

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V.

Verkeersonderzoek 'Pluimveeverwerking Jan van Ee BV'

Datum
Kenmerk
Eerste versie

15 februari 2018
VWT006/Pta/0020.01

1 Inleiding

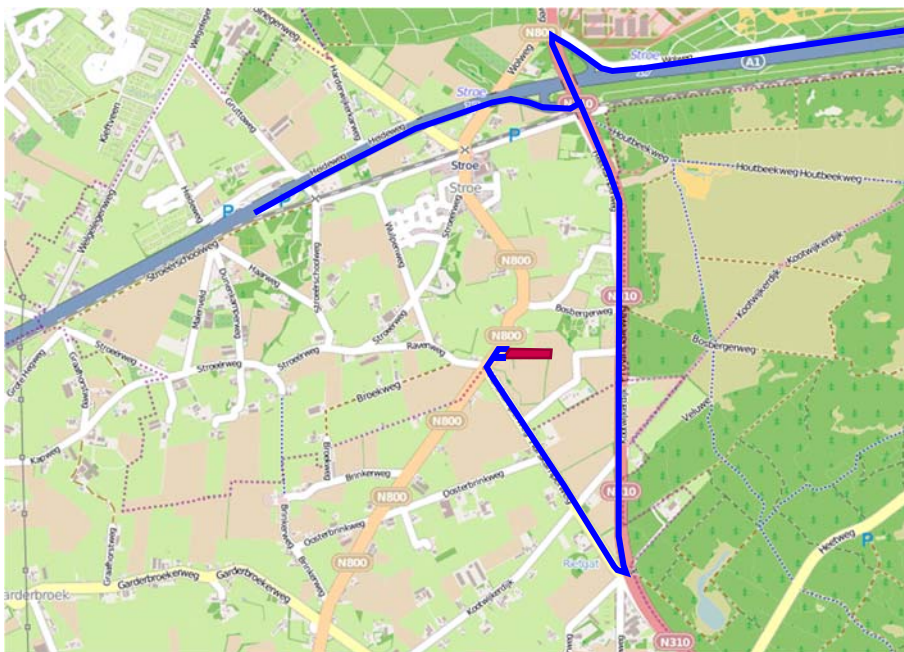
Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V. is gevestigd aan de Wolweg in het buitengebied van de gemeente Barneveld. Op deze locatie wil het pluimveeverwerkingsbedrijf een uitbreiding realiseren met een oppervlakte van 2.266 m² bvo. Daarnaast wil het bedrijf de ontsluiting scheiden in twee verschillende routeringen. De gemeente Barneveld wil graag inzicht hebben in het effect van deze aanpassingen op de verkeersbewegingen van en naar uw bedrijf en de eventuele gevolgen daarvan. In deze notitie worden achtereenvolgens de volgende onderdelen behandeld.

- Beschrijving van de huidige verkeerssituaties: routes, profielen, verkeersintensiteiten. De aantallen verkeersbewegingen (vrachtwagens en personenauto's) nemen we over uit het nog te ontvangen akoestische onderzoek. Verkeersintensiteiten vragen we op bij de gemeente.
- Een weergave van uw beschrijving hoe de nieuwe routing het bedrijfsproces beïnvloedt, zoals Jan van Ee dit mondeling op 15 januari jl. heeft toegelicht.
- Beoordeling of de gewijzigde bedrijfsprocessen als gevolg van de uitbreiding extra verkeersstromen genereren.
- Functionele toets van de weg en het gewenste gebruik. Passen de toekomstige verkeersstromen bij de capaciteit van de weg? Op basis van een locatiebezoek en recent fotomateriaal wordt een beoordeling gemaakt van de verkeersveilige capaciteit van de weg. Op basis van de verkeersintensiteiten en de vormgeving van de weg geven we aan of het verkeer verkeersveilig verwerkt kan worden.

2 Huidige verkeerssituatie

Route

Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V. is via verschillende routes te bereiken. Het bedrijf draagt actief uit aan haar medewerkers en bezoekers de route met de minste overlast te gebruiken. Deze route loopt vanaf de snelweg (A1), via de N310, Harskamperweg naar de Wolweg N800. Het eigen (vracht)verkeer rijdt daardoor om het dorp Stroe heen. Alle vrachtverkeer wordt gereden door eigen medewerkers. De enkele bezoekers (niet vracht) die niet met deze route bekend zijn worden door middel van bewegwijzering naar de Wolweg geleid, eventueel via het dorp. In de huidige situatie heeft het bedrijf aan de noordelijke en zuidelijke zijde een aansluiting op de Wolweg. Normaliter rijdt het (vracht)verkeer via de provinciale weg N310. De route van het verkeer is weergegeven op de kaart (figuur 2.1).



Figuur 2.1: Adviesroute Jan van Ee

Profielen

De route van het verkeer richting Jan van Ee maakt in de huidige situatie gebruik van enkele wegen in gemeentelijk beheer. Van de N310 (in provinciaal beheer) mag op basis van de regionale functie van deze weg worden verwacht dat deze wegen de verkeersstromen kunnen verwerken. De Wolweg of N800 is een erftoegangsweg type 2 (figuur 2.2), ook in beheer van de provincie met een maximumsnelheid van 60 km/h. Op de Wolweg voor fietsers door fietssuggestiestroken. In tegenstelling tot reguliere erftoegangswegen moet verkeer op de Wolweg voorrang krijgen van bestuurders op kruisende wegen. Inclusief de fietssuggestiestroken heeft de Wolweg een breedte van ongeveer 6,9 meter.

De Harskamperweg (figuur 2.2) is een gebiedsontsluitingsweg type 1 (GOW-1) met een maximumsnelheid van 80 km/h. Dit wegtype heeft een ontsluitende functie en een gevarieerd verkeersaanbod. Langzaam en gemotoriseerd verkeer maken niet gebruik van hetzelfde deel van de weg. De Harskamperweg is circa 6 meter breed met aan een zijde een vrijliggend tweerichtingen fietspad van 2,3 meter op ongeveer 3 meter van de weg.



Figuur 2.2: Profiel Wolweg (N800) en Harskamperweg

Verkeersintensiteiten

De gemeente Barneveld heeft voor de Harskamperweg verkeerstellingen voorhanden binnen de hiervoor beschreven route. Daarnaast heeft de gemeente ook een uitsnede van het verkeersmodel aangeleverd. In de telling en het model heeft de Harskamperweg een intensiteit van 2.000 respectievelijk 1.400 motorvoertuigen per etmaal (bijlage 1). In de telling is ongeveer 30% vrachtverkeer gemeten. In het verkeersmodel heeft de Wolweg een intensiteit van 3.100 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is in opdracht van Jan van Ee door Oranjewoud een akoestisch onderzoek opgesteld¹. Daarin zijn de verkeersstromen opgenomen voor een representatieve bedrijfssituatie. In totaal gaat het om 68 vrachtwagens en 76 personenauto's per etmaal (tabel 2.1). Dit resulteert in totaal 144 vervoersbewegingen (inkomend + uitgaand).

periode	vrachtwagens		personenauto's
	noordelijke ingang	zuidelijke ingang	noordelijke ingang
dag	34	10	60
avond			6
nacht	10	14	10
etmaal	44	24	76

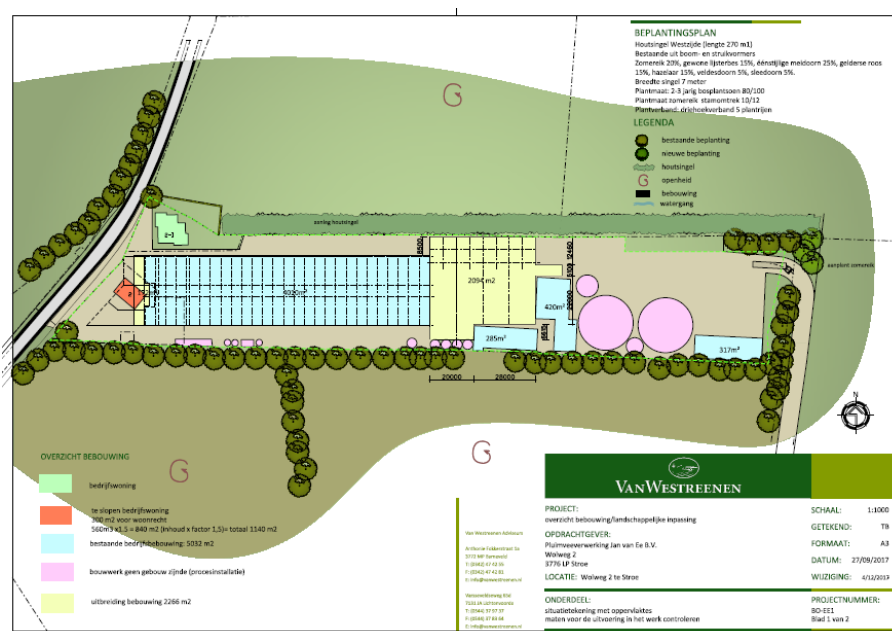
Tabel 2.1: Aantal vervoersbewegingen huidige situatie

¹ Akoestisch rapport Oranjewoud, 20 december 2011, projectnummer 240494, revisie 01.

3 Toekomstige verkeerssituatie

Beschrijving toekomstig bedrijfsproces

Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V. wil een uitbreiding op de bestaande bebouwing aanbrengen en daarnaast een nieuwe ontsluiting realiseren op de Heetkamperweg. Deze aanpassing is benodigd om ook in de toekomst de bedrijfsvoering te kunnen voortzetten. Met de nieuwe ontwikkelingen wordt niet extra productiecapaciteit gerealiseerd, maar het zorgt ervoor dat ook in de toekomst voldaan kan worden aan de eisen van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) zo is door het bedrijf aangegeven.



Figuur 3.1: Overzicht bebouwing Jan van Ee

De nieuwe bebouwing is met name gefocust aan de oostzijde van de huidige bedrijfsbebouwing en daarnaast is nog een kleine uitbreiding van de bebouwing gepland aan de westzijde (figuur 3.1). De afvoer van vlees blijft aan de westzijde, maar hier ontstaat wel meer ruimte om te manoeuvreren door het amoveren van de voormalige bedrijfswoning. De noordelijke en zuidelijke afvoerroute worden door het amoveren van de bedrijfswoning samen genomen. De ontsluiting van personenauto's blijft aan de westelijke zijde geregeld via de Wolweg.

Het af te voeren vlees kan door deze nieuwe aanbouw grotendeels inpandig geladen worden. Door de nieuwe bebouwing wordt het inpandig laden en lossen van vrachtwagens mogelijk gemaakt. Voor de aanvoer van kuikens wordt aan de oostzijde een ontsluiting gecreëerd. De afvoer van restproducten (bloed en karkassen) geschiedt ook aan de oostzijde van de bebouwing. Doordat de stromen hygiënisch gescheiden worden kan dit niet voor problemen zorgen met de NVWA.

Om de stromen volledig te scheiden is een tweede ontsluiting nodig. Deze tweede ontsluiting is uiterst rechts weergegeven in figuur 3.1. Vervolgens takt deze aan op de Heetkamperweg aan het einde van de boomsingel (figuur 3.2). Deze kruising is vormgegeven als een asymmetrische t-splitsing omdat de bewegingen met name gericht zijn op de Harskamperweg en vrachtwagens zo eenvoudig de bocht kunnen maken.



Figuur 3.2: Situatietekening ontsluiting Jan van Ee

Beoordeling verkeersgeneratie nieuwe bedrijfsproces

De nieuwe bebouwing en de nieuwe ontsluiting zorgen ervoor dat de stroom met vlees niet meer in contact kan komen met levende dieren en/of restproducten. Hierdoor zorgt de uitbreiding voor een verkleinde kans op besmetting. De nieuwe bebouwing is niet bedoeld voor uitbreiding van productiecapaciteit en levert dus ook niet extra verkeer op. Op basis van de beschrijving lijkt het ons reëel dat Jan van Ee met de uitbreiding geen extra verkeersbewegingen genereert. Ook is er geen aankondiging geweest dat er vrachtwagens verdwijnen of bijkomen. Daarom is onze inschatting dat er geen toe- of afname zal zijn van het aantal verkeersbewegingen en dat het aantal verkeersbewegingen vergelijkbaar zal blijven met de huidige situatie.

Beoordeling verkeerseffect nieuwe ontsluiting

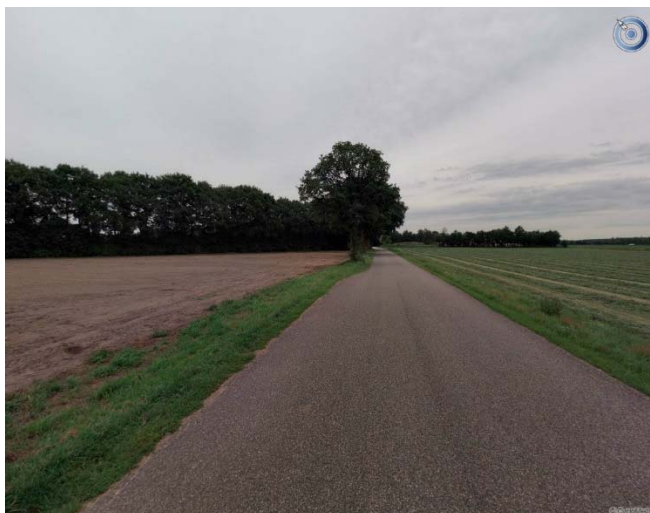
De eigen vrachtwagens met vlees rijden in het vervolg nog steeds via de Wolweg en de Harskamperweg naar de N310, terwijl de vrachtwagens met kuikens en restproducten via de nieuwe ontsluiting, de Heetkamperweg en de Harskamperweg naar de N310 rijden. Een samenvatting van de nieuwe ontsluiting staat in tabel 3.1.

periode	afvoer vrachtwagens		personenauto's
	westelijke ontsluiting	oostelijke ontsluiting	westelijke ontsluiting
dag	20	24	60
avond			6
nacht	10	14	10
etmaal	30	38	76

Tabel 3.1: Aantal inkomende vervoersbewegingen toekomstige situatie

De nieuwe situatie zorgt ervoor dat op de Harskamperweg ten noorden van de Heetkamperweg minder verkeer komt te rijden (-38 vrachtwagens per etmaal (19 ingaand + 19 uitgaand)). Op de Heetkamperweg komt meer verkeer te rijden. Dit is vergelijkbaar met de afname aan de Harskamperweg (+38 vrachtwagens per etmaal). De huidige intensiteit op de Heetkamperweg is niet bekend doordat deze weg niet in het model opgenomen is en er geen tellingen bekend zijn. De verwachting is echter dat de intensiteit van de Heetkamperweg niet al te hoog is doordat de intensiteit van de Harskamperweg ook dermate laag is en het aantal functies dat via dit deel van de Heetkamperweg ontsloten wordt laag is.

De Heetkamperweg is een erftoegangsweg met tussen de Harskamperweg en de aansluiting een profiel variërend van 6,3 meter nabij de Harskamperweg tot 4,5 meter bij de nieuwe ontsluiting. Deze smallere strook van ongeveer 100 meter lengte kan voor passeerproblemen zorgen op het moment dat 2 vrachtwagens elkaar moeten passeren. Door de geringe lengte van 100 meter is de verwachting dat het ontbreken van passeermogelijkheden in de praktijk geen probleem zal zijn. De gesloten boomsingel zorgt echter wel voor gering overzicht over de verkeerssituatie. De nieuwe oostelijke ontsluiting van Jan van Ee is gepland met een profiel van minimaal 6,0 meter, zodat vrachtverkeer elkaar kan passeren.



Figuur 3.3: Profiel en versmalling Heetkamperweg

De kruising van de Harskamperweg en de Heetkamperweg voldoet reeds aan de eisen voor vrachtverkeer. Deze aansluiting wordt in de huidige situatie al veel gebruikt voor vrachtverkeer van en naar de KalverGierBewerkingsInstallatie (K.G.B.I. Stroe). Het kruisende fietspad langs de Harskamperweg is voldoende overzichtelijk aangelegd in de voorrang conform Duurzaam Veilig. In de nieuwe situatie kan vrachtverkeer keren op het erf zonder eerst naar de andere zijde te rijden.

4 Conclusie

Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V. wil uitbreiden met nieuwe bebouwing en een nieuwe oostelijke ontsluiting. Op basis van de beschrijving komen wij tot de conclusie dat dit geen nieuwe verkeersbewegingen zal genereren. Doordat het enkel een andere routing betreft heeft de uitbreiding enkel effect op de Heetkamperweg en de Harskamperweg. Deze wegen krijgen te maken met een toe- respectievelijk afname van 38 vrachtwagens per etmaal. De Heetkamperweg heeft met de K.G.B.I. Stroe reeds een hoge intensiteit vrachtverkeer. De toename met 38 vrachtwagens per etmaal is fors, maar het past bij de inrichting van de weg. Het is aan te raden de kruising met de nieuwe ontsluiting naar Jan van Ee in oostelijke richting iets te verbreden zodat vrachtverkeer elkaar gemakkelijker kan passeren.

Telling Harskamperweg 20 november 2014 tot 2 december 2014

Tabel B1.1: Werkdaggemiddelde intensiteit Harskamperweg