

Nieuwbouwlocatie comfortwoningen Groen van Prinstererlaan te Barneveld

Akoestisch onderzoek

Definitief

In opdracht van:
Westeneng Vastgoed bv



Stilte advies en meten
Amersfoort, 1 september 2017

Verantwoording

Titel : Nieuwbouwlocatie Groen van Prinstererlaan te Barneveld
Subtitel : Akoestisch onderzoek
Projectnummer : 20170501
Referentienummer : 20170501-rh
Revisie : B
Datum : 1 september 2017

Auteur(s) : ing. R. Heusdens M.Ed
E-mail adres : ron.heusdens@stiltemeten.nl

Contact : Parnaskruid 80
3814 PH Amersfoort
T +31 6 30 877 698
E ron.heusdens@stiltemeten.nl
www.stiltemeten.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Gehanteerde correcties	5
2.3	Grenswaarden	5
2.4	Ontheffingsprocedure	6
2.5	Rekenmethodiek	6
2.6	Zoneplichtigheid en rekenmethode	6
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Ruimtelijke situatie.....	8
3.2	Brongegevens wegverkeer	8
3.3	Waarneemhoogten.....	8
3.4	Brongegevens spoorweg.....	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Geluidbelasting t.g.v. Stationsweg	10
4.3	Geluidbelasting t.g.v. Gasthuisstraat	10
4.4	Geluidbelasting t.g.v. Thorbeckelaan	10
4.5	Geluidbelasting t.g.v. 30-km wegen.....	10
4.6	Geluidbelasting t.g.v. spoor.....	10

Bijlagen

Bijlage 1: Studiegebied

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 4: Rekenresultaten spoor

1 Inleiding

Westeneng Projecten bv is voornemens om een viertal comfortwoningen te realiseren aan de Groen van Prinstererlaan te Barneveld.

Om de bouw van deze woningen (nieuwe geluidgevoelige bestemmingen) toe te staan dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd. Een overzicht van het plan en het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

De nieuwbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van (spoor)wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangsgegevens. Hoofdstuk 4 gaat in op de berekeningen.

Samenvatting

Uit het onderzoek naar wegverkeerslawaaï blijkt dat:

Ten gevolge van de Stationsweg wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 39 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning C oost'.

Ten gevolge van de Gasthuisstraat wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning C oost'.

Ten gevolge van de Thorbeckelaan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning D zuid'.

Op de Verlooplaan en de Groen van Prinstererlaan geldt een 30 km/uur-regime waar formeel de Wet geluidhinder niet van kracht is. Toch zijn de geluidbelastingen onderzocht voor een goede ruimtelijke onderbouwing. De geluidbelasting ten gevolge van de Verlooplaan bedraagt ten hoogste 35 dB.

Als gevolg van de Groen van Prinstererlaan bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting 26 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï en verdere geluidprocedures zijn niet nodig.

Verder blijkt uit het onderzoek naar spoorweglawaaï dat de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van het plaatselijke treinverkeer op het traject Amersfoort – Ede ten hoogste 47 dB bedraagt. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï en verdere geluidprocedures zijn niet nodig.

2 Wettelijk kader

Wegverkeer

2.1 Zoneplichtigheid

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidzones van (spoor)wegen wordt geprojecteerd, dient conform artikel 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- Stationsweg
- Gasthuisstraat
- Thorbeckelaan

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In de onderhavige situatie is het jaar 2028 als toetsjaar gekozen.

De geluidszone aan weerszijden van de weg heeft een breedte die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (art. 1 Wgh). Voor het bepalen van de zonebreedte dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie (art. 99.4 Wgh). Volgens art. 74.1 van de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor de genoemde stedelijke wegen een wettelijke geluidzone van 200 meter.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Dit betreft de Verlooplaan, Groen van Prinstererlaan en van Heuvenlaan. Deze wegen zijn daarom niet getoetst. Echter voor een goede ruimtelijke onderbouwing is de geluidbelasting van deze wegen wel berekend.

2.2 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidbelastingen is de volgende correctie toegepast:

- +10 dB voor de nachtperiode (23:00-07:00 uur);
- +5 dB voor de avondperiode (19:00-23:00 uur);
- + 0 dB voor de dagperiode (07:00-19:00 uur);
- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidbelasting.

2.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Tabel 2.1 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeurgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2, art. 76a*)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit)

* art. 76a Wgh is van toepassing bij procedures op basis van art. 19 Wet Ruimtelijke ordening

In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden dan vervallen de geluidprocedures.

Bij overschrijding van deze 48 dB voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht of de mogelijkheid van eventuele hogere grenswaarde procedures.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.4 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het Besluit geluidhinder (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden (Wgh art. 110a lid 5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag B&W rekening houden met andere geluidbronnen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.5 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw.

Spoorweglawaaai

2.6 Zoneplichtigheid en rekenmethode

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een spoorweg (als bedoeld in Besluit geluidhinder (Bgh) Hoofdstuk 4 artikel 1.4 of artikel 1.4a) worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs de zone ligt, van de gevel van woningen de waarden in acht genomen die ingevolge de Bgh artikelen 4.9, 4.13 en 4.15 juncto 4.13 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

De locatie van de voorgenomen woningen is gelegen in de zone van de spoorweg die ter plaatse een breedte van 100 meter heeft. Ten behoeve van het akoestische onderzoek zijn de

brongegevens (conform Bgh artikel 4.3) uit het emissieregister overgenomen.

Voor de berekening van het equivalente geluidsniveau (uitgedrukt in Lden) is het Reken- en Meetvoorschrift 2012 van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB. Het is mogelijk onder voorwaarden een hogere geluidbelasting toe te staan. Er dient in dat geval een onderzoek naar geluidreducerende maatregelen te worden uitgevoerd. Mogelijk kan in vervolg hierop een 'hogere waarde'- procedure worden uitgevoerd. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van overige geluidbronnen, de zogenaamde cumulatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in een digitaal bestand ter beschikking gesteld.

Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

De ruimtelijke gegevens zijn van belang voor de geluidoverdracht. De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Situatietekening 4 comfortwoningen d.d. 27-02-2017, ontvangen via e-mail 6-4-2017 van Architectenbureau Kelderman;
- Google Maps ondergrond ter plaatse van plangebied in gemeente Barneveld.

3.2 Brongegevens wegverkeer

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar 10 jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; hier is toetsjaar 2028 gekozen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn door gemeente Barneveld ter beschikking gesteld voor de jaren 2014 en 2022. Vervolgens zijn de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar opgehoogd voor het toetsjaar. De planbijdrage van de vier woningen als onderdeel van de geprognostiseerde verkeersintensiteiten is niet uitgevoerd om reden dat deze geen relevante bijdrage levert aan de totale intensiteit.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2028 samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens 2028

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etm	Dag-/Avond-/Nachtperiode in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling		
				%LV	%MV	%ZV
Stationsweg	16.948	7,8/1,5/0,1	50	92	7	1
Gasthuisstraat	13.752	7,8/1,5/0,1	50	92	7	1
Thorbeckelaan	9.468	7,8/1,5/0,1	50	93	6	1
Gr. Van Prinstererlaan	983	7,5/1,8/0,1	30	93	6	1
Verlooplaan	983	7,5/1,8/0,1	30	93	6	1

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

De wegdekverharding van de Stationsweg, Gasthuisstraat en Thorbeckelaan bestaat in de toekomstige situatie uit dicht asfaltbeton (DAB). De wegdekcorrectie C_{wegdek} is afkomstig van de CROW-publicatie 200 'De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012'.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De bouwhoogten zijn niet beschikbaar in de verkregen situatietekening en mondeling verkregen van Architectenbureau Kelderman. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- Begane vloer : 1,5 meter;
- Eerste verdieping : 4,5 meter.

3.4 Brongegevens spoorweg

De emissiebepalende gegevens van het spoor ter plaatse van de voorgenomen bouwlocatie is afkomstig uit het Geluidregister Spoor. Het geluidregister wordt beheerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu. De gebruikte invoergegevens ten behoeve van de berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Ter bepaling van de geluidbelastingen per weg zijn representatieve waarneempunten gekozen. Een overzicht van de te onderscheiden wegvakken met de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidbelasting t.g.v. Stationsweg

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Gasthuisstraat zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de geplande woningen.

De ten hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning C oost' (voor de locatie zie bijlage 1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

4.3 Geluidbelasting t.g.v. Gasthuisstraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Gasthuisstraat zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens een overschrijding optreedt van de formele voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor w hoor kom ze doenegen met een wettelijke geluidzone.

De ten hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning C oost' (voor de locatie zie bijlage 1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

4.4 Geluidbelasting t.g.v. Thorbeckelaan

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Thorbeckelaan zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens een overschrijding optreedt van de formele voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegen met een wettelijke geluidzone.

De ten hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning D zuid' (voor de locatie zie bijlage 1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

4.5 Geluidbelasting t.g.v. 30-km wegen

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Verlooplaan en Groen van Prinstererlaan zijn in bijlage 3 opgenomen. Aangezien 30 km-wegen geen wettelijke zone hebben, zijn deze wegen uitgesloten van toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van de goede ruimte onderbouwing zijn de geluidbelastingen wel in dit onderzoek opgenomen, zodat inzicht is in de geluidssituatie. De ten hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Verlooplaan bedraagt 35 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning B noord'. De ten hoogste berekende geluidbelasting vanwege de Groen van Prinstererlaan bedraagt 26 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning A' (voor de locatie zie bijlage 1).

4.6 Geluidbelasting t.g.v. spoor

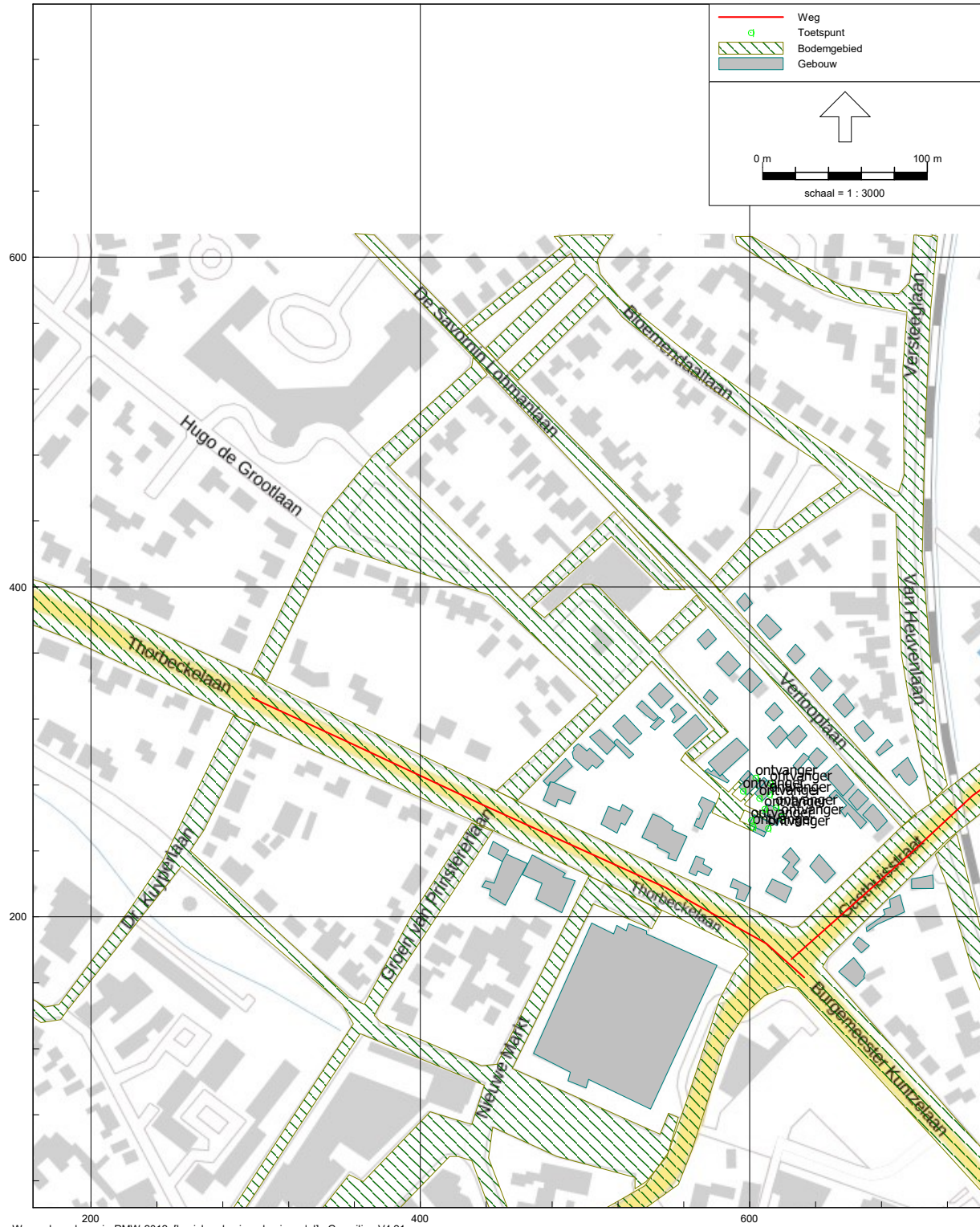
De rekenresultaten vanwege het spoorweglawaai zijn in bijlage 4 opgenomen. De ten hoogste berekende geluidbelasting vanwege het spoor bedraagt 47 dB ter plaatse van waarneempunt 'woning C noord' (voor de locatie zie bijlage 1).

Bijlage 1

Studiegebied

Rekenmodel - geometrische situatie
31 mei 2017, 22:24

Stilte advies en meten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [basisberekening - basismodel], Geomilieu V4.21

Studiegebied – details waarneempunten



Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenparameters



Model	Methode
Berekening volgens rekenmethode ☒ RMG-2012 ☐ CNOSSOS-EU	
Optimalisatie Zoekafstand [m] -- Max. reflectie afstand tot bron [m] -- Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] --	
Algemeen Standaard bodemfactor 0,80 Zichthoek [grd] 2	
Reflecties Maximum reflectiediepte 1 ☒ Reflectie in woonwijken schermen	
Geometrische uitbreiding ☒ Volledige 3D analyse ☐ Conform standaard	
Luchtdemping ☒ Conform standaard ☐ Conform ISO 9613-1	
Meteorologische correctie ☒ Conform standaard ☐ Eigen waarde voor C0	
Temperatuur [K] 293,15 Luchtvochtigheid [%] 60,00 Luchtdruk [kPa] 101,325 Waarde voor C0 3,50	

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
weg thorbe	Thorbeckelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
weg statio	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--
weg gasthu	Gasthuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
weg thorbe	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg statio	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg gasthu	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
weg thorbe	50	50	--	9468,00	6,61	3,71	0,73	--	--	--	--
weg statio	50	50	--	16948,00	6,56	3,43	0,94	--	--	--	--
weg gasthu	50	50	--	13752,00	6,57	3,84	0,72	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg thorbe	--	92,97	96,58	89,86	--	5,91	3,13	8,70	--	1,12	0,28	1,45	--
weg statio	--	89,48	95,01	83,75	--	8,27	4,13	10,62	--	2,25	0,86	5,62	--
weg gasthu	--	92,48	94,32	88,89	--	6,64	5,30	10,10	--	0,88	0,38	1,01	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
weg thorbe	--	--	--	--	582,00	339,00	62,00	--	37,00	11,00	6,00	--
weg statio	--	--	--	--	995,00	552,00	134,00	--	92,00	24,00	17,00	--
weg gasthu	--	--	--	--	836,00	498,00	88,00	--	60,00	28,00	10,00	--

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg thorbe	7,00	1,00	1,00	--	83,36	90,78	97,60	101,99	108,12	104,78
weg statio	25,00	5,00	9,00	--	86,77	94,34	101,45	105,22	110,88	107,62
weg gasthu	8,00	2,00	1,00	--	85,01	92,51	99,39	103,57	109,72	106,40

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
weg thorbe	98,05	88,86	79,73	86,84	93,07	98,68	105,36	101,92	95,14	85,21
weg statio	100,91	92,26	82,49	89,73	96,27	101,31	107,68	104,28	97,52	87,96
weg gasthu	99,66	90,55	82,13	89,52	96,18	100,82	107,25	103,88	97,13	87,67

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg thorbe	74,48	82,11	89,22	92,88	98,72	95,46	88,75	80,03	--
weg statio	79,73	87,32	94,66	98,10	103,00	99,80	93,14	85,12	--
weg gasthu	76,15	83,89	91,07	94,44	100,29	97,07	90,36	81,75	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg thorbe	--	--	--	--	--	--	--
weg statio	--	--	--	--	--	--	--
weg gasthu	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
ontvanger	Ontvanger Woning A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning D west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
ontvanger	Ontvanger Woning C west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja
ontvanger	Ja

Akoestisch onderzoek Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
basisberekening - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem weg	bodemgebied weg	0,00
bodem	bodem weg Savorin	0,00
bodem	bodem weg	0,00
bodem	bodem weg	0,00
bodem	bodem weg	0,00
bodem	bodem weg	0,00
bodem	bodem weg	0,00
bodemplein	bodem toegang woningen	0,00

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
 basisberekening - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
gebouw	Thorbeckelaan 16-18	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	False
gebouw	Thorbeckelaan 14	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	Thorbeckelaan 20	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
gebouw	Thorbeckelaan 12	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	Groen van Prinsterenlaan 13-19	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	Groen van Prinsterenlaan 7-9-11	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	Verlooplaan 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 1-3	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 9-11	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 5	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 25	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 23	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	Verlooplaan 19	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	garages - lage uitbouw	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Thorbeckelaan 10	2,60	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Thorbeckelaan - hoek Groen van Prinste	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Thorbeckelaan - hoek Groen van Prinste	3,50	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 27	8,50	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 25	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 25	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 19	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 23	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 21	6,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Groen van Prinstererlaan 21	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	garages Groen van Prinstererlaan- toegang	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	garages Groen van Prinstererlaan- toegang	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Gasthuisstraat	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning Gasthuisstraat	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	Verlooplaan 15	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Gasthuisstraat	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	garages Gasthuisstraat	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Gasthuisstraat	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	woning Burg.	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	zwembad	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
gebouw	verzamelgebouw	8,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	schuur	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False
gebouw	woning	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False
woning	Comfortwoning B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	False
woning	Comfortwoning A garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False
woning	Comfortwoning A	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	False
woning	Comfortwoning B garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False
woning	Comfortwoning D	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	False
woning	Comfortwoning D garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False
woning	Comfortwoning C	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	False
woning	Comfortwoning C garage	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False
uitbouw	Uitbouw laag	2,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
uitbouw	gebouw achter	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False

Akoestisch onderzoek

Comfortwoningen Gr. van Prinsterenlaan Barneveld

Rekenresultaten

Model: basismodel
 basisberekening - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
uitbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
uitbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9621	14619000 - 14623000	9,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9621	14623000 - 14638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27554	14617000 - 14619000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9631	14956000 - 14969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9624	14892000 - 14911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9630	14943000 - 14956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9623	14917000 - 14936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9611	14936000 - 14943000	9,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9611	14943000 - 14955000	9,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13666864 - 13675000	10,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13721366 - 13723000	10,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13769973 - 13775000	10,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13823121 - 13829000	10,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13829000 - 13830000	10,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13898513 - 13900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13912896 - 13919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	13974289 - 13975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14010192 - 14017000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14017000 - 14019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14019996 - 14023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14072669 - 14075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14118421 - 14119000	9,85	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14119000 - 14123000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14173724 - 14175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14204815 - 14217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14218946 - 14219000	9,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14219000 - 14223000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14274780 - 14275000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14316637 - 14317000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14317000 - 14323000	9,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14356588 - 14357000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14357000 - 14358000	9,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14397375 - 14399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14399000 - 14401000	9,47	9,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14411011 - 14417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14418253 - 14423000	9,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14502083 - 14517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14519404 - 14523000	9,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27553	14581206 - 14600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14638000 - 14643400	9,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14671003 - 14683200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14715111 - 14717000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14727000 - 14770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14823000 - 14846000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14846000 - 14869600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9619	14869600 - 14873000	9,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9618	14619000 - 14638000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9612	14955000 - 14999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9625	14911000 - 14917000	9,53	9,53	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9620	14873000 - 14892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9627	14892000 - 14911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9626	14917000 - 14923000	9,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9626	14923000 - 14936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9628	14935009 - 14943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9629	14943000 - 14956000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9622	14765892 - 14770000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9622	14826691 - 14837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
9622	14873911 - 14916999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2
9621	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60
9621	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60
27554	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
9631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9624	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9630	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9623	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60
9611	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41
9611	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78
27553	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73
27553	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73
27553	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73
27553	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69
27553	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69
27553	72	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69
27553	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69
27553	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64
27553	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64
27553	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64
27553	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64
27553	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59
27553	63	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	56
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	56
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	54
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	48
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	48
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
27553	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9619	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9618	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40
9612	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41
9625	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9620	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9626	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40
9626	60	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41
9628	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9629	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9622	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60
9622	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60
9622	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
9621	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60
9621	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60
27554	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	40
9631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9624	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9630	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9623	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60
9611	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	40
9611	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	41
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-79
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-79
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-76
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-76
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-72
27553	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-66
27553	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-66
27553	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-66
27553	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-59
27553	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-59
27553	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-59
27553	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-59
27553	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-53
27553	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-53
27553	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-53
27553	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-49
27553	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-49
27553	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-49
27553	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-44
27553	54	54	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-44
27553	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-44
27553	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-40
27553	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-40
27553	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	40
9619	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60
9619	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60
9619	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60
9619	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9619	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9619	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9618	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	60
9612	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	41
9625	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9620	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9627	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9626	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9626	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60
9628	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9629	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9622	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60
9622	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60
9622	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60

Stilte advies en meten

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
9621	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000
9621	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000
27554	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
9631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9624	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000
9630	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9623	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000
9611	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
9611	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
27553	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
27553	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000
9619	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000
9619	60									

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Naam	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel 11
9621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
27554	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
9631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9630	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9611	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
9611	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
27553	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9619	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9618	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9612	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,0		

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	V (P4) 12	Corr. 12
9621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9621	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
27554	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00
9631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9624	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9630	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9623	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9611	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
9611	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73	73	73	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73	73	73	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73	73	73	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73	73	73	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69	69	69	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69	69	69	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69	69	69	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69	69	69	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64	64	64	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64	64	64	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64	64	64	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64	64	64	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	59	59	59	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	59	59	59	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	56	56	56	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	56	56	56	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	54	54	54	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	48	48	48	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00
27553	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00
9619	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9619	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9619	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0			

Stilte advies en meten

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13
9621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9621	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27554	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
9631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9624	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9630	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9623	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9611	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
9611	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-75	-75	-75	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-75	-75	-75	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
27553	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60</	

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Naam	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
9621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9621	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27554	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9631	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9624	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9630	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9623	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9611	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9611	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27553	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000			

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
9621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27554	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Stilte advies en meten

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
9621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9621	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27554	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9624	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9630	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9623	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9611	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9611	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
27553	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
9621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9621	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27554	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9624	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9630	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9623	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9611	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
27553	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRegebr	Lrtr;feit[1]
9621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9621	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27554	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9624	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9630	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9623	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9611	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
9611	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
27553	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00</		

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
9621	18	17	16	15	14	13	12	11
9621	18	17	16	15	14	13	12	11
27554	18	17	16	15	14	13	12	11
9631	18	17	16	15	14	13	12	11
9624	18	17	16	15	14	13	12	11
9630	18	17	16	15	14	13	12	11
9623	18	17	16	15	14	13	12	11
9611	18	17	16	15	14	13	12	11
9611	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
27553	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9619	18	17	16	15	14	13	12	11
9618	18	17	16	15	14	13	12	11
9612	18	17	16	15	14	13	12	11
9625	18	17	16	15	14	13	12	11
9620	18	17	16	15	14	13	12	11
9627	18	17	16	15	14	13	12	11
9626	18	17	16	15	14	13	12	11
9626	18	17	16	15	14	13	12	11
9628	18	17	16	15	14	13	12	11
9629	18	17	16	15	14	13	12	11
9622	18	17	16	15	14	13	12	11
9622	18	17	16	15	14	13	12	11
9622	18	17	16	15	14	13	12	11

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

[illegible]

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
9621	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9621	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27554	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9631	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9624	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9630	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9623	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9611	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9611	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
27553	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9619	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9618	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9612	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9625	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9620	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9627	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9626	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9626	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9628	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9629	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9622	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9622	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
9622	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Stilte advies en meten

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125
9621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,55	76,72
9621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,55	76,72
27554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,86	80,14
9631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57
9630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9623	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	76,58
9611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	80,04
9611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,87	80,07
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,46	80,89
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,45	80,89
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,32	80,84
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,32	80,84
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,89	80,68
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,89	80,68
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	80,56
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,39	80,49
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,39	80,49
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,03	80,34
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,03	80,34
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,24
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,24
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,42	80,11
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,42	80,11
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,11	80,00
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,90
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,90
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,67	79,83
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,37	79,70
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,22	79,65
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,78	79,49
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	79,38
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	79,14
27553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	79,14
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,14	76,50
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,01	76,38
9619	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
9618	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
9612	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,87	79,07
9625	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
9620	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57
9627	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
9626	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,16	77,44
9628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9629	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
9622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	75,72
9622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58
9622	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125
9621	94,37	102,68	96,14	91,46	87,32	75,20	55,10	71,40
9621	94,37	102,68	96,14	91,46	87,32	75,20	55,24	71,54
27554	97,74	105,93	99,68	95,19	91,12	78,98	59,14	75,68
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	101,07	105,99	99,05	93,69	90,67	79,51	57,76	81,57
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	94,25	102,59	96,07	91,41	87,26	75,12	54,89	71,23
9611	97,63	105,87	99,71	95,24	91,14	78,98	59,02	75,53
9611	97,63	105,89	99,82	95,37	91,24	79,07	59,08	75,55
27553	96,74	102,04	104,30	102,48	96,43	83,78	62,07	76,08
27553	96,74	102,04	104,29	102,47	96,42	83,77	62,06	76,08
27553	96,74	102,00	104,10	102,22	96,23	83,59	61,94	76,04
27553	96,74	102,00	104,09	102,21	96,22	83,59	61,93	76,04
27553	96,74	101,96	103,83	101,89	95,97	83,35	61,76	75,98
27553	96,74	101,95	103,83	101,89	95,97	83,35	61,76	75,98
27553	96,74	101,95	103,83	101,89	95,96	83,35	61,75	75,98
27553	96,74	101,95	103,83	101,89	95,96	83,35	61,75	75,98
27553	96,74	101,90	103,46	101,41	95,61	83,02	61,54	75,91
27553	96,74	101,90	103,46	101,41	95,61	83,02	61,54	75,91
27553	96,74	101,83	103,05	100,90	95,21	82,65	61,28	75,82
27553	96,74	101,78	102,73	100,49	94,90	82,37	61,10	75,76
27553	96,74	101,78	102,73	100,49	94,90	82,37	61,10	75,76
27553	96,74	101,69	102,24	99,89	94,43	81,92	60,79	75,65
27553	96,74	101,69	102,24	99,89	94,43	81,92	60,79	75,65
27553	96,74	101,62	101,80	99,31	94,00	81,54	60,55	75,57
27553	96,74	101,62	101,80	99,31	94,00	81,54	60,55	75,57
27553	96,74	101,54	101,35	98,78	93,58	81,14	60,26	75,47
27553	96,74	101,54	101,35	98,78	93,58	81,14	60,26	75,47
27553	96,74	101,47	100,87	98,15	93,12	80,72	60,01	75,39
27553	96,74	101,41	100,56	97,78	92,82	80,45	59,81	75,32
27553	96,74	101,41	100,56	97,78	92,82	80,45	59,81	75,32
27553	96,74	101,37	100,25	97,37	92,53	80,18	59,65	75,26
27553	96,74	101,28	99,85	96,91	92,15	79,83	59,39	75,17
27553	96,74	101,25	99,63	96,62	91,94	79,64	59,28	75,13
27553	96,74	101,15	98,97	95,77	91,32	79,07	58,94	75,02
27553	96,74	101,08	98,60	95,34	90,98	78,76	58,71	74,93
27553	96,74	100,93	97,68	94,19	90,12	77,98	58,24	74,77
27553	96,74	100,93	97,68	94,19	90,12	77,98	58,17	74,71
9619	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	56,96	73,65
9619	94,06	98,15	95,14	91,79	87,78	75,62	56,00	72,68
9619	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	56,96	73,65
9619	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	57,06	73,73
9619	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	56,89	73,56
9619	93,95	98,07	95,05	91,69	87,67	75,51	55,94	72,61
9619	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	56,89	73,56
9618	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	56,96	73,65
9612	96,63	100,89	97,82	94,37	90,24	78,07	58,11	74,58
9625	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	56,89	73,56
9620	101,07	105,99	99,05	93,69	90,67	79,51	57,76	81,57
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	56,89	73,56
9626	94,95	103,11	97,25	92,93	88,85	76,67	56,89	73,51
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	93,37	97,68	94,14	90,46	86,32	74,20	54,30	70,60
9622	93,25	97,59	94,07	90,41	86,26	74,12	54,10	70,43
9622	93,25	97,59	94,07	90,41	86,26	74,12	53,92	70,25

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 1.0 63	LE (D) 1.0 125
9621	88,92	97,01	90,87	86,62	82,44	70,28	--	--
9621	89,07	99,09	96,95	94,17	94,40	82,77	--	--
27554	93,07	100,81	95,39	91,50	87,48	75,24	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	96,88	102,18	98,60	95,26	95,10	83,55	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	88,78	96,90	90,74	86,50	82,30	70,13	--	--
9611	92,91	100,70	95,32	91,42	87,37	75,12	--	--
9611	92,91	100,72	95,39	91,50	87,43	75,18	--	--
27553	92,16	99,33	104,69	103,80	101,89	89,93	--	--
27553	92,16	99,32	104,69	103,80	101,89	89,93	--	--
27553	92,16	99,28	104,32	103,32	101,49	89,55	--	--
27553	92,16	99,28	104,31	103,32	101,49	89,55	--	--
27553	92,16	99,22	103,81	102,67	100,93	89,01	--	--
27553	92,16	99,32	103,90	102,76	101,12	89,21	--	--
27553	92,16	99,32	103,89	102,76	101,11	89,21	--	--
27553	92,15	99,22	103,80	102,67	100,93	89,01	--	--
27553	92,15	99,22	103,80	102,67	100,93	89,01	--	--
27553	92,15	99,19	103,71	102,57	100,90	88,99	--	--
27553	92,15	99,19	103,71	102,57	100,90	88,99	--	--
27553	92,15	99,11	102,90	101,54	100,02	88,13	--	--
27553	92,15	99,08	102,82	101,46	99,99	88,11	--	--
27553	92,15	99,08	102,82	101,46	99,99	88,11	--	--
27553	92,15	98,98	101,81	100,17	98,87	87,02	--	--
27553	92,15	98,98	101,81	100,17	98,87	87,02	--	--
27553	92,15	98,95	101,69	100,04	98,83	86,99	--	--
27553	92,15	98,95	101,69	100,04	98,83	86,99	--	--
27553	92,15	98,85	100,76	98,85	97,76	85,96	--	--
27553	92,15	98,85	100,76	98,85	97,76	85,96	--	--
27553	92,15	98,81	100,63	98,70	97,72	85,92	--	--
27553	92,15	98,74	99,96	97,86	96,95	85,17	--	--
27553	92,15	98,74	99,96	97,86	96,95	85,17	--	--
27553	92,15	98,72	99,87	97,76	96,92	85,15	--	--
27553	92,15	98,62	98,99	96,66	95,88	84,14	--	--
27553	92,15	98,60	98,93	96,58	95,86	84,12	--	--
27553	92,15	98,56	98,74	96,38	95,80	84,07	--	--
27553	92,15	98,47	97,97	95,43	94,89	83,18	--	--
27553	92,15	98,40	97,73	95,17	94,81	83,12	--	--
27553	92,08	95,83	93,40	90,55	86,49	74,26	--	--
9619	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	--	--
9619	89,97	93,49	91,50	88,84	84,85	72,59	--	--
9619	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	--	--
9619	91,04	100,08	97,84	95,01	94,82	83,14	--	--
9619	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	--	--
9619	89,93	97,28	97,16	94,70	94,69	83,03	--	--
9619	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	--	--
9618	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	--	--
9612	91,93	95,74	93,40	90,55	86,44	74,20	--	--
9625	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	--	--
9620	96,88	102,18	98,60	95,26	95,10	83,55	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	--	--
9626	90,80	98,36	93,45	89,74	85,75	73,47	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	88,12	96,71	96,54	94,02	94,35	82,72	--	--
9622	87,97	96,69	96,54	94,03	94,37	82,74	--	--
9622	87,79	91,92	88,75	85,55	81,31	69,15	--	--

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
9621	--	--	--	--	--	59,92	76,03	93,62	101,85
9621	--	--	--	--	--	59,92	76,03	93,62	101,85
27554	--	--	--	--	--	63,06	79,25	96,83	105,03
9631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	61,12	84,64	100,14	105,11
9630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	60,04	76,09	93,67	101,91
9611	--	--	--	--	--	63,21	79,32	96,86	105,08
9611	--	--	--	--	--	63,29	79,35	96,86	105,10
27553	--	--	--	--	--	66,68	80,01	95,83	101,17
27553	--	--	--	--	--	66,67	80,01	95,83	101,16
27553	--	--	--	--	--	66,54	79,96	95,83	101,13
27553	--	--	--	--	--	66,54	79,96	95,83	101,13
27553	--	--	--	--	--	66,36	79,89	95,83	101,08
27553	--	--	--	--	--	66,36	79,89	95,83	101,08
27553	--	--	--	--	--	66,35	79,89	95,83	101,08
27553	--	--	--	--	--	66,35	79,89	95,83	101,08
27553	--	--	--	--	--	66,11	79,80	95,83	101,02
27553	--	--	--	--	--	66,11	79,80	95,83	101,02
27553	--	--	--	--	--	65,82	79,69	95,83	100,95
27553	--	--	--	--	--	65,61	79,61	95,83	100,90
27553	--	--	--	--	--	65,61	79,61	95,83	100,90
27553	--	--	--	--	--	65,26	79,47	95,83	100,81
27553	--	--	--	--	--	65,26	79,47	95,83	100,81
27553	--	--	--	--	--	64,97	79,36	95,83	100,74
27553	--	--	--	--	--	64,97	79,36	95,83	100,74
27553	--	--	--	--	--	64,64	79,23	95,83	100,65
27553	--	--	--	--	--	64,64	79,23	95,83	100,65
27553	--	--	--	--	--	64,32	79,11	95,83	100,58
27553	--	--	--	--	--	64,09	79,02	95,83	100,52
27553	--	--	--	--	--	64,09	79,02	95,83	100,52
27553	--	--	--	--	--	63,89	78,94	95,83	100,47
27553	--	--	--	--	--	63,58	78,82	95,83	100,39
27553	--	--	--	--	--	63,44	78,77	95,83	100,36
27553	--	--	--	--	--	62,99	78,60	95,83	100,25
27553	--	--	--	--	--	62,71	78,49	95,83	100,18
27553	--	--	--	--	--	62,06	78,25	95,83	100,03
27553	--	--	--	--	--	62,06	78,25	95,83	100,03
9619	--	--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17
9619	--	--	--	--	--	59,18	75,43	93,01	97,17
9619	--	--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17
9619	--	--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17
9619	--	--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19
9619	--	--	--	--	--	59,20	75,45	93,02	97,19
9619	--	--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19
9618	--	--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17
9612	--	--	--	--	--	62,29	78,35	95,86	100,10
9625	--	--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19
9620	--	--	--	--	--	61,12	84,64	100,14	105,11
9627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19
9626	--	--	--	--	--	60,36	76,51	94,02	102,23
9628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	58,92	75,03	92,62	96,85
9622	--	--	--	--	--	59,04	75,09	92,67	96,91
9622	--	--	--	--	--	59,04	75,09	92,67	96,91

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A) 0.0 1k	LE(A) 0.0 2k	LE(A) 0.0 4k	LE(A) 0.0 8k	LE(A) 0.5 63	LE(A) 0.5 125	LE(A) 0.5 250	LE(A) 0.5 500
9621	95,36	90,74	86,61	74,62	54,80	71,10	88,50	96,37
9621	95,36	90,74	86,61	74,62	54,93	71,23	88,63	98,29
27554	98,67	94,12	90,03	77,97	58,19	74,62	91,99	99,77
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	97,96	92,48	89,43	78,31	56,56	80,21	95,55	101,04
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	95,32	90,62	86,46	74,52	54,72	70,92	88,33	96,28
9611	98,78	94,23	90,09	78,04	58,24	74,59	91,95	99,76
9611	98,89	94,36	90,20	78,13	58,31	74,61	91,95	99,78
27553	103,34	101,51	95,45	82,83	61,23	75,10	91,10	98,30
27553	103,34	101,50	95,44	82,83	61,22	75,10	91,10	98,29
27553	103,14	101,26	95,26	82,65	61,10	75,06	91,10	98,26
27553	103,14	101,25	95,25	82,65	61,09	75,05	91,10	98,25
27553	102,89	100,94	95,00	82,42	60,92	75,00	91,10	98,20
27553	102,88	100,93	95,00	82,41	60,92	74,99	91,10	98,36
27553	102,88	100,93	94,99	82,41	60,92	74,99	91,10	98,35
27553	102,88	100,93	94,99	82,40	60,91	74,98	91,09	98,19
27553	102,88	100,93	94,99	82,40	60,91	74,98	91,09	98,19
27553	102,50	100,44	94,63	82,07	60,70	74,91	91,09	98,16
27553	102,50	100,44	94,63	82,07	60,70	74,91	91,09	98,16
27553	102,10	99,94	94,23	81,71	60,43	74,82	91,09	98,07
27553	101,78	99,52	93,92	81,42	60,25	74,76	91,09	98,05
27553	101,78	99,52	93,92	81,42	60,25	74,76	91,09	98,05
27553	101,29	98,93	93,44	80,98	59,93	74,64	91,09	97,94
27553	101,29	98,93	93,44	80,98	59,93	74,64	91,09	97,94
27553	100,84	98,34	93,01	80,59	59,69	74,56	91,09	97,91
27553	100,84	98,34	93,01	80,59	59,69	74,56	91,09	97,91
27553	100,40	97,81	92,58	80,19	59,40	74,46	91,09	97,80
27553	100,40	97,81	92,58	80,19	59,40	74,46	91,09	97,80
27553	99,91	97,17	92,11	79,76	59,13	74,37	91,09	97,77
27553	99,60	96,80	91,81	79,49	58,93	74,30	91,09	97,69
27553	99,60	96,80	91,81	79,49	58,93	74,30	91,09	97,69
27553	99,29	96,39	91,51	79,22	58,76	74,24	91,09	97,67
27553	98,90	95,93	91,13	78,87	58,50	74,14	91,09	97,57
27553	98,67	95,63	90,92	78,67	58,39	74,11	91,09	97,55
27553	97,99	94,75	90,27	78,09	58,03	73,99	91,09	97,51
27553	97,62	94,32	89,92	77,77	57,80	73,90	91,09	97,42
27553	96,67	93,12	89,03	76,97	57,30	73,73	91,09	97,34
27553	96,67	93,12	89,03	76,97	57,23	73,66	91,01	94,80
9619	95,93	91,45	87,39	75,27	55,53	72,05	89,41	97,11
9619	93,93	90,45	86,39	74,27	54,56	71,09	88,43	92,14
9619	95,93	91,45	87,39	75,27	55,53	72,05	89,41	97,11
9619	95,93	91,45	87,39	75,27	55,64	72,15	89,52	98,87
9619	95,96	91,48	87,43	75,31	55,68	72,21	89,58	98,90
9619	93,96	90,48	86,43	74,31	54,75	71,27	88,62	96,26
9619	95,96	91,48	87,43	75,31	55,68	72,21	89,58	98,90
9618	95,93	91,45	87,39	75,27	55,53	72,05	89,41	97,11
9612	96,89	93,36	89,20	77,13	57,35	73,66	90,97	94,82
9625	95,96	91,48	87,43	75,31	55,68	72,21	89,58	98,90
9620	97,96	92,48	89,43	78,31	56,56	80,21	95,55	101,04
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	95,96	91,48	87,43	75,31	55,68	72,21	89,58	98,90
9626	96,17	91,74	87,63	75,49	55,69	72,16	89,47	97,18
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	93,36	89,74	85,61	73,62	54,01	70,31	87,69	95,79
9622	93,32	89,62	85,46	73,52	53,95	70,14	87,53	95,75
9622	93,32	89,62	85,46	73,52	53,78	69,98	87,36	91,33

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
9621	90,46	86,56	82,26	70,19	--	--	--	--
9621	96,03	93,27	93,37	81,73	--	--	--	--
27554	94,15	90,29	86,14	73,99	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	97,41	94,11	94,05	82,50	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	90,12	86,13	81,74	69,74	--	--	--	--
9611	94,14	90,25	86,06	73,92	--	--	--	--
9611	94,22	90,33	86,13	73,98	--	--	--	--
27553	103,61	102,72	100,79	88,84	--	--	--	--
27553	103,61	102,72	100,79	88,84	--	--	--	--
27553	103,24	102,25	100,39	88,45	--	--	--	--
27553	103,24	102,24	100,39	88,45	--	--	--	--
27553	102,73	101,60	99,84	87,92	--	--	--	--
27553	102,89	101,75	100,14	88,25	--	--	--	--
27553	102,88	101,74	100,13	88,24	--	--	--	--
27553	102,72	101,59	99,83	87,92	--	--	--	--
27553	102,72	101,59	99,83	87,92	--	--	--	--
27553	102,63	101,49	99,81	87,89	--	--	--	--
27553	102,63	101,49	99,81	87,89	--	--	--	--
27553	101,82	100,47	98,92	87,04	--	--	--	--
27553	101,74	100,37	98,89	87,02	--	--	--	--
27553	101,74	100,37	98,89	87,02	--	--	--	--
27553	100,73	99,09	97,76	85,92	--	--	--	--
27553	100,73	99,09	97,76	85,92	--	--	--	--
27553	100,60	98,96	97,72	85,89	--	--	--	--
27553	100,60	98,96	97,72	85,89	--	--	--	--
27553	99,67	97,77	96,66	84,86	--	--	--	--
27553	99,67	97,77	96,66	84,86	--	--	--	--
27553	99,53	97,61	96,61	84,82	--	--	--	--
27553	98,86	96,77	95,84	84,07	--	--	--	--
27553	98,86	96,77	95,84	84,07	--	--	--	--
27553	98,77	96,67	95,81	84,05	--	--	--	--
27553	97,88	95,57	94,76	83,03	--	--	--	--
27553	97,81	95,49	94,74	83,01	--	--	--	--
27553	97,62	95,27	94,68	82,96	--	--	--	--
27553	96,84	94,32	93,76	82,07	--	--	--	--
27553	96,58	94,04	93,68	82,00	--	--	--	--
27553	92,16	89,37	85,16	73,02	--	--	--	--
9619	91,74	87,89	83,86	71,64	--	--	--	--
9619	89,74	86,95	82,87	70,66	--	--	--	--
9619	91,74	87,89	83,86	71,64	--	--	--	--
9619	96,63	93,82	93,78	82,12	--	--	--	--
9619	96,65	93,84	93,79	82,13	--	--	--	--
9619	96,09	93,61	93,70	82,05	--	--	--	--
9619	96,65	93,84	93,79	82,13	--	--	--	--
9618	91,74	87,89	83,86	71,64	--	--	--	--
9612	92,23	89,41	85,15	73,01	--	--	--	--
9625	96,65	93,84	93,79	82,13	--	--	--	--
9620	97,41	94,11	94,05	82,50	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	96,65	93,84	93,79	82,13	--	--	--	--
9626	91,95	88,12	84,06	71,83	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	95,57	93,10	93,30	81,67	--	--	--	--
9622	95,51	93,03	93,27	81,65	--	--	--	--
9622	88,13	85,24	80,77	68,79	--	--	--	--

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
27554	--	--	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9618	--	--	--	--	--	--	--	--
9612	--	--	--	--	--	--	--	--
9625	--	--	--	--	--	--	--	--
9620	--	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
27554	--	--	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9618	--	--	--	--	--	--	--	--
9612	--	--	--	--	--	--	--	--
9625	--	--	--	--	--	--	--	--
9620	--	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
9621	--	--	--	58,00	74,25	91,68	99,61	93,97	89,80
9621	--	--	--	58,00	74,25	91,68	99,61	93,97	89,80
27554	--	--	--	63,03	79,64	96,87	104,22	99,67	95,93
9631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	62,11	86,13	101,20	105,12	100,08	95,46
9630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	57,47	73,56	91,04	99,14	93,13	88,78
9611	--	--	--	62,77	79,30	96,53	103,95	99,33	95,55
9611	--	--	--	62,81	79,32	96,53	103,97	99,37	95,59
27553	--	--	--	64,90	79,49	95,87	99,98	101,52	99,58
27553	--	--	--	64,87	79,49	95,87	99,95	101,47	99,53
27553	--	--	--	64,78	79,46	95,87	99,93	101,33	99,34
27553	--	--	--	64,75	79,46	95,87	99,90	101,28	99,29
27553	--	--	--	64,62	79,42	95,87	99,87	101,09	99,04
27553	--	--	--	64,61	79,42	95,87	99,86	101,07	99,01
27553	--	--	--	64,60	79,42	95,87	99,85	101,06	99,00
27553	--	--	--	64,59	79,42	95,87	99,85	101,05	98,99
27553	--	--	--	64,58	79,42	95,87	99,84	101,04	98,98
27553	--	--	--	64,42	79,37	95,87	99,81	100,80	98,66
27553	--	--	--	64,41	79,37	95,87	99,81	100,80	98,66
27553	--	--	--	64,21	79,31	95,87	99,76	100,50	98,29
27553	--	--	--	64,06	79,27	95,87	99,73	100,30	98,02
27553	--	--	--	64,06	79,27	95,87	99,73	100,29	98,01
27553	--	--	--	63,82	79,20	95,87	99,67	99,96	97,60
27553	--	--	--	63,81	79,20	95,87	99,67	99,95	97,59
27553	--	--	--	63,63	79,15	95,87	99,63	99,69	97,26
27553	--	--	--	63,63	79,15	95,87	99,63	99,69	97,26
27553	--	--	--	63,42	79,08	95,87	99,58	99,42	96,93
27553	--	--	--	63,41	79,08	95,87	99,58	99,41	96,92
27553	--	--	--	63,22	79,03	95,87	99,54	99,14	96,59
27553	--	--	--	63,08	78,98	95,87	99,50	98,97	96,38
27553	--	--	--	63,07	78,98	95,87	99,50	98,96	96,37
27553	--	--	--	62,96	78,94	95,87	99,47	98,80	96,18
27553	--	--	--	62,78	78,88	95,87	99,42	98,59	95,95
27553	--	--	--	62,71	78,86	95,87	99,40	98,49	95,82
27553	--	--	--	62,48	78,79	95,87	99,35	98,19	95,48
27553	--	--	--	62,33	78,74	95,87	99,30	98,02	95,31
27553	--	--	--	62,03	78,64	95,87	99,22	97,67	94,93
27553	--	--	--	62,03	78,64	95,87	99,22	97,67	94,93
9619	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
9619	--	--	--	60,39	77,16	94,30	97,37	96,31	93,72
9619	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
9619	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
9619	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
9619	--	--	--	60,19	76,94	94,09	97,20	96,08	93,46
9619	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
9618	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
9612	--	--	--	61,81	78,32	95,53	98,97	97,37	94,59
9625	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
9620	--	--	--	62,11	86,13	101,20	105,12	100,08	95,46
9627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
9626	--	--	--	61,24	77,96	95,09	102,22	98,13	94,52
9628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	57,00	73,25	90,68	94,61	91,97	88,80
9622	--	--	--	56,47	72,56	90,04	94,14	91,13	87,78
9622	--	--	--	56,47	72,56	90,04	94,14	91,13	87,78

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N) 0.0 4k	LE(N) 0.0 8k	LE(N) 0.5 63	LE(N) 0.5 125	LE(N) 0.5 250	LE(N) 0.5 500	LE(N) 0.5 1k	LE(N) 0.5 2k
9621	85,82	73,62	56,28	71,32	88,36	95,63	91,20	87,59
9621	85,82	73,62	56,32	71,38	88,43	96,87	94,44	91,52
27554	92,15	79,92	61,59	78,19	95,20	101,90	98,37	95,04
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	92,74	81,50	60,72	85,00	99,98	103,60	99,81	95,83
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	84,70	72,57	55,52	69,95	87,00	94,54	89,59	85,86
9611	91,74	79,52	61,19	77,71	94,72	101,46	97,87	94,54
9611	91,77	79,55	61,21	77,72	94,72	101,47	97,89	94,55
27553	94,23	81,70	62,03	77,58	94,25	98,44	101,85	100,69
27553	94,18	81,66	61,99	77,57	94,24	98,40	101,81	100,65
27553	94,06	81,55	61,94	77,56	94,24	98,38	101,53	100,27
27553	94,01	81,52	61,89	77,56	94,24	98,34	101,49	100,23
27553	93,85	81,37	61,83	77,54	94,24	98,31	101,11	99,72
27553	93,83	81,35	61,83	77,55	94,25	98,74	101,70	100,34
27553	93,82	81,35	61,83	77,55	94,25	98,73	101,68	100,31
27553	93,81	81,34	61,81	77,54	94,24	98,29	101,08	99,69
27553	93,80	81,33	61,81	77,54	94,24	98,29	101,08	99,69
27553	93,60	81,15	61,73	77,52	94,24	98,27	101,02	99,62
27553	93,59	81,15	61,73	77,52	94,24	98,27	101,02	99,62
27553	93,35	80,93	61,63	77,50	94,24	98,23	100,44	98,84
27553	93,18	80,77	61,56	77,48	94,24	98,22	100,39	98,78
27553	93,18	80,77	61,56	77,48	94,24	98,22	100,39	98,78
27553	92,91	80,53	61,45	77,45	94,24	98,17	99,72	97,89
27553	92,90	80,52	61,45	77,45	94,24	98,17	99,72	97,89
27553	92,69	80,33	61,37	77,44	94,24	98,16	99,65	97,81
27553	92,69	80,33	61,37	77,43	94,24	98,16	99,65	97,81
27553	92,47	80,13	61,28	77,41	94,24	98,11	99,09	97,07
27553	92,46	80,13	61,27	77,41	94,24	98,11	99,09	97,07
27553	92,26	79,94	61,20	77,39	94,24	98,09	99,02	96,99
27553	92,12	79,81	61,14	77,37	94,24	98,06	98,65	96,52
27553	92,11	79,81	61,14	77,37	94,24	98,06	98,65	96,52
27553	91,99	79,70	61,09	77,36	94,24	98,05	98,61	96,47
27553	91,83	79,55	61,02	77,33	94,24	98,00	98,17	95,92
27553	91,75	79,48	60,99	77,33	94,24	98,00	98,14	95,89
27553	91,53	79,28	60,91	77,30	94,24	97,98	98,07	95,81
27553	91,41	79,16	60,85	77,28	94,24	97,94	97,73	95,41
27553	91,15	78,92	60,75	77,25	94,24	97,91	97,64	95,32
27553	91,15	78,92	60,73	77,23	94,22	96,96	96,38	94,08
9619	91,00	78,76	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18
9619	90,00	77,76	59,12	76,23	93,21	95,77	95,45	93,22
9619	91,00	78,76	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18
9619	91,00	78,76	60,10	77,21	94,21	101,12	98,38	95,30
9619	90,74	78,50	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07
9619	89,74	77,50	58,86	75,96	92,96	96,68	96,64	94,36
9619	90,74	78,50	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07
9618	91,00	78,76	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18
9612	90,77	78,55	60,36	76,76	93,74	96,53	95,90	93,59
9625	90,74	78,50	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07
9620	92,74	81,50	60,72	85,00	99,98	103,60	99,81	95,83
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	90,74	78,50	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07
9626	90,78	78,54	59,82	76,92	93,92	100,48	97,18	93,90
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	84,82	72,62	55,71	70,47	87,47	93,81	93,62	91,15
9622	83,70	71,57	55,04	69,15	86,14	93,23	92,99	90,51
9622	83,70	71,57	54,98	69,06	86,03	89,70	87,65	84,91

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N) 0.5 4k	LE(N) 0.5 8k	LE(N) 1.0 63	LE(N) 1.0 125	LE(N) 1.0 250	LE(N) 1.0 500	LE(N) 1.0 1k	LE(N) 1.0 2k
9621	83,71	71,46	--	--	--	--	--	--
9621	90,95	79,24	--	--	--	--	--	--
27554	91,28	78,94	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	94,08	82,62	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	81,82	69,68	--	--	--	--	--	--
9611	90,76	78,43	--	--	--	--	--	--
9611	90,77	78,44	--	--	--	--	--	--
27553	98,45	86,44	--	--	--	--	--	--
27553	98,44	86,42	--	--	--	--	--	--
27553	98,09	86,09	--	--	--	--	--	--
27553	98,07	86,08	--	--	--	--	--	--
27553	97,60	85,61	--	--	--	--	--	--
27553	98,86	87,00	--	--	--	--	--	--
27553	98,82	86,97	--	--	--	--	--	--
27553	97,59	85,60	--	--	--	--	--	--
27553	97,59	85,60	--	--	--	--	--	--
27553	97,57	85,59	--	--	--	--	--	--
27553	97,57	85,59	--	--	--	--	--	--
27553	96,83	84,86	--	--	--	--	--	--
27553	96,81	84,85	--	--	--	--	--	--
27553	96,81	84,85	--	--	--	--	--	--
27553	95,91	83,96	--	--	--	--	--	--
27553	95,91	83,96	--	--	--	--	--	--
27553	95,89	83,94	--	--	--	--	--	--
27553	95,89	83,94	--	--	--	--	--	--
27553	95,09	83,14	--	--	--	--	--	--
27553	95,09	83,14	--	--	--	--	--	--
27553	95,06	83,12	--	--	--	--	--	--
27553	94,52	82,57	--	--	--	--	--	--
27553	94,52	82,57	--	--	--	--	--	--
27553	94,50	82,55	--	--	--	--	--	--
27553	93,81	81,86	--	--	--	--	--	--
27553	93,80	81,85	--	--	--	--	--	--
27553	93,77	81,82	--	--	--	--	--	--
27553	93,22	81,25	--	--	--	--	--	--
27553	93,18	81,22	--	--	--	--	--	--
27553	90,29	77,96	--	--	--	--	--	--
9619	90,45	78,09	--	--	--	--	--	--
9619	89,46	77,10	--	--	--	--	--	--
9619	90,45	78,09	--	--	--	--	--	--
9619	93,07	81,07	--	--	--	--	--	--
9619	92,91	80,93	--	--	--	--	--	--
9619	92,42	80,48	--	--	--	--	--	--
9619	92,91	80,93	--	--	--	--	--	--
9618	90,45	78,09	--	--	--	--	--	--
9612	89,78	77,45	--	--	--	--	--	--
9625	92,91	80,93	--	--	--	--	--	--
9620	94,08	82,62	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	92,91	80,93	--	--	--	--	--	--
9626	90,17	77,80	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	90,78	79,09	--	--	--	--	--	--
9622	90,40	78,74	--	--	--	--	--	--
9622	80,83	68,73	--	--	--	--	--	--

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k
9621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9621	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27554	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9625	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9620	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stilte advies en meten

Naam	LE(N) Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
27554	--	--	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9618	--	--	--	--	--	--	--	--
9612	--	--	--	--	--	--	--	--
9625	--	--	--	--	--	--	--	--
9620	--	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel - bijlage 1 - invoergegevens spoor

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 0.0 8k	LE (P4) 0.5 63	LE (P4) 0.5 125	LE (P4) 0.5 250	LE (P4) 0.5 500	LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
9621	--	--	--	--	--	--	--	--
27554	--	--	--	--	--	--	--	--
9631	--	--	--	--	--	--	--	--
9624	--	--	--	--	--	--	--	--
9630	--	--	--	--	--	--	--	--
9623	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
9611	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
27553	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9619	--	--	--	--	--	--	--	--
9618	--	--	--	--	--	--	--	--
9612	--	--	--	--	--	--	--	--
9625	--	--	--	--	--	--	--	--
9620	--	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9626	--	--	--	--	--	--	--	--
9628	--	--	--	--	--	--	--	--
9629	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--
9622	--	--	--	--	--	--	--	--

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Stilte advies en meten

Model: basismodel Barneveld uitsnede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: basismodel Barneveld uitsnede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 8k
9621	--
9621	--
27554	--
9631	--
9624	--
9630	--
9623	--
9611	--
9611	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
27553	--
9619	--
9619	--
9619	--
9619	--
9619	--
9619	--
9619	--
9618	--
9612	--
9625	--
9620	--
9627	--
9626	--
9626	--
9628	--
9629	--
9622	--
9622	--
9622	--

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeer

Rekenresultaten

Stilte advies en meten

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gasthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ontvanger	Ontvanger Woning A	4,50	41,11	38,56	31,82	41,85
ontvanger	Ontvanger Woning A	1,50	37,73	35,18	28,44	38,47
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	4,50	35,53	32,92	26,32	36,28
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	1,50	32,62	29,97	23,47	33,38
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	4,50	48,37	45,84	39,05	49,10
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	1,50	46,79	44,27	37,45	47,52
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	4,50	49,72	47,18	40,39	50,45
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	1,50	48,18	45,66	38,84	48,91
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	4,50	34,67	32,03	25,51	35,43
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	1,50	34,38	31,80	25,12	35,12
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	4,50	47,94	45,40	38,61	48,67
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	1,50	46,02	43,49	36,68	46,75
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	4,50	51,68	49,14	42,36	52,41
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	1,50	50,30	47,78	40,96	51,03
ontvanger	Ontvanger Woning C west	4,50	34,83	32,20	25,65	35,59
ontvanger	Ontvanger Woning C west	1,50	38,33	35,78	29,04	39,07
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	4,50	49,54	47,00	40,21	50,27
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	1,50	47,55	45,02	38,21	48,28
ontvanger	Ontvanger Woning D west	4,50	34,24	31,63	25,01	34,98
ontvanger	Ontvanger Woning D west	1,50	38,52	35,96	29,23	39,26
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	4,50	45,04	42,50	35,71	45,77
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	1,50	37,68	35,11	28,40	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Stilte advies en meten

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontvanger	Ontvanger Woning A	4,50	38,69	35,22	31,02	39,85	
ontvanger	Ontvanger Woning A	1,50	37,10	33,66	29,39	38,25	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	4,50	31,33	27,75	23,77	32,52	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	1,50	29,54	25,87	22,05	30,75	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	4,50	40,99	37,54	33,31	42,15	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	1,50	39,09	35,67	31,39	40,25	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	4,50	41,84	38,39	34,16	43,00	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	1,50	40,82	37,43	33,08	41,97	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	4,50	31,43	27,80	23,90	32,63	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	1,50	27,83	24,05	20,41	29,05	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	4,50	41,70	38,28	33,99	42,85	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	1,50	40,77	37,38	33,02	41,91	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	4,50	43,15	39,71	35,47	44,31	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	1,50	42,53	39,15	34,79	43,68	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	4,50	34,25	30,70	26,65	35,43	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	1,50	32,26	28,73	24,64	33,43	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	4,50	41,74	38,34	34,01	42,89	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	1,50	41,40	38,03	33,64	42,54	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	4,50	34,16	30,61	26,55	35,33	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	1,50	30,14	26,42	22,67	31,35	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	4,50	29,89	26,33	22,32	31,08	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	1,50	27,57	23,94	20,03	28,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Stilte advies en meten

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: thorbeckelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontvanger	Ontvanger Woning A	4,50	35,61	33,04	26,33	36,35	
ontvanger	Ontvanger Woning A	1,50	31,74	29,13	22,51	32,48	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	4,50	50,73	48,19	41,41	51,46	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	1,50	49,53	47,00	40,20	50,26	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	4,50	34,30	31,71	25,06	35,05	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	1,50	30,67	28,05	21,47	31,42	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	4,50	40,90	38,30	31,67	41,65	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	1,50	38,12	35,56	28,85	38,86	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	4,50	49,50	46,95	40,18	50,23	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	1,50	48,30	45,77	38,96	49,03	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	4,50	37,00	34,44	27,72	37,74	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	1,50	34,90	32,34	25,62	35,64	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	4,50	48,11	45,58	38,79	48,84	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	1,50	44,99	42,46	35,68	45,73	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	4,50	43,69	41,12	34,40	44,42	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	1,50	41,91	39,36	32,60	42,64	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	4,50	50,76	48,23	41,43	51,49	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	1,50	47,34	44,81	38,02	48,07	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	4,50	49,35	46,80	40,04	50,08	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	1,50	47,49	44,96	38,17	48,22	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	4,50	52,73	50,19	43,41	53,46	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	1,50	49,80	47,27	40,47	50,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten spoor



Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel Barneveld uitsnede
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	4,50	41,4	40,3	40,0	46,6	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	4,50	41,1	40,1	39,7	46,3	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	4,50	40,5	39,5	39,2	45,8	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	4,50	40,5	39,5	39,1	45,7	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	4,50	40,3	39,3	39,1	45,7	
ontvanger	Ontvanger Woning A	4,50	39,9	38,8	38,3	45,0	
ontvanger	Ontvanger Woning C noord	1,50	37,8	36,8	36,6	43,1	
ontvanger	Ontvanger Woning B oost	1,50	37,7	36,7	36,5	43,0	
ontvanger	Ontvanger Woning C oost	1,50	37,5	36,5	36,4	43,0	
ontvanger	Ontvanger Woning D oost	1,50	37,6	36,5	36,4	43,0	
ontvanger	Ontvanger Woning B noord	1,50	37,3	36,3	36,0	42,6	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	4,50	36,6	35,6	35,2	41,8	
ontvanger	Ontvanger Woning A	1,50	35,3	34,3	33,9	40,6	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	4,50	34,9	33,8	33,3	40,0	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	4,50	32,2	31,2	31,0	37,5	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	4,50	32,3	31,3	30,8	37,5	
ontvanger	Ontvanger Woning C west	1,50	31,6	30,6	30,4	36,9	
ontvanger	Ontvanger Woning A zuid	1,50	31,7	30,7	30,1	36,7	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	4,50	31,4	30,4	29,7	36,4	
ontvanger	Ontvanger Woning D west	1,50	28,7	27,7	27,9	34,4	
ontvanger	Ontvanger Woning D zuid	1,50	27,9	26,9	26,2	32,9	
ontvanger	Ontvanger Woning B zuid	1,50	26,2	25,2	24,7	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen