
Memo

Datum : 29 mei 2020
Locatie : Esvelderweg 5, Esvelderweg 13 en Tolnegenweg 67
Betreft : toelichting op AERIUS berekening
Kenmerk : SvS / Dekker - 1020

In de voorliggende memo wordt een toelichting gegeven op de verwachte stikstofuitstoot als gevolg van de functieverandering die plaatsvindt op de percelen Esvelderweg 5 en Esvelderweg 13 te Kootwijkerbroek en op de Tolnegenweg 67 te Stroe. De berekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS calculator, rekenjaar 2020. De resultaten van de berekeningen zijn als bijlagen bij deze memo gevoegd.

Esvelderweg 13 en Tolnegenweg 67

Deze percelen hebben thans een agrarische bestemming waarop vee gehouden mag worden. Daar zijn ook de vergunningen voor aanwezig. In geval een referentiebepaling gedaan zou moeten worden dan zou er van respectievelijk 79,4 en 273 kg NH₃ kg ammoniak uitgegaan moeten worden, exclusief de impliciet vergunde / toegestane vervoersbewegingen.

Door de functieverandering wijzigen beide percelen naar Wonen en is het niet meer toegestaan bedrijfsmatig dieren te houden. De stikstofemissie van het veebestand verdwijnt in het geheel. Vervolgens resteren op deze percelen enkel nog de emissies die vrijkomen uit de vervoersbewegingen die bij de achterblijvende woningen horen. Er is geen sprake van een toename van vervoersbewegingen. Er was immers per perceel één huishouden vergund en dat blijft één huishouden. Op Esvelderweg 13 zal een nieuwe vervangende woning gebouwd worden, daarmee vervalt de stikstofemissie die vrijkomt door het gebruik van de met fossiele brandstof gestookte CV-installatie.

Conclusie

Gelet op voorgaande kan een AERIUS berekening achterwege worden gelaten. De functieverandering zorgt namelijk niet voor een toename in emissies. Er hoeft niet gesaldeerd te worden.

Esvelderweg 5

Dit perceel heeft thans een agrarische bestemming en heeft een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming voor het houden van 2.160 vleesvarkens en 80 stuks rundvee, overeenkomend met 3.574 kg ammoniak. Dit betreft de stikstofemissie exclusief de impliciet vergunde emissies veroorzaakt door de transportbewegingen die daarbij horen en emissies als gevolg van het verwarmen van de stal. Door de functieverandering wijzigt de bestemming in een bedrijfsbestemming voor twee niet agrarische bedrijven. Daarmee vervalt de mogelijkheid om uitvoering te geven aan de verleende vergunning op grond van de Wet natuurbescherming en zal deze stikstof niet meer geproduceerd worden. Vervolgens is het de vraag of de beoogde activiteit stikstofemissies veroorzaakt. De beoogde activiteiten zijn een Loon- en montagebedrijf en een Kranenmontage- en onderhoudsbedrijf. De transportbewegingen



die hierbij horen veroorzaken stikstof en derhalve dient bekeken te worden of die emissies zorgen voor significante invloed op Natura2000 gebieden.

Parameters invoer AERIUS

In hoofdstuk 5.11 van de toelichting op het bestemmingsplan staan de transportbewegingen genoemd. In AERIUS wordt onderscheid gemaakt in zwaar en middelzwaar vrachtverkeer en licht verkeer (bestelwagens en personenauto's). Voor het uitvoeren van de berekening is "zwaar vrachtverkeer" aangehouden voor de vrachtwagens, de tractoren, de kranen en de shovels. Dit vertaalt zich als volgt

Bij het Loon- en montagebedrijf horen deze vervoersbewegingen:

Zwaar vrachtverkeer		
Type	Aantal per periode	Aantal per jaar
Vrachtwagens	3 per week	156
Tractoren	5 per dag	1.825
Kranen	1 per dag	365
Shovel	1 per dag	365
Totaal		2.711

Licht verkeer		
Type	Aantal per periode	Aantal per jaar
Bestelwagens	2 per dag	730
Personenauto's personeel	8 per dag	2.920
Overige bezoekers	2 per dag	730
Totaal		4.380

Bij het Kranenmontage- en onderhoudsbedrijf horen deze vervoersbewegingen

Zwaar vrachtverkeer		
Type	Aantal per periode	Aantal per jaar
Vrachtwagens	1 per dag	365
Kranen	1 per dag	365
Totaal		730

Licht verkeer		
Type	Aantal per periode	Aantal per jaar
Bestelwagens	4 per dag	1.460
Personenauto's personeel	5 per dag	1.825
Overige bezoekers	2 per dag	730
Totaal		4.015



Bij elkaar opgesteld komt dit neer op 3.441 transportbewegingen per jaar van zwaar vrachtverkeer en 8.395 transportbewegingen van licht verkeer. Dit is een worst case benadering, immers op de zondag wordt bijvoorbeeld niet gewerkt en bovendien zijn de reeds toegestane vervoersbewegingen vanuit bijvoorbeeld het vergunde loonbedrijf niet van dit getal gehaald.

Zware transportbewegingen zullen voor 90% georiënteerd zijn op de provinciale weg (Wesselseweg) en dus van en naar het westen gaan. Ten aanzien van het lichte verkeer ligt dit anders, dat zal eerder 50/50 zijn tussen oost en west. Het betreffen lokaal georiënteerde bedrijven met personeel en klanten uit Kootwijkerbroek.

Ten aanzien van de lengte van de transportbeweging is gerekend vanaf de uiterste noordzijde van het perceel en met 250 meter lengte op de openbare weg, conform landelijke invoervereisten voor vrachtwagens. Dat de auto's ook in deze lengte zitten is dus een worst case benadering (dit mag namelijk 80 meter zijn). Tot slot is met 15% file gerekend, wat de tijd is die nodig is voor manoeuvreren op het erf.

Uitslag berekening

De berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Slot

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er bij een geen stikstofdepositie waarneembaar is op Natura2000-gebied. Het slopen van de bestaande gebouwen en het bouwen en gebruiken van de nieuwe woning zal niet leiden tot een significant negatief effect op het omliggende natura 2000 gebied. Hoewel een verschilberekening tussen toegestaan en beoogd een aanzienlijk afname in depositie zal laten zien, kan deze achterwege worden gelaten. Er hoeft ook geen passende beoordeling opgesteld te worden of een vergunningaanvraag gedaan te worden.

