

ADVIESFORMULIER GELUID

Zaakcode Wave	:
Adviseur	: D. Alkemade
Team / afdeling	: Specialisten en Balie
Adres	Achternveldseweg 39A Achternveld
Activiteit	: Zienswijze beantwoording
Datum beoordeling	: 18-09-2018
Bijlagen	: geen

Adviesvraag

De adviesaanvraag betreft beantwoording zienswijze met betrekking tot geluid vanwege het verkeer over de onbestemde weg richting de Achternveldseweg langs de nieuwe woning Achternveldseweg 39A. De documenten ter toetsing betreffen:

- Adviesaanvraag Achternveldseweg 39A
- Onderzoek wegverkeerslawaaï SPA Rapport 21800169.R01 Bouwplan Achternveldseweg 39A in Achternveld d.d. 22 maart 2018.

Bevindingen

In het kader van de Wet geluidhinder is bij het vaststellen of wijziging van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek vereist naar de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen vanwege industriewaaï, weg- en railverkeerslawaaï. Dit geldt alleen voor (geplande) geluidgevoelige bestemmingen die binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein liggen.

Deze aanvraag maakt nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk. Het plangebied is gelegen binnen de akoestische aandachtszone van de weg Achternveldseweg. Daarnaast is het plangebied gelegen aan de doodlopende onbestemde toegangsweg voor de woning Achternveldseweg 39.

In het genoemde akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege deze weg niet in het onderzoek betrokken vanwege de te verwachten geringe intensiteiten over deze weg. De ingekomen zienswijze komt er op neer dat de indiener wel inzicht wenst in deze geluidbelasting aangezien met name het vervoer van en naar het perceel van Achternveldseweg 39A (de indiener) bepalend is voor de geluidbelasting en de nieuwe woning daarmee mogelijk een beperkende factor speelt voor de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Achternveldseweg.

Om aan te tonen dat de geluidbelasting over de onbestemde weg terecht niet is betrokken in het akoestische onderzoek wegverkeerslawaaï is een berekening uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het verkeer over de onbestemde weg door middel van een Standaard Reken Methode 1 berekening (SRM1).

Hiertoe is een worstcase benadering gehanteerd ter bepaling van het aantal vervoersbewegingen over de weg.

Het bestemmingsplan laat op het perceel Achternveldseweg 39 intensieve veehouderij toe. In februari 2017 is een aanvraag binnengekomen voor een verandering van functie naar paardenhouderij. Deze aanvraag is geaccepteerd. Voor het bepalen van de verkeersbewegingen van

het bedrijf is dan ook uitgegaan van een paardenhouderij. Op basis van de CROW publicatie 317 “Kencijfers Parkeren en verkeersgeneratie” kan er voor de verkeersgeneratie van bezoekers uitgegaan worden van 4 vervoersbewegingen per paard. De aanvraag geldt voor 30 paarden. Worstcase zal er dus een verkeersgeneratie per dag zijn van 120 vervoersbewegingen van bezoekers. Daarnaast zal er ook sprake kunnen zijn van wat zwaar materieel dat paarden komt brengen/halen, voer komt brengen etc. Hierbij gaan wij er vanuit dat dit maximaal 4 vrachtwagens zijn of materieel met een vergelijkbaar bronvermogen. Dit zware verkeer zal enkel in de dagperiode plaatsvinden.

Worstcase wordt er vanuit gegaan dat er 80 bewegingen van personenwagens plaatsvinden in de dagperiode en 40 in de avondperiode. Zoals gezegd vindt het zwaar transport enkel in de dagperiode plaats.

In onderstaande figuur is het resultaat van de berekening weergegeven.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	6.67	10	0
Snelheid personenwagens	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	0.33	0	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) ▼		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	11
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	52
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	46.59
Berekende geluidniveau in Lden :	46.776
Berekende geluidniveau in Lnight :	0

Uit de berekening blijkt dat bij een worstcase benadering van de verkeersintensiteiten de 48 dB Lden waarde en de 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. Er wordt derhalve voor wegverkeerslawaai voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens wordt er voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor indirecte hinder. Er kan dus worden gesteld dat in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai van SPA op juiste grond de beschouwing van de onbestemde weg achterwege is gelaten.