

Rapport 21900407.R01

Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

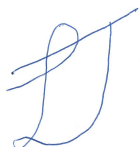
Rapport 21900407.R01

Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
5 september 2019

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer F. van Drie
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
F.vanDrie@barneveld.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Dr. A. Schweitzerlaan / Vliegersvelderlaan	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	12
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

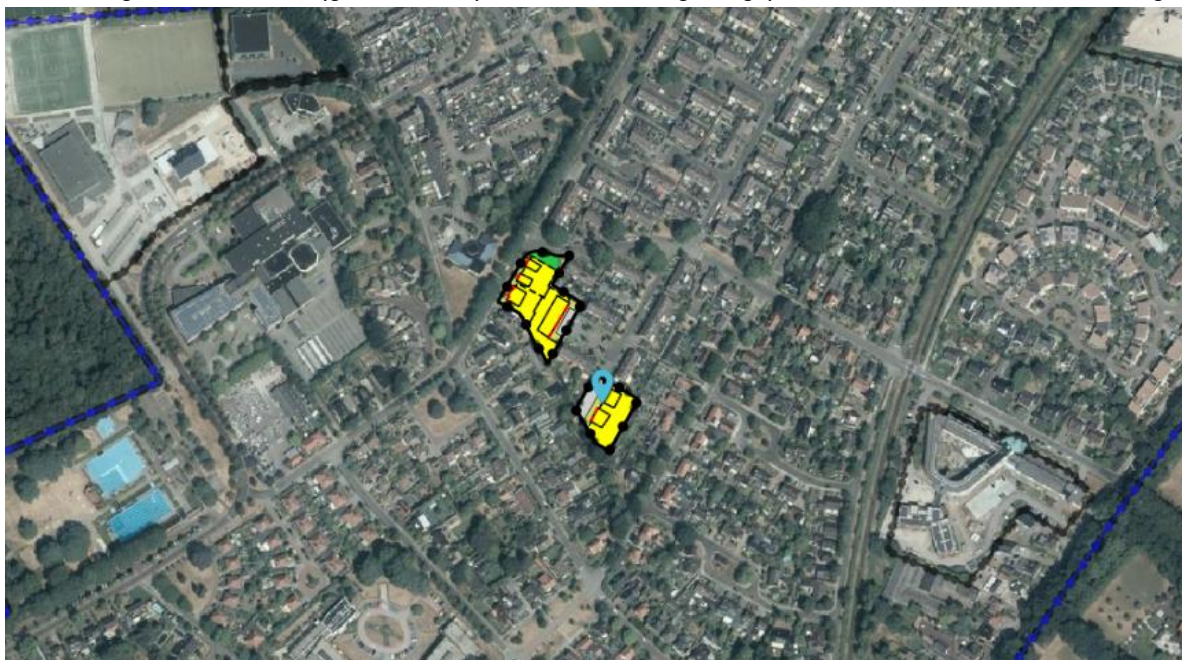


1. INLEIDING

Aan de Iepen Hof 29 en aan de Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld wil men nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Planlocaties (gele vlakken) en de ruime omgeving (nieuwbouw: maximaal 3 bouwlagen)



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Dr. A. Schweitzerlaan / Vliegersvelderlaan (één doorgaande rijroute).

Voor de Bloemendaallaan en de Graaf van Lyndenlaan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.



De overige wegen (o.a. Iepenlaan en Wethouder Rebellaan)) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast.



Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

De nieuwe woningen liggen op meer dan 200 meter van de spoorlijn Ede-Barneveld, en daarmee buiten de geluidzone (100 meter) van deze spoorlijn. Deze spoorlijn is dan ook niet verder onderzocht.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel;
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte;
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.



Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan (één doorgaande rijroute) is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Bloemendaallaan en de Graaf van Lyndenlaan is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne opervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld. De nieuwe woningen bestaan uit maximaal 3 bouwlagen.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Dr. A. Schweitzerlaan / Vliegersvelderlaan

Resultaten

In figuur 3 en in bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 51 dB ten gevolge van het verkeer op de Dr. A. Schweitzerlaan / Vliegersvelderlaan.



Alleen bij de 4 nieuwe eerstelijnswohnungen langs de Dr. A. Schweitzerlaan zal de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. Bij alle overige nieuwe woningen is de geluidbelasting (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en hebben een buitenruimte aan deze geluidluwe zijde.

Beschouwde maatregelen

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm tussen de weg en de nieuwe woningen gerealiseerd worden. Dit leidt tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze wegen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen (minder woningen, op ruime afstand van de weg).

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: De wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan het dichte asfaltbeton vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met circa 1dB gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan zijn wijkontsluitingswegen en daardoor belangrijke verbindingroutes. Het verkeer via andere wegen door laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. De gemeente is voornemens om de rijsnelheid op deze wegen te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Als de rijsnelheid verlaagd wordt, zal de geluidbelasting bij alle woningen niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, ervan uitgaande dat het wegdektype akoestisch gelijkwaardig is c.q. blijft aan dicht asfaltbeton. Er hoeven dan geen hogere waarden vastgesteld te worden.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Bloemendaallaan en de Graaf van Lyndenlaan. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 36 dB ten gevolge van het verkeer op de Bloemendaallaan - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 35 dB ten gevolge van het verkeer op de Graaf van Lyndenlaan - figuur 4.2 en bijlage 4.2.

Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus de doorgaande route Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan beschouwd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km-wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 56 dB bedraagt.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Iepenhof 29 en aan de Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld wil men nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan (één doorgaande rijroute). Voor de Bloemendaallaan en de Graaf van Lyndenlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen (o.a. Iepenlaan en Wethouder Rebellaan) liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

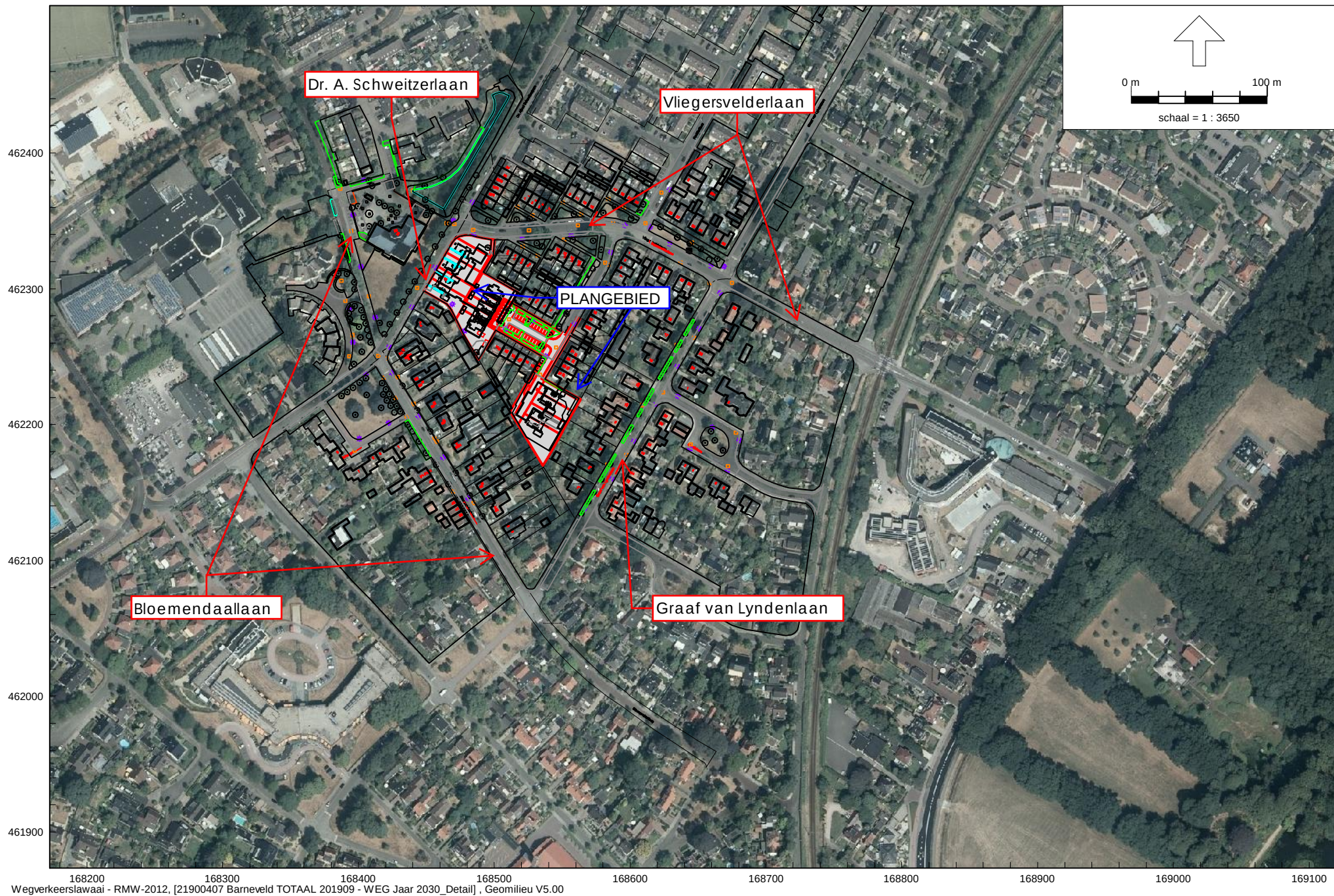
- 51 dB ten gevolge van het verkeer op de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan. Alleen bij de 4 nieuwe eerstelijnswohnungen langs de Dr. A. Schweitzerlaan zal de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. Bij alle overige nieuwe woningen is de geluidbelasting (ruim) lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- 36 dB ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen (Bloemendaallaan en Graaf van Lyndenlaan). Ten gevolge van de 30 km/uur wegen, zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

Als de gemeente de maximale rijsnelheid op de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan:

- verlaagt van 50 km/uur naar 30 km/uur, zal de geluidbelasting op de woningen maximaal 48 dB bedragen, ervan uitgaande dat het wegdektype akoestisch gelijkwaardig is c.q. blijft aan dicht asfaltbeton. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De gemeente hoeft dan geen hogere waarden vast te stellen. Hierbij is nog buiten beschouwing gelaten dat voor 30 km-wegen geen hogere waarden vastgesteld kunnen worden.
- handhaaft, zijn er verder geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Om de woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Barneveld hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster. Het gaat hier om 4 woningen ten gevolge van de Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw. Alle nieuwe woningen hebben een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze luwe gevel.



FIGUREN

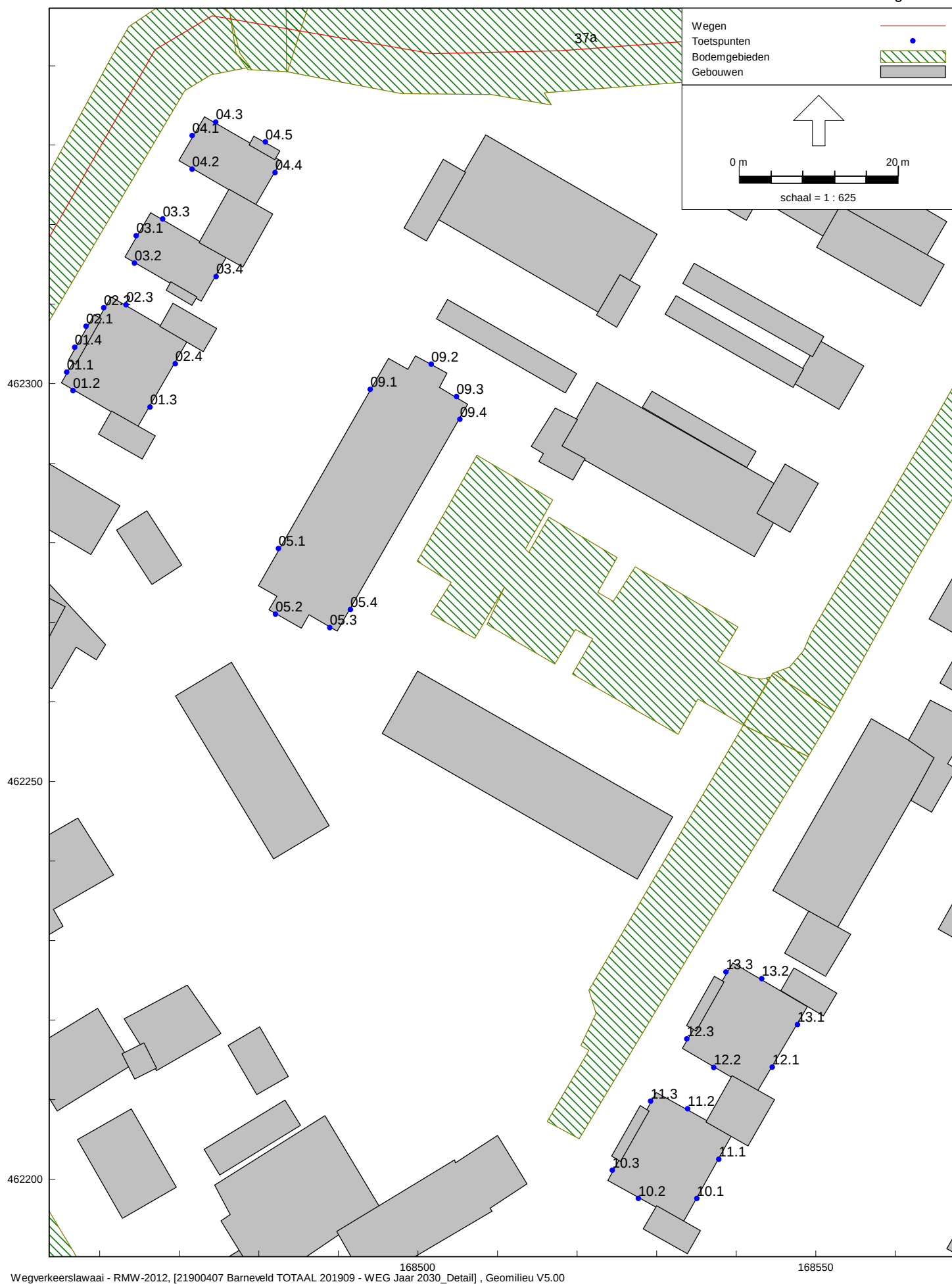


Bouw plan Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld
Overzicht van het plangebied en de ruime omgeving





Bouwplan Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, zie legenda





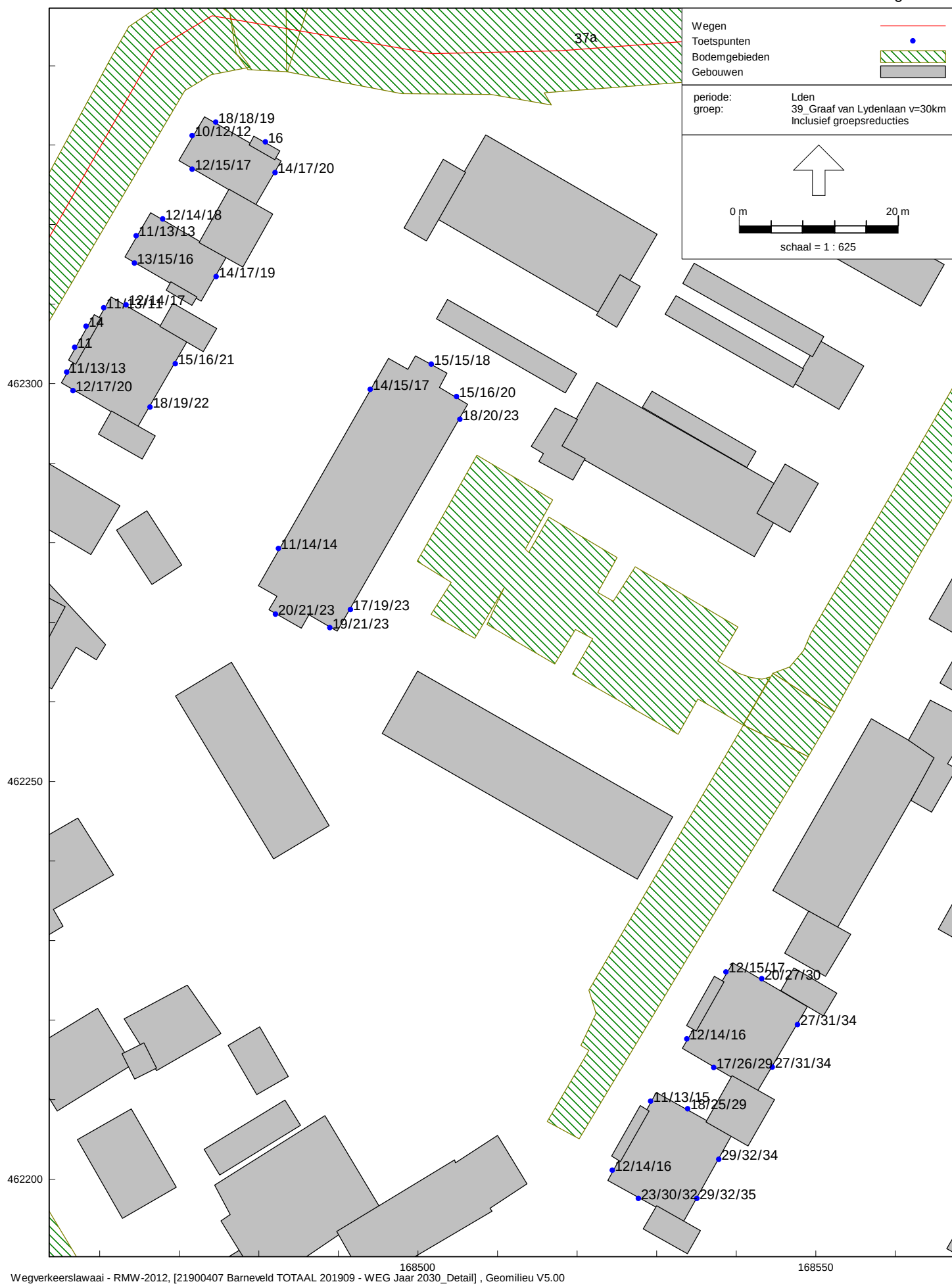
Bouwplan Iepenloft 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Dr. A. Schweitzerlaan/Vliegersvelderlaan, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



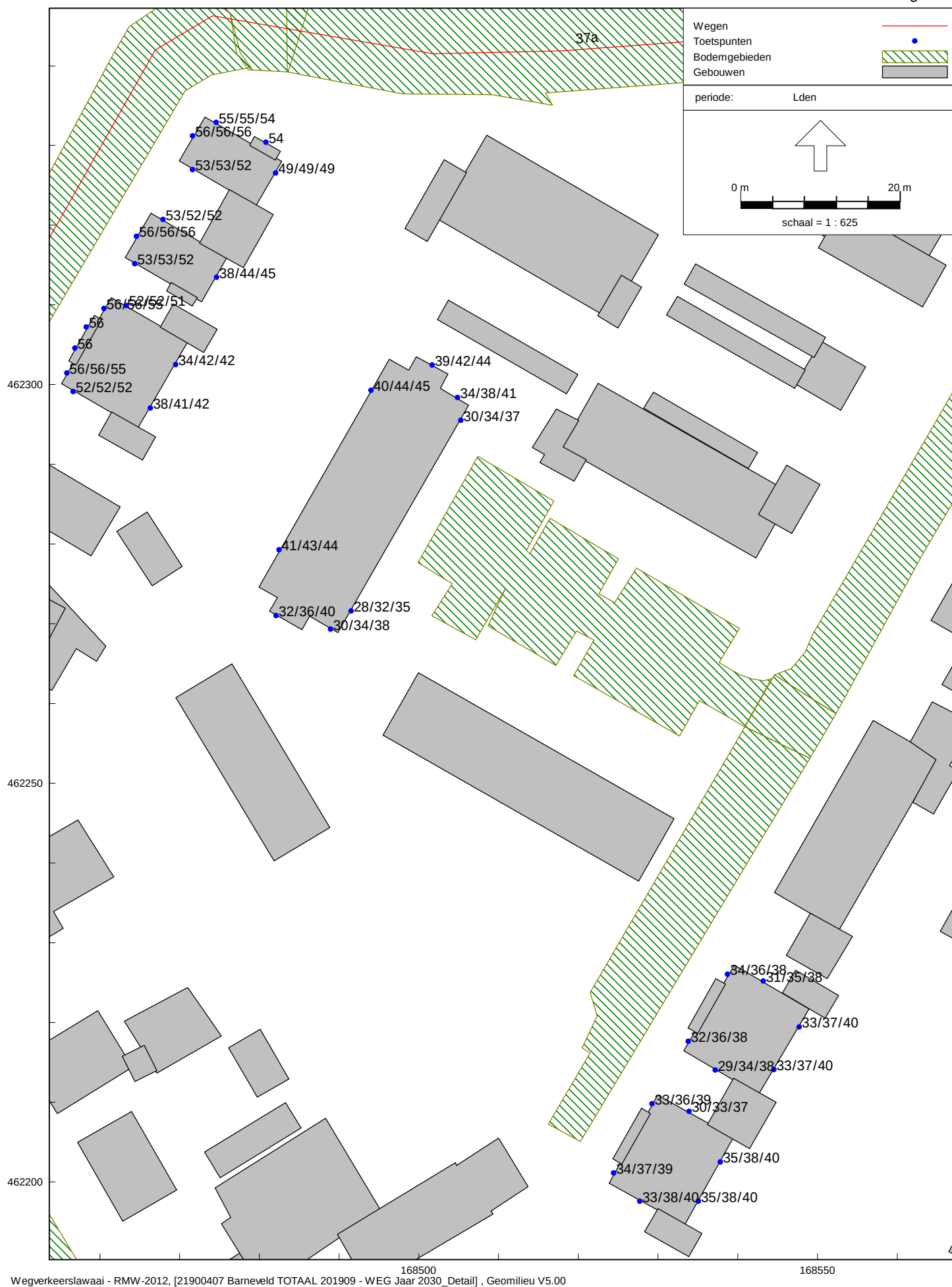
Bouwplan Iepenloft 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Bloemendaallaan (v=30 km), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. Graaf van Lydenlaan (v=30 km), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan Iepen Hof 29 en Dr. A. Schweitzerlaan 10 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv. cumulatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Dr. A. Schweitzerlaan + Vliegersvelderlaan (tot spoorlijn)

Mvt/etmaal 900 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Bloemendaallaan

Mvt/etmaal 750 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Graaf van Lydenlaan

Mvt/etmaal 1300 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

VERKEERSVERDELINGENVerdeling 50 km-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,3%	1,2%
Lv	95,0%	96,6%	93,3%
Mv	3,2%	1,8%	3,7%
Zv	1,8%	1,6%	3,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling 30 km-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor de het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. De verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900407
Bijlage 2.1.a

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
37_A.Schweitzerl+Vliegersvelderl.	37a	Dr.A.Schweitzerlaan+Vliegersvelderlaan	168327,45	462189,73	9,78	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	900,00	6,50	3,30	1,20
38_Bloemendallaan v=30km	38a	Bloemendaallaan v=30	168386,23	462359,08	9,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	750,00	6,40	3,30	1,20
39_Graaf van Lydenlaan v=30km	39a	Graaf van Lydenlaan v=30	168524,60	462067,24	9,85	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1300,00	6,40	3,30	1,20

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
37_A.Schweitzerl+Vliegersvelderl.	95,00	96,60	93,30	3,20	1,80	3,70	1,80	1,60	3,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50
38_Bloemendallaan v=30km	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
39_Graaf van Lydenlaan v=30km	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
12		168270,29	462139,47	9,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168288,03	462147,42	9,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168287,56	462131,46	9,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168299,17	462114,42	9,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168302,17	462092,17	9,58	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168319,46	462072,98	9,56	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168343,65	462094,40	9,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168327,52	462111,64	9,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168321,83	462133,08	9,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168311,25	462148,42	9,69	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168276,33	462167,89	9,68	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168286,06	462201,26	9,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168697,31	461880,74	9,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168696,14	461892,32	9,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168701,37	462009,36	9,98	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168700,52	462008,52	9,97	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168699,25	461996,65	9,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168708,29	461984,65	9,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168698,59	462071,19	10,06	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168705,37	462083,33	10,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168701,43	462088,85	10,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168711,99	462094,05	10,11	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		168708,21	462107,77	10,12	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168711,60	462135,85	10,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		168711,02	462121,01	10,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168717,50	462176,61	10,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168718,08	462171,43	10,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40		168730,67	462216,89	10,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41		168750,24	462239,94	10,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42		168747,25	462231,85	10,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		168736,80	462244,92	10,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168758,64	462296,46	10,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168770,78	462294,91	10,48	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168770,39	462331,90	10,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168780,38	462348,03	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168777,53	462361,76	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168780,82	462360,66	10,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168791,47	462365,93	10,60	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168805,87	462399,83	10,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		168818,23	462418,26	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		168823,27	462429,74	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168324,41	462222,04	9,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168320,34	462214,96	9,81	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168339,32	462225,82	9,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5		168450,28	462215,69	9,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		168457,19	462204,96	9,96	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		168468,62	462185,55	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		168439,00	462234,67	9,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		168427,33	462253,86	10,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168433,00	462257,58	10,01	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168441,53	462270,63	9,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12		168449,13	462284,29	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168505,30	462389,46	10,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	168451,14	462229,28	9,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	168469,53	462260,76	10,06	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168443,07	462249,12	10,01	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168470,98	462224,39	10,01	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168464,37	462212,61	9,98	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168473,10	462203,75	9,98	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168474,42	462199,25	9,97	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168476,14	462216,85	10,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	168493,60	462186,69	9,97	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168513,34	462168,94	9,96	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	168482,49	462162,73	9,92	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	168486,35	462155,87	9,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	168497,27	462139,16	9,90	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	168506,16	462124,81	9,90	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	168498,56	462144,95	9,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
016	gebouw	168496,42	462159,09	9,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	gebouw	168488,38	462178,04	9,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	168490,74	462179,65	9,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	168460,75	462154,59	9,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	168533,72	462128,68	9,94	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	168595,20	462143,37	10,05	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	168601,18	462168,53	10,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	168583,85	462131,50	10,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	168613,38	462189,61	10,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	168570,18	462164,27	10,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	168560,92	462148,17	10,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	168577,67	462177,34	10,06	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	168585,77	462191,05	10,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	168597,63	462210,43	10,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	168605,84	462224,96	10,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	168618,84	462198,91	10,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	168635,64	462227,48	10,21	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	168642,36	462239,84	10,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	168648,17	462250,69	10,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	168630,37	462268,11	10,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
036	gebouw	168623,30	462255,24	10,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	168631,13	462273,92	10,28	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	168657,51	462243,62	10,26	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	168616,74	462265,21	10,25	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	168613,33	462252,33	10,22	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	168614,59	462280,49	10,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	168658,65	462258,14	10,29	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
043	gebouw	168657,01	462241,60	10,26	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	168622,92	462197,04	10,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	168610,68	462176,08	10,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
046	gebouw	168590,48	462145,79	10,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
047	gebouw	168590,41	462135,14	10,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
048	gebouw	168609,00	462135,04	10,05	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	168624,74	462162,38	10,11	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	168567,78	462179,27	10,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	168548,63	462178,57	10,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	168549,13	462162,96	10,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
053	gebouw	168566,48	462191,27	10,06	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
054	gebouw	168575,13	462203,23	10,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
055	gebouw	168581,87	462219,75	10,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
056	gebouw	168593,71	462230,43	10,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	gebouw	168634,66	462202,27	10,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	168532,03	462245,55	10,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	168542,28	462278,28	10,17	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	gebouw	168557,01	462257,87	10,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	gebouw	168564,24	462270,45	10,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	168545,29	462332,83	10,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	168598,50	462330,57	10,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	168619,65	462319,10	10,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	gebouw	168631,78	462302,06	10,32	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	gebouw	168551,67	462368,95	10,25	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	gebouw	168584,73	462372,39	10,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	168625,61	462355,29	10,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	168642,14	462345,61	10,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	168659,57	462335,93	10,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	gebouw	168508,51	462331,28	10,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	168518,50	462365,86	10,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	168503,18	462328,22	10,11	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	168524,99	462307,13	10,08	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	gebouw	168502,33	462308,18	10,05	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	gebouw	168552,91	462296,81	10,19	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	gebouw	168534,74	462315,13	10,11	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	gebouw	168531,09	462308,75	10,09	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	gebouw	168563,18	462309,77	10,16	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	gebouw	168539,63	462329,42	10,16	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	gebouw	168546,17	462289,90	10,20	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	gebouw	168541,34	462289,47	10,19	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	gebouw	168519,48	462287,88	10,14	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	168551,23	462225,48	10,11	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
085	gebouw	168564,56	462246,14	10,16	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
086	gebouw	168567,72	462230,15	10,14	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	gebouw	168568,76	462267,86	10,19	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	168596,70	462286,97	10,25	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	gebouw	168588,78	462302,38	10,27	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	gebouw	168611,48	462323,06	10,24	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	168603,90	462298,66	10,28	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	168605,38	462293,16	10,27	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	gebouw	168579,23	462246,10	10,17	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	168591,38	462246,88	10,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	168628,00	462288,10	10,30	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	168642,64	462292,72	10,32	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	gebouw	168641,46	462287,92	10,31	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	168641,17	462292,35	10,32	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	168636,45	462296,99	10,32	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	168627,48	462300,20	10,31	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	168620,72	462299,25	10,30	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	168618,78	462293,40	10,29	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	168631,48	462289,78	10,30	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	168619,65	462305,40	10,31	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	168617,40	462301,48	10,30	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	168668,43	462276,81	10,33	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	168462,13	462281,61	9,99	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12b		168444,18	462278,09	9,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH01	woningen	168529,97	462210,89	10,06	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH02	woningen	168539,57	462227,20	10,10	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH03	woningen	168469,95	462328,04	10,06	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH04	woningen	168472,74	462310,41	10,02	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH05	woningen	168461,42	462310,90	10,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH06	woningen	168489,85	462268,91	10,10	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
IH07	woningen-erker	168459,28	462308,68	9,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH08	woningen-erker	168471,60	462309,88	10,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH09	woningen-erker	168479,39	462331,11	10,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH10	woningen-erker	168524,33	462202,88	10,04	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH11	woningen-erker	168537,26	462225,52	10,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH12	garage	168547,27	462226,54	10,11	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH13	garage	168539,50	462213,01	10,07	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH14	garage	168533,87	462190,61	10,03	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH15	garage	168476,26	462324,45	10,06	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
IH16	garage	168469,22	462310,12	10,01	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
IH17	garage	168459,82	462293,67	9,95	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4000	gebouw	168689,04	462322,00	10,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4001	gebouw	168704,47	462308,73	10,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4002	gebouw	168715,73	462295,88	10,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4003	gebouw	168744,53	462282,27	10,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4004	gebouw	168738,97	462284,17	10,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4005	gebouw	168725,40	462299,95	10,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4006	gebouw	168686,60	462316,24	10,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4007	gebouw	168686,67	462283,29	10,36	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4008	gebouw	168705,08	462273,33	10,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4009	gebouw	168710,06	462270,84	10,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4010	gebouw	168722,78	462264,08	10,38	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4011	gebouw	168734,14	462257,74	10,38	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4012	gebouw	168709,04	462247,92	10,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4013	gebouw	168525,71	462091,76	9,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4014	gebouw	168545,37	462061,32	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4015	gebouw	168560,37	462096,84	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4016	gebouw	168549,94	462055,03	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4017	gebouw	168560,46	462043,56	9,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4018	gebouw	168570,84	462115,98	9,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4019	gebouw	168533,20	462102,71	9,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4020	gebouw	168550,38	462076,46	9,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4021	gebouw	168567,54	462075,85	9,91	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
4022	gebouw	168572,95	462032,26	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4023	gebouw	168589,34	462019,40	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4024	gebouw	168599,90	462011,41	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		168528,37	461914,46	9,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		168520,17	461923,20	9,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		168504,40	461939,91	9,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		168498,71	461945,89	9,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		168485,80	461959,35	9,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		168477,04	461968,47	9,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		168453,92	461980,51	9,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168439,25	461966,40	9,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168491,69	461994,91	9,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168506,11	461982,65	9,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168515,13	461970,39	9,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168538,87	461959,97	9,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168543,64	461940,85	9,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168552,89	461931,03	9,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168570,49	461914,10	9,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168597,60	461883,17	9,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168606,88	461890,36	9,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168633,53	461926,68	9,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168620,73	461910,35	9,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168647,65	461949,09	9,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168617,65	461967,33	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168610,64	461971,86	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168605,75	461962,52	9,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168591,48	461985,70	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168582,34	461992,82	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168568,60	462003,28	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168564,84	462002,79	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168554,93	462014,79	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168559,61	462002,23	9,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168550,26	462013,39	9,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168513,29	462016,04	9,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35		168527,27	462029,54	9,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168502,12	462001,08	9,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47		168270,82	462134,53	9,62	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168281,81	462117,80	9,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168293,44	462100,96	9,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168306,20	462083,35	9,57	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168306,51	462160,10	9,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		168317,51	462144,20	9,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		168328,52	462128,79	9,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54		168341,64	462114,73	9,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55		168301,04	462192,12	9,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168328,70	462174,30	9,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168363,18	462197,50	9,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		168410,80	462175,28	9,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		168419,50	462172,94	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		168313,40	462211,20	9,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		168345,55	462217,63	9,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		168341,86	462237,65	9,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		168390,26	462171,37	9,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		168449,84	462168,19	9,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		168470,52	462145,88	9,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		168384,09	462107,85	9,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168365,58	462146,39	9,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168346,19	462163,16	9,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168429,01	462024,40	9,68	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14		168394,34	462098,42	9,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168407,36	462084,31	9,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168423,15	462068,77	9,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168453,69	462032,89	9,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168464,56	462042,00	9,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
19		168477,03	462051,82	9,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168488,07	462060,63	9,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168501,22	462071,27	9,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168487,62	462105,38	9,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168347,74	462292,52	9,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168359,41	462291,80	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168369,70	462287,05	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168377,48	462279,01	9,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168384,83	462269,15	9,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168381,75	462246,12	9,93	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168375,69	462236,22	9,91	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168342,30	462308,03	9,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168353,41	462306,31	9,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168365,21	462306,20	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168375,72	462312,59	9,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168413,18	462347,65	10,02	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35		168386,13	462426,37	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168365,22	462444,73	9,90	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168428,48	462483,17	10,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168454,81	462494,49	10,06	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40		168417,56	462451,86	9,98	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		168442,26	462436,23	10,03	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42		168428,03	462403,78	10,04	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		168448,79	462406,32	10,07	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168480,62	462431,70	10,10	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168493,50	462473,61	10,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168482,40	462486,08	10,09	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168460,36	462496,59	10,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
196		168708,56	461899,68	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197		168708,01	461913,81	9,83	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198		168709,10	461942,30	9,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
199		168680,84	461960,02	9,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200		168705,37	461961,47	9,91	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201		168713,64	461984,39	9,95	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202		168714,13	461998,17	9,97	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203		168714,63	462014,21	10,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204		168706,79	462053,77	10,05	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205		168720,28	462071,58	10,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206		168721,75	462084,05	10,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207		168723,26	462095,20	10,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208		168725,20	462107,31	10,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209		168727,72	462126,24	10,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
210		168725,12	462158,95	10,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211		168735,99	462170,46	10,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212		168741,80	462195,37	10,29	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213		168759,54	462244,28	10,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214		168759,37	462273,91	10,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215		168780,46	462305,28	10,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216		168783,51	462320,37	10,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217		168790,14	462338,72	10,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218		168796,54	462353,52	10,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
219		168819,12	462398,95	10,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220		168826,96	462412,40	10,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		168271,23	462391,38	9,77	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45		168262,70	462223,48	9,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168289,89	462393,15	9,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168327,91	462425,60	9,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168348,15	462415,48	9,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168351,84	462401,18	9,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168343,21	462386,67	9,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1		168230,24	462355,09	1687,85	0,00
2		168196,00	462253,86	8855,62	0,00
		168384,85	462373,57	1510,62	0,00
		168745,90	462149,53	70,28	0,00
		168773,53	462243,53	830,79	0,00
		168793,42	462250,10	44,83	0,00
		168785,96	462254,36	185,85	0,00
		168773,53	462243,53	143,31	0,00
		168825,25	462366,24	1045,00	0,00
		168829,26	462374,61	84,07	0,00
		168821,68	462378,24	843,58	0,00
		168852,13	462418,35	385,25	0,00
		168758,44	462456,26	323,03	0,00
		168657,86	461956,46	896,91	0,00
		168594,40	461877,99	495,15	0,00
		168594,71	461877,67	0,14	0,00
		168622,01	461884,21	83,30	0,00
		168628,32	462093,37	406,60	0,00
		168628,35	461884,43	239,07	0,00
		168694,02	461928,76	576,54	0,00
		168640,64	461907,98	368,62	0,00
		168665,27	462063,55	125,13	0,00
		168671,05	461948,38	113,08	0,00
		168700,27	462047,35	568,04	0,00
		168684,89	461939,14	127,30	0,00
		168696,48	461931,61	85,39	0,00
		168698,70	461932,85	166,72	0,00
		168730,75	462034,48	691,78	0,00
		168732,19	462048,86	143,86	0,00
		168477,62	462341,59	967,51	0,00
		168593,04	462340,13	642,36	0,00
		168385,78	462373,30	554,61	0,00
		168675,00	462310,89	99,96	0,00
		168665,47	462315,36	663,55	0,00
		168678,18	462316,39	67,41	0,00
		168681,09	462321,43	62,28	0,00
		168734,04	462414,29	1110,03	0,00
		168671,84	462326,78	348,70	0,00
		168614,24	462343,39	177,35	0,00
		168599,90	462348,33	89,80	0,00
		168593,58	462350,70	104,16	0,00
		168584,36	462351,04	1208,56	0,00
		168482,75	462354,82	120,82	0,00
		168616,54	462350,59	109,94	0,00
		168619,34	462355,69	64,10	0,00
		168521,92	462422,23	868,09	0,00
		168641,73	462394,10	473,68	0,00
		168385,58	462373,99	37,44	0,00
		168419,50	462379,94	211,43	0,00
		168645,53	462400,62	81,51	0,00
		168636,18	462406,07	560,39	0,00
		168679,77	462459,33	755,76	0,00
		168521,92	462422,23	458,52	0,00
		168741,22	462426,64	138,34	0,00
		168486,08	462506,37	1003,72	0,00
		168413,48	462419,90	42,83	0,00
		168525,60	462428,75	79,60	0,00
		168411,15	462427,80	301,21	0,00
		168556,38	462483,51	636,67	0,00
		168682,64	462464,24	63,97	0,00
		168556,38	462483,51	305,95	0,00
		168693,34	462482,60	225,70	0,00
		168672,96	462469,88	539,54	0,00
		168558,14	462486,73	34,72	0,00
		168569,76	462508,29	217,02	0,00
		168744,05	462140,11	741,44	0,00
		168633,40	462098,48	314,87	0,00
		168533,74	462072,19	655,25	0,00
		168514,99	462079,43	1396,98	0,00
		168631,36	462098,57	107,56	0,00
		168618,06	462105,74	419,13	0,00
		168576,36	462139,81	143,48	0,00
		168623,52	462218,78	983,88	0,00
		168725,00	462150,19	360,65	0,00

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		168677,77	462171,54	77,75	0,00
		168660,67	462199,94	240,40	0,00
		168676,92	462173,18	234,66	0,00
		168433,67	462211,42	579,30	0,00
		168662,97	462203,81	78,67	0,00
		168651,45	462210,24	152,48	0,00
		168444,64	462210,97	54,96	0,00
		168441,54	462216,14	371,44	0,00
		168628,57	462230,54	140,15	0,00
		168394,97	462231,26	65,42	0,00
		168671,69	462302,41	888,92	0,00
		168413,66	462243,28	194,71	0,00
		168391,05	462237,35	352,22	0,00
		168549,06	462253,14	431,40	0,00
		168420,67	462250,90	104,23	0,00
		168770,48	462258,93	1196,18	0,00
		168552,34	462258,75	63,44	0,00
		168415,16	462268,63	282,23	0,00
		168540,23	462269,42	643,53	0,00
		168391,34	462286,70	89,89	0,00
		168400,46	462293,38	77,00	0,00
		168407,53	462296,00	45,68	0,00
		168570,69	461876,95	138,49	0,00
		168538,44	461904,77	90,31	0,00
		168542,93	461905,24	19,04	0,00
		168549,22	461911,20	45,52	0,00
		168556,18	461917,79	50,15	0,00
		168552,57	461921,55	950,55	0,00
		168459,26	462004,77	385,02	0,00
		168482,63	461994,09	58,81	0,00
		168478,19	461998,67	89,73	0,00
		168537,09	462046,60	484,67	0,00
		168469,73	462007,40	116,37	0,00
		168353,10	462046,37	171,63	0,00
		168525,02	462060,45	647,79	0,00
		168463,50	462013,83	121,82	0,00
		168453,75	462023,89	49,44	0,00
		168450,03	462027,73	583,81	0,00
		168515,43	462074,33	384,46	0,00
		168374,40	462037,00	41,80	0,00
		168398,08	462069,03	238,78	0,00
		168541,19	462050,45	36,97	0,00
		168537,08	462055,37	78,35	0,00
		168302,97	462079,92	6,02	0,00
		168532,99	462070,15	134,52	0,00
		168522,19	462068,54	61,28	0,00
		168404,21	462074,98	55,70	0,00
		168524,35	462081,26	43,37	0,00
		168306,67	462174,52	335,73	0,00
		168314,52	462177,48	52,01	0,00
		168399,65	462079,68	1076,43	0,00
		168370,06	462215,01	443,36	0,00
		168376,53	462219,39	54,90	0,00
		168325,12	462417,52	374,57	0,00
		168379,30	462372,16	388,40	0,00
		168368,79	462429,81	502,27	0,00
		168382,05	462295,06	160,01	0,00
		168387,35	462226,35	91,65	0,00
108	hard bodemgebied centrum	168723,82	461922,34	267,44	0,00
		168374,59	462035,03	148,70	0,00
		168340,80	462339,26	114,56	0,00
		168464,52	462356,55	1072,71	0,00

Model: WEG Jaar 2030_Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	woning 1	168455,85	462301,47	9,97	1,50	4,50	7,50	Ja
01.2	woning 1	168456,65	462299,14	9,96	1,50	4,50	7,50	Ja
01.3	woning 1	168466,36	462297,08	9,97	1,50	4,50	7,50	Ja
01.4	woning 1	168456,85	462304,59	9,98	1,50	--	--	Ja
02.1	woning 2	168458,32	462307,19	9,99	1,50	--	--	Ja
02.2	woning 2	168460,51	462309,53	10,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.3	woning 2	168463,34	462309,91	10,00	1,50	4,50	7,50	Ja
02.4	woning 2	168469,50	462302,52	9,99	1,50	4,50	7,50	Ja
03.1	woning 3	168464,58	462318,59	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
03.2	woning 3	168464,39	462315,14	10,02	1,50	4,50	7,50	Ja
03.3	woning 3	168467,91	462320,70	10,04	1,50	4,50	7,50	Ja
03.4	woning 3	168474,64	462313,48	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
04.1	woning 4	168471,65	462331,17	10,07	1,50	4,50	7,50	Ja
04.2	woning 4	168471,62	462326,96	10,06	1,50	4,50	7,50	Ja
04.3	woning 4	168474,58	462332,88	10,08	1,50	4,50	7,50	Ja
04.4	woning 4	168482,05	462326,54	10,07	1,50	4,50	7,50	Ja
04.5	woning 4	168480,83	462330,41	10,08	1,50	--	--	Ja
05.1	woning 5	168482,48	462279,26	10,07	1,50	4,50	7,50	Ja
05.2	woning 5	168482,12	462271,00	10,09	1,50	4,50	7,50	Ja
05.3	woning 5	168488,93	462269,32	10,10	1,50	4,50	7,50	Ja
05.4	woning 5	168491,52	462271,60	10,10	1,50	4,50	7,50	Ja
09.1	woning 9	168494,03	462299,27	10,01	1,50	4,50	7,50	Ja
09.2	woning 9	168501,72	462302,45	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
09.3	woning 9	168504,86	462298,37	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
09.4	woning 9	168505,27	462295,51	10,05	1,50	4,50	7,50	Ja
10.1	woning 10	168535,11	462197,56	10,04	1,50	4,50	7,50	Ja
10.2	woning 10	168527,74	462197,58	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
10.3	woning 10	168524,44	462201,12	10,03	1,50	4,50	7,50	Ja
11.1	woning 11	168537,83	462202,47	10,05	1,50	4,50	7,50	Ja
11.2	woning 11	168533,92	462208,81	10,06	1,50	4,50	7,50	Ja
11.3	woning 11	168529,25	462209,80	10,05	1,50	4,50	7,50	Ja
12.1	woning 12	168544,56	462214,08	10,08	1,50	4,50	7,50	Ja
12.2	woning 12	168537,19	462214,04	10,07	1,50	4,50	7,50	Ja
12.3	woning 12	168533,82	462217,62	10,07	1,50	4,50	7,50	Ja
13.1	woning 13	168547,72	462219,43	10,09	1,50	4,50	7,50	Ja
13.2	woning 13	168543,24	462225,16	10,10	1,50	4,50	7,50	Ja
13.3	woning 13	168538,76	462226,01	10,09	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 37_A.Schweitzerl+Vliegersvelderl.
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	49	46	42	51
01.1_B	woning 1	4,50	49	46	42	51
01.1_C	woning 1	7,50	49	46	42	50
01.2_A	woning 1	1,50	46	43	39	47
01.2_B	woning 1	4,50	45	42	38	47
01.2_C	woning 1	7,50	45	42	38	47
01.3_A	woning 1	1,50	31	28	24	32
01.3_B	woning 1	4,50	34	31	27	36
01.3_C	woning 1	7,50	35	32	28	36
01.4_A	woning 1	1,50	50	47	43	51
02.1_A	woning 2	1,50	50	47	43	51
02.2_A	woning 2	1,50	49	46	42	51
02.2_B	woning 2	4,50	49	46	42	51
02.2_C	woning 2	7,50	49	46	42	50
02.3_A	woning 2	1,50	45	42	38	47
02.3_B	woning 2	4,50	45	42	38	47
02.3_C	woning 2	7,50	45	42	38	46
02.4_A	woning 2	1,50	27	24	20	29
02.4_B	woning 2	4,50	35	32	28	36
02.4_C	woning 2	7,50	35	32	28	37
03.1_A	woning 3	1,50	50	47	43	51
03.1_B	woning 3	4,50	50	47	43	51
03.1_C	woning 3	7,50	49	46	42	51
03.2_A	woning 3	1,50	46	43	39	48
03.2_B	woning 3	4,50	46	43	39	48
03.2_C	woning 3	7,50	46	43	39	47
03.3_A	woning 3	1,50	46	43	39	48
03.3_B	woning 3	4,50	46	43	39	47
03.3_C	woning 3	7,50	45	42	38	47
03.4_A	woning 3	1,50	31	28	24	33
03.4_B	woning 3	4,50	38	35	31	39
03.4_C	woning 3	7,50	38	35	31	40
04.1_A	woning 4	1,50	50	47	43	51
04.1_B	woning 4	4,50	50	47	43	51
04.1_C	woning 4	7,50	49	46	42	51
04.2_A	woning 4	1,50	46	43	39	48
04.2_B	woning 4	4,50	46	43	39	47
04.2_C	woning 4	7,50	46	42	39	47
04.3_A	woning 4	1,50	48	45	41	50
04.3_B	woning 4	4,50	48	45	41	50
04.3_C	woning 4	7,50	48	45	41	49
04.4_A	woning 4	1,50	42	39	35	44
04.4_B	woning 4	4,50	42	39	35	44
04.4_C	woning 4	7,50	42	39	35	44
04.5_A	woning 4	1,50	47	44	40	49
05.1_A	woning 5	1,50	34	31	27	35
05.1_B	woning 5	4,50	36	33	29	37
05.1_C	woning 5	7,50	37	34	30	39
05.2_A	woning 5	1,50	22	19	15	23
05.2_B	woning 5	4,50	27	24	20	28
05.2_C	woning 5	7,50	30	27	23	32
05.3_A	woning 5	1,50	21	18	14	22
05.3_B	woning 5	4,50	25	22	18	27
05.3_C	woning 5	7,50	29	26	22	31
05.4_A	woning 5	1,50	20	16	13	21
05.4_B	woning 5	4,50	24	20	17	25
05.4_C	woning 5	7,50	27	24	20	28
09.1_A	woning 9	1,50	34	31	27	35
09.1_B	woning 9	4,50	37	34	30	39
09.1_C	woning 9	7,50	39	36	32	40
09.2_A	woning 9	1,50	32	29	25	34
09.2_B	woning 9	4,50	36	33	29	37
09.2_C	woning 9	7,50	38	34	30	39
09.3_A	woning 9	1,50	27	24	20	29
09.3_B	woning 9	4,50	32	29	25	33
09.3_C	woning 9	7,50	34	31	27	35
09.4_A	woning 9	1,50	22	19	15	24
09.4_B	woning 9	4,50	26	23	19	27
09.4_C	woning 9	7,50	29	26	22	31
10.1_A	woning 10	1,50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 37_A.Schweitzerl+Vliegersvelderl.
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_B	woning 10	4,50	19	16	12	21
10.1_C	woning 10	7,50	21	18	14	23
10.2_A	woning 10	1,50	18	15	11	20
10.2_B	woning 10	4,50	22	19	15	24
10.2_C	woning 10	7,50	27	24	20	28
10.3_A	woning 10	1,50	23	20	16	25
10.3_B	woning 10	4,50	28	24	21	29
10.3_C	woning 10	7,50	30	27	23	32
11.1_A	woning 11	1,50	15	12	8	17
11.1_B	woning 11	4,50	18	15	11	20
11.1_C	woning 11	7,50	20	17	13	21
11.2_A	woning 11	1,50	22	19	15	23
11.2_B	woning 11	4,50	23	20	16	25
11.2_C	woning 11	7,50	26	23	19	28
11.3_A	woning 11	1,50	26	23	19	28
11.3_B	woning 11	4,50	28	25	21	29
11.3_C	woning 11	7,50	31	28	24	32
12.1_A	woning 12	1,50	17	14	10	19
12.1_B	woning 12	4,50	20	17	13	21
12.1_C	woning 12	7,50	22	19	15	24
12.2_A	woning 12	1,50	20	17	13	21
12.2_B	woning 12	4,50	22	19	15	24
12.2_C	woning 12	7,50	27	24	20	29
12.3_A	woning 12	1,50	23	20	16	25
12.3_B	woning 12	4,50	28	25	21	29
12.3_C	woning 12	7,50	31	27	23	32
13.1_A	woning 13	1,50	17	13	10	18
13.1_B	woning 13	4,50	20	17	13	22
13.1_C	woning 13	7,50	23	20	16	24
13.2_A	woning 13	1,50	22	19	15	23
13.2_B	woning 13	4,50	24	21	17	26
13.2_C	woning 13	7,50	28	24	20	29
13.3_A	woning 13	1,50	28	24	20	29
13.3_B	woning 13	4,50	28	25	21	30
13.3_C	woning 13	7,50	31	27	23	32

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 38_Bloemendaallaan v=30km
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	32	29	25	34
01.1_B	woning 1	4,50	34	31	27	35
01.1_C	woning 1	7,50	34	31	27	36
01.2_A	woning 1	1,50	32	29	25	34
01.2_B	woning 1	4,50	34	31	27	35
01.2_C	woning 1	7,50	34	31	27	36
01.3_A	woning 1	1,50	18	15	11	20
01.3_B	woning 1	4,50	22	19	15	23
01.3_C	woning 1	7,50	24	21	17	26
01.4_A	woning 1	1,50	31	28	24	33
02.1_A	woning 2	1,50	31	28	24	33
02.2_A	woning 2	1,50	29	26	22	31
02.2_B	woning 2	4,50	32	29	25	34
02.2_C	woning 2	7,50	33	30	26	35
02.3_A	woning 2	1,50	22	19	15	23
02.3_B	woning 2	4,50	24	21	17	25
02.3_C	woning 2	7,50	25	22	18	27
02.4_A	woning 2	1,50	18	15	11	19
02.4_B	woning 2	4,50	21	18	14	23
02.4_C	woning 2	7,50	23	20	16	25
03.1_A	woning 3	1,50	29	25	22	30
03.1_B	woning 3	4,50	31	27	24	32
03.1_C	woning 3	7,50	32	29	25	34
03.2_A	woning 3	1,50	29	26	22	31
03.2_B	woning 3	4,50	31	28	24	33
03.2_C	woning 3	7,50	32	29	25	34
03.3_A	woning 3	1,50	18	15	12	20
03.3_B	woning 3	4,50	20	17	13	22
03.3_C	woning 3	7,50	22	19	16	24
03.4_A	woning 3	1,50	15	11	8	16
03.4_B	woning 3	4,50	20	16	13	21
03.4_C	woning 3	7,50	21	18	15	23
04.1_A	woning 4	1,50	27	24	20	29
04.1_B	woning 4	4,50	28	25	21	30
04.1_C	woning 4	7,50	30	26	23	31
04.2_A	woning 4	1,50	26	23	19	27
04.2_B	woning 4	4,50	28	24	21	29
04.2_C	woning 4	7,50	29	26	22	31
04.3_A	woning 4	1,50	17	14	10	18
04.3_B	woning 4	4,50	18	14	11	19
04.3_C	woning 4	7,50	19	16	12	20
04.4_A	woning 4	1,50	13	10	6	15
04.4_B	woning 4	4,50	17	14	10	19
04.4_C	woning 4	7,50	19	16	12	21
04.5_A	woning 4	1,50	20	16	13	21
05.1_A	woning 5	1,50	23	20	16	25
05.1_B	woning 5	4,50	26	23	19	28
05.1_C	woning 5	7,50	28	25	21	30
05.2_A	woning 5	1,50	21	18	14	23
05.2_B	woning 5	4,50	26	23	19	28
05.2_C	woning 5	7,50	29	26	22	31
05.3_A	woning 5	1,50	18	15	11	19
05.3_B	woning 5	4,50	23	20	16	24
05.3_C	woning 5	7,50	27	24	21	29
05.4_A	woning 5	1,50	15	12	8	16
05.4_B	woning 5	4,50	18	15	11	20
05.4_C	woning 5	7,50	21	18	14	23
09.1_A	woning 9	1,50	17	13	10	18
09.1_B	woning 9	4,50	21	17	14	22
09.1_C	woning 9	7,50	24	21	17	26
09.2_A	woning 9	1,50	11	7	4	12
09.2_B	woning 9	4,50	12	9	6	14
09.2_C	woning 9	7,50	17	13	10	18
09.3_A	woning 9	1,50	11	7	4	12
09.3_B	woning 9	4,50	11	7	4	12
09.3_C	woning 9	7,50	15	12	8	16
09.4_A	woning 9	1,50	14	10	7	15
09.4_B	woning 9	4,50	16	13	9	18
09.4_C	woning 9	7,50	19	16	12	21
10.1_A	woning 10	1,50	17	14	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 38_Bloemendallaan v=30km
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_B	woning 10	4,50	22	19	15	23
10.1_C	woning 10	7,50	23	20	16	25
10.2_A	woning 10	1,50	24	21	17	26
10.2_B	woning 10	4,50	26	23	19	28
10.2_C	woning 10	7,50	28	25	21	30
10.3_A	woning 10	1,50	25	22	18	27
10.3_B	woning 10	4,50	26	23	19	28
10.3_C	woning 10	7,50	28	25	21	30
11.1_A	woning 11	1,50	19	15	12	20
11.1_B	woning 11	4,50	21	18	14	23
11.1_C	woning 11	7,50	23	20	16	24
11.2_A	woning 11	1,50	15	12	8	16
11.2_B	woning 11	4,50	17	14	10	19
11.2_C	woning 11	7,50	20	17	13	22
11.3_A	woning 11	1,50	17	14	11	19
11.3_B	woning 11	4,50	24	20	17	25
11.3_C	woning 11	7,50	26	23	19	28
12.1_A	woning 12	1,50	13	10	7	15
12.1_B	woning 12	4,50	20	17	13	21
12.1_C	woning 12	7,50	21	18	14	23
12.2_A	woning 12	1,50	17	14	11	19
12.2_B	woning 12	4,50	20	17	13	22
12.2_C	woning 12	7,50	24	21	17	25
12.3_A	woning 12	1,50	21	18	14	22
12.3_B	woning 12	4,50	23	20	16	24
12.3_C	woning 12	7,50	25	22	18	27
13.1_A	woning 13	1,50	18	14	11	19
13.1_B	woning 13	4,50	20	17	13	21
13.1_C	woning 13	7,50	22	19	15	23
13.2_A	woning 13	1,50	14	11	7	16
13.2_B	woning 13	4,50	15	12	8	17
13.2_C	woning 13	7,50	17	13	10	18
13.3_A	woning 13	1,50	17	13	10	18
13.3_B	woning 13	4,50	21	18	14	23
13.3_C	woning 13	7,50	24	21	17	26

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 39_Graaf van Lydenlaan v=30km
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	10	7	3	11
01.1_B	woning 1	4,50	11	8	5	13
01.1_C	woning 1	7,50	12	8	5	13
01.2_A	woning 1	1,50	11	7	4	12
01.2_B	woning 1	4,50	16	12	9	17
01.2_C	woning 1	7,50	18	15	11	20
01.3_A	woning 1	1,50	17	13	10	18
01.3_B	woning 1	4,50	18	15	11	19
01.3_C	woning 1	7,50	20	17	13	22
01.4_A	woning 1	1,50	10	6	3	11
02.1_A	woning 2	1,50	12	9	5	14
02.2_A	woning 2	1,50	10	6	3	11
02.2_B	woning 2	4,50	11	8	4	13
02.2_C	woning 2	7,50	10	6	3	11
02.3_A	woning 2	1,50	11	7	4	12
02.3_B	woning 2	4,50	12	9	5	14
02.3_C	woning 2	7,50	15	12	8	17
02.4_A	woning 2	1,50	13	10	6	15
02.4_B	woning 2	4,50	15	12	8	16
02.4_C	woning 2	7,50	19	16	12	21
03.1_A	woning 3	1,50	9	6	2	11
03.1_B	woning 3	4,50	12	9	5	13
03.1_C	woning 3	7,50	11	8	4	13
03.2_A	woning 3	1,50	12	8	5	13
03.2_B	woning 3	4,50	13	10	7	15
03.2_C	woning 3	7,50	14	11	8	16
03.3_A	woning 3	1,50	11	7	4	12
03.3_B	woning 3	4,50	13	9	6	14
03.3_C	woning 3	7,50	16	13	9	18
03.4_A	woning 3	1,50	13	10	6	14
03.4_B	woning 3	4,50	15	12	8	17
03.4_C	woning 3	7,50	18	15	11	19
04.1_A	woning 4	1,50	9	5	2	10
04.1_B	woning 4	4,50	11	7	4	12
04.1_C	woning 4	7,50	10	7	3	12
04.2_A	woning 4	1,50	10	7	4	12
04.2_B	woning 4	4,50	13	10	7	15
04.2_C	woning 4	7,50	16	12	9	17
04.3_A	woning 4	1,50	16	13	9	18
04.3_B	woning 4	4,50	17	13	10	18
04.3_C	woning 4	7,50	17	14	11	19
04.4_A	woning 4	1,50	13	9	6	14
04.4_B	woning 4	4,50	15	12	9	17
04.4_C	woning 4	7,50	18	15	11	20
04.5_A	woning 4	1,50	14	11	7	16
05.1_A	woning 5	1,50	9	6	2	11
05.1_B	woning 5	4,50	12	9	6	14
05.1_C	woning 5	7,50	13	10	6	14
05.2_A	woning 5	1,50	18	15	11	20
05.2_B	woning 5	4,50	19	16	12	21
05.2_C	woning 5	7,50	21	18	14	23
05.3_A	woning 5	1,50	18	15	11	19
05.3_B	woning 5	4,50	19	16	12	21
05.3_C	woning 5	7,50	22	18	15	23
05.4_A	woning 5	1,50	15	12	8	17
05.4_B	woning 5	4,50	18	14	11	19
05.4_C	woning 5	7,50	22	19	15	23
09.1_A	woning 9	1,50	12	9	6	14
09.1_B	woning 9	4,50	13	10	7	15
09.1_C	woning 9	7,50	15	12	8	17
09.2_A	woning 9	1,50	13	10	6	15
09.2_B	woning 9	4,50	14	11	7	15
09.2_C	woning 9	7,50	16	13	10	18
09.3_A	woning 9	1,50	13	10	6	15
09.3_B	woning 9	4,50	15	11	8	16
09.3_C	woning 9	7,50	19	16	12	20
09.4_A	woning 9	1,50	17	13	10	18
09.4_B	woning 9	4,50	19	15	12	20
09.4_C	woning 9	7,50	22	18	15	23
10.1_A	woning 10	1,50	28	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 39_Graaf van Lydenlaan v=30km
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10.1_B	woning 10	4,50	31	28	24	32	
10.1_C	woning 10	7,50	33	30	26	35	
10.2_A	woning 10	1,50	21	18	14	23	
10.2_B	woning 10	4,50	29	26	22	30	
10.2_C	woning 10	7,50	31	27	24	32	
10.3_A	woning 10	1,50	11	7	4	12	
10.3_B	woning 10	4,50	12	9	5	14	
10.3_C	woning 10	7,50	15	12	8	16	
11.1_A	woning 11	1,50	27	24	20	29	
11.1_B	woning 11	4,50	30	27	23	32	
11.1_C	woning 11	7,50	33	30	26	34	
11.2_A	woning 11	1,50	17	13	10	18	
11.2_B	woning 11	4,50	24	20	17	25	
11.2_C	woning 11	7,50	27	24	21	29	
11.3_A	woning 11	1,50	9	6	3	11	
11.3_B	woning 11	4,50	12	8	5	13	
11.3_C	woning 11	7,50	13	10	7	15	
12.1_A	woning 12	1,50	25	22	18	27	
12.1_B	woning 12	4,50	29	26	23	31	
12.1_C	woning 12	7,50	32	29	25	34	
12.2_A	woning 12	1,50	15	12	9	17	
12.2_B	woning 12	4,50	24	21	17	26	
12.2_C	woning 12	7,50	27	24	20	29	
12.3_A	woning 12	1,50	11	7	4	12	
12.3_B	woning 12	4,50	13	9	6	14	
12.3_C	woning 12	7,50	15	11	8	16	
13.1_A	woning 13	1,50	25	22	18	27	
13.1_B	woning 13	4,50	29	26	23	31	
13.1_C	woning 13	7,50	32	29	25	34	
13.2_A	woning 13	1,50	18	15	12	20	
13.2_B	woning 13	4,50	26	23	19	27	
13.2_C	woning 13	7,50	29	26	22	30	
13.3_A	woning 13	1,50	11	7	4	12	
13.3_B	woning 13	4,50	13	10	6	15	
13.3_C	woning 13	7,50	15	12	8	17	

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	woning 1	1,50	54	51	47	56	
01.1_B	woning 1	4,50	54	51	47	56	
01.1_C	woning 1	7,50	54	51	47	55	
01.2_A	woning 1	1,50	51	48	44	52	
01.2_B	woning 1	4,50	51	48	44	52	
01.2_C	woning 1	7,50	50	47	43	52	
01.3_A	woning 1	1,50	36	33	29	38	
01.3_B	woning 1	4,50	39	36	32	41	
01.3_C	woning 1	7,50	40	37	33	42	
01.4_A	woning 1	1,50	55	52	48	56	
02.1_A	woning 2	1,50	55	52	48	56	
02.2_A	woning 2	1,50	54	51	47	56	
02.2_B	woning 2	4,50	54	51	47	56	
02.2_C	woning 2	7,50	54	51	47	55	
02.3_A	woning 2	1,50	50	47	43	52	
02.3_B	woning 2	4,50	50	47	43	52	
02.3_C	woning 2	7,50	50	47	43	51	
02.4_A	woning 2	1,50	33	30	26	34	
02.4_B	woning 2	4,50	40	37	33	42	
02.4_C	woning 2	7,50	41	38	34	42	
03.1_A	woning 3	1,50	55	52	48	56	
03.1_B	woning 3	4,50	55	52	48	56	
03.1_C	woning 3	7,50	54	51	47	56	
03.2_A	woning 3	1,50	51	48	44	53	
03.2_B	woning 3	4,50	51	48	44	53	
03.2_C	woning 3	7,50	51	48	44	52	
03.3_A	woning 3	1,50	51	48	44	53	
03.3_B	woning 3	4,50	51	48	44	52	
03.3_C	woning 3	7,50	50	47	43	52	
03.4_A	woning 3	1,50	36	33	29	38	
03.4_B	woning 3	4,50	43	40	36	44	
03.4_C	woning 3	7,50	43	40	36	45	
04.1_A	woning 4	1,50	55	52	48	56	
04.1_B	woning 4	4,50	55	52	48	56	
04.1_C	woning 4	7,50	54	51	47	56	
04.2_A	woning 4	1,50	51	48	44	53	
04.2_B	woning 4	4,50	51	48	44	53	
04.2_C	woning 4	7,50	51	48	44	52	
04.3_A	woning 4	1,50	53	50	46	55	
04.3_B	woning 4	4,50	53	50	46	55	
04.3_C	woning 4	7,50	53	50	46	54	
04.4_A	woning 4	1,50	47	44	40	49	
04.4_B	woning 4	4,50	47	44	40	49	
04.4_C	woning 4	7,50	47	44	40	49	
04.5_A	woning 4	1,50	52	49	45	54	
05.1_A	woning 5	1,50	39	36	32	41	
05.1_B	woning 5	4,50	41	38	34	43	
05.1_C	woning 5	7,50	43	40	36	44	
05.2_A	woning 5	1,50	30	27	24	32	
05.2_B	woning 5	4,50	35	32	28	36	
05.2_C	woning 5	7,50	38	35	31	40	
05.3_A	woning 5	1,50	29	26	22	30	
05.3_B	woning 5	4,50	33	30	26	34	
05.3_C	woning 5	7,50	37	34	30	38	
05.4_A	woning 5	1,50	27	24	20	28	
05.4_B	woning 5	4,50	30	27	23	32	
05.4_C	woning 5	7,50	34	31	27	35	
09.1_A	woning 9	1,50	39	36	32	40	
09.1_B	woning 9	4,50	42	39	35	44	
09.1_C	woning 9	7,50	44	41	37	45	
09.2_A	woning 9	1,50	37	34	30	39	
09.2_B	woning 9	4,50	41	38	34	42	
09.2_C	woning 9	7,50	43	39	36	44	
09.3_A	woning 9	1,50	33	29	25	34	
09.3_B	woning 9	4,50	37	34	30	38	
09.3_C	woning 9	7,50	39	36	32	41	
09.4_A	woning 9	1,50	29	26	22	30	
09.4_B	woning 9	4,50	32	29	25	34	
09.4_C	woning 9	7,50	35	32	28	37	
10.1_A	woning 10	1,50	33	30	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030_Detail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_B	woning 10	4,50	37	33	30	38
10.1_C	woning 10	7,50	39	36	32	40
10.2_A	woning 10	1,50	31	28	25	33
10.2_B	woning 10	4,50	36	33	29	38
10.2_C	woning 10	7,50	39	35	32	40
10.3_A	woning 10	1,50	32	29	25	34
10.3_B	woning 10	4,50	35	32	28	37
10.3_C	woning 10	7,50	37	34	30	39
11.1_A	woning 11	1,50	33	30	26	35
11.1_B	woning 11	4,50	36	33	29	38
11.1_C	woning 11	7,50	38	35	31	40
11.2_A	woning 11	1,50	28	25	22	30
11.2_B	woning 11	4,50	32	29	25	33
11.2_C	woning 11	7,50	35	32	28	37
11.3_A	woning 11	1,50	32	29	25	33
11.3_B	woning 11	4,50	34	31	27	36
11.3_C	woning 11	7,50	37	34	30	39
12.1_A	woning 12	1,50	31	28	24	33
12.1_B	woning 12	4,50	35	32	28	37
12.1_C	woning 12	7,50	38	35	31	40
12.2_A	woning 12	1,50	28	24	21	29
12.2_B	woning 12	4,50	32	29	25	34
12.2_C	woning 12	7,50	36	33	29	38
12.3_A	woning 12	1,50	30	27	23	32
12.3_B	woning 12	4,50	34	31	27	36
12.3_C	woning 12	7,50	37	34	30	38
13.1_A	woning 13	1,50	31	28	25	33
13.1_B	woning 13	4,50	35	32	28	37
13.1_C	woning 13	7,50	38	35	31	40
13.2_A	woning 13	1,50	29	26	22	31
13.2_B	woning 13	4,50	33	30	26	35
13.2_C	woning 13	7,50	36	33	29	38
13.3_A	woning 13	1,50	33	30	26	34
13.3_B	woning 13	4,50	34	31	27	36
13.3_C	woning 13	7,50	36	33	29	38



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110