

Rapport 21620204.R02

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

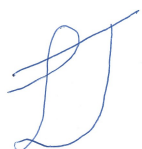
Rapport 21620204.R02

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
19 mei 2017

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV
De heer W.A. van den Top
Postbus 8029
6710 AA EDE
wvdt@debunte.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Rubensstraat/Voorthuizerweg, Noordelijke Rondweg en Prinsenweg	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Ingevoerde items, m.u.v. rekenpunten
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen



1. INLEIDING

Ten westen van de woning aan de Prinsenweg 1 in Voorthuizen (zie afbeelding 1), wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: rood omcirkeld de locatie; Rechts: de nieuwe woning en de directe omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzone van de Rubensstraat/Voorthuizerweg, de Noordelijke Rondweg en de Prinsenweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woning:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:



- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2027.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de:

- Rubensstraat binnen de bebouwde kom, is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur;
- Rubensstraat/Voorthuizerweg en Prinsenweg buiten de bebouwde kom, is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur;
- Noordelijke Rondweg is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur, waarbij opgemerkt wordt dat op de rotonde gerekend is met een representatieve rijsnelheid van 35 km/uur.

De wegdekken van de onderzochte wegen zijn als volgt:

- Rubensstraat, Voorthuizerweg en Prinsenweg: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlakte-textuur (DAB);
- Noordelijke Rondweg: dunne deklagen type A (DD-A), met uitzondering van de rotonde en 25 meter voor de rotonde, waar het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlakte-textuur (DAB).



De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatiebezoek door medewerkers van SPA ingenieurs in het recente verleden en Google Maps (Street View).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en de bijlagen 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Rubensstraat/Voorthuizerweg, Noordelijke Rondweg en Prinsenweg

In figuren 3.3 t/m 3.3 en in bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 35 dB ten gevolge van het verkeer op de Rubensstraat/Voorthuizerweg;
- 42 dB ten gevolge van het verkeer op de Noordelijke Rondweg;
- 40 dB ten gevolge van het verkeer op de Prinsenweg.



De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB, overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze Wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 47 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten westen van de woning aan de Prinsenweg 1 in Voorthuizen, wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom, in de geluidzone van de Rubensstraat/Voorthuizerweg, de Noordelijke Rondweg en de Prinsenweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting zal ondervinden van maximaal:

- 35 dB, ten gevolge van het verkeer op de Rubensstraat/Voorthuizerweg;
- 42 dB, ten gevolge van het verkeer op de Noordelijke Rondweg;
- 40 dB, ten gevolge van het verkeer op de Prinsenweg.



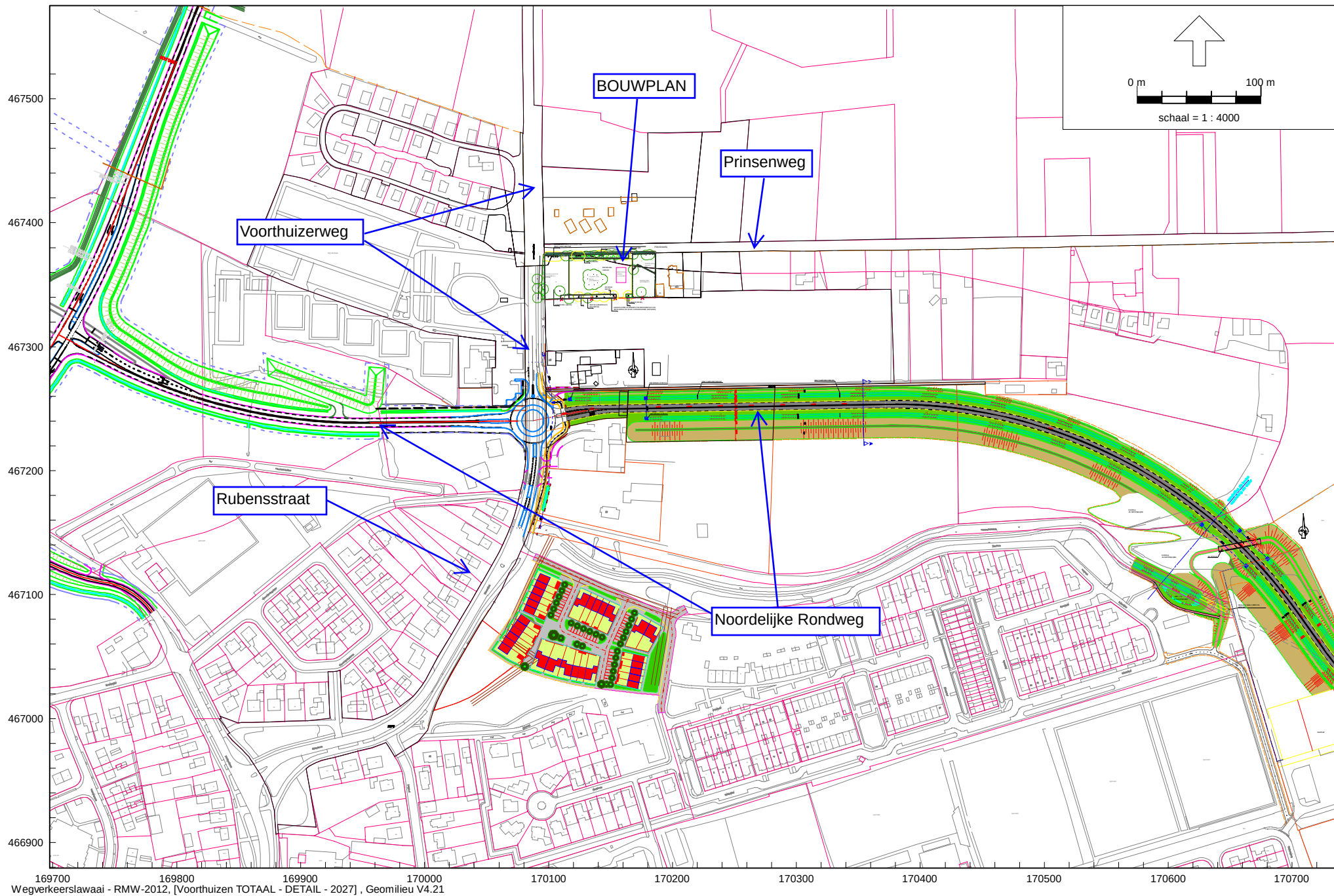
De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB, overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze Wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

De gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwe woning bedraagt maximaal 47 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (= de ondergrens). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels

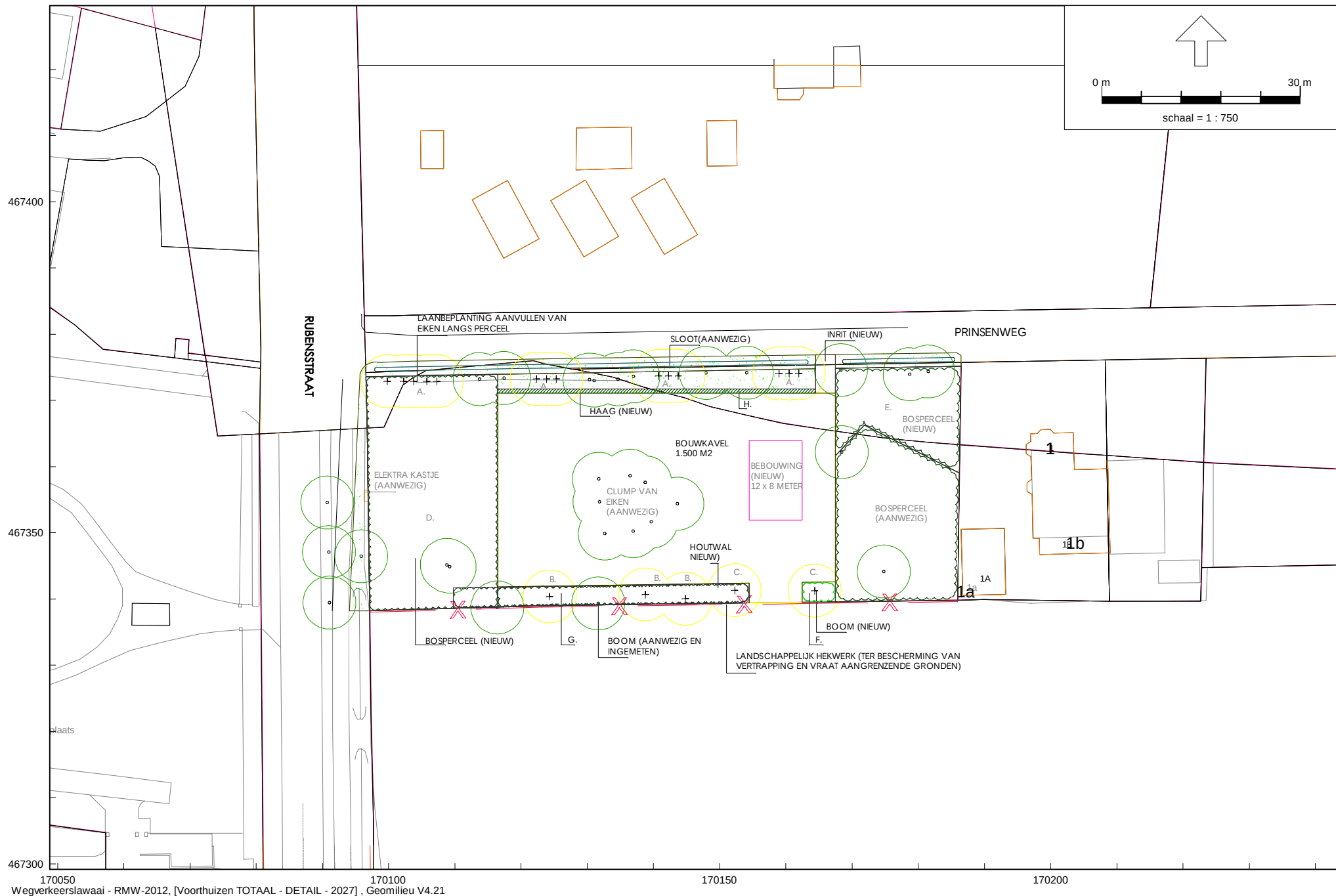
SPA WNP ingenieurs



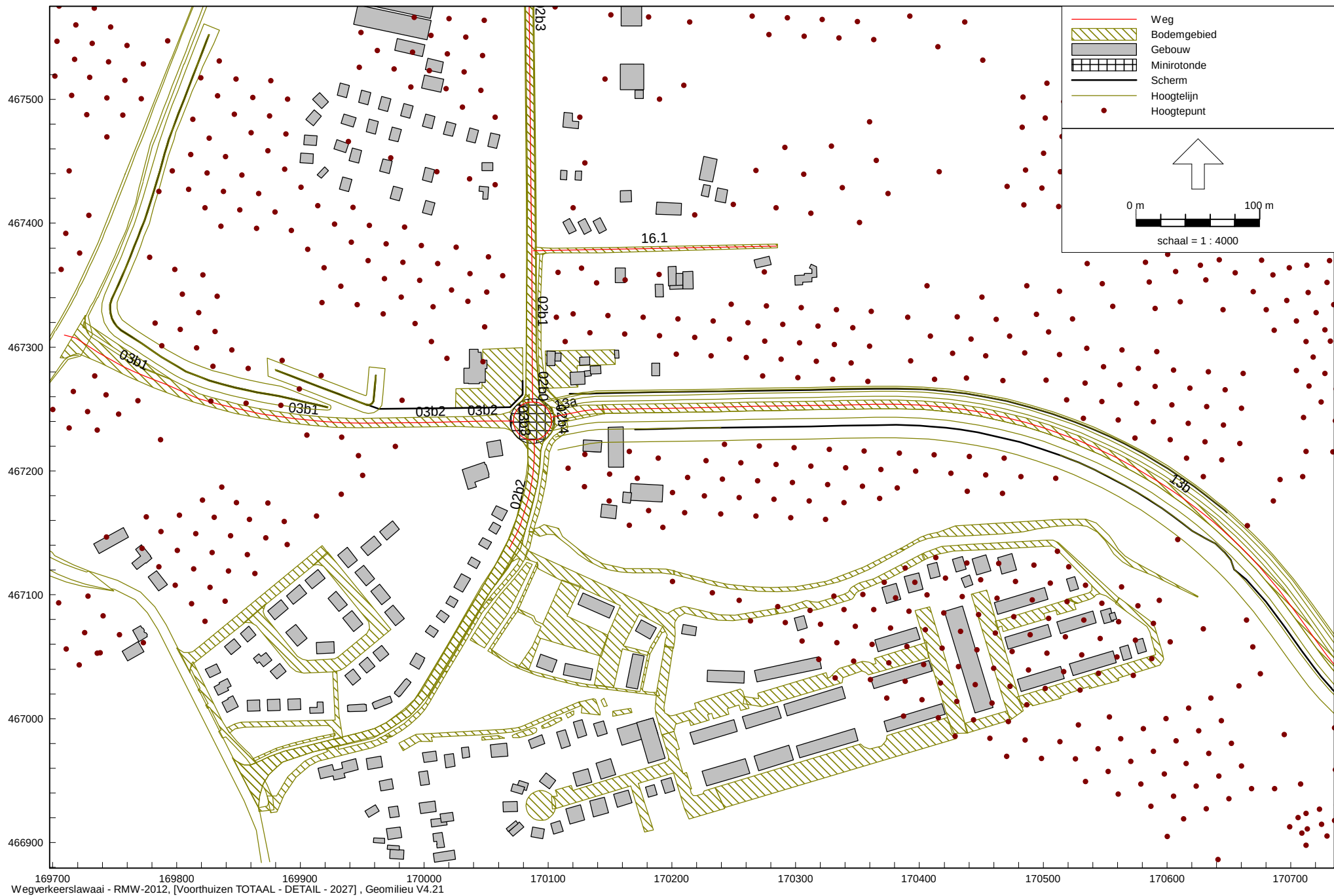
FIGUREN



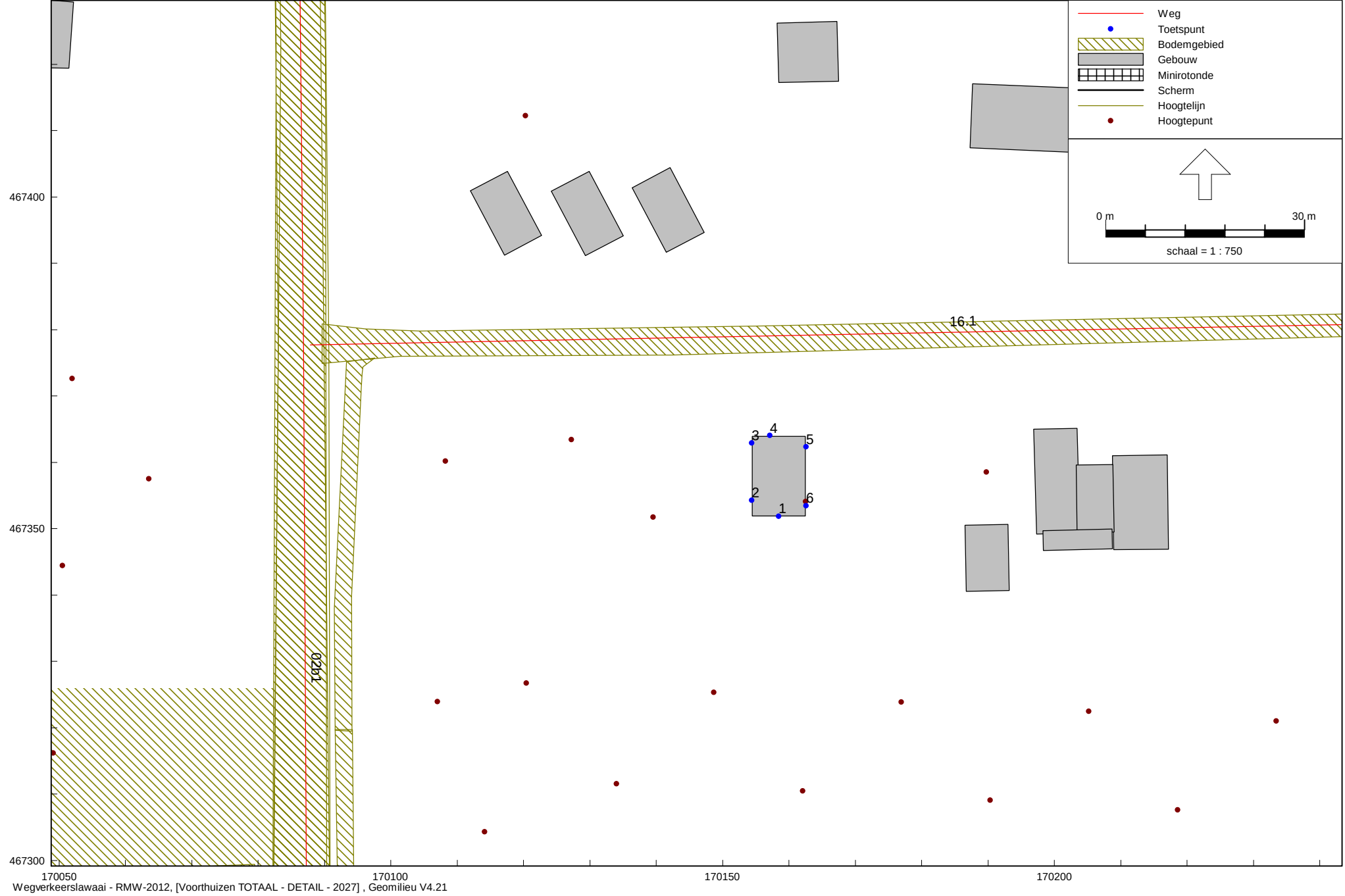
Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Locatie plangebied en de ruime omgeving



Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Locatie plangebied en de directe omgeving

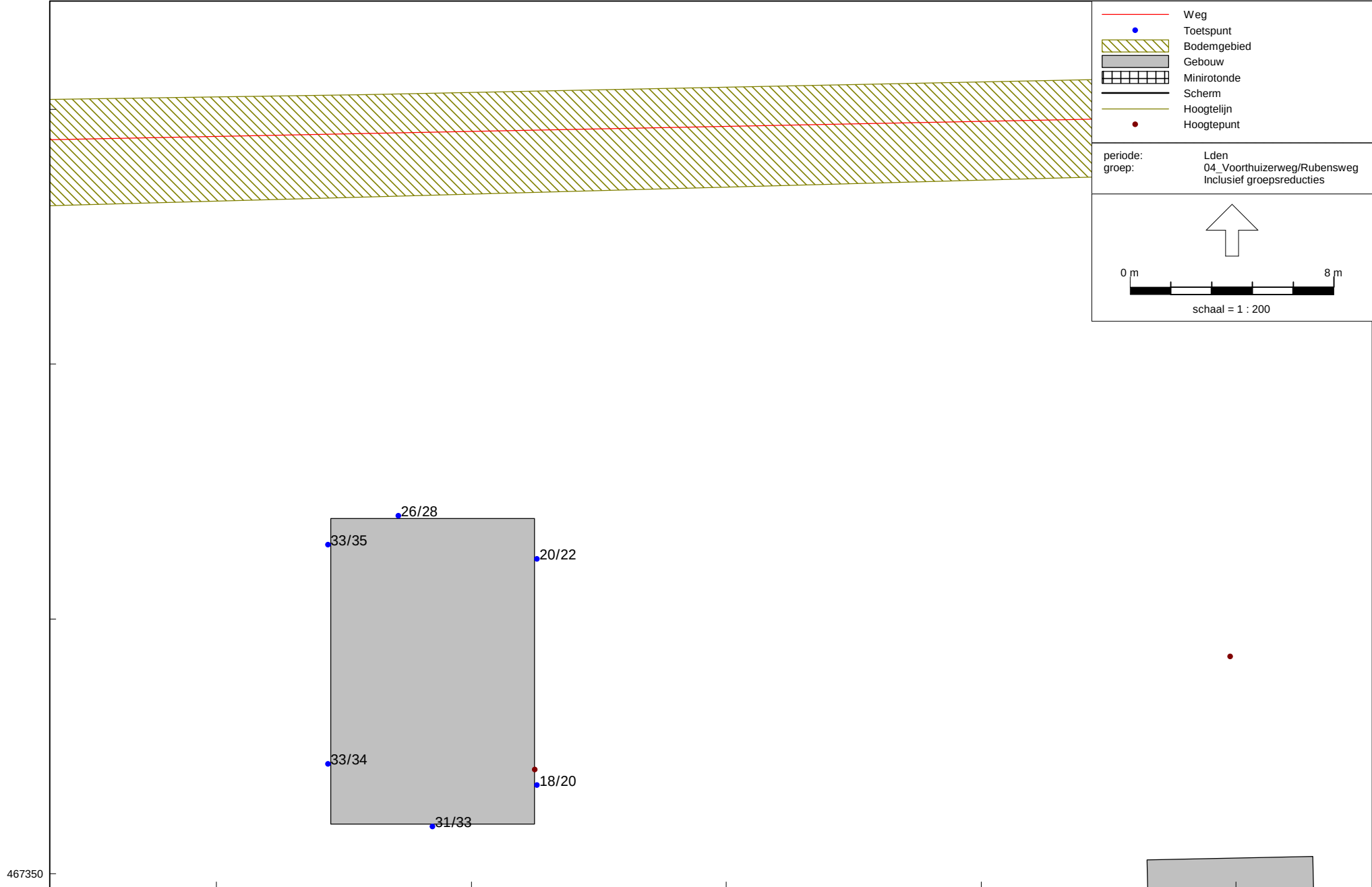


Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Geluidmodel: ingevoerde items (wegen genummerd)



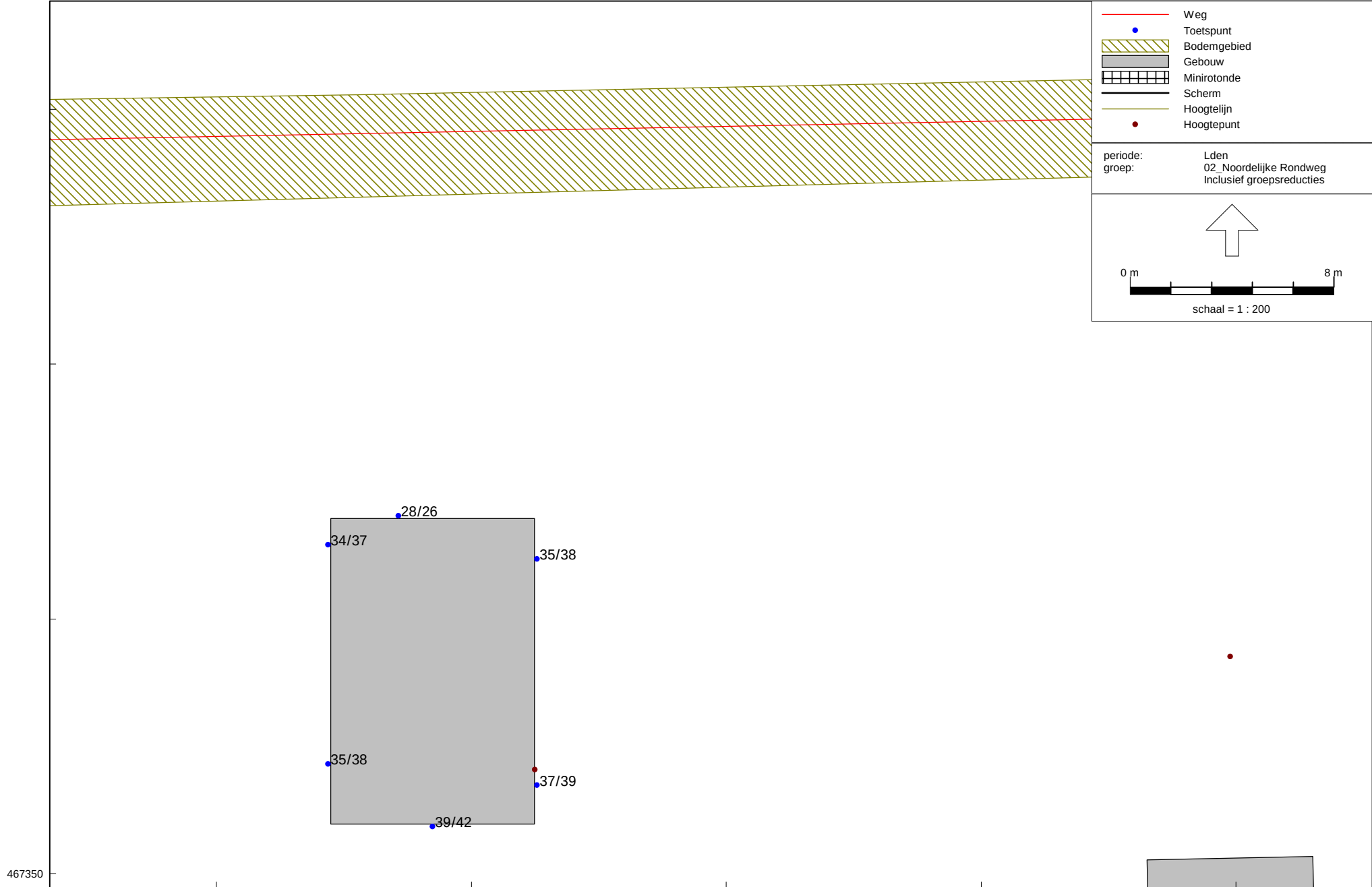
170050 170100 170150 170200
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Voorthuizen TOTAAL - DETAIL - 2027] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten, genummerd



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Voorthuizen TOTAAL - DETAIL - 2027] , Geomilieu V4.21

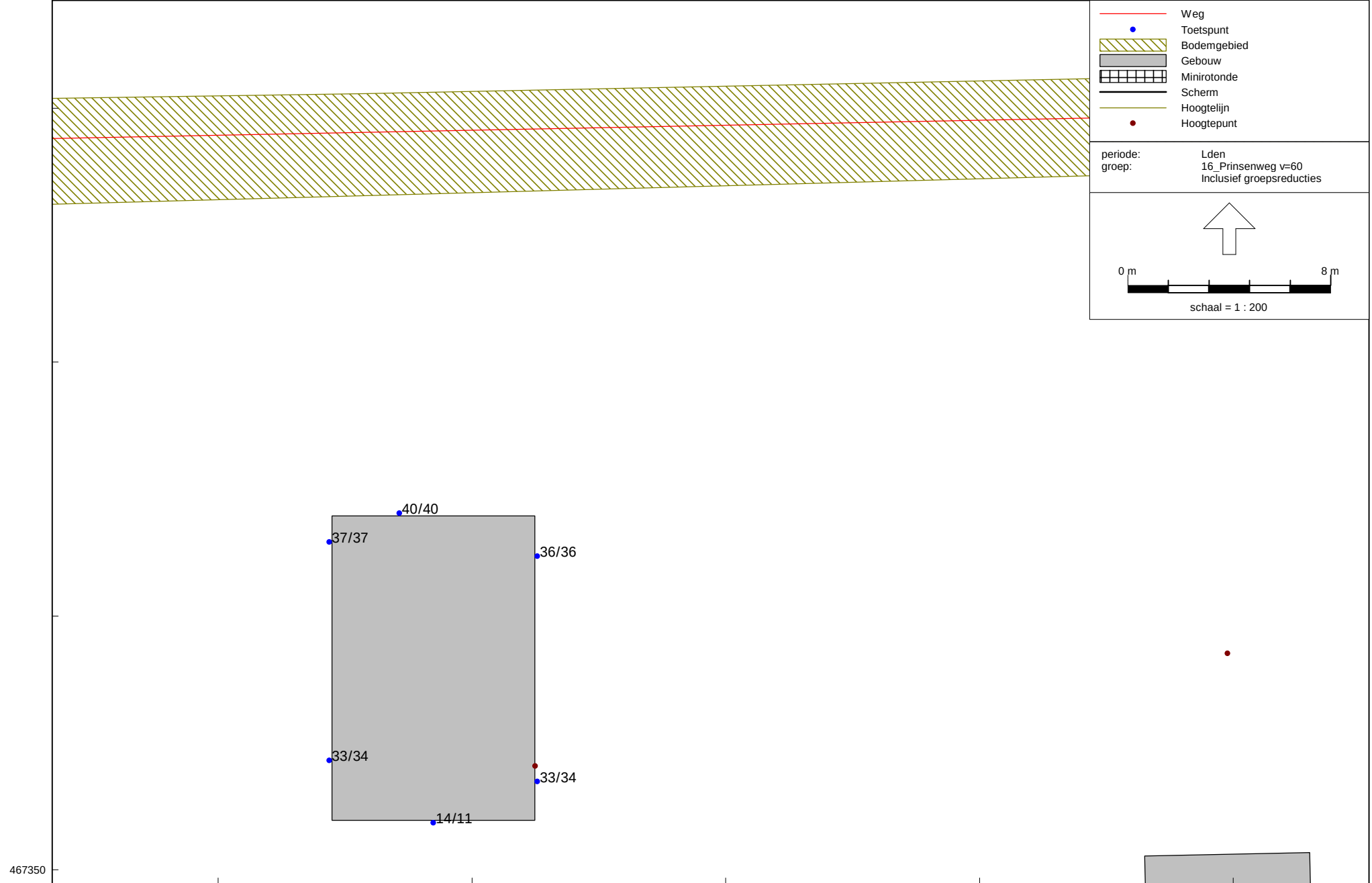
Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Geluidbelastingen tgv Rubensstraat/Voorthuizerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Voorthuizen TOTAAL - DETAIL - 2027] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen

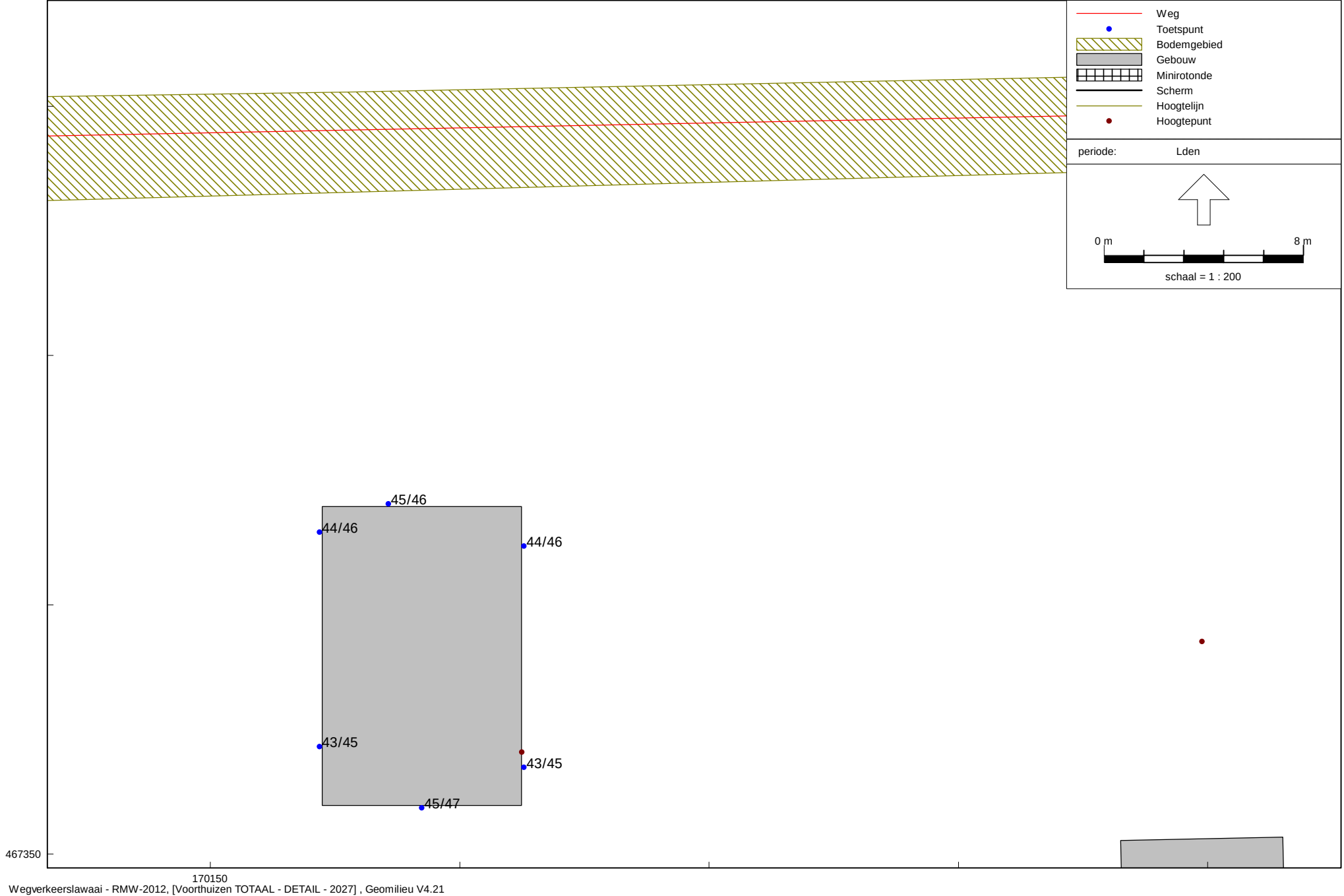
Geluidbelastingen tgv Noordelijke Rondweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Voorthuizen TOTAAL - DETAIL - 2027] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen

Geluidbelastingen tgv Prinsenweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Voorthuizen TOTAAL - DETAIL - 2027] , Geomilieu V4.21

Bouwplan Prinsenweg in Voorthuizen
Geluidbelastingen tgv cumulatie wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg Noordelijke Rondweg - ten oosten van rotonde Rubensstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2027
 Mvt/etmaal 6400 mvt/weekdag Mvt/etmaal 6895 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,57%	3,41%	0,94%
Lv	95,7%	95,7%	95,7%
Mv	2,3%	2,3%	2,3%
Zv	2,0%	2,0%	2,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dunne deklagen - type A

Weg Noordelijke Rondweg - ten westen van rotonde Rubensstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2027
 Mvt/etmaal 8000 mvt/weekdag Mvt/etmaal 8618 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,57%	3,41%	0,94%
Lv	88,9%	88,9%	88,9%
Mv	5,9%	5,9%	5,9%
Zv	5,2%	5,2%	5,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dunne deklagen - type A

Weg Rubensstraat - ten noorden van Hondsdraf

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2027
 Mvt/etmaal 5049 mvt/weekdag Mvt/etmaal 5439 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,25%	0,88%
Lv	83,5%	92,3%	85,7%
Mv	11,4%	7,7%	7,1%
Zv	5,1%	0,0%	7,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Rubensstraat / Voorthuizerweg - ten noorden van rotonde tot begraafplaats

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2027
 Mvt/etmaal 750 mvt/weekdag Mvt/etmaal 808 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,25%	0,88%
Lv	83,5%	92,3%	85,7%
Mv	11,4%	7,7%	7,1%
Zv	5,1%	0,0%	7,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Voorthuizerweg - ten noorden van begraafplaats en Prinsenweg

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2027
 Mvt/etmaal 100 mvt/weekdag Mvt/etmaal 108 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,58%	3,25%	0,88%
Lv	83,5%	92,3%	85,7%
Mv	11,4%	7,7%	7,1%
Zv	5,1%	0,0%	7,1%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld, afdeling Vastgoed en Infrastructuur. De verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente, waarbij rekening is gehouden met het extra verkeer van het grotere bouwplan ten zuiden van de Noordelijke Rondweg. Uitzonderingen zijn de verkeersgegevens van de Voorthuizerweg en de Prinsenweg. Hiervoor is uitgegaan van een worstcase inschatting van de gemeentelijke verkeerskundige. Voor het jaar 2027 is in overleg met de gemeente uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
02b0	Rubensstraat (zuid) v=60km/h	170087,35	467281,16	14,29	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	808,00	6,58	3,25	0,88	83,50	92,30	85,70
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h	170086,83	467376,88	14,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	108,00	6,58	3,25	0,88	83,50	92,30	85,70
02b2	Rubensstraat (zuid), ten noorden Hondsdraf	170088,73	467225,11	13,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5439,00	6,58	3,25	0,88	83,50	92,30	85,70
02b3	Voorthuizerweg (noord)	170082,84	467757,89	14,93	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	108,00	6,58	3,25	0,88	83,50	92,30	85,70
02b4	Rotonde Voorthuizerweg - Nieuwe weg	170087,48	467255,72	14,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3447,50	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
03b1	Nieuwe weg Rondweg-Voorthuizerweg	169817,05	467258,72	12,91	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8618,00	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
03b1	Nieuwe weg Rondweg-Voorthuizerweg	169709,42	467309,63	13,64	0,00	0,75	0	SMA-NL5	8618,00	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
03b2	Nieuwe weg Rondweg-Voorthuizerweg	170022,26	467239,70	13,79	0,00	0,75	0	SMA-NL5	8618,00	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
03b2	Nieuwe weg Rondweg-Voorthuizerweg	169988,03	467239,02	13,51	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8618,00	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
03b3	Rotonde Voorthuizerweg - nieuwe weg 1/2 deel	170088,73	467225,12	13,99	0,00	0,75	0	SMA-NL5	4309,00	6,57	3,41	0,94	84,60	91,09	78,66
13a	Noordelijke Rondweg -nabij rotonde ten oosten	170102,47	467243,24	14,25	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6895,00	6,57	3,41	0,94	95,70	95,70	95,70
13b	Noordelijke Rondweg (ten oosten Rubensstr.)	170129,86	467248,84	14,25	0,00	0,75	0	Dunne deklagen A	6895,00	6,57	3,41	0,94	95,70	95,70	95,70
16.1	Prinsenweg	170087,88	467377,71	14,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	108,00	6,58	3,25	0,88	83,50	92,30	85,70

M odel: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	%M V(D)	%M V(A)	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02b0	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02b1	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02b2	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02b3	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02b4	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03b1	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03b1	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03b2	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b2	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03b3	10,90	6,84	12,19	4,50	2,07	9,14	35	35	35	35	35	35	35	35	35
13a	2,30	2,30	2,30	2,00	2,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
13b	2,30	2,30	2,30	2,00	2,00	2,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
16.1	11,40	7,70	7,10	5,10	--	7,10	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Rotonde Voorthuizerweg-nieuwe weg	170105,20	467236,54	1022,36

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
15		170007,24	466891,17	13,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		170006,90	466907,05	13,85	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17		169981,98	466903,90	13,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		169979,77	466921,03	13,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		170009,74	466925,18	13,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		169965,07	466941,49	13,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		169997,08	466946,17	13,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		170005,33	466918,48	13,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		170012,72	466922,94	13,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		169952,12	466925,43	13,58	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		169959,26	466903,84	13,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		169972,03	466887,00	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		169980,05	466897,15	13,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G100	schuur	170098,96	467285,03	14,29	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G101	schuur	170110,22	467288,58	14,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G102	schuur	170129,40	467280,76	14,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G103	schuur	170142,40	467285,07	14,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G104	schuur	170153,63	467297,57	14,64	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G105	schuur	170133,53	467291,98	14,24	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G106	schuur	170183,88	467287,20	14,62	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G107	gebouw	170198,34	467346,72	14,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G108	Nieuwe woning Prinsenweg	170154,48	467363,95	14,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13848	gebouw	170044,03	467140,74	13,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13995	gebouw	170044,20	467726,60	14,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14694	gebouw	170002,83	467533,10	14,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14720	gebouw	169997,77	467509,18	14,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14724	gebouw	170007,82	467065,68	13,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14727	gebouw	170016,26	467077,52	13,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14729	gebouw	170024,10	467089,58	13,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14731	gebouw	170031,20	467102,20	13,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14732	gebouw	170052,54	467194,95	13,83	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14733	gebouw	170038,23	467130,65	13,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14734	gebouw	170046,66	467448,82	14,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14736	gebouw	170058,27	467149,00	13,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14738	gebouw	170063,04	467159,85	13,91	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15185	gebouw	170050,78	467282,78	14,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23004	gebouw	169769,68	467062,11	13,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23005	gebouw	169777,42	467114,60	13,19	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23008	gebouw	169835,18	467037,18	13,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23009	gebouw	169830,38	467025,56	13,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23010	gebouw	169850,02	467009,66	13,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23011	gebouw	169849,84	467060,59	13,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23012	gebouw	169864,25	467067,50	13,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23013	gebouw	169867,26	467009,64	13,50	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23015	gebouw	169873,43	467006,31	13,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23016	gebouw	169881,72	467081,72	13,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23019	gebouw	169903,13	467103,52	13,46	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23020	gebouw	169889,98	467014,92	13,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23021	gebouw	169909,42	467104,84	13,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23022	gebouw	169913,45	467013,08	13,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23025	gebouw	169938,62	467121,88	13,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23029	gebouw	169950,74	467011,63	13,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23030	gebouw	169948,97	467122,21	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23032	gebouw	169970,84	467095,99	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23033	gebouw	169960,14	467013,66	13,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23035	gebouw	169976,94	467075,15	13,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23036	gebouw	169977,05	467022,70	13,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23037	gebouw	169999,51	467047,25	13,57	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23077	gebouw	169771,60	467140,30	13,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38872	gebouw	170017,62	466960,35	13,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38882	gebouw	170036,97	466969,04	13,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41844	gebouw	169914,21	466959,97	13,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41855	gebouw	169953,84	466963,26	13,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59061	gebouw	170117,51	467698,11	14,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59062	gebouw	170170,18	467507,57	14,79	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	gebouw	170117,93	467742,27	14,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	170110,90	467731,08	14,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	gebouw	170118,19	467713,13	15,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouw	170118,45	467685,55	14,84	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	gebouw	170160,41	467595,97	15,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	170159,10	467586,32	15,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M a aiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
6	gebouw	170158,32	467528,46	14,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	gebouw	169998,66	466972,51	13,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	Gebouw	169883,31	467044,48	13,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Gebouw	169872,22	467053,35	13,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43	Gebouw	169905,37	467064,83	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	169922,18	467097,22	13,51	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	169941,47	467087,21	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71	Gebouw	169733,03	467140,95	12,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93	Gebouw	170044,43	467430,04	14,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	Gebouw	169755,95	467054,54	13,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw	170053,86	467473,06	14,49	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	Gebouw	170036,72	467476,89	14,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw	170018,08	467482,05	14,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw	170001,30	467488,32	14,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw	169983,51	467496,66	14,78	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw	169965,65	467502,32	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	Gebouw	169949,52	467507,49	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw	169932,26	467513,31	14,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	Gebouw	169909,97	467499,96	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	Gebouw	169904,43	467483,74	15,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144	Gebouw	169903,22	467471,32	15,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	Gebouw	169900,38	467456,63	15,20	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	Gebouw	169919,58	467445,48	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	Gebouw	169934,12	467437,39	15,09	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	Gebouw	169939,42	467450,68	14,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	Gebouw	169936,70	467456,93	14,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Gebouw	169932,73	467480,79	14,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	Gebouw	169953,00	467474,04	14,76	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	Gebouw	169971,41	467467,68	14,73	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	Gebouw	169971,61	467440,19	14,87	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	Gebouw	169975,15	467429,97	14,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	Gebouw	169998,54	467408,51	15,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	Gebouw	169998,38	467435,13	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	Gebouw	169944,64	467614,08	14,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	Gebouw	170005,67	467563,80	14,64	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	Gebouw	169978,24	467549,00	14,75	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	Gebouw	170157,40	467719,40	15,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	Gebouw	170052,36	467210,78	13,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
256	Gebouw	170032,47	467731,40	14,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	Gebouw	169912,89	467061,35	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
500	Gebouw	169935,96	467034,63	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
501	Gebouw	169947,38	467043,98	13,53	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
502	Gebouw	169958,67	467053,36	13,54	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503	Gebouw	170142,39	467162,82	14,30	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
504	Gebouw	170128,48	467216,10	14,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
505	Gebouw	170118,29	467269,51	14,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23019	gebouw	169963,32	467142,83	13,57	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23021	gebouw	169969,61	467144,15	13,59	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2211	gebouw	170186,50	467350,55	14,75	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2212	gebouw	170203,42	467365,16	14,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2213	gebouw	170217,02	467361,11	14,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2214	gebouw	170299,59	467350,20	14,77	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2215	gebouw	170266,46	467370,47	14,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2550	gebouw	170203,29	467359,59	14,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		170113,04	467489,46	14,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		170158,22	467426,23	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		170243,22	467416,56	15,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		170114,88	467435,20	14,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		170126,82	467434,75	14,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		170112,00	467400,95	14,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6		170124,17	467400,89	14,21	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		170136,35	467401,41	14,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		170187,69	467417,10	14,74	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		170233,00	467433,24	14,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		170229,33	467421,30	14,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	170192,91	467188,38	14,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	170159,99	467174,55	14,37	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	170128,17	467216,03	14,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	170148,80	467203,08	14,31	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G01	gebouw	170054,44	466968,60	13,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G02	gebouw	170086,71	466975,79	13,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
G03	gebouw	170110,87	466975,89	13,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G04	gebouw	170120,30	466997,10	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G05	gebouw	170144,79	466998,32	13,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G06	gebouw	170154,71	466954,75	14,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G07	gebouw	170123,28	466945,31	13,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G08	gebouw	170155,62	466991,86	13,74	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G09	gebouw	170194,58	466968,05	14,02	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G10	gebouw	170101,05	466943,27	13,89	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G11	gebouw	170084,34	466947,72	13,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G12	gebouw	170079,26	466938,83	13,84	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G13	gebouw	170075,40	466925,15	13,96	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G14	gebouw	170080,40	466912,47	14,07	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G15	gebouw	170073,96	466917,51	14,02	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G16	gebouw	170097,06	466910,86	14,07	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G17	gebouw	170109,74	466917,42	14,15	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G18	gebouw	170114,34	466927,16	14,09	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G19	gebouw	170145,47	466936,58	14,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G20	gebouw	170164,75	466942,45	14,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G21	gebouw	170181,00	466936,45	14,26	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G22	gebouw	170191,27	466950,02	14,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G23	gebouw	170262,94	466955,83	14,41	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G24	gebouw	170270,25	466957,83	14,42	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G25	gebouw	170303,40	466968,27	14,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G26	gebouw	170290,35	467011,54	13,96	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G27	gebouw	170285,29	467010,16	13,95	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G28	gebouw	170249,99	466999,11	13,92	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G29	gebouw	170373,86	466989,32	14,56	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G30	gebouw	170407,62	467047,03	14,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G31	gebouw	170444,78	467004,59	14,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G32	gebouw	170463,21	467084,19	14,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G33	gebouw	170468,88	467065,57	14,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G34	gebouw	170510,93	467078,25	14,27	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G35	gebouw	170482,06	467022,00	14,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G36	gebouw	170521,18	467044,28	14,52	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G37	gebouw	170363,77	467063,55	13,84	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G38	gebouw	170564,84	467046,81	14,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G39	gebouw	170583,41	467054,51	14,59	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G40	gebouw	170554,18	467089,24	14,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G41	gebouw	170559,50	467080,53	14,43	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G42	gebouw	170528,37	467104,73	14,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G43	gebouw	170474,82	467133,28	14,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G44	gebouw	170453,85	467132,31	13,99	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G45	gebouw	170369,58	467105,75	13,71	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G46	gebouw	170387,78	467114,70	13,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G47	gebouw	170406,12	467124,24	13,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G48	gebouw	170426,48	467128,71	13,86	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G49	gebouw	170436,59	467105,75	13,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G50	gebouw	170298,96	467081,05	13,59	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G51	gebouw	170209,05	467075,90	13,49	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G52	gebouw	170228,77	467039,28	13,70	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G53	gebouw	170268,90	467029,54	13,83	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G82	5 nieuwe woningen	170128,33	467101,55	13,49	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G83	5 nieuwe woningen	170177,54	467050,62	13,55	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G84	2 nieuwe woningen	170175,48	467079,87	13,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G85	2 nieuwe woningen	170090,48	467042,19	13,50	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
G86	4 nieuwe woningen	170112,16	467035,48	13,55	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125
13	TOP-Talud noord	170117,30	467262,26	14,25	1,30	555,44	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	TOP-Talud noord	170170,28	467233,60	14,25	2,75	641,66	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	TOP-Talud noord	170732,58	467024,63	14,68	1,30	80,10	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	scherm begraafplaats	170079,39	467272,67	14,31	4,50	141,98	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Scherf	169826,05	467552,16	18,39	1,00	435,85	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	hoogtelijn	169960,93	467277,12	17,16	1,00	105,77	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

M odel: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM W-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		169866,10	466928,02	113,58	0,00
13b	Noordelijke Rondweg (ten westen Rubensstr.)	170143,40	467253,45	6765,67	0,00
B01	fietspad	170091,59	467319,76	236,45	0,00
B02	fietspad	170111,58	467239,31	163,81	0,00
B03	fietspad	170095,94	467201,72	175,39	0,00
B04	fietspad	170085,07	467151,18	325,73	0,00
B05	fietspad	170051,36	467096,16	176,75	0,00
B06	fietspad	170016,35	467038,48	218,96	0,00
B07	fietspad	169968,21	466986,32	19,48	0,00
B08	hard bodemgebied	170046,75	466985,34	40,37	0,00
B09	hard bodemgebied	170070,98	466986,17	80,52	0,00
B10	hard bodemgebied	170094,58	466994,24	57,36	0,00
B11	hard bodemgebied	170115,88	467000,49	19,95	0,00
B12	hard bodemgebied	170125,17	467013,38	154,66	0,00
B13	hard bodemgebied	170142,86	467014,71	16,39	0,00
B14	hard bodemgebied	170152,34	467005,82	56,99	0,00
B15	hard bodemgebied	170197,31	466969,30	2330,33	0,00
B16	hard bodemgebied	170106,28	466929,83	453,94	0,00
B17	hard bodemgebied	170192,02	466986,75	1386,96	0,00
B18	hard bodemgebied	170193,94	467058,07	2907,07	0,00
B19	hard bodemgebied	170190,08	467018,63	382,31	0,00
B20	hard bodemgebied	170091,41	467126,47	161,84	0,00
B21	hard bodemgebied	170111,21	467111,83	1756,83	0,00
B22	hard bodemgebied	170283,26	467088,65	696,29	0,00
B23	hard bodemgebied	170201,06	467119,53	629,80	0,00
B24	hard bodemgebied	170093,32	467147,34	474,25	0,00
B28	hard bodemgebied	170144,02	467253,34	460,82	0,00
B30	hard bodemgebied	170386,89	467136,01	1336,31	0,00
B31	hard bodemgebied	170403,60	467128,14	1084,31	0,00
B32	hard bodemgebied	170454,20	467104,00	1329,64	0,00
B33	hard bodemgebied	170396,32	467087,10	1294,14	0,00
B34	hard bodemgebied	170461,17	467078,86	571,55	0,00
B35	hard bodemgebied	170482,72	467009,15	1504,92	0,00
B36	hard bodemgebied	170473,05	466998,98	283,32	0,00
B37	hard bodemgebied	170422,56	467000,94	3448,15	0,00
B38	hard bodemgebied	170258,48	467017,84	1607,68	0,00
B40	waterpartij	170082,95	467126,21	876,20	0,00
003	hard bodemgebied	169873,35	466937,72	675,37	0,00
006	hard bodemgebied	169979,58	466980,22	569,81	0,00
9	weg	170087,29	467623,21	6823,89	0,00
9	weg	170078,88	467843,42	7808,19	0,00
100	hard bodemgebied	169840,30	466992,26	577,02	0,00
101	hard bodemgebied	169859,96	466962,49	445,05	0,00
102	hard bodemgebied	169861,64	466967,64	138,00	0,00
103	hard bodemgebied	169800,12	467057,12	1227,64	0,00
104	hard bodemgebied	169854,59	467077,92	2184,27	0,00
204	Hard bodemgebied	169726,16	467325,81	3974,04	0,00
432	Hard bodemgebied	169724,38	467316,33	314,87	0,00
10004	Hard bodemgebied	170025,24	467251,05	1827,05	0,00
10005	Hard bodemgebied	170097,80	467296,88	1134,31	0,00
10006	Prinsenweg - hard bodemgebied	170155,70	467380,58	739,12	0,00
10007	fietspad - hard bodemgebied	170097,59	467375,77	140,32	0,00

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170113,31	467241,94	14,25	993,97
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170111,26	467251,73	14,25	1006,86
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170104,62	467232,97	14,25	995,29
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170110,44	467255,64	14,25	1012,01
13	Noordelijke Rondweg (Rechts)	170108,00	467216,82	14,25	974,02
13	TOP-Talud noord	170099,74	467256,26	14,25	18,53
13	TOP-Talud noord	170646,24	467168,70	14,80	455,32
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170099,45	467257,63	14,25	22,81
13	Noordelijke Rondweg (Links)	170122,87	467262,43	14,25	1003,87
13	TOP-Talud noord	170105,81	467227,29	14,25	103,00
13	TOP-Talud noord	170625,31	467148,55	14,80	3,70
13	TOP-Talud noord	170628,54	467146,71	14,80	5,83
13	TOP-Talud noord	170638,08	467141,75	14,80	5,53
13	TOP-Talud noord	170642,26	467138,09	14,80	5,41
13	TOP-Talud noord	170646,19	467134,36	14,80	10,11
13	TOP-Talud noord	170652,03	467126,19	14,80	7,42
13	TOP-Talud noord	170655,17	467119,54	14,80	405,44
13	TOP-Talud noord	170208,23	467234,60	14,29	31,57
13	TOP-Talud noord	170513,61	467212,83	14,80	1,99
13	TOP-Talud noord	170515,50	467212,14	14,80	13,96
13	TOP-Talud noord	170528,47	467206,92	14,80	15,00
13	TOP-Talud noord	170542,17	467200,77	14,80	38,46
13	TOP-Talud noord	170576,10	467182,64	14,80	59,91
13	TOP-Talud noord	170633,80	467144,15	14,80	4,11
13	TOP-Talud noord	170637,47	467142,28	14,80	0,79
13	TOP-Talud noord	170118,27	467260,06	14,25	14,08
13	TOP-Talud noord	170132,16	467262,35	14,25	1,99
13	TOP-Talud noord	170134,16	467262,58	14,25	535,62
13	TOP-Talud noord (Rechts)	170121,82	467262,21	15,55	10,33
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80k (Rechts)	169380,15	465630,31	12,33	400,45
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80km (Links)	169386,21	465625,71	12,33	395,73
HL01	Hoogtelijn 0m	169442,81	467221,92	12,77	335,65
HL02	Hoogtelijn 0m	169443,23	467222,26	12,77	276,69
HL03	Hoogtelijn 0m	169749,26	467103,15	12,77	341,21
HL04	Hoogtelijn 0-5m	169728,58	467119,18	12,77	279,56
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	170075,57	467947,40	15,45	757,75
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	170084,62	467946,51	15,45	758,52
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169701,93	467312,98	13,64	2201,18
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169720,80	467293,53	13,64	2188,55
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	168541,46	465699,36	12,35	951,05
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	168568,49	465709,81	12,35	944,47
POLYLINE	alm-masterstring (Rechts)	169170,91	464984,61	12,65	236,00
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169184,99	465011,93	12,63	256,94
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Rechts)	170083,03	467376,86	14,52	126,21
02b1	Rubensstraat (zuid) v=60km/h (Links)	170090,63	467376,90	14,52	140,46
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Links)	170105,47	467240,19	14,20	249,34
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Rechts)	170078,13	467840,75	15,13	464,02
02b3	Voorthuizerweg (noord) (Links)	170085,73	467840,83	15,13	464,04
02a2	Voorthuizerweg (N303) (Rechts)	170084,59	467946,67	15,45	468,56
02a2	Voorthuizerweg (N303) (Links)	170075,61	467947,84	15,45	468,39
03a1	Overhorsterweg (noord), v=80km/h (Rechts)	168891,92	467170,10	12,92	565,38
03a1	Overhorsterweg (noord), v=80km/h (Links)	168893,04	467177,62	12,92	581,86
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Rechts)	169747,36	467104,91	12,83	258,49
03a4	Overhorsterweg (zuid), v=50km/h (Links)	169729,34	467119,11	12,92	288,76
08	Appelseweg zuid / Noordenweg (Rechts)	168684,20	466195,92	12,22	655,74
08	Appelseweg zuid / Noordenweg (Links)	168685,52	466191,10	12,22	646,84
04a1	Rijksweg (oost), v=50km/h (Rechts)	169073,85	465976,56	12,34	373,03
04a1	Rijksweg (oost), v=50km/h (Links)	169077,15	465969,72	12,34	378,73
04a2	Rijksweg (oost), v=80km/h (Rechts)	168730,80	465810,20	12,11	199,20
04a2	Rijksweg (oost), v=80km/h (Links)	168736,04	465805,07	12,12	190,64
09	Parallelweg (Rechts)	169137,84	464935,95	12,22	76,56
06	Bijschoterweg (Rechts)	168641,15	464984,17	11,93	304,64
06	Bijschoterweg (Links)	168639,33	464988,83	11,93	302,85
02b2	Rubensstraat (zuid) v=50 km/h (Rechts)	170083,72	467257,00	14,09	260,66
05b2	Baron van Nagellstraat (N303), v=50k (Rechts)	169304,88	464799,36	12,90	255,56
05b2	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km (Links)	169325,10	464802,60	12,90	270,18
33	Rijksweg A1 (ri: Stroe-Voorthuizen) (Links)	169311,44	464546,27	12,17	2494,76
32	Rijksweg A1 (ri: Voorthuizen-Stroe) (Rechts)	169318,01	464516,75	12,16	2503,18
31	Rijksweg A1 (ri: Voorthuizen-Barnevel) (Links)	165995,02	464171,71	10,00	3347,36
30	Rijksweg A1 (ri: Barneveld-Voorthuize) (Links)	169317,52	464516,77	12,16	3347,95
33	Rijksweg A1 (ri: Stroe-Voorthuizen) (Links)	169311,47	464545,77	17,17	2497,61

M odel: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
32	Rijksweg A1 (ri: Voorthuizen-Stroe) (Rechts)	169317,97	464517,25	17,16	2501,01
31	Rijksweg A1 (ri: Voorthuizen-Barnevel) (Links)	165994,14	464162,11	15,00	3349,25
30	Rijksweg A1 (ri: Barneveld-Voorthuize) (Links)	169317,49	464517,27	17,16	3347,02
07_1	Appelseweg noord (Rechts)	168328,51	466219,08	11,14	124,31
07_1	Appelseweg noord (Links)	168332,23	466222,42	11,14	123,49
07_2	Appelseweg, parallelweg (Rechts)	168413,22	466128,52	11,59	286,42
07_2	Appelseweg, parallelweg (Links)	168416,38	466132,40	11,59	288,94
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Links)	168474,61	465668,88	11,62	854,88
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Rechts)	168468,55	465685,79	11,64	863,45
		168392,50	465683,75	11,57	78,62
1		168458,61	466218,66	11,66	134,31
02a1	Voortuizerweg (N303) (noord) (Rechts)	170070,80	468396,93	14,58	449,36
02a1	Voortuizerweg (N303) (noord) (Links)	170082,80	468397,01	14,58	450,02
HL080_100L	Hoogtelijn	170073,40	467946,78	15,25	22,27
HL100_200L	Hoogtelijn	170071,09	467924,19	15,28	95,10
HL100_200R	Hoogtelijn	170085,30	467923,47	15,28	103,46
HL080_100R	Hoogtelijn	170086,19	467946,77	15,25	22,68
HL200_300R	Hoogtelijn	170054,11	467825,70	14,95	102,55
HL200_300L	Hoogtelijn	169975,76	467765,49	14,95	95,34
HL300_400R	Hoogtelijn	169982,97	467752,82	14,72	99,50
HL300_400L	Hoogtelijn	169975,10	467764,97	14,72	100,66
HL400_500R	Hoogtelijn	169899,57	467698,16	14,52	96,32
HL400_500L	Hoogtelijn	169892,67	467707,06	14,52	102,38
HL500_600R	Hoogtelijn	169843,15	467621,12	14,39	99,75
HL500_600L	Hoogtelijn	169832,86	467625,11	14,39	99,74
HL600_700R	Hoogtelijn	169805,98	467528,45	15,51	100,18
HL600_700L	Hoogtelijn	169795,37	467532,12	15,51	99,45
HL700_800R	Hoogtelijn	169772,98	467433,45	15,28	100,55
HL700_800L	Hoogtelijn	169758,47	467439,68	15,28	99,92
HL800_900R	Hoogtelijn	169736,23	467339,94	14,61	109,39
HL800_900L	Hoogtelijn	169719,48	467347,71	14,61	99,23
HL900_1K_R	Hoogtelijn	169683,80	467252,19	12,65	102,23
HL900_1K_L	Hoogtelijn	169667,24	467263,41	12,65	98,50
HL1K_1K1_R	Hoogtelijn	169610,47	467180,90	12,67	101,14
HL1K_1K1_L	Hoogtelijn	169601,92	467189,22	12,67	98,65
HL1K1_1K2R	Hoogtelijn	169531,73	467117,14	12,58	100,54
HL1K1_1K2L	Hoogtelijn	169524,88	467126,66	12,58	98,38
HL1K2_1K3R	Hoogtelijn	169443,89	467067,14	12,37	99,69
HL1K2_1K3L	Hoogtelijn	169439,10	467077,86	12,37	99,43
HL1K3_1K4R	Hoogtelijn	169350,79	467030,49	11,76	99,10
HL1K3_1K4L	Hoogtelijn	169346,44	467041,12	11,76	100,11
HL1K4_1K5R	Hoogtelijn	169260,41	466989,34	12,04	98,56
HL1K4_1K5L	Hoogtelijn	169254,83	466999,56	12,04	99,78
HL1K5_1K6R	Hoogtelijn	169178,39	466934,30	11,53	99,96
HL1K5_1K6L	Hoogtelijn	169171,64	466943,64	11,53	99,95
HL1K6_1K7R	Hoogtelijn	169100,12	466871,70	11,27	99,83
HL1K6_1K7L	Hoogtelijn	169093,27	466881,04	11,27	99,90
HL1K7_1K8R	Hoogtelijn	169021,93	466808,76	11,74	99,73
HL1K7_1K8L	Hoogtelijn	169015,07	466818,01	11,74	99,60
HL1K8_1K9R	Hoogtelijn	168943,81	466746,22	11,54	99,53
HL1K8_1K9L	Hoogtelijn	168936,95	466754,91	11,54	99,16
HL2K0_2K1R	Hoogtelijn	168791,93	466617,20	11,26	99,52
HL2K0_2K1L	Hoogtelijn	168783,96	466625,98	11,26	99,84
HL2K1_2K2R	Hoogtelijn	168721,75	466545,80	11,48	97,29
HL1K9_2K0R	Hoogtelijn	168866,50	466683,09	11,18	99,13
HL1K9_2K0L	Hoogtelijn	168859,40	466692,46	11,18	100,53
HL2K1_2K2R	Hoogtelijn	168713,07	466554,33	11,48	99,32
HL2K2_2K3R	Hoogtelijn	168658,34	466471,31	11,74	99,90
HL2K2_2K3L	Hoogtelijn	168648,46	466478,01	11,74	99,90
HL2K3_2K4R	Hoogtelijn	168598,78	466390,77	11,24	99,34
HL2K3_2K4L	Hoogtelijn	168589,04	466397,50	11,24	100,25
HL2K4_2K5R	Hoogtelijn	168545,76	466306,84	14,40	99,76
HL2K4_2K5L	Hoogtelijn	168535,39	466312,14	14,40	99,76
HL2K5_2K6R	Hoogtelijn	168498,83	466218,65	11,71	98,89
HL2K5_2K6L	Hoogtelijn	168488,22	466224,06	11,71	100,10
HL2K6_2K7R	Hoogtelijn	168458,40	466128,07	11,49	98,25
HL2K6_2K7L	Hoogtelijn	168447,50	466132,23	11,49	101,58
HL2K7_2K8R	Hoogtelijn	168433,72	466033,15	11,59	97,58
HL2K7_2K8L	Hoogtelijn	168421,93	466034,01	11,59	100,90
HL2K8_2K9R	Hoogtelijn	168437,33	465935,50	11,63	96,26
HL2K8_2K9L	Hoogtelijn	168424,98	465933,08	11,63	100,08

M odel: DETAIL - 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL2K9_3K0R	Hoogtelijn	168472,24	465846,09	11,41	99,24
HL2K9_3K0L	Hoogtelijn	168453,23	465837,05	11,41	101,63
HL3K0_3K1L	Hoogtelijn	168505,90	465750,31	11,49	33,95
HL3K0_3K1R	Hoogtelijn	168527,86	465763,72	11,49	35,00
HL3K0_3K1R	Hoogtelijn	168571,54	465712,29	11,52	34,61
HL3K0_3K1L	Hoogtelijn	168535,71	465698,31	11,52	44,23
HL3K1_3K2R	Hoogtelijnen	168587,76	465682,03	11,54	99,47
HL3K1_3K2L	Hoogtelijnen	168565,90	465667,83	11,54	98,97
HL3K2_3K3R	Hoogtelijnen	168635,55	465595,13	11,50	101,30
HL3K2_3K3L	Hoogtelijnen	168622,55	465586,52	11,50	99,37
HL3K3_3K4R	Hoogtelijnen	168682,09	465505,04	11,85	99,65
HL3K3_3K4L	Hoogtelijnen	168671,02	465499,50	11,85	99,60
HL3K4_3K5R	Hoogtelijnen	168725,33	465415,12	11,88	98,33
HL3K4_3K5L	Hoogtelijnen	168714,53	465409,65	11,88	100,03
HL3K5_3K6R	Hoogtelijnen	168773,67	465329,15	11,84	99,14
HL3K5_3K6L	Hoogtelijnen	168763,97	465322,53	11,84	100,86
HL3K6_3K7R	Hoogtelijnen	168832,81	465249,32	11,49	99,45
HL3K6_3K7L	Hoogtelijnen	168824,63	465241,72	11,49	100,10
HL3K7_3K8L	Hoogtelijnen	168894,08	465169,61	11,64	100,30
HL3K7_3K8R	Hoogtelijnen	168903,36	465176,69	11,64	98,51
HL3K8_3K9R	Hoogtelijnen	168981,71	465116,19	12,02	96,76
HL3K8_3K9L	Hoogtelijnen	168971,67	465105,91	12,02	101,68
HL3K9_4K0R	Hoogtelijnen	169064,74	465066,05	11,82	99,28
HL3K9_4K0L	Hoogtelijnen	169057,76	465049,23	11,82	99,25
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169154,26	465022,15	12,10	8,66
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169146,48	465003,44	12,10	5,59
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169169,49	464981,90	12,13	65,38
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169187,49	465012,08	12,13	72,72
HL4K1_4K2R	Hoogtelijn	169239,89	464962,93	12,39	106,47
HL4K1_4K2L	Hoogtelijn	169221,52	464943,27	12,39	94,53
HL4K2_4K3R	Hoogtelijn	169300,30	464875,37	13,92	99,85
HL4K2_4K3L	Hoogtelijn	169278,04	464866,84	13,92	98,32
HL4K3_4K4R	Hoogtelijn	169333,92	464780,97	12,66	230,30
HL4K3_4K4R	Hoogtelijn	169307,02	464772,94	12,66	228,50
HL10	Hoogtelijne	135647,66	497263,78	11,00	239145,34
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50 (Rechts)	169243,25	465266,85	12,39	267,01
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50k (Links)	169250,89	465266,59	12,39	272,04
09	Parallelweg (Rechts)	168570,28	465641,23	11,71	895,46
09	Parallelweg (Links)	168574,24	465644,31	11,71	920,55
07_2	Appelseweg, parallelweg (Links)	168434,42	465851,21	11,48	171,37
07_2	Appelseweg, parallelweg (Rechts)	168429,53	465848,74	11,48	168,11
		168454,49	465718,83	11,41	10,26
		168458,52	465709,39	11,43	70,82
09	Parallelweg (Rechts)	168477,59	465669,53	11,49	123,97
09	Parallelweg (Links)	168496,43	465677,55	11,49	118,90
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Links)	168534,86	465698,18	12,14	42,40
04b	Rijksweg (west), v=80km/h (Rechts)	168519,45	465714,53	12,06	34,49
4	Hoogtelijn basis wal	169923,61	467249,62	13,26	908,31
5	hoogtelijn wal basis	169873,21	467291,05	13,30	265,16
001	Hoogtelijn top wal	169879,80	467282,01	16,71	215,54
03	hoogtelijn wal top	169826,66	467552,33	18,38	875,39

Model: DETAIL - 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
1	Prinsenweg - ZG	170158,48	467351,85	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
2	Prinsenweg - WGz	170154,38	467354,30	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
3	Prinsenweg - WGn	170154,38	467362,92	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
4	Prinsenweg - NG	170157,14	467364,05	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
5	Prinsenweg - OGn	170162,58	467362,35	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
6	Prinsenweg - OGz	170162,58	467353,47	14,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: DETAIL - 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04_Voorthuizerweg/Rubensweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Prinsenweg - ZG	1,50	30	26	22	31
1_B	Prinsenweg - ZG	4,50	32	28	23	33
2_A	Prinsenweg - WGz	1,50	32	28	23	33
2_B	Prinsenweg - WGz	4,50	34	30	25	34
3_A	Prinsenweg - WGn	1,50	32	28	24	33
3_B	Prinsenweg - WGn	4,50	34	30	25	35
4_A	Prinsenweg - NG	1,50	25	21	16	26
4_B	Prinsenweg - NG	4,50	27	23	19	28
5_A	Prinsenweg - OGn	1,50	19	15	11	20
5_B	Prinsenweg - OGn	4,50	21	17	13	22
6_A	Prinsenweg - OGz	1,50	17	13	9	18
6_B	Prinsenweg - OGz	4,50	19	15	11	20

Rapport: Resultatentabel
Model: DETAIL - 2027
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Noordelijke Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Prinsenweg - ZG	1,50	38	35	30	39
1_B	Prinsenweg - ZG	4,50	41	37	32	42
2_A	Prinsenweg - WGz	1,50	34	30	26	35
2_B	Prinsenweg - WGz	4,50	37	33	29	38
3_A	Prinsenweg - WGn	1,50	33	30	25	34
3_B	Prinsenweg - WGn	4,50	36	33	29	37
4_A	Prinsenweg - NG	1,50	27	24	19	28
4_B	Prinsenweg - NG	4,50	25	22	16	26
5_A	Prinsenweg - OGn	1,50	34	31	26	35
5_B	Prinsenweg - OGn	4,50	37	34	29	38
6_A	Prinsenweg - OGz	1,50	36	33	27	37
6_B	Prinsenweg - OGz	4,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: DETAIL - 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Prinsenweg v=60
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Prinsenweg - ZG	1,50	13	10	5	14
1_B	Prinsenweg - ZG	4,50	10	6	2	11
2_A	Prinsenweg - WGz	1,50	33	29	24	33
2_B	Prinsenweg - WGz	4,50	34	30	25	34
3_A	Prinsenweg - WGn	1,50	36	32	27	37
3_B	Prinsenweg - WGn	4,50	36	32	28	37
4_A	Prinsenweg - NG	1,50	39	35	30	40
4_B	Prinsenweg - NG	4,50	40	36	31	40
5_A	Prinsenweg - OGn	1,50	35	31	27	36
5_B	Prinsenweg - OGn	4,50	36	32	27	36
6_A	Prinsenweg - OGz	1,50	32	28	23	33
6_B	Prinsenweg - OGz	4,50	33	29	25	34

Rapport: Resultatentabel
Model: DETAIL - 2027
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Prinsenweg - ZG	1,50	44	41	35	45
1_B	Prinsenweg - ZG	4,50	46	43	38	47
2_A	Prinsenweg - WGz	1,50	42	39	34	43
2_B	Prinsenweg - WGz	4,50	44	41	36	45
3_A	Prinsenweg - WGn	1,50	44	40	35	44
3_B	Prinsenweg - WGn	4,50	45	41	37	46
4_A	Prinsenweg - NG	1,50	45	41	36	45
4_B	Prinsenweg - NG	4,50	45	41	36	46
5_A	Prinsenweg - OGn	1,50	43	39	34	44
5_B	Prinsenweg - OGn	4,50	45	41	36	46
6_A	Prinsenweg - OGz	1,50	42	39	34	43
6_B	Prinsenweg - OGz	4,50	44	41	36	45



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110