

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Verleggen gastransportleiding N-570-39 nabij de Rijksweg A1 te Barneveld

Datum: 28-06-2019
Documentnummer: 1906-0445-1
In opdracht van: N.V. Nederlandse Gasunie, dhr. H.W. Denneboom

Algemene gegevens

Initiatiefnemer

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9727 AD Groningen
Contactpersoon dhr. H.W. Denneboom
Tel. 0651328081
h.w.denneboom@gasunie.nl

Uitvoerder project

Aannemer nog niet bekend.
Methode van uitvoering is in grote lijnen reeds voorgeschreven, nadere details worden bekend na gunning van de opdracht.

Adviseur

VDH Omgevingsadvies
Dhr. L.J. van der Ham MSc.
Ravelijn 10
4285 ED Woudrichem
Tel. 0613165830
info@vdh-omgevingsadvies.nl

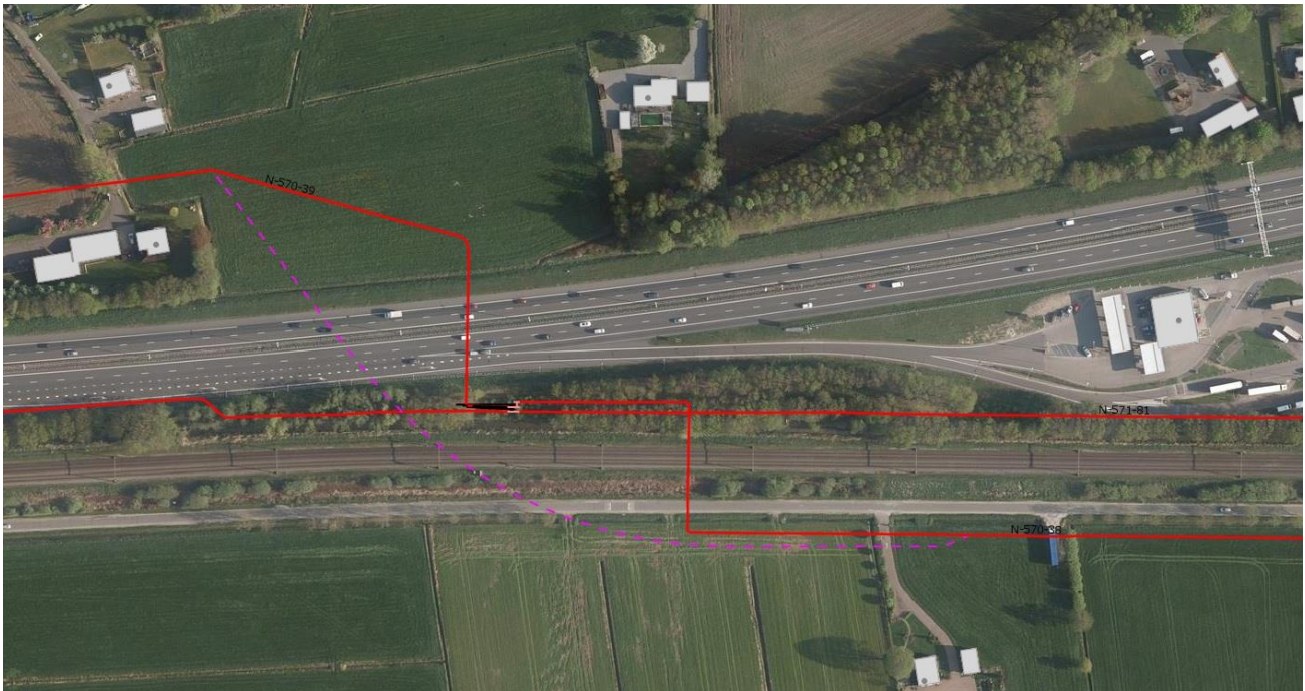
Projectbeschrijving

De voorgenomen activiteit omvat het verleggen van een ondergrondse 40bar hoge druk gastransportleiding van Gasunie. De huidige gastransportleiding is gelegen in nabijheid van de Rijksweg A1 en de spoorlijn tussen Amersfoort en Apeldoorn, en kruist deze infrastructurele lijnen van een haakse kruising. Vanwege de verbreding van de Rijksweg dient de bestaande leiding verlegd te worden, op verzoek van Rijkswaterstaat.

Om beide infrastructurele aders te kunnen kruisen en weer aan te sluiten op het bestaande netwerk is gekozen om een nieuwe gastransportleiding aan te leggen middels een HDD-boring. Daar waar het begin- en eindpunt van de HDD-boring zijn gelegen wordt de nieuwe leiding op de bestaande leiding aangesloten middels een open ontgraving.

De planologisch relevante ondergrondse leiding dient juridisch planologisch geborgd te worden door middel van het afwijken van het vigerende bestemmingsplan of het doorlopen van een herziening van een

bestemmingsplan. Het bestaande gebruik van de boven de leiding gelegen gronden als infrastructurele bestemmingen zal in de toekomst dat gebruik behouden. De voorgenomen verlegging biedt juist mogelijkheden voor extra ontwikkeling op de betreffende locatie.



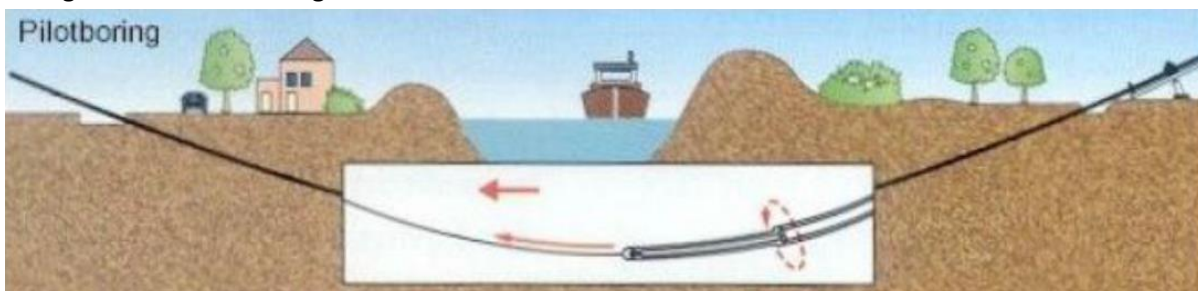
Figuur 1 Locatie verlegging (De paarse onderbroken lijn geeft de verlegging weer).

Wijze van aanleg

Zoals in bovenstaande reeds beschreven zal het aanleggen van de leiding bestaan uit een HDD-boring. Ter hoogte van de in- en uittredepunten van de boring zal een beperkte open ontgraving worden gegraven (ca. 100m²) om de aansluitingen van de nieuwe op de bestaande leiding te kunnen maken.

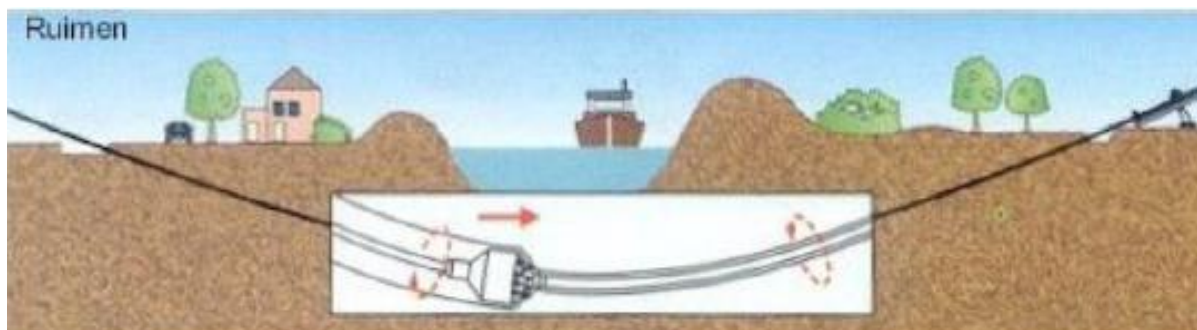
HDD-boring

Het principe van een HDD-boring bestaat uit een aantal stappen. Er wordt gestart met een pilotboring, waarbij worden de boorstangen vanaf de boormachine in de grond gedrukt en gestuurd in het vooraf voorgestelde profiel. Dit gebeurt door middel van een boorkop die aan de eerste boorstang is bevestigd. Om de grond voor de kop los te maken tijdens het wegdrukken van de boorstangen, stroomt de boorspoeling door de boorstangen naar de boorkop. De boorvloeistof zorgt voor smering, het openhouden van het boorgat en de afvoer van grond.

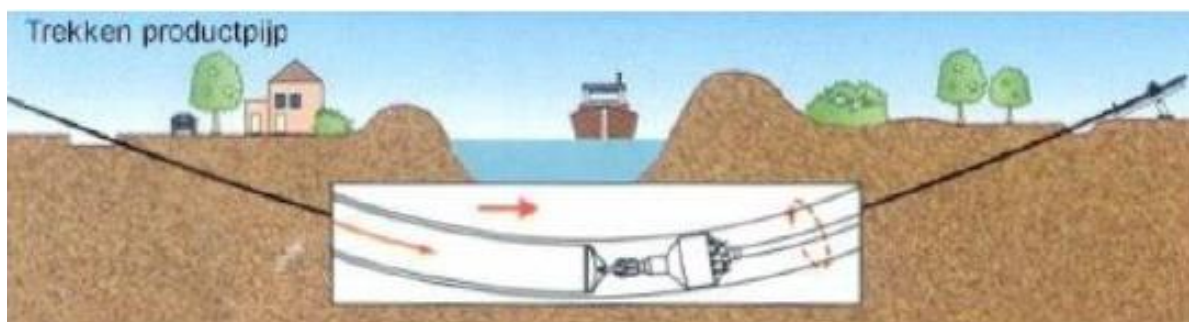


Figuur 2 Stap 1; pilotboring

Wanneer de boorkop aan de ontvangstkant is gearriveerd, wordt deze verwijderd en vervangen door een ruimer met daaraan de productiepijp. De vooraf gelaste productiebuisc wordt ingetrokken vanaf het maaiveld. Het gat blijft tijdens het ruimen en intrekken van de leiding constant gevuld met boorspoeling, zodat instorting van het boorgat wordt tegengegaan en gelijktijdig de wrijvingsweerstand bij het intrekken aanzienlijk wordt gereduceerd.



Figuur 3 Stap 2; ruimen



Figuur 4 Stap 3; intrekken productpijp

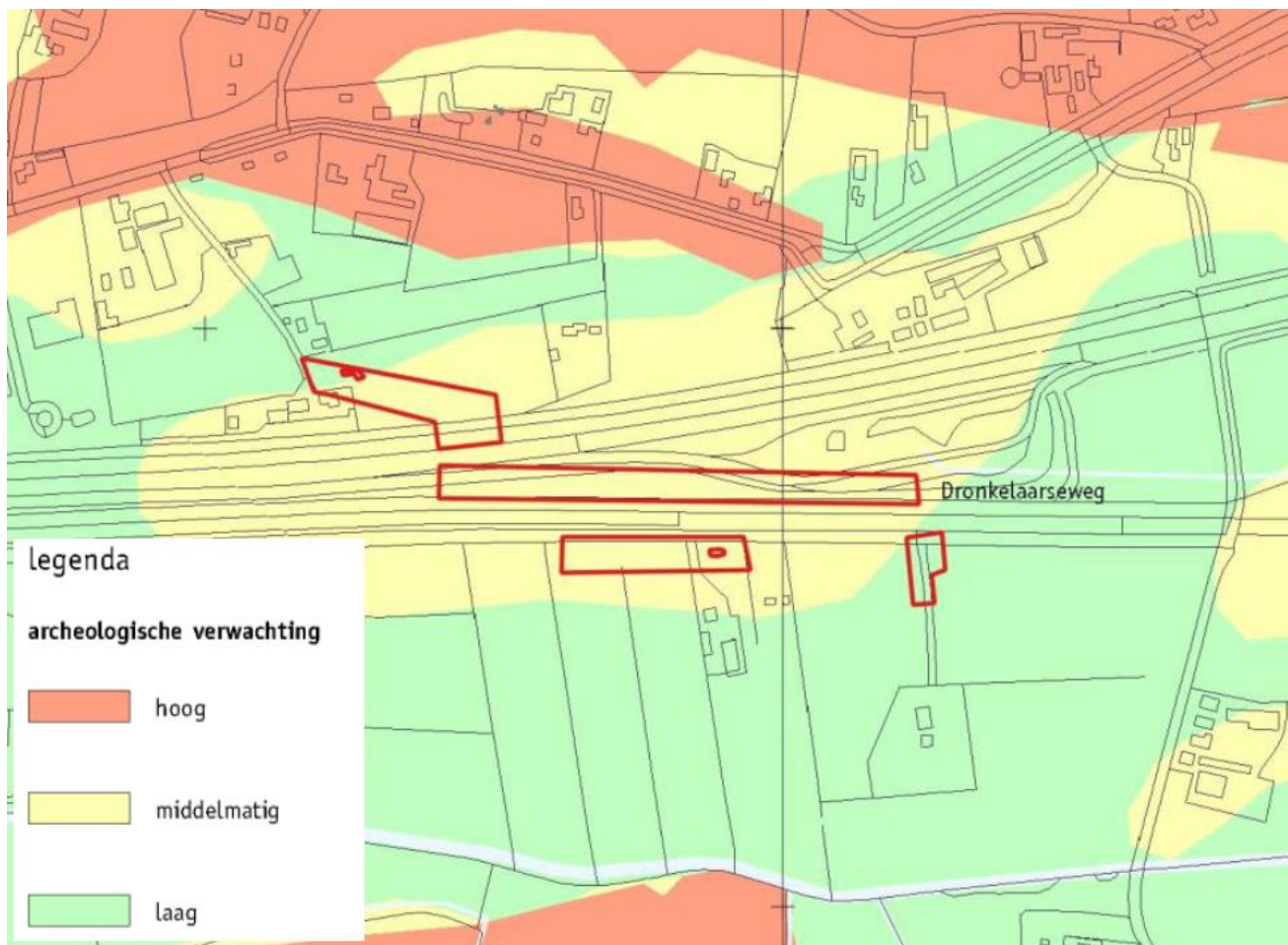
Aan weerszijden van de gestuurde boring wordt een boor- en ontvangstput gegraven. De uitgekomen grond wordt opgeslagen naast het werkput. De boor- en ontvangstgaten worden na afloop van de werkzaamheden gedicht met de uitgekomen grond.

m.e.r.-beoordelingsplicht

Voor de voorgenomen activiteit geldt conform het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordelingsplicht. Deze verplichting komt voort uit artikel 2, lid 5 onder b van het besluit mer in combinatie met bijlage D, 8.1 kolom 4 (besluiten) van het besluit. Dit betekent dat het bevoegd gezag in casu gemeente Barneveld, moet beoordelen of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen en dus een MER moet worden opgesteld. In voorliggende notitie zijn voor de relevante aspecten de milieueffecten van de voorgenomen activiteit – de beoogde situatie - beoordeeld.

Archeologie & cultuurhistorie

De door de gemeente Barneveld opgestelde Verwachtingskaart Archeologie maakt duidelijk aan welke archeologische voorwaarden moet worden voldaan bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze Verwachtingskaart is tevens doorvertaald naar de gemeentelijke bestemmingsplannen., in dit geval in de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 1'.



Figuur 5 Het plangebied weergegeven op de Verwachtingskaart Archeologie.

Op basis van vigerend bestemmingsplan geldt voor de zones met een middelhoge verwachting een vrijstellingsgrens van 1.000 m² en geldt voor de zones met lage verwachting geen onderzoeksplicht. De aanleg van de werkput voor het intredepunt en uittredepunt van de HDD zijn elk ca. 100 m² en zijn derhalve vrijgesteld van archeologisch onderzoek. Bovendien ligt het intredepunt van de HDD (noordelijk van A1) in een zone met een lage verwachting. De werkzaamheden kunnen zonder verdere restricties ten aanzien van archeologie worden uitgevoerd. Echter, indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden onverhoopt archeologische waarden worden aangetroffen dan zal opdrachtgever hiervan melding maken conform artikel 53 van de Monumentenwet. De gemeente Barneveld zal hiervan op de hoogte worden gebracht als bevoegd gezag zijnde.

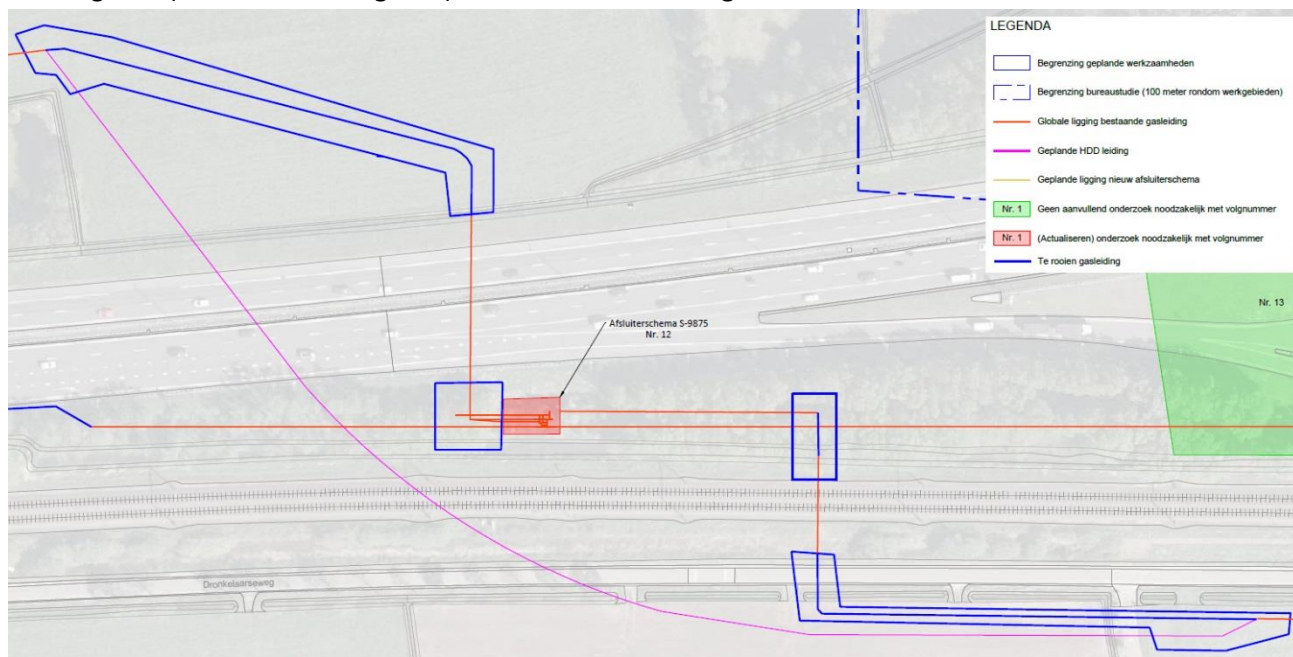
Bodem

De mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging heeft de aandacht bij de opdrachtgever, in het bijzonder ter plaatse van afsluiterschema's. Tijdens een bureauonderzoek¹ is de regionale bodemkwaliteitskaart geraadpleegd.

Op de bodemkwaliteitskaart (Bodemkwaliteitskaart regio De Vallei) is het gebied ter hoogte het intredepunt (ten noorden van de A1) aangegeven als bodemfunctie 'overig'. De verwachting is

¹ Historisch onderzoek, geplande werkzaamheden te Nijkerk-Barneveld, 7 juni 2019, SOL008524HO, versie 1, definitief, Lievense Milieu B.V.

dat de grond (boven- en ondergrond) voldoet aan de achtergrondwaarde.



Figuur 6 Het plangebied met de in de bureaustudie onderzochte gebieden weergegeven.

Het in- en uittredepunt van de HDD is gelegen in gras/akkerland. Ten behoeve van de aanleg van de HDD wordt op basis van het conform NEN-5725 uitgevoerde vooronderzoek een aanvullend bodemonderzoek (NEN-5740) voorafgaand aan de aanleg niet noodzakelijk geacht.

Zodra de omvang van de graafwerkzaamheden beter bekend is dient middels een terreininspectie te worden nagegaan of er graafwerkzaamheden onder wegen en/of puinpaden plaatsvinden. Dit omdat onder wegen mogelijk sprake is van voor de aanwezigheid van asbest verdacht puinhoudende grondlagen. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden in mogelijk aanwezige dammen.

Flora en Fauna

De ingreeplocatie is ver buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden alsmede het Natuurnetwerk Nederland gelegen. Een voortoetsing aan de Natuurbeschermingswet en/of NNN is niet benodigd. Een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is dan ook niet waarschijnlijk.

In (de directe omgeving van) het plangebied zijn de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten volgens de Natuurtoets uitgesloten. Verbodsbepalingen van de Wnb ten aanzien van overige broedvogels worden niet overtreden, mits de voorgesteld mitigerende maatregelen worden toegepast en nageleefd.

Hydrologie

De leidingen bestaan uit een afgesloten geheel van niet uitlogend materiaal en zijn daarmee niet van invloed op het grondwater in de ondergrond. Naar verwachting zal er gedurende de werkzaamheden bouwputbemaling benodigd zijn om deze droogte te kunnen realiseren. Het te onttrekken water zal geloosd worden op nabij gelegen oppervlakte water. Naar verwachting zal de invloed op de omgeving nihil zijn. Voor werkzaamheden in nabijheid van een waterkering en/of watergang, evenals het uitvoeren van bemalingswerkzaamheden, zal een vergunning worden aangevraagd bij Waterschap Vallei en Veluwe.

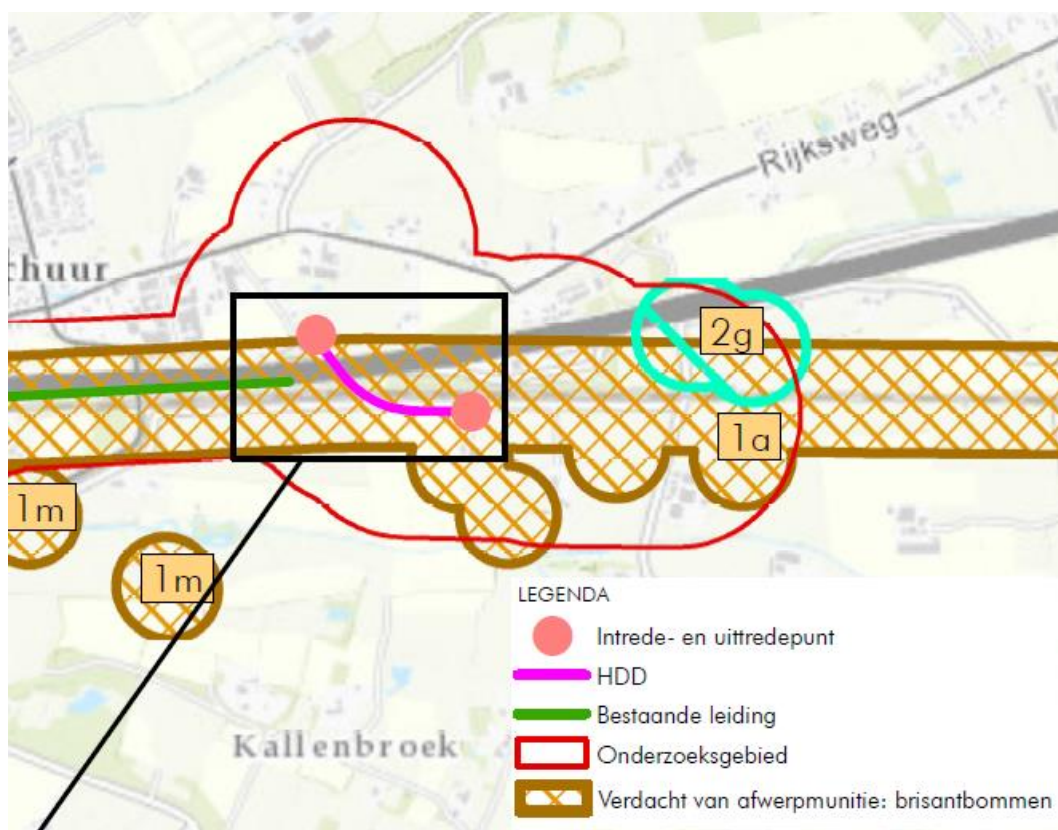
Externe veiligheid

Aan de hand van de bevolkingsdata, die op 27 maart 2019 zijn opgevraagd via de Basisadministraties Adressen en Gebouwen (BAG) Populatieservice (www.populatieservice.demis.nl), is voor de te verleggen leiding een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd waaruit blijkt dat zowel het Plaatsgebonden als het Groeprisico voldoet aan de normen van het Bevb.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE's)

In de bodem kunnen NGE's aanwezig zijn die een risico vormen voor de veiligheid van het personeel dat werkzaamheden voor realisatie uitvoert. Daarnaast kan de openbare veiligheid in het geding komen. De aanwezigheid van explosieven is geen ruimtelijk relevant criterium voor het (afwijken van een) bestemmingsplan, maar het is voor de uitvoering wel van belang om hier inzicht in te hebben teneinde de veiligheid voor personeel en omgeving tijdens de realisatiefase te garanderen.

Op basis van de rapportage van het gemeentebrede vooronderzoek naar Conventionele Explosieven kan geconcludeerd worden dat de gehele spoorzone Amersfoort-Apeldoorn tijdens de 2^e Wereldoorlog zeer zwaar gebombardeerd is. De zone tot 91m uit het hart van het spoor is dan ook aangemerkt als verdacht op afwerpmunitie – brisantbommen.



Figuur 7 Het plangebied met de op CE-verdachte gebieden weergegeven.

Om de aanwezigheid van deze afwerpmunitie binnen de te vergraven gebieden te kunnen uitsluiten wordt aanvullend onderzoek, waarbij ook buitenlandse bronnen en foto's aanvullend worden geraadpleegd, geadviseerd. Een andere mogelijkheid is het direct opsporen van conventionele explosieven in de te vergraven gebieden. Ter plaatse van de te ontgraven grond en buiten de contouren van de bestaande leiding

dienen de verdachte objecten te worden benaderd. De locatie betreft het uittredepunt van de HDD-boring met een oppervlakte van ca. 100m². Na benadering van een object vindt identificatie plaats. Na identificatie en het eventuele verwijderen van het object kan door de civieltechnisch aannemer de locatie veilig worden ontgraven.

Aan de hand van het vooronderzoek is voldoende beeld ontstaan van de potentiële risico's. Met de juiste vervolgacties zijn deze risico's te beheersen en zijn de werkzaamheden veilig uitvoerbaar.

Hinder

Bouw- en aanlegwerkzaamheden zullen ongetwijfeld enige vorm van hinder, bijvoorbeeld in de vorm van geluid door draaiende machines, met zich mee brengen. Dit is echter van beperkte omvang en voor slechts een aantal weken. De werkzaamheden zullen worden afgestemd met de stakeholders. Daarnaast zal de uitvoerend aannemer de werkzaamheden met zorg voor de omgeving uitvoeren en waar nodig (beheers)maatregelen toepassen. Alle eventuele afvalstoffen zullen worden verzameld en afgevoerd naar een erkende verwerker. Er zijn geen andere projecten in de directe omgeving (bekend) die een cumulatief effect kunnen hebben.

Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het voornemen niet leidt tot significante nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer. Er is daarom geen aanleiding om een m.e.r.-procedure te doorlopen, omdat dit geen additionele informatie verschaft inzake het beoordelen van de milieueffecten.

Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Barneveld wordt gevraagd om in te stemmen met voorliggende notitie en te besluiten dat voor de voorgenomen ontwikkeling een milieueffectrapportage niet noodzakelijk wordt geacht.



Ravelijn 10

4285 ED Woudrichem

Tel. 0613165830

info@vdh-omgevingsadvies.nl