



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek nieuwbouw
Wolweg 18 Stroe**



Opdrachtgever	J. v/d Brink Stroeërweg 78 3776 MK Stroe
Contactpersoon	J. van den Brink T 0342-442153

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017054
	Versie	Jul.17-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	6 juli 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Grenswaarden	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.5 Bouwbesluit 2012	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens.....	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies	9
Bijlagen.....	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

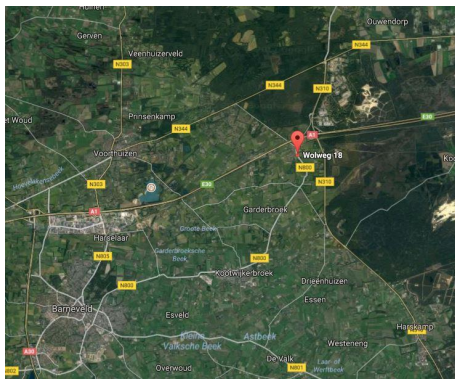
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding voor verplaatsing van de bestaande bedrijfswoning en realisatie van een tweede nieuwe woning aan de Wolweg 18 te Stroe, gemeente Barneveld.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere waarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een kavel aan de Wolweg. Plan is de kavel te splitsen en een nieuwe woning te realiseren. De bestaande bedrijfswoning wordt dan verplaatst. Het plan is gelegen in de kom van Stroe en binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur.



Bestaande situatie



Nieuwe situatie

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Wolweg	Binnenstedelijk 1-2 rijstroken	200m
Spoorbaan	GPP 67 dB	600m
Stroeërweg	30 km gebied	Geen

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast.

De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57\text{dB}$	$L_{den}=56\text{ dB}$	Overig
$\geq 70\text{ km/uur}$	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied vervangende nieuwbouw	53 dB 58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het een nieuwe woning. Dit betekent een maximale hogere waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. De gemeente hecht daarbij aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel.

Verder moet worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van de geluidwering van de gevels.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaai zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) vermindert met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.76). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidbelasting Railwaaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 - 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 - 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 - 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar is uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van telgegevens van de provincie Gelderland (telpunt buiten de kom) en het verkeersmodel van de gemeente Barneveld voor 2022. In overleg met de gemeente is uitgegaan van een autonome groei van 1.5% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteit		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2022	2027	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Wolweg Wegdek: DAB	3.100	3.340	Dag	6.5	218	84.7	8.8	6.5
			Avond	3.2	107	93.0	4.5	2.5
			Nacht	1.1	37	81.9	10.7	7.4

Voor de Wolweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is voor de toetsing aan de grenswaarden een aftrek toe te passen van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking raillawaai is gebruik gemaakt van gegevens van het geluidregister spoor. Het gebruik van deze gegevens is verplicht.

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de cumulatie van spoor en wegverkeer is in beeld gebracht en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer en het spoor op gevels van de nieuwe woningen Wolweg 18 te Stroe.
Wegverkeer incl. aftrek ex. art 110g Wgh.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB zonder aftrek, conform RMG2012.
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ in dB

Woning	Gevel	Hw (m)	Spoor-baan	Wolweg	L_{cum}	$G_{A,K}$
1 (Z)	ZW	1.5	42	56	61	28
		4.5	47	56	61	28
	ZO	1.5	40	52	57	24
		4.5	46	53	58	25
	NW	1.5	39	52	57	24
		4.5	44	53	58	25
	NO	1.5	40	33	40	20
		4.5	46	35	44	20
2 (N)	ZW	1.5	42	56	61	28
		4.5	47	56	61	28
	ZO	1.5	39	50	55	22
		4.5	44	50	55	22
	NW	1.5	37	52	57	24
		4.5	43	52	58	25
	NO	1.5	38	27	37	20
		4.5	43	32	42	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat vanwege het railverkeer ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. De Wolweg (N800) is een vrij drukke weg met veel vrachtverkeer. De geluidbelasting is maximaal $L_{den}=56$ dB op de zuidwestgevels en incl. aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder.

Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen zijn verminderen van het verkeer, geluidreducerend asfalt, afscherming of vergroting van de afstand. Geen van deze maatregelen is hier doelmatig toe te passen of te verlangen in relatie tot de omvang van de aanvraag. De noordoostgevels zijn geluidluw. Resteert een hogere grenswaarde van $L_{den}=56$ dB op de zuidwestgevels.

Het verdient aanbeveling bij de indeling van de woningen rekening te houden met de ligging van één of meer slaapkamers aan de geluidluwe NW zijde. De benodigde karakteristieke geluidwering varieert van $G_{A,K}=20-28$ dB. Dit impliceert extra aandacht voor glas, ramen, kierdichting, dakvlak en geluidgedempte ventilatie.

8. Samenvatting en conclusies

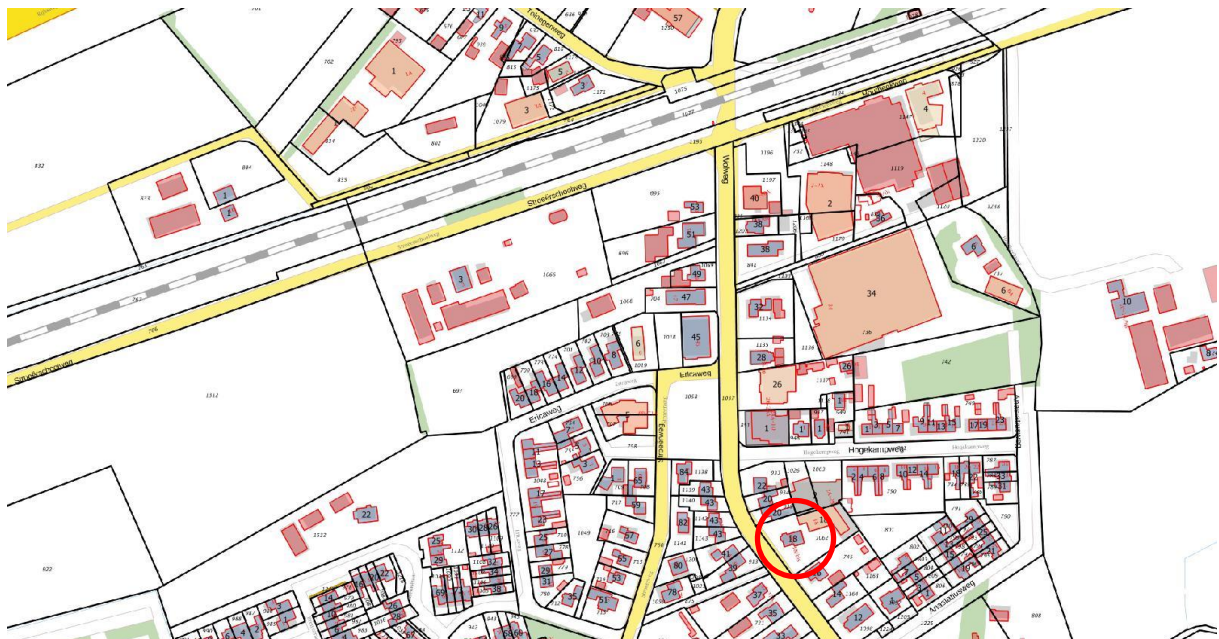
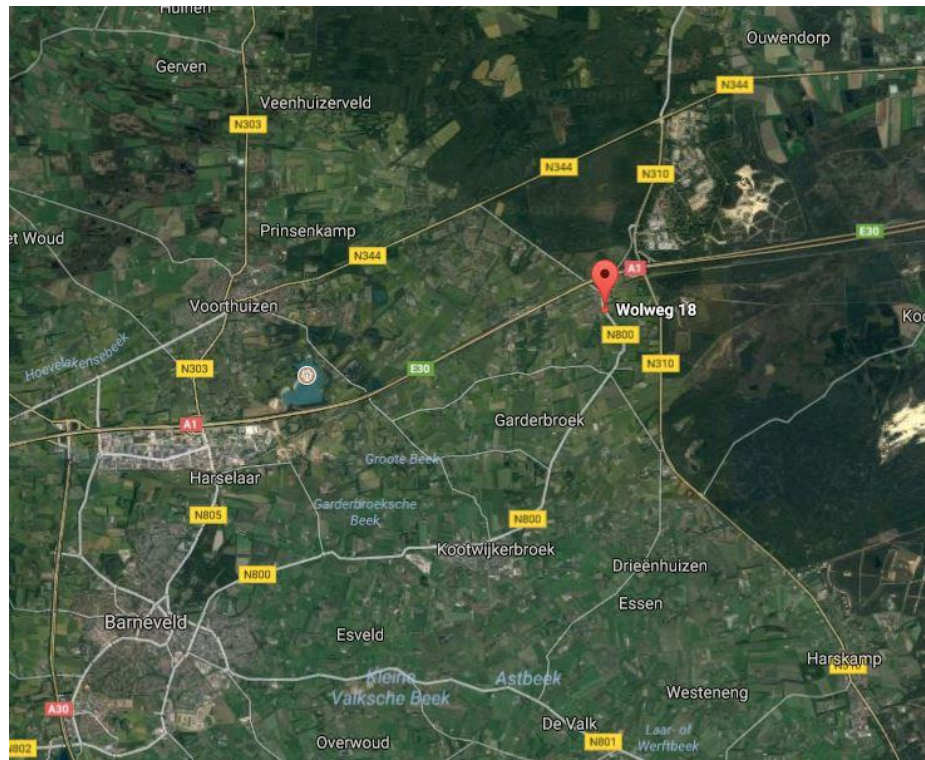
- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag omgevingsvergunning voor ter realisatie van een nieuwe woning aan de Wolweg 18 te Stroe. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning gesloopt en op een iets gewijzigde locatie weer opgebouwd.
- Het plan is gelegen in de 600m brede zone van de spoorbaan. De benodigde intensiteiten zijn verkregen uit het emissieregister spoor. Het gebruik van deze gegevens conform het geluidproductieplafond is verplicht.
- De woning ligt ook binnen de 200m brede geluidzone van de Wolweg (N800). De verkeersgegevens zijn verkregen uit het gemeentelijke verkeersmodel met peiljaar 2022 en van provinciale telgegevens. Als maatgevende intensiteit is gerekend met 3.340 mvt/etmaal in peiljaar 2027.
- De geluidbelasting bedraagt $L_{den}=47$ dB of lager vanwege de spoorbaan. Dit voldoet aan is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB.
- De geluidbelasting vanwege de Wolweg bedraagt $L_{den}=56$ dB, incl. aftrek van 5 dB ex. art. 110 Wet geluidhinder. De noordoostgevels zijn geluidluw.
- De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek aft. 110g Wgh, op de gevels van de nieuwe woning bedraagt vanwege weg- en railverkeer $L_{cum}=61$ dB of lager. Maatregelen aan bron en overdracht zijn niet doelmatig voor een dergelijk klein project. Resteert een hogere grenswaarde van $L_{den}=56$ dB.
- De benodigde karakteristieke conform het Bouwbesluit varieert van $G_{a,k}=20-28$ dB.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan. De gemeente wordt verzocht een hogere grenswaarde van $L_{den}=56$ dB vast te stellen.

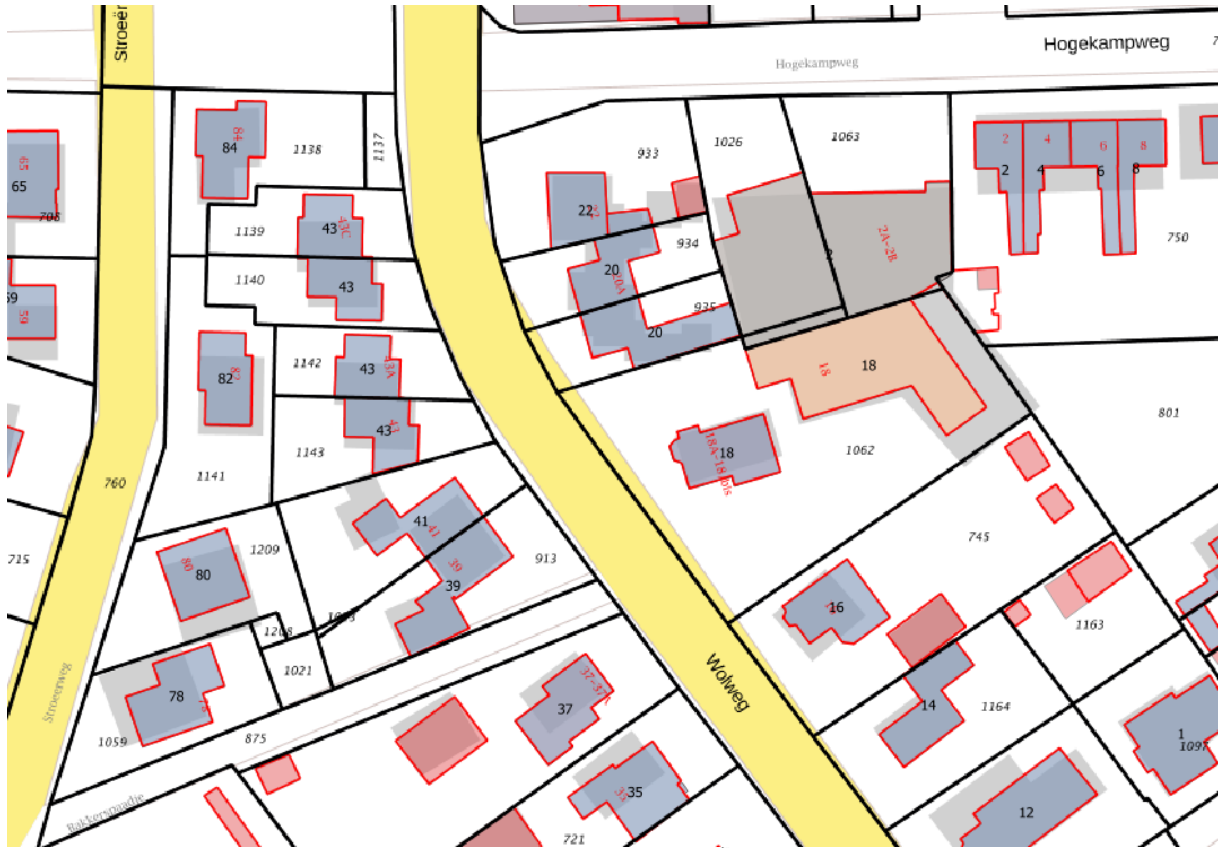
Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens



Bijlage 1 Situatieschets

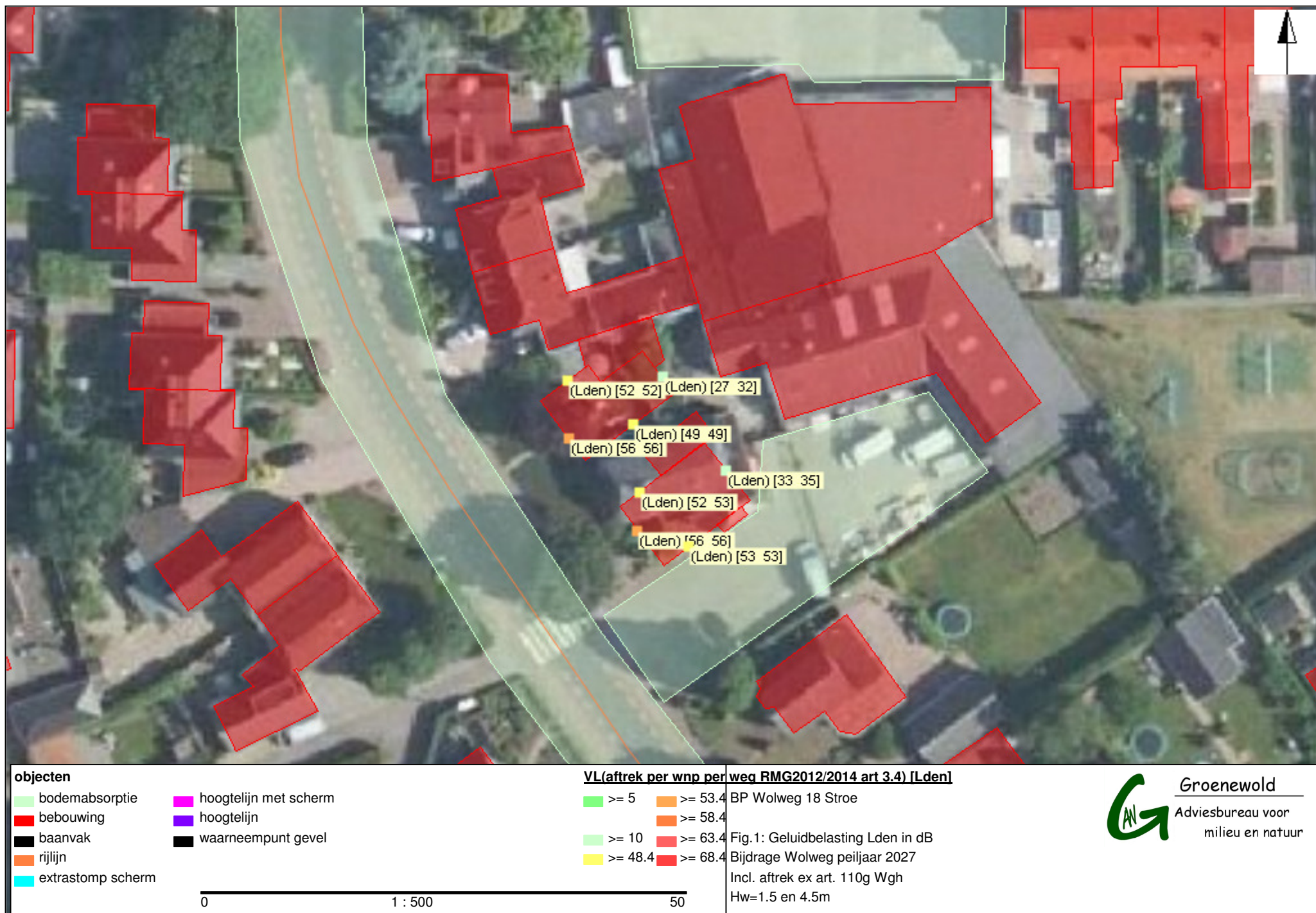


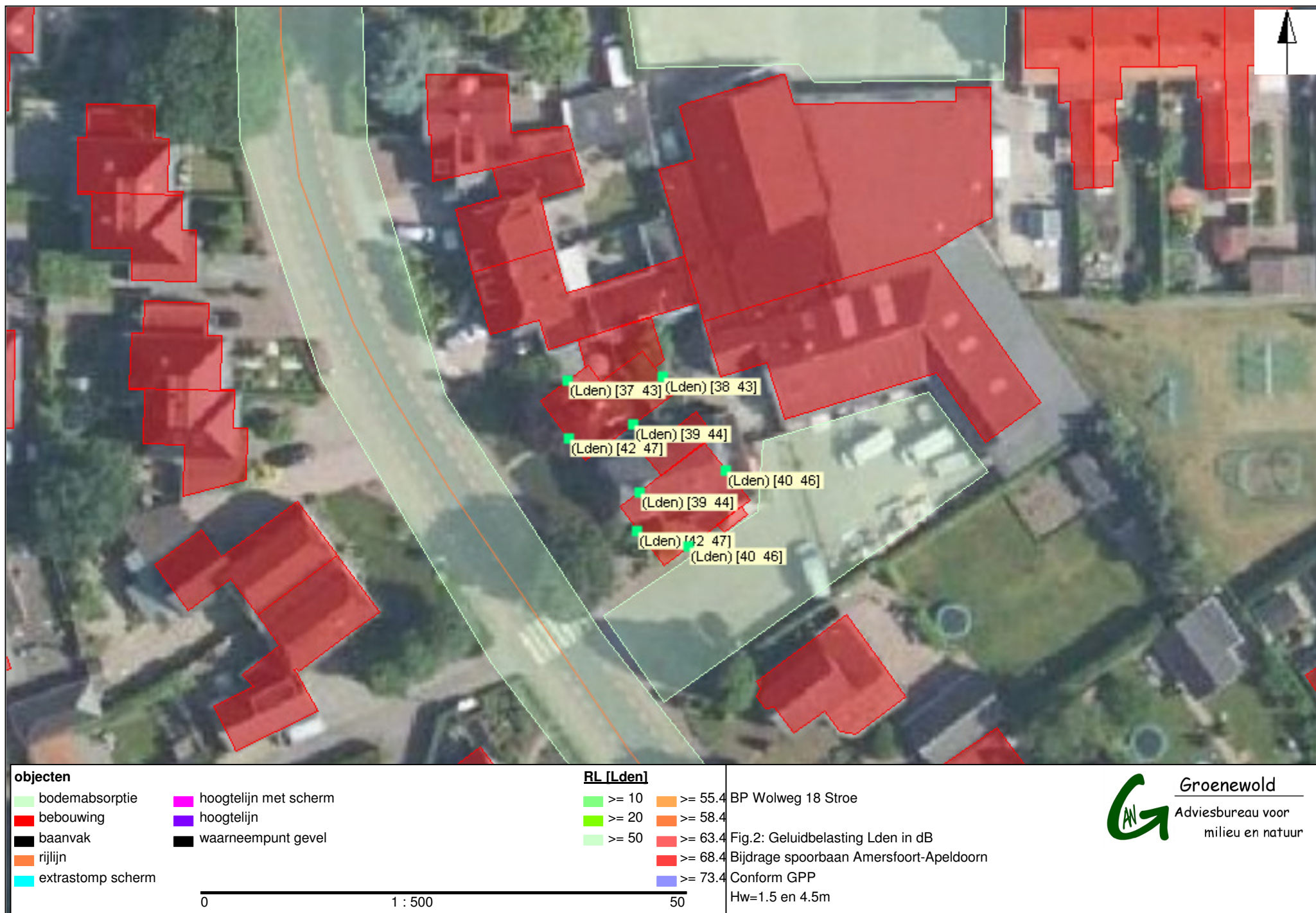




Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP Wolweg 18 Stroe
opdrachtgever: J vd Brink
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: Situatie nieuw
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-06-2017	30-06-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:19	14:57
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	132		80	dx:f:0
2	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
4	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
5	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
6	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
7	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
8	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
9	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
10	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
11	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
12	7.0	0.0	66		80	dx:f:0
13	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
14	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
15	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
16	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
17	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
18	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
19	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
20	7.0	0.0	65		80	dx:f:0
21	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
22	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
23	7.0	0.0	63		80	dx:f:0
24	7.0	0.0	119		80	dx:f:0
25	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
26	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
27	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
28	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
29	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
30	8.0	0.0	46		80	dx:f:0
31	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
32	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
33	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
34	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
35	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
36	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
37	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
38	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
39	7.0	0.0	67		80	dx:f:0
40	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
41	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
42	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
43	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
44	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
45	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
46	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
47	7.0	0.0	104		80	dx:f:0
48	7.0	0.0	44		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
50	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
51	8.0	0.0	46		80	dx:f:0
52	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
53	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
54	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
55	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
56	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
57	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
58	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
59	7.0	0.0	63		80	dx:f:0
60	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
61	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
62	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
63	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
64	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
65	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
66	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
67	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
68	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
69	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
70	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
71	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
72	8.0	0.0	47		80	dx:f:0
73	7.0	0.0	62		80	dx:f:0
74	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
75	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
76	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
77	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
78	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
79	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
80	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
81	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
82	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
83	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
84	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
85	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
86	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
87	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
88	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
89	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
90	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
91	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
92	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
93	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
94	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
95	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
96	7.0	0.0	63		80	dx:f:0
97	8.0	0.0	19		80	dx:f:0
98	7.0	0.0	38		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
100	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
101	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
102	7.0	0.0	104		80	dx:f:0
103	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
104	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
105	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
106	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
107	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
108	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
109	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
110	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
111	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
112	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
113	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
114	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
115	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
116	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
117	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
118	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
119	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
120	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
121	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
122	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
123	9.0	0.0	121		80	dx:f:0
124	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
125	7.0	0.0	87		80	dx:f:0
126	8.0	0.0	54		80	dx:f:0
127	7.0	0.0	105		80	dx:f:0
128	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
129	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
130	8.0	0.0	44		80	dx:f:0
131	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
132	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
133	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
134	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
135	7.0	0.0	21		80	dx:f:0
136	7.0	0.0	57		80	dx:f:0
137	7.0	0.0	267		80	dx:f:0
138	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
139	7.0	0.0	96		80	dx:f:0
140	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
141	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
142	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
143	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
144	7.0	0.0	98		80	dx:f:0
145	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
146	8.0	0.0	64		80	dx:f:0
147	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
148	7.0	0.0	40		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	7.0	0.0	80		80	dx:f:0
150	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
151	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
152	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
153	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
154	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
155	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
156	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
157	7.0	0.0	68		80	dx:f:0
158	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
159	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
160	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
161	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
162	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
163	8.0	0.0	19		80	dx:f:0
164	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
165	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
166	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
167	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
168	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
169	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
170	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
171	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
172	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
173	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
174	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
175	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
176	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
177	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
178	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
179	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
180	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
181	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
182	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
183	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
184	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
185	8.0	0.0	48		80	dx:f:0
186	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
187	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
188	7.0	0.0	54		80	dx:f:0
189	8.0	0.0	42		80	dx:f:0
190	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
191	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
192	7.0	0.0	92		80	dx:f:0
193	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
195	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
196	7.0	0.0	71		80	dx:f:0
197	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
198	7.0	0.0	56		80	dx:f:0
199	7.0	0.0	33		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
200	7.0	0.0	70		80	dx:f:0
201	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
202	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
203	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
204	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
205	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
206	7.0	0.0	104		80	dx:f:0
207	7.0	0.0	84		80	dx:f:0
208	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
209	7.0	0.0	43		80	dx:f:0
210	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
211	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
212	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
213	7.0	0.0	53		80	dx:f:0
214	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
215	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
216	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
217	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
218	7.0	0.0	15		80	dx:f:0
219	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
220	7.0	0.0	104		80	dx:f:0
221	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
222	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
223	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
224	7.0	0.0	19		80	dx:f:0
225	7.0	0.0	35		80	dx:f:0
226	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
227	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
228	7.0	0.0	79		80	dx:f:0
229	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
230	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
231	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
232	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
233	7.0	0.0	61		80	dx:f:0
234	7.0	0.0	80		80	dx:f:0
235	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
236	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
237	7.0	0.0	49		80	dx:f:0
238	7.0	0.0	64		80	dx:f:0
239	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
240	7.0	0.0	90		80	dx:f:0
241	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
242	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
243	7.0	0.0	45		80	dx:f:0
244	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
245	7.0	0.0	47		80	dx:f:0
246	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
247	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
248	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
249	7.0	0.0	46		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
250	7.0	0.0	36		80	dx:f:0
251	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
252	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
253	7.0	0.0	92		80	dx:f:0
254	7.0	0.0	42		80	dx:f:0
255	7.0	0.0	20		80	dx:f:0
256	7.0	0.0	132		80	dx:f:0
257	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
258	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
259	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
261	7.0	0.0	92		80	dx:f:0
262	7.0	0.0	28		80	dx:f:0
263	8.0	0.0	47		80	dx:f:0
264	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
265	7.0	0.0	64		80	dx:f:0
266	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
267	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
268	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
269	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
270	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
271	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
272	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
273	7.0	0.0	104		80	dx:f:0
274	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
275	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
276	8.0	0.0	34		80	dx:f:0
277	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
278	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
279	7.0	0.0	51		80	dx:f:0
280	7.0	0.0	105		80	dx:f:0
281	7.0	0.0	38		80	dx:f:0
282	7.0	0.0	52		80	dx:f:0
283	7.0	0.0	90		80	dx:f:0
284	7.0	0.0	31		80	dx:f:0
285	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
286	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
287	7.0	0.0	76		80	dx:f:0
288	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
289	7.0	0.0	39		80	dx:f:0
290	7.0	0.0	33		80	dx:f:0
291	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
292	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
293	7.0	0.0	59		80	dx:f:0
294	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
295	7.0	0.0	25		80	dx:f:0
296	7.0	0.0	71		80	dx:f:0
297	7.0	0.0	96		80	dx:f:0
298	7.0	0.0	22		80	dx:f:0
299	7.0	0.0	12		80	dx:f:0
300	7.0	0.0	22		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
301	7.0	0.0	30		80	dx:f:0
302	7.0	0.0	90		80	dx:f:0
303	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
304	7.0	0.0	24		80	dx:f:0
305	7.0	0.0	159		80	dx:f:0
306	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
307	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
308	7.0	0.0	58		80	dx:f:0
309	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
310	7.0	0.0	55		80	dx:f:0
311	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
312	8.0	0.0	51		80	dx:f:0
313	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
314	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
315	7.0	0.0	46		80	dx:f:0
316	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
317	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
318	7.0	0.0	29		80	dx:f:0
319	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
320	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
321	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
322	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
323	7.0	0.0	37		80	dx:f:0
324	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
325	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
326	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
327	7.0	0.0	34		80	dx:f:0
328	7.0	0.0	23		80	dx:f:0
329	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
330	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
331	7.0	0.0	32		80	dx:f:0
332	7.0	0.0	88		80	dx:f:0
333	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
334	7.0	0.0	48		80	dx:f:0
335	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
336	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
337	7.0	0.0	60		80	dx:f:0
338	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
339	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
340	7.0	0.0	41		80	dx:f:0
341	7.0	0.0	44		80	dx:f:0
342	7.0	0.0	159		80	dx:f:0
343	7.0	0.0	79		80	dx:f:0
344	7.0	0.0	27		80	dx:f:0
345	7.0	0.0	40		80	dx:f:0
346	7.0	0.0	26		80	dx:f:0
347	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
348	7.0	0.0	50		80	dx:f:0
349	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
350	7.0	0.0	48		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
351	7.0	0.0	45		80	dx:0
352	7.0	0.0	23		80	dx:0
353	7.0	0.0	41		80	dx:0
354	7.0	0.0	51		80	dx:0
355	8.0	0.0	48		80	dx:0
356	8.0	0.0	42		80	dx:0
357	8.0	0.0	52		80	dx:0
358	8.0	0.0	27		80	
359	4.0	0.0	22		80	
360	8.0	0.0	30		80	
361	4.0	0.0	17		80	
362	2.5	0.0	7		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																	
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
2	0.0	0.0		W1-ZW	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	39.30	38.71	34.08	42.23		42.23	44.08		44.08	--	--	--										
										totaal (0)	1	4.5	43.87	43.27	38.64	46.79		46.79	48.64		48.64	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	59.56	55.54	52.09	60.72	5	56	62.09	5	57	59.56	55.54	52.09									
3	0.0	0.0		W1-NW	gevel				RL	totaal (0)	1	4.5	60.10	56.06	52.64	61.26	5	56	62.64	5	58	60.10	56.06	52.64										
										totaal (0)	1	1.5	35.66	35.05	30.43	38.58		38.58	40.43		40.43	--	--	--										
										totaal (0)	1	4.5	41.10	40.50	35.88	44.02		44.02	45.88		45.88	--	--	--										
				W1-NO	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	56.25	52.24	48.77	57.41	5	52	58.77	5	54	56.25	52.24	48.77										
										totaal (0)	1	4.5	56.50	52.46	49.03	57.66	5	53	59.03	5	54	56.50	52.46	49.03										
										totaal (0)	1	1.5	37.10	36.50	31.90	40.04		40.04	41.90		41.90	--	--	--										
4	0.0	0.0							RL	totaal (0)	1	4.5	42.82	42.21	37.61	45.75		45.75	47.61		47.61	--	--	--										
										totaal (0)	1	1.5	36.80	32.73	29.34	37.96	5	33	39.34	5	34	36.80	32.73	29.34										
										totaal (0)	1	4.5	38.74	34.60	31.30	39.89	5	35	41.30	5	36	38.74	34.60	31.30										
5	0.0	0.0		W1-ZO	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	37.56	36.94	32.35	40.49		40.49	42.35		42.35	--	--	--										
										totaal (0)	1	4.5	43.35	42.73	38.13	46.27		46.27	48.13		48.13	--	--	--										
										totaal (0)	1	1.5	56.25	52.21	48.78	57.41	5	52	58.78	5	54	56.25	52.21	48.78										
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.46	52.40	48.99	57.61	5	53	58.99	5	54	56.46	52.40	48.99										
										6	0.0	0.0		W2-ZW	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	39.37	38.76	34.11	42.27		42.27	44.11		44.11	--	--	--
																				totaal (0)	1	4.5	43.85	43.24	38.60	46.76		46.76	48.60		48.60	--	--	--
totaal (0)	1	1.5	59.70	55.68	52.23	60.86	5	56	62.23											5	57	59.70	55.68	52.23										
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.20	56.15	52.73	61.35	5	56	62.73	5	58	60.20	56.15	52.73										
										7	0.0	0.0		W2-NW	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	34.42	33.81	29.19	37.34		37.34	39.19		39.19	--	--	--
																				totaal (0)	1	4.5	39.76	39.15	34.56	42.69		42.69	44.56		44.56	--	--	--
totaal (0)	1	1.5	56.00	52.00	48.53	57.16	5	52	58.53											5	54	56.00	52.00	48.53										
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.31	52.27	48.84	57.47	5	52	58.84	5	54	56.31	52.27	48.84										
										8	0.0	0.0		W2-NO	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.11	34.49	29.88	38.03		38.03	39.88		39.88	--	--	--
																				totaal (0)	1	4.5	40.53	39.91	35.33	43.46		43.46	45.33		45.33	--	--	--
totaal (0)	1	1.5	30.97	26.59	23.58	32.11	5	27	33.58											5	29	30.97	26.59	23.58										
									VL	totaal (0)	1	4.5	35.79	31.40	28.40	36.93	5	32	38.40	5	33	35.79	31.40	28.40										
										9	0.0	0.0		W2-ZO	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	35.82	35.21	30.60	38.74		38.74	40.60		40.60	--	--	--
																				totaal (0)	1	4.5	40.70	40.09	35.49	43.63		43.63	45.49		45.49	--	--	--
totaal (0)	1	1.5	53.40	49.40	45.92	54.56	5	50	55.92											5	51	53.40	49.40	45.92										
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.99	49.96	46.52	55.15	5	50	56.52	5	52	53.99	49.96	46.52									

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond				
1	0.7	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68308000	68322000	1008		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.93	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.60	130	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
2	0.7	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67057000	67080500	27550		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.90	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.31	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.52	130	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
3	0.7	4	1	0=geen invoer	0=geen invoer	68365000	68369000	1012		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	0.0			
4	0.7	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68351000	68365000	973		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.93	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n
				4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.60	130	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
5	0.7	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68322000	68337000	1009		0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.93	130	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n

																spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n	0.00	130	n	0.39	130	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.60	130	n	0.00	130	n	1.68	130	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
		6	0.7	14	1	0=geen invoer		0=geen invoer						68369000	68383000 1013		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	0.0		
7	0.7	35	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						68397000	68431800 971		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond			Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.11	130	n	0.01	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.00	130	n	10.77	130	n	0.00	130	n	7.83	130	n	0.00	130	n	2.04	130	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	a	8.85	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	5.96	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.18	130	n	2.37	130	n	0.36	130	n	0.75	130	n	0.00	130	n	0.21	130	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	10.28	130	n	0.00	130	n	7.76	130	n	0.00	130	n	1.92	130	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.56	130	n	1.60	130	n	0.59	130	n	1.51	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
		8	0.7	535	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						68431800	76845000 971		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond			Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
2	1			ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.01	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
2	1			icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	10.77	130	n	0.00	130	n	7.83	130	n	0.00	130	n	2.04	130	n	
3	4			e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
3	4			e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.64	130	n	0.07	130	n	0.31	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	
4	3			goederen	goederen	a	8.85	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	5.96	90	n	0.00	40	j	
5	4			de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
6	4			de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
8	4			ic-r-sr	reizigers	a	0.18	130	n	2.37	130	n	0.36	130	n	0.75	130	n	0.00	130	n	0.21	130	n	
8	4			icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	10.28	130	n	0.00	130	n	7.76	130	n	0.00	130	n	1.92	130	n	
8	4			int-r	reizigers	a	0.56	130	n	1.60	130	n	0.59	130	n	1.51	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
8	4			irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
9	0.7			14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						68383000	68397000 970		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond			Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.01	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	10.77	130	n	0.00	130	n	7.83	130	n	0.00	130	n	2.04	130	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.03	130	n	0.64	130	n	0.07	130	n	0.31	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	
		4	3	goederen	goederen	a	8.85	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	5.96	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.18	130	n	2.37	130	n	0.36	130	n	0.75	130	n	0.00	130	n	0.21	130	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	10.28	130	n	0.00	130	n	7.76	130	n	0.00	130	n	1.92	130	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.56	130	n	1.60	130	n	0.59	130	n	1.51	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
		10	0.7	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						68337000	68351000 1010		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0	0.0	1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond			Nacht							
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																														
																			brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																										
11	0.7	24	1	2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																												
					2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.93	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n																																									
					3 4 e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																												
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n																																												
					4 3 goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j																																												
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																												
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																												
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n	0.00	130	n	0.39	130	n																																												
					8 4 icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.60	130	n	0.00	130	n	1.68	130	n																																												
					8 4 int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																												
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																												
11 0.7 24 1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 67152000 67175500 1001 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																																																					
12	0.7	14	1	2	1 ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																												
					2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.90	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n																																												
					3 4 e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																												
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n																																												
					4 3 goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.31	90	n	0.00	40	j	6.39	90	n	0.00	40	j																																												
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																												
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																												
					8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n	0.00	130	n	0.39	130	n																																												
					8 4 icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.52	130	n	0.00	130	n	1.64	130	n																																												
					8 4 int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																												
					8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																												
12 0.7 14 1 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 68369000 68383000 995 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																																																					
13	0.7	14	1	0	geen invoer	geen invoer	68351000 68365000 1011 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0																																																														
					14 0.7 802 1 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																																																
					14	0.7	802	1	1	geen invoer	geen invoer	68351000 68365000 1011 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 0.0																																																									
										14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																																				
															14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																															
																				14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																										
																									14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																					
																														14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																																
																																			14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																											
																																								14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																						
																																													14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																	
14	0.7	802	1	1																																														beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5																	
																																																		14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
					14	0.7	802	1	1																																														beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
										14	0.7	802	1	1																																									beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
															14	0.7	802	1	1																																				beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																				14	0.7	802	1	1																															beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																									14	0.7	802	1	1																										beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																														14	0.7	802	1	1																					beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																			14	0.7	802	1	1																beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																								14	0.7	802	1	1											beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																													14	0.7	802	1	1						beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
14	0.7	802	1	1																																																			beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																																		14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
					14	0.7	802	1	1																																														beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
										14	0.7	802	1	1																																									beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
															14	0.7	802	1	1																																				beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																				14	0.7	802	1	1																															beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																									14	0.7	802	1	1																										beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																														14	0.7	802	1	1																					beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																			14	0.7	802	1	1																beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																								14	0.7	802	1	1											beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																													14	0.7	802	1	1						beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
14	0.7	802	1	1																																																			beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																																		14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
					14	0.7	802	1	1																																														beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
										14	0.7	802	1	1																																									beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
															14	0.7	802	1	1																																				beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																				14	0.7	802	1	1																															beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																									14	0.7	802	1	1																										beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																														14	0.7	802	1	1																					beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																			14	0.7	802	1	1																beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																								14	0.7	802	1	1											beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																													14	0.7	802	1	1						beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
14	0.7	802	1	1																																																			beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																																		14	0.7	802	1	1	beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
					14	0.7	802	1	1																																														beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
										14	0.7	802	1	1																																									beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
															14	0.7	802	1	1																																				beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																				14	0.7	802	1	1																															beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																									14	0.7	802	1	1																										beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																														14	0.7	802	1	1																					beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																			14	0.7	802	1	1																beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																								14	0.7	802	1	1											beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
																																													14	0.7	802	1	1						beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1003 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0 0.0 1.5												
14	0.7	802	1	1																																																			beton mono/duoblok+ball.bed	voegloos spoor of wissel	67199000 68000000 1												

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
15	0.7	294	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				68000000		68294000 1003		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.69	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
16	0.7	0	1	0=geen invoer		0=geen invoer				68294000		68294002 1003		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		
17	0.7	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				68294000		68308000 1007		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.69	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
18	0.7	23	1	8 4 int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				67080500		67104000 999		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.90	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	
				4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.31	90	n	0.00	40	j	6.39	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n	0.00	130	n	0.39	130	n	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.52	130	n	0.00	130	n	1.64	130	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
19	0.7	596	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				68365000		77057000 974		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	130	n	10.23	130	n	0.06	130	n	9.93	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.05	130	n	0.64	130	n	0.01	130	n	0.26	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	
				4	3	goederen	goederen	o	5.47	90	n	0.00	40	j	12.13	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.24	130	n	2.14	130	n	0.05	130	n	1.17	130	n	0.00	130	n	0.39	130	n	
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	130	n	9.64	130	n	0.04	130	n	9.60	130	n	0.00	130	n	1.68	130	n	
				8	4	int-r	reizigers	o	0.75	130	n	2.05	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				20	0.7	24	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				67175500		67199000 1002		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht						
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
2	1	ic-r	reizigers					a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n	
2	1	icm-3	reizigers					o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n	
3	4	e-loc	goederen					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	goederen					o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
3	4	e-loc	reizigers					o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	
4	3	goederen	goederen					a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen					o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen					a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen					o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n					
21	0.7	48	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				67104000		67152000 1000		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	0.0	1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	spectrum			toeslagen			correctie																						
										brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
22	0.7	23	1	0=geen invoer	0=geen invoer	67057000	67080500	998	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
23	0.7	17	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67199000	67216400	1006	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n	0.00	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n	0.00	130	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
24	0.7	785	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67216400	68000000	1006	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																													
					a	o	n	0.00	40	j	0.03	90		n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																								
25	0.7	236	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68000000	68235400	1006	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n																
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n																
															8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n																
															8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n																
															8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n																
															8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n																
26	0.7	49	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	68235400	68284700	1006	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	Dag													Avond													Nacht												
															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n							
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n							
															2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n							
															2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n										
															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.69	130	n	0.69	130	n													
															2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n	0.51	130	n													
															3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j										
															3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.02	130	n													
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n													
															4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j										
															4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j										
															5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j										
															5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j										
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j										
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j										
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.07	130	n													
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n	0.13	130	n													
															8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n	0.64	130	n													
															8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n	0.56	130	n													
															8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n													
															8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n													
															27	0.7	9	1	1=voegloos spoor of wissel	68284700	68294000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
																												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
																												1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
																												2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02														130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61														130	n	0.00	130	n	0.69	130	n	0.69	130	n															
2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30														130	n	0.00	130	n	0.51	130	n	0.51	130	n															
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00														40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n															
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00														40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10														130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.02	130	n															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09														130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.03	130	n															
4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00														40	j	1.99	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1006															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen		goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n
4	3	goederen		goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n
5	4	de-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r		reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r		reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
28	0.7	128	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67048000	67176000	994	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	130	n	0.11	130	n	0.01	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	10.77	130	n	0.00	130	n	7.80	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.03	130	n	0.64	130	n	0.07	130	n	0.31	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen		goederen	a	8.85	90	n	0.00	40	j	4.58	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n
5	4	de-loc		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.18	130	n	2.37	130	n	0.36	130	n	0.75	130	n	0.00	130	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	10.28	130	n	0.00	130	n	7.72	130	n	0.00	130	n
8	4	int-r		reizigers	a	0.56	130	n	1.60	130	n	0.59	130	n	1.51	130	n	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
29	0.7	824	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67176000	68000000	994	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n
4	3	goederen		goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n
4	3	goederen		goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n
5	4	de-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n

															spectrum		toeslagen		correctie																																						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																					
34	0.7	24	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	67175500	67199000	1005	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																				
															3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																				
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n																				
															4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.47	90	n	0.00	40	j	1.99	90	n	0.00	40	j																				
															4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.05	90	n	0.00	40	j	2.11	90	n	0.00	40	j																				
															5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																				
															5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																				
															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																				
															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																				
															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n																				
															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n																				
															8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.60	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n																				
															8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n																				
															8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n																				
															8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n																				
																																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n															
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n															
																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n															
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	3.60	130	n	0.00	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.66	130	n															
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	130	n	3.42	130	n	0.03	130	n	3.30	130	n	0.00	130	n	0.51	130	n															
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j															
																				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j															
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.01	130	n	0.21	130	n	0.02	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n															
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.21	130	n	0.00	130	n	0.09	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n															
																				4	3	goederen	goederen	a	2.95	90	n	0.00	40	j	1.53	90	n	0.00	40	j	2.02	90	n	0.00	40	j															
																				4	3	goederen	goederen	o	1.82	90	n	0.00	40	j	4.10	90	n	0.00	40	j	2.13	90	n	0.00	40	j															
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j															
																				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j															
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j															
																				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j															
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.06	130	n	0.79	130	n	0.12	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n															
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.08	130	n	0.71	130	n	0.02	130	n	0.39	130	n	0.00	130	n	0.13	130	n															
																				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.44	130	n	0.00	130	n	2.56	130	n	0.00	130	n	0.64	130	n															
																				8	4	icm-4	reizigers	o	0.12	130	n	3.20	130	n	0.00	130	n	3.16	130	n	0.00	130	n	0.56	130	n															
																				8	4	int-r	reizigers	a	0.19	130	n	0.53	130	n	0.20	130	n	0.50	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n															
																				8	4	int-r	reizigers	o	0.25	130	n	0.69	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n															

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	247	00 niet ingevuld		1	Wolweg 2027			vlicht	3340.0	☒	dag	6.50	84.70	8.80	6.50	50	50	50	
												avond	3.20	93.00	4.50	2.50	50	50	50	
												nacht	1.10	81.90	10.70	7.40	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	747	.0	weg
2	360	.0	weg
3	414	.0	weg
4	350	.0	weg
5	350	.0	weg
6	699	20.0	terrein
7	410	20.0	terrein
8	89	20.0	terrein
9	95	20.0	terrein



Bijlage 4
Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente

Stroe, gemeente Barneveld

Wolweg	wegvak (van - tot): kom zuid - kom noord						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2022	per jaar	2027				
Wolweg	Intensiteit	3100	1,50%	3340	DAB	50	Verkeersmodel Barneveld

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,5%	3,2%	1,10%
LV	84,70%	93,00%	81,90%
MV	8,80%	4,50%	10,70%
ZV	6,50%	2,50%	7,40%
	100,0%	100,0%	100,0%

Wolweg

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	218	107	37
LV	185	100	30
MV	19	5	4
ZV	14	3	3
	218	107	37



Op 28 juni 2017 om 09:32 schreef <@barneveld.nl>:

Lex,

Dat is prima.

Met vriendelijke groet,

verkeerskundige
afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Postbus 63, 3770 AB Barneveld

Van: lexgroenewold@gmail.com [mailto:lexgroenewold@gmail.com] **Namens** Groenewold_Milieu&Na
tuur

Verzonden: woensdag 28 juni 2017 8:52

Aan:

Onderwerp: Re: verkeersgegevens Wolweg 18

Hoi ,

Bedankt voor de gegevens.

In 2016 geeft de site van de provincie als schatting een veel hogere intensiteit.

Boven en onder de kom 3080 en in de kom 4300.

Het verkeersmodel gaat uit van 3.100 in 2022.

Dan toch maar 1.5% aanhouden?

Met vriendelijke groet,

Lex Groenewold

Groenewold Milieu & Natuur

Leeuwerikstraat 66

3853 AE ERMELO

(T) 06-533 616 75

(E) info@groenewoldmilieu.nl

(W) www.groenewoldmilieu.nl

Op 28 juni 2017 om 08:10 schreef <@barneveld.nl>:

Lex,

Hierbij de gevraagde gegevens.

Wolweg 18: tussen Hogekampweg en Anastasiusweg
Verkeersmodel 2022, weekdag: 3.100 mvt/etm

1% groei per jaar

Met vriendelijke groet,
verkeerskundige
afdeling Vastgoed en Infrastructuur

Telgegevens provincie Gelderland 2016

wegnummer	begin hmp	eind hmp	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	lengte telvak	type telling	referentie permanent	laatste teljaar	2016			
									werkdag	zaterdag	zondag	weekdag
N800	13,8	16,5	Barneveld	Esvelderweg	2703	periodiek	N80002	2013	6710	0	0	6020
N800	16,5	17,9	Esvelderweg	Kootwijkerbroek	1405	permanent	N80002	2016	6190	5440	2340	5530
N800	17,9	18,6	Zuidgrens Kootwijkerbroek	Essenerweg	731	schatting	N80002		6190	0	0	5530
N800	18,6	20,6	Essenerweg	Noordgrens Kootwijkerbroek	1997	schatting	N80002		4880	0	0	4540
N800	20,6	22,3	Kootwijkerbroek	Harskamperweg	1666	periodiek	N80008	2012	4300	0	0	3960
N800	22,3	23,3	Harskamperweg	Stroe	1022	periodiek	N80008	2013	3080	0	0	2790
N800	23,3	24,4	Zuidgrens Stroe	Noordgrens Stroe	1029	schatting	N80008		4730	0	0	4320
N800	24,4	25,1	Stroe	N 310 Provinciale Weg	787	permanent	N80008	2016	3080	2600	1500	2790

Gegevens Provincie Gelderland 2016

[illegible]