

Rapport 21720497.R01

Bouwplan Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

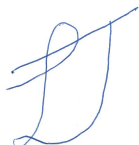
Rapport 21720497.R01

Bouwplan Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
28 november 2017

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer G. Rekker
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
g.rekker@barneveld.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	12
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	12
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Resultaten per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Geluidbelastingen t.g.v. Lunterseweg, na realisatie tuinscherm

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Resultaten per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

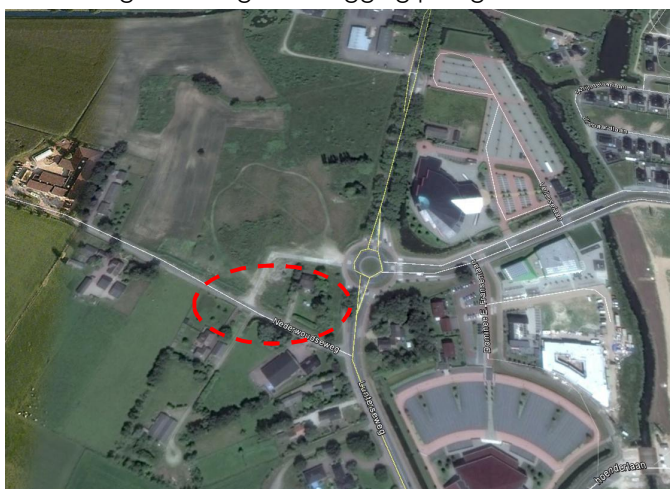


1. INLEIDING

Binnen “De Burgt – Nederwoudse Brinken” in Barneveld, wil de gemeente nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: globale ligging plangebied



Rechts: nieuwbouw (indicatief)



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Lunterseweg, de Burgemeester van Diepingenlaan en de Vellerselaan.

Voor de Nederwoudseweg en de Tanimbar geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaaï, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB);
- buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.



Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluid-beleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Lunterseweg, de Burgemeester van Diepingenlaan en de Vellerselaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Nederwoudseweg en de Tanimbar is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

De wegdekken van bijna alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Uitgezonderd de Vellerselaan en de rotonde met de Lunterseweg, waar het wegdek bestaat uit steenmastiekasfalt NL-5.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen (twee bouwlagen met één kap). Op alle bouwlagen kunnen geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd worden (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen en fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van respectievelijk de Lunterseweg, de Burgemeester van Diepingenlaan en de Vellerselaan. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 57 dB ten gevolge van de Lunterseweg. De voorkeurswaarde wordt bij 10 woningen overschreden.
- 53 dB ten gevolge van de Burgemeester van Diepingenlaan. De voorkeurswaarde wordt bij 16 woningen overschreden.
- 42 dB ten gevolge van de Vellerselaan. De voorkeurswaarde wordt niet overschreden.

Ten gevolge van zowel de Lunterseweg als de Burgemeester van Diepingenlaan geldt dat de geluidbelasting bij (een deel van) de eerstelijns woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB.

Ook zijn er 2 woningen waar geen geluidluwe gevel is en dus kan de buitenruimte ook niet gelegen zijn aan deze geluidluwe gevel. Hiermee wordt niet voldaan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente.



Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting ten gevolge van de Lunterseweg en de Burgemeester van Diepingenlaan op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

Ad.1: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de nieuwe woningen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Daarbij zorgen de schermen bij de woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. Een dergelijk scherm is in deze binnenstedelijke situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.

Wel zou met een tuinscherm een geluidluwe gevel, en buitenruimte aan deze gevel, gerealiseerd kunnen worden bij alle woningen. Een dergelijk tuinscherm zou gesloten uitgevoerd moeten worden (minimaal 10 kg/m²) met een hoogte van minimaal 2 meter en een lengte van minimaal 11 meter (zie figuur 6).

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de wegen gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

² Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Deze geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, zijn hier zeer waarschijnlijk niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de rotonde, de zijwegen en bochten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van wegdekken voor de realisatie van een relatief klein bouwplan, vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2: De Lunterseweg en de Burgemeester van Diepingenlaan zijn drukke wegen. Het verkeer via andere wegen door laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel zijn deze wegen dan geen gezonede wegen meer en behoeven dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.

Conclusie geluidbelasting gezonede wegen

Ten gevolge van zowel de Lunterseweg als de Burgemeester van Diepingenlaan geldt dat de geluidbelasting bij (een deel van) de eerstelijns woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Vellerselaan is lager dan de voorkeurswaarde.

Er zijn 2 woningen waar geen geluidluwe gevel is en dus kan de buitenruimte ook niet gelegen zijn aan een geluidluwe gevel. Hiermee wordt niet voldaan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om bij de woningen zonder geluidluwe gevel toch een geluidluwe gevel te realiseren, lijkt alleen een tuinscherm een reële optie. Als een tuinscherm als maatregel om een geluidluwe gevel te realiseren niet mogelijk of gewenst is, zal de gemeente voor 2 van de woningen geen uitvoering moeten geven aan het geluidbeleid, ten aanzien van het beschikken over een geluidluwe gevel. Doormiddel van een voldoende geluidwering van de gevels, kan toch een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.



Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster, tot:

- 57 dB ten gevolge van de Lunterseweg. De voorkeurswaarde wordt bij 10 woningen overschreden;
- 53 dB ten gevolge van de Burgemeester van Diepingenlaan. De voorkeurswaarde wordt bij 16 woningen overschreden.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de 30 km-wegen. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op deze 30 km-wegen optreden van maximaal:

- 37 dB ten gevolge van de Nederwoudseweg zie figuur 4.1 en bijlage 4.1
- 40 dB ten gevolge van de Tanimbar zie figuur 4.2 en bijlage 4.2

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen is lager dan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de Lunterseweg met de Burgemeester van Diepingenlaan gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 62 dB.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Binnen “De Burgt – Nederwoudse Brinken” in Barneveld, wil de gemeente nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Lunterseweg, de Burgemeester van Diepingenlaan en de Vellerselaan. Voor de Nederwoudseweg en de Tanimbar geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van:

- zowel de Lunterseweg als de Burgemeester van Diepingenlaan bij (een deel van) de eerstelijns woningen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB.
- de Vellerselaan is lager dan de voorkeurswaarde.
- de 30 km/uur-wegen (Nederwoudseweg en Tanimbar) is lager dan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

Tevens zijn er 2 woningen waar geen geluidluwe gevel is en dus kan de buitenruimte ook niet gelegen zijn aan een geluidluwe gevel. Hiermee wordt niet voldaan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om bij de woningen zonder geluidluwe gevel toch een geluidluwe gevel te realiseren, lijkt alleen een tuinscherm een reële optie. Als een tuinscherm als maatregel om een geluidluwe gevel te realiseren niet mogelijk of gewenst is, zal de gemeente voor 2 van de woningen geen uitvoering moeten geven aan het geluidbeleid, ten aanzien van het beschikken over een geluidluwe gevel. Doormiddel van een voldoende geluidwering van de gevels, kan toch een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd worden.

Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden vaststellen en vastleggen in het kadaster, tot:

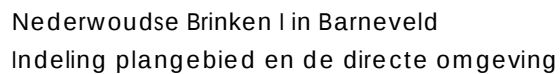
- 57 dB ten gevolge van de Lunterseweg. De voorkeurswaarde wordt bij 10 woningen overschreden.
- 53 dB ten gevolge van de Burgemeester van Diepingenlaan. De voorkeurswaarde wordt bij 16 woningen overschreden.

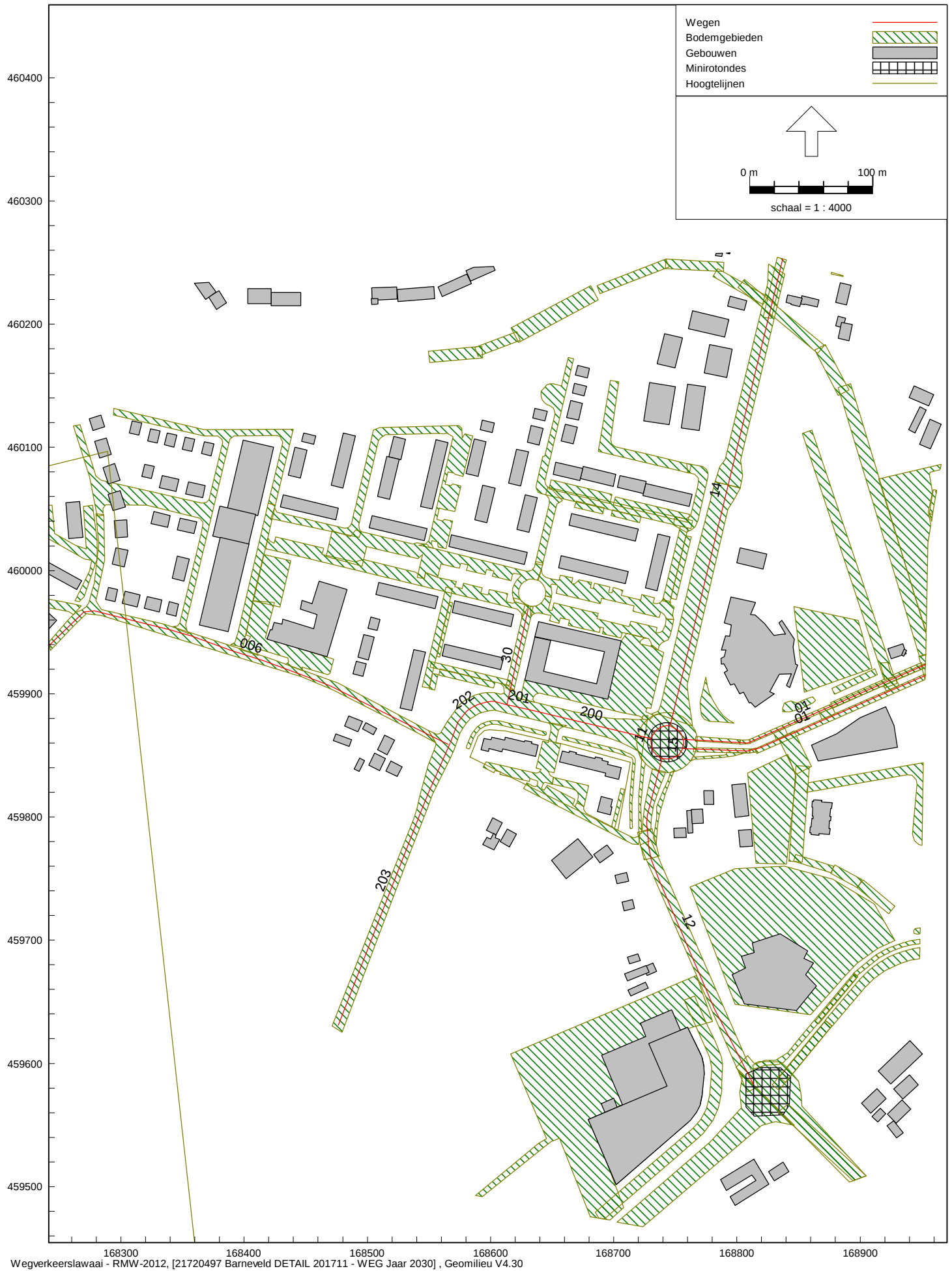


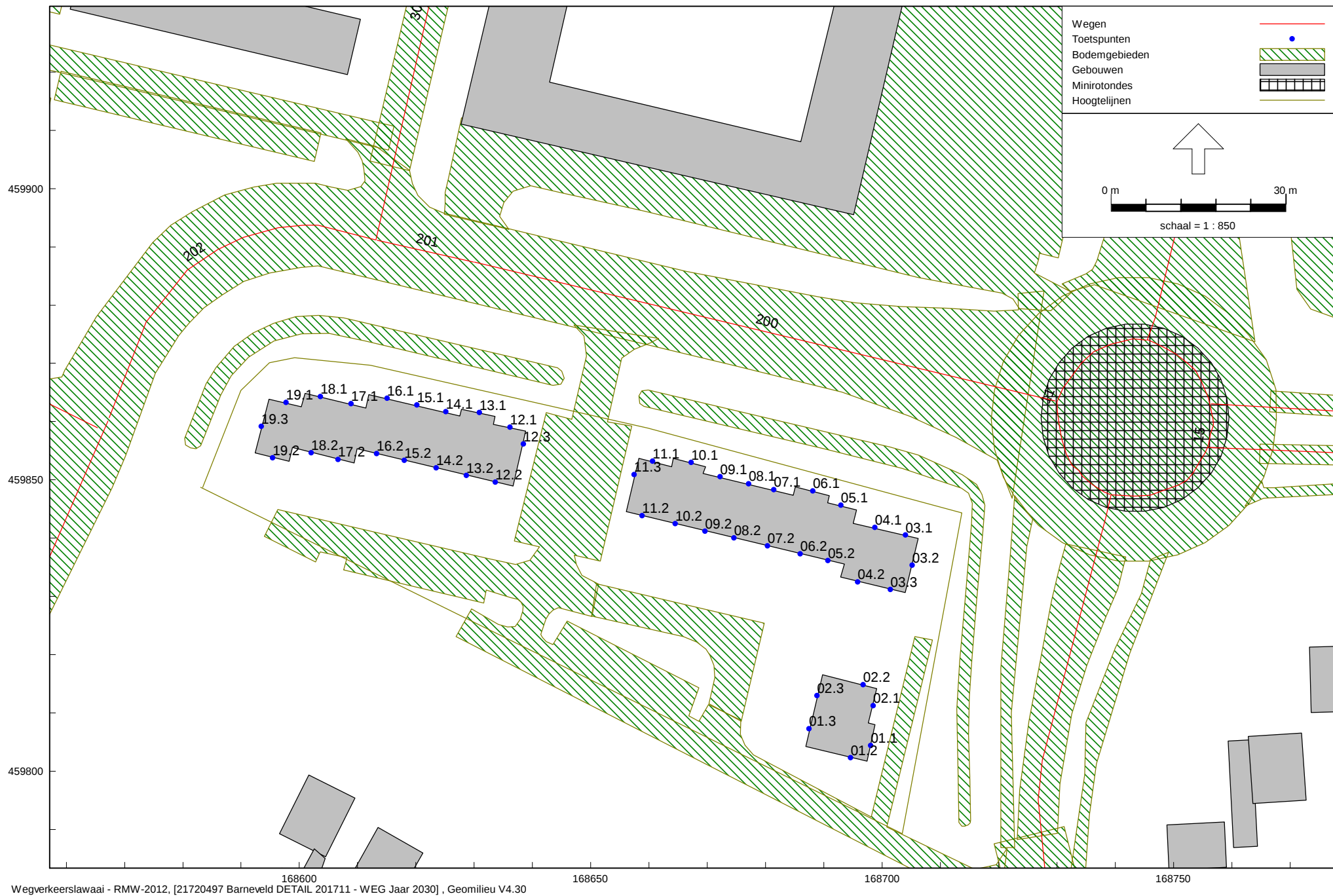
FIGUREN



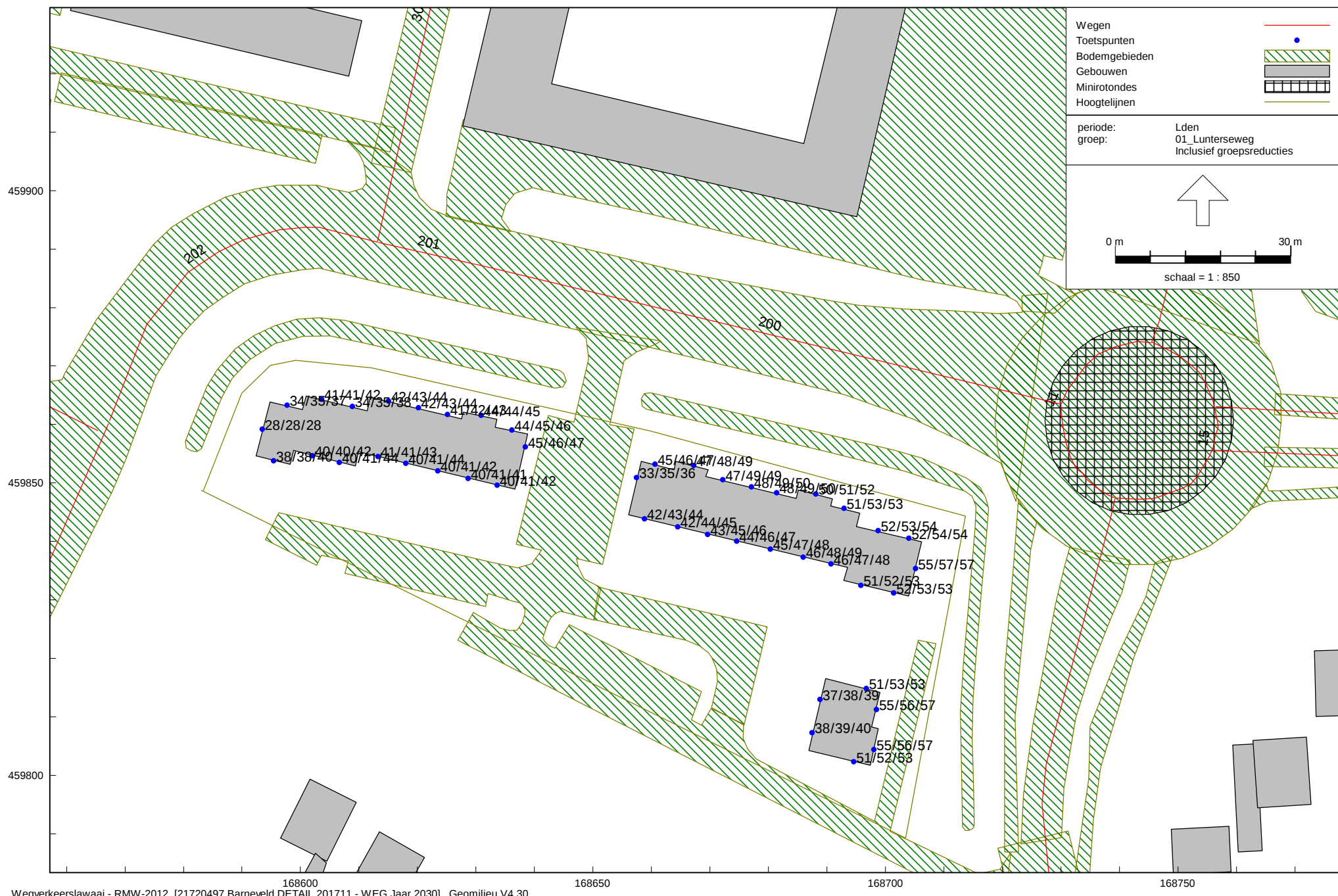
Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Plangebied en de ruime omgeving



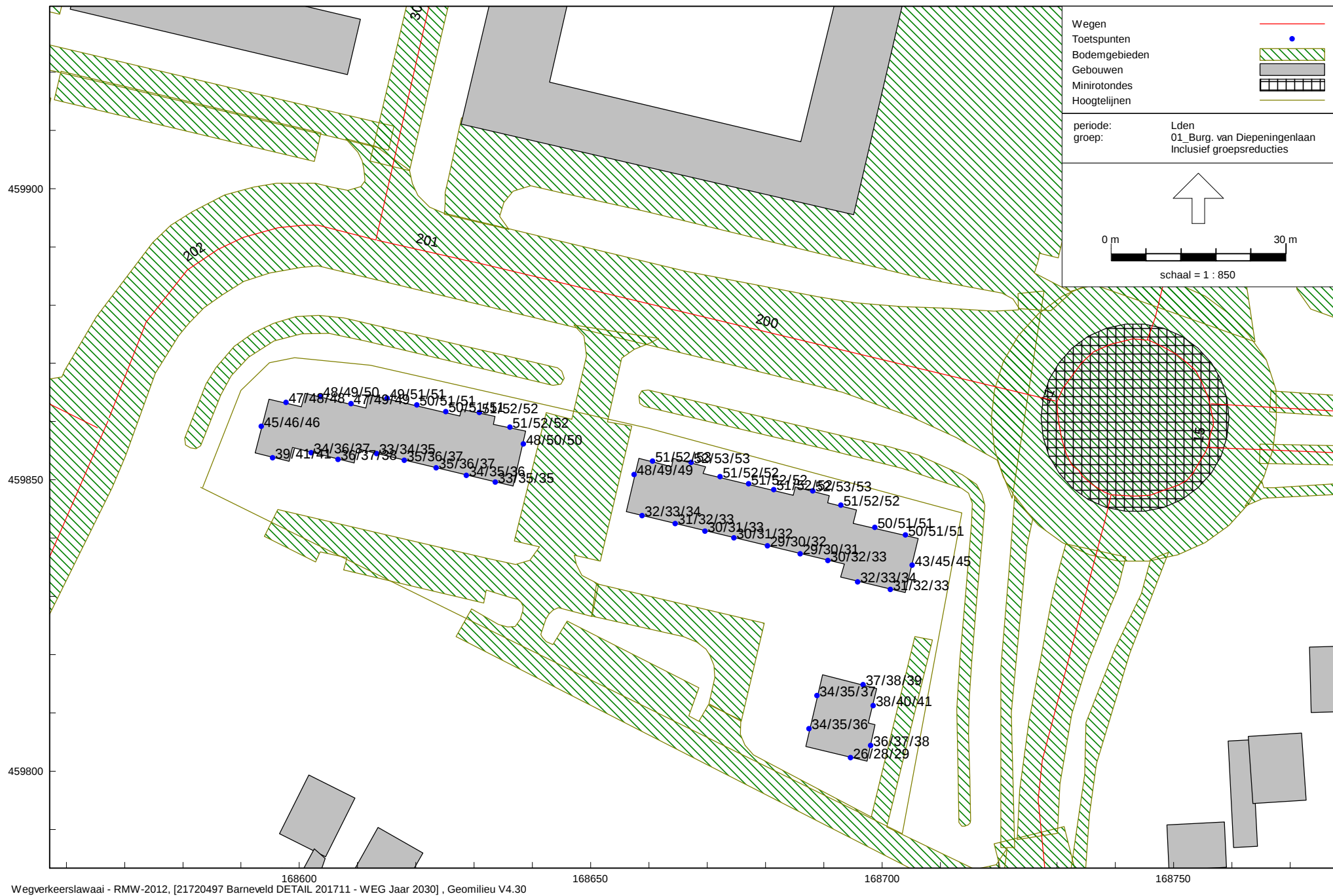




Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Akoestisch rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

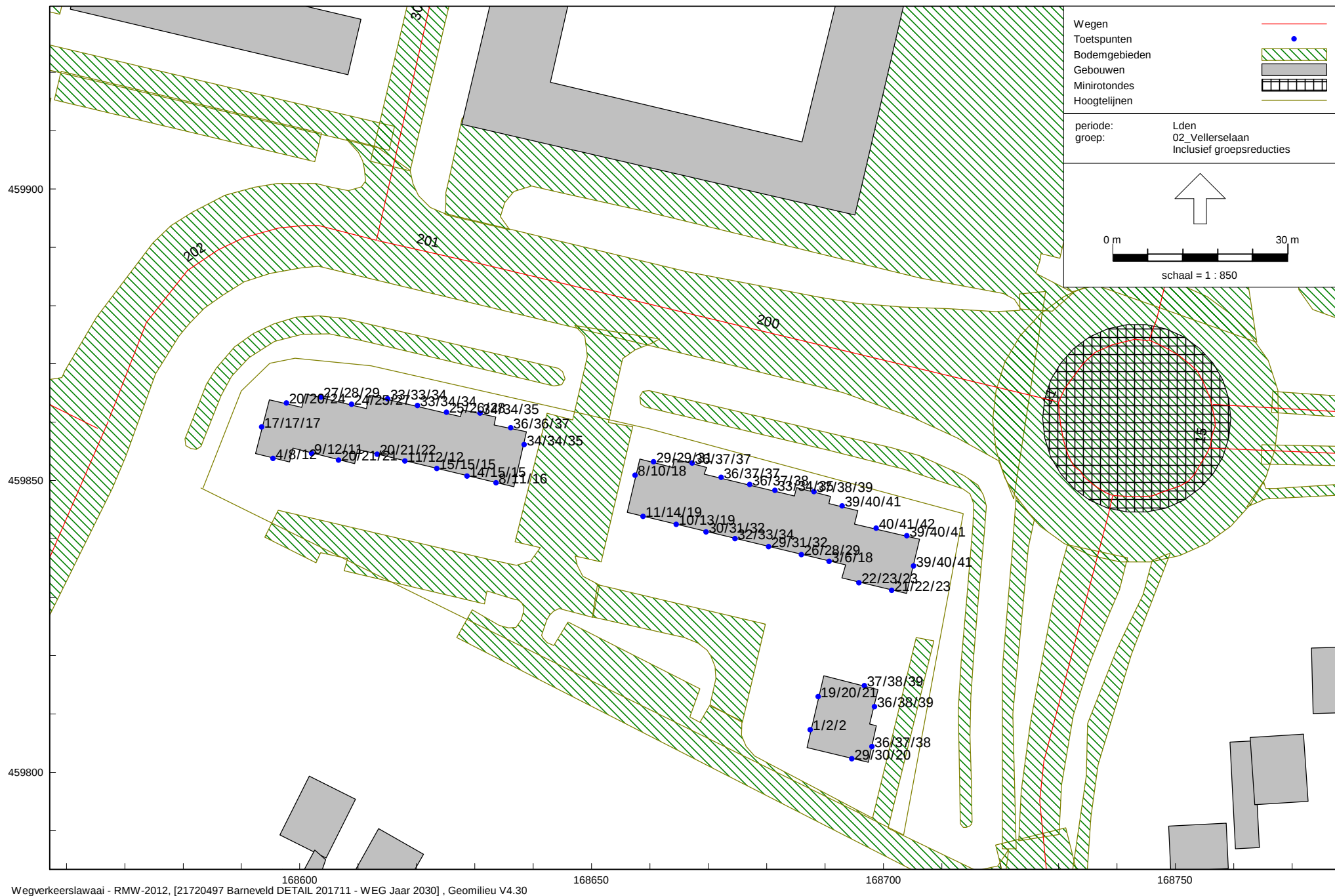


Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Geluidbelastingen tgv Lunterseweg, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

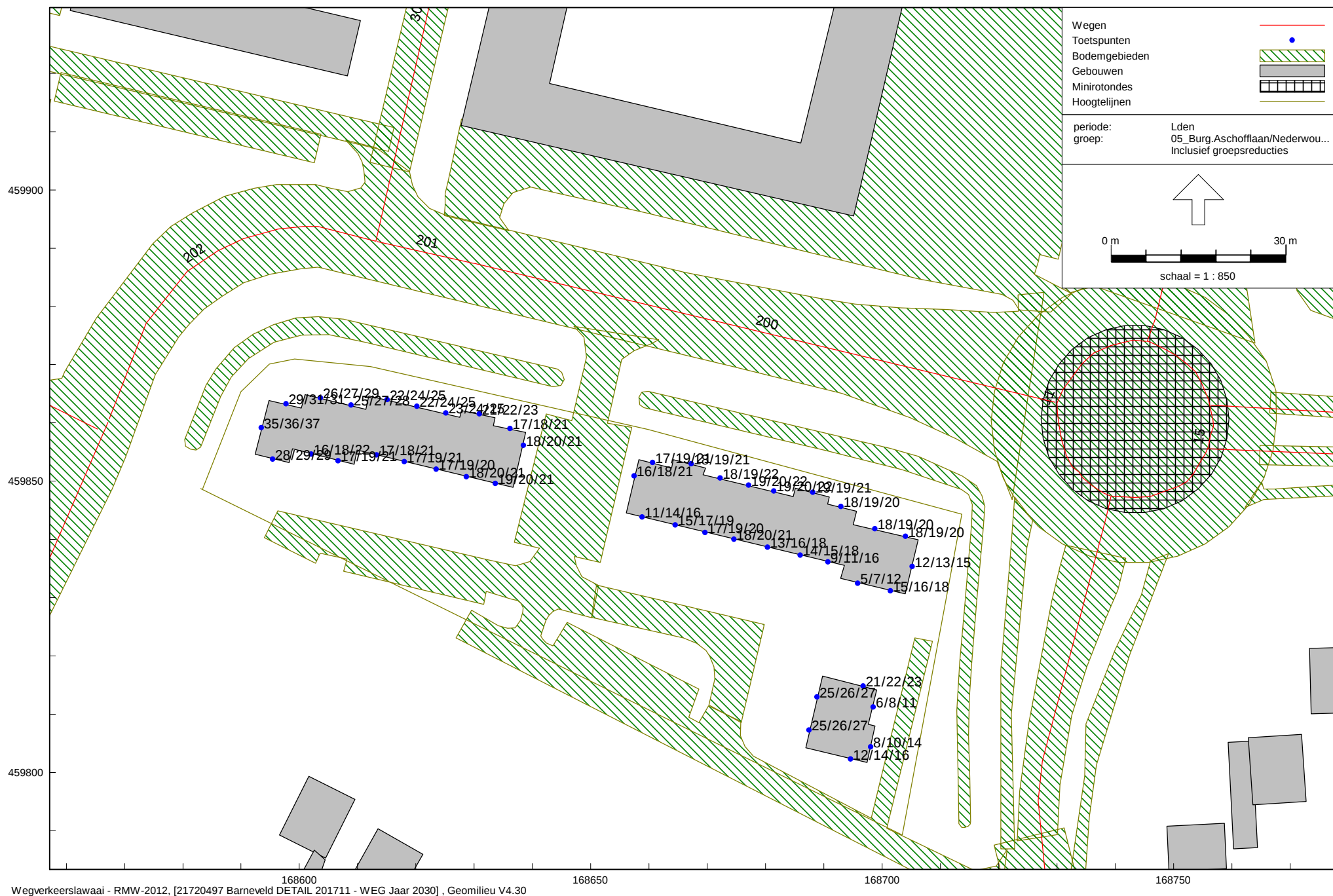


Nederwoudse Brinken I in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Burg. van Diepeningenlaan, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

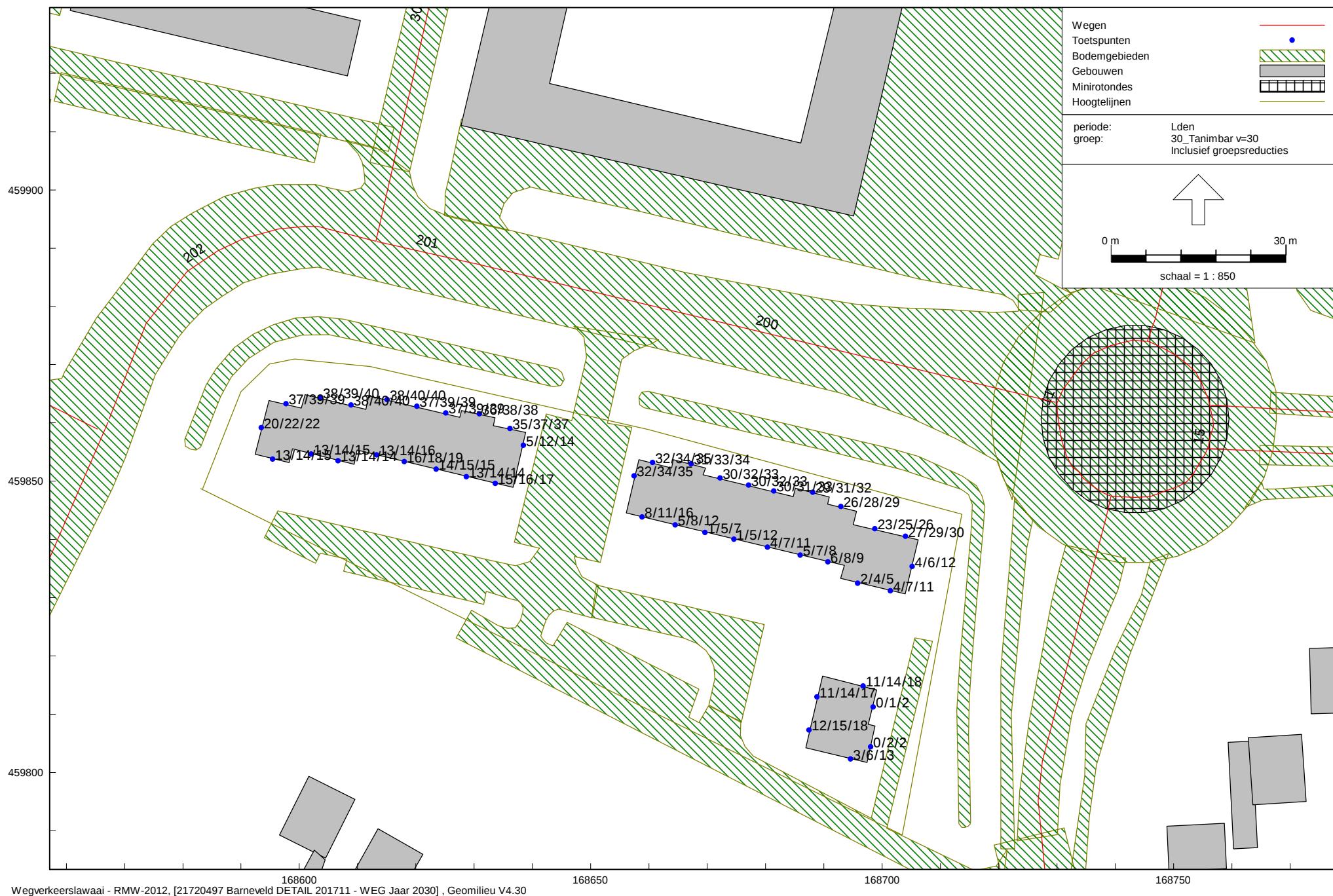


Nederwoudse Brinken I in Barneveld
Geluidbelastingen tgv Vellerselaan, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



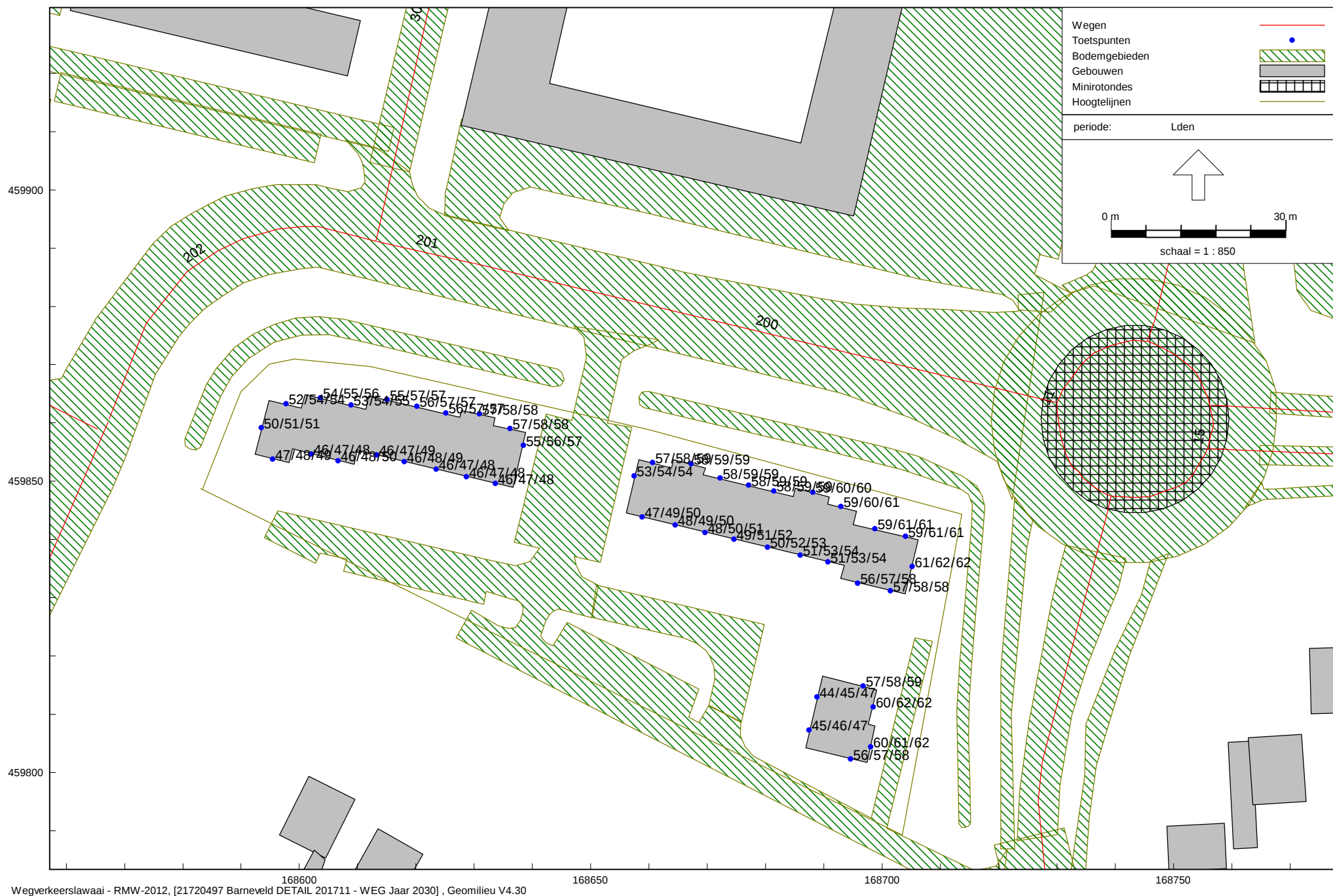
Nederwoudse Brinken I in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Nederwoudseweg (v=30km/u), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



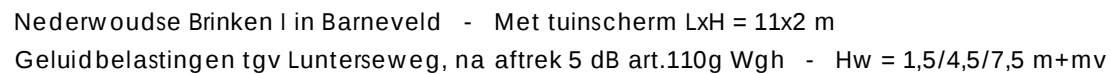
Nederwoudse Brinken I in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Tanimbar (v=30km/u), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Nederwoudse Brinken I in Barneveld

Geluidbelastingen tgv cumulatatie alle wegen, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





BIJLAGEN

Verkeersgegevens jaar 2030

In november 2017 zijn de onderstaande verkeersgegevens door een verkeerskundige van de gemeente Barneveld verstrekt.

Lunterseweg (50 km/uur, asfalt; rotonde SMA-NL5)

Noord: 16.600 (model 2022ref = zonder doorgetrokken oostelijke rondweg)

Zuid: 16.200 (model 2022ref = zonder doorgetrokken oostelijke rondweg)

Burgemeester Van Diepingenlaan (50 km/uur, asfalt)

309 woningen (Eilanden Oost) x 6 vervoersbewegingen = 1.854 mvt/etm

19 woningen (Nederwoudse Brinken) x 6 vervoersbewegingen = 114 mvt/etm

125 woningen (Woudse Erven) x 6 vervoersbewegingen = 750 mvt/etm

1800 m2 bvo (Jumbo supermarkt) x 115 vervoersbewegingen = 2.070 mvt/etm

Totaal – deel 1: 4.788 (= afgrond 5.000 mvt.etm)

Totaal – deel 2: 2.718 (= afgrond 2.750 mvt.etm)

Totaal – deel 3: 964 (= afgrond 1.000 mvt.etm)

Nederwoudseweg (30 km/uur, klinkers)

Dit zal met name een fietsverbinding worden door de wijk Eilanden Oost. Op het gedeelte ten westen van Saparua schat ik max. 500 mvt/etm.

Vellerselaan (50 km/uur, asfalt: - SMA-NL5)

3.100 mvt/etm (model 2022 ref)

Tanimbar (30 km/uur, asfalt)

309 woningen (Eilanden Oost) x 6 vervoersbewegingen = 1.854 (= afgerond 2.000 mvt/etm)

VERDELINGEN:

Lunterseweg:

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7,00	2,00	0,70
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	95,00	95,00	95,00
Middelzware mvtg	2,50	2,50	2,50
Zware mvtg	2,50	2,50	2,50

Overige wegen:

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,50	4,00	0,75
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	95,00	95,00	95,00
Middelzware mvtg	3,00	3,00	3,00
Zware mvtg	2,00	2,00	2,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21720497
Bijlage 2.1.a

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal
01_Lunterseweg	14	Lunterseweg - jaar 2030	168837,13	460253,02	10,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16600,00
01_Lunterseweg	15	Rotonde Lunterseweg - jaar 2030; 0,5x hoogste	168745,55	459874,04	10,05	0,00	0,75	0	SMA-NL5	8300,00
01_Lunterseweg	11	Rotonde Lunterseweg - jaar 2030; 0,5x hoogste	168745,36	459874,01	10,05	0,00	0,75	0	SMA-NL5	8300,00
01_Lunterseweg	12	Lunterseweg - jaar 2030	168739,27	459847,52	10,05	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	16200,00
02_Vellerselaan	01	Wegvak 1 - jaar 2030	168756,46	459863,07	10,09	0,00	0,75	0	SMA-NL5	1550,00
02_Vellerselaan	01	Wegvak 1 - jaar 2030	168952,89	459914,70	10,49	0,00	0,75	0	SMA-NL5	1550,00
05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg	006	Nederwoudseweg - jaar 2030	168241,97	459939,34	8,30	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00
01_Burg. van Diepeningenlaan	200	Burg. van Diepeningenlaan_1 - jaar 2030	168729,68	459863,54	10,02	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5000,00
01_Burg. van Diepeningenlaan	203	Burg. van Diepeningenlaan_3b - jaar 2030	168567,15	459860,12	9,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00
01_Burg. van Diepeningenlaan	202	Burg. van Diepeningenlaan_3a - jaar 2030	168613,08	459891,19	9,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00
01_Burg. van Diepeningenlaan	201	Burg. van Diepeningenlaan_2 - jaar 2030	168629,88	459887,39	10,01	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2750,00
30_Tanimbar v=30	30	Tanimbar v=30; jaar 2030	168613,16	459891,19	9,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2000,00

M odel: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%M V(D)	%M V(A)	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))
01_Lunterseweg	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	50	50	50	50	50
01_Lunterseweg	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	30	30	30	30	30
01_Lunterseweg	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	30	30	30	30	30
01_Lunterseweg	7,00	2,00	0,70	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	50	50	50	50	50
02_Vellerselaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
02_Vellerselaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30
01_Burg. van Diepeningenlaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	50	50	50	50	50
30_Tanimbar v=30	6,50	4,00	0,75	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	30	30	30	30	30

M odel: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Groep	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01_Lunterseweg	50	50	50	50
01_Lunterseweg	30	30	30	30
01_Lunterseweg	30	30	30	30
01_Lunterseweg	50	50	50	50
02_Vellerselaan	50	50	50	50
02_Vellerselaan	50	50	50	50
05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg	30	30	30	30
01_Burg. van Diepeningenlaan	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	50	50	50	50
01_Burg. van Diepeningenlaan	50	50	50	50
30_Tanimbar v=30	30	30	30	30

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
39	Gebouw	168587,10	460041,31	9,56	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	168726,44	460072,19	10,03	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	168653,07	460087,96	9,72	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	Gebouw	168632,98	460117,76	9,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Gebouw	168323,98	460115,03	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1150	2 woningen - Nederwoudse Brinken	168699,07	459814,17	10,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1151	9 woningen - Nederwoudse Brinken	168703,96	459830,66	10,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1152	8 woningen - Nederwoudse Brinken	168594,77	459863,82	10,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	168841,40	460223,86	10,16	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	168852,47	460221,31	10,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168794,14	460257,00	9,92	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
500		168701,07	459752,74	9,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
503		168749,24	459783,04	10,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
506		168759,34	459805,18	10,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
505		168694,53	459777,41	9,96	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
504		168706,89	459730,90	9,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
523		168726,99	459671,26	9,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
522		168745,51	459608,82	9,65	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
521		168901,04	459567,74	9,82	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
524		168713,84	459654,62	9,70	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
527		168708,95	459672,55	9,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
526		168713,03	459680,70	9,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
525		168914,78	459593,89	9,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
516		168914,37	459552,32	9,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
515		168929,45	459551,50	9,83	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
514		168927,42	459579,22	9,89	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
517		168763,58	459794,47	10,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
520		168773,31	459821,31	10,13	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
519		168799,79	460006,25	10,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
518		168769,42	460113,80	10,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
464		168796,17	460179,74	10,09	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
472		168790,20	460189,45	10,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
458		168880,17	460217,68	10,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
499		168882,32	460206,55	10,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
498		168882,32	460188,39	10,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
423		168724,38	460121,53	9,93	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
421		168735,28	460167,85	9,88	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
402		168957,07	460098,64	10,39	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
403		168944,00	460149,87	10,32	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
404		168944,54	460111,72	10,35	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
710		168806,12	459648,39	9,85	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
711		168795,05	459978,50	10,09	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
740		168812,88	459776,41	10,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
741		168795,80	459826,05	10,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
737		168922,62	459936,55	10,43	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
738		168935,44	459930,58	10,46	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
847		168900,12	459880,68	10,37	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
569		168929,58	459539,40	9,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
907	gebouw	168875,22	459785,80	10,27	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
644		168689,86	459567,45	9,45	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
645		168711,67	459554,02	9,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
687		168603,75	460243,70	9,22	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
688		168584,41	460232,74	9,17	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
689		168524,81	460218,44	8,96	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
690		168523,90	460230,23	8,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
691		168503,50	460215,99	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
692		168421,91	460214,86	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
693		168422,05	460228,92	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
694		168379,52	460227,27	8,47	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
695		168377,09	460226,07	8,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	Woning Lunterseweg 86 - bedrijf	168670,99	459782,25	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	Woning Lunterseweg 74	168805,99	460211,20	10,06	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	gebouw - school	168418,69	459944,42	9,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	woning	168496,38	459914,11	9,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220	woning	168516,14	459850,50	9,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221	woning	168604,52	459785,33	9,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	schuur	168500,83	459927,54	9,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	schuur	168508,05	459951,29	9,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	schuur	168485,00	459882,14	9,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	schuur	168472,42	459861,88	9,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226	schuur	168496,17	459871,43	9,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
227	schuur	168493,38	459836,97	9,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228	schuur	168509,91	459837,67	9,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	schuur	168524,35	459832,78	9,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	schuur	168602,82	459773,40	9,83	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
231	woning	168615,39	459775,73	9,85	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw	168233,84	460002,90	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw	168268,19	459991,72	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	Gebouw	168269,00	460027,02	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	Gebouw	168247,72	459959,55	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	Gebouw	168274,21	460123,30	8,32	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Gebouw	168278,61	460104,79	8,31	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	Gebouw	168289,60	460061,84	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	Gebouw	168309,16	460121,50	8,34	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	Gebouw	168337,57	460111,75	8,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	Gebouw	168359,99	460106,42	8,55	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	Gebouw	168375,54	460102,80	8,62	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	Gebouw	168324,71	460074,68	8,48	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	Gebouw	168344,78	460064,12	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	168366,24	460059,09	8,67	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	168410,93	460044,52	8,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	168380,25	460052,40	8,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Gebouw	168404,00	460021,51	8,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	Gebouw	168294,60	460040,44	8,30	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15	Gebouw	168340,10	460044,65	8,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw	168361,51	460039,48	8,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	Gebouw	168295,98	460018,64	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	Gebouw	168345,77	460011,57	8,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	Gebouw	168295,12	459974,79	8,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	168313,33	459970,50	8,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	Gebouw	168346,86	459972,88	8,58	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	Gebouw	168318,90	459969,22	8,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	Gebouw	168448,40	460111,65	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	Gebouw	168441,16	460100,00	8,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	Gebouw	168480,62	460111,70	9,01	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	Gebouw	168531,07	460106,72	9,21	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	Gebouw	168508,15	460060,16	9,22	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	Gebouw	168431,83	460061,41	8,92	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	Gebouw	168503,71	460044,58	9,23	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	Gebouw	168568,37	460029,14	9,51	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	Gebouw	168509,15	459990,22	9,36	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	Gebouw	168568,75	459965,85	9,64	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	Gebouw	168586,77	460106,73	9,43	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	Gebouw	168593,29	460122,15	9,42	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	Gebouw	168636,10	460131,56	9,57	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	Gebouw	168614,67	460070,95	9,61	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	Gebouw	168621,43	460033,43	9,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	Gebouw	168670,78	460166,52	9,63	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	Gebouw	168668,17	460151,92	9,65	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Gebouw	168664,95	460137,96	9,67	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	Gebouw	168660,68	460118,66	9,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	168675,19	460084,44	9,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	168763,67	460061,76	10,09	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	Gebouw	168560,67	459930,76	9,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	Gebouw	168536,04	459886,28	9,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	Gebouw	168706,09	459942,85	10,04	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	Gebouw	168665,89	460046,42	9,85	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
951	Gebouw	168543,00	460052,18	9,37	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
953	Gebouw	168285,28	460083,60	8,30	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	woning	168830,50	459504,50	9,55	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	168786,80	459505,55	9,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
510	Gebouw	168690,27	459606,49	9,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
511	Gebouw	168728,57	459616,05	9,63	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	Gebouw	168711,83	459999,08	10,06	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49	Gebouw	168735,88	460029,52	10,08	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	gebouw	168787,83	460254,80	9,90	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
40		168859,97	459639,57	13287,40	0,00
41		168808,78	459835,69	2649,04	0,00
42		168846,15	459970,70	2955,96	0,00
		168919,56	459911,52	1750,98	0,00
		168904,95	459508,73	837,64	0,00
1		168923,07	459721,30	272,22	0,00
2		168898,08	459742,45	191,51	0,00
3		168878,40	459760,02	182,44	0,00
4		168842,34	459764,23	850,63	0,00
5		168848,11	459834,71	447,07	0,00
307	hard bodemgebied	168950,14	459777,15	1079,48	0,00
100	hard bodemgebied	168647,13	459876,61	1710,84	0,00
101	hard bodemgebied	168650,98	459832,16	237,07	0,00
102	hard bodemgebied - wadi	168583,08	459855,84	229,02	0,00
103	hard bodemgebied - wadi	168658,28	459864,44	287,28	0,00
107	Hard bodemgebied	168663,04	460172,93	1209,12	0,00
8	hard bodemgebied	168840,15	460252,18	339,61	0,00
1	hard bodemgebied	168721,25	459777,21	2148,89	0,00
	hard bodemgebied	168953,57	459948,77	2346,40	0,00
1	hard bodemgebied	168865,72	460176,49	683,04	0,00
2	hard bodemgebied	168863,18	460179,03	403,95	0,00
3	hard bodemgebied	168821,24	460215,89	345,85	0,00
4	hard bodemgebied	168789,46	460250,21	355,57	0,00
5	hard bodemgebied	168742,44	460252,75	403,75	0,00
6	hard bodemgebied	168681,43	460231,14	964,21	0,00
8	hard bodemgebied	168550,52	460168,87	404,11	0,00
9	hard bodemgebied	168589,92	460173,95	282,81	0,00
6	hard bodemgebied	168886,36	460239,35	10,27	0,00
1	hard bodemgebied	168764,80	459852,87	152,36	0,00
2	hard bodemgebied	168952,82	459911,40	638,07	0,00
3	hard bodemgebied	168802,91	459862,76	129,18	0,00
4	hard bodemgebied	168953,02	459921,30	469,72	0,00
5	hard bodemgebied	168810,62	459862,74	26,14	0,00
6	hard bodemgebied	168810,16	459851,77	18,35	0,00
7	hard bodemgebied	168832,00	459862,84	58,28	0,00
8	hard bodemgebied	168869,01	459879,15	65,24	0,00
9	hard bodemgebied	168921,39	459902,11	58,53	0,00
18	hard bodemgebied	168952,83	459911,71	58,70	0,00
24	hard bodemgebied	168961,77	460062,57	1,06	0,00
25	hard bodemgebied	168962,19	460065,12	59,18	0,00
26	hard bodemgebied	168957,97	460039,79	9,01	0,00
6	hard bodemgebied	168877,11	459904,23	200,72	0,00
7	hard bodemgebied	168843,67	459894,31	162,66	0,00
	hard bodemgebied	168964,95	460081,68	2853,87	0,00
	hard bodemgebied	168948,70	459705,25	22,66	0,00
5	hard bodemgebied	168834,30	459588,69	394,07	0,00
	hard bodemgebied	168898,07	459670,23	175,02	0,00
1	hard bodemgebied	168894,70	459673,26	83,47	0,00
	hard bodemgebied	168948,29	459684,94	761,95	0,00
	hard bodemgebied	168948,54	459697,21	126,65	0,00
003	Lunterseweg + fietspad	168719,23	459787,53	284,99	0,00
060	westelijke ontsluitingsweg	168727,78	459882,42	5146,52	0,00
070	rotonde	168767,63	459860,38	1870,45	0,00
071	fietspad	168720,34	459786,89	141,03	0,00
072	fietspad	168734,53	459777,77	144,93	0,00
073	Lunterseweg	168723,18	459788,31	405,64	0,00
074	Lunterseweg + fietspad	168736,42	459883,47	3498,71	0,00
075	Lunterseweg + fietspad	168825,72	460248,97	2312,18	0,00
079	Water Kerk noord	168774,84	459913,62	344,71	0,00
080	Fietspad	168762,25	459845,46	88,80	0,00

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
085	Vellerselaan + Fietspad	168876,17	459892,80	476,73	0,00
103	Nederwoudseweg	168286,19	460045,28	2635,82	0,00
104	schoolplein	168396,13	459936,34	1399,78	0,00
201	Hard bodemgebied	168243,15	459976,54	202,30	0,00
215	Hard bodemgebied	168280,80	460024,65	962,21	0,00
103	Hard bodemgebied	168294,28	460131,67	3616,36	0,00
108	Hard bodemgebied	168419,66	460054,68	756,91	0,00
109	Hard bodemgebied	168419,62	460026,43	1987,88	0,00
105	Hard bodemgebied	168424,70	460051,03	2534,21	0,00
106	Hard bodemgebied	168490,82	460033,20	2467,75	0,00
108	Hard bodemgebied	168646,41	460067,77	791,46	0,00
109	Hard bodemgebied	168697,12	460154,37	952,10	0,00
111	Hard bodemgebied	168760,09	460079,68	527,81	0,00
112	Hard bodemgebied	168669,48	460056,43	121,55	0,00
113	Hard bodemgebied	168699,01	460049,15	114,93	0,00
119	Hard bodemgebied	168760,12	460034,55	386,35	0,00
120	Hard bodemgebied	168763,01	460027,30	238,29	0,00
		168659,34	459896,07	2852,75	0,00
1		168634,37	459970,99	1364,52	0,00
		168641,48	460001,43	1287,92	0,00
125	Hard bodemgebied	168550,94	459921,77	278,84	0,00
126	Hard bodemgebied	168612,12	459904,69	483,83	0,00
127	Hard bodemgebied	168549,95	459904,59	452,60	0,00
128	Hard bodemgebied	168569,17	459973,72	112,32	0,00
128	Hard bodemgebied	168559,07	459920,10	229,14	0,00
129	Hard bodemgebied	168553,05	459916,39	56,54	0,00
131	Hard bodemgebied	168429,03	459970,44	864,48	0,00
135	Hard bodemgebied	168649,31	460073,53	383,37	0,00
136	Hard bodemgebied	168699,74	460053,53	409,57	0,00
007	Lunterseweg + fietspad	168814,28	459599,77	2492,60	0,00
100	Scherpenzeelseweg	168846,78	459549,70	3098,79	0,00
5	Hard bodemgebied	168877,24	459630,43	476,41	0,00
508	Hard bodemgebied	168813,70	459595,36	460,04	0,00
100	Hard bodemgebied	168780,18	459633,94	13075,38	0,00
517	Hard bodemgebied - water	168681,30	459475,63	0,01	0,00
518	Hard bodemgebied - water	168774,39	459634,21	1998,21	0,00

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Rotonde Lunterseweg/Vellerselaan	168759,54	459860,65	812,53
1	rotonde	168807,29	459591,26	1280,07

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01.1	NWB_Woning 1	168698,08	459804,38	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.2	NWB_Woning 1	168694,64	459802,32	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01.3	NWB_Woning 1	168687,50	459807,26	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.1	NWB_Woning 2	168698,47	459811,26	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.2	NWB_Woning 2	168696,78	459814,86	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02.3	NWB_Woning 2	168688,83	459812,95	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.1	NWB_Woning 3	168704,03	459840,55	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.2	NWB_Woning 3	168705,18	459835,37	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03.3	NWB_Woning 3	168701,43	459831,16	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.1	NWB_Woning 4	168698,77	459841,80	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04.2	NWB_Woning 4	168695,82	459832,49	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.1	NWB_Woning 5	168692,92	459845,61	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05.2	NWB_Woning 5	168690,73	459836,12	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.1	NWB_Woning 6	168688,09	459848,11	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06.2	NWB_Woning 6	168685,96	459837,27	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.1	NWB_Woning 7	168681,45	459848,30	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07.2	NWB_Woning 7	168680,34	459838,62	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.1	NWB_Woning 8	168677,14	459849,33	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08.2	NWB_Woning 8	168674,62	459840,00	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.1	NWB_Woning 9	168672,20	459850,51	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09.2	NWB_Woning 9	168669,64	459841,20	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.1	NWB_Woning 10	168667,23	459852,98	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10.2	NWB_Woning 10	168664,50	459842,44	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.1	NWB_Woning 11	168660,63	459853,19	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.2	NWB_Woning 11	168658,81	459843,82	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11.3	NWB_Woning 11	168657,49	459850,88	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.1	NWB_Woning 12	168636,15	459859,05	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.2	NWB_Woning 12	168633,66	459849,59	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12.3	NWB_Woning 12	168638,44	459856,17	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.1	NWB_Woning 13	168630,95	459861,55	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13.2	NWB_Woning 13	168628,67	459850,78	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.1	NWB_Woning 14	168625,14	459861,67	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14.2	NWB_Woning 14	168623,53	459852,01	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15.1	NWB_Woning 15	168620,16	459862,83	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15.2	NWB_Woning 15	168618,04	459853,32	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16.1	NWB_Woning 16	168615,06	459864,02	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16.2	NWB_Woning 16	168613,30	459854,45	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17.1	NWB_Woning 17	168608,89	459863,03	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17.2	NWB_Woning 17	168606,66	459853,49	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18.1	NWB_Woning 18	168603,63	459864,29	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18.2	NWB_Woning 18	168602,05	459854,64	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19.1	NWB_Woning 19	168597,72	459863,26	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19.2	NWB_Woning 19	168595,40	459853,79	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19.3	NWB_Woning 19	168593,46	459859,17	10,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Lunterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	55	49	45	55
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	56	51	46	56
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	57	51	47	57
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	51	45	41	51
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	52	47	42	52
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	53	47	43	53
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	38	33	28	38
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	39	34	29	39
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	41	35	31	40
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	55	50	45	55
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	56	51	46	56
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	57	51	47	57
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	51	46	41	51
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	53	48	43	53
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	53	48	43	53
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	37	32	27	37
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	38	33	28	38
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	40	34	30	39
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	53	47	43	52
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	54	49	44	54
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	54	49	44	54
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	55	50	45	55
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	57	51	47	57
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	57	52	47	57
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	52	46	42	52
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	53	48	43	53
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	53	48	43	53
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	52	46	42	52
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	53	48	43	53
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	54	48	44	54
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	51	46	41	51
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	52	47	42	52
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	53	47	43	53
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	51	46	41	51
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	53	47	43	53
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	53	48	43	53
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	46	41	36	46
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	47	42	37	47
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	49	43	39	48
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	50	44	40	50
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	51	46	41	51
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	52	46	42	52
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	46	41	36	46
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	48	43	38	48
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	49	44	39	49
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	48	42	38	48
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	49	44	39	49
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	50	44	40	50
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	45	40	35	45
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	47	42	37	47
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	48	42	38	48
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	48	42	38	48
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	49	43	39	49
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	50	44	40	50
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	44	39	34	44
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	46	40	36	46
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	47	41	37	47
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	48	42	38	47
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	49	43	39	49
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	50	44	40	49
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	43	37	33	43
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	45	39	35	45
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	46	40	36	46
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	47	42	37	47
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	48	43	38	48
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	49	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Lunterseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	42	37	32	42
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	44	38	34	44
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	45	40	35	45
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	45	40	35	45
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	46	41	36	46
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	47	42	37	47
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	42	37	32	42
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	43	38	33	43
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	44	39	34	44
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	34	28	24	33
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	35	29	25	35
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	36	31	26	36
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	44	39	34	44
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	45	40	35	45
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	46	41	36	46
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	40	35	30	40
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	41	36	31	41
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	42	37	32	42
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	45	40	35	45
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	46	40	36	46
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	47	41	37	47
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	44	38	34	44
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	44	39	34	44
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	45	40	35	45
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	40	34	30	40
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	41	35	31	41
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	42	36	32	41
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	41	36	31	41
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	42	37	32	42
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	43	38	33	43
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	40	34	30	40
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	41	35	31	41
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	42	36	32	42
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	42	37	32	42
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	43	37	33	43
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	44	38	34	44
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	40	35	30	40
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	41	36	31	41
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	44	38	34	44
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	42	36	32	42
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	43	37	33	43
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	44	38	34	44
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	41	35	31	41
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	42	36	32	41
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	43	38	33	43
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	34	29	24	34
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	35	30	25	35
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	38	32	28	38
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	40	34	30	40
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	42	36	32	41
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	44	38	34	44
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	41	36	31	41
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	41	36	31	41
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	42	37	32	42
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	40	34	30	40
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	40	35	30	40
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	42	36	32	42
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	34	29	24	34
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	35	29	25	35
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	37	32	27	37
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	38	32	28	38
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	38	33	28	38
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	40	35	30	40
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	28	23	18	28
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	28	23	18	28
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	29	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Burg. van Diepeningenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	35	33	26	36
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	37	35	27	37
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	37	35	28	38
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	26	24	16	26
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	27	25	17	28
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	28	26	19	29
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	33	31	24	34
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	34	32	25	35
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	36	33	26	36
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	38	36	28	38
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	40	37	30	40
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	40	38	31	41
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	36	34	27	37
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	38	35	28	38
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	38	36	29	39
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	34	31	24	34
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	35	32	25	35
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	36	34	27	37
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	49	47	40	50
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	50	48	41	51
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	50	48	41	51
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	42	40	33	43
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	44	42	34	45
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	44	42	34	45
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	30	28	20	31
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	31	29	22	32
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	32	30	23	33
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	49	47	40	50
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	50	48	41	51
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	50	48	41	51
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	31	29	21	32
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	32	30	23	33
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	33	31	24	34
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	50	48	41	51
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	51	49	42	52
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	51	49	42	52
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	30	28	20	30
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	31	29	21	32
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	32	30	22	33
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	51	49	41	52
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	52	50	42	53
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	52	50	42	53
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	28	26	19	29
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	29	27	20	30
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	30	28	21	31
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	50	48	41	51
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	52	49	42	52
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	52	49	42	52
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	28	26	19	29
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	29	27	20	30
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	31	29	21	32
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	50	48	41	51
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	52	49	42	52
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	52	49	42	52
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	29	27	19	30
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	30	28	21	31
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	31	29	22	32
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	50	48	41	51
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	52	49	42	52
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	52	49	42	52
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	29	27	20	30
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	31	29	21	31
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	32	30	23	33
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	51	49	41	52
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	52	50	43	53
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	52	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Burg. van Diepeningenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	30	28	21	31
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	31	29	22	32
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	33	30	23	33
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	50	48	41	51
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	52	50	42	52
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	52	50	42	53
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	31	29	22	32
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	32	30	23	33
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	34	31	24	34
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	47	45	37	48
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	48	46	39	49
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	48	46	39	49
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	50	48	41	51
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	51	49	42	52
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	51	49	42	52
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	32	30	23	33
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	34	32	24	35
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	35	33	25	35
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	47	45	38	48
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	49	47	40	50
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	49	47	40	50
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	50	48	41	51
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	51	49	42	52
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	51	49	42	52
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	33	31	24	34
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	34	32	25	35
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	35	33	26	36
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	49	47	40	50
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	50	48	41	51
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	50	48	41	51
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	34	32	24	35
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	35	33	26	36
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	36	34	27	37
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	49	47	40	50
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	50	48	41	51
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	50	48	41	51
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	34	32	24	35
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	35	33	26	36
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	36	34	27	37
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	49	46	39	49
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	50	48	40	51
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	50	48	41	51
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	32	30	22	33
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	33	31	24	34
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	34	32	25	35
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	47	44	37	47
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	48	46	39	49
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	48	46	39	49
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	35	33	25	36
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	37	35	27	37
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	37	35	28	38
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	47	45	38	48
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	49	46	39	49
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	49	47	39	50
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	33	31	24	34
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	35	33	26	36
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	36	34	26	37
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	46	44	36	47
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	47	45	38	48
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	47	45	38	48
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	38	36	29	39
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	40	38	31	41
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	40	38	31	41
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	44	42	34	45
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	45	43	36	46
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Vellerselaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	35	33	26	36
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	36	34	27	37
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	37	35	28	38
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	29	27	19	29
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	29	27	20	30
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	19	17	10	20
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	0	-2	-9	1
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	1	-1	-8	2
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	2	-1	-8	2
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	36	33	26	36
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	37	35	28	38
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	38	36	28	39
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	36	34	26	37
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	37	35	28	38
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	38	36	29	39
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	19	17	9	19
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	19	17	10	20
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	20	18	11	21
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	38	36	28	39
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	39	37	30	40
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	40	38	31	41
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	38	36	28	39
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	39	37	30	40
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	40	38	31	41
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	20	18	11	21
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	21	19	12	22
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	22	20	13	23
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	39	37	30	40
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	40	38	31	41
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	41	39	32	42
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	21	19	12	22
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	22	20	13	23
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	23	20	13	23
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	38	36	29	39
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	40	37	30	40
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	40	38	31	41
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	3	1	-7	3
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	5	3	-4	6
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	17	15	7	18
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	36	34	27	37
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	38	36	28	38
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	39	36	29	39
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	25	23	16	26
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	27	25	17	28
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	28	26	18	29
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	32	30	23	33
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	33	31	24	34
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	35	32	25	35
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	28	26	19	29
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	30	28	21	31
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	31	29	22	32
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	35	33	26	36
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	36	34	27	37
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	37	35	28	38
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	31	29	22	32
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	32	30	23	33
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	33	31	23	34
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	35	33	25	36
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	36	34	26	37
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	37	35	27	37
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	29	27	20	30
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	30	28	21	31
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	31	29	21	32
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	35	33	25	36
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	36	34	26	37
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Vellerselaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	9	7	-1	10
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	12	10	3	13
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	18	16	9	19
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	28	26	19	29
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	28	26	19	29
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	30	28	21	31
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	10	8	1	11
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	13	11	4	14
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	18	16	9	19
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	7	5	-2	8
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	10	7	0	10
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	17	15	8	18
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	35	33	26	36
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	36	33	26	36
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	36	34	27	37
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	7	5	-2	8
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	10	8	0	11
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	15	13	5	16
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	33	31	24	34
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	34	31	24	34
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	34	32	25	35
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	33	31	24	34
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	34	31	24	34
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	34	32	25	35
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	14	12	4	14
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	14	12	5	15
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	14	12	5	15
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	24	22	15	25
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	25	23	16	26
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	27	25	18	28
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	14	12	4	15
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	14	12	5	15
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	14	12	5	15
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	32	30	23	33
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	33	31	23	34
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	33	31	24	34
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	10	8	1	11
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	11	9	1	12
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	11	9	1	12
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	32	30	22	33
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	33	30	23	33
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	33	31	23	34
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	19	17	10	20
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	20	18	11	21
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	21	19	12	22
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	23	21	14	24
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	24	22	15	25
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	26	24	17	27
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	19	17	10	20
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	21	19	11	21
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	20	18	11	21
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	27	24	17	27
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	27	25	18	28
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	28	26	19	29
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	8	6	-2	9
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	11	9	2	12
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	10	8	1	11
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	19	17	10	20
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	20	17	10	20
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	23	21	14	24
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	3	1	-6	4
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	7	5	-2	8
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	12	9	2	12
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	16	14	6	17
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	16	14	7	17
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	16	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	7	5	-2	8
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	9	7	0	10
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	13	11	4	14
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	11	9	2	12
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	13	11	3	14
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	15	13	6	16
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	25	22	15	25
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	25	23	16	26
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	26	24	16	27
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	6	3	-4	6
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	8	6	-2	8
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	11	9	1	11
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	20	18	11	21
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	21	19	12	22
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	22	20	13	23
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	24	22	15	25
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	25	23	16	26
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	26	24	16	27
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	17	15	8	18
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	18	16	9	19
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	20	17	10	20
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	11	9	2	12
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	13	11	3	13
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	14	12	5	15
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	14	12	4	15
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	15	13	6	16
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	17	15	8	18
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	17	15	8	18
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	18	16	8	19
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	20	17	10	20
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	5	3	-5	5
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	6	4	-3	7
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	11	9	1	12
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	18	15	8	18
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	18	16	8	19
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	19	17	10	20
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	8	6	-2	9
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	10	8	1	11
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	15	13	5	16
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	18	16	9	19
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	19	17	9	19
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	20	18	10	21
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	13	11	3	14
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	15	12	5	15
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	17	15	8	18
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	18	16	9	19
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	19	17	10	20
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	21	19	11	22
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	12	10	3	13
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	15	13	5	16
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	18	16	8	18
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	18	16	8	19
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	19	17	9	20
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	21	19	11	22
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	17	15	8	18
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	19	17	10	20
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	20	18	11	21
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	18	16	8	18
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	19	16	9	19
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	21	19	11	22
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	16	14	6	17
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	18	16	8	19
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	20	18	10	20
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	18	16	8	18
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	19	17	9	19
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Burg.Aschofflaan/Nederwoudseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	14	12	5	15
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	16	14	7	17
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	19	16	9	19
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	16	14	6	17
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	18	16	8	19
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	20	18	11	21
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	10	8	0	11
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	13	11	4	14
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	15	13	6	16
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	15	13	6	16
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	17	15	8	18
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	20	18	10	21
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	16	14	6	17
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	17	15	8	18
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	20	18	10	21
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	18	16	8	19
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	19	17	10	20
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	20	18	11	21
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	17	15	8	18
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	19	17	9	20
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	20	18	11	21
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	20	18	10	21
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	21	19	11	22
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	22	20	13	23
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	17	15	8	18
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	19	17	10	20
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	20	18	11	21
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	22	20	12	23
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	23	21	14	24
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	25	23	15	25
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	17	15	7	17
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	18	16	9	19
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	19	17	10	20
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	22	20	12	22
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	23	21	14	24
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	25	23	15	25
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	17	14	7	17
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	18	16	9	19
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	20	18	10	21
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	22	19	12	22
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	23	21	13	24
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	24	22	15	25
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	16	14	7	17
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	18	15	8	18
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	20	18	11	21
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	24	22	15	25
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	26	24	17	27
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	27	25	18	28
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	16	14	7	17
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	18	16	9	19
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	20	18	11	21
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	25	23	16	26
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	27	24	17	27
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	28	26	18	29
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	15	13	6	16
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	17	15	8	18
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	21	19	12	22
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	28	26	19	29
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	30	28	20	31
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	31	29	21	31
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	27	25	18	28
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	29	27	19	29
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	29	27	19	29
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	34	32	24	35
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	35	33	26	36
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	36	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Tanimbar v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	0	-2	-10	0
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	1	-1	-9	2
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	1	-1	-8	2
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	2	0	-8	3
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	5	3	-4	6
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	12	10	2	13
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	12	10	2	12
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	14	12	5	15
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	17	15	7	18
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	-1	-3	-10	0
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	0	-2	-9	1
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	1	-1	-9	2
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	10	8	1	11
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	13	11	4	14
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	17	15	8	18
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	11	9	1	11
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	13	11	4	14
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	17	15	7	17
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	26	24	17	27
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	28	26	18	29
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	29	27	19	30
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	3	1	-7	4
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	6	4	-4	6
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	11	9	2	12
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	3	1	-6	4
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	6	4	-4	7
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	10	8	1	11
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	22	20	13	23
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	24	22	14	25
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	25	23	16	26
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	1	-1	-8	2
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	3	1	-7	4
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	4	2	-5	5
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	25	23	16	26
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	27	25	17	28
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	28	26	19	29
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	5	3	-5	6
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	7	5	-2	8
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	9	6	-1	9
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	29	26	19	29
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	30	28	21	31
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	31	29	22	32
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	4	2	-6	5
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	6	4	-3	7
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	8	5	-2	8
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	29	27	20	30
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	31	29	21	31
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	32	30	22	33
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	4	2	-6	4
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	6	4	-3	7
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	10	8	1	11
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	30	27	20	30
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	31	29	22	32
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	32	30	23	33
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	0	-2	-9	1
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	4	2	-5	5
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	12	9	2	12
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	30	28	20	30
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	31	29	22	32
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	32	30	23	33
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	1	-2	-9	1
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	4	2	-6	5
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	6	4	-3	7
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	31	28	21	31
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	32	30	23	33
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30_Tanimbar v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	4	2	-5	5
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	8	6	-2	8
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	11	9	2	12
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	31	29	22	32
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	33	31	24	34
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	34	32	25	35
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	7	5	-2	8
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	10	8	1	11
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	15	13	6	16
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	31	29	22	32
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	33	31	24	34
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	34	32	25	35
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	34	32	25	35
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	36	34	27	37
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	36	34	27	37
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	14	12	5	15
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	15	13	6	16
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	16	14	7	17
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	4	2	-5	5
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	11	9	2	12
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	14	11	4	14
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	35	33	26	36
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	37	35	28	38
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	38	35	28	38
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	12	10	3	13
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	13	11	3	14
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	13	11	4	14
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	36	34	27	37
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	38	36	28	39
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	38	36	29	39
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	13	11	3	14
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	14	12	5	15
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	14	12	5	15
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	37	35	27	37
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	38	36	29	39
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	39	36	29	39
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	16	14	6	16
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	17	15	7	18
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	18	16	8	19
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	37	35	28	38
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	39	37	29	40
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	39	37	30	40
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	12	10	3	13
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	13	11	4	14
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	15	13	5	16
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	37	35	28	38
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	39	37	29	40
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	39	37	29	40
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	12	10	3	13
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	13	11	3	14
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	13	11	4	14
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	37	35	27	38
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	39	36	29	39
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	39	37	29	40
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	12	10	3	13
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	13	11	4	14
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	14	12	4	15
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	36	34	27	37
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	38	36	29	39
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	38	36	29	39
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	12	10	2	13
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	13	11	4	14
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	14	12	4	15
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	20	18	10	20
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	21	19	11	22
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	22	20	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	NWB_Woning 1	1,50	60	55	50	60
01.1_B	NWB_Woning 1	4,50	61	56	52	61
01.1_C	NWB_Woning 1	7,50	62	56	52	62
01.2_A	NWB_Woning 1	1,50	56	50	46	56
01.2_B	NWB_Woning 1	4,50	57	52	47	57
01.2_C	NWB_Woning 1	7,50	58	52	48	58
01.3_A	NWB_Woning 1	1,50	45	40	35	45
01.3_B	NWB_Woning 1	4,50	46	41	36	46
01.3_C	NWB_Woning 1	7,50	47	43	37	47
02.1_A	NWB_Woning 2	1,50	60	55	50	60
02.1_B	NWB_Woning 2	4,50	62	56	52	62
02.1_C	NWB_Woning 2	7,50	62	56	52	62
02.2_A	NWB_Woning 2	1,50	57	51	47	57
02.2_B	NWB_Woning 2	4,50	58	53	48	58
02.2_C	NWB_Woning 2	7,50	59	53	49	59
02.3_A	NWB_Woning 2	1,50	44	40	34	44
02.3_B	NWB_Woning 2	4,50	45	41	35	45
02.3_C	NWB_Woning 2	7,50	46	42	36	47
03.1_A	NWB_Woning 3	1,50	59	55	49	59
03.1_B	NWB_Woning 3	4,50	61	57	51	61
03.1_C	NWB_Woning 3	7,50	61	57	51	61
03.2_A	NWB_Woning 3	1,50	61	56	51	61
03.2_B	NWB_Woning 3	4,50	62	57	52	62
03.2_C	NWB_Woning 3	7,50	62	57	52	62
03.3_A	NWB_Woning 3	1,50	57	52	47	57
03.3_B	NWB_Woning 3	4,50	58	53	48	58
03.3_C	NWB_Woning 3	7,50	58	53	48	58
04.1_A	NWB_Woning 4	1,50	59	55	49	59
04.1_B	NWB_Woning 4	4,50	60	56	50	61
04.1_C	NWB_Woning 4	7,50	61	56	51	61
04.2_A	NWB_Woning 4	1,50	56	51	46	56
04.2_B	NWB_Woning 4	4,50	57	52	47	57
04.2_C	NWB_Woning 4	7,50	58	53	48	58
05.1_A	NWB_Woning 5	1,50	59	55	49	59
05.1_B	NWB_Woning 5	4,50	60	56	50	60
05.1_C	NWB_Woning 5	7,50	60	57	51	61
05.2_A	NWB_Woning 5	1,50	51	46	41	51
05.2_B	NWB_Woning 5	4,50	53	47	43	53
05.2_C	NWB_Woning 5	7,50	54	48	44	54
06.1_A	NWB_Woning 6	1,50	58	55	49	59
06.1_B	NWB_Woning 6	4,50	60	56	50	60
06.1_C	NWB_Woning 6	7,50	60	56	50	60
06.2_A	NWB_Woning 6	1,50	51	46	41	51
06.2_B	NWB_Woning 6	4,50	53	48	43	53
06.2_C	NWB_Woning 6	7,50	54	49	44	54
07.1_A	NWB_Woning 7	1,50	57	54	48	58
07.1_B	NWB_Woning 7	4,50	59	55	49	59
07.1_C	NWB_Woning 7	7,50	59	56	49	59
07.2_A	NWB_Woning 7	1,50	50	45	40	50
07.2_B	NWB_Woning 7	4,50	52	47	42	52
07.2_C	NWB_Woning 7	7,50	53	48	43	53
08.1_A	NWB_Woning 8	1,50	57	54	48	58
08.1_B	NWB_Woning 8	4,50	59	56	49	59
08.1_C	NWB_Woning 8	7,50	59	56	49	59
08.2_A	NWB_Woning 8	1,50	49	44	39	49
08.2_B	NWB_Woning 8	4,50	51	46	41	51
08.2_C	NWB_Woning 8	7,50	52	47	42	52
09.1_A	NWB_Woning 9	1,50	57	54	48	58
09.1_B	NWB_Woning 9	4,50	58	55	49	59
09.1_C	NWB_Woning 9	7,50	59	56	49	59
09.2_A	NWB_Woning 9	1,50	48	43	38	48
09.2_B	NWB_Woning 9	4,50	50	45	40	50
09.2_C	NWB_Woning 9	7,50	51	46	41	51
10.1_A	NWB_Woning 10	1,50	57	55	48	58
10.1_B	NWB_Woning 10	4,50	59	56	49	59
10.1_C	NWB_Woning 10	7,50	59	56	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.2_A	NWB_Woning 10	1,50	48	42	38	48
10.2_B	NWB_Woning 10	4,50	49	44	39	49
10.2_C	NWB_Woning 10	7,50	50	45	40	50
11.1_A	NWB_Woning 11	1,50	57	54	47	57
11.1_B	NWB_Woning 11	4,50	58	55	48	58
11.1_C	NWB_Woning 11	7,50	58	55	49	59
11.2_A	NWB_Woning 11	1,50	47	42	37	47
11.2_B	NWB_Woning 11	4,50	49	44	39	49
11.2_C	NWB_Woning 11	7,50	50	45	40	50
11.3_A	NWB_Woning 11	1,50	52	50	43	53
11.3_B	NWB_Woning 11	4,50	53	51	44	54
11.3_C	NWB_Woning 11	7,50	54	51	44	54
12.1_A	NWB_Woning 12	1,50	56	54	47	57
12.1_B	NWB_Woning 12	4,50	57	55	48	58
12.1_C	NWB_Woning 12	7,50	58	55	48	58
12.2_A	NWB_Woning 12	1,50	46	41	36	46
12.2_B	NWB_Woning 12	4,50	47	42	37	47
12.2_C	NWB_Woning 12	7,50	48	43	38	48
12.3_A	NWB_Woning 12	1,50	55	52	45	55
12.3_B	NWB_Woning 12	4,50	56	53	46	56
12.3_C	NWB_Woning 12	7,50	56	53	47	57
13.1_A	NWB_Woning 13	1,50	56	54	47	57
13.1_B	NWB_Woning 13	4,50	57	55	48	58
13.1_C	NWB_Woning 13	7,50	57	55	48	58
13.2_A	NWB_Woning 13	1,50	46	41	36	46
13.2_B	NWB_Woning 13	4,50	47	42	37	47
13.2_C	NWB_Woning 13	7,50	48	43	38	48
14.1_A	NWB_Woning 14	1,50	55	53	46	56
14.1_B	NWB_Woning 14	4,50	56	54	47	57
14.1_C	NWB_Woning 14	7,50	56	54	47	57
14.2_A	NWB_Woning 14	1,50	46	41	36	46
14.2_B	NWB_Woning 14	4,50	47	42	37	47
14.2_C	NWB_Woning 14	7,50	48	43	38	48
15.1_A	NWB_Woning 15	1,50	55	53	46	56
15.1_B	NWB_Woning 15	4,50	56	54	47	57
15.1_C	NWB_Woning 15	7,50	57	54	47	57
15.2_A	NWB_Woning 15	1,50	46	41	36	46
15.2_B	NWB_Woning 15	4,50	47	43	38	48
15.2_C	NWB_Woning 15	7,50	49	45	39	49
16.1_A	NWB_Woning 16	1,50	55	52	45	55
16.1_B	NWB_Woning 16	4,50	56	53	46	57
16.1_C	NWB_Woning 16	7,50	56	54	47	57
16.2_A	NWB_Woning 16	1,50	46	41	36	46
16.2_B	NWB_Woning 16	4,50	47	42	37	47
16.2_C	NWB_Woning 16	7,50	49	44	39	49
17.1_A	NWB_Woning 17	1,50	52	50	43	53
17.1_B	NWB_Woning 17	4,50	54	51	44	54
17.1_C	NWB_Woning 17	7,50	54	52	45	55
17.2_A	NWB_Woning 17	1,50	46	42	36	46
17.2_B	NWB_Woning 17	4,50	48	43	38	48
17.2_C	NWB_Woning 17	7,50	50	45	40	50
18.1_A	NWB_Woning 18	1,50	53	51	44	54
18.1_B	NWB_Woning 18	4,50	55	52	45	55
18.1_C	NWB_Woning 18	7,50	55	53	46	56
18.2_A	NWB_Woning 18	1,50	46	41	36	46
18.2_B	NWB_Woning 18	4,50	47	42	37	47
18.2_C	NWB_Woning 18	7,50	48	43	38	48
19.1_A	NWB_Woning 19	1,50	52	49	42	52
19.1_B	NWB_Woning 19	4,50	53	51	44	54
19.1_C	NWB_Woning 19	7,50	53	51	44	54
19.2_A	NWB_Woning 19	1,50	46	43	37	47
19.2_B	NWB_Woning 19	4,50	47	44	38	48
19.2_C	NWB_Woning 19	7,50	48	45	39	49
19.3_A	NWB_Woning 19	1,50	49	47	40	50
19.3_B	NWB_Woning 19	4,50	50	48	41	51
19.3_C	NWB_Woning 19	7,50	50	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110