7,50	46	43	39	48
01.4_A	nieuwe woning	1,50	41	37	34	42
01.4_B	nieuwe woning	4,50	44	41	37	46
01.4_C	nieuwe woning	7,50	45	42	38	47
02.1_A	nieuwe woning	1,50	49	46	42	51
02.1_B	nieuwe woning	4,50	49	46	43	51
02.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	42	51
02.2_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
02.2_B	nieuwe woning	4,50	46	42	39	47
02.2_C	nieuwe woning	7,50	46	42	39	47
02.3_A	nieuwe woning	1,50	39	36	32	40
02.3_B	nieuwe woning	4,50	41	38	34	43
02.3_C	nieuwe woning	7,50	42	39	36	44
03.1_A	nieuwe woning	1,50	49	46	42	51
03.1_B	nieuwe woning	4,50	49	46	43	51
03.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	42	51
03.2_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	46
03.2_B	nieuwe woning	4,50	46	42	39	47
03.2_C	nieuwe woning	7,50	46	42	39	47
03.3_A	nieuwe woning	1,50	40	37	33	41
03.3_B	nieuwe woning	4,50	42	39	35	43
03.3_C	nieuwe woning	7,50	43	39	36	44
04.1_A	nieuwe woning	1,50	49	46	43	51
04.1_B	nieuwe woning	4,50	50	46	43	51
04.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	42	51
04.2_A	nieuwe woning	1,50	45	42	38	47
04.2_B	nieuwe woning	4,50	46	43	39	48
04.2_C	nieuwe woning	7,50	46	43	39	48
04.3_A	nieuwe woning	1,50	40	37	33	42
04.3_B	nieuwe woning	4,50	42	39	35	44
04.3_C	nieuwe woning	7,50	43	39	36	44
05.1_A	nieuwe woning	1,50	50	46	43	51
05.1_B	nieuwe woning	4,50	50	47	43	52
05.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	43	51
05.2_A	nieuwe woning	1,50	46	42	39	47
05.2_B	nieuwe woning	4,50	46	43	39	48
05.2_C	nieuwe woning	7,50	46	42	39	47
05.3_A	nieuwe woning	1,50	39	35	32	40
05.3_B	nieuwe woning	4,50	41	37	34	42
05.3_C	nieuwe woning	7,50	42	38	35	43
06.1_A	nieuwe woning	1,50	50	46	43	51
06.1_B	nieuwe woning	4,50	50	46	43	51
06.1_C	nieuwe woning	7,50	49	46	43	51
06.2_A	nieuwe woning	1,50	44	41	38	46
06.2_B	nieuwe woning	4,50	45	42	38	47
06.2_C	nieuwe woning	7,50	45	42	38	47
06.3_A	nieuwe woning	1,50	46	43	39	48
06.3_B	nieuwe woning	4,50	47	43	40	48
06.3_C	nieuwe woning	7,50	46	43	40	48
06.4_A	nieuwe woning	1,50	40	36	33	41
06.4_B	nieuwe woning	4,50	41	38	35	43
06.4_C	nieuwe woning	7,50	42	39	35	44
07.1_A	nieuwe woning	1,50	50	47	44	52
07.1_B	nieuwe woning	4,50	51	47	44	52
07.1_C	nieuwe woning	7,50	50	47	44	52
07.2_A	nieuwe woning	1,50	46	43	39	48
07.2_B	nieuwe woning	4,50	47	43	40	48
07.2_C	nieuwe woning	7,50	47	43	40	48
07.3_A	nieuwe woning	1,50	38	35	31	40
07.3_B	nieuwe woning	4,50	40	37	33	42
07.3_C	nieuwe woning	7,50	41	37	34	42
08.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	51	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEG Jaar 2030 - detail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	51	48	44	52
08.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	51	47	44	52
08.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	39	36	32	41
08.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	41	38	34	42
08.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	42	38	35	43
09.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	51	47	44	52
09.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	51	48	44	53
09.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	51	47	44	52
09.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	38	35	31	40
09.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	40	37	33	41
09.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	41	37	34	42
10.1_A	nieuwe woning	1,50	51	47	44	52
10.1_B	nieuwe woning	4,50	51	48	45	53
10.1_C	nieuwe woning	7,50	51	48	44	53
10.2_A	nieuwe woning	1,50	48	44	41	49
10.2_B	nieuwe woning	4,50	49	45	42	50
10.2_C	nieuwe woning	7,50	49	45	42	50
10.3_A	nieuwe woning	1,50	38	35	31	40
10.3_B	nieuwe woning	4,50	40	37	33	41
10.3_C	nieuwe woning	7,50	41	37	34	42
11.1_A	nieuwe woning	1,50	51	48	44	53
11.1_B	nieuwe woning	4,50	52	48	45	53
11.1_C	nieuwe woning	7,50	51	48	45	53
11.2_A	nieuwe woning	1,50	48	44	41	49
11.2_B	nieuwe woning	4,50	48	45	42	50
11.2_C	nieuwe woning	7,50	48	45	41	50
11.3_A	nieuwe woning	1,50	39	35	32	40
11.3_B	nieuwe woning	4,50	41	38	34	42
11.3_C	nieuwe woning	7,50	42	38	35	43
12.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	51	48	44	53
12.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	52	48	45	53
12.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	52	48	45	53
12.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	39	36	32	41
12.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	41	38	35	43
12.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	42	39	35	44
13.1_A	2 nieuwe woningen	1,50	52	49	45	53
13.1_B	2 nieuwe woningen	4,50	53	49	46	54
13.1_C	2 nieuwe woningen	7,50	52	49	46	54
13.2_A	2 nieuwe woningen	1,50	41	37	34	42
13.2_B	2 nieuwe woningen	4,50	43	40	36	45
13.2_C	2 nieuwe woningen	7,50	44	40	37	45
14.1_A	nieuwe woning	1,50	53	50	46	55
14.1_B	nieuwe woning	4,50	54	50	47	55
14.1_C	nieuwe woning	7,50	54	50	47	55
14.2_A	nieuwe woning	1,50	51	48	44	53
14.2_B	nieuwe woning	4,50	52	48	45	53
14.2_C	nieuwe woning	7,50	52	48	45	53
14.3_A	nieuwe woning	1,50	42	39	35	43
14.3_B	nieuwe woning	4,50	44	41	37	46
14.3_C	nieuwe woning	7,50	44	41	38	46



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110