

Midden Nederland Makelaars

t.a.v. de heer E. Top

Postbus 95

3770 AB Barneveld

Correspondentieadres:

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

IBAN: NL47 RABO 0138 5766 10

BIC: RABONL2U

BTW-nr. NL819094298801

K.v.K Brabant, nr. 17220016

Bezoekadres:

Burg. Wijnthetlaan 1

De Rips

Tel. (0493) 59 75 05

Fax (0493) 59 75 09

Datum : De Rips, 15-9-2016
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2850ao1516
Bestand :
Behandeld door : Ing. A.J. van den Broek
E-mail : tvandenbroek@go-consult.nl
Bijlage(n) : 1 (geomilieu - rekenbijlagen)



Onderwerp : Akoestische onderbouwing woningsplitsing Kapweg 41 te Kootwijkerbroek

Geachte heer Top,

Op 26 augustus 2016 heeft u ons verzocht om een akoestische onderbouwing op te stellen voor het splitsen van een woning aan de Kapweg 41 te Kootwijkerbroek. Op Kapweg 41 is een kleine transportonderneming gevestigd welke mogelijk hinder kan veroorzaken bij de te af te splitsen woning Kapweg 41 bis.

Uit navraag bij de ondernemer blijkt dat er 1 vrachtwagen op het bedrijf aanwezig is. Regulier betreft het een vertrek en een aankomst in de dagperiode. Het kan voorkomen dat één vertrek in de vroege ochtend plaatsvindt en één aankomst in de avondperiode. Dit komt neer op 2 bewegingen in de dag-, 1 beweging in de avond- en 1 beweging in de nachtperiode. Volledigheidshalve is als worts-case scenario gerekend met 6 bewegingen in de dag-, 2 bewegingen in de avond- en 2 bewegingen in de nachtperiode. De woning aan Kapweg 41 bis bestaat uit 1 bouwlaag met een kap. In de kap bevinden zich geen te openen delen waardoor de avond en nachtperiode zijn beschouwd op de zijgevel alwaar in de kap een deur is gesitueerd.



Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Toetswaarde	50	70	45	65	40	60
Kapweg 41 bis (voorgevel)	27	69	--	--	--	--
Kapweg 41 bis (zijgevel)	--	--	24	55	21	55

Gelet op de berekende waarde van het Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goed woon en leefklimaat. Voor het maximale geluidniveau kan worden aangegeven dat de Afdeling bestuursrechtspraak bij herhaling heeft aangegeven dat bij niveaus van minder dan 70 dB(A) niet gevreesd behoeft te worden voor onaanvaardbare hinder

De geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt in de dag 38 dB(A), in de avond 33 dB(A) en in de nacht 30 dB(A). Dit voldoet in ruime mate aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Concluderend kan worden gesteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

met vriendelijke groet,



Ing. A.J. van den Broek (Twan)
Adviseur G&O Consult

2850ao1516
Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

G & O Consult BV
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850ao1516
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kapweg 41 bis	1,50	27	27	24	34	70	
02_B	Kapweg 41 bis	5,00	24	24	21	31	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao1516
Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

G & O Consult BV
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850ao1516
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kapweg 41 bis	1,50	69	69	69
02_B	Kapweg 41 bis	5,00	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao1516

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

G & O Consult BV
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2850ao1516
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Kapweg 41 bis	1,50	38	38	35	45	76	
02_B	Kapweg 41 bis	5,00	33	33	30	40	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.01

15-9-2016 09:06:51

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2850ao1516

Model eigenschap

Omschrijving	2850ao1516
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 11-5-2016
Laatst ingezien door	Twan op 15-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Commentaar

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erfverharding	0,00	173337,45	464882,32	398,74
02	Erfverharding	0,00	173361,75	464887,05	131,55
03	Wegen	0,00	173345,04	464858,34	643,09

2850ao1516
Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

G & O Consult BV

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	01	173470,98	465037,88	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	02	173516,82	465067,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	03	173504,58	465034,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	04	173487,00	465081,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	05	173111,62	464998,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	06	173344,02	464892,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	07	173351,08	464892,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	08	173525,82	465035,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	09	173313,78	464752,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	10	173080,14	465038,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	11	173512,00	465046,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	12	173040,38	464741,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	13	173484,68	464903,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	14	173040,31	464749,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	15	173054,95	465049,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	16	173333,35	464804,15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	17	173351,76	464884,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	18	173425,60	464829,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	19	173051,88	465032,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	20	173442,68	464872,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	21	173027,71	464767,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	22	173447,50	464858,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	23	173149,60	465024,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	24	173332,18	464914,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	25	173427,46	464853,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	26	173353,79	464902,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	27	173333,63	464808,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	28	173061,93	464771,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	30	173039,91	464780,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	33	173460,67	464859,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	34	173345,43	464886,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	35	173465,41	465049,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	37	173509,32	465068,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2850ao1516
Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

G & O Consult BV

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	365,72
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,86
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	310,13
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	38,94
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1452,07
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	462,37
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	65,29
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,91
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	839,18
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1322,61
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	326,44
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	282,09
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2029,83
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	48,23
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	134,01
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	132,19
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,15
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,61
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	35,98
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253,16
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,45
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	12,98
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,98
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,85
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	122,77
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	44,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	412,95
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	72,77
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,62
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	591,84
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,37
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231,56
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	87,97

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
01	Vrachtwagen	173324,75	464893,87	1,00	0,00	Relatief	6	2	2
02	Vrachtwagen (IH)	173346,38	464856,23	1,00	0,00	Relatief	6	2	2

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	30,38	30,38	33,40	5	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
02	37,04	37,04	40,05	25	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		103,27
02		103,27

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	Vrachtwagen (piek)	173342,94	464861,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	-5,00		108,27

2850ao1516

G & O Consult BV

Akoestisch onderzoek Kapweg 41/41 bis te Kootwijkerbroek

Model: 2850ao1516
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja