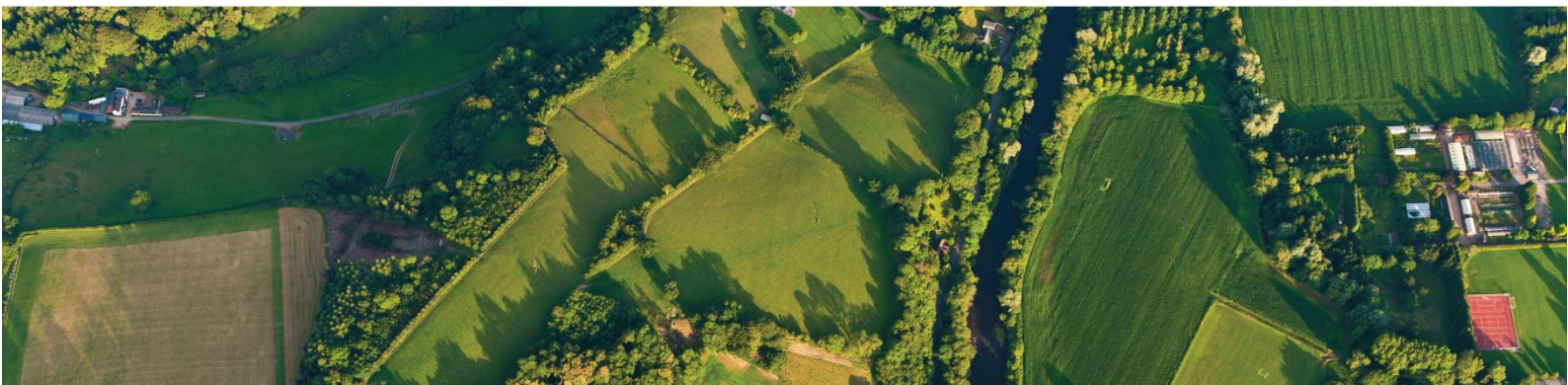




Evaluatie-, waarderings- en selectierapport

**Garderen, Oud-Milligenseweg 54
Gemeente Barneveld (GD)**

Een Archeologisch Inventariserend Veldonderzoek door
middel van Proefsleuven (IVO-P)

transect

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK ► ADVIES



Colofon

Titel	Evaluatie-, waarderings- en selectierapport. Garderen, Oud-Milligenseweg 54. Gemeente Barneveld (GD). Een Archeologisch Inventariserend Veldonderzoek door middel van Proefsleuven (IVO-P)
Stellers	A.A. Kerkhoven, M. Sonneveld BA & E. Mol MA
Versie	Definitief
Datum	8-9-2020
Projectnummer	190800047
Onderzoeksmelding	4737937100
Opdrachtgever	Van Westreenen Anthonie Fokkerstraat 1a 3772 MP Barneveld
Uitvoerder	Transect b.v. Overijsselhaven 127 3433 PH Nieuwegein
Bevoegde overheid	Gemeente Barneveld
Contactpersoon bevoegde overheid	Mevr. P. Kloosterman
Toetsing rapport bevoegde overheid	Goedgekeurd
Beheer en plaats documentatie	Transect b.v., Nieuwegein
Omslagafbeelding	Sfeerfoto van het veldwerk

Autorisatie		
Naam	Datum	Paraaf
Drs. A.A. Kerkhoven Senior KNA Archeoloog	8-9-2020	

ISSN: 2211-7067

© Transect b.v., Nieuwegein

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgevers.

Transect aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

Inhoud

1.	Inleiding.....	5
2.	Uitgevoerde werkzaamheden	8
3.	Resultaten	10
4.	Waardestelling	18
5.	Uitwerkingsvoorstel	22
6.	(De-)selectierapport	25
	Geraadpleegde bronnen	26
Bijlage 1.	Archeologische periode-indeling voor Nederland	27
Bijlage 2.	Allesporenkaarten	28
Bijlage 3.	Vlaktekeningen.....	32
Bijlage 4.	Sporenlijst.....	39
Bijlage 5.	Vullingenlijst.....	52
Bijlage 6.	Structurenkaart	65
Bijlage 7.	Vondstenlijst.....	66
Bijlage 8.	Monsterlijst	68
Bijlage 9.	Puntvondst- en monsterkaart	69
Bijlage 10.	Advieskaart.....	70
Bijlage 11.	(De)selectielijsten.....	71
Bijlage 12.	Begroting meerwerk.....	73

1. Inleiding

Plaats	Garderen
Gemeente	Barneveld
Toponiem	Oud-Milligenseweg 54
Provincie	Gelderland
Kaartblad	32F
Centrumcoördinaat	177.708 / 470.587
Onderzoeksmeldingsnummer	4737937100
Oppervlakte plangebied	ca. 2,8 hectare
Veldwerk	3 – 13 november 2019
Aantal aangelegde putten	18
Oppervlakte aangelegde putten	ca. 3.450 m ²
Aantal uitgegeven spoornummers	470
Aantal uitgegeven laagnummers	4
Aantal uitgegeven vondstnummers	39 (waarvan 8 monsters)

De aanleiding voor het onderzoek is het plan om een bestaand c.q. vergund recreatiepark aan de Oud-Milligenseweg 54 te Garderen om te zetten naar het bouwen van negen woonheden (gemeente Barneveld; figuur 1). Het plangebied heeft een oppervlakte van ca. 28.000 m² en is momenteel bebouwd met twee bouwwerken; t.w. een demo-recreatiewoning zoals vergund en een bestaande bedrijfswoning.

Het bestaande bestemmingsplan is verblijfsrecreatie, waarvoor al een vergunning is verleend. Het plan is om in het plangebied van ca. 9½ ha een hofje van negen percelen voor negen woningen te realiseren met een gezamenlijke omvang van ca. 2,8 ha. Er zal een ontsluitingspad en een wadi worden aangelegd. Zowel de oppervlakte en diepte van de te realiseren woningen, als de oppervlakte en diepte van de aan te leggen weg en wadi zijn nog onbekend (bron: opdrachtgever.) Met het huidige plan wordt de ca. 9½ ha aan recreatiebestemming omgezet naar ca. 2,8 ha woonbestemming en ca. 6½ ha aan natuurbestemming.

Voor het plan van de negen wooneenheden is een bestemmingsplanwijziging aangevraagd, in welk kader ook archeologisch onderzoek is vereist. Volgens het bestemmingsplan *'Buitengebied 2012 geconsolideerd'* is namelijk sprake van een hoge archeologische waarde (Waarde Archeologie 1 – Hoge verwachting), waarbij bodemingrepen met een omvang vanaf 250 m² en 30 cm -Mv, archeologisch onderzoeksplichtig zijn. Het voorgenomen plan zal deze grenswaarde overschrijden. Volgens het huidige bestemmingsplan mogen er 93 bungalows en 71 chalets op de locatie worden gerealiseerd.

Een eerste stap in het archeologisch onderzoeksproces betrof een bureauonderzoek, gecombineerd met een verkennend booronderzoek (Melman/Rap, 2019). Op basis hiervan geldt de volgende verwachting in het plangebied:

- Een zeer hoge verwachting op het aantreffen van archeologische resten voor de periode Laat-Paleolithicum – Late-Middeleeuwen. Dit is gebaseerd op de aanwezigheid van een relatief gave bodemopbouw in het plangebied (overeenkomstig met een bodemopbouw zoals deze is aangetroffen in de omgeving waar sprake was van vindplaatsen). Eventuele archeologische resten zijn aan te treffen vanaf ca. 15 cm -Mv, vanaf deze diepte kunnen intacte inspoelingslagen (BC- en Bh-horizonten) worden aangetroffen. Eventuele archeologische resten kunnen bestaan uit extractiekampen, nederzettingsterreinen, sporen van landgebruik, onderdelen van het

funerair landschap en vondstconcentraties. Ter plaatse van drie boringen is mogelijk reeds een spoor aangeboord (waarin houtskool aanwezig was). De exacte aard van deze mogelijke sporen is vooralsnog onduidelijk. Wel is bekend dat het gehele terrein van circa 9,5 hectare vanaf 1960 t/m 1998 in gebruik is geweest als recreatieterrein voor tenten en toer-, stacaravans en chalets onder de naam "Goedkamp".

- Een lage verwachting op het aantreffen van archeologische resten voor de periode Nieuwe tijd. Dit is gebaseerd op basis van historisch kaartmateriaal; op deze kaarten is te zien dat het gebied dan in gebruik is geweest als heide, bos en akker. Daarna is het in 1960 in gebruik geweest als recreatieterrein.

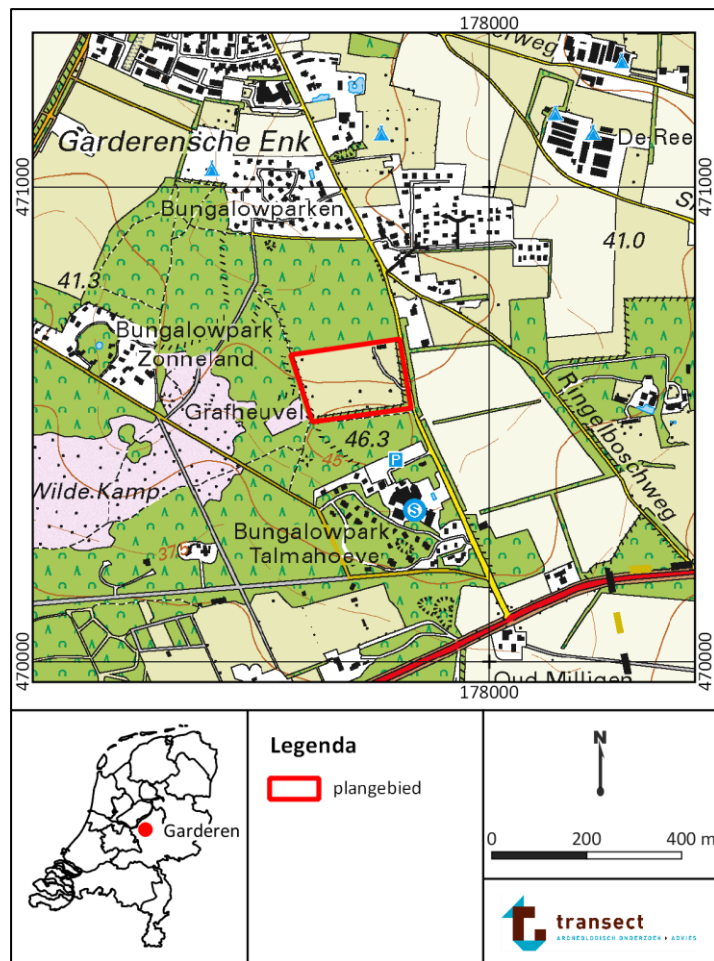
Aangezien het voorgenomen plan in het plangebied vrijwel zeker tot een verstoring van het archeologisch niveau leidt, heeft de bevoegde overheid besloten dat - in het kader van het opstellen van een nieuw bestemmingsplan en de vergunningverlening - aanvullende onderzoeksinspanning benodigd is.

De bevoegde overheid heeft besloten dat er een archeologisch vervolgonderzoek moet komen in de vorm van een proefsleuvenonderzoek (Kloosterman, 2019).

De onderzoeksvragen die conform het PvE gehanteerd gaan worden, staan in hoofdstuk 5 van dit evaluatierapport.

Dit document evalueert de resultaten van het proefsleuvenonderzoek. In dit rapport wordt kort behandeld wat is aangetroffen (aantallen, spoor aard e.d.) en zal een voorstel worden gedaan op welke wijze de sporen, vondsten en monsters moeten worden onderzocht om de onderzoeksvragen van het Programma van Eisen (PvE) te kunnen beantwoorden.

Ook wordt een voorlopige waardering gegeven van de aangetroffen archeologische waarden. Op basis hiervan wordt een behoudsadvies gegeven.



Figuur 1. Topografische kaart met de locatie van het plangebied.

2. Uitgevoerde werkzaamheden

Doel en strategie

Het doel van het inventariserende veldonderzoek door middel van proefsleuven (KNA 4.1, protocol 4003 Inventariserend veldonderzoek, karteren/waarderende fase) was het toetsen van de archeologische verwachting uit het vooronderzoek door het opsporen en het waarderen van eventueel aanwezige archeologische resten. Het onderzoek moest, voor zover mogelijk, inzicht geven in de aard, datering, omvang, gaafheid, conservering van de mogelijk aanwezige archeologische resten. Conform het PvE (Feenstra 2019) en gemaakte afspraken, zijn er 18 proefsleuven aangelegd van 4 bij ca. 50 meter om de archeologische verwachting te toetsen.

De hoofdvraag die met het onderzoek beantwoord dient te worden betreft:

Zijn binnen de grenzen van de voorgenomen bodemingrepen in het plangebied archeologische resten aanwezig en wat is de aard, omvang, datering, kwaliteit en behoudenswaardigheid van deze (eventuele) vindplaats(en)?

Methodiek

Met betrekking tot het puttenplan is op enkele punten iets afgeweken i.v.m. daar aanwezige bomen, maar dit zijn slechts kleine wijzigingen. Er is gestart in het zuidoosten, en hierna is eerst het gehele zuidelijke deel aangelegd, alvorens in het noordwesten verder te gaan en af te ronden in het noordoosten. Ten slotte heeft een kleine uitbreiding plaatsgevonden bij het centrale deel van werkput 7. De werkputten zijn laagsgewijs verdiept tot in de top van het dekzand (zie figuur 2). Hierbij is bij iedere haal van de kraan het vlak geïnspecteerd op archeologische resten. Hierbij is tevens gebruik gemaakt van een metaaldetector.



Figuur 2. Een voorbeeld: het vlak van werkput 15.

Er is telkens één vlak aangelegd, in de top van de schone C-horizont (pleistoceen zand). Dit archeologisch relevante niveau ligt daarbij in de meeste gevallen al op ca. 30 cm -Mv (maaiveld). Men heeft getracht het vlak relatief hoog aan te leggen (bovengrens schone C-horizont), om zo de meeste sporen te behouden. In alle 18 putten zijn grondsporen aangetroffen (zie hoofdstuk 3). Aangetroffen sporen in het archeologisch vlak zijn ingekrast, gefotografeerd en ingemeten/getekend met een dGPS. Vondsten die tijdens de aanleg van de werkput zijn aangetroffen, zijn per laag en/of spoor verzameld, in vakken van 5 meter x sleufbreedte. Na de aanleg zijn antropogene sporen selectief gecoupeerd om de aard en kwaliteit van de sporen te onderzoeken. Indien mogelijk zijn ook oversnijdingen onderzocht. Dit is vooral van belang om te kunnen bepalen welke sporen relatief jonger of ouder zijn, wanneer vondstmateriaal hierin geen onderscheid laat zien. De coupes zijn gefotografeerd en analoog getekend (schaal 1:20). De gegevens van alle sporen, spoorvullingen en vondsten zijn in een database geregistreerd. De sporen zijn niet volledig afgewerkt, met het oog op mogelijk vervolgonderzoek.

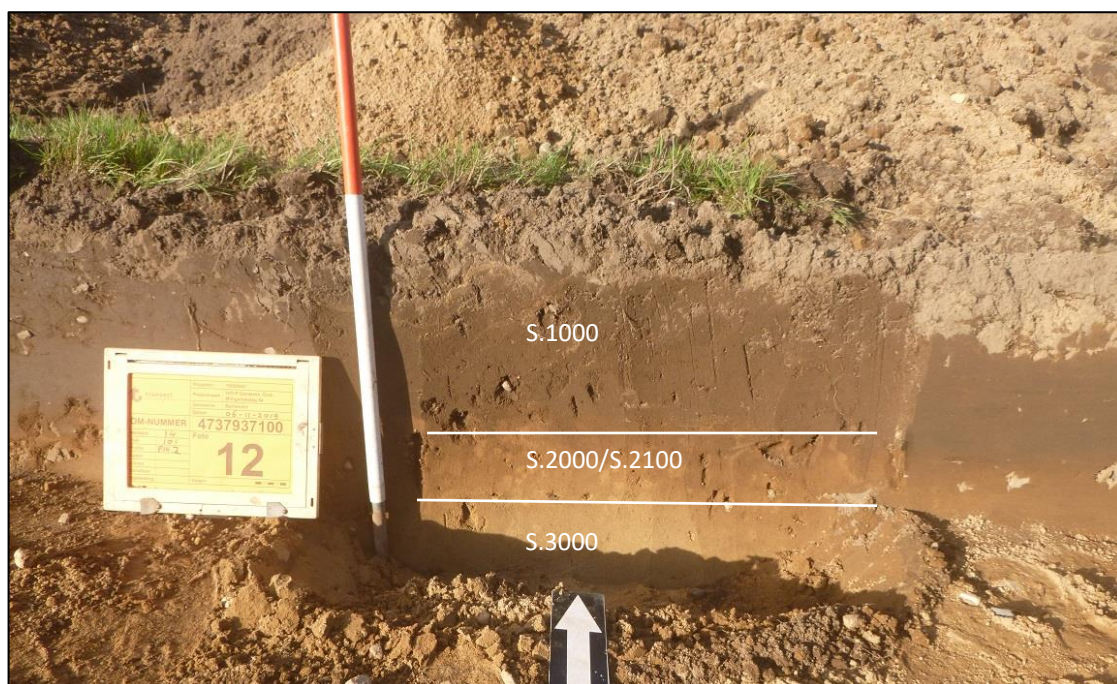
Wel zijn daar waar de veldwerkleider het relevant vond – in lijn met de onderzoeksvragen - grondmonsters genomen (zie hoofdstuk 3 e.v.). Hiervoor zijn met name de meest humeuze spoorvullingen uitgekozen, met name bij (potentiële) structuren.

Ten slotte zijn verspreid over het plangebied 89 profielkolommen gedocumenteerd ten behoeve van de documentatie van de bodemopbouw (één profiel per 10 meter werkput; onder documentatie wordt verstaan: opschonen, fotograferen, tekenen (schaal 1:20) en beschrijven).

3. Resultaten

Bodemopbouw

De bodemopbouw (figuur 3) is vrij eenduidig. De bovengrond (bouwvoor; S.1000) is verstoord en betreft de moderne bouwvoor. Hieronder bevindt zich een lichtbruin, iets gebioturbeerd pakket; (oud bouwlanddek/akkerlaag) S.2000). Met name ter hoogte van werkput 7 bevatte deze laag vondstmateriaal (handgevormd aardewerk uit de IJzertijd), hetgeen om die reden hier ook wel S.2100 is genoemd. Onder respectievelijk S.2000/S.2100 bevindt zich de gele C-horizont (S.3000), die uit vrij grof zand met grind bestaat (gestuwde afzettingen). De laagnummers met hun lithologische kenmerken zijn te vinden in bijlage 3 en 4.



Figuur 3. Bodemopbouw in het plangebied, hier ter hoogte van profielpin 14.2 (werkput 14).

Sporen en structuren

In totaal zijn er 470 sporen aangetroffen waaronder greppels, kuilen, paalkuilen en enkele ploegsporen (zie tabel 1). De 'allesporenkaarten' zijn te vinden in bijlage 2, de gedetailleerdere vlaktekeningen zijn in bijlage 3 opgenomen. Een complete sporenlijst is te vinden in bijlage 4 en de lithologische beschrijving van de vullingen is in bijlage 5 terug te vinden.

Tabel 1. Aantal sporen per spoorraad.

spoorraad	aantal
paalkuil (PK)	411
kuil (KL)	44
greppel (GR)	5
natuurlijk (NAT)	4
laag (LG)	3
ploegspoor (PS)	3
Totaal	470

Paalsporen

Paalsporen zijn verreweg het meest aangetroffen. Dit spoortype is verspreid aanwezig over het gehele onderzoeksgebied (figuur 4). Wel zijn zones aanwezig waar clusters aan te wijzen zijn. Zo is aan de zuidzijde van werkput 10, 11 en 12 een relatief groot aantal paalsporen aanwezig. Ditzelfde geldt voor het oosten van werkput 15. En het noordoostdeel van het plangebied (werkput 4, 5, 8 en 9).

Uit de coupes blijkt dat, ondanks dat de sporen soms erg diffuse spoorcontouren hebben (zie figuur 5), ze meestal wel goed te zien zijn; ook in de coupes (zie figuur 6). De diameters zijn gemiddeld 20 á 30 cm en de dieptes wisselen (tussen 4 en 50 cm), met een gemiddelde rond de 20 cm. Vrijwel alle zijn komvormig.



Figuur 4. Detailopname van het vlak in werkput 6, ter hoogte van spoor 409 t/m 412.



Figuur 5. Dwarsdoorsnede van een paalspoor, spoor 392 (werkput 6), als representatief voorbeeld voor de meest voorkomende paalsporen (links: ongekraast; rechts 'aangekraast').



Figuur 6. Dwarsdoorsnede van een paalspoor, spoor 306 (werkput 4).

De meeste paalsporen zijn vooralsnog niet te koppelen aan structuren zoals gebouwplattegronden en/of andere structuren. In de volgende putten zijn wel potentiële structuren te duiden:

- Werkput 4: in het noorden zijn twee op het oog ronde structuren aangetroffen. In theorie kunnen dit paalkransen zijn van een grafstructuur, maar het kunnen ook de plattegronden van ronde (bij)gebouwen betreffen. Ook is een ronde kopse kant van een langwerpiger gebouwplattegrond nog goed mogelijk.
- Werkput 5: in de zuidelijke helft van deze werkput is een palencluster aanwezig, waarin op basis van horizontale ligging, tezamen met de uiterlijke kenmerken te velde een structuur aangeduid is. Het kan in dit geval een kopse kant van een huisplattegrond betreffen, waarbij het gebouw ten oosten van de werkput doorloopt. Of de vier paalsporen ten noorden van het gebouw erbij horen (meer rechthoekig plattegrond) is in dit stadium van het onderzoek niet duidelijk.
- Werkput 6: Zowel in het noorden als het zuiden van deze werkput zijn 'lijnen' herkend. Het betreffen mogelijk delen van gebouwplattegronden, maar delen van hekwerken is niet ondenkbaar. Centraal in de werkput is een klein bijgebouw aangetroffen met een noordoost-zuidwestelijke oriëntatie. De breedte lijkt gering: de palen hebben een onderlinge afstand van 2,20 m.
- Werkput 7: In het westen zijn twee ronde structuren aangetroffen. Het kan hierbij opnieuw om paalkransen van grafstructuren gaan (verploegde grafheuvels?); maar (delen van) ronde (bij)gebouwen zijn ook denkbaar.
- Werkput 8: Ook hier zijn door diverse mogelijke verbanden zeer waarschijnlijk (gebouw)structuren aanwezig. De aard is echter onduidelijk op basis van het proefsleuvenonderzoek.

- Werkput 10 t/m 12: In de zuidelijke helft van de werkputten zijn paalclusters aangetroffen waarbij meerdere 'rijen' in te herkennen zijn. De daadwerkelijke aard van de structuren blijft in dit stadium onzeker, maar het lijkt er sterk op dat hier (meerdere?) huisplattegronden aanwezig zijn, mogelijk elkaar overlappend (verschillende fases).
- Werkput 14 en 16: bevatten mogelijke restanten van respectievelijk een bijgebouw en een vierpalige spieker.
- Werkput 15: in de oostelijke hoek lijkt het restant van een gebouwplattegrond aanwezig, mogelijk een huisplattegrond.

Kuilen

Veelal grotere, ronde c.q. ovale sporen (figuur 7) die geen specifieke kenmerken voor een bepaalde functie/aard hadden, zijn geadministreerd als 'kuil'. De sporen zijn minimaal 12 cm en maximaal 50 cm diep. Het is voor deze sporen nog vooralsnog onduidelijk wat de functie zou kunnen zijn geweest. De kuilen liggen bovendien ogenschijnlijk willekeurig verspreid over het plangebied.



Figuur 7. Dwarsdoorsnede van een kuil, spoor 417 (werkput 6), met een wat humeuzere vulling.

Greppels

Greppels zijn in relatief lage aantallen aanwezig. Alleen werkput 1, 4, 7, 14 en 16 bevatten greppels, echter zijn deze niet over meerdere werkputten (over langere lengtes) te volgen. De greppels zijn over het algemeen smal ca. 60-100 cm en 10 tot 20 cm diep. Spoor 290 in werkput 1 is meer uitgesproken (met een breedte van ca. 2,5 meter en een diepte van 50 cm, zie figuur 8).

De greppels kunnen niet in verband worden gebracht met greppels/sloten/perceelsgrenzen die op historisch kaartmateriaal afgebeeld zijn (het oudst geraadpleegd kaartmateriaal dateert uit 1811-1832). Derhalve kan worden aangenomen dat sprake is van oude greppels, mogelijk uit de prehistorie (IJzertijd). De uiterlijke kenmerken wijzen hier ook op. Vondstmateriaal lijkt dit te bevestigen.



Figuur 8. Vlakfoto van spoor 290, een greppel in werkput 1.

Ploegsporen

Ten slotte zijn een drietal mogelijke ploegsporen aangetroffen (zie figuur 9 voor een voorbeeld), hetgeen ook onder de relevante antropogene sporen valt: het betreffen solitaire vaalgrijze smalle en lineaire sporen die over ca. 3 meter te volgen zijn. Het aantreffen van ploegsporen lijkt de vermeende aard van spoor 2000/2001 als verploegde akkerlaag te bevestigen.

De datering van alle bovengenoemde sporen is ietwat lastig, gezien de geringe hoeveelheid vondsten uit primaire context. Slechts 13 sporen bevatten vondstmateriaal waarmee een datering mogelijk is. Het gaat daarbij hoofdzakelijk om handgevormd aardewerk uit de IJzertijd (zie paragraaf 'Vondsten'), waarmee drie kuilen (spoor 149, 139, 144), twee greppels (spoor 148 en 310) en een serie paalsporen waarschijnlijk in dezelfde periode te plaatsen zijn. Vondstmateriaal uit de afdekkende laag (spoor 2000/2100) ondersteunt dit beeld, gezien deze – met name rondom werkput 7 – vergelijkbaar vondstmateriaal bevat.



Figuur 9. Detail vlakfoto werkput 14, ter hoogte van spoor 88 (mogelijk ploegspoor; rode pijl).

Conservering sporen

Uit de coupes blijkt, dat ondanks dat de sporen erg vaag zijn, ze wel goed te zien zijn, ook in de coupes. De diepte is wisselend. Praktisch alle sporen komen onder spoor 2000/2100 vandaan, dit impliceert - vanwege diens interpretatie als vermeende oude akkerlaag - dat de sporen aan de bovenkant afgetopt zijn. Desondanks zijn de sporen nog voldoende intact om te spreken van een relatief goede conservering. Wel zijn de spoorcontouren diffuus te noemen, hetgeen de zichtbaarheid doet verminderen.

Vondsten en monsters

In totaal zijn 39 vondstnummers uitgedeeld. Hiervan zijn 31 gebruikt voor de registratie van vondsten en 8 voor de registratie van monsters (grondmonsters). De vondsten bestaan uit aardewerk, natuursteen, houtskool en dierlijk bot (zie tabel 2). De vondsten zijn gewassen, gesplitst, gewogen en bekeken (*quick scan*). De vondsten- en monsterlijst is te vinden in bijlage 7 en 8. Alle genoemde aantallen in dit hoofdstuk zijn gebaseerd op de resultaten van de veld- en splitsdata. Pas bij de uitwerking zullen de vondsten – al dan niet door een specialist – definitief worden gedetermineerd.

Tabel 2. Aantal vondsten per materiaalsoort.

materiaal categorie	aantal (N)	gewicht (gram)
Aardewerk (KER)	160	1114,3
Dierlijk bot (ODB)	1	0,4
Houtskool (OPHK)	2	3,5
Vuursteen (SVU)	3	25,5
Natuursteen (SXX)	12	6655,1
Totaal	178	7798,8

Aardewerk

Vrijwel het meeste vondstmateriaal bestaat uit handgevormd prehistorisch aardewerk (zie figuur 10). De scherven betreffen hoofdzakelijk wandscherven. Rand- en bodemfragmenten komen maar sporadisch voor. Het aardewerk is overwegend oxiderend gebakken (bruine/beige oppervlaktes), waarbij de kern wel gereduceerd gebakken is (donkergrijze kern). Het aantal scherven die volledig gereduceerd zijn gebakken is op één hand te tellen. De meest gebruikte magering, waar zichtbaar, betreft potgruismagering – veelal gecombineerd met fijn zand, hoewel zand ook van nature in klei kan voorkomen. Versieringen komen nauwelijks voor, er zijn slechts enkele nagelindrucken aangetroffen. Verder vertonen enkele randscherven een diagonaal reliëf aan de bovenzijde van de rand en is bij één scherv een horizontale ondiepe groef aangetroffen. Wat vaker voorkomt zijn scherven met een oppervlaktebehandeling, waarvan de meeste ‘besmeten’ zijn. Een enkeling kunnen ‘geglad’ genoemd worden.

Verdere typerende kenmerken zoals vormen zijn praktisch niet te herleiden, maar het lijkt om zak of tonvormig aardewerk te gaan met een vlakke bodem. Globaal kan het aardewerk op basis van de magering en oppervlaktebehandeling geplaatst worden in de IJzertijd. Kleine fragmenten die in de omgeving van de plattegronden zijn aangetroffen (maar in de bovenliggende laag) vertonen sterke overeenkomsten. De indruk wordt gewekt dat het aardewerk vooral nederzettingsmateriaal c.q. gebruiksaardewerk betreft.



Figuur 10. Het aardewerk van vondstnummer 11, uit spoor 146 een kuil in werkput 7.

Natuursteen / vuursteen

De volgende grootste materiaalcategorie betreft natuursteen. Het betreft één forse windkanter, naast andere (kwartsitische) zandstenen. De stenen lijken onbewerkt en zijn daarmee natuurlijk van aard. Ook de verzamelde vuurstenen zijn als ‘niet antropogeen’ gedetermineerd en daarom minder relevant

voor het onderzoek. Wel zijn enkele kleine (!) fragmenten tefriet aangetroffen, dat niet van nature voorkomt en antropogeen van aard lijkt te zijn.

Overig

Er is slechts één fragment bot aangetroffen. Dit fragment is afkomstig uit een kuil (spoor 149, werkput 7). Het betreft een klein fragment dat wit is uitgeslagen (verbrand), waarvan vermoed wordt dat het dierlijk van aard is (*small mammal?*).

Ten slotte is een fragment houtskool uit een kuil (spoor 144, werkput 7) verzameld.

Fysieke kwaliteit vondstmateriaal

De fysieke kwaliteit van de vondsten is over het algemeen 'matig' te noemen (zie ook bijlage 10). Het materiaal kent een vrij hoge fragmentatie. Diagnostische kenmerken zijn schaars. Het aardewerk bijvoorbeeld betreft veelal wandfragmenten zonder versiering en/of oppervlaktebehandeling. De aardewerkscherven hebben een gezamenlijk gewicht van 1114,3 gram, wat neerkomt op een gemiddeld gewicht van 6,96 gram per scherv; hetgeen een relatief hoge fragmentatiegraad betreft (matige conservering). De scherven an sich zijn ook versleten te noemen, waarschijnlijk het resultaat van verploeging. De fragmenten tefriet en het botmateriaal betreffen kleine brokjes en hebben daarmee ook een lage fysieke kwaliteit.

Monsters

Omdat er weinig vondsten uit sporen kwamen zijn er voor de zekerheid een aantal monsters genomen uit kuilen en paalsporen waarvan werd uitgegaan dat ze bij een structuur hoorden (zie bijlage 8 en bijlage 9 voor de locatie). Deze kunnen in theorie worden gebruikt voor bijvoorbeeld archeo-botanisch onderzoek, of ze kunnen worden gezeefd op klein vondstmateriaal, dan wel materiaal voor ¹⁴C-datering. In onderhavig onderzoek zijn van de volgende sporen grondmonsters genomen:

- Paalkuilen: sporen 78, 110, 136, 232, 286, 301 en 378;
- Kuil: spoor 417.

4. Waardestelling

Concluderend zijn in het plangebied (nederzettingen)resten uit de prehistorie aangetroffen, waarmee de hoge archeologische verwachting uit het bureau- en booronderzoek is bevestigd. Het betreffen kuilen, enkele greppels en veel paalsporen van onder andere huisplattegronden, bijgebouwen en spiekers. Het onderzoeksgebied omvat een dalvormige laagte, met aan de noord en zuidzijde hoge flanken en in het midden een lager en vlakker gedeelte. De herkende huisplattegronden lijken allemaal op de hogere flanken te liggen, en de mogelijke bijgebouwen en spiekers liggen lager. In het midden van het onderzoeksgebied liggen de twee vermeende palenkransen en een vondstrijke laag (S.2000/2100).

Op basis van de uiterlijke kenmerken, tezamen met het vondstmateriaal dat is aangetroffen, kan het merendeel van de sporen waarschijnlijk in de IJzertijd worden gedateerd. Dit blijkt ook uit de datering van het verploegde vondstmateriaal, dat tijdens de aanleg van de proefsleuven in de bouwvoor en het oud bouwlanddek is aangetroffen.

Waarderingsystematiek

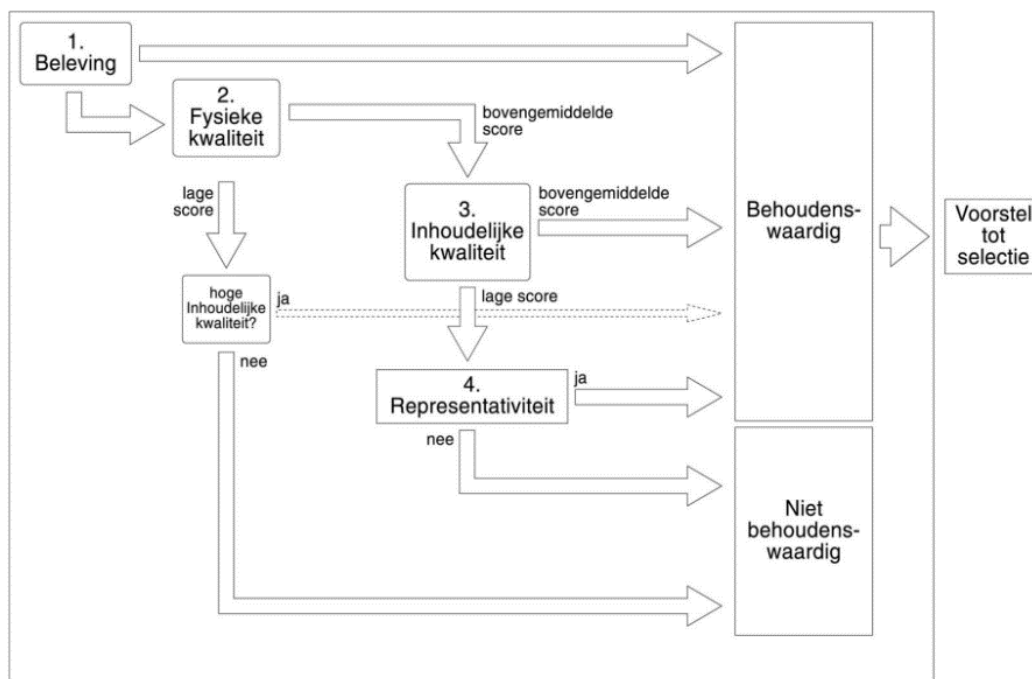
Aan de hand van de gegevens uit het proefsleuvenonderzoek wordt de vindplaats gewaardeerd. Dit gebeurt volgens een vaste systematiek, vastgelegd in KNA-protocol 4003 (Specificatie VS06) en KNA-Bijlage IV 'Waarderen van vindplaatsen'. Hierbij wordt de vindplaats op verschillende kwaliteitscriteria beoordeeld. Vervolgens wordt dit afgezet tegen wat reeds bekend is over vergelijkbare vindplaatsen in de regio en in de betreffende periode. De waardestelling is dus gerelateerd aan de archeoregio waarin de vindplaats zich bevindt.

In het onderstaande wordt op korte en schematische wijze het proces weergegeven dat tot een waardestelling leidt, eerst tekstueel en vervolgens in een stroomdiagram (figuur 11). Ten eerste wordt nagegaan of de vindplaats vanwege belevingswaarde, op basis van schoonheid of herinneringswaarde, als behoudenswaardig getypeerd kan worden.

De vindplaats wordt vervolgens op fysieke kwaliteit beoordeeld. Een vindplaats wordt op basis van fysieke kwaliteit als in principe behoudenswaardig aangemerkt, indien de criteria gaafheid en conservering samen bovengemiddeld (vijf of zes punten) scoren. Bij een middelmatige tot lage score (vier punten of minder), wordt naar de inhoudelijke kwaliteitscriteria gekeken om te bepalen of de vindplaats op één van deze criteria 'hoog' scoort. In dit geval is de vindplaats ook in principe behoudenswaardig. Dit 'vangnet' heeft tot doel er voor te zorgen dat terreinen die van beperkte fysieke kwaliteit zijn, maar desondanks inhoudelijk van groot belang, uit de beoordeling vallen.

Vindplaatsen die op grond van hun fysieke kwaliteit als in principe behoudenswaardig zijn aangemerkt, worden vervolgens gewaardeerd op hun inhoudelijke kwaliteit:

- Eerst vindt een afweging plaats op de eerste drie inhoudelijke kwaliteitscriteria; zeldzaamheid, informatiewaarde en ensemblewaarde. Bij een bovengemiddelde score van zeven punten of meer wordt het monument als behoudenswaardig aangemerkt.
- Na deze weging wordt bij vindplaatsen met een lagere inhoudelijke waardering (minder dan zeven punten) nagegaan of het criterium representativiteit van toepassing is. Zo ja, dan wordt een voorstel gedaan voor een als behoudenswaardig aan te merken steekproef per categorie.
- De overige vindplaatsen zijn niet behoudenswaardig.



Figuur 11. Waarderingscriteria (bron: www.sikb.nl).

Waardering van de vindplaats (scores)

Beleving

Voor wat betreft beleving kan de vindplaats niet gescoord worden, omdat deze niet bovengronds zichtbaar is of kan worden.

Fysieke kwaliteit

De vindplaats lijkt relatief goed geconserveerd, getuige de weinig grote verstoringen op het terrein in combinatie met de verspreiding van de sporen en de soms hoge spoordichtheid. Hoewel op basis van het proefsleuvenonderzoek de aard van bepaalde (potentiële) structuren niet direct duidelijk werd, is wel duidelijk geworden dat verspreid over het terrein een aantal (gebouw)structuren aanwezig zijn (huisplaattegronden, bijgebouwen, spiekers). Daarnaast zijn mogelijke grafstructuren aangetroffen, getuige potentiële paalkransen.

Inhoudelijke kwaliteit

De vindplaats scoort hoog op de kwaliteitscriteria zeldzaamheid, informatiewaarde en ensemblewaarde. IJzertijdnederzettingen zijn binnen de archeoregio, in het bijzonder binnen de microregio van de Veluwe, zeldzaam. De vindplaats vormt een belangrijke bron van informatie over de sociale, economische en rituele dimensies van IJzertijd-samenlevingen en veranderingen hierin (zowel in tijd als in ruimte). De informatie ligt besloten in goeddeels intacte grondsporen, structuren en bodemgelaagdheid. Tijdens het proefsleuvenonderzoek is conform het PvE slechts een selectie van de grondsporen gecoupeerd. Naar verwachting zullen meerdere grondsporen vondsten bevatten, waarmee individuele grondsporen, structuren en de vindplaats als geheel nader kunnen worden gedateerd. Voor wat betreft de vindplaats is het de verwachting dat ook een eventuele fasering kan worden gereconstrueerd. Humeuze grondsporen en greppelvullingen bieden perspectief voor landschapsreconstructie, onderzoek naar cultuurgewassen en andere analyses op microniveau. De vindplaats staat niet op zichzelf, maar maakt deel uit van een nederzettingslandschap en ritueel

landschap (bijv. urnenvelden). De vindplaats is hier ‘middelhoog’ op gescoord, omdat de relatie met andere vindplaatsen niet kan worden vastgesteld.

Tabel 1. Waardestelling.

Waarden	Criteria	Score – hoog	Score - middelhoog	Score - laag
Beleving	<i>Schoonheid</i>	Wordt niet gescoord		
	<i>Herinneringswaarde</i>	Wordt niet gescoord		
Fysieke kwaliteit	<i>Gaafheid</i>	3	-	-
	<i>Conservering</i>	3	-	-
Inhoudelijke kwaliteit	<i>Zeldzaamheid</i>	3	-	-
	<i>Informatiewaarde</i>	3	-	-
	<i>Ensemblewaarde</i>	2	-	-
	<i>Representativiteit</i>	-	-	-

Waardestelling

De vindplaats scoort op fysieke kwaliteit bovengemiddeld (6 punten). Dit geldt ook voor inhoudelijke kwaliteit (8 punten).

De vindplaats worden op basis hiervan als behoudenswaardig aangemerkt.

De voorgestelde begrenzing van de vindplaats en dus voor de behoudsopgave is in bijlage 10 van dit evaluatierapport opgenomen. De contouren zijn gebaseerd op de vondst- en sporenspreiding, zoals die uit het proefsleuvenonderzoek volgt. Het proefsleuvenonderzoek is maatgevend voor de begrenzing van de vindplaats. Immers, een van de primaire doelstellingen van het proefsleuvenonderzoek in het archeologisch onderzoeksproces is het vaststellen van de begrenzing van de vindplaats, als onderdeel van de waardering. Daar lijkt in voldoende mate aan te zijn voldaan, met in achtneming van het gegeven dat buiten de contouren zich ook archeologische sporen en vondsten kunnen bevinden, maar dit is een gegeven dat voor ieder proefsleuvenonderzoek geldt.

Advies behoud *in situ*

De vindplaats heeft in de huidige begrenzing een oppervlakte van circa 13.500 m². Wij adviseren om binnen de vindplaatscontouren, zoals die in bijlage 10 van dit evaluatierapport zijn geprojecteerd, geen bodemingrepen uit te voeren die dieper reiken dan 10 cm onder het bestaande maaiveld. Wij adviseren hiermee een bufferzone van 20 cm.

De beleidsdoelstelling van de gemeente is het behoud *in situ* van archeologische waarden. Doel is dus om het opgraven van archeologische vindplaatsen zoveel mogelijk te voorkomen, zodat deze voor toekomstige generaties blijven behouden.

Initiatiefnemer heeft aangegeven in het plangebied negen wooneenheden te willen realiseren, een wadi en een ontsluitingspad. Daarnaast wordt een groenstructuur aangelegd. Het betreft dus een extensieve bebouwing en inrichting van het plangebied, met in potentie ruimte (lees: kansen) voor behoud.

Uit bijlage 10 volgt dat drie van de geplande wooneenheden niet met de vindplaats overlappen. Drie andere wooneenheden overlappen deels met de vindplaats en drie anderen zijn in de vindplaats geprojecteerd. Daarnaast valt de wadi grotendeels samen met de vindplaats en grotendeels ook het

geplande ontsluitingspad. Ook de geplande groenstructuur conflicteert deels met het behoud van de vindplaats.

De vindplaats heeft in de huidige begrenzing een oppervlakte van circa 13.500 m². De wooneenheden vertegenwoordigen een gezamenlijke oppervlakte van circa 2250 m², terwijl de wadi een oppervlakte van circa 1800 m² vertegenwoordigt. De oppervlakte aan geplande groenstructuur is circa 2000 m².

Om de vindplaats *in situ* te kunnen behouden, moeten bodemingrepen binnen de contouren van de vindplaats zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarbij geldt het uitgangspunt, dat de vindplaats niet door het voorgenomen plan excessief mag worden verstoord.

Verder is het van belang om binnen de contouren van de vindplaats geen bomen te planten. Dit in verband met verdroging en doorworteling; twee bodemprocessen die het behoud van de vindplaats negatief beïnvloeden. Wel zouden misschien struiken en heesters kunnen worden geplant, waarvan het bodemversturend effect nihil of acceptabel is (dit in overleg met de gemeente).

5. Uitwerkingsvoorstel

Aanbevelingen

De uitwerking dient gericht te zijn op het doel van het onderzoek, namelijk: het toetsen van de archeologische verwachting uit het vooronderzoek door het opsporen (karteren) en het waarderen van eventueel aanwezige archeologische resten. Met het onderzoek dient gestreefd te worden naar een zo goed mogelijke beantwoording op de vraagstelling (hoofdvraag) en onderzoeksvragen beantwoorden die zijn geformuleerd in het PvE (Feenstra 2019).

Vraagstelling en onderzoeksvragen

Om dit doel te realiseren wordt de (standaard)uitwerking van het project minimaal conform het Programma van Eisen (Feenstra 2019) en de KNA 4.1 (protocol 4004) uitgevoerd.

Vraagstelling

Zijn binnen de grenzen van de voorgenomen bodemingrepen in het plangebied archeologische resten aanwezig en wat is de aard, omvang, datering, kwaliteit en behoudenswaardigheid van deze (eventuele) vindplaats(en)?

Onderzoeksvragen

1. Zijn er in het plangebied archeologische resten aanwezig in de vorm van grondsporen en /of vondsten? Specifiek: zijn er aanwijzingen voor grafheuvels?
2. Hoe ziet de bodemopbouw in het plangebied eruit en in hoeverre is deze intact?
3. Wat is de aard, diepteligging, datering, samenhang en spreiding van de aanwezige archeologische resten, grondsporen en structuren (horizontaal en verticaal)?
4. Wat is de stratigrafische en ruimtelijke relatie van de archeologische resten (diepteligging, begrenzing, omvang)?
5. Wat is de relatie met de omliggende historische/archeologische resten?
6. Wat is de datering van de archeologische resten op basis van (chrono-)stratigrafie en typochronologie? En in hoeverre is er sprake van (dis-)continuïteit in gebruik/bewoning?
7. Welke categorieën vondstmateriaal zijn aanwezig en in welke mate (ook in relatie tot elkaar)? Wat zegt de aard en mate van voorkomen van het vondstmateriaal over het gebruik van het plangebied in het verleden?
8. Welke depositionele en post-depositionele processen zijn te onderscheiden en in hoeverre hebben deze invloed gehad op de bewoningsgeschiedenis en vondstcontexten?
9. Hoe verhouden de onderzoeksresultaten zich tot de resultaten uit het vooronderzoek?
10. Wat is de fysieke en inhoudelijke kwaliteit van de aangetroffen archeologische resten (gaafheid en conserveringsgraad)? Is sprake van (een) behoudenswaardige archeologische vindplaats(en)? (Maak voor het beantwoorden van deze vraag gebruik van de KNA-waarderingssystematiek).
11. Kan op basis van de resultaten een advies geformuleerd worden t.a.v. het vervolg in de archeologische monumentenzorg (vrijgeven/behoud *in situ*/opgraven). Zo ja, hoe luidt deze?

12. Zijn er vanuit de toestand van de archeologische resten, bodemcondities en toekomstig gebruik mogelijkheden voor behoud *in situ*?
13. Bij afwezigheid van een vindplaats; wat is hier de verklaring voor (verstoord, ander landschap dan verwacht, e.d.)?

In het geval van een grafheuvel:

- 14 a) Wat zijn de uiterlijke kenmerken (vorm, diameter, onregelmatigheden, e.d.)?
- 14 b) Wat is de opbouw en samenstelling van het heuvellichaam, alsmede de ondergrond?
- 14 c) Is er een oud oppervlak onder de heuvel aanwezig? Hoe ziet deze er uit?
- 14 d) Hoe ziet de overgang er uit tussen het heuvellichaam en het oude oppervlak?
- 14 e) Hoe ziet het fossiele bodemprofiel er uit?
- 14 f) Hebben zich in de ondergrond secundaire infiltratieaders ontwikkeld?
- 14 g) Bevinden zich op het oud-oppervlak niveau indicatoren die wijzen op een grafmonument?
- 14 h) Hoe ziet de bodemopbouw in de top van de grafheuvel er uit?

Wij verwachten voor **onderzoeksvragen 1 t/m 13** middels een standaarduitwerking tot een afdoende beantwoording te kunnen komen. Met de keuze voor een standaarduitwerking wordt niet voorbijgestreefd aan het onderzoeksdoel, hetgeen 'karteren en waarderen' van archeologische waarden betreft.

Voor de beantwoording van **vraagstelling A** en **onderzoeksvraag 6** menen wij dat specialistisch onderzoek wel noodzakelijk is om tot een goede beantwoording te komen: want wat met name in het ongewisse blijft, is een nauwkeurigere datering van de (nederzettings)resten. Houtskool uit sporen kan hierbij van dienst zijn ten behoeve van een ¹⁴C-datering, als aanvulling op het aangetroffen aardewerk. Het vormt dan nog geen sluitende datering voor de nederzetting, maar biedt wel meer inzicht in de periode waarmee we te maken hebben. Zeker gezien het aardewerk een vrij uniform beeld laat zien, kan voorlopig worden aangenomen, dat een groot deel van de nederzetting uit dezelfde periode dateert (Vroeg-, Midden- of Late-IJzertijd). Geopperd wordt verder om **onderzoeksvraag 14** in het uitwerkingsrapport over te slaan, immers zijn geen restanten van een heuvellichaam van een grafheuvel aangetroffen.

In hoeverre de resultaten een bijdrage kunnen leveren aan een of meer NOaA-thema's, zal moeten blijken tijdens de uitwerking. Vanwege de aard van het onderzoek – zijnde een proefsleuvenonderzoek - lijkt uitspraken in lijn van groter synthetiserend onderzoek (nog) niet echt tot de mogelijkheden te behoren. Daarvoor zijn grotere opgravingsvlakken beter geschikt.

Analyse bodemopbouw

Een standaard uitwerking kan onzes inziens volstaan door het rapporteren van de verticale vlakken (alle profielkolommen t.a.v. de bodemopbouw).

Analyse sporen/structuren

Een standaard uitwerking kan ons inziens volstaan door het rapporteren van de horizontale vlakken (alle vlaktekeningen i.c.m. coupes en vondstmateriaal). Specifieke aandacht dient te gaan naar het opsporen en eventueel determineren en dateren van structuren.

Analyse vondsten

De hoeveelheid en aard van de vondsten (alle materiaalcategorieën) is niet complex te noemen. Ook al het vondstmateriaal kan daarom volstaan met een standaarduitwerking.

Analyse monsters

Wel stellen wij voor om het fragment houtskool als 'monster' te behandelen en te laten dateren met een ¹⁴C-datering (zie paragraaf 'Onderzoeksvragen' voor de reden). Vondstnummer 18, spoor 144 (kuil) lijkt hiervoor het meest geschikt omdat dit houtskool ook gepaard gaat met enkele scherven aardewerk. Daarnaast stellen we voor om ook het monster uit spoor 378 te laten dateren met een ¹⁴C-datering, gezien dit monster houtskool bevat en het spoor mogelijk onderdeel is van een structuur.

De overige monsters behoeven vooralsnog geen uitwerking.

Beeldrapportage

Naast de in het PvE voorgeschreven afbeeldingen (o.a. kaartmateriaal, foto's van opgravingsvlakken en coupes), adviseren wij het afbeelden van minimaal zes representatieve vondstfoto's (N=6).

6. (De-)selectierapport

Bijlage 11 bevat de voorlopige (de-)selectielijsten; deze hebben dus betrekking op de deponering en niet op de uitwerking. De depotbeheerder bepaalt uiteindelijk wat ten behoeve van deponering dient te worden geselecteerd, geconserveerd dan wel gedeselecteerd.

Voorstel (de)selectie vondsten en monsters

Wij stellen voor al het vondstmateriaal te **selecteren** ten behoeve van deponering (tabel 3); het gaat om relatief geringe aantallen en bovendien zijn alle vondsten geschikt bevonden voor eventueel toekomstig onderzoek en/of publieksvoorlichting, zoals tentoonstellingen. Dit geldt ook voor de op het oog objecten van natuurlijke aard, zodat eventuele specialisten of studenten de objecten in de toekomst kunnen opvragen om nader te bestuderen.

De algemene grondmonsters (MA; N=8) kunnen uiteindelijk - ná het volledig doorlopen van het archeologisch proces, inclusief eventueel vervolgonderzoek - **gedeselecteerd** worden. Indien in een later stadium de monsters gezeefd worden, dienen de residuen wel gedeponeerd te worden.

Tabel 3. Te deponeren aantallen per materiaalsoort.

materiaalcategorie	aantal (N)	gewicht (gram)
Aardewerk (KER)	160	1114,3
Dierlijk bot (ODB)	1	0,4
Houtskool (OPHK)	2	3,5
Vuursteen (SVU)	3	25,5
Natuusteen (SXX)	12	6655,1
<i>Totaal</i>	<i>178</i>	<i>7798,8</i>

Ten slotte dient de projectdocumentatie te worden gedeponeerd, zijnde een analoge projectmap (incl. acht A3-tekenvellen en één A4-tekenvel) en een digitale projectmap (incl. GIS-gegevens, foto's, dagrapporten, de database en uitwerkingstabellen).

Tijdelijke opslag vondsten/monsters:

- De tijdelijke opslag van vondsten/monsters dient zodanig georganiseerd te zijn dat dit geen invloed heeft op de informatiewaarde en/of fysieke toestand van de vondsten.
- Vondsten/monsters dienen goed beheerd te worden en alleen toegankelijk te zijn voor bij het onderzoek directbetrokkenen.

Conservering

Er zijn **geen** vondsten van specifieke materiaalcategorieën die conservering behoeven, alvorens deze gedeponeerd kunnen worden.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

- Feenstra, R., 2019. *Programma van Eisen. Garderen, Oud-Milligenseweg 54 (gemeente Barneveld). Een inventariserend veldonderzoek d.m.v. proefsleuven, karterende en waarderende fase*, Nieuwegein (Transect-PvE 20190902/RF1.1).
- Kloosterman, P., 2019. *Mailwisseling tussen mevr. Kloosterman en dhr. Kerkhoven*.
- Melman, J./J. Rap, 2019. *Garderen, Oud-Milligenseweg 54, gemeente Barneveld. Een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek, verkennende fase (GD)*, Transect (Transect-rapport 2258).

Lijst met afbeeldingen en tabellen

Figuur 1. Topografische kaart met de locatie van het plangebied.

Figuur 2. Een voorbeeld: het vlak van werkput 15.

Figuur 3. Bodemopbouw in het plangebied, hier ter hoogte van profielpin 14.2 (werkput 14).

Figuur 4. Detailopname van het vlak in werkput 6, ter hoogte van spoor 409 t/m 412.

Figuur 5. Dwarsdoorsnede van een paalspoor, spoor 392 (werkput 6), als representatief voorbeeld voor de meest voorkomende paalsporen (links: ongekrast; rechts 'aangekrast').

Figuur 6. Dwarsdoorsnede van een paalspoor, spoor 306 (werkput 4). Figuur 7. Dwarsdoorsnede van een kuil, spoor 417 (werkput 6), met een wat humeuze vulling.

Figuur 7. Dwarsdoorsnede van een kuil, spoor 417 (werkput 6), met een wat humeuze vulling.

Figuur 8. Vlakfoto van spoor 290, een greppel in werkput 1.

Figuur 9. Detail vlakfoto werkput 14, ter hoogte van spoor 88 (mogelijk ploegspoor; rode pijl).

Figuur 10. Het aardewerk van vondstnummer 11, uit spoor 146 een kuil in werkput 7.

Figuur 10. Het aardewerk van vondstnummer 11, uit spoor 146 een kuil in werkput 7.

Tabel 1. Aantal sporen per spoorraad.

Tabel 2. Aantal vondsten per materiaalsoort.

Tabel 3. Te deponeren aantallen per materiaalsoort.

Illustratieverantwoording

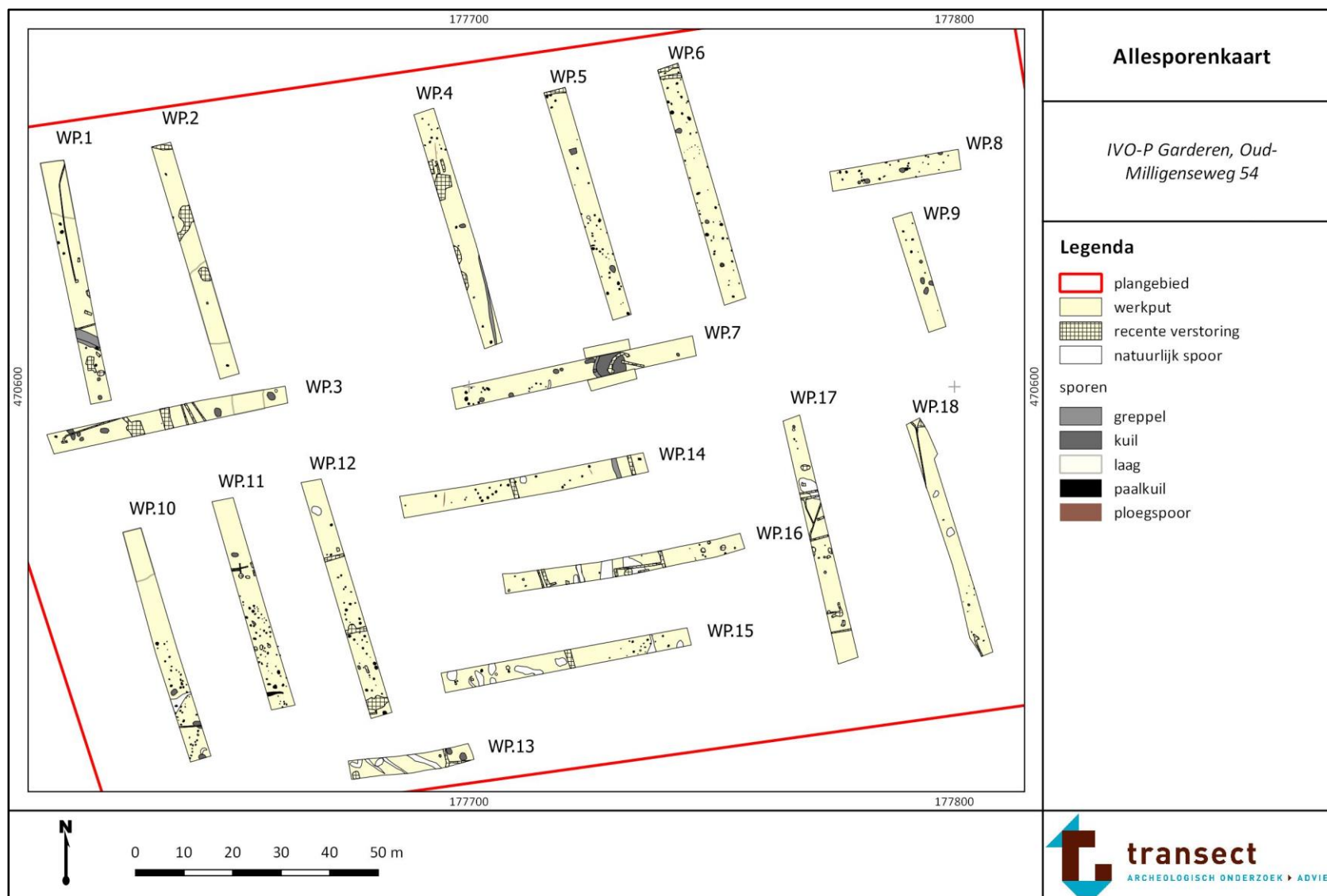
Figuur 1: PDOK.nl / Transect b.v.

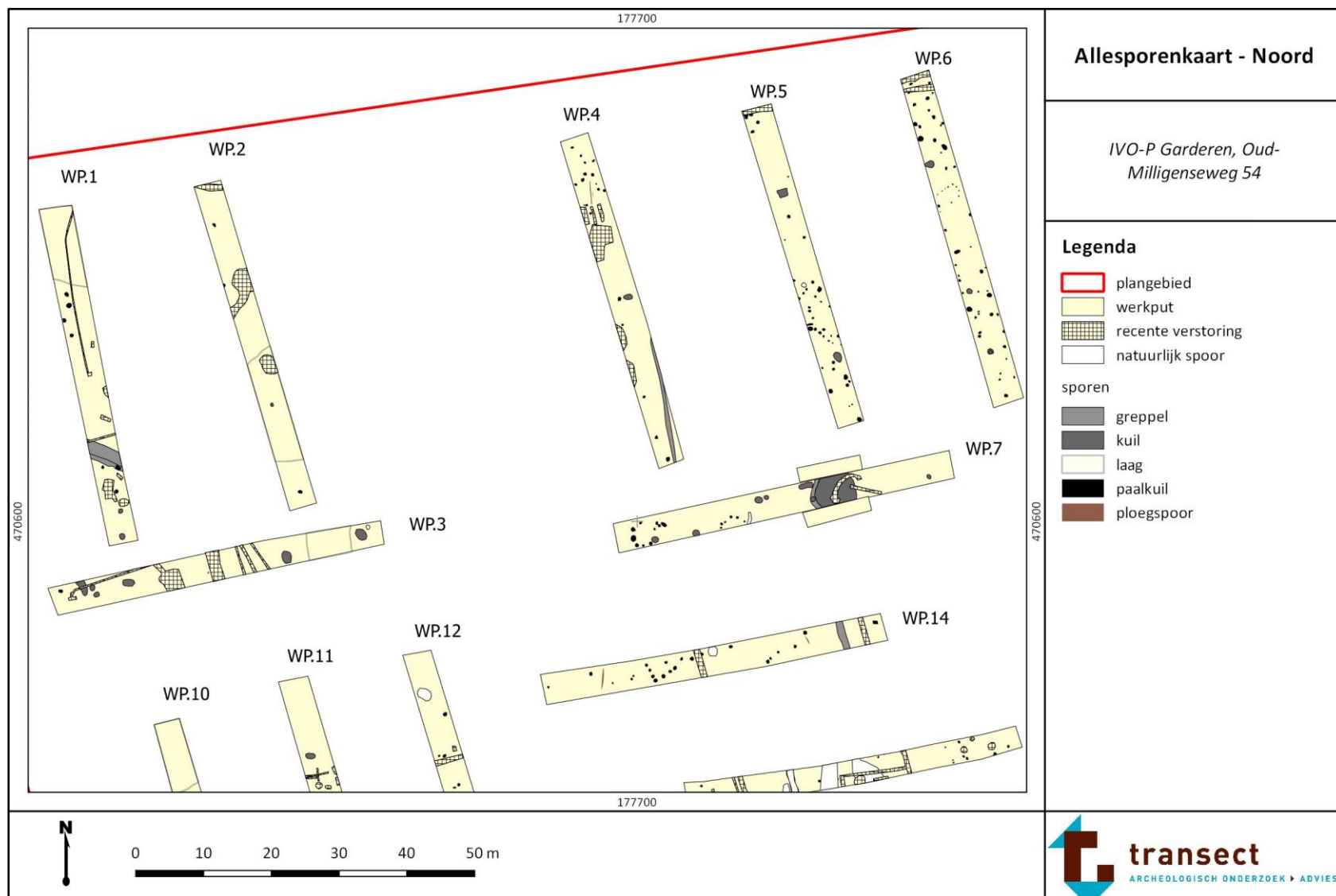
Figuur 2 t/m 10: Transect b.v.

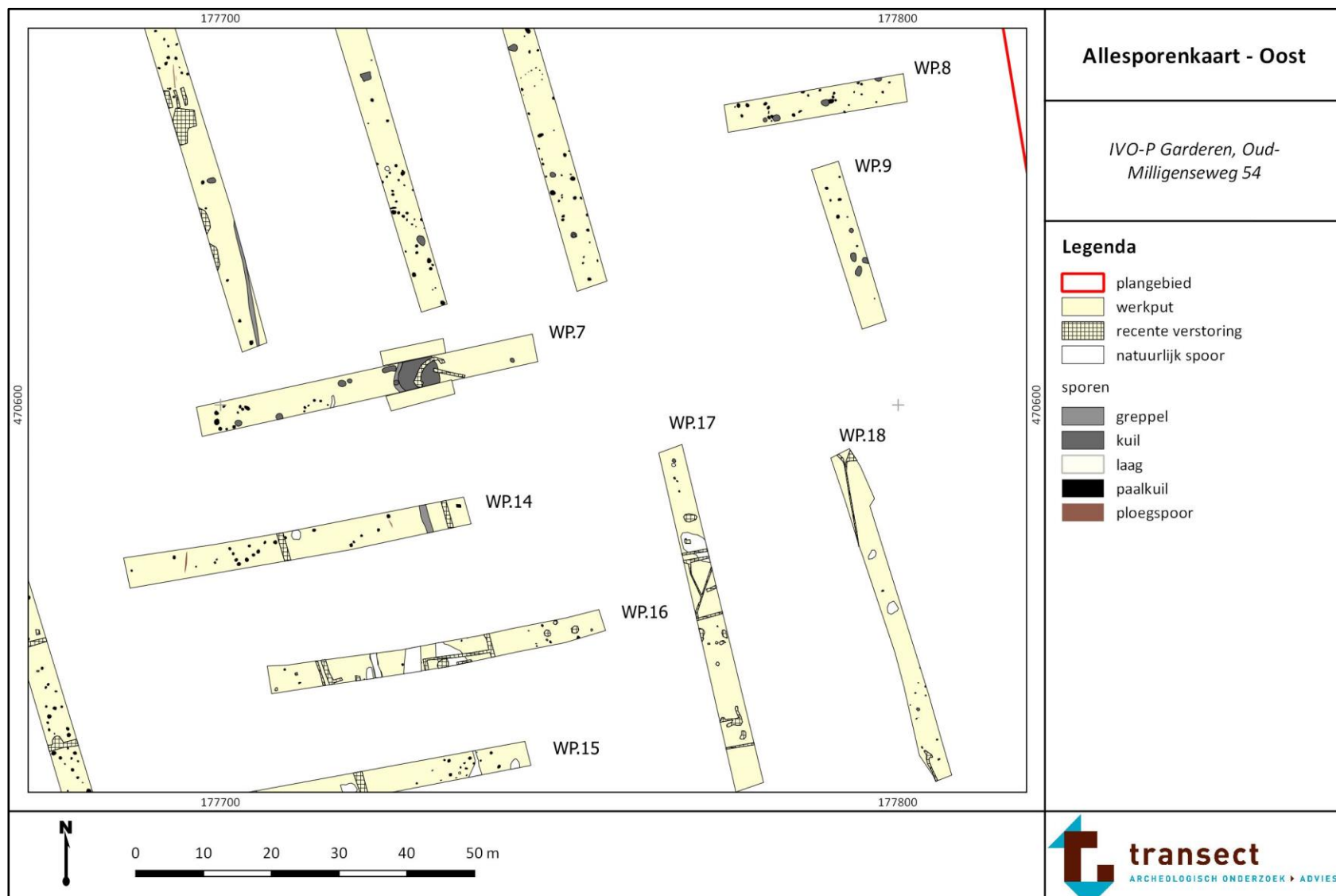
Bijlage 1. Archeologische periode-indeling voor Nederland

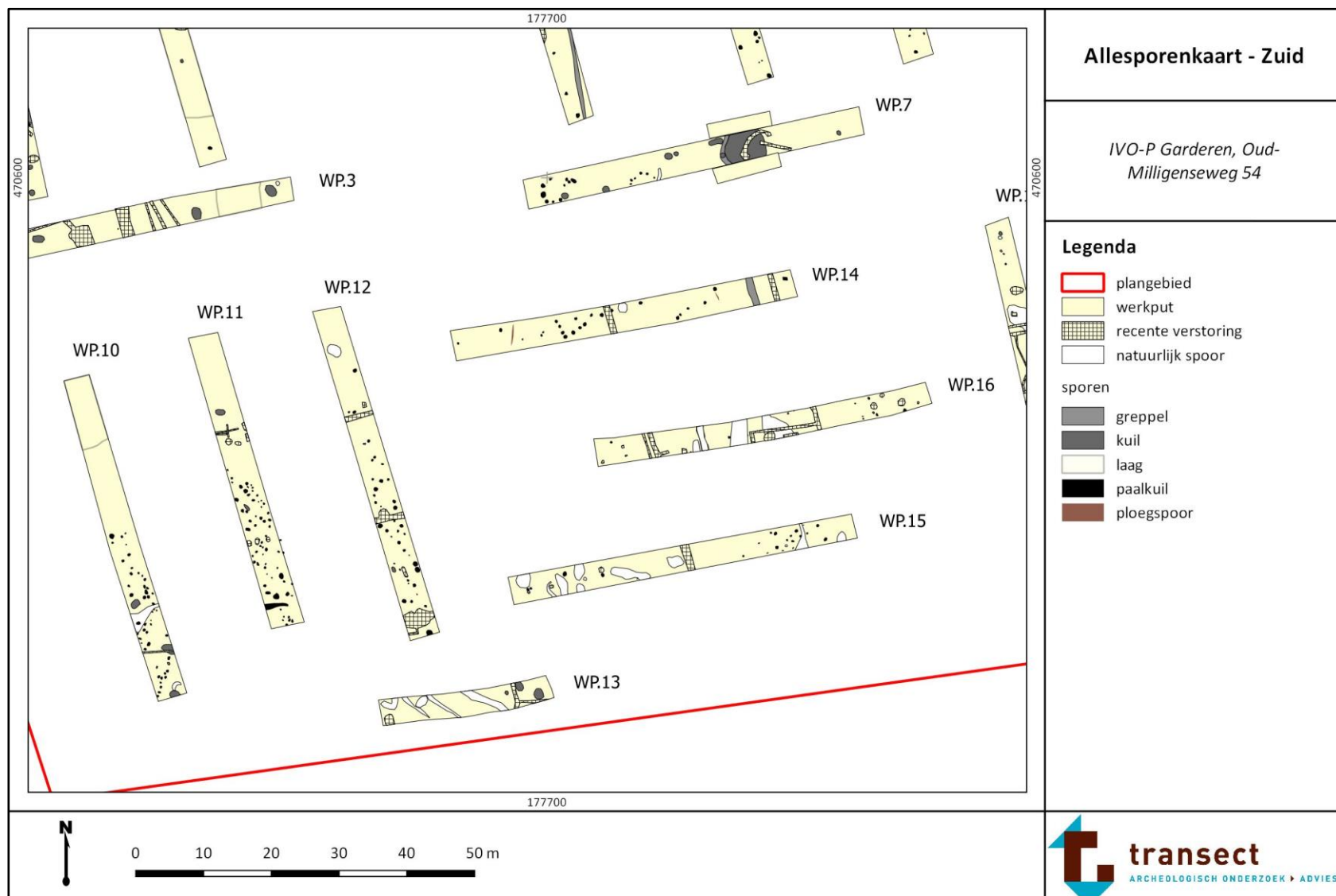
Periode	Deel-/subperiode	Van	Tot
Recent		1945 na Chr.	2050 na Chr.
Nieuwe Tijd	Nieuwe Tijd C	1850 na Chr.	1945 na Chr.
	Nieuwe Tijd B	1650 na Chr.	1850 na Chr.
	Nieuwe Tijd A	1500 na Chr.	1650 na Chr.
Middeleeuwen	Late-Middeleeuwen B	1250 na Chr.	1500 na Chr.
	Late-Middeleeuwen A	1050 na Chr.	1250 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen D	900 na Chr.	1050 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen C	725 na Chr.	900 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen B	525 na Chr.	725 na Chr.
	Vroege-Middeleeuwen A	450 na Chr.	525 na Chr.
Romeinse Tijd	Laat-Romeinse tijd B	350 na Chr.	450 na Chr.
	Laat-Romeinse tijd A	270 na Chr.	350 na Chr.
	Midden-Romeinse tijd B	150 na Chr.	270 na Chr.
	Midden-Romeinse tijd A	70 na Chr.	150 na Chr.
	Vroeg-Romeinse tijd B	25 na Chr.	70 na Chr.
	Vroeg-Romeinse tijd A	12 voor Chr.	25 na Chr.
IJzertijd	Late-IJzertijd	250 voor Chr.	12 voor Chr.
	Midden-IJzertijd	500 voor Chr.	250 voor Chr.
	Vroege-IJzertijd	800 voor Chr.	500 voor Chr.
Bronstijd	Late-Bronstijd	1100 voor Chr.	800 voor Chr.
	Midden-Bronstijd B	1500 voor Chr.	1100 voor Chr.
	Midden-Bronstijd A	1800 voor Chr.	1500 voor Chr.
	Vroege-Bronstijd	2000 voor Chr.	1800 voor Chr.
Neolithicum	Laat-Neolithicum B	2450 voor Chr.	2000 voor Chr.
	Laat-Neolithicum A	2850 voor Chr.	2450 voor Chr.
	Midden-Neolithicum B	3400 voor Chr.	2850 voor Chr.
	Midden-Neolithicum A	4200 voor Chr.	3400 voor Chr.
	Vroeg-Neolithicum B	4900 voor Chr.	4200 voor Chr.
	Vroeg-Neolithicum A	5300 voor Chr.	4900 voor Chr.
Mesolithicum	Laat-Mesolithicum	6450 voor Chr.	4900 voor Chr.
	Midden-Mesolithicum	7100 voor Chr.	6450 voor Chr.
	Vroeg-Mesolithicum	8800 voor Chr.	7100 voor Chr.
Paleolithicum	Laat-Paleolithicum B	18.000 BP	8.800 voor Chr.
	Laat-Paleolithicum A	35.000 BP	18.000 BP
	Midden-Paleolithicum	300.000 BP	35.000 BP
	Vroeg-Paleolithicum	-	300.000 BP

Bijlage 2. Allesporenkaarten

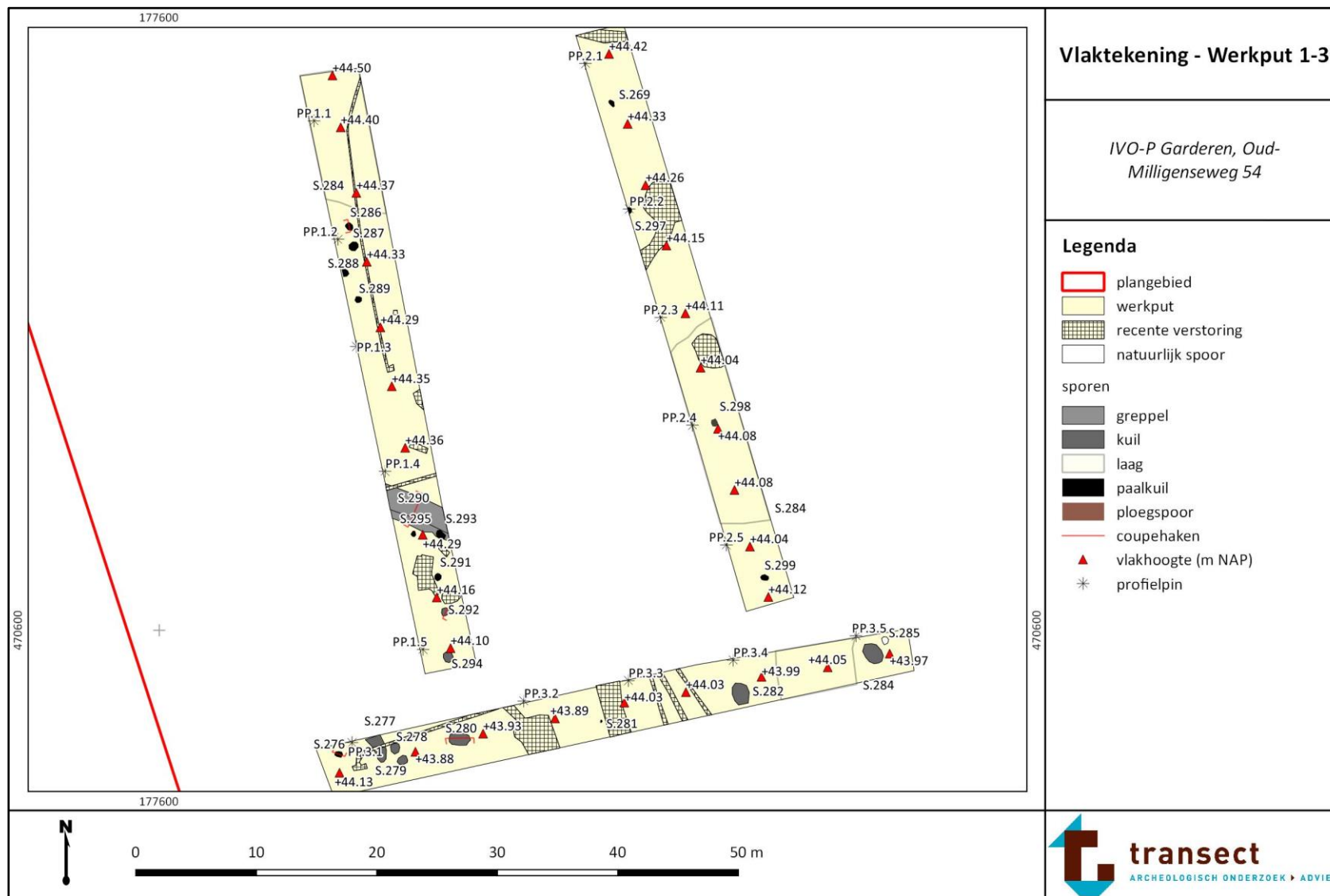


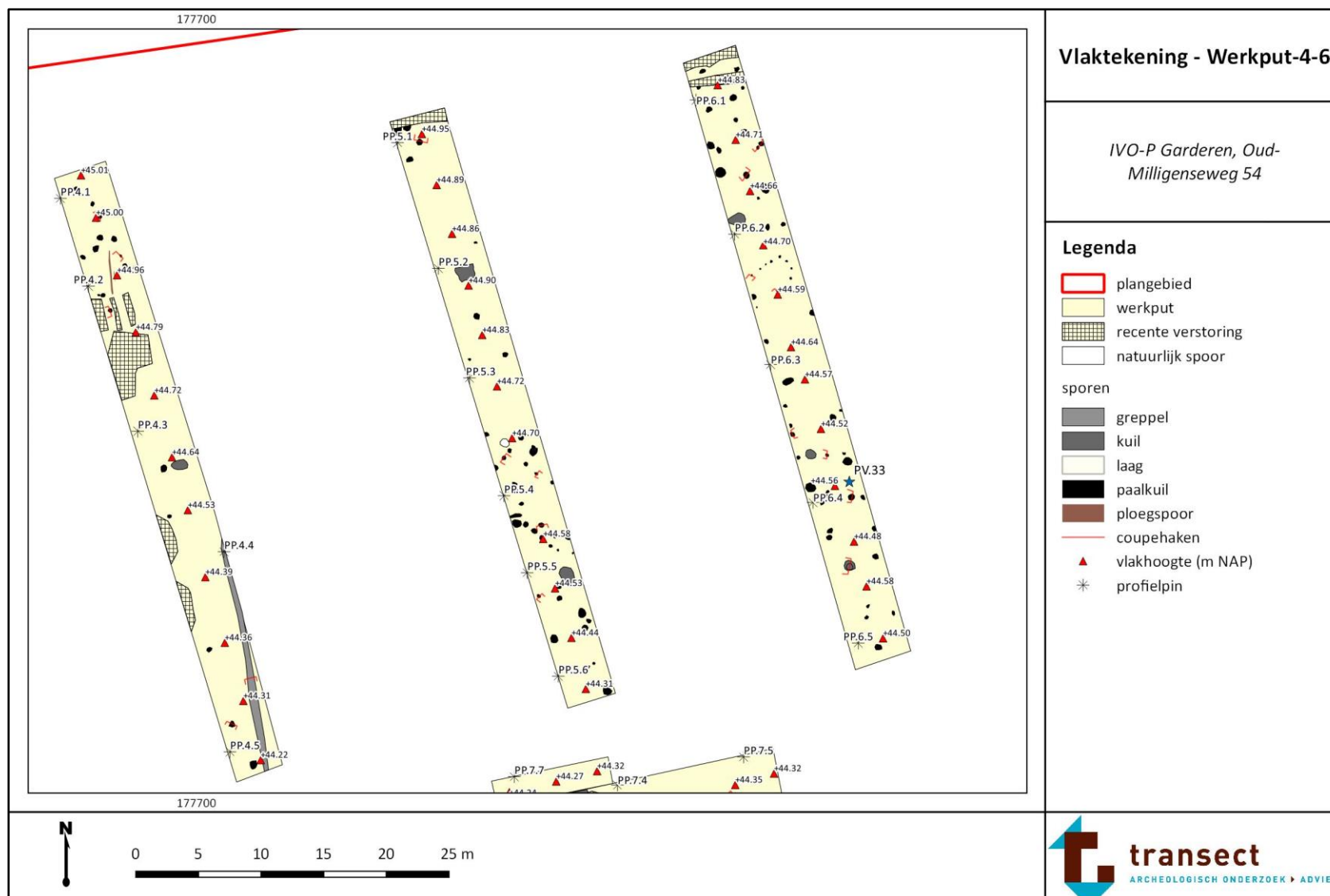


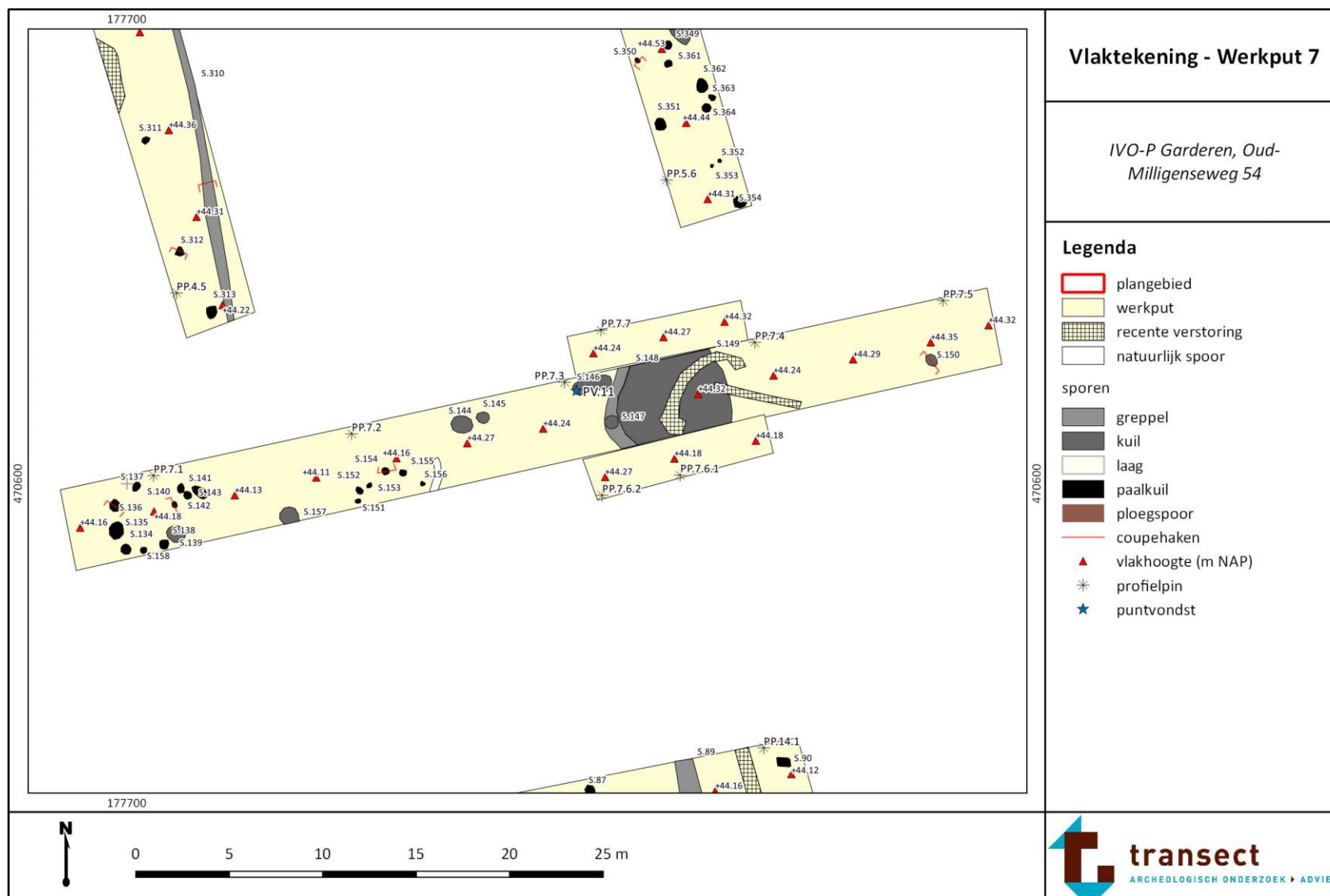


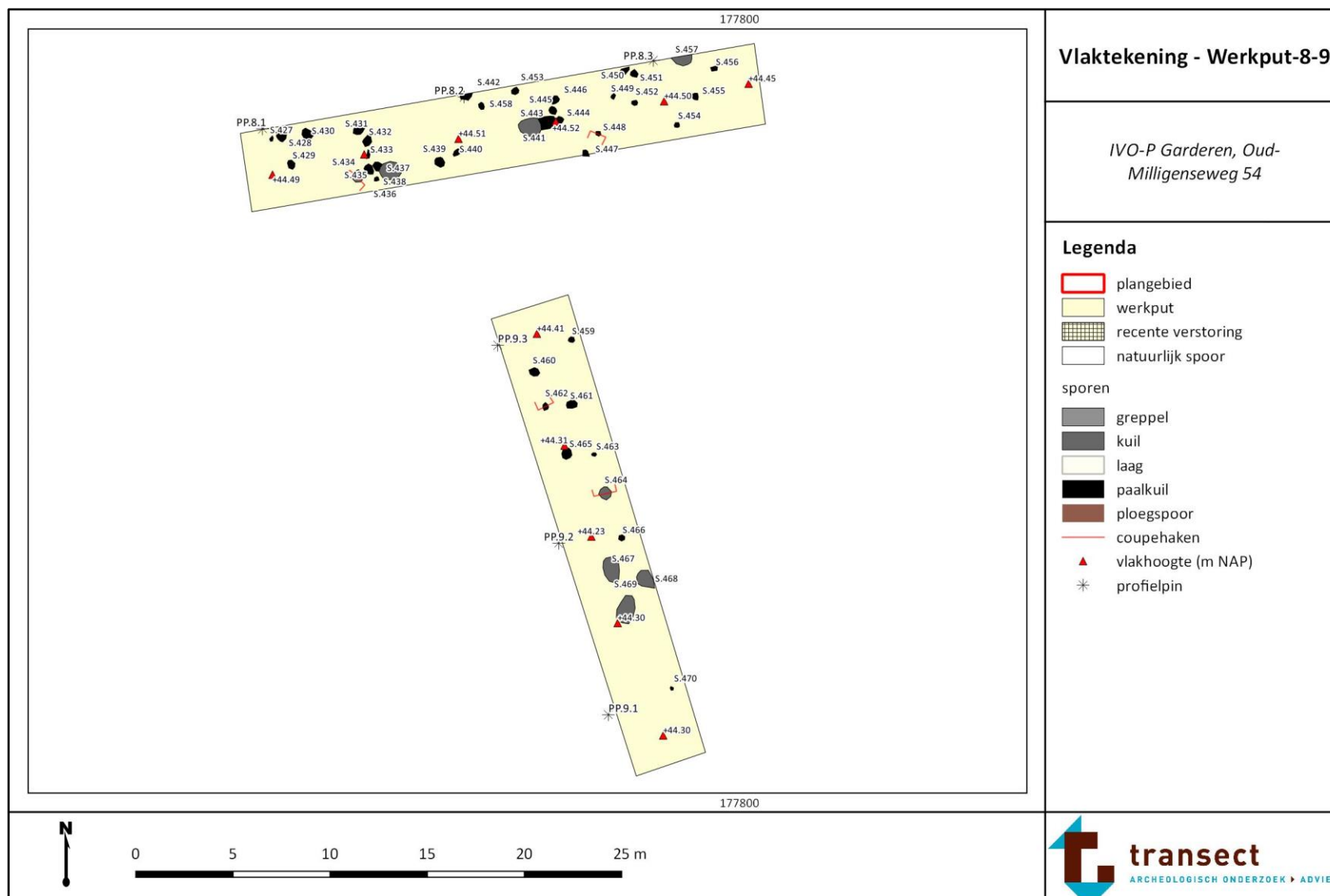


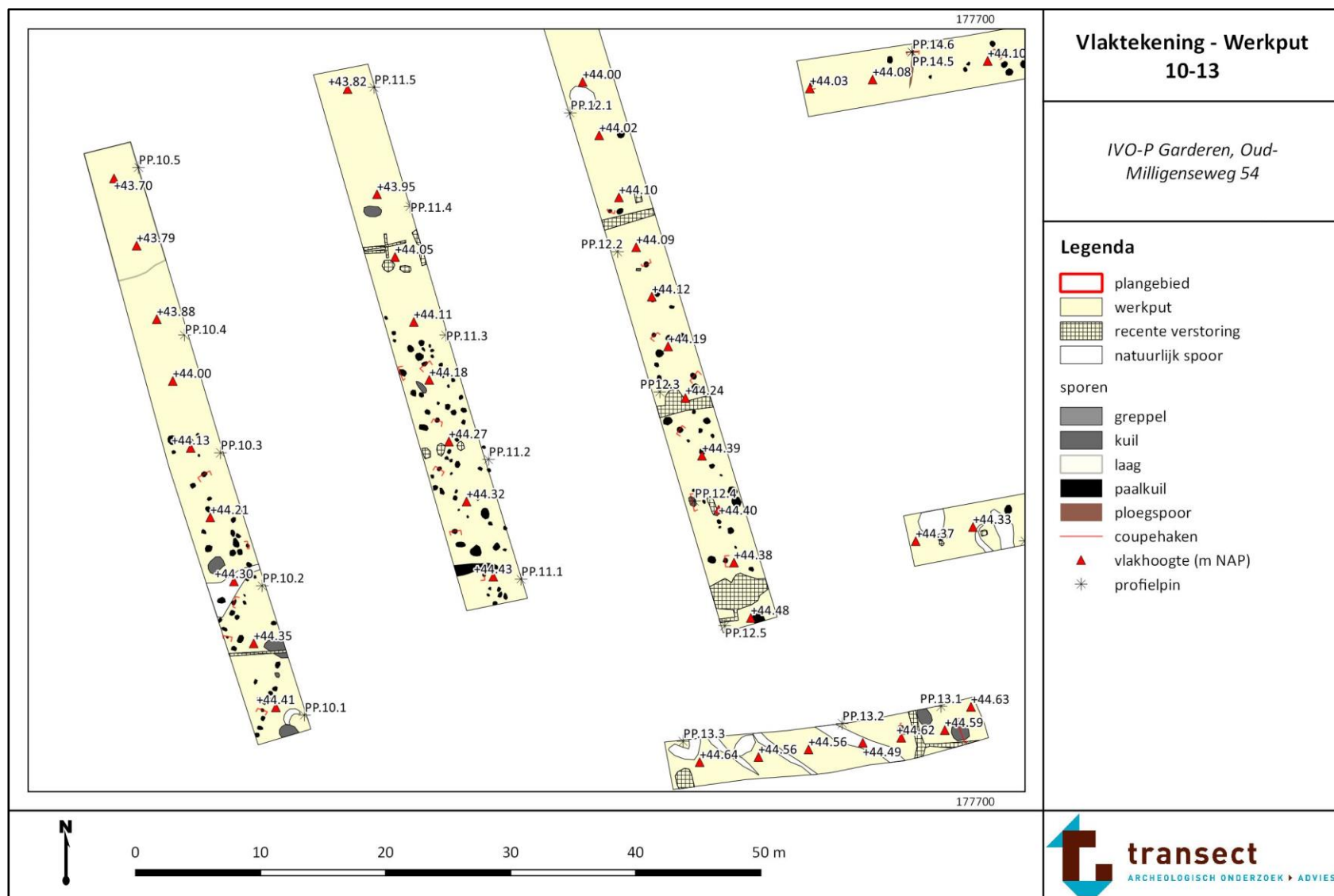
Bijlage 3. Vlaktekeningen

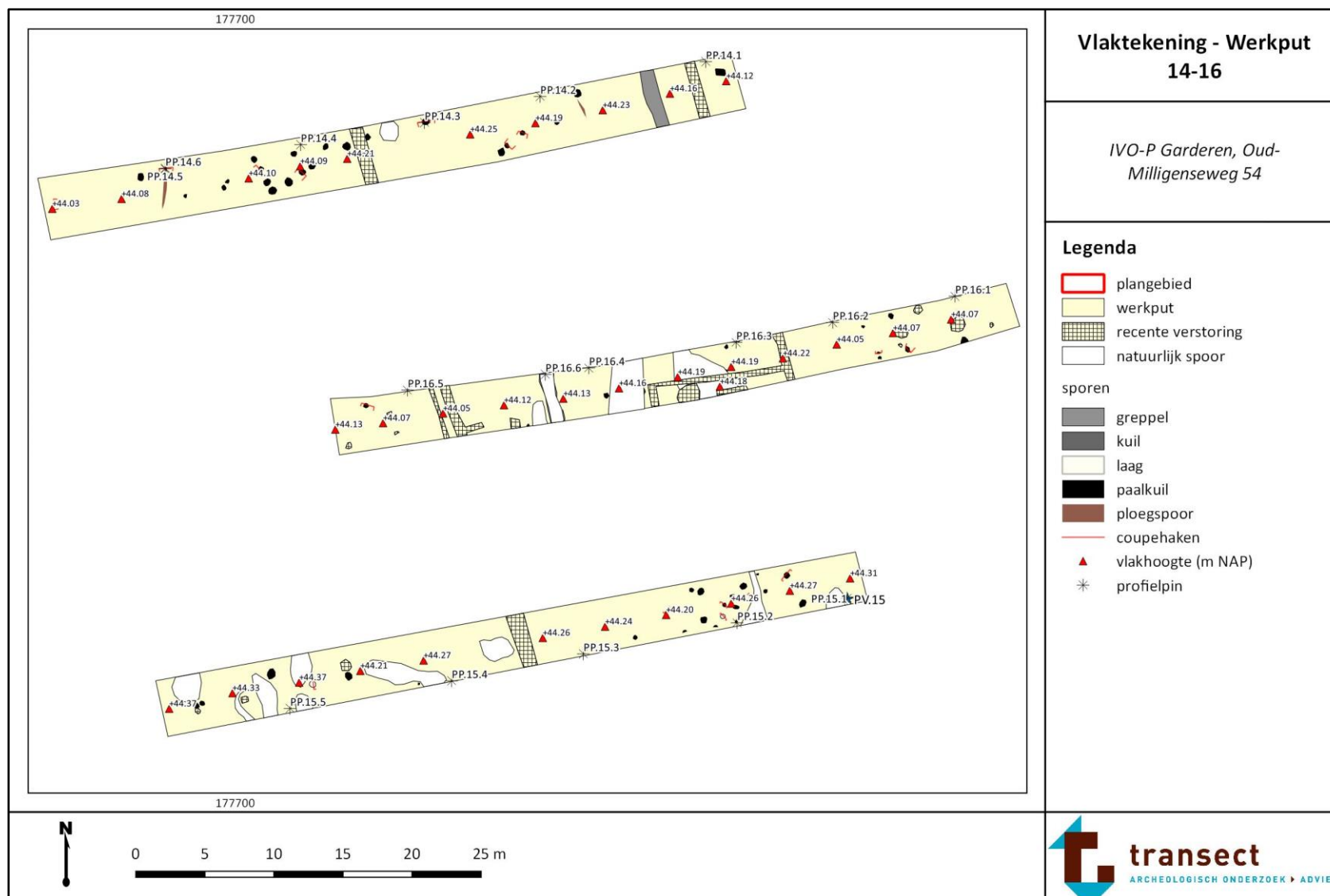


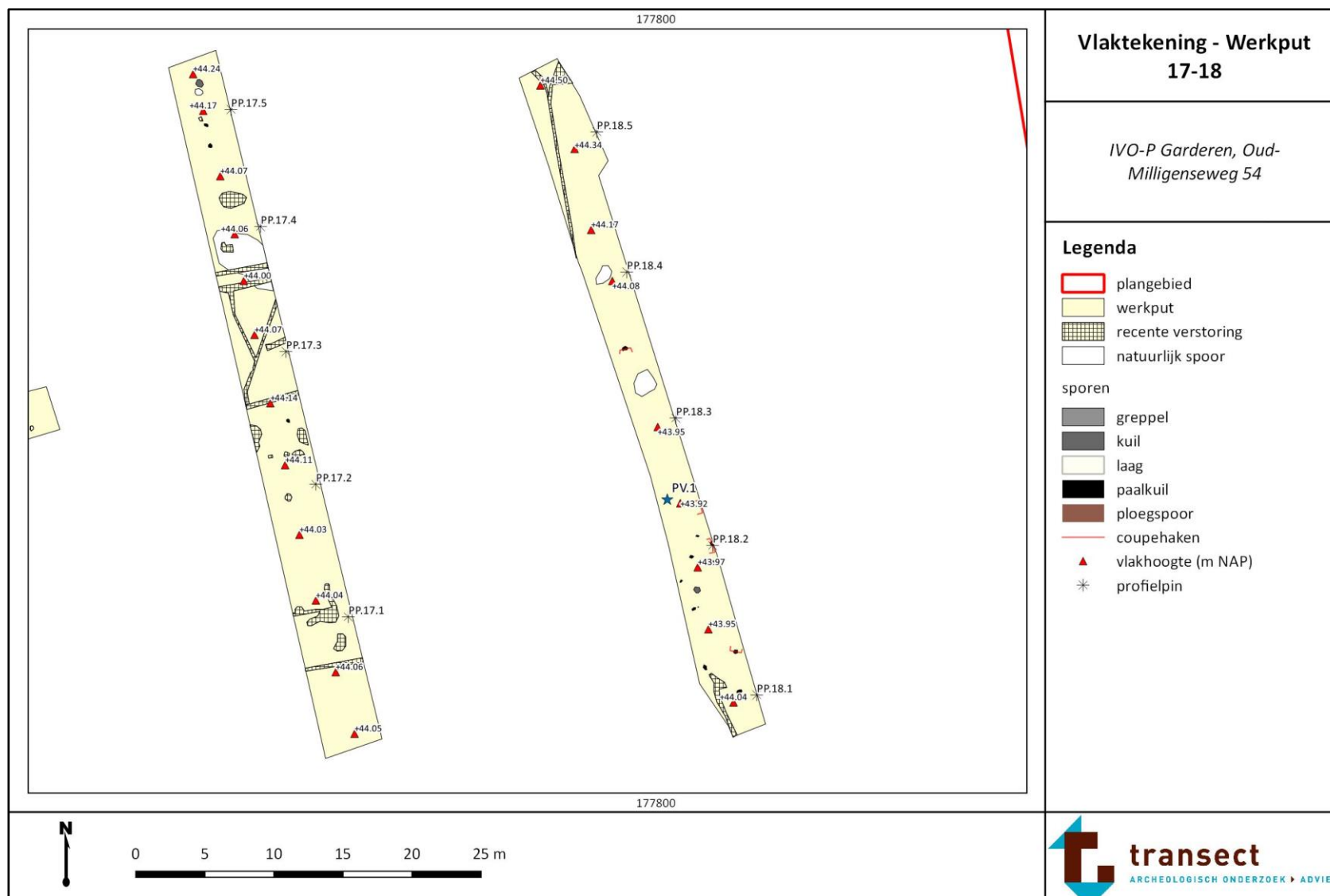












Bijlage 4. Sporenlijst

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
18	001	0001	PK	VAAG	OVL		False		
18	001	0002	PK		OVL	10	True	kom	
18	001	0003	PK	VAGEND	OVL		False		
18	001	0004	PK	VAAG	OVL		False		
18	001	0005	KL	SCHERP	OVL		False		
18	001	0006	PK	VAGEND	OVL		False		
18	001	0007	PK	VAGEND	OVL	15	True	kom	
18	001	0008	PK	VAGEND	OVL		False		
18	001	0009	PK	VAGEND	OVL		False		
18	001	0010	PK	VAGEND	OVL	16	True	kom	
18	001	0011	PK	SCHERP	OVL		False		
18	001	0012	PK	VAAG	OVL	20	True	kom	
18	001	0013	PK	VAGEND	OVL	44	True	kom	
17	001	0014	PK	VAGEND	OVL		False		
17	001	0015	PK	VAGEND	OVL	14	True	kom	
17	001	0016	PK	VAGEND	OVL		False		
17	001	0017	NAT	VAAG	OVL	20	True	vlak	
17	001	0018	KL	VAAG	OVL		False		
16	001	0019	PK	VAGEND	OVL	36	True	kom	
16	001	0020	PK		RND		False		
15	001	0021	PK	VAGEND	OVL	18	True	kom	
15	001	0022	PK	VAAG	OVL		False		
16	001	0023	PK	VAGEND	OVL		False		spieker 4 palen met s 24, 27 en 26
16	001	0024	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0025	PK	SCHERP	OVL		False		
16	001	0026	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0027	PK	VAGEND	OVL		False		
15	001	0028	PK	VAAG	OVL		False		
16	001	0029	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0030	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0031	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0032	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0033	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0034	PK	VAGEND	OVL	22	True	kom	
16	001	0035	PK	VAGEND	OVL		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
16	001	0036	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0037	PK	VAGEND	OVL	8	True	kom	
16	001	0038	PK	VAGEND	OVL		False		
16	001	0039	PK	VAGEND	OVL	42	True	rev	
16	001	0040	PK	VAGEND	OVL		False		
15	001	0041	PK	VAAG	OVL		False		
15	001	0042	PK	VAGEND	OVL		False		
15	001	0043	PK	VAGEND	OVL	24	True	kom	
15	001	0044	PK	VAGEND	OVL		False		
15	001	0045	PK	VAGEND	OVL		False		
15	001	0046	PK	VAGEND	OVL	14	True	kom	
15	001	0047	NAT	VAGEND	OVL	18	True	kom	
15	001	0048	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0049	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0050	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0051	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0052	PK	VAAG	RND		False		
15	001	0053	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0054	PK	VAGEND	RND	34	True	rev	
15	001	0055	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0056	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0057	PK	VAAG	RND		False		
15	001	0058	NAT	VAGEND	RND	8	True	kom	
15	001	0059	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0060	PK	VAGEND	RND		False		
15	001	0061	PK	VAGEND	RND		False		
16	001	0062	GR	VAAG	LIN	46	True	kom	
13	001	0063	KL	VAAG	OVL		False		
13	001	0064	KL	VAAG	OVL		False		
13	001	0065	KL	VAAG	OVL		False		
14	001	0066	PK	VAAG	OVL	14	True	onreg	
14	001	0067	PK	SCHERP	OVL		False		
14	001	0068	PS	SCHERP	LIN	14	True	kom	
14	001	0069	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0070	PK	VAAG	OVL		False		
14	001	0071	PK	VAAG	OVL		False		
14	001	0072	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0073	PK	VAGEND	OVL	28	True	kom	

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
14	001	0074	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0075	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0076	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0077	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0078	PK	VAGEND	OVL	50	True	kom	
14	001	0079	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0080	PK	VAGEND	RND		False		
14	001	0081	PK	VAAG	OVL		False		
14	001	0082	PK	VAAG	OVL		False		
14	001	0083	PK	SCHERP	OVL	30	True	kom	
14	001	0084	PK	VAGEND	OVL	46	True	kom	
14	001	0085	PK	VAGEND	OVL	4	True	kom	
14	001	0086	PK	VAGEND	OVL		False		
14	001	0087	PK	SCHERP	RND		False		
14	001	0088	PS	SCHERP	LIN		False		
14	001	0089	GR	VAAG	LIN		False		
14	001	0090	PK	SCHERP	RHK		False		
14	001	0091	PK	SCHERP	OVL		False		
15	001	0092	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0093	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0094	PK	VAAG	RND		False		
12	001	0095	PK	VAAG	RND		False		
12	001	0096	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0097	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0098	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0099	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0100	PK	VAGEND	RND	25	True	kom	
12	001	0101	KL	VAGEND	OVL		False		
12	001	0102	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0103	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0104	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0105	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0106	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0107	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0108	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0109	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0110	PK	VAGEND	RND	30	True	kom	
12	001	0111	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
12	001	0112	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0113	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0114	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0115	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0116	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0117	KL	VAGEND	RND	26	True	onreg	in profiel
12	001	0118	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0119	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0120	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0121	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0122	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0123	PK	VAAG	RND		False		
12	001	0124	PK	VAGEND	RND	40	True	kom	
12	001	0125	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0126	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0127	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0128	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0129	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0130	PK	VAGEND	RND	33	True	kom	
12	001	0131	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0132	PK	VAGEND	RND		False		
12	001	0133	PK	VAGEND	RND		False		
07	001	0134	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0135	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0136	PK	VAAG	RND	45	True	rev	
07	001	0137	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0138	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0139	KL	VAAG	RND		False		
07	001	0140	PK	VAAG	RND	18	True	kom	
07	001	0141	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0142	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0143	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0144	KL	VAAG	RND		False		
07	001	0145	KL	VAAG	RND		False		
07	001	0146	KL	VAAG	OVL		False		moogelijk graf?
07	001	0147	KL	VAAG	RND		False		
07	001	0148	GR	VAAG	LIN		False		
07	001	0149	KL	VAAG	ONR		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
07	001	0150	KL	VAGEND	RND	12	True	kom	
07	001	0151	PK	VAGEND	RND		False		
07	001	0152	PK	VAGEND	OVL		False		
07	001	0153	PK	VAGEND	RND		False		
07	001	0154	PK	VAAG	RND	18	True	kom	
07	001	0155	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0156	PK	VAAG	RND		False		
07	001	0157	KL	VAAG	RND		False		
07	001	0158	PK	VAAG	RND		False		
10	001	0159	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0160	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0161	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0162	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0163	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0164	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0165	PK	VAGEND	OVL	22	True	rev	
10	001	0166	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0167	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0168	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0169	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0170	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0171	PK	VAGEND	OVL	14	True	vlak	
10	001	0172	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0173	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0174	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0175	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0176	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0177	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0178	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0179	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0180	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0181	PK	SCHERP	OVL		False		
10	001	0182	PK	SCHERP	OVL		False		
10	001	0183	PK	VAGEND	OVL	22	True	kom	
10	001	0184	PK	VAAG	OVL		False		
10	001	0185	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0186	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0187	PK	VAGEND	OVL		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
10	001	0188	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0189	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0190	PK	VAGEND	OVL	28	True	kom	
10	001	0191	PK	VAGEND	OVL		False		
10	001	0192	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0193	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0194	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0195	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0196	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0197	KL	VAGEND	OVL		False		
10	001	0198	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0199	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0200	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0201	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0202	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0203	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0204	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0205	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0206	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0207	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0208	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0209	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0210	PK	VAGEND	RND	15	True	kom	
10	001	0211	KL	SCHERP	OVL		False		
10	001	0212	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0213	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0214	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0215	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0216	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0217	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0218	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0219	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0220	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0221	PK	VAGEND	RND	18	True	kom	
10	001	0222	PK	VAGEND	RND		False		
10	001	0223	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0224	KL	VAGEND	RND		False		
11	001	0225	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
11	001	0226	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0227	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0228	KL	VAGEND	ONR		False		
11	001	0229	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0230	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0231	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0232	PK	VAGEND	RND	18	True	kom	
11	001	0233	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0234	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0235	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0236	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0237	KL	VAGEND	RND		False		
11	001	0238	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0239	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0240	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0241	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0242	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0243	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0244	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0245	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0246	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0247	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0248	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0249	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0250	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0251	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0252	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0253	PK	VAGEND	RND	22	True	rev	
11	001	0254	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0255	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0256	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0257	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0258	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0259	PK	VAGEND	RND	18	True	kom	
11	001	0260	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0261	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0262	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0263	PK	VAGEND	RND	16	True	kom	

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
11	001	0264	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0265	KL	VAGEND	RND		False		
11	001	0266	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0267	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0268	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0269	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0270	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0271	PK	VAGEND	RND	26	True	rev	
11	001	0272	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0273	PK	VAGEND	RND		False		
11	001	0274	LG	VAAG	LIN		False		laag, beek? lemige laag
11	001	0275	PK	VAGEND	OVL		False		
03	001	0276	PK	VAGEND	RND		True	rev	
03	001	0277	KL	VAGEND	ONR		False		
03	001	0278	KL	VAGEND	RND		False		
03	001	0279	KL	VAGEND	RND		False		
03	001	0280	KL	SCHERP	OVL	50	True	kom	
03	001	0281	PK	VAGEND	RND		False		
03	001	0282	KL	VAGEND	OVL		False		
03	001	0283	KL	VAGEND	RND		False		
01	001	0284	LG				False		leemlaag
03	001	0284	LG	VAGEND	LIN		False		
03	001	0285	NAT	VAGEND	RND	23	True	kom	
01	001	0286	PK	SCHERP	RND	16	True	kom	
01	001	0287	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	0288	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	0289	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	0290	GR	SCHERP	LIN	50	True	kom	
01	001	0291	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	0292	KL	VAGEND	RND	26	True	kom	
01	001	0293	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	0294	KL	VAGEND	RND		False		
01	001	0295	PK	VAAG	OVL		False		
02	001	0296	KL	VAGEND	OVL	24	True	kom	
02	001	0297	PK	VAGEND	OVL	26	True	kom	
02	001	0298	PK	SCHERP	OVL		False		
02	001	0299	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0300	PK	VAGEND	OVL		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
04	001	0301	PK	VAGEND	RND	24	True	kom	
04	001	0302	PK	SCHERP	RND		False		
04	001	0303	PS	VAGEND	LIN		False		
04	001	0304	PK	SCHERP	RND		False		
04	001	0305	PK	VAGEND	RND		False		
04	001	0306	PK	SCHERP	RND	15	True	kom	
04	001	0307	PK	SCHERP	RND		False		
04	001	0308	KL	VAGEND	OVL		False		
04	001	0309	PK	SCHERP	RND		False		
04	001	0310	GR	VAGEND	LIN	14	True	kom	
04	001	0311	PK	VAGEND	OVL		False		
04	001	0312	PK	VAGEND	OVL	16	True	kom	
04	001	0313	PK	SCHERP	OVL		False		
04	001	0314	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0315	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0316	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0317	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0318	PK	VAAG	OVL		False		
04	001	0319	PK	VAGEND	RND	14	True	onreg	
04	001	0320	PK	VAGEND	RND		False		
04	001	0321	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0322	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0323	PK	SCHERP	RND		False		
05	001	0324	PK	VAGEND	RND	15	True	kom	
05	001	0325	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0326	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0327	KL	VAGEND	ONR		False		
05	001	0328	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0329	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0330	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0331	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0332	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0333	PK	VAGEND	RND	21	True	rev	
05	001	0334	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0335	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0336	PK	SCHERP	RND		False		
05	001	0337	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0338	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
05	001	0339	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0340	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0341	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0342	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0343	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0344	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0345	PK	VAGEND	RND	28	True	rev	
05	001	0346	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0347	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0348	KL	VAGEND	OVL		False		
05	001	0349	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0350	PK	VAGEND	RND	23	True	kom	
05	001	0351	PK	SCHERP	RND		False		
05	001	0352	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0353	PK	VAGEND	RND		False		
05	001	0354	PK	SCHERP	RND		False		
05	001	0355	PK	VAAG	OVL		False		
05	001	0356	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0357	PK	VAAG	OVL		False		
05	001	0358	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0359	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0360	PK	VAAG	OVL		False		
05	001	0361	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0362	PK	VAAG	OVL		False		
05	001	0363	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0364	PK	VAGEND	OVL		False		
05	001	0366	PK	VAAG	RND		False		
06	001	0367	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0368	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0369	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0370	PK	SCHERP	RND		False		
06	001	0371	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0372	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0373	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0374	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0375	PK	VAGEND	RND	5	True	kom	
06	001	0376	PK	VAGEND	RND	16	True	kom	
06	001	0377	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
06	001	0378	PK	VAGEND	RND	42	True	rev	
06	001	0379	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0380	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0381	KL	VAGEND	RND		False		
06	001	0382	PK	VAGEND	OVL		False		
06	001	0383	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0384	PK	VAGEND	RND	8	True	kom	
06	001	0385	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0386	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0387	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0388	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0389	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0390	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0391	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0392	PK	VAGEND	RND	24	True	kom	
06	001	0393	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0394	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0395	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0396	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0397	PK	SCHERP	OVL		False		
06	001	0398	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0399	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0400	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0401	PK	VAGEND	RND	12	True	kom	
06	001	0402	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0403	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0404	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0405	KL	VAGEND	OVL		False		
06	001	0406	PK	VAGEND	RND	8	True	kom	
06	001	0407	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0408	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0409	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0410	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0411	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0412	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0413	PK	VAGEND	RND	26	True	kom	
06	001	0414	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0415	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
06	001	0416	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0417	KL	SCHERP	RND	30	True	kom	
06	001	0418	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0419	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0420	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0421	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0422	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0423	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0424	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0425	PK	VAGEND	RND		False		
06	001	0426	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0427	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0428	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0429	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0430	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0431	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0432	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0433	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0434	KL	VAGEND	RND	20	True	kom	
08	001	0435	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0436	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0437	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0438	KL	VAGEND	RND		False		
08	001	0439	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0440	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0441	KL	VAGEND	RND		False		
08	001	0442	PK	VAGEND	OVL	32	True	kom	
08	001	0443	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0444	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0445	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0446	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0447	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0448	PK	VAGEND	RND	18	True	kom	
08	001	0449	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0450	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0451	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0452	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0453	PK	VAGEND	RND		False		

Put	Vlak	Spoor	Spooraard_vlak	Spoorcont	Spoorvorm	Spoordiepte	Gecoupeerd	Coupevorm	Opmerking
08	001	0454	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0455	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0456	PK	VAGEND	RND		False		
08	001	0457	KL	VAGEND	RND		False		
08	001	0458	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0459	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0460	PK	SCHERP	RND		False		
09	001	0461	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0462	PK	VAGEND	RND	50	True	onreg	
09	001	0463	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0464	KL	VAGEND	RND	16	True	kom	
09	001	0465	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0466	PK	VAGEND	RND		False		
09	001	0467	KL	VAGEND	RND		False		
09	001	0468	KL	VAGEND	RND		False		
09	001	0469	KL	SCHERP	OVL		False		
09	001	0470	PK	VAGEND	RND		False		
01	001	1000	BV				False		
04	001	2000	LG				False		
07	001	2100	LG				False		
16	001	3000	C-hor				False		

Bijlage 5. Vullingenlijst

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
18	0001	1	LGRBR	heterogeen	zs2	
18	0002	1	LGRBR	heterogeen	zs1	
18	0003	1	LGRBR	heterogeen	zs1	
18	0004	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0005	1	LBRGR	heterogeen	zs1	
18	0006	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0007	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0008	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0009	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0010	1	GRBR	homogeen	zs1	
18	0011	1	DGR	heterogeen	zs1	
18	0012	1	LBR	homogeen	zs1	
18	0013	1	BR	homogeen	zs1	
17	0014	1	LGRBR	homogeen	zs1	
17	0015	1	LGRBR	homogeen	zs1	
17	0016	1	LBRGR	homogeen	zs1	
17	0017	1	BR	homogeen	zs1	
17	0018	1	BR	homogeen	zs1	
16	0019	1	LGRBR	homogeen	zs1	
16	0020	1	GRBR	heterogeen	zs1	
15	0021	1	LBRGR	homogeen	zs1	
16	0021	1				
15	0022	1	LBRGR	homogeen	zs1	
16	0022	1				
16	0023	1	DBRGR	homogeen	zs1	
16	0024	1	DBRGR	homogeen	zs1	
16	0025	1	DGR	heterogeen	zs1	
16	0026	1	DBRGR	homogeen	zs1	
16	0027	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0028	1	LBRGR	homogeen	zs1	
16	0028	1				
16	0029	1	DBRGR	homogeen	zs1	
16	0030	1	BRGR	homogeen	zs1	
16	0031	1	GRBR	homogeen	zs1	
16	0032	1	GRBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
16	0033	1	DGRBR	homogeen	zs1	
16	0034	1	BR	homogeen	zs1	
16	0035	1	BR	homogeen	zs1	
16	0036	1	LBR	homogeen	zs1	
16	0037	1	LBR	homogeen	zs1	
16	0038	1	BRGR	homogeen	zs1	
16	0039	1	BRGR	homogeen	zs1	
16	0039	2	BR	homogeen	zs1	
16	0040	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0041	1	LBRGR	homogeen	zs1	
15	0042	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0043	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0044	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0045	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0046	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0046	2	LBR	homogeen	zs1	
15	0047	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0048	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0049	1	LBRGR	homogeen	zs1	
15	0050	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0051	1	LBRGR	homogeen	zs1	
15	0052	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0053	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0054	1	BRGR	homogeen	zs1	
15	0054	2	GRBR	homogeen	zs1	
15	0055	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0056	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0057	1	LBRGR	homogeen	zs1	
15	0058	1	BR	homogeen	zs1	
15	0059	1	LBR		zs1	
15	0060	1	LBR	homogeen	zs1	
15	0061	1	LBR	homogeen	zs1	
16	0062	1	LBR	homogeen	zs1	
13	0063	1	BR	homogeen	zs2	
13	0064	1	BR	homogeen	zs2	
13	0065	1	GRBR	homogeen	zs1	
14	0066	1	LBR	homogeen	zs1	
14	0067	1	DGR	homogeen	zs2	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
14	0068	1	BRGR	homogeen	zs2	
14	0069	1	BRGR	heterogeen	zs1	
14	0070	1	LBR	homogeen	zs1	
14	0071	1	LBR	homogeen	zs1	
14	0072	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0073	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0074	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0075	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0076	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0077	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0078	1	DGRBR	homogeen	zs1	
14	0078	2	GRBR	heterogeen	zs1	
14	0079	1	BRGR	homogeen		
14	0080	1	LGRBR	homogeen	zs1	
14	0081	1	LBRGR	homogeen	zs1	
14	0082	1	LBR	homogeen	zs1	
14	0083	1	DBR	homogeen	zs1	
14	0083	2	DBRGE	heterogeen	zs1	
14	0084	1	DBRGR	homogeen	zs1	
14	0084	2	GRBR	homogeen	zs1	
14	0085	1	LBRGR	homogeen	zs1	
14	0086	1	BRGR	homogeen	zs1	
14	0087	1	DGR	homogeen	zs2	
14	0088	1	BRGR	homogeen	zs2	
14	0089	1	LBR	homogeen	zs2	
14	0090	1	DGR	homogeen	zs1	
14	0091	1	DGR	homogeen	zs1	
15	0092	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0093	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0094	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0095	1	LBRGR	homogeen	zs1	
12	0096	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0097	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0098	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0099	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0100	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0101	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0102	1	LGRBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
12	0103	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0104	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0105	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0106	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0107	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0108	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0109	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0110	1	BRGR	homogeen	zs1	
12	0111	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0112	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0113	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0114	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0115	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0116	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0117	1	DGRBR	homogeen	zs1	
12	0118	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0119	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0120	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0121	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0122	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0123	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0124	1	GRBR	homogeen	zs1	
12	0124	2	LBRGR	homogeen	zs1	
12	0125	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0126	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0127	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0128	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0129	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0130	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0131	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0132	1	LBR	homogeen	zs1	
12	0133	1	LBR	homogeen	zs1	
07	0134	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0135	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0136	1	LBR	heterogeen	zs4	
07	0137	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0138	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0139	1	LBR		zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
07	0140	1	LBRGE	heterogeen	zs1	
07	0141	1	LBR		zs1	
07	0142	1	LBR		zs1	
07	0143	1	LBR		zs1	
07	0144	1	LBR		zs1	
07	0145	1	LBR		zs1	
07	0146	1	LBR		zs1	
07	0147	1	LBR		zs1	
07	0148	1	LBR		zs1	
07	0149	1	LBR		zs1	
07	0150	1	BRGR		zs1	
07	0151	1	BRGR	heterogeen	zs1	
07	0152	1	BRGR	heterogeen	zs1	
07	0153	1	BRGR	heterogeen	zs1	
07	0154	1	LBRGE	heterogeen	zs1	
07	0155	1	LBR		zs1	
07	0156	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0157	1	LBR	heterogeen	zs1	
07	0158	1	LBR	heterogeen	zs1	
10	0159	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0160	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0161	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0162	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0163	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0164	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0165	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0166	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0167	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0168	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0169	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0170	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0171	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0172	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0173	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0174	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0175	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0176	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0177	1	BRGR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
10	0178	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0179	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0180	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0181	1	DBRGR	homogeen	zs2	
10	0182	1	DGRBR	homogeen	zs1	
10	0183	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0184	1	LBRGR	heterogeen	zs1	
10	0185	1	LBRGR	heterogeen	zs1	
10	0186	1	LBRGR	homogeen	zs1	
10	0187	1	LBRGR	homogeen	zs1	
10	0188	1	DBRGR	homogeen	zs1	
10	0189	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0190	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0191	1	BRGR	homogeen	zs1	
10	0192	1	GRBR	homogeen	zs1	
10	0193	1	LBR		zs1	
10	0194	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0195	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0196	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0197	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0198	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0199	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0200	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0201	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0202	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0203	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0204	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0205	1	LBR		zs1	
10	0206	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0207	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0208	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0209	1	LBR	homogeen	zs4	
10	0210	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0211	1	DBRZW	homogeen	zs1	H1
10	0212	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0213	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0214	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0215	1	LBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
10	0216	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0217	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0218	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0219	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0220	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0221	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0222	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0223	1	LBR	homogeen	zs1	
10	0224	1	BRGR	homogeen	zs1	
11	0224	1				
10	0225	1	BRGR	homogeen	zs1	
11	0225	1	BRGR	homogeen	zs1	
11	0226	1	BRGR	homogeen	zs1	
11	0227	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0228	1	BR	homogeen	zs1	
11	0229	1	BRGR	homogeen	zs1	
11	0230	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0231	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0232	1	GRBR	homogeen	zs2	
11	0233	1	BR	homogeen	zs1	
11	0234	1	DBR	homogeen	zs1	
11	0235	1	LBR	homogeen	zs2	
11	0236	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0237	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0238	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0239	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0240	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0241	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0242	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0243	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0244	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0245	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0246	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0247	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0248	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0249	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0250	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0251	1	LBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
11	0252	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0253	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0254	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0255	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0256	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0257	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0258	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0259	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0260	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0261	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0262	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0263	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0264	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0265	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0266	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0267	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0268	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0269	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0270	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0271	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0272	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0273	1	LBR	homogeen	zs1	
11	0274	1	LBRBE	homogeen	zs3	
11	0275	1	GRBR	homogeen	zs1	
03	0276	1	LBRGR	homogeen	zs1	
03	0277	1	LBR	homogeen	zs1	
03	0278	1	LBR	homogeen	zs1	
03	0279	1	LBR	homogeen	zs1	
03	0280	1	DBRGR	homogeen	zs1	
03	0281	1	LBR	homogeen	zs1	
03	0282	1	BR	homogeen	zs1	
03	0283	1	BROR	homogeen	zs2	
03	0284	1	LBR	homogeen	zs3	
03	0285	1	LBRGR	homogeen	zs1	
01	0286	1	DBRZW	homogeen	zs1	H1
01	0287	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0288	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0289	1	DBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
01	0290	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0290	2	DBR	homogeen	zs1	
01	0291	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0292	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0293	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0294	1	LBR	homogeen	zs1	
01	0295	1	LBRGR	heterogeen	zs1	
02	0296	1	DGR	homogeen	zs1	
02	0297	1	BRGR	homogeen	zs1	
02	0298	1	DBRGR	heterogeen	zs1	
02	0299	1	LGR	homogeen	zs1	
04	0300	1	LBR	homogeen	zs1	
04	0301	1	BRGR	homogeen	zs1	
04	0302	1	DGR	homogeen	zs1	
04	0303	1	LGR	homogeen	zs1	
04	0304	1	DGR	homogeen	zs1	
04	0305	1	LGR	homogeen	zs1	
04	0306	1	BRGR	homogeen	zs1	
04	0307	1	DBRGR	homogeen	zs1	
04	0308	1	LBR	homogeen	zs1	
04	0309	1	DGR	homogeen	zs1	
04	0310	1	BRGR	heterogeen	zs2	
04	0311	1	DGRBR	homogeen	zs1	
04	0312	1	DGR	homogeen	zs1	
04	0313	1	DGR	heterogeen	zs1	
04	0314	1	LGRBR	homogeen	zs1	
04	0315	1	LBRGR	homogeen	zs1	
04	0316	1	LGRBR	homogeen	zs1	
04	0317	1	LBRGR	homogeen	zs1	
04	0318	1	LBR	homogeen	zs1	
04	0319	1	LBR	homogeen	zs1	
04	0320	1	LBR	homogeen	zs1	
04	0321	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0322	1	BR	homogeen	zs1	
05	0323	1	DBRGR	homogeen	zs1	H1
05	0324	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0325	1	LGRWI	homogeen	zs1	
05	0326	1	GRBR	homogeen	zs1	

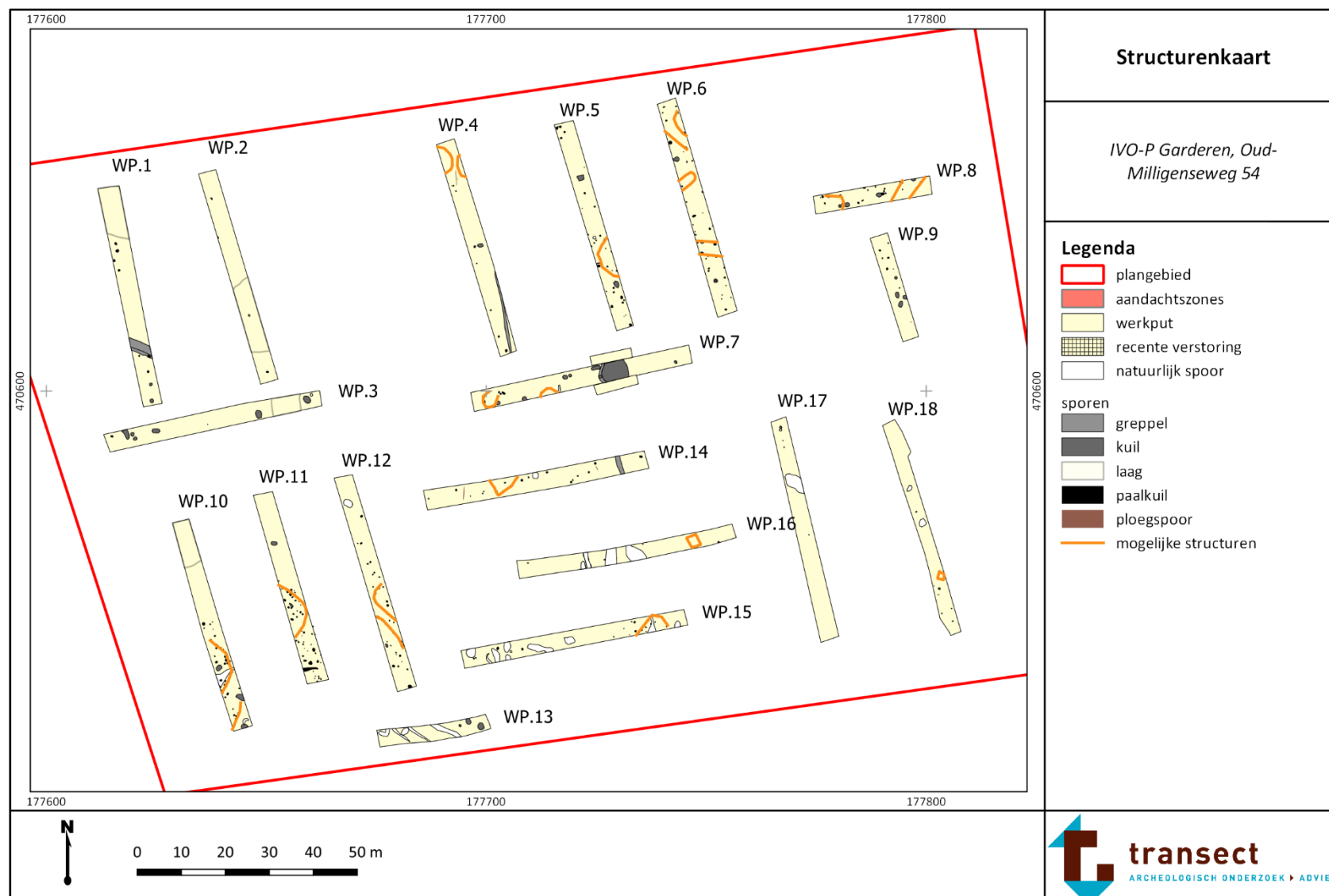
Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
05	0327	1	BR	homogeen	zs1	
05	0328	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0329	1	DBRGR	homogeen	zs1	
05	0330	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0331	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0332	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0333	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0334	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0335	1	DBRZW	homogeen	zs1	H1
05	0336	1	DBRGR	homogeen	zs1	
05	0337	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0338	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0339	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0340	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0341	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0342	1	GRBR	homogeen	zs1	
05	0343	1	BRGR	homogeen	zs1	
05	0344	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0345	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0345	2	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0346	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0347	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0348	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0349	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0350	1	LBR	homogeen	zs1	
05	0351	1	DBRZW	homogeen	zs1	H1
05	0352	1	BRGR	homogeen	zs1	
05	0353	1	BRGR	homogeen	zs1	
05	0354	1	DGRBR	homogeen	zs1	
05	0355	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0356	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0357	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0358	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0359	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0360	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0361	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0362	1	LGRBR	homogeen	zs1	
05	0363	1	LBRGR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
05	0364	1	LBRGR	homogeen	zs1	
05	0365	1	LGRBR	homogeen	zs1	
05	0366	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0367	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0368	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0369	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0370	1	DBRZW	homogeen	zs1	
06	0371	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0372	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0373	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0374	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0375	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0376	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0377	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0378	1	LBRGR	homogeen	zs1	
06	0378	2	LGR		zs1	
06	0379	1	BR	homogeen	zs1	
06	0380	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0381	1	BR	homogeen	zs1	
06	0382	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0383	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0384	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0385	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0386	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0387	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0388	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0389	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0390	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0391	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0392	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0393	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0394	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0395	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0396	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0397	1	DBRGR	homogeen	zs1	
06	0398	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0399	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0400	1	LBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
06	0401	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0402	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0403	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0404	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0405	1	BR	homogeen	zs1	
06	0406	1	BRGR	homogeen	zs1	
06	0407	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0408	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0409	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0410	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0411	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0412	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0413	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0414	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0415	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0416	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0417	1	DBR	homogeen	zs1	
06	0417	2	DBRZW	homogeen	zs1	
06	0418	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0419	1	DBR	homogeen	zs1	
06	0420	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0421	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0422	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0423	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0424	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0425	1	LBR	homogeen	zs1	
06	0426	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0427	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0428	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0429	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0430	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0431	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0432	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0433	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0434	1	DBR	homogeen	zs1	
08	0435	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0436	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0437	1	LBR	homogeen	zs1	

Put	Spoor	Vulling	Kleur	Kleurstruc	Textuur	Humeusiteit
08	0438	1	DZW	homogeen	zs1	
08	0439	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0440	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0441	1	BR	homogeen	zs1	
08	0442	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0443	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0444	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0445	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0446	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0447	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0448	1	LBRGR	homogeen	zs1	
08	0449	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0450	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0451	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0452	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0453	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0454	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0455	1	LBR	homogeen	zs1	
08	0456	1				
08	0457	1	DBR	homogeen	zs1	
08	0458	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0459	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0460	1	DBRGR	homogeen	zs1	
09	0461	1	BR	homogeen	zs1	
09	0462	1	DBR	homogeen	zs1	
09	0462	2	LBR	homogeen	zs1	
09	0463	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0464	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0465	1	BR	homogeen	zs1	
09	0466	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0467	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0468	1	LBR	homogeen	zs1	
09	0469	1	DBRGR	homogeen	zs1	
09	0470	1	LBR	homogeen	zs1	
04	1000	1	ZW/BR		zs2	
15	2000	1	DBR	homogeen	zs1	
07	2100	1	GEBR	heterogeen	Zs1	
07	3000	1	GE		zs1	H1

Bijlage 6. Structurenkaart



Bijlage 7. Vondstenlijst

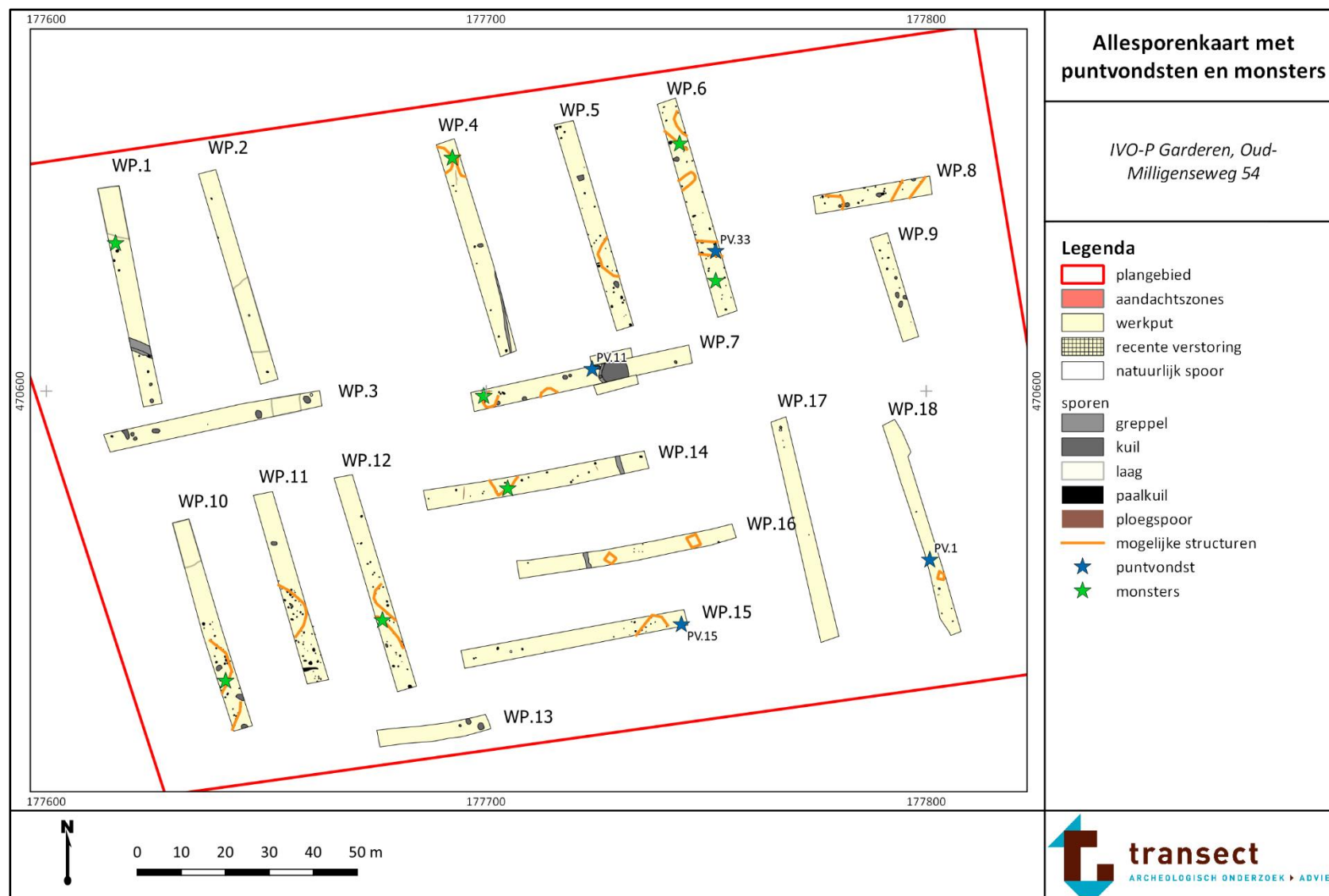
Vondstnr.	Put	Vlak	Spoor	Spooraard	Vulling	Vak	Categorie	Subnr.	Aantal	Gewicht	Opmerking
0001	16	001	3000	C-hor	1		SVU		1	1,7	- Waarschijnlijk natuurlijk, bevat windlak en geen duidelijke kenmerken als slagribbels e.d.
0001	16	001	3000	C-hor	1		SXX	2	1	307,6	- Onbewerkt zandsteen.
0002	15	001	2000	LG	1		KER		1	6,2	- wandscherf, potgruismagering, besmeten. ox-red-red.
0003	15	001	0048	PK	1		KER		1	13,5	- Wandfragment, 1 groeflijn, geen specifieke opp. beh.
0004	15	001	0049	PK	1		KER		1	20,9	- Wandfragment, besmeten, potgruismagering. Oxiderend gebakken.
0005	14	001	0084	PK	1		KER		1	5,7	- wandscherf, potgruismagering.
0006	14	001	2000	LG	1		KER		1	1,2	- Klein brokje, reducerend gebakken.
0008	07	001	3000	LG	1	09	SXX		1	157,1	- Zandsteen, onbewerkt.
0009	07	001	0149	KL	1		KER	1	10	35,5	- Wandfragmenten. Oxiderend gebakken. 4x besmeten.
0009	07	001	0149	KL	1		ODB	3	1	0,4	- Verbrand bot, indet. Niet menselijk?
0009	07	001	0149	KL	1		SXX	2	1	3,7	- Zandsteentje? Geen antropogene kenmerken.
0010	07	001	0148	GR	1		KER	1	13	127,7	- Handgevormd materiaal, overwegend gereduceerd gebakken. Bevat één randscherf. Geen versieringen. Mogelijk 2x besmeten (versleten). Overwegend potgruis/zandmagering.
0010	07	001	0148	GR	1		SXX	2	1	3,4	- Klein brokje tefriet.
0011	07	001	0146	KL	1		KER		70	474,2	- 7x randen, 2x bodem, rest wandfragmenten. Overwegend oxiderend gebakken. Potgruis/zandmagering. Randfragmenten hebben diagonale ribbels op de bovenzijde van de rand.
0012	07	001	0153	PK	1		KER		1	11,5	- Wandfragment, gereduceerd gebakken, magering onduidelijk.
0013	07	001	0136	PK	1		KER		8	24	- Wandfragmenten, potgruisgemagerd, ook wel zand te zien. Zowel oxiderend, als reducerend gebakken scherven.
0014	07	001	0134	PK	1		KER		1	5,2	- Wandfragment, geglad, overwegend gereduceerd gebakken (zand/potgruismagering? slecht te zien).
0015	07	001	0158	PK	1		SXX		1	163,6	- Onbewerkt zandsteen.
0016	07	001	0139	KL	1		KER		1	2,6	- Klein brokje, wandfragment. Mogelijk geglad. Iets gereduceerd gebakken. Potgruis/zandmagering?
0017	07	001	0137	PK	1		KER		1	15,9	- Wandfragment, gereduceerd gebakken. Potgruisgemagerd? Onderzijde scherv besmeten?
0018	07	001	0144	KL	1		KER	1	2	29,9	- Wandfragmenten. Geoxideerd gebakken, potgruismagering.
0018	07	001	0144	KL	1		OPHK	2	2	3,5	- Brok houtskool.
0021	11	001	2000	LG	1	08	KER		1	12,7	- Wandfragment. Potgruismagering, geen versiering/opp.behandeling.
0024	04	001	2000	LG	1	09	KER		1	6,8	- Randfragment, gereduceerd gebakken. Onversierd.
0025	04	001	0310	GR	1		KER		1	9,9	- wandscherf, potgruis/zandmagering. Geen bijzonderheden.

Vondstnr.	Put	Vlak	Spoor	Spooraard	Vulling	Vak	Categorie	Subnr.	Aantal	Gewicht	Opmerking
0026	04	001	2000	LG	1	10	KER		3	56,4	- 3x wandfragment. 2x besmeten. Reducerend gebakken (2x buitenzijde wel oxiderend). Potgruis/zandmagering.
0028	05	001	2000	LG	1		KER		2	7,1	- wandfragmenten, oxiderend gebakken met gereduceerde kern. Potgruis/zandmagering.
0029	07	001	2100	LG	1		KER	1	30	181,9	- 1x bodemfragment, 1x randragment, rest wandfragmenten. Overwegend oxiderend gebakken, soms kern wel reducerend. Zand-/potgruis/magering. 2x geglad? 2x nagelindrukversiering.
0029	07	001	2100	LG	1		SXX		5	19,7	- fragmenten tefriet.
0030	07	001	2100	LG	1		KER		6	40,5	- 1x Randfragment (gereduceerd gebakken. Rest wandfragmenten, overwegend oxiderend gebakken, 1x besmeten, 1x geglad. Geen versieringen. Potgruis/zandmagering.
0031	06	001	2000	LG	1	08	KER		1	4,1	- Klein brokje, wandfragment, ox-red-ox. Potgruis/zandmagering.
0032	06	001	2000	LG	1	09	KER		1	1,7	- Klein brokje, potgruisgemagerd. Oxiderend gebakken, kern wel reducerend.
0033	06	001	2000	LG	1		SVU		1	16,4	- Wit gepatineerd vuursteen, geen antropogene kenmerken.
0036	08	001	2000	LG	1		KER		1	17,1	- Wandfragment. Oxiderend gebakken, zand-/potgruis/magering. Besmeten. Onversierd.
0037	08	001	0450	PK	1		SVU		1	7,4	- Niet antropogeen bewerkt?
0038	09	001	2000	LG	1		KER		1	2,1	- Klein brokje, reducerend gebakken (buitenzijde oxiderend).
0039	09	001	2000	LG	1		SXX		2	6000	- 1x windkanter. - 1x kwartsitisch zandsteen.

Bijlage 8. Monsterlijst

Veldvondst	Put	Vlak	Spoor	Spooraard	Vulling	Segment	Categorie	Verz_wijze	Opmerking
0007	14	001	0078	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	COUP	
0019	07	001	0136	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	AFW	
0020	12	001	0110	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	AFW	
0022	10	001	0232	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	COUP	
0023	01	001	0286	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	COUP	
0027	04	001	0301	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	COUP	
0034	06	001	0417	kuil	1	1	MA	COUP	
0035	06	001	0378	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	1	MA	MAA	Bevat HK.

Bijlage 9. Puntvondst- en monsterkaart



**Advieskaart
(contouren vindplaats op
nieuwe situatie)**

*IVO-P Garderen,
Oud-Milligenseweg 54*

Legenda

- plangebied
- hoogste dichtheid
nederzettingssporen
- werkput

sporen

- greppel
- kuil
- natuurlijk
- paalspoor

0 20 40 60 80 100 m

N

Bijlage 11. (De)selectielijsten

Selectielijst

Vondstnr.	Categorie	Aantal	Gewicht	Opmerking
0001	SVU	1	1,7	- Waarschijnlijk natuurlijk, bevat windlak en geen duidelijke kenmerken als slagribbels e.d.
0001	SXX	1	307,6	- Onbewerkt zandsteen.
0002	KER	1	6,2	- wandscherf, potgruismagering, besmeten. ox-red-red.
0003	KER	1	13,5	- Wandfragment, 1 groeflijn, geen specifieke opp. beh.
0004	KER	1	20,9	- Wandfragment, besmeten, potgruismagering. Oxiderend gebakken.
0005	KER	1	5,7	- wandscherf, potgruismagering.
0006	KER	1	1,2	- Klein brokje, reducerend gebakken.
0008	SXX	1	157,1	- Zandsteen, onbewerkt.
0009	KER	10	35,5	- Wandfragmenten. Oxiderend gebakken. 4x besmeten.
0009	ODB	1	0,4	- Verbrand bot, indet. Niet menselijk?
0009	SXX	1	3,7	- Zandsteentje? Geen antropogene kenmerken.
0010	KER	13	127,7	- Handgevormd materiaal, overwegend gereduceerd gebakken. Bevat één randscherf. Geen versieringen. Mogelijk 2x besmeten (versleten). Overwegend potgruis/zandmagering.
0010	SXX	1	3,4	- Klein brokje tefriet.
0011	KER	70	474,2	- 7x randen, 2x bodem, rest wandfragmenten. Overwegend oxiderend gebakken. Potgruis/zandmagering. Randfragmenten hebben diagonale ribbels op de bovenzijde van de rand.
0012	KER	1	11,5	- Wandfragment, gereduceerd gebakken, magering onduidelijk.
0013	KER	8	24	- Wandfragmenten, potgruisgemagerd, ook wel zand te zien. Zowel oxiderend, als reducerend gebakken scherven.
0014	KER	1	5,2	- Wandfragment, geglad, overwegend gereduceerd gebakken (zand/potgruismagering? slecht te zien).
0015	SXX	1	163,6	- Onbewerkt zandsteen.
0016	KER	1	2,6	- Klein brokje, wandfragment. Mogelijk geglad. Iets gereduceerd gebakken. Potgruis/zandmagering?
0017	KER	1	15,9	- Wandfragment, gereduceerd gebakken. Potgruisgemagerd? Onderzijde scherp besmeten?
0018	KER	2	29,9	- Wandfragmenten. Geoxideerd gebakken, potgruismagering.
0018	OPHK	2	3,5	- Brok houtskool.
0021	KER	1	12,7	- Wandfragment. Potgruismagering, geen versiering/opp.behandeling.
0024	KER	1	6,8	- Randfragment, gereduceerd gebakken. Onversierd.
0025	KER	1	9,9	- wandscherf, potgruis/zandmagering. Geen bijzonderheden.
0026	KER	3	56,4	- 3x wandfragment. 2x besmeten. Reducerend gebakken (2x buitenzijde wel oxiderend). Potgruis/zandmagering.
0028	KER	2	7,1	- wandfragmenten, oxiderend gebakken met gereduceerde kern. Potgruis/zandmagering.
0029	KER	30	181,9	- 1x bodemfragment, 1x randfragment, rest wandfragmenten. Overwegend oxiderend gebakken, soms kern wel reducerend. Zand-/potgruismagering. 2x geglad? 2x nagelindrukversiering.
0029	SXX	5	19,7	- fragmenten tefriet.
0030	KER	6	40,5	- 1x Randfragment (gereduceerd gebakken. Rest wandfragmenten, overwegend oxiderend gebakken, 1x besmeten, 1x geglad. Geen versieringen. Potgruis/zandmagering.

Vondstnr.	Categorie	Aantal	Gewicht	Opmerking
0031	KER	1	4,1	- Klein brokje, wandfragment, ox-red-ox. Potgruis/zandmagering.
0032	KER	1	1,7	- Klein brokje, potgruisgemagerd. Oxiderend gebakken, kern wel reducerend.
0033	SVU	1	16,4	- Wit gepatineerd vuursteen, geen antropogene kenmerken.
0036	KER	1	17,1	- Wandfragment. Oxiderend gebakken, zand-/potgruis magering. Besmeten. Onversierd.
0037	SVU	1	7,4	- Niet antropogeen bewerkt?
0038	KER	1	2,1	- Klein brokje, reducerend gebakken (buitenzijde oxiderend).
0039	SXX	2	6000	- 1x windkanter. - 1x kwartsitisch zandsteen.

Deselectielijst

Vondstnr.	Spoor	Spooraard	Vulling	Categorie	Opmerking
0007	0078	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0019	0136	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0020	0110	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0022	0232	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0023	0286	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0027	0301	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0034	0417	kuil	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.
0035	0378	paalkuil: grondspoor kuil voor	1	MA	Indien niet uitgewerkt aan het eind van het archeologisch traject. Eventuele residuen wél deponeren.

Bijlage 12. Begroting meerwerk

* Separaat meegeleverd *