



ALGEMEEN

Aanbevelingen en kenmerken van een uitritconstructie met bestemmingsdoel op de doorgaande weg

Het fietspad (strook) langs de doorgaande weg loopt op nagenoeg de zelfde hoogte, in dezelfde structuur door over de aansluitende weg

Het hoogteverschil wordt overwonnen met zogenaamde inritblokken, en moet aan beide zijden als uitrit herkenbaar zijn

Aanbrengen van hek en of poort (aanwezig waterschapshek zie foto)

De uitweg wordt uitsluitend gebruikt voor aan--afvoer van materialen per vrachtwagen.
De personenauto's blijven de bestaande route via de Grote Muntweg gebruiken.

TOELICHTING VERKEERSTROOM-RIJRICHTING

- ➔ kiss en ride zone school
 - voldoende afstand nemen van deze zone i.v.m. halen en brengen van kinderen
- ➔ voetgangers oversteek wallenborchpad
- ➔ rijrichting Veluweweg-Kosterijweg
- ➔ gewenste ontsluiting
 - bestaande ontsluiting verbreden
 - herkenbare ontsluiting
 - niet doorbreken van bestaande parkeervoorziening



PROJECT:
Gewenste ontsluiting

OPDRACHTGEVER:
Dhr. R. van den Top
Grote Muntweg 5
3774 BS Kootwijkerbroek

LOCATIE: Grote Muntweg 5 te Kootwijkerbroek

ONDERDEEL:
gewenste situatie
maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:1000

GETEKEND: AD

FORMAAT: A3

DATUM: 24/05/2017

GEWIJZIGD: -

PROJECTNUMMER:
RO-TOPCHALET
Blad 1 van 2

Van Westreenen Adviseurs

Antonie Fokkerstraat 1a
3717 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl