

Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Van Westreenen B.V.
E info@vanwestreenen.nl
I www.vanwestreenen.nl

IBAN NL78RABO 0367 9046 16
BIC RABONL2U
BTW NL802382964B01
KvK 09080358

Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : StP/201102/2
Inzake : memo, beoordeling stikstof
Betreft : perceel Wolweg 2 te Stroe

Barneveld, 10 december 2020

Geachte heer/mevrouw,

Middels onderhavige memo wordt inzicht gegeven dat het project op het perceel 'Wolweg 2 te Stroe' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig plan is de realisatie van een overkapping. In onderhavige memo is naast de realisatiefase (bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

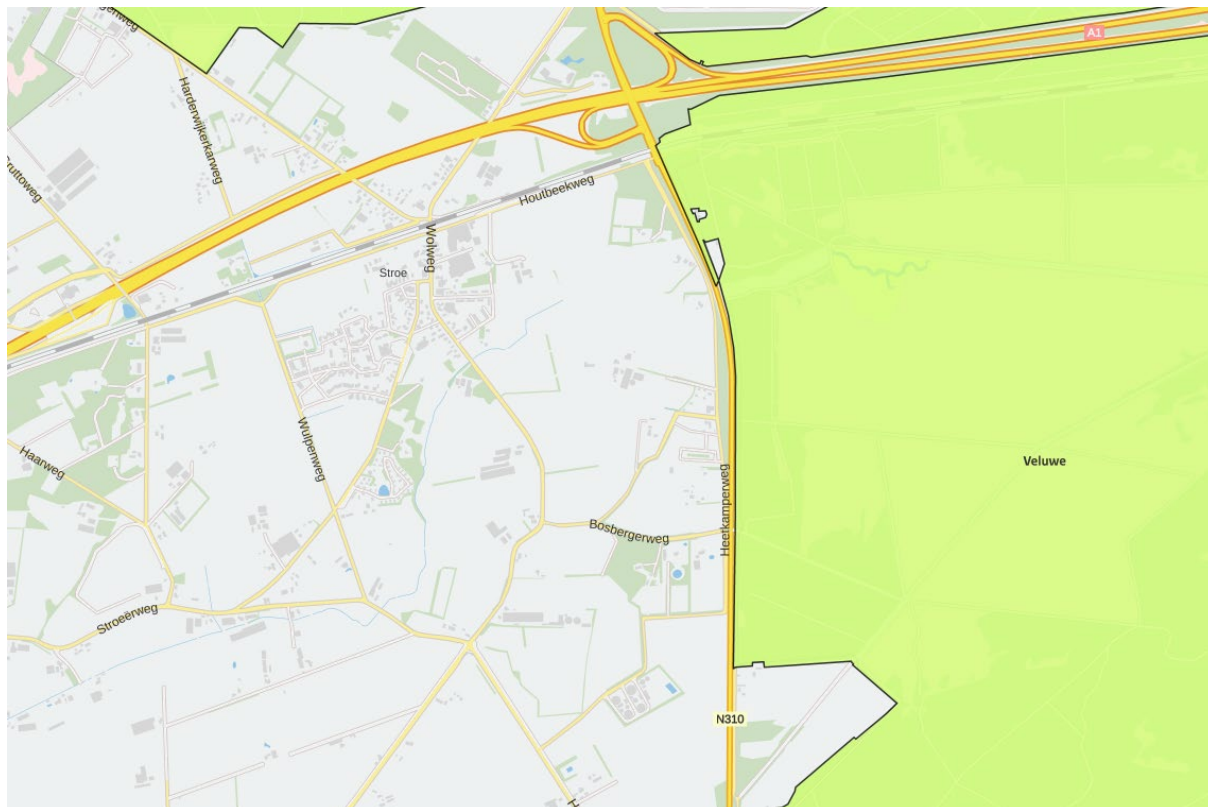


Afbeelding, planlocatie Wolweg 2 te Stroe (19 april 2020)



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

LIGGING PLANLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeeldingen, ligging plangebied t.o.v. N2000 gebieden.

De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 550 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende de Veluwe.

Gelet op de afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 550 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 13 oktober 2020. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie.

De AERIUS-berekening kan als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk lager uitvallen. Voorts voorziet het programma niet in de mogelijkheid van een broninvoer over een tijdelijke periode, en betreft in de berekeningen de stikstofuitstoot gedurende een heel jaar. Dit aspect is met name bij de berekening van de realisatiefase relevant.

REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de overkapping plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, constructeurs, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, damwand) en werktuigen (o.a. hijskraan, graafmachine). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de beoogde een overkapping tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden.

Interne vervoersbewegingen · aanlegfase			Totale NOx-emissie per jaar (in kg):				3,06
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (kg/jaar)
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	69%	249	0,8	16	0,89
landbouwtrekkers 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	70	55%	246	0,9	24	0,83
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	69%	277	0,00278717	24	0,01
hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	69%	277	0,00278717	80	0,03
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	70	55%	291	0,9	16	0,55
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 2008	gasolie (2-Tal	10	40%	649	1,1	32	0,14
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	84%	235	0,9	4	0,60
						Totaal:	3,06

Externe vervoersbewegingen · aanlegfase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	100	busjes aannemer, electricien, etc.
Middelzwaar verkeer	80	bouwmaterialen, machines, etc.
Zwaar vrachtverkeer	50	bouwmaterialen, machines, etc.

In AERIUS is geen mogelijkheid tijdelijke bronnen in te voeren, vandaar dat als worst-case scenario gerekend wordt met een totaal aantal vervoersbewegingen per jaar. Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit.

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Totale emissie

	Situatie 1
NO _x	3,17 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie overkapping · Aanlegfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de nieuwe bedrijfsruimte.

Onderhavige locatie betreft een pluimveeslachterij. Momenteel worden de vrachtwagens met kippen in de open lucht gelost. Echter is het wenselijk deze overdekt te kunnen lossen, zodat de medewerkers niet in de regen staan tijdens het lossen van de vrachtauto's. Op de bovenverdieping van de nieuwe ruimte wordt extra koelruimte gerealiseerd, om zo het gereed product sneller en beter te kunnen koelen. Dit is noodzakelijk gelet op steeds verder aangescherpte eisen op het gebied van voedselveiligheid.

De ingebruikname van de overkapping heeft geen gewijzigde vervoersbewegingen tot gevolg; momenteel wordt er ook reeds al op dezelfde locatie gelost. De extra koelruimte heeft tot gevolg dat het transport efficiënter kan plaatsvinden, momenteel wordt door gebrek aan voldoende koelruimte namelijk af en toe gereden met halfgevolle vrachtauto's. Doordat de koelcapaciteit toeneemt, kunnen deze vrachtauto's volledig gevuld worden waardoor dezelfde hoeveelheid kip met minder vrachtauto's getransporteerd kan worden.

Voorts vindt de realisatie van de overkapping plaats binnen de huidige grenzen van de inrichting, en neemt het oppervlak van de inrichting niet toe als gevolg van de realisatie van de overkapping. Tevens zullen er in de berging geen overige stikstofbronnen zoals een gas- of houtkachel aanwezig zijn. Derhalve betreffen de emissies in de gebruiksfase uitsluitend de reeds toegelichte verkeersbewegingen. Daar geconcludeerd is dat deze niet wijzigingen als gevolg van de ingebruikname van de overkapping, heeft de gebruiksfase van de overkapping geen toename van stikstofdepositie tot gevolg.

Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de overkapping zijn dan ook uitgesloten.

CONCLUSIE

Gelet op de afstand van ca. 550 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan kunt u uiteraard contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

VanWestreenen B.V.



Dhr. S.E.H. ten Pierik MSc

Mobiel: 06-23044534 – E-mail: pierik@vanwestreenen.nl



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

BIJLAGE AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pluimveeverwerking Jan van Ee B.V.	Wolweg 2, 3776LP Stroe

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie overkapping · Aanlegfase	RtBbDQMwbWh1

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 december 2020, 09:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	3,17 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

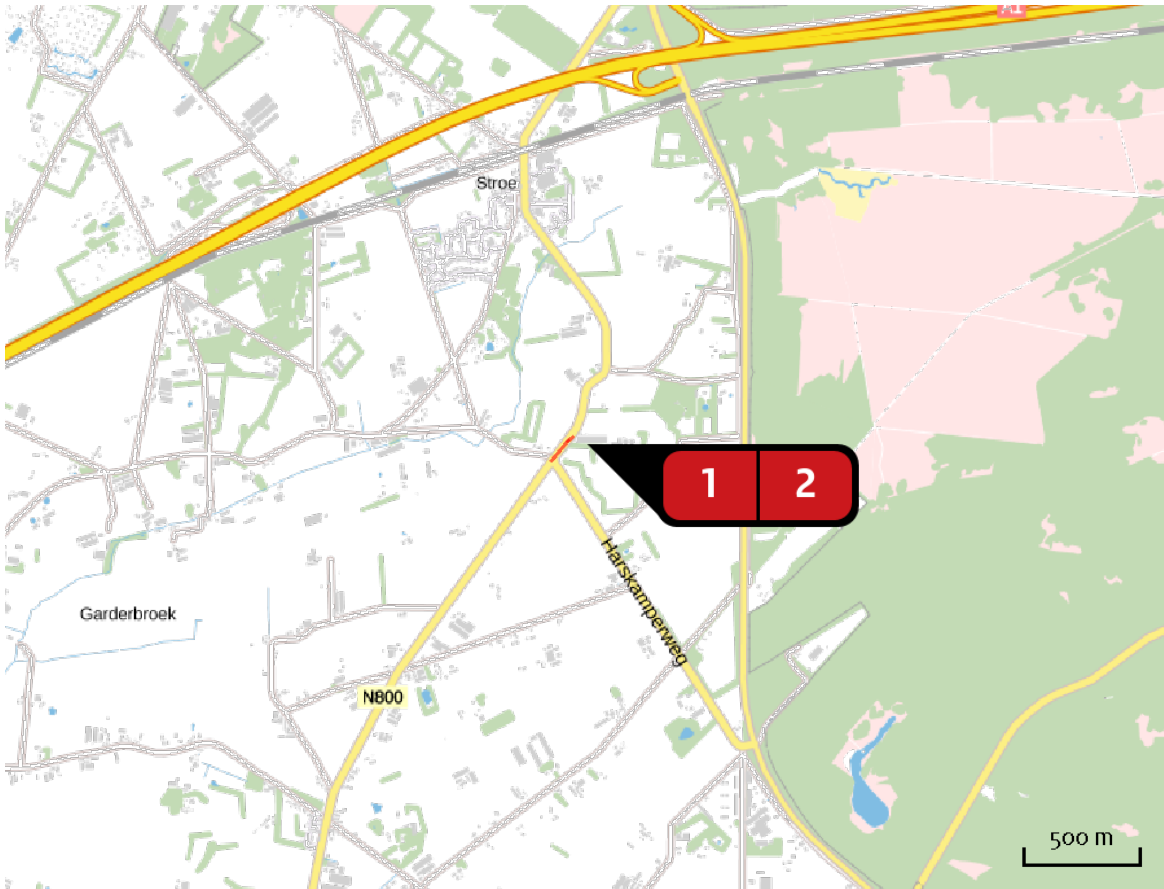
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie overkapping · Aanlegfase

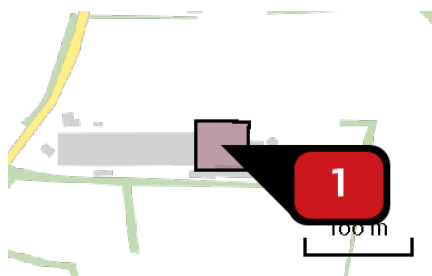
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Interne vervoersbewegingen · Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,06 kg/j
2	 Externe vervoersbewegingen · Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Interne vervoersbewegingen ·
Aanlegfase

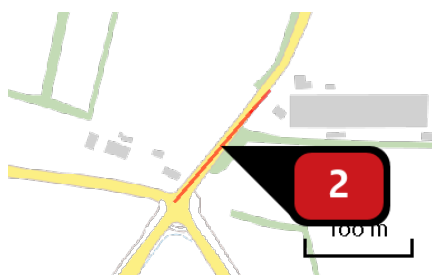
Locatie (X,Y)

176246, 465472

NOx

3,06 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne vervoersbewegingen · Bouwphase	4,0	4,0	0,0	NOx	3,06 kg/j



Naam

Externe vervoersbewegingen ·
Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

176030, 465436

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>