

datum:
12 augustus 2016

rapportnummer:
Z1810-2-GB

opdrachtgever:
Boot Organiserend Ingenieursburo B.V.
dhr. W.F. Franken

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een plan voor het realiseren van 40 woningen/appartementen op de huidige locatie aan het Julianaplein te Barneveld.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Uitgangspunten	3
3.	Toetsingskader	4
3.1.	Wegverkeer	4
3.2.	Railverkeer	5
3.3.	Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009	5
4.	Situatie	6
5.	Gegevens rekenmodel.....	8
5.1.	Rekenmethode.....	8
5.2.	Wegverkeersgegevens	8
5.3.	Railverkeersgegevens	9
5.4.	Bebouwing	9
5.5.	Bodem	9
5.6.	Hoogten	9
5.7.	Immissiepunten	10
5.8.	Schermen	10
5.9.	Woonwijken schermen	10
6.	Resultaten / Analyse	11
6.1.	Resultaten	11
6.2.	Resultaten t.b.v. de beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening.....	16
6.3.	Analyse	19
6.4.	Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009	20
7.	Conclusie	23

Bijlagen

Railverkeer

Situatieoverzicht met plangebied
 Situatieoverzicht (luchtfoto)
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht detail planlocatie
 Lijst van wegen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van woonwijken schermen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh

Wegverkeer

Situatieoverzicht (luchtfoto)
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht detail planlocatie
 Lijst van wegen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Groepsreducties (aftrek art. 110g Wgh)
 Lijst van woonwijken schermen
 Lijst van schermen
 Lijst van hoogtelijnen
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh
 Lijst van resultaten t.b.v. beoordeling RO (alle wegen tezamen)

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer Franken van Boot Organiserend Ingenieursburo B.V..

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder t.b.v. een bouwplan van 40 woningen/appartementen aan het Julianaplein te Barneveld. Tevens zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beoordeling worden gemaakt, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld als leidend worden beschouwd.

Het onderzoek behandelt weg- en railverkeersgeluid. De locatie wordt belast door deze geluidsvormen. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan het in het volgende hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. S. de Graaf, verkeersdeskundige van de Gemeente Barneveld: verkeersgegevens 2014 en 2022 van de Van Zuijlen Van Nieveltlaan.
- Dhr. E. Roelofsen, geluidsdeskundige van de gemeente Barneveld: De Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009.
- Dhr. W.J. Franken van Boot Organiserend Ingenieursburo BV; situatieschets bouwlocatie.
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.
- Gegevens Nationaal Wegenbestand – Wegen.
- Geluidregister spoor; railgegevens.
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

3.1.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zoals opgenomen in de Wgh, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Deze beoordeling zal alleen dan plaatshebben, wanneer het bouwplan binnen de zone van een of meerdere zoneringsplichtige wegen is gelegen.

- Volgens art. 74 lid 1 onderdeel a ten eerste, bedraagt de zone in binnenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, vanuit de as van die weg: 200 meter.
- Volgens art. 74 lid 1 onderdeel a ten tweede, bedraagt de zone in binnenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, vanuit de as van die weg: 350 meter.
- Onderhavige locatie wordt als binnenstedelijk aangemerkt.

3.1.2. Reken- en meetvoorschrift 2012

Aftrek art. 110g Wgh

Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Cumulatie

Een eventuele cumulatie van de berekende geluidsbelastingen van weg- en railverkeer zal worden berekend volgens de regels als aangegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage I, Hoofdstuk 2.

3.2. Railverkeer

3.2.1. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project voor zover het het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt deels binnen de zone van de het spoortraject Ede – Amersfoort. Alle referentiepunten binnen het aandachtgebied hebben een geluidproductieplafond < 56 dB. De zone bedraagt dan 100 meter, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. (art. 1.4, 1.4a Bgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven mag gaan (Bgh, art. 4.10).

3.3. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009

De Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 zullen worden behandeld.

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de (globale) planlocatie en de directe omgeving. Tevens zal een verbeelding van het plan worden toegevoegd.



De geplande ontwikkeling bevindt zich binnen de zone van de Van Zuijlen Van Nieveltlaan en deels binnen de zone van het ten westen van het plan gesitueerde spoor. Voor deze bronnen zal een toets worden verricht aan hetgeen in de Wgh is opgenomen (zie hoofdstuk 2, Toetsingskader). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen tevens de relevante 30 km/uurwegen worden onderzocht. Hiervoor komt alleen de Gelreweg in aanmerking.

Andere wegen worden vanwege afstand, afscherming en/of intensiteit als niet relevant beschouwd.



5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Rekenmethode

5.1.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.0x). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidsbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel is gegeven in het hoofdstuk 2, Toetsingskader.

5.2. Wegverkeersgegevens

5.2.1. Intensiteiten en verdelingen

Van Zuijlen Van Nieveltlaan

De van de gemeente Barneveld verkregen gegevens zijn van verkeerstellingen uit 2014 en het verkeersmodel 2022 (zie hieronder).

Met de heer S. de Graaf van de gemeente Barneveld is overlegd en besloten, dat de gegevens kunnen worden toegepast op het totale gemodelleerde deel van de Van Zuijlen Van Nieveldlaan.

De gegevens uit het verkeersmodel 2022 betreffen de intensiteit (weekdagintensiteit van 16200 mvt en het totale vrachtverkeer van 6,5%).

Verkeerstelling 2014 (weekdag) - Van Zuijlen Van Nieveltlaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)

	Lv	Mv	Zv	Totaal
07-19	6.503	510	95	7.108
19-23	1.310	51	7	1.368
23-07	442	59	15	516
00-00	8.255	620	117	8.992
07-09	910	91	19	1.020
16-18	1.364	105	15	1.484

Intensiteit per categorie per periode

	Lv	Mv	Zv	Totaal
07-19	91%	7%	1%	100%
19-23	96%	4%	1%	100%
23-07	86%	11%	3%	100%
00-00	92%	7%	1%	100%
07-09	89%	9%	2%	100%
16-18	92%	7%	1%	100%

Verdeling
categorie per
periode

Verkeersmodel 2022 (weekdag) - Van Zuijlen Van Nieveltlaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)

16.200 mvt/etm

Geen verdelingen beschikbaar, enkel percentage vrachtverkeer: 6,5%

Er wordt gerekend naar het prognosejaar 2026, waarbij vanaf 2022 een autonome groeipercentage van 1.5% wordt gehanteerd. De verhouding mv en zv voor het prognosejaar 2022 en 2026 is gerelateerd aan de verdeling van het teljaar 2014.

Julianaplein (nieuwe situatie), Gelreweg

De verkeersgegevens van het (nieuwe) Julianaplein, de Gelreweg zijn globaal bepaald, waarbij de CROW publicatie 317 *Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie* is toegepast.

Er wordt van uitgegaan, dat het Julianaplein, evenals nu al het geval is, wordt ingericht als een woonerf.

Het nieuwe Julianaplein is qua modellering opgesplitst, waarbij de verdeling van de verkeersbewegingen is gerelateerd is aan de geplande parkeerplaatsen ten zuiden van het plan. Het aandeel van de bewegingen naar de parkeerplaatsen ten NW van het plan wordt gerekend bij de Gelreweg.

In de navolgende tabellen zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de gemodelleerde wegen.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen (2026)													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		D	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Van Zuijlen Van Nieveltlaan	17194	6.58	3.83	0.71	93.2	97.6	87.3	5.7	2.9	9.0	1.0	0.4	2.3
Gelreweg	458	6.73	2.89	0.96	97.3	100	100	2.7	--	--	--	--	--
Julianaplein (deel aansluitend op de Van Zuijlen Van Nieveltlaan)	112	9.8	3.4	0.6	100	100	100	--	--	--	--	--	--
	Wegdektype							max. snelheid [km/uur]					
Van Zuijlen Van Nieveltlaan	referentiewegdek							50 – 50 – 50					
Gelreweg	elementenverharding in keperverband							30 – 30 – 30					
Julianaplein	elementenverharding in keperverband							15 – 15 – 15					

5.3. Railverkeersgegevens

De gegevens van het spoor zijn afkomstig uit het geluidregister en zijn ongewijzigd in het model opgenomen.

5.4. Bebouwing

De relevante bebouwing binnen het aandachtsgebied is gemodelleerd middels het item "gebouw".

5.5. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd middels het item "bodemgebied" met een bodemfactor 1 (absorberend). De weg en de relevante verhardingen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd met een bodemfactor 0.

5.6. Hoogten

De standaardmaaiveldhoogte is gesteld op 9,50 meter. De lokale maaiveldhoogten van het spoor zijn integraal en ongewijzigd overgenomen vanuit het geluidregister. De hoogten variëren van 9.53 – 10.50 meter. De hoogteverschillen kunnen derhalve als niet relevant worden beschouwd. Toch is er op afstand (buiten het aandachtsgebied) van het spoor parallel daaraan twee hoogtelijnen gemodelleerd, die de hoogte van het spoor volgen, waardoor er

binnen het aandachtsgebied een maaiveldhoogte heerst die min of meer gelijk loopt aan het spoor.

5.7. Immissiepunten

T.p.v. de gevels van de geplande woningen is m.b.v. het item "toetspunt" een immissiepunt geplaatst. Er wordt op immissiehoogten van 1,5 en 4,5 meter gerekend, behalve de woning 6 t/m 9 en 21 t/m 24, daar wordt louter op 1,5 meter getoetst.

5.8. Schermen

Vooruitlopend op de mogelijke maatregelen is, na overleg met het bevoegd gezag, in het plan reeds een tweetal schermen opgenomen.

1. Het betreft een scherm dat zal worden gerealiseerd tussen de achterzijde (NW-zijde) van het bijgebouw van de woningen Van Zuylen Van Nievelt-laan 17-19 en de achterzijde van het bijgebouw van de woning Van Zuylen Van Nieveltlaan 21 over een lente van ca. 26 meter.
2. Het andere scherm zal worden gerealiseerd bij woning 21, aansluitend op het schuurtje over de volle breedte van het perceel, langs het toegangspad.

Beide schermen worden 2 meter hoog.

Om als akoestisch scherm te mogen worden aangemerkt, dient aan de volgende criteria te worden voldaan:

- de minimale massa dient 10 kg/m² te bedragen;
- het scherm dient te bestaan uit een gesloten structuur (geen struiken, bomen enzovoort).

Bijvoorbeeld een gemetselde muur voldoet aan die criteria.

5.9. Woonwijkschermen

Daar waar de modellering niet een zware detaillering nodig heeft, zijn woonwijkschermen gemodelleerd.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

6.1.1. Wegverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief aftrek vlg. art 110g Wgh). In de bijlage zullen de resultatenlijsten worden bijgevoegd met ook de niveaus van dag-, avond- en nachtperiode.

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 1 t/m 9			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
02_A	woning 01 NO	1,5	41
02_B	woning 01 NO	4,5	43
01_A	woning 01 NW	1,5	33
01_B	woning 01 NW	4,5	34
21_A	woning 01 ZW	1,5	33
21_B	woning 01 ZW	4,5	37
03_A	woning 02 NO	1,5	41
03_B	woning 02 NO	4,5	43
20_A	woning 02 ZW	1,5	34
20_B	woning 02 ZW	4,5	39
04_A	woning 03 NO	1,5	42
04_B	woning 03 NO	4,5	43
19_A	woning 03 ZW	1,5	34
19_B	woning 03 ZW	4,5	38
05_A	woning 04 NO	1,5	44
05_B	woning 04 NO	4,5	45
18_A	woning 04 ZW	1,5	35
18_B	woning 04 ZW	4,5	39
06_A	woning 05 NO	1,5	43
06_B	woning 05 NO	4,5	44
17_A	woning 05 ZW	1,5	35
17_B	woning 05 ZW	4,5	40
07_A	woning 06 NO	1,5	45
16_A	woning 06 ZW	1,5	37
08_A	woning 07 NO	4,5	48
15_A	woning 07 ZW	4,5	42
09_A	woning 08 NO	1,5	46
11_A	woning 08 ZO	1,5	45
14_A	woning 08 ZW	1,5	36
10_A	woning 09 NO	4,5	48
12_A	woning 09 ZO	4,5	48
13_A	woning 09 ZW	4,5	42

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 10 t/m 14			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
23_A	woning 10 NO	1,5	36
23_B	woning 10 NO	4,5	40
22_A	woning 10 NW	1,5	31
22_B	woning 10 NW	4,5	33
33_A	woning 10 ZW	1,5	41
33_B	woning 10 ZW	4,5	43
24_A	woning 11 NO	1,5	36
24_B	woning 11 NO	4,5	40
32_A	woning 11 ZW	1,5	42
32_B	woning 11 ZW	4,5	44
25_A	woning 12 NO	1,5	36
25_B	woning 12 NO	4,5	40
31_A	woning 12 ZW	1,5	42
31_B	woning 12 ZW	4,5	44
26_A	woning 13 NO	1,5	36
26_B	woning 13 NO	4,5	41
30_A	woning 13 ZW	1,5	42
30_B	woning 13 ZW	4,5	45
27_A	woning 14 NO	1,5	36
27_B	woning 14 NO	4,5	42
28_A	woning 14 ZO	1,5	35
28_B	woning 14 ZO	4,5	40
29_A	woning 14 ZW	1,5	43
29_B	woning 14 ZW	4,5	45

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 15 t/m 20			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
35_A	woning 15 NO	1,5	37
35_B	woning 15 NO	4,5	44
34_A	woning 15 NW	1,5	31
34_B	woning 15 NW	4,5	36
47_A	woning 15 ZW	1,5	45
47_B	woning 15 ZW	4,5	47
36_A	woning 16 NO	1,5	38
36_B	woning 16 NO	4,5	45
46_A	woning 16 ZW	1,5	45
46_B	woning 16 ZW	4,5	48
37_A	woning 17 NO	1,5	39
37_B	woning 17 NO	4,5	46
45_A	woning 17 ZW	1,5	46
45_B	woning 17 ZW	4,5	49
38_A	woning 18 NO	1,5	39
38_B	woning 18 NO	4,5	47
44_A	woning 18 ZW	1,5	47
44_B	woning 18 ZW	4,5	50
39_A	woning 19 NO	1,5	39
39_B	woning 19 NO	4,5	48
43_A	woning 19 ZW	1,5	48
43_B	woning 19 ZW	4,5	50
40_A	woning 20 NO	1,5	40
40_B	woning 20 NO	4,5	49
41_A	woning 20 ZO	1,5	44
41_B	woning 20 ZO	4,5	52
42_A	woning 20 ZW	1,5	49
42_B	woning 20 ZW	4,5	51

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 21 t/m 24			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
48_A	woning 21 NO	1,5	45
57_A	woning 21 NW	1,5	34
49_A	woning 21 ZO	1,5	45
56_A	woning 22 NW	1,5	34
50_A	woning 22 ZO	1,5	45
55_A	woning 23 NW	1,5	35
51_A	woning 23 ZO	1,5	43
54_A	woning 24 NW	1,5	33
52_A	woning 24 ZO	1,5	47
53_A	woning 24 ZW	1,5	42

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 25 t/m 28			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
67_A	woning 25 NO	1,5	34
67_B	woning 25 NO	4,5	37
58_A	woning 25 ZO	1,5	43
58_B	woning 25 ZO	4,5	45
59_A	woning 25 ZW	1,5	40
59_B	woning 25 ZW	4,5	43
66_A	woning 26 NO	1,5	34
66_B	woning 26 NO	4,5	37
60_A	woning 26 ZW	1,5	40
60_B	woning 26 ZW	4,5	43
65_A	woning 27 NO	1,5	33
65_B	woning 27 NO	4,5	37
61_A	woning 27 ZW	1,5	40
61_B	woning 27 ZW	4,5	43
64_A	woning 28 NO	1,5	35
64_B	woning 28 NO	4,5	38
63_A	woning 28 NW	1,5	30
63_B	woning 28 NW	4,5	33
62_A	woning 28 ZW	1,5	38
62_B	woning 28 ZW	4,5	42

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 29 t/m 32			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
77_A	woning 29 NO	1,5	34
77_B	woning 29 NO	4,5	37
68_A	woning 29 ZO	1,5	35
68_B	woning 29 ZO	4,5	38
69_A	woning 29 ZW	1,5	39
69_B	woning 29 ZW	4,5	42
76_A	woning 30 NO	1,5	35
76_B	woning 30 NO	4,5	38
70_A	woning 30 ZW	1,5	36
70_B	woning 30 ZW	4,5	41
75_A	woning 31 NO	1,5	35
75_B	woning 31 NO	4,5	37
71_A	woning 31 ZW	1,5	36
71_B	woning 31 ZW	4,5	40
74_A	woning 32 NO	1,5	34
74_B	woning 32 NO	4,5	37
73_A	woning 32 NW	1,5	30
73_B	woning 32 NW	4,5	30
72_A	woning 32 ZW	1,5	35
72_B	woning 32 ZW	4,5	39

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Van Zuijlen Van Nieveltlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh) Woningen 33 t/m 40			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
79_A	woning 33 NW	1,5	29
79_B	woning 33 NW	4,5	30
95_A	woning 33 ZO	1,5	38
95_B	woning 33 ZO	4,5	40
78_A	woning 33 ZW	1,5	30
78_B	woning 33 ZW	4,5	33
80_A	woning 34 NW	1,5	29
80_B	woning 34 NW	4,5	29
94_A	woning 34 ZO	1,5	38
94_B	woning 34 ZO	4,5	40
81_A	woning 35 NW	1,5	28
81_B	woning 35 NW	4,5	29
93_A	woning 35 ZO	1,5	39
93_B	woning 35 ZO	4,5	41
82_A	woning 36 NW	1,5	28
92_A	woning 36 ZO	1,5	40
83_A	woning 37 NW	4,5	28
91_A	woning 37 ZO	4,5	42
84_A	woning 38 NW	1,5	29
90_A	woning 38 ZO	1,5	40
85_A	woning 39 NW	4,5	31
89_A	woning 39 ZO	4,5	42
87_A	woning 40 NO	1,5	31
87_B	woning 40 NO	4,5	34
86_A	woning 40 NW	1,5	29
86_B	woning 40 NW	4,5	31
88_A	woning 40 ZO	1,5	41
88_B	woning 40 ZO	4,5	43

6.1.2. Railverkeer

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het railverkeer gegeven. In de bijlage zullen de resultatenlijsten worden bijgevoegd met ook de niveaus van dag-, avond- en nachtperiode.

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Railverkeer Woningen 10 t/m 14			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
23_A	woning 10 NO	1,5	33
23_B	woning 10 NO	4,5	36
22_A	woning 10 NW	1,5	36
22_B	woning 10 NW	4,5	39
33_A	woning 10 ZW	1,5	39
33_B	woning 10 ZW	4,5	40
24_A	woning 11 NO	1,5	34
24_B	woning 11 NO	4,5	36
32_A	woning 11 ZW	1,5	39
32_B	woning 11 ZW	4,5	40
25_A	woning 12 NO	1,5	34
25_B	woning 12 NO	4,5	36
31_A	woning 12 ZW	1,5	40
31_B	woning 12 ZW	4,5	41
26_A	woning 13 NO	1,5	34
26_B	woning 13 NO	4,5	36
30_A	woning 13 ZW	1,5	40
30_B	woning 13 ZW	4,5	41
27_A	woning 14 NO	1,5	34
27_B	woning 14 NO	4,5	36
28_A	woning 14 ZO	1,5	36
28_B	woning 14 ZO	4,5	38
29_A	woning 14 ZW	1,5	40
29_B	woning 14 ZW	4,5	42

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Railverkeer Woningen 21 t/m 24			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
48_A	woning 21 NO	1,5	39
57_A	woning 21 NW	1,5	44
49_A	woning 21 ZO	1,5	38
56_A	woning 22 NW	1,5	44
50_A	woning 22 ZO	1,5	39
55_A	woning 23 NW	1,5	45
51_A	woning 23 ZO	1,5	39
54_A	woning 24 NW	1,5	45
52_A	woning 24 ZO	1,5	40
53_A	woning 24 ZW	1,5	46

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB] Railverkeer Woningen 25 t/m 28			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
67_A	woning 25 NO	1,5	38
67_B	woning 25 NO	4,5	39
58_A	woning 25 ZO	1,5	41
58_B	woning 25 ZO	4,5	42
59_A	woning 25 ZW	1,5	45
59_B	woning 25 ZW	4,5	49
66_A	woning 26 NO	1,5	38
66_B	woning 26 NO	4,5	39
60_A	woning 26 ZW	1,5	45
60_B	woning 26 ZW	4,5	49
65_A	woning 27 NO	1,5	39
65_B	woning 27 NO	4,5	40
61_A	woning 27 ZW	1,5	45
61_B	woning 27 ZW	4,5	49
64_A	woning 28 NO	1,5	39
64_B	woning 28 NO	4,5	40
63_A	woning 28 NW	1,5	34
63_B	woning 28 NW	4,5	37
62_A	woning 28 ZW	1,5	44
62_B	woning 28 ZW	4,5	49

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB]			
Railverkeer			
Woningen 29 t/m 32			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
77_A	woning 29 NO	1,5	41
77_B	woning 29 NO	4,5	42
68_A	woning 29 ZO	1,5	41
68_B	woning 29 ZO	4,5	44
69_A	woning 29 ZW	1,5	47
69_B	woning 29 ZW	4,5	51
76_A	woning 30 NO	1,5	42
76_B	woning 30 NO	4,5	44
70_A	woning 30 ZW	1,5	48
70_B	woning 30 ZW	4,5	52
75_A	woning 31 NO	1,5	44
75_B	woning 31 NO	4,5	46
71_A	woning 31 ZW	1,5	51
71_B	woning 31 ZW	4,5	54
74_A	woning 32 NO	1,5	47
74_B	woning 32 NO	4,5	49
73_A	woning 32 NW	1,5	53
73_B	woning 32 NW	4,5	55
72_A	woning 32 ZW	1,5	53
72_B	woning 32 ZW	4,5	55

Resultaten t.b.v. toetsing Wgh [dB]			
Railverkeer			
Woningen 33 t/m 40			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
79_A	woning 33 NW	1,5	51
79_B	woning 33 NW	4,5	53
95_A	woning 33 ZO	1,5	32
95_B	woning 33 ZO	4,5	34
78_A	woning 33 ZW	1,5	52
78_B	woning 33 ZW	4,5	54
80_A	woning 34 NW	1,5	49
80_B	woning 34 NW	4,5	52
94_A	woning 34 ZO	1,5	31
94_B	woning 34 ZO	4,5	34
81_A	woning 35 NW	1,5	47
81_B	woning 35 NW	4,5	51
93_A	woning 35 ZO	1,5	32
93_B	woning 35 ZO	4,5	34
82_A	woning 36 NW	1,5	46
92_A	woning 36 ZO	1,5	32
83_A	woning 37 NW	4,5	50
91_A	woning 37 ZO	4,5	35
84_A	woning 38 NW	1,5	45
90_A	woning 38 ZO	1,5	34
85_A	woning 39 NW	4,5	48
89_A	woning 39 ZO	4,5	35
87_A	woning 40 NO	1,5	34
87_B	woning 40 NO	4,5	37
86_A	woning 40 NW	1,5	42
86_B	woning 40 NW	4,5	47
88_A	woning 40 ZO	1,5	34
88_B	woning 40 ZO	4,5	36

6.2. Resultaten t.b.v. de beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening

In onderstaande tabellen worden de resultaten gegeven van de berekeningen van de zoneringsplichtige Van Zuijlen Van Nieveltlaan, de Gelreweg en het nieuwe Julianaplein tezamen, met toepassing van de aftrek art. 110g Wgh..

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 1 t/m 9			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
02_A	woning 01 NO	1,5	47
02_B	woning 01 NO	4,5	47
01_A	woning 01 NW	1,5	41
01_B	woning 01 NW	4,5	41
21_A	woning 01 ZW	1,5	34
21_B	woning 01 ZW	4,5	37
03_A	woning 02 NO	1,5	47
03_B	woning 02 NO	4,5	47
20_A	woning 02 ZW	1,5	34
20_B	woning 02 ZW	4,5	39
04_A	woning 03 NO	1,5	47
04_B	woning 03 NO	4,5	47
19_A	woning 03 ZW	1,5	34
19_B	woning 03 ZW	4,5	38
05_A	woning 04 NO	1,5	47
05_B	woning 04 NO	4,5	48
18_A	woning 04 ZW	1,5	35
18_B	woning 04 ZW	4,5	39
06_A	woning 05 NO	1,5	47
06_B	woning 05 NO	4,5	48
17_A	woning 05 ZW	1,5	35
17_B	woning 05 ZW	4,5	40
07_A	woning 06 NO	1,5	49
16_A	woning 06 ZW	1,5	37
08_A	woning 07 NO	4,5	50
15_A	woning 07 ZW	4,5	42
09_A	woning 08 NO	1,5	49
11_A	woning 08 ZO	1,5	46
14_A	woning 08 ZW	1,5	37
10_A	woning 09 NO	4,5	50
12_A	woning 09 ZO	4,5	49
13_A	woning 09 ZW	4,5	42

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 10 t/m 14			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
23_A	woning 10 NO	1,5	37
23_B	woning 10 NO	4,5	40
22_A	woning 10 NW	1,5	34
22_B	woning 10 NW	4,5	36
33_A	woning 10 ZW	1,5	42
33_B	woning 10 ZW	4,5	43
24_A	woning 11 NO	1,5	37
24_B	woning 11 NO	4,5	41
32_A	woning 11 ZW	1,5	42
32_B	woning 11 ZW	4,5	44
25_A	woning 12 NO	1,5	37
25_B	woning 12 NO	4,5	41
31_A	woning 12 ZW	1,5	42
31_B	woning 12 ZW	4,5	44
26_A	woning 13 NO	1,5	37
26_B	woning 13 NO	4,5	42
30_A	woning 13 ZW	1,5	43
30_B	woning 13 ZW	4,5	45
27_A	woning 14 NO	1,5	36
27_B	woning 14 NO	4,5	42
28_A	woning 14 ZO	1,5	35
28_B	woning 14 ZO	4,5	41
29_A	woning 14 ZW	1,5	43
29_B	woning 14 ZW	4,5	45

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 15 t/m 20			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
35_A	woning 15 NO	1,5	38
35_B	woning 15 NO	4,5	44
34_A	woning 15 NW	1,5	32
34_B	woning 15 NW	4,5	37
47_A	woning 15 ZW	1,5	45
47_B	woning 15 ZW	4,5	47
36_A	woning 16 NO	1,5	38
36_B	woning 16 NO	4,5	45
46_A	woning 16 ZW	1,5	46
46_B	woning 16 ZW	4,5	48
37_A	woning 17 NO	1,5	39
37_B	woning 17 NO	4,5	46
45_A	woning 17 ZW	1,5	46
45_B	woning 17 ZW	4,5	49
38_A	woning 18 NO	1,5	39
38_B	woning 18 NO	4,5	47
44_A	woning 18 ZW	1,5	47
44_B	woning 18 ZW	4,5	50
39_A	woning 19 NO	1,5	40
39_B	woning 19 NO	4,5	48
43_A	woning 19 ZW	1,5	48
43_B	woning 19 ZW	4,5	50
40_A	woning 20 NO	1,5	40
40_B	woning 20 NO	4,5	49
41_A	woning 20 ZO	1,5	44
41_B	woning 20 ZO	4,5	52
42_A	woning 20 ZW	1,5	49
42_B	woning 20 ZW	4,5	51

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 21 t/m 24			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
48_A	woning 21 NO	1,5	46
57_A	woning 21 NW	1,5	36
49_A	woning 21 ZO	1,5	45
56_A	woning 22 NW	1,5	36
50_A	woning 22 ZO	1,5	45
55_A	woning 23 NW	1,5	37
51_A	woning 23 ZO	1,5	43
54_A	woning 24 NW	1,5	36
52_A	woning 24 ZO	1,5	47
53_A	woning 24 ZW	1,5	42

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 25 t/m 28			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
67_A	woning 25 NO	1,5	36
67_B	woning 25 NO	4,5	38
58_A	woning 25 ZO	1,5	43
58_B	woning 25 ZO	4,5	45
59_A	woning 25 ZW	1,5	41
59_B	woning 25 ZW	4,5	43
66_A	woning 26 NO	1,5	36
66_B	woning 26 NO	4,5	38
60_A	woning 26 ZW	1,5	40
60_B	woning 26 ZW	4,5	43
65_A	woning 27 NO	1,5	35
65_B	woning 27 NO	4,5	38
61_A	woning 27 ZW	1,5	40
61_B	woning 27 ZW	4,5	43
64_A	woning 28 NO	1,5	37
64_B	woning 28 NO	4,5	39
63_A	woning 28 NW	1,5	31
63_B	woning 28 NW	4,5	34
62_A	woning 28 ZW	1,5	38
62_B	woning 28 ZW	4,5	42

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 29 t/m 32			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
77_A	woning 29 NO	1,5	36
77_B	woning 29 NO	4,5	38
68_A	woning 29 ZO	1,5	35
68_B	woning 29 ZO	4,5	38
69_A	woning 29 ZW	1,5	39
69_B	woning 29 ZW	4,5	42
76_A	woning 30 NO	1,5	37
76_B	woning 30 NO	4,5	39
70_A	woning 30 ZW	1,5	36
70_B	woning 30 ZW	4,5	41
75_A	woning 31 NO	1,5	37
75_B	woning 31 NO	4,5	38
71_A	woning 31 ZW	1,5	36
71_B	woning 31 ZW	4,5	40
74_A	woning 32 NO	1,5	36
74_B	woning 32 NO	4,5	38
73_A	woning 32 NW	1,5	32
73_B	woning 32 NW	4,5	32
72_A	woning 32 ZW	1,5	35
72_B	woning 32 ZW	4,5	39

Resultaten t.b.v. beoordeling i.h.k.v. een goede ruimtelijke ordening [dB] Alle relevante wegen tezamen, inclusief aftrek art. 110g Wgh Woningen 33 t/m 40			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
79_A	woning 33 NW	1,5	31
79_B	woning 33 NW	4,5	32
95_A	woning 33 ZO	1,5	39
95_B	woning 33 ZO	4,5	40
78_A	woning 33 ZW	1,5	35
78_B	woning 33 ZW	4,5	35
80_A	woning 34 NW	1,5	31
80_B	woning 34 NW	4,5	32
94_A	woning 34 ZO	1,5	39
94_B	woning 34 ZO	4,5	40
81_A	woning 35 NW	1,5	30
81_B	woning 35 NW	4,5	31
93_A	woning 35 ZO	1,5	40
93_B	woning 35 ZO	4,5	42
82_A	woning 36 NW	1,5	30
92_A	woning 36 ZO	1,5	40
83_A	woning 37 NW	4,5	32
91_A	woning 37 ZO	4,5	42
84_A	woning 38 NW	1,5	32
90_A	woning 38 ZO	1,5	41
85_A	woning 39 NW	4,5	34
89_A	woning 39 ZO	4,5	43
87_A	woning 40 NO	1,5	35
87_B	woning 40 NO	4,5	37
86_A	woning 40 NW	1,5	32
86_B	woning 40 NW	4,5	34
88_A	woning 40 ZO	1,5	42
88_B	woning 40 ZO	4,5	43

6.3. Analyse

6.3.1. *Wet geluidhinder, wegverkeer*

Met de in paragraaf 6.1.1, *Wegverkeer* gepresenteerde resultaten wordt niet op alle punten voldaan aan de in de Wet geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde van 48 dB. Voor desbetreffende woningen zullen derhalve Hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld om het project doorgang te kunnen laten hebben, mits geen doelmatige maatregelen te treffen zijn om de niveaus terug te brengen tot op of onder de voorkeurswaarde. De mogelijke maatregelen zullen in een volgend hoofdstuk worden behandeld, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 als leidend zullen worden beschouwd.

6.3.2. *Wet geluidhinder, railverkeer*

Met de in paragraaf 6.1.2, *Railverkeer* gepresenteerde resultaten wordt op alle punten voldaan aan de in het Besluit geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde voor railverkeer van 55 dB.

Dit impliceert, dat cumulatie van weg- en railverkeer niet relevant is.

6.3.3. *Goede ruimtelijke ordening*

Om te kunnen bepalen of er sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening kan de systematiek als in de Wgh wordt beschreven, worden gevolgd, waarbij dan wel de niet zoneringsplichtige wegen worden betrokken. De resultaten van die berekeningen zijn gegeven bij paragraaf 6.2.

Uit de resultaten blijkt, dat de Gelreweg nog enige invloed heeft op de woningen 6 t/m 9, zodanig dat de voorkeurswaarde van 48 dB met 1 à 2 dB wordt overschreden. Wanneer wordt uitgegaan van een minimale gevelwering van 20 dB, dan zou, zonder het toepassen van de aftrek art. 110g Wgh, een gewenst binnenwaarde van 33 dB niet meer zonder meer gegarandeerd kunnen worden. De ervaring leert echter, dat bij nieuwbouwsituaties de gevelwering wat hoger zal zijn dan 20 dB. Wanneer bijvoorbeeld licht geluidgedempte ventilatieroosters in de naar de weg gerichte gevels worden toegepast, of er wordt balansventilatie toegepast, of de ventilatiecapaciteit wordt via de geluidluwe zijde betrokken, kan ervan worden uitgegaan dat de overschrijding is tenietgedaan.

Uiteindelijk zal het bevoegd gezag een afgewogen oordeel moeten maken of er sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

6.4. Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009

Navolgend zullen de beleidsregels worden gevolgd en behandeld.

Artikel 2

Een HGW procedure wordt gestart indien³ op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen, of;
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen, of;
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

1. bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan gelden het toepassen van stil asfalt.

Theoretisch zou op de Van Zijlen Van Nieveltlaan een wegdek van bijvoorbeeld het type dunne deklagen A kunnen worden toegepast over het gehele gemodelleerde traject (ca. 800 meter), echter de overlaging zal in de praktijk lang niet over het gehele traject kunnen plaatshebben. Met name bij kruisingen, afslagen (Julianaplein, Gelreweg) en bij de spoorovergang zal dit niet aanbevelingswaardig zijn vanwege de te hoge slijtage op die plekken (wringend verkeer, optrekken en afremmen). Hierbij wordt in de praktijk een afstand van ca. 50 meter tot deze wegdelen aangehouden. Dit impliceert dat de reductie slechts marginaal zal zijn. en de overschrijding niet teniet zal worden gedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend aangemerkt.

2. overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kunnen schermen en/of geluidswallen dienen. Zonder ernstig inbreuk te maken op het stedenbouwkundig ontwerp, zal het niet mogelijk zijn om een geluidswal te realiseren. Het beschikbare grondoppervlak is niet aanwezig.

woning 20

Aan de ZO-zijde op de perceelsgrens van de woning nr. 20 is op voorhand al een scherm van 2 meter hoogte gepland. De buitenruimte (begane grond) kan echter al zonder scherm als geluidsluw worden aangemerkt.

woning 21

De naar de Van Zijlen Van Nieveltlaan gelegen ZO gevel is, met het op voorhand gepland scherm van ca. 2 meter hoogte, als geluidsluw aan te merken.

woningen 17 t/m 20 (ZW-gevels)

De begane grond is, met uitzondering van de hoekwoning nr. 20, als geluidsluw aan te merken. Alle vier de woningen zijn op verdiepingshoogte niet geluidsluw. Het zal redelijkerwijs niet mogelijk zijn om middels schermen de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde.

3. vergroting van de afstand bron ontvanger

Zonder ernstig inbreuk te maken op het stedenbouwkundig ontwerp (waarschijnlijk zal dit impliceren dat geplande woningen geschrapt moeten worden), zal het niet mogelijk zijn om de afstand tussen de relevante woningen en de Van Zijlen Van Nieveltlaan te vergroten.

Artikel 3

Een HGW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
6. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Van artikel 3 zijn lid 1 en lid 5 van toepassing.

Artikel 4

Een HGW procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft.

M.u.v. woning 20 heeft elke woning minimaal één geluidsluwe gevel.
De woning nr. 20 is op de begane grond wel als geluidsluw aan te merken, inclusief de buitenruimte (tuin).
Op voorhand is een scherm van 2 meter hoogte gepland.

Artikel 5

Een HGW procedure wordt alleen gestart indien een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

De gewenste verklaring zal, indien noodzakelijk, worden aangeleverd.

Artikel 7

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Wanneer de maatregelen, zoals reeds beschreven bij de behandeling van artikel 2 (overdrachtsmaatregelen), worden uitgevoerd, bezitten alle woningen een geluidsluwe buitenruimte.

Artikel 8

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bij geen enkele woning treedt een geluidsbelasting op groter dan 53 dB vanwege het wegverkeer en 60 dB vanwege het railverkeer.

Artikel 9

Het gebruik van de zogenaamde "dove gevel" dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal "dove gevels" per woning tot maximaal één te beperken.

t.k.a.

Artikel 10

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in de artikelen 4, 7, 8 en 11 kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde in deze artikelen.

t.k.a.

Artikel 11

Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

1. Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder
2. Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I, hoofdstuk 2.
3. Er moet minimaal 1 geluidsluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Er treedt bij de relevante woningen geen overschrijding op van de voorkeurswaarde van zowel rail- als wegverkeer. Cumulatie is derhalve niet aan de orde.

7. CONCLUSIE

7.1.1. Wet Geluidhinder

Wegverkeer

Er wordt niet op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Er zullen Hogere waarden vastgesteld moeten worden. Op voorhand is, na overleg met het bevoegd gezag een tweetal schermen opgenomen in het plan. Het maatregelenonderzoek is beschreven, waarbij de Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009 zijn gevolgd. Andere maatregelen dan de genoemde schermen, worden als niet doeltreffend aangemerkt.

In onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarden aangegeven voor de betreffende woningen.

Vast te stellen hogere waarden [dB] t.g.v. verkeer op de Van Zuijlen Van Nieveltlaan			
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
45_B	woning 17 ZW	4,5	49
44_B	woning 18 ZW	4,5	50
43_B	woning 19 ZW	4,5	50
40_B	woning 20 NO	4,5	49
41_B	woning 20 ZO	4,5	52
42_A	woning 20 ZW	1,5	49
42_B	woning 20 ZW	4,5	51

Railverkeer

Er wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

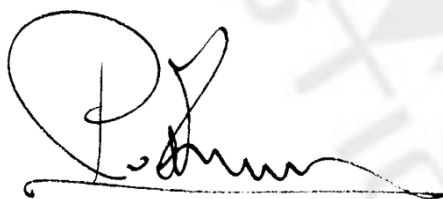
7.1.2. RO / Bouwbesluit 2012

Het bevoegd gezag dient een afgewogen oordeel te vellen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

In de bouwplanfase zal de karakteristieke geluidwering gegarandeerd moeten worden, waarbij moet worden uitgegaan van de vastgestelde hogere waarde, maar dan zonder de aftrek art. 110g. Dit staat voor onderhavige situatie beschreven in art. 3.2 en 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012.

Vereiste $G_{A,k}$ BB2012 [dB]				
Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW	$G_{A,k}$
45_B	woning 17 ZW	4,5	54	21
44_B	woning 18 ZW	4,5	55	22
43_B	woning 19 ZW	4,5	55	22
40_B	woning 20 NO	4,5	54	21
41_B	woning 20 ZO	4,5	57	24
42_A	woning 20 ZW	1,5	54	21
42_B	woning 20 ZW	4,5	56	23

Voor de aangegeven gevels van desbetreffende woningen dienen de vereiste karakteristieke geluidweringen te middels een akoestisch onderzoek te worden gegarandeerd. De eventueel in dat onderzoek aangegeven maatregelen dienen te worden gerealiseerd.



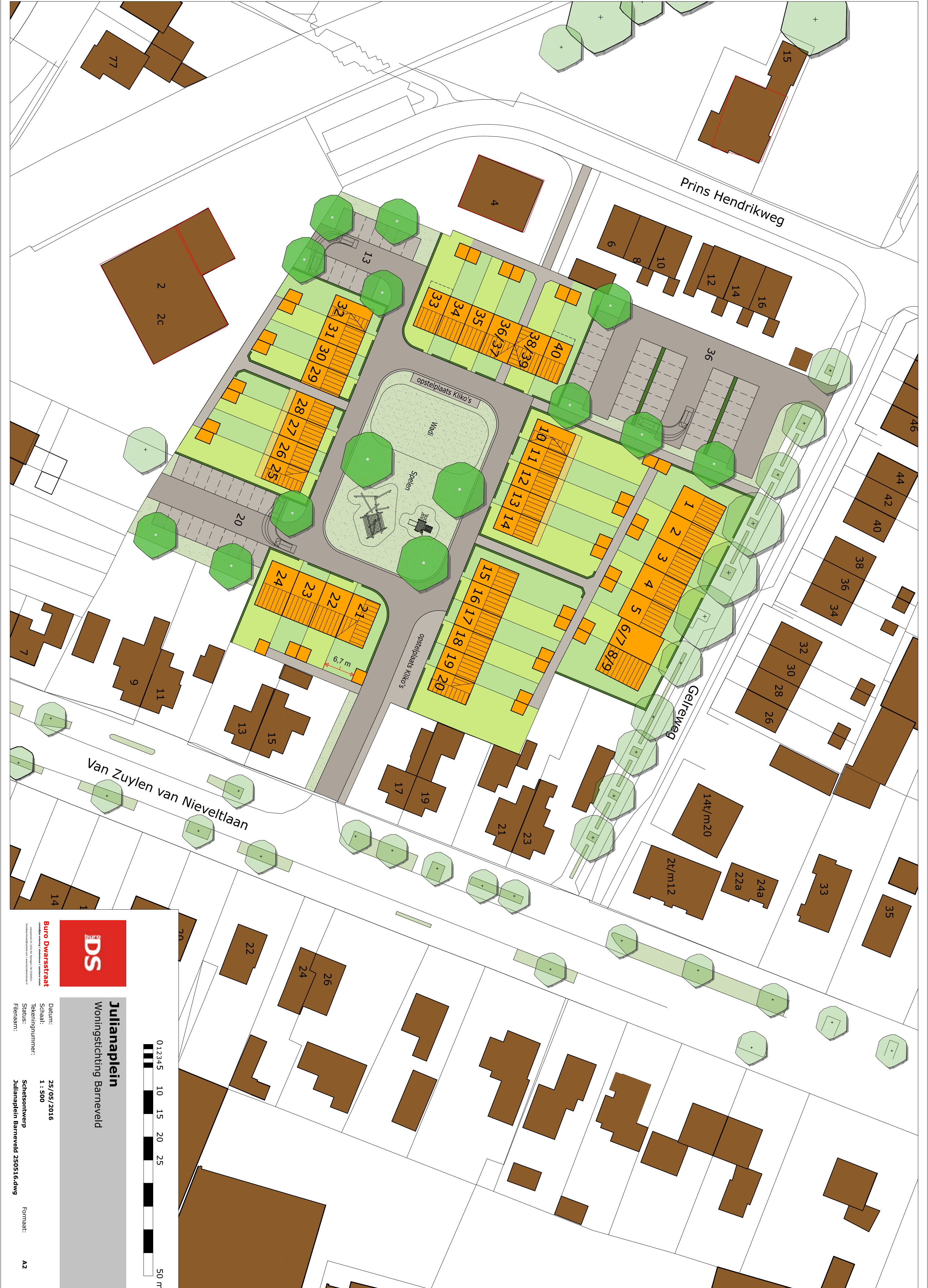
(gedigitaliseerde handtekening)

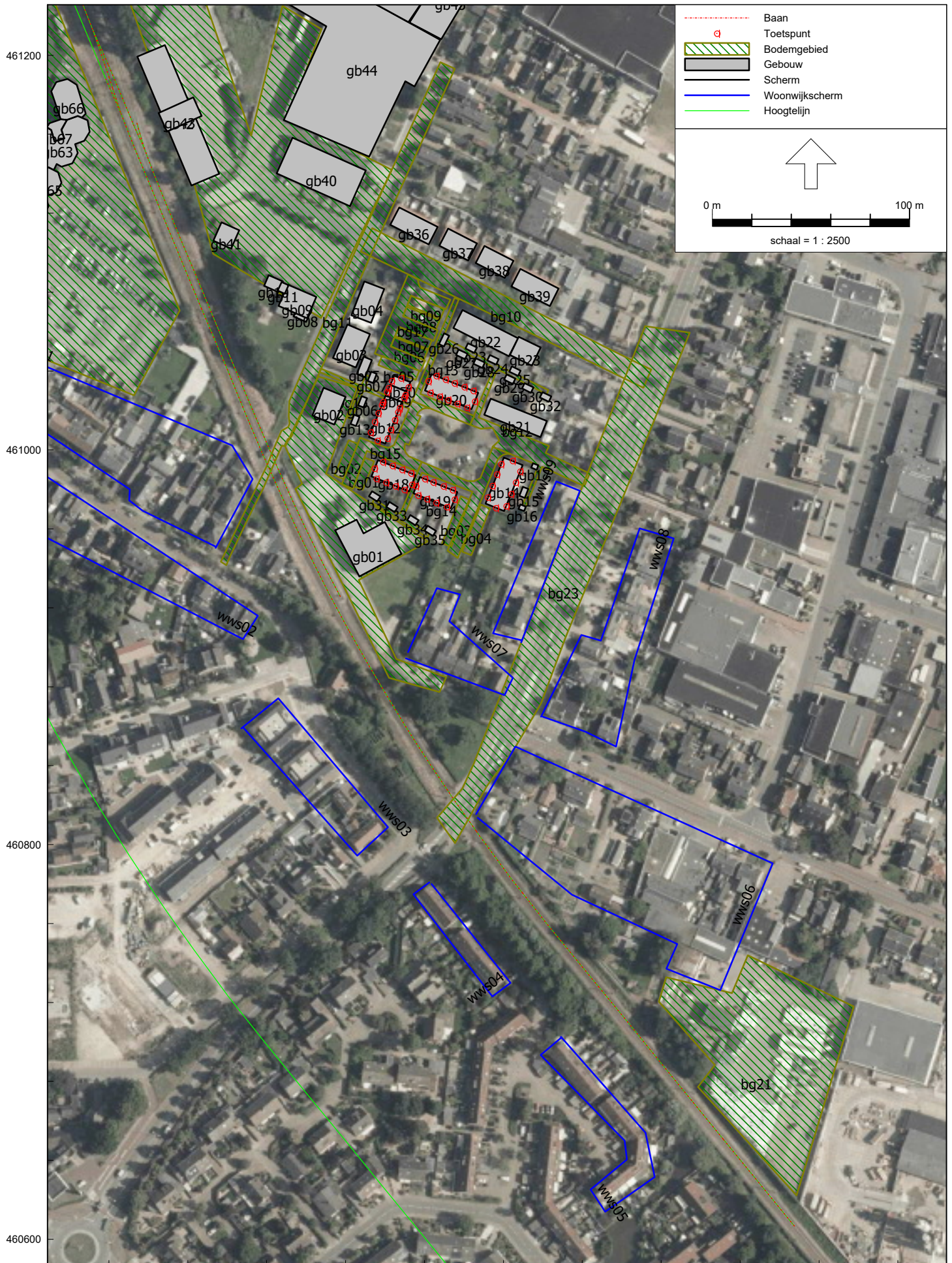
P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage

Railverkeer











Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	4	0	14:55, 18 jul 2016	-6	2	9624	14892000 - 14911000	Polylijn	168951,93	461212,56	168958,24	461194,39
	9	0	14:55, 18 jul 2016	-18	2	9612	14955000 - 14999000	Polylijn	168972,98	461152,90	168990,00	461112,30
	10	0	14:55, 18 jul 2016	-24	2	9612	15034794 - 15043000	Polylijn	168990,00	461112,30	169006,96	461071,67
	11	0	14:55, 18 jul 2016	-30	2	9612	15099942 - 15104000	Polylijn	169006,96	461071,67	169030,53	461015,38
	12	0	14:55, 18 jul 2016	-36	2	9612	15104000 - 15106000	Polylijn	169030,53	461015,38	169031,32	461013,54
	13	0	14:55, 18 jul 2016	-42	2	9612	15106000 - 15123000	Polylijn	169031,32	461013,54	169037,98	460997,89
	14	0	14:55, 18 jul 2016	-48	2	9612	15123967 - 15143000	Polylijn	169037,98	460997,89	169046,16	460979,62
	15	0	14:55, 18 jul 2016	-54	2	9612	15179185 - 15180000	Polylijn	169046,16	460979,62	169062,03	460946,18
	16	0	13:15, 19 jun 2016	-60	2	9612	15180000 - 15181000	Polylijn	169062,03	460946,18	169062,48	460945,29
	17	0	14:55, 18 jul 2016	-66	2	9612	15201422 - 15219000	Polylijn	169062,48	460945,29	169079,99	460911,54
	18	0	13:15, 19 jun 2016	-72	2	9612	15220903 - 15223000	Polylijn	169079,99	460911,54	169081,93	460908,04
	19	0	13:15, 19 jun 2016	-78	2	9612	15238696 - 15243000	Polylijn	169081,93	460908,04	169091,89	460890,69
	20	0	14:55, 18 jul 2016	-84	2	9612	15306619 - 15317000	Polylijn	169091,89	460890,69	169131,35	460828,06
	21	0	13:15, 19 jun 2016	-90	2	9612	15317000 - 15319000	Polylijn	169131,35	460828,06	169132,47	460826,40
	22	0	14:54, 18 jul 2016	-96	2	9612	15321992 - 15343000	Polylijn	169132,47	460826,40	169146,30	460806,77
	23	0	14:54, 18 jul 2016	-102	2	9612	15373703 - 15382000	Polylijn	169146,30	460806,77	169169,66	460775,52
	24	0	14:55, 18 jul 2016	-108	2	9612	15420176 - 15430000	Polylijn	169169,66	460775,52	169199,85	460738,17
	25	0	14:54, 18 jul 2016	-114	2	9612	15430000 - 15443000	Polylijn	169199,85	460738,17	169208,11	460728,12
	26	0	13:15, 19 jun 2016	-120	2	9612	15492784 - 15519000	Polylijn	169208,11	460728,12	169256,26	460669,27
	27	0	13:15, 19 jun 2016	-126	2	9612	15519000 - 15543000	Polylijn	169256,26	460669,27	169271,48	460650,69
	28	0	16:11, 8 jul 2016	-132	2	9612	15543000 - 15619000	Polylijn	169271,48	460650,69	169307,55	460606,68
	55	0	13:15, 19 jun 2016	-276	2	9611	14936000 - 14943000	Polylijn	168966,07	461170,76	168968,62	461164,18
	56	0	13:15, 19 jun 2016	-282	2	9611	14943000 - 14955000	Polylijn	168968,62	461164,18	168972,98	461152,90
	58	0	13:15, 19 jun 2016	-288	NVT	9631	14956000 - 14969000	Polylijn	168977,81	461153,15	168982,36	461141,05
	62	0	13:15, 19 jun 2016	-306	2	9619	14715111 - 14717000	Polylijn	168872,14	461404,57	168885,02	461373,53
	63	0	13:15, 19 jun 2016	-312	2	9619	14727000 - 14770000	Polylijn	168885,02	461373,53	168905,42	461324,94
	64	0	13:15, 19 jun 2016	-318	2	9619	14823000 - 14846000	Polylijn	168905,42	461324,94	168934,57	461255,22
	65	0	14:56, 18 jul 2016	-324	2	9619	14846000 - 14869600	Polylijn	168934,57	461255,22	168943,56	461233,54
	66	0	13:15, 19 jun 2016	-330	2	9619	14869600 - 14873000	Polylijn	168943,56	461233,54	168944,86	461230,42
	68	0	16:26, 8 jul 2016	-336	NVT	9632	15189627 - 15205002	Polylijn	168982,36	461141,05	169077,36	460925,72
	70	0	13:15, 19 jun 2016	-342	NVT	9629	14943000 - 14956000	Polylijn	168972,38	461164,86	168977,81	461153,15
	72	0	13:15, 19 jun 2016	-348	NVT	9627	14892000 - 14911000	Polylijn	168951,93	461212,56	168959,75	461195,00
	74	0	13:15, 19 jun 2016	-354	NVT	9628	14935009 - 14943000	Polylijn	168959,75	461195,00	168972,38	461164,86
	76	0	13:15, 19 jun 2016	-360	NVT	9630	14943000 - 14956000	Polylijn	168974,15	461165,63	168977,81	461153,15
	78	0	13:15, 19 jun 2016	-366	2	9626	14917000 - 14923000	Polylijn	168960,02	461189,06	168961,93	461183,28
	79	0	13:15, 19 jun 2016	-372	2	9626	14923000 - 14936000	Polylijn	168961,93	461183,28	168966,07	461170,76
	81	0	13:15, 19 jun 2016	-378	2	9620	14873000 - 14892000	Polylijn	168944,86	461230,42	168951,93	461212,56

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	9,54	9,53	9,54	9,53	--	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	2	19,24	19,24
	9,55	9,58	9,55	9,58	--	0,00	0,00	9,58	9,58	--	Absoluut	2	44,03	44,03
	9,58	9,64	9,58	9,64	--	0,00	0,00	9,59	9,64	--	Absoluut	4	44,03	44,03
	9,64	9,79	9,64	9,79	--	0,00	0,00	9,72	9,79	--	Absoluut	4	61,03	61,03
	9,79	9,80	9,79	9,80	--	0,00	0,00	9,80	9,80	--	Absoluut	2	2,00	2,00
	9,80	9,84	9,80	9,84	--	0,00	0,00	9,84	9,84	--	Absoluut	2	17,01	17,01
	9,84	9,88	9,84	9,88	--	0,00	0,00	9,84	9,88	--	Absoluut	3	20,02	20,02
	9,88	9,95	9,88	9,95	--	0,00	0,00	9,88	9,95	--	Absoluut	5	37,02	37,02
	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	0,00	0,00	9,95	9,95	--	Absoluut	2	1,00	1,00
	9,95	10,04	9,95	10,04	--	0,00	0,00	10,00	10,04	--	Absoluut	3	38,03	38,03
	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	0,00	0,00	10,04	10,04	--	Absoluut	3	4,00	4,00
	10,04	10,08	10,04	10,08	--	0,00	0,00	10,07	10,08	--	Absoluut	3	20,01	20,01
	10,08	10,24	10,08	10,24	--	0,00	0,00	10,11	10,24	--	Absoluut	6	74,04	74,04
	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	0,00	0,00	10,24	10,24	--	Absoluut	2	2,00	2,00
	10,24	10,29	10,24	10,29	--	0,00	0,00	10,25	10,29	--	Absoluut	3	24,01	24,01
	10,29	10,37	10,29	10,37	--	0,00	0,00	10,30	10,37	--	Absoluut	4	39,02	39,02
	10,37	10,47	10,37	10,47	--	0,00	0,00	10,41	10,47	--	Absoluut	4	48,03	48,03
	10,47	10,50	10,47	10,50	--	0,00	0,00	10,50	10,50	--	Absoluut	2	13,01	13,01
	10,50	10,66	10,50	10,66	--	0,00	0,00	10,55	10,66	--	Absoluut	4	76,04	76,04
	10,66	10,71	10,66	10,71	--	0,00	0,00	10,71	10,71	--	Absoluut	2	24,02	24,02
	10,71	10,84	10,71	10,84	--	0,00	0,00	10,84	10,84	--	Absoluut	2	56,90	56,90
	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	7,06	7,06
	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	12,09	12,09
	9,51	9,50	9,51	9,50	--	0,00	0,00	9,50	9,50	--	Absoluut	2	12,92	12,92
	9,46	9,44	9,46	9,44	--	0,00	0,00	9,44	9,46	--	Absoluut	5	33,61	33,61
	9,44	9,48	9,44	9,48	--	0,00	0,00	9,45	9,48	--	Absoluut	4	52,70	52,70
	9,48	9,53	9,48	9,53	--	0,00	0,00	9,51	9,53	--	Absoluut	4	75,57	75,57
	9,53	9,55	9,53	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	23,47	23,47
	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	3,38	3,38
	9,50	10,01	9,50	10,01	--	0,00	0,00	9,50	10,01	--	Absoluut	17	235,46	235,46
	9,52	9,51	9,52	9,51	--	0,00	0,00	9,51	9,51	--	Absoluut	2	12,91	12,91
	9,54	9,53	9,54	9,53	--	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	2	19,22	19,22
	9,53	9,52	9,53	9,52	--	0,00	0,00	9,52	9,52	--	Absoluut	3	32,69	32,69
	9,52	9,51	9,52	9,51	--	0,00	0,00	9,51	9,51	--	Absoluut	2	13,01	13,01
	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	0,00	0,00	9,56	9,56	--	Absoluut	2	6,08	6,08
	9,56	9,55	9,56	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	13,19	13,19
	9,55	9,54	9,55	9,54	--	0,00	0,00	9,54	9,54	--	Absoluut	2	19,21	19,21

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
	19,24	19,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0
	44,03	44,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	8,21	26,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	4,06	34,86	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	17,01	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	0,97	19,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	0,82	19,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	17,59	20,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	1,90	2,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	4,30	15,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	10,39	20,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	2,99	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	2,95	27,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	9,83	19,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	13,01	13,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	23,84	26,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	24,02	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	56,90	56,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	7,06	7,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	12,09	12,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	12,92	12,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
	0,29	20,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	3,98	42,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	2,62	50,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	23,47	23,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	3,38	3,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	8,45	33,98	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	12,91	12,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
	19,22	19,22	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	8,16	24,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	13,01	13,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
	6,08	6,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	13,19	13,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	19,21	19,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	0,0	0,0

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	51	51	51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	1,080	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60
	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40	40
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-43	-43	-43	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56	-56	-56	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61	61	61	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61	61	61	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61	61	61	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61	61	61	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61	61	61	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,87	79,07
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,26	79,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,65	79,36
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,88	79,44
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,01	79,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,33	79,63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,60	79,73
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,32	80,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	80,08
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,68	80,14
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,89	80,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,11	80,31
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,16	80,33
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,16	80,33
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,38	80,41
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,38	80,41
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	80,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	80,04
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,87	80,07
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,01	76,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,16	77,44
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	101,07	105,99	99,05	93,69	90,67	79,51	108,10	57,76	81,57	96,88	102,18	98,60
	96,63	100,89	97,82	94,37	90,24	78,07	104,29	58,11	74,58	91,93	95,74	93,40
	96,63	100,98	98,38	95,07	90,76	78,54	104,56	58,41	74,69	91,93	95,82	93,79
	96,63	101,06	98,96	95,81	91,30	79,03	104,85	58,71	74,79	91,93	95,89	94,22
	96,63	101,11	99,31	96,27	91,63	79,33	105,04	58,89	74,84	91,93	95,93	94,48
	96,63	101,15	99,47	96,45	91,78	79,47	105,13	59,06	74,95	92,00	98,57	98,76
	96,63	101,23	99,89	96,94	92,18	79,85	105,37	59,32	75,05	92,00	98,67	99,68
	96,63	101,29	100,30	97,48	92,57	80,20	105,61	59,54	75,12	92,00	98,70	99,79
	96,63	101,35	100,72	98,03	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91
	96,63	101,35	100,72	98,03	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91
	96,63	101,35	100,72	98,03	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91
	96,63	101,47	101,33	98,75	93,55	81,11	106,25	60,15	75,34	92,00	98,87	101,23
	96,63	101,51	101,60	99,10	93,81	81,34	106,43	60,30	75,39	92,00	98,89	101,31
	96,63	101,54	101,88	99,47	94,08	81,58	106,62	60,45	75,43	92,00	98,91	101,38
	96,63	101,60	102,16	99,81	94,35	81,84	106,82	60,63	75,50	92,00	98,97	101,99
	96,63	101,65	102,51	100,26	94,68	82,15	107,07	60,82	75,56	92,00	98,99	102,08
	96,63	101,66	102,57	100,34	94,75	82,21	107,11	60,79	75,51	91,93	96,39	97,17
	96,63	101,66	102,57	100,34	94,75	82,21	107,11	60,79	75,51	91,93	96,39	97,17
	96,63	101,70	102,91	100,79	95,08	82,51	107,36	60,98	75,56	91,93	96,43	97,47
	96,63	101,70	102,91	100,79	95,08	82,51	107,36	60,98	75,56	91,93	96,43	97,47
	96,63	101,74	103,17	101,14	95,32	82,73	107,56	61,12	75,61	91,93	96,45	97,69
	97,63	105,87	99,71	95,24	91,14	78,98	107,68	59,02	75,53	92,91	100,70	95,32
	97,63	105,89	99,82	95,37	91,24	79,07	107,72	59,08	75,55	92,91	100,72	95,39
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	105,02	56,96	73,65	90,95	98,46	93,50
	95,06	103,15	97,14	92,79	88,78	76,62	105,02	57,06	73,73	91,04	100,08	97,84
	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78
	93,95	98,07	95,05	91,69	87,67	75,51	101,53	55,94	72,61	89,93	97,28	97,16
	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78
	94,95	103,11	97,25	92,93	88,85	76,67	105,02	56,89	73,51	90,80	98,36	93,45
	101,07	105,99	99,05	93,69	90,67	79,51	108,10	57,76	81,57	96,88	102,18	98,60

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	95,26	95,10	83,55	105,51	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,55	86,44	74,20	99,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,99	86,76	74,49	99,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,48	87,11	74,81	100,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,80	87,33	75,01	100,17	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,38	95,72	83,99	103,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,53	96,79	85,03	104,63	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,65	96,82	85,06	104,70	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,79	96,86	85,09	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,79	96,86	85,09	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,79	96,86	85,09	104,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,46	98,39	86,57	105,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,54	98,41	86,59	105,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,62	98,43	86,61	105,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,40	99,12	87,27	106,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,50	99,15	87,30	106,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,00	89,66	77,15	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,00	89,66	77,15	101,85	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,40	89,93	77,40	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,40	89,93	77,40	102,06	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,70	90,13	77,58	102,22	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,42	87,37	75,12	102,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,50	87,43	75,18	102,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,79	85,84	73,57	100,75	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,01	94,82	83,14	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,96	94,80	83,12	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,70	94,69	83,03	102,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,96	94,80	83,12	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,96	94,80	83,12	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,74	85,75	73,47	100,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,26	95,10	83,55	105,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
--	--	--	--	61,12	84,64	100,14	105,11	97,96	92,48	89,43	78,31	107,16
--	--	--	--	62,29	78,35	95,86	100,10	96,89	93,36	89,20	77,13	103,44
--	--	--	--	62,70	78,50	95,86	100,20	97,45	94,06	89,73	77,61	103,71
--	--	--	--	63,10	78,64	95,86	100,29	98,03	94,81	90,28	78,11	104,00
--	--	--	--	63,33	78,72	95,86	100,34	98,38	95,27	90,61	78,41	104,19
--	--	--	--	63,45	78,77	95,86	100,38	98,55	95,46	90,77	78,55	104,28
--	--	--	--	63,77	78,91	95,86	100,47	98,98	95,97	91,19	78,94	104,52
--	--	--	--	64,05	79,01	95,86	100,53	99,39	96,51	91,58	79,29	104,76
--	--	--	--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01
--	--	--	--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01
--	--	--	--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01
--	--	--	--	64,76	79,29	95,86	100,71	100,42	97,79	92,58	80,21	105,40
--	--	--	--	64,95	79,36	95,86	100,76	100,69	98,15	92,85	80,45	105,58
--	--	--	--	65,13	79,42	95,86	100,80	100,96	98,51	93,11	80,69	105,76
--	--	--	--	65,33	79,51	95,86	100,85	101,25	98,86	93,39	80,95	105,96
--	--	--	--	65,56	79,59	95,86	100,90	101,59	99,31	93,73	81,25	106,20
--	--	--	--	65,61	79,61	95,86	100,92	101,66	99,39	93,79	81,31	106,25
--	--	--	--	65,61	79,61	95,86	100,92	101,66	99,39	93,79	81,31	106,25
--	--	--	--	65,83	79,68	95,86	100,97	102,00	99,84	94,12	81,61	106,50
--	--	--	--	65,83	79,68	95,86	100,97	102,00	99,84	94,12	81,61	106,50
--	--	--	--	65,99	79,74	95,86	101,00	102,25	100,18	94,37	81,83	106,69
--	--	--	--	63,21	79,32	96,86	105,08	98,78	94,23	90,09	78,04	106,85
--	--	--	--	63,29	79,35	96,86	105,10	98,89	94,36	90,20	78,13	106,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97
--	--	--	--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97
--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99
--	--	--	--	59,20	75,45	93,02	97,19	93,96	90,48	86,43	74,31	100,55
--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99
--	--	--	--	60,36	76,51	94,02	102,23	96,17	91,74	87,63	75,49	104,07
--	--	--	--	61,12	84,64	100,14	105,11	97,96	92,48	89,43	78,31	107,16

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
	56,56	80,21	95,55	101,04	97,41	94,11	94,05	82,50	104,35	--	--	--
	57,35	73,66	90,97	94,82	92,23	89,41	85,15	73,01	98,57	--	--	--
	57,67	73,77	90,97	94,90	92,65	89,86	85,49	73,33	98,78	--	--	--
	57,99	73,87	90,97	94,98	93,10	90,37	85,87	73,67	99,01	--	--	--
	58,18	73,93	90,97	95,02	93,37	90,70	86,10	73,88	99,16	--	--	--
	58,35	74,05	91,05	97,66	97,78	95,41	94,76	83,05	102,97	--	--	--
	58,62	74,15	91,05	97,76	98,71	96,57	95,84	84,09	103,68	--	--	--
	58,85	74,23	91,05	97,79	98,82	96,69	95,87	84,12	103,75	--	--	--
	59,08	74,30	91,05	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--
	59,08	74,30	91,05	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--
	59,08	74,30	91,05	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--
	59,47	74,45	91,05	97,97	100,28	98,51	97,45	85,64	104,95	--	--	--
	59,63	74,50	91,05	97,99	100,35	98,59	97,47	85,66	105,00	--	--	--
	59,78	74,55	91,05	98,01	100,43	98,68	97,49	85,67	105,06	--	--	--
	59,97	74,62	91,05	98,08	101,04	99,45	98,18	86,35	105,59	--	--	--
	60,16	74,68	91,05	98,10	101,14	99,56	98,21	86,37	105,66	--	--	--
	60,13	74,62	90,97	95,52	96,16	94,00	88,57	76,13	100,88	--	--	--
	60,13	74,62	90,97	95,52	96,16	94,00	88,57	76,13	100,88	--	--	--
	60,33	74,68	90,97	95,56	96,46	94,39	88,85	76,38	101,09	--	--	--
	60,33	74,68	90,97	95,56	96,46	94,39	88,85	76,38	101,09	--	--	--
	60,47	74,73	90,97	95,59	96,69	94,69	89,06	76,56	101,26	--	--	--
	58,24	74,59	91,95	99,76	94,14	90,25	86,06	73,92	101,80	--	--	--
	58,31	74,61	91,95	99,78	94,22	90,33	86,13	73,98	101,84	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	55,53	72,05	89,41	97,11	91,74	87,89	83,86	71,64	99,24	--	--	--
	55,64	72,15	89,52	98,87	96,63	93,82	93,78	82,12	102,60	--	--	--
	55,68	72,21	89,58	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--
	54,75	71,27	88,62	96,26	96,09	93,61	93,70	82,05	101,41	--	--	--
	55,68	72,21	89,58	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	55,68	72,21	89,58	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--
	55,69	72,16	89,47	97,18	91,95	88,12	84,06	71,83	99,35	--	--	--
	56,56	80,21	95,55	101,04	97,41	94,11	94,05	82,50	104,35	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,03	86,09	101,17	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,76	78,30	95,52	98,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,97	78,37	95,52	99,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,18	78,44	95,52	99,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,31	78,48	95,52	99,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,38	78,50	95,52	99,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56	78,57	95,52	99,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,73	78,62	95,52	99,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90	78,66	95,52	99,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,91	78,66	95,52	99,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,92	78,67	95,52	99,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,20	78,76	95,52	99,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,31	78,79	95,52	99,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,43	78,83	95,52	99,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,58	78,87	95,52	99,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,73	78,92	95,52	99,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,76	78,93	95,52	99,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,77	78,93	95,52	99,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,92	78,97	95,52	99,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,92	78,97	95,52	99,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04	79,00	95,52	99,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	79,29	96,52	103,94
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,76	79,30	96,52	103,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,31	78,12	95,27	102,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,31	78,12	95,27	102,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	77,90	95,06	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,11	76,90	94,06	97,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	77,90	95,06	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	77,90	95,06	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,16	77,92	95,06	102,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,03	86,09	101,17	105,08

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
	100,05	95,44	92,72	81,48	107,88	60,69	84,99	99,97	103,59	99,80	95,82	94,08
	97,36	94,59	90,77	78,55	103,24	60,35	76,77	93,75	96,54	95,91	93,60	89,79
	97,61	94,86	90,95	78,72	103,37	60,43	76,79	93,75	96,56	96,00	93,69	89,85
	97,88	95,17	91,16	78,90	103,52	60,51	76,82	93,75	96,58	96,10	93,79	89,92
	98,06	95,38	91,29	79,02	103,62	60,55	76,83	93,75	96,60	96,17	93,87	89,96
	98,14	95,46	91,35	79,08	103,67	60,60	76,86	93,77	97,56	97,62	95,34	93,22
	98,35	95,69	91,51	79,23	103,79	60,67	76,88	93,77	97,61	98,06	95,88	93,91
	98,58	95,97	91,69	79,39	103,92	60,74	76,90	93,77	97,63	98,12	95,95	93,94
	98,82	96,27	91,88	79,56	104,07	60,80	76,92	93,77	97,64	98,19	96,03	93,97
	98,82	96,28	91,89	79,57	104,07	60,81	76,92	93,77	97,64	98,19	96,03	93,97
	98,83	96,28	91,89	79,57	104,07	60,81	76,92	93,77	97,64	98,19	96,04	93,97
	99,18	96,68	92,17	79,82	104,29	60,93	76,95	93,77	97,71	98,93	96,98	95,05
	99,35	96,90	92,30	79,95	104,40	60,98	76,97	93,77	97,72	98,97	97,04	95,07
	99,53	97,13	92,45	80,08	104,52	61,04	76,98	93,77	97,73	99,02	97,10	95,09
	99,71	97,35	92,60	80,21	104,63	61,10	77,00	93,77	97,76	99,40	97,59	95,62
	99,94	97,66	92,79	80,38	104,79	61,17	77,01	93,77	97,77	99,46	97,67	95,64
	99,98	97,71	92,83	80,42	104,82	61,16	77,00	93,75	96,76	97,02	94,84	90,55
	99,99	97,71	92,83	80,42	104,82	61,16	77,00	93,75	96,76	97,02	94,85	90,55
	100,23	98,03	93,03	80,60	104,99	61,23	77,02	93,75	96,78	97,14	95,01	90,64
	100,23	98,03	93,03	80,60	104,99	61,23	77,02	93,75	96,78	97,14	95,01	90,64
	100,41	98,28	93,18	80,73	105,12	61,29	77,03	93,75	96,79	97,24	95,13	90,70
	99,32	95,55	91,74	79,52	106,34	61,19	77,72	94,73	101,47	97,88	94,55	90,77
	99,36	95,59	91,77	79,55	106,36	61,20	77,72	94,73	101,47	97,90	94,56	90,78
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,28	94,70	90,98	78,75	104,99	60,05	77,18	94,19	100,72	97,43	94,18	90,44
	98,28	94,70	90,98	78,75	104,99	60,07	77,20	94,20	101,11	98,37	95,30	93,07
	98,05	94,44	90,72	78,48	104,79	59,79	76,91	93,92	100,87	98,14	95,07	92,91
	96,05	93,44	89,72	77,48	101,77	58,83	75,95	92,95	96,67	96,64	94,36	92,42
	98,05	94,44	90,72	78,48	104,79	59,79	76,91	93,92	100,87	98,14	95,07	92,91
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,05	94,44	90,72	78,48	104,79	59,79	76,91	93,92	100,87	98,14	95,07	92,91
	98,11	94,50	90,76	78,52	104,81	59,79	76,90	93,91	100,46	97,17	93,90	90,16
	100,05	95,44	92,72	81,48	107,88	60,69	84,99	99,97	103,59	99,80	95,82	94,08

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
	82,62	106,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,47	101,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,52	101,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,58	101,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,63	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,27	102,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,97	103,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,99	103,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,02	103,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,02	103,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,02	103,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,11	103,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,12	103,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,14	103,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,67	104,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,69	104,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,16	102,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,16	102,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,24	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,24	102,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,30	102,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,44	104,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,45	104,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,08	103,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,07	104,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,92	104,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,47	102,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,92	104,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,92	104,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,80	103,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,62	106,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	83	0	13:15, 19 jun 2016	-384	2	9623	14917000 - 14936000	Polylijn	168958,29	461188,17	168966,07	461170,76
	88	0	13:15, 19 jun 2016	-402	2	9622	14826691 - 14837000	Polylijn	168901,67	461323,13	168927,40	461261,59
	89	0	13:15, 19 jun 2016	-408	2	9622	14873911 - 14916999	Polylijn	168927,40	461261,59	168958,29	461188,17
	94	0	13:15, 19 jun 2016	-426	2	9625	14911000 - 14917000	Polylijn	168958,24	461194,39	168960,02	461189,06
	181	0	16:15, 8 jul 2016	-866	2	9622	14765892 - 14770000	Polylijn	168868,10	461403,89	168901,67	461323,13

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	9,56	9,55	9,56	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	19,07	19,07
	9,51	9,55	9,51	9,55	--	0,00	0,00	9,54	9,55	--	Absoluut	4	66,70	66,70
	9,55	9,56	9,55	9,56	--	0,00	0,00	9,55	9,56	--	Absoluut	5	79,65	79,65
	9,53	9,53	9,53	9,56	9,53	-0,03	-0,03	9,53	9,53	--	Absoluut	2	5,62	5,62
	9,49	9,51	9,49	9,51	--	0,00	0,00	9,49	9,51	--	Absoluut	6	87,46	87,46

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
	19,07	19,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
	3,68	52,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	5,98	42,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	5,62	5,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
	4,09	35,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,200	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60
	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60
	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stappend	1,320
	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stappend	1,320
	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stappend	1,320
	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stappend	1,420

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
	1,360	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	1,360	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	1,360	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40	-40
	1,260	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
-40	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]
	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10
	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	$\Delta Le; brug, 1k$	$\Delta Le; brug, 2k$	$\Delta Le; brug, 4k$	$\Delta Le; brug, 8k$	Schaal, 63	Schaal, 125	Schaal, 250	Schaal, 500	Schaal, 1k	Schaal, 2k	Schaal, 4k	Schaal, 8k	LE(D) 0.0 63	LE(D) 0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	76,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	75,72

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	94,25	102,59	96,07	91,41	87,26	75,12	104,29	54,89	71,23	88,78	96,90	90,74
	93,25	97,59	94,07	90,41	86,26	74,12	100,79	54,10	70,43	87,97	96,69	96,54
	93,25	97,59	94,07	90,41	86,26	74,12	100,79	53,92	70,25	87,79	91,92	88,75
	94,95	103,07	97,05	92,69	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78
	93,37	97,68	94,14	90,46	86,32	74,20	100,88	54,30	70,60	88,12	96,71	96,54

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	86,50	82,30	70,13	98,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,03	94,37	82,74	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,55	81,31	69,15	95,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,96	94,80	83,12	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,02	94,35	82,72	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
	--	--	--	60,04	76,09	93,67	101,91	95,32	90,62	86,46	74,52	103,60
	--	--	--	59,04	75,09	92,67	96,91	93,32	89,62	85,46	73,52	100,10
	--	--	--	59,04	75,09	92,67	96,91	93,32	89,62	85,46	73,52	100,10
	--	--	--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99
	--	--	--	58,92	75,03	92,62	96,85	93,36	89,74	85,61	73,62	100,09

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
	54,72	70,92	88,33	96,28	90,12	86,13	81,74	69,74	98,15	--	--	--
	53,95	70,14	87,53	95,75	95,51	93,03	93,27	81,65	100,85	--	--	--
	53,78	69,98	87,36	91,33	88,13	85,24	80,77	68,79	94,81	--	--	--
	55,68	72,21	89,58	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--
	54,01	70,31	87,69	95,79	95,57	93,10	93,30	81,67	100,91	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,51	73,60	91,08	99,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,51	72,60	90,08	94,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,51	72,60	90,08	94,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,11	77,90	95,06	102,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,00	73,25	90,68	94,61

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
	93,18	88,85	84,78	72,64	101,04	55,57	70,05	87,09	94,61	89,71	85,99	81,96
	91,18	87,85	83,78	71,64	97,65	55,08	69,24	86,23	93,26	93,03	90,54	90,41
	91,18	87,85	83,78	71,64	97,65	55,02	69,15	86,13	89,78	87,76	85,04	80,98
	98,05	94,44	90,72	78,48	104,79	59,79	76,91	93,92	100,87	98,14	95,07	92,91
	91,97	88,80	84,82	72,62	98,28	55,71	70,47	87,47	93,81	93,62	91,15	90,78

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
	69,81	96,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,75	98,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,86	93,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,92	104,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,09	98,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22	woning 10 NW	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	woning 10 NO	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	woning 11 NO	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	woning 12 NO	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	woning 13 NO	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	woning 14 NO	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	woning 14 ZO	9,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	woning 14 ZW	9,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	woning 13 ZW	9,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	woning 12 ZW	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	woning 11 ZW	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	woning 10 ZW	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	woning 21 NO	9,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	woning 21 ZO	9,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	woning 22 ZO	9,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	woning 23 ZO	9,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	woning 24 ZO	10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	woning 24 ZW	9,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
54	woning 24 NW	9,96	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	woning 23 NW	9,94	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	woning 22 NW	9,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
57	woning 21 NW	9,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	woning 25 ZO	9,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	woning 25 ZW	9,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	woning 26 ZW	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	woning 27 ZW	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	woning 28 ZW	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	woning 28 NW	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	woning 28 NO	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	woning 27 NO	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	woning 26 NO	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	woning 25 NO	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	woning 29 ZO	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	woning 29 ZW	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	woning 30 ZW	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	woning 31 ZW	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	woning 32 ZW	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
73	woning 32 NW	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	woning 32 NO	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	woning 31 NO	9,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	woning 30 NO	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	woning 29 NO	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	woning 33 ZW	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	woning 33 NW	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	woning 34 NW	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	woning 35 NW	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	woning 36 NW	9,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
83	woning 37 NW	9,78	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
84	woning 38 NW	9,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
85	woning 39 NW	9,77	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
86	woning 40 NW	9,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	woning 40 NO	9,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	woning 40 ZO	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	woning 39 ZO	9,79	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
90	woning 38 ZO	9,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
91	woning 37 ZO	9,80	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
92	woning 36 ZO	9,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
93	woning 35 ZO	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
94	woning 34 ZO	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	woning 33 ZO	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	parkeerplaatsen	0,00
bg02	parkeerplaatsen	0,00
bg03	parkeerplaatsen	0,00
bg04	parkeerplaatsen	0,00
bg05	parkeerplaatsen	0,00
bg06	parkeerplaatsen	0,00
bg07	parkeerplaatsen	0,00
bg08	parkeerplaatsen	0,00
bg09	parkeerplaatsen	0,00
bg10	Gelreweg	0,00
bg11	Prins Hendrikweg	0,00
bg12	bestrating	0,00
bg13	bestrating	0,00
bg14	bestrating	0,00
bg15	bestrating	0,00
bg16	bestrating	0,00
bg17	bestrating	0,00
bg18	bestrating	0,00
bg19	bestrating	0,20
bg20	bestrating	0,00
bg21	bestrating	0,00
bg23	Van Zuylen Van Nieveltlaan	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	191	0	16:58, 8 jul 2016	gb01	bedrijfspand	Polygoon	169087,02	460935,87	7,00	7,00	9,99	Relatief
	192	0	17:00, 8 jul 2016	gb02	bedrijfspand	Rechthoek	169074,30	461012,89	7,50	7,50	9,78	Relatief
	193	0	17:01, 8 jul 2016	gb03	woningen	Rechthoek	169080,91	461063,62	6,00	6,00	9,68	Relatief
	194	0	17:01, 8 jul 2016	gb04	woningen	Rechthoek	169082,90	461068,23	6,00	6,00	9,67	Relatief
	195	0	17:02, 8 jul 2016	gb05	schuur	Rechthoek	169093,37	461045,54	4,00	4,00	9,73	Relatief
	198	0	17:10, 8 jul 2016	gb08	wijkgebouw het Rebellenhonk	Rechthoek	169059,97	461064,86	6,00	6,00	9,65	Relatief
	199	0	17:10, 8 jul 2016	gb09	wijkgebouw het Rebellenhonk	Rechthoek	169045,98	461073,02	3,00	3,00	9,62	Relatief
	200	0	17:10, 8 jul 2016	gb10	wijkgebouw het Rebellenhonk	Rechthoek	169040,98	461088,52	3,50	3,50	9,58	Relatief
	201	0	17:10, 8 jul 2016	gb11	wijkgebouw het Rebellenhonk	Rechthoek	169045,62	461080,76	3,00	3,00	9,61	Relatief
	208	0	13:22, 13 jul 2016	gb12	nieuwe woningen 33-40	Rechthoek	169091,88	461006,53	6,00	6,00	9,81	Relatief
	215	0	10:29, 12 jul 2016	gb06	schuurtjes	Rechthoek	169086,32	461022,64	2,50	2,50	9,77	Relatief
	216	0	10:29, 12 jul 2016	gb07	schuurtjes	Rechthoek	169091,19	461034,98	2,50	2,50	9,75	Relatief
	217	0	10:28, 12 jul 2016	gb13	schuurtjes	Rechthoek	169082,51	461013,17	2,50	2,50	9,79	Relatief
	222	0	13:21, 13 jul 2016	gb14	nieuwe woningen 21-24	Rechthoek	169160,40	460969,01	6,00	6,00	10,01	Relatief
	228	0	10:41, 13 jul 2016	gb15	schuurtjes	Rechthoek	169168,13	460976,77	2,50	2,50	9,99	Relatief
	230	0	10:41, 13 jul 2016	gb16	schuurtje	Rechthoek	169167,68	460970,08	2,50	2,50	10,02	Relatief
	233	0	11:33, 13 jul 2016	gb17	schuurtje	Rechthoek	169174,08	460991,00	2,50	2,50	9,95	Relatief
	235	0	13:22, 13 jul 2016	gb18	nieuwe woningen 29-32	Rechthoek	169093,14	460986,58	7,50	7,50	9,86	Relatief
	238	0	13:22, 13 jul 2016	gb19	nieuwe woningen 25-28	Rechthoek	169114,35	460978,03	7,50	7,50	9,90	Relatief
	240	0	12:41, 13 jul 2016	gb20	nieuwe woningen 10-14	Rechthoek	169123,57	461038,42	7,50	7,50	9,78	Relatief
	241	0	12:41, 13 jul 2016	gb21	nieuwe woningen 15-20	Rechthoek	169153,54	461026,00	7,50	7,50	9,84	Relatief
	249	0	11:53, 13 jul 2016	gb22	nieuwe woningen 1-5	Rechthoek	169134,65	461061,81	6,00	6,00	9,74	Relatief
	252	0	11:53, 13 jul 2016	gb23	nieuwe woningen 6-9	Rechthoek	169167,78	461057,37	7,50	7,50	9,79	Relatief
	255	0	10:39, 13 jul 2016	gb23	schuurtjes	Rechthoek	169145,24	461049,21	2,50	2,50	9,78	Relatief
	256	0	10:39, 13 jul 2016	gb24	schuurtjes	Rechthoek	169156,33	461043,24	2,50	2,50	9,80	Relatief
	257	0	10:39, 13 jul 2016	gb25	schuurtjes	Rechthoek	169167,47	461037,51	2,50	2,50	9,83	Relatief
	261	0	11:05, 13 jul 2016	gb26	schuurtjes	Rechthoek	169129,96	461059,07	2,50	2,50	9,74	Relatief
	264	0	10:39, 13 jul 2016	gb27	schuurtjes	Rechthoek	169137,30	461050,86	2,50	2,50	9,76	Relatief
	265	0	10:39, 13 jul 2016	gb28	schuurtjes	Rechthoek	169146,10	461046,41	2,50	2,50	9,79	Relatief
	266	0	10:39, 13 jul 2016	gb29	schuurtjes	Rechthoek	169161,61	461038,28	2,50	2,50	9,82	Relatief
	268	0	10:39, 13 jul 2016	gb30	schuurtjes	Rechthoek	169170,73	461033,85	2,50	2,50	9,84	Relatief
	269	0	10:39, 13 jul 2016	gb32	schuurtjes	Rechthoek	169179,79	461029,28	2,50	2,50	9,87	Relatief
	272	0	15:39, 12 jul 2016	gb31	schuurtjes	Rechthoek	169093,40	460979,04	2,50	2,50	9,88	Relatief
	275	0	19:52, 12 jul 2016	gb33	schuurtjes	Rechthoek	169102,20	460973,64	2,50	2,50	9,90	Relatief
	276	0	10:41, 13 jul 2016	gb34	schuurtjes	Rechthoek	169112,78	460967,00	2,50	2,50	9,92	Relatief
	277	0	10:41, 13 jul 2016	gb35	schuurtjes	Rechthoek	169121,59	460961,61	2,50	2,50	9,95	Relatief
	746	0	19:52, 12 jul 2016	gb36	woningen	Rechthoek	169102,66	461114,06	9,00	9,00	9,59	Relatief

```
Model:   railverkeer
        versie 1 - Gebied
Groep:   (hoofdgroep)
        Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012
```

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
A	6	101,19	538,88	7,80	26,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	54,59	183,82	12,09	15,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	61,83	230,12	12,49	18,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	58,32	197,82	10,74	18,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	27,82	42,40	4,51	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	27,83	48,41	6,96	6,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	55,22	186,50	11,79	15,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	27,39	45,83	5,82	7,87		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	17,27	18,50	3,93	4,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	4	63,07	200,50	8,83	22,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	70,69	256,69	10,21	25,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,58	14,25	2,93	4,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	10,90	7,35	2,45	3,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	10,90	7,35	2,45	3,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	4	58,73	181,74	8,87	20,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	58,73	181,74	8,87	20,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	68,73	227,19	8,93	25,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	78,86	268,98	8,77	30,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	83,52	321,19	10,17	31,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	45,31	127,21	10,28	12,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	17,65	16,85	2,80	6,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E													
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	15,98	14,97	3,00	4,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	63,53	216,65	9,92	21,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model:   railverkeer
        versie 1 - Gebied
Groep:   (hoofd)groep
        Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012
```

[illegible]

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	747	0	19:53, 12 jul 2016	gb39	woningen	Rechthoek	169164,07	461082,85	9,00	9,00	9,72	Relatief
	748	0	19:54, 12 jul 2016	gb37	woningen	Rechthoek	169131,93	461112,16	9,00	9,00	9,63	Relatief
	749	0	19:54, 12 jul 2016	gb38	woningen	Rechthoek	169150,40	461103,37	9,00	9,00	9,66	Relatief
	750	0	19:54, 12 jul 2016	gb40	bedrijfspand	Rechthoek	169082,17	461123,52	4,00	4,00	9,55	Relatief
	751	0	19:56, 12 jul 2016	gb41	bedrijfsgebouwtje	Rechthoek	169026,05	461111,35	3,00	3,00	9,53	Relatief
	752	0	20:01, 12 jul 2016	gb42	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169001,86	461133,98	8,00	8,00	9,50	Relatief
	753	0	20:01, 12 jul 2016	gb43	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169007,05	461169,22	8,00	8,00	9,52	Relatief
	754	0	20:19, 12 jul 2016	gb44	bedrijfsgebouw	Polygoon	169048,66	461167,15	5,00	5,00	9,51	Relatief
	755	0	20:19, 12 jul 2016	gb45	bedrijfsgebouw	Polygoon	169112,41	461216,54	9,00	9,00	9,53	Relatief
	756	0	20:18, 12 jul 2016	gb46	bedrijfsgebouw	Polygoon	169082,64	461282,26	7,50	7,50	9,55	Relatief
	757	0	20:19, 12 jul 2016	gb47	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168939,10	461304,19	7,00	7,00	9,51	Relatief
	758	0	20:08, 12 jul 2016	gb48	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168948,33	461322,08	42,50	42,50	9,50	Relatief
	759	0	20:09, 12 jul 2016	gb49	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168953,09	461285,03	14,00	14,00	9,52	Relatief
	760	0	20:10, 12 jul 2016	gb50	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168965,92	461286,76	13,00	13,00	9,52	Relatief
	761	0	20:11, 12 jul 2016	gb51	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168964,04	461299,01	29,00	29,00	9,51	Relatief
	762	0	20:13, 12 jul 2016	gb52	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168959,00	461339,67	12,50	12,50	9,50	Relatief
	763	0	20:12, 12 jul 2016	gb53	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168992,30	461343,70	8,00	8,00	9,51	Relatief
	764	0	20:13, 12 jul 2016	gb54	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169000,08	461323,23	40,00	40,00	9,51	Relatief
	765	0	20:14, 12 jul 2016	gb55	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168988,26	461288,78	5,00	5,00	9,53	Relatief
	766	0	20:15, 12 jul 2016	gb56	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168988,26	461289,50	15,00	15,00	9,52	Relatief
	767	0	20:15, 12 jul 2016	gb57	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168997,06	461290,07	15,00	15,00	9,53	Relatief
	768	0	20:16, 12 jul 2016	gb58	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169046,46	461291,87	6,00	6,00	9,54	Relatief
	769	0	20:16, 12 jul 2016	gb59	bedrijfsgebouw	Rechthoek	168985,70	461266,48	5,00	5,00	9,54	Relatief
	770	0	20:17, 12 jul 2016	gb60	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169014,26	461252,76	6,50	6,50	9,55	Relatief
	771	0	20:17, 12 jul 2016	gb61	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169049,75	461266,48	9,00	9,00	9,55	Relatief
	772	0	20:18, 12 jul 2016	gb62	bedrijfsgebouw	Rechthoek	169054,33	461248,50	6,00	6,00	9,55	Relatief
	773	0	11:23, 13 jul 2016	gb63	gebouw	Polygoon	168950,23	461161,23	13,50	13,50	9,55	Relatief
	774	0	20:24, 12 jul 2016	gb64	gebouw	Polygoon	168929,41	461123,53	7,00	7,00	9,56	Relatief
	775	0	20:24, 12 jul 2016	gb65	gebouw	Polygoon	168933,34	461130,41	3,60	3,60	9,56	Relatief
	776	0	11:19, 13 jul 2016	gb66	gebouw	Polygoon	168930,84	461181,73	7,00	7,00	9,56	Relatief
	777	0	11:22, 13 jul 2016	gb67	gebouw	Polygoon	168928,51	461163,51	3,50	3,50	9,55	Relatief
	778	0	20:29, 12 jul 2016	gb68	gebouw	Polygoon	168925,47	461089,90	4,50	4,50	9,58	Relatief
	894	0	13:22, 13 jul 2016	gb69	nieuwe woningen 36-39	Rechthoek	169100,39	461027,63	7,50	7,50	9,78	Relatief
	895	0	13:22, 13 jul 2016	gb70	nieuwe woning 40	Rechthoek	169104,54	461037,67	6,00	6,00	9,76	Relatief

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	4	63,53	216,65	9,92	21,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	52,44	160,55	9,75	16,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	52,44	160,55	9,75	16,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	120,96	806,17	19,83	40,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	39,99	99,92	9,79	10,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	172,11	1077,55	15,21	70,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	59,41	200,50	10,37	19,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	294,21	4067,12	5,30	76,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	129,62	818,94	5,04	42,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	203,90	2522,34	41,48	61,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	71,86	297,64	12,96	22,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	100,25	473,84	12,64	37,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,50	40,38	5,85	6,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	39,79	76,80	5,24	14,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	102,66	493,59	12,81	38,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	109,65	559,95	13,57	41,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	122,18	830,63	20,43	40,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	82,76	207,18	5,83	35,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	42,51	78,19	4,73	16,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	38,37	91,66	8,99	10,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	24,03	35,08	5,00	7,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	103,17	560,77	15,57	36,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	28,40	49,50	6,15	8,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	40,07	100,18	9,59	10,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	39,76	97,74	8,90	10,98		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	34,98	69,76	6,15	11,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24	117,98	506,32	2,41	6,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	85,50	354,96	4,85	24,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	44,61	149,91	4,85	6,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	61,15	245,36	0,15	15,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	35,55	60,99	2,36	6,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	225,47	2443,45	7,56	69,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	29,35	51,36	5,76	8,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	27,91	45,16	5,10	8,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	167	0	13:51, 17 jun 2016	-694	1	PE34668	p:1030972504	Polylijn	168938,43	461256,94	168893,67	461363,69
	168	0	13:51, 17 jun 2016	-695	1	PE34666	p:1030972502	Polylijn	168885,46	461377,39	168891,40	461362,75
	169	0	13:15, 19 jun 2016	-822	1	PE34667	p:1030972503	Polylijn	168891,40	461362,75	168892,73	461359,67
	170	0	13:51, 17 jun 2016	-697	1	PE34665	p:1030972501	Polylijn	168909,92	461318,20	168892,73	461359,67
	171	0	13:51, 17 jun 2016	-698	1	PE34663	p:1030972499	Polylijn	168888,72	461350,10	168935,12	461239,11
	172	0	13:51, 17 jun 2016	-699	1	PE34671	p:1030972507	Polylijn	168938,28	461256,87	168938,43	461256,94
	173	0	13:51, 17 jun 2016	-700	1	PE34670	p:1030972506	Polylijn	168937,53	461256,56	168938,28	461256,87
	174	0	13:51, 17 jun 2016	-701	1	PE34669	p:1030972505	Polylijn	168909,92	461318,20	168937,53	461256,56

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	1,00	1,00	9,53	9,45	1,00	1,00	1,00	10,45	10,48	--	Eigen waarde	3	115,76	115,76
	1,00	1,00	9,44	9,45	1,00	1,00	1,00	10,45	10,45	--	Eigen waarde	2	15,81	15,81
	1,00	1,00	9,45	9,45	1,00	1,00	1,00	10,45	10,45	9,45	Eigen waarde	2	3,35	3,35
	1,00	1,00	9,48	9,45	1,00	1,00	1,00	10,45	10,45	--	Eigen waarde	2	44,89	44,89
	1,00	1,00	9,50	9,56	1,00	1,00	1,00	10,56	10,56	--	Eigen waarde	2	120,30	120,30
	1,00	1,00	9,53	9,53	1,00	1,00	1,00	10,53	10,53	9,53	Eigen waarde	2	0,16	0,16
	1,00	1,00	9,53	9,53	1,00	1,00	1,00	10,53	10,53	9,53	Eigen waarde	2	0,81	0,81
	1,00	1,00	9,48	9,53	1,00	1,00	1,00	10,49	10,53	--	Eigen waarde	4	69,17	69,17

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	49,09	66,67	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15,81	15,81	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3,35	3,35	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,89	44,89	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	120,30	120,30	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,16	0,16	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,81	0,81	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,66	44,54	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijken schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
	779	0	13:36, 13 jul 2016	wws01		Polylijn	169013,92	460951,09	169014,10	460950,37	7,00	7,00	9,91
	780	0	20:31, 12 jul 2016	wws02		Polylijn	168908,55	460999,61	168908,05	460999,28	7,00	7,00	9,73
	781	0	20:35, 12 jul 2016	wws03		Polylijn	169027,19	460858,85	169028,35	460859,14	7,00	7,00	10,10
	782	0	20:36, 12 jul 2016	wws04		Polylijn	169123,59	460780,00	169122,44	460780,87	7,00	7,00	10,33
	783	0	20:36, 12 jul 2016	wws05		Polylijn	169189,20	460702,60	169189,49	460702,31	7,00	7,00	10,53
	784	0	20:38, 12 jul 2016	wws06		Polylijn	169146,20	460815,46	169147,00	460813,60	7,00	7,00	10,28
	785	0	20:38, 12 jul 2016	wws07		Polylijn	169111,68	460897,51	169110,62	460894,32	7,00	7,00	10,09
	786	0	20:39, 12 jul 2016	wws08		Polylijn	169179,12	460864,85	169179,92	460864,85	7,00	7,00	10,23
	787	0	20:39, 12 jul 2016	wws09		Polylijn	169169,03	460903,62	169169,03	460902,55	7,00	7,00	10,14

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	9,91	7,00	7,00	7,00	16,63	16,91	--	Relatief	9	341,47	341,47	5,58	117,35
	9,73	7,00	7,00	7,00	16,73	17,01	--	Relatief	5	344,69	344,70	13,93	152,05
	10,10	7,00	7,00	7,00	17,08	17,27	--	Relatief	5	217,67	217,67	21,18	86,62
	10,32	7,00	7,00	7,00	17,32	17,46	--	Relatief	5	151,11	151,11	10,07	65,44
	10,53	7,00	7,00	7,00	17,53	17,74	--	Relatief	9	240,01	240,01	9,57	64,83
	10,28	7,00	7,00	7,00	17,24	17,58	--	Relatief	8	416,06	416,06	13,67	143,19
	10,10	7,00	7,00	7,00	17,05	17,19	--	Relatief	7	168,26	168,26	9,74	53,27
	10,24	7,00	7,00	7,00	17,10	17,31	--	Relatief	9	284,27	284,27	10,25	64,74
	10,14	7,00	7,00	7,00	17,01	17,14	--	Relatief	5	193,35	193,35	12,87	83,44

Model: railverkeer
 versie 1 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Dichtheid	Dmin	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60,00	4,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,00	4,0	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9624		--
9612		--
9611		9,55
9631		--
9632		--
9629		--
9627		--
9628		--
9630		--
9626		--
9620		--
9623		--
9625		9,53
9619		--
9622		--
9612	(Links)	--
9611	(Links)	9,55
9622	(Rechts)	--
9622	(Links)	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	woning 10 NO	1,50	27	27	27	33
23_B	woning 10 NO	4,50	30	29	29	36
22_A	woning 10 NW	1,50	30	29	29	36
22_B	woning 10 NW	4,50	33	32	32	39
33_A	woning 10 ZW	1,50	34	33	32	39
33_B	woning 10 ZW	4,50	35	34	34	40
24_A	woning 11 NO	1,50	28	27	28	34
24_B	woning 11 NO	4,50	30	29	29	36
32_A	woning 11 ZW	1,50	34	33	32	39
32_B	woning 11 ZW	4,50	35	34	34	40
25_A	woning 12 NO	1,50	28	27	28	34
25_B	woning 12 NO	4,50	30	29	30	36
31_A	woning 12 ZW	1,50	35	34	33	40
31_B	woning 12 ZW	4,50	36	35	34	41
26_A	woning 13 NO	1,50	28	27	28	34
26_B	woning 13 NO	4,50	30	29	30	36
30_A	woning 13 ZW	1,50	35	34	33	40
30_B	woning 13 ZW	4,50	36	35	34	41
27_A	woning 14 NO	1,50	28	27	28	34
27_B	woning 14 NO	4,50	30	29	30	36
28_A	woning 14 ZO	1,50	31	30	29	36
28_B	woning 14 ZO	4,50	33	32	31	38
29_A	woning 14 ZW	1,50	35	35	34	40
29_B	woning 14 ZW	4,50	37	36	35	42
48_A	woning 21 NO	1,50	34	33	32	39
57_A	woning 21 NW	1,50	39	38	37	44
49_A	woning 21 ZO	1,50	33	32	31	37
56_A	woning 22 NW	1,50	39	38	37	44
50_A	woning 22 ZO	1,50	34	34	32	39
55_A	woning 23 NW	1,50	40	39	38	45
51_A	woning 23 ZO	1,50	34	33	32	39
54_A	woning 24 NW	1,50	40	39	38	45
52_A	woning 24 ZO	1,50	35	34	33	40
53_A	woning 24 ZW	1,50	41	40	39	46
67_A	woning 25 NO	1,50	32	31	32	38
67_B	woning 25 NO	4,50	34	33	33	39
58_A	woning 25 ZO	1,50	36	35	34	41
58_B	woning 25 ZO	4,50	37	36	35	42
59_A	woning 25 ZW	1,50	40	39	38	45
59_B	woning 25 ZW	4,50	44	43	42	49
66_A	woning 26 NO	1,50	33	32	32	38
66_B	woning 26 NO	4,50	34	33	33	39
60_A	woning 26 ZW	1,50	40	39	38	45
60_B	woning 26 ZW	4,50	44	43	42	49
65_A	woning 27 NO	1,50	33	32	32	39
65_B	woning 27 NO	4,50	34	33	33	40
61_A	woning 27 ZW	1,50	40	39	38	45
61_B	woning 27 ZW	4,50	44	43	42	49
64_A	woning 28 NO	1,50	33	32	32	39
64_B	woning 28 NO	4,50	34	33	34	40
63_A	woning 28 NW	1,50	29	28	27	34
63_B	woning 28 NW	4,50	32	31	30	37
62_A	woning 28 ZW	1,50	39	38	37	44
62_B	woning 28 ZW	4,50	44	43	43	49
77_A	woning 29 NO	1,50	35	34	34	41
77_B	woning 29 NO	4,50	37	36	36	42
68_A	woning 29 ZO	1,50	36	35	34	41
68_B	woning 29 ZO	4,50	39	38	38	44
69_A	woning 29 ZW	1,50	42	41	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

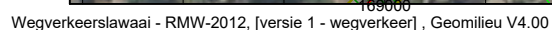
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
69_B	woning 29 ZW	4,50	46	45	44	51	
76_A	woning 30 NO	1,50	37	36	36	42	
76_B	woning 30 NO	4,50	38	38	37	44	
70_A	woning 30 ZW	1,50	43	42	41	48	
70_B	woning 30 ZW	4,50	47	46	46	52	
75_A	woning 31 NO	1,50	39	38	38	44	
75_B	woning 31 NO	4,50	41	40	39	46	
71_A	woning 31 ZW	1,50	46	45	44	51	
71_B	woning 31 ZW	4,50	49	48	47	54	
74_A	woning 32 NO	1,50	42	41	40	47	
74_B	woning 32 NO	4,50	43	42	42	49	
73_A	woning 32 NW	1,50	48	47	47	53	
73_B	woning 32 NW	4,50	50	49	49	55	
72_A	woning 32 ZW	1,50	48	47	46	53	
72_B	woning 32 ZW	4,50	50	49	48	55	
79_A	woning 33 NW	1,50	46	45	44	51	
79_B	woning 33 NW	4,50	48	47	47	53	
95_A	woning 33 ZO	1,50	26	25	25	32	
95_B	woning 33 ZO	4,50	29	28	28	34	
78_A	woning 33 ZW	1,50	47	46	45	52	
78_B	woning 33 ZW	4,50	49	48	47	54	
80_A	woning 34 NW	1,50	44	43	43	49	
80_B	woning 34 NW	4,50	47	46	45	52	
94_A	woning 34 ZO	1,50	26	25	25	31	
94_B	woning 34 ZO	4,50	28	27	27	34	
81_A	woning 35 NW	1,50	42	41	40	47	
81_B	woning 35 NW	4,50	46	45	44	51	
93_A	woning 35 ZO	1,50	26	25	25	32	
93_B	woning 35 ZO	4,50	28	28	27	34	
82_A	woning 36 NW	1,50	41	40	40	46	
92_A	woning 36 ZO	1,50	27	26	26	32	
83_A	woning 37 NW	4,50	44	43	43	50	
91_A	woning 37 ZO	4,50	29	28	28	35	
84_A	woning 38 NW	1,50	40	39	39	45	
90_A	woning 38 ZO	1,50	28	28	27	34	
85_A	woning 39 NW	4,50	42	41	41	48	
89_A	woning 39 ZO	4,50	30	29	29	35	
87_A	woning 40 NO	1,50	28	27	28	34	
87_B	woning 40 NO	4,50	31	30	30	37	
86_A	woning 40 NW	1,50	37	36	36	42	
86_B	woning 40 NW	4,50	41	40	40	47	
88_A	woning 40 ZO	1,50	29	28	28	34	
88_B	woning 40 ZO	4,50	31	30	29	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

Wegverkeer







Situatieoverzicht met modelgegevens



Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
max 30 km/uur	wg02a	Julianaplein	169201,87	460984,41	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	15	15	15
max 30 km/uur	wg02b	Julianaplein	169160,71	461001,94	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	15	15	15
max 30 km/uur	wg02c	Julianaplein	169104,48	460998,43	--	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	15	15	15
max 30 km/uur	wg02d	Julianaplein	169147,12	460980,18	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	15	15	15
max 30 km/uur	wg03	Gelreweg	169231,94	461036,62	--	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
50 km/uur	wg01	Van Zuylen Van Nieveltlaan	168953,99	460607,04	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
max 30 km/uur	--	15	15	15	--	15	15	15	--	True	112,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00
max 30 km/uur	--	15	15	15	--	15	15	15	--	True	56,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00
max 30 km/uur	--	15	15	15	--	15	15	15	--	True	44,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00
max 30 km/uur	--	15	15	15	--	15	15	15	--	True	68,00	6,80	3,40	0,60	100,00	100,00
max 30 km/uur	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	458,00	6,73	2,89	0,96	97,31	100,00
50 km/uur	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17194,00	6,58	3,83	0,71	93,20	97,60

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
max 30 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
max 30 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
max 30 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
max 30 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
max 30 km/uur	100,00	2,69	--	--	--	--	--
50 km/uur	87,30	5,70	2,90	9,00	1,00	0,40	2,30

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	woning 01 NW	169136,74	461066,15	9,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	woning 01 NO	169142,44	461069,37	9,73	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
21	woning 01 ZW	169137,58	461060,21	9,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	woning 02 NO	169147,82	461066,63	9,74	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
20	woning 02 ZW	169143,13	461057,39	9,76	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
19	woning 03 ZW	169148,70	461054,56	9,77	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
18	woning 04 ZW	169154,32	461051,70	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
17	woning 05 ZW	169160,13	461048,75	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	woning 03 NO	169153,25	461063,87	9,75	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	woning 04 NO	169158,98	461060,96	9,77	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	woning 05 NO	169164,50	461058,15	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	woning 06 NO	169170,85	461055,98	9,79	Relatief	1,50	--	--	Ja
08	woning 07 NO	169171,40	461055,71	9,80	Relatief	4,50	--	--	Ja
16	woning 06 ZW	169165,99	461046,69	9,81	Relatief	1,50	--	--	Ja
15	woning 07 ZW	169166,60	461046,40	9,81	Relatief	4,50	--	--	Ja
14	woning 08 ZW	169170,88	461044,31	9,82	Relatief	1,50	--	--	Ja
13	woning 09 ZW	169171,37	461044,08	9,82	Relatief	4,50	--	--	Ja
09	woning 08 NO	169175,32	461053,81	9,80	Relatief	1,50	--	--	Ja
10	woning 09 NO	169176,12	461053,42	9,80	Relatief	4,50	--	--	Ja
12	woning 09 ZO	169176,85	461047,50	9,82	Relatief	4,50	--	--	Ja
11	woning 08 ZO	169176,70	461047,18	9,82	Relatief	1,50	--	--	Ja
22	woning 10 NW	169122,04	461034,87	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
23	woning 10 NO	169126,07	461037,52	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
24	woning 11 NO	169130,68	461035,68	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
25	woning 12 NO	169135,28	461033,84	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
26	woning 13 NO	169140,19	461031,87	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
27	woning 14 NO	169144,84	461030,02	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
28	woning 14 ZO	169145,55	461024,63	9,83	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
29	woning 14 ZW	169141,65	461021,46	9,84	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
30	woning 13 ZW	169136,68	461023,44	9,83	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
31	woning 12 ZW	169132,03	461025,30	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
32	woning 11 ZW	169127,71	461027,03	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
33	woning 10 ZW	169123,00	461028,91	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
34	woning 15 NW	169152,12	461022,70	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
35	woning 15 NO	169156,27	461025,01	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
36	woning 16 NO	169161,38	461022,97	9,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
37	woning 17 NO	169165,74	461021,22	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: wegverkeer met schermen
versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
38	woning 18 NO	169170,53	461019,31	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
39	woning 19 NO	169175,01	461017,52	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
40	woning 20 NO	169179,72	461015,63	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
41	woning 20 ZO	169180,50	461010,57	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
42	woning 20 ZW	169176,51	461007,25	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
43	woning 19 ZW	169171,82	461009,13	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
44	woning 18 ZW	169166,92	461011,09	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
45	woning 17 ZW	169162,19	461012,98	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
46	woning 16 ZW	169157,32	461014,93	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
47	woning 15 ZW	169152,60	461016,82	9,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
48	woning 21 NO	169164,66	460994,49	9,93	Relatief	1,50	--	--	Ja
49	woning 21 ZO	169168,55	460989,13	9,94	Relatief	1,50	--	--	Ja
50	woning 22 ZO	169166,32	460983,54	9,96	Relatief	1,50	--	--	Ja
51	woning 23 ZO	169163,96	460977,65	9,98	Relatief	1,50	--	--	Ja
52	woning 24 ZO	169161,54	460971,60	10,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
53	woning 24 ZW	169156,18	460970,60	9,99	Relatief	1,50	--	--	Ja
54	woning 24 NW	169152,10	460976,03	9,96	Relatief	1,50	--	--	Ja
55	woning 23 NW	169154,42	460981,84	9,94	Relatief	1,50	--	--	Ja
56	woning 22 NW	169156,75	460987,65	9,93	Relatief	1,50	--	--	Ja
57	woning 21 NW	169158,84	460992,88	9,92	Relatief	1,50	--	--	Ja
58	woning 25 ZO	169135,28	460974,92	9,93	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
59	woning 25 ZW	169131,30	460971,15	9,94	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
60	woning 26 ZW	169125,97	460973,28	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
61	woning 27 ZW	169121,24	460975,17	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
62	woning 28 ZW	169116,82	460976,94	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
63	woning 28 NW	169115,72	460981,74	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
64	woning 28 NO	169120,24	460985,33	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
65	woning 27 NO	169124,49	460983,63	9,90	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
66	woning 26 NO	169129,60	460981,59	9,91	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
67	woning 25 NO	169134,26	460979,73	9,92	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
68	woning 29 ZO	169113,69	460982,50	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
69	woning 29 ZW	169109,86	460979,79	9,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
70	woning 30 ZW	169105,42	460981,56	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
71	woning 31 ZW	169100,51	460983,53	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
72	woning 32 ZW	169095,66	460985,47	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
73	woning 32 NW	169094,66	460990,65	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
74	woning 32 NO	169098,95	460993,92	9,85	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
75	woning 31 NO	169103,78	460991,99	9,86	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
76	woning 30 NO	169108,66	460990,03	9,87	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
77	woning 29 NO	169113,19	460988,22	9,88	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
78	woning 33 ZW	169096,24	461004,68	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
79	woning 33 NW	169092,73	461008,92	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
80	woning 34 NW	169094,84	461014,21	9,80	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
81	woning 35 NW	169096,63	461018,67	9,79	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
82	woning 36 NW	169098,28	461022,80	9,78	Relatief	1,50	--	--	Ja
83	woning 37 NW	169098,89	461024,33	9,78	Relatief	4,50	--	--	Ja
84	woning 38 NW	169101,00	461029,38	9,77	Relatief	1,50	--	--	Ja
85	woning 39 NW	169101,79	461031,34	9,77	Relatief	4,50	--	--	Ja
86	woning 40 NW	169103,37	461035,01	9,76	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
87	woning 40 NO	169108,18	461036,32	9,76	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
88	woning 40 ZO	169111,85	461031,83	9,78	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
89	woning 39 ZO	169110,22	461027,84	9,79	Relatief	4,50	--	--	Ja
90	woning 38 ZO	169109,65	461026,45	9,79	Relatief	1,50	--	--	Ja
91	woning 37 ZO	169107,37	461021,22	9,80	Relatief	4,50	--	--	Ja
92	woning 36 ZO	169106,56	461019,19	9,80	Relatief	1,50	--	--	Ja
93	woning 35 ZO	169104,94	461015,13	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
94	woning 34 ZO	169103,00	461010,29	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
95	woning 33 ZO	169101,24	461005,88	9,82	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bg01	parkeerplaatsen	169088,72	460979,79	0,00
bg02	parkeerplaatsen	169081,54	461004,96	0,00
bg03	parkeerplaatsen	169143,08	460974,62	0,00
bg04	parkeerplaatsen	169153,22	460970,42	0,00
bg05	parkeerplaatsen	169096,63	461043,04	0,00
bg06	parkeerplaatsen	169121,61	461050,42	0,00
bg07	parkeerplaatsen	169123,78	461055,76	0,00
bg08	parkeerplaatsen	169127,75	461065,84	0,00
bg09	parkeerplaatsen	169130,06	461071,36	0,00
bg10	Gelreweg	169230,99	461031,51	0,00
bg11	Prins Hendrikweg	169016,79	460943,36	0,00
bg12	bestrating	169203,78	460988,09	0,00
bg13	bestrating	169145,37	461017,24	0,00
bg14	bestrating	169163,60	460997,89	0,00
bg15	bestrating	169116,48	460989,03	0,00
bg16	bestrating	169067,45	461041,19	0,00
bg17	bestrating	169111,59	461088,97	0,00
bg18	bestrating	169067,63	461066,87	0,00
bg19	bestrating	168863,29	461397,10	0,20
bg20	bestrating	169066,26	461037,17	0,00
bg21	bestrating	169238,85	460720,39	0,00
bg23	Van Zuylen Van Nieuveltlaan	169034,60	460703,32	0,00
bg24	terrein bedrijfspand	169178,66	461279,12	0,00

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb01	bedrijfspan	169087,02	460935,87	7,00	7,00	9,99	Relatief	0,80
gb02	bedrijfspan	169074,30	461012,89	7,50	7,50	9,78	Relatief	0,80
gb03	woningen	169080,91	461063,62	6,00	6,00	9,68	Relatief	0,80
gb04	woningen	169082,90	461068,23	6,00	6,00	9,67	Relatief	0,80
gb05	schuur	169093,37	461045,54	4,00	4,00	9,73	Relatief	0,80
gb08	wijkgebouw het Rebellenhonk	169059,97	461064,86	6,00	6,00	9,65	Relatief	0,80
gb09	wijkgebouw het Rebellenhonk	169045,98	461073,02	3,00	3,00	9,62	Relatief	0,80
gb10	wijkgebouw het Rebellenhonk	169040,98	461088,52	3,50	3,50	9,58	Relatief	0,80
gb11	wijkgebouw het Rebellenhonk	169045,62	461080,76	3,00	3,00	9,61	Relatief	0,80
gb12	nieuwe woningen 33-40	169091,88	461006,53	6,00	6,00	9,81	Relatief	0,80
gb06	schuurtjes	169086,32	461022,64	2,50	2,50	9,77	Relatief	0,80
gb07	schuurtjes	169091,19	461034,98	2,50	2,50	9,75	Relatief	0,80
gb13	schuurtjes	169082,51	461013,17	2,50	2,50	9,79	Relatief	0,80
gb14	nieuwe woningen 21-24	169160,40	460969,01	6,00	6,00	10,01	Relatief	0,80
gb15	schuurtjes	169168,13	460976,77	2,50	2,50	9,99	Relatief	0,80
gb16	schuurtje	169167,68	460970,08	2,50	2,50	10,02	Relatief	0,80
gb17	schuurtje	169174,08	460991,00	2,50	2,50	9,95	Relatief	0,80
gb18	nieuwe woningen 29-32	169093,14	460986,58	7,50	7,50	9,86	Relatief	0,80
gb19	nieuwe woningen 25-28	169114,35	460978,03	7,50	7,50	9,90	Relatief	0,80
gb20	nieuwe woningen 10-14	169123,57	461038,42	7,50	7,50	9,78	Relatief	0,80
gb21	nieuwe woningen 15-20	169153,54	461026,00	7,50	7,50	9,84	Relatief	0,80
gb22	nieuwe woningen 1-5	169134,65	461061,81	6,00	6,00	9,74	Relatief	0,80
gb23	nieuwe woningen 6-9	169167,78	461057,37	7,50	7,50	9,79	Relatief	0,80
gb23	schuurtjes	169145,24	461049,21	2,50	2,50	9,78	Relatief	0,80
gb24	schuurtjes	169156,33	461043,24	2,50	2,50	9,80	Relatief	0,80
gb25	schuurtjes	169167,47	461037,51	2,50	2,50	9,83	Relatief	0,80
gb26	schuurtjes	169129,96	461059,07	2,50	2,50	9,74	Relatief	0,80
gb27	schuurtjes	169137,30	461050,86	2,50	2,50	9,76	Relatief	0,80
gb28	schuurtjes	169146,10	461046,41	2,50	2,50	9,79	Relatief	0,80
gb29	schuurtjes	169161,61	461038,28	2,50	2,50	9,82	Relatief	0,80
gb30	schuurtjes	169170,73	461033,85	2,50	2,50	9,84	Relatief	0,80
gb32	schuurtjes	169179,79	461029,28	2,50	2,50	9,87	Relatief	0,80
gb31	schuurtjes	169093,40	460979,04	2,50	2,50	9,88	Relatief	0,80
gb33	schuurtjes	169102,20	460973,64	2,50	2,50	9,90	Relatief	0,80
gb34	schuurtjes	169112,78	460967,00	2,50	2,50	9,92	Relatief	0,80
gb35	schuurtjes	169121,59	460961,61	2,50	2,50	9,95	Relatief	0,80
gb36	woningen	169102,66	461114,06	9,00	9,00	9,59	Relatief	0,80

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb39	woningen	169164,07	461082,85	9,00	9,00	9,72	Relatief	0,80
gb37	woningen	169131,93	461112,16	9,00	9,00	9,63	Relatief	0,80
gb38	woningen	169150,40	461103,37	9,00	9,00	9,66	Relatief	0,80
gb40	bedrijfspand	169082,17	461123,52	4,00	4,00	9,55	Relatief	0,80
gb41	bedrijfsgebouwtje	169026,05	461111,35	3,00	3,00	9,53	Relatief	0,80
gb42	bedrijfsgebouw	169001,86	461133,98	8,00	8,00	9,50	Relatief	0,80
gb43	bedrijfsgebouw	169007,05	461169,22	8,00	8,00	9,52	Relatief	0,80
gb44	bedrijfsgebouw	169048,66	461167,15	5,00	5,00	9,51	Relatief	0,80
gb45	bedrijfsgebouw	169112,41	461216,54	9,00	9,00	9,53	Relatief	0,80
gb46	bedrijfsgebouw	169082,64	461282,26	7,50	7,50	9,55	Relatief	0,80
gb47	bedrijfsgebouw	168939,10	461304,19	7,00	7,00	8,86	Relatief	0,80
gb48	bedrijfsgebouw	168948,33	461322,08	42,50	42,50	8,42	Relatief	0,80
gb49	bedrijfsgebouw	168953,09	461285,03	14,00	14,00	9,52	Relatief	0,80
gb50	bedrijfsgebouw	168965,92	461286,76	13,00	13,00	9,52	Relatief	0,80
gb51	bedrijfsgebouw	168964,04	461299,01	29,00	29,00	9,51	Relatief	0,80
gb52	bedrijfsgebouw	168959,00	461339,67	12,50	12,50	7,94	Relatief	0,80
gb53	bedrijfsgebouw	168992,30	461343,70	8,00	8,00	7,85	Relatief	0,80
gb54	bedrijfsgebouw	169000,08	461323,23	40,00	40,00	9,48	Relatief	0,80
gb55	bedrijfsgebouw	168988,26	461288,78	5,00	5,00	9,53	Relatief	0,80
gb56	bedrijfsgebouw	168988,26	461289,50	15,00	15,00	9,52	Relatief	0,80
gb57	bedrijfsgebouw	168997,06	461290,07	15,00	15,00	9,53	Relatief	0,80
gb58	bedrijfsgebouw	169046,46	461291,87	6,00	6,00	9,54	Relatief	0,80
gb59	bedrijfsgebouw	168985,70	461266,48	5,00	5,00	9,54	Relatief	0,80
gb60	bedrijfsgebouw	169014,26	461252,76	6,50	6,50	9,55	Relatief	0,80
gb61	bedrijfsgebouw	169049,75	461266,48	9,00	9,00	9,55	Relatief	0,80
gb62	bedrijfsgebouw	169054,33	461248,50	6,00	6,00	9,55	Relatief	0,80
gb63	gebouw	168950,23	461161,23	13,50	13,50	9,55	Relatief	0,80
gb64	gebouw	168929,41	461123,53	7,00	7,00	9,56	Relatief	0,80
gb65	gebouw	168933,34	461130,41	3,60	3,60	9,56	Relatief	0,80
gb66	gebouw	168930,84	461181,73	7,00	7,00	9,56	Relatief	0,80
gb67	gebouw	168928,51	461163,51	3,50	3,50	9,55	Relatief	0,80
gb68	gebouw	168925,47	461089,90	4,50	4,50	9,58	Relatief	0,80
gb69	nieuwe woningen 36-39	169100,39	461027,63	7,50	7,50	9,78	Relatief	0,80
gb70	nieuwe woning 40	169104,54	461037,67	6,00	6,00	9,76	Relatief	0,80
gb71	woning	169152,48	460878,82	7,00	7,00	10,17	Relatief	0,80
gb72	woning	169157,50	460889,29	2,50	2,50	10,16	Relatief	0,80
gb73	woningen	169168,55	460908,38	8,00	8,00	10,13	Relatief	0,80

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. 1k
gb74	garage	169158,36	460908,24	2,50	2,50	10,12	Relatief	0,80
gb75	garage	169169,70	460927,04	2,50	2,50	10,10	Relatief	0,80
gb76	garage	169171,13	460929,70	4,50	4,50	10,10	Relatief	0,80
gb77	woningen	169178,10	460938,65	9,00	9,00	10,09	Relatief	0,80
gb78	garage	169170,20	460962,60	4,50	4,50	10,04	Relatief	0,80
gb79	woningen	169187,63	460962,58	9,00	9,00	10,06	Relatief	0,80
gb80	schuurtje	169178,67	460980,35	3,00	3,00	10,00	Relatief	0,80
gb81	aanbouw	169188,54	460979,52	2,50	2,50	10,02	Relatief	0,80
gb82	woningen	169194,90	460997,77	9,00	9,00	9,96	Relatief	0,80
gb83	aanbouw	169198,99	461006,81	2,50	2,50	9,94	Relatief	0,80
gb84	aanbouw	169193,74	461012,09	3,50	3,50	9,92	Relatief	0,80
gb85	woningen	169212,06	461020,53	7,50	7,50	9,93	Relatief	0,80
gb86	aanbouw	169199,54	461034,36	2,50	2,50	9,88	Relatief	0,80
gb87	schuur	169199,41	461017,19	3,00	3,00	9,92	Relatief	0,80
gb88	schuur	169197,66	461017,86	3,50	3,50	9,92	Relatief	0,80
gb89	schuur	169195,94	461027,83	2,50	2,50	9,89	Relatief	0,80
gb90	schuur	169204,22	461037,17	3,50	3,50	9,88	Relatief	0,80
gb91	appartementengebouw	169212,40	461054,68	10,00	10,00	9,85	Relatief	0,80
gb92	appartementengebouw	169198,94	461064,59	6,50	6,50	9,81	Relatief	0,80
gb93	appartementengebouw	169222,06	461069,92	6,00	6,00	9,82	Relatief	0,80
gb94	woning	169231,27	461092,94	8,00	8,00	9,78	Relatief	0,80
gb95	woning	169233,39	461099,49	7,50	7,50	9,76	Relatief	0,80
gb96	woning	169242,95	461120,38	7,50	7,50	9,73	Relatief	0,80
gb97	schuur	169220,64	461105,86	4,00	4,00	9,74	Relatief	0,80
gb98	bedrijfspan	169169,09	461219,13	9,00	9,00	9,53	Relatief	0,80
gb99	woningen	169141,68	460881,99	7,00	7,00	10,15	Relatief	0,80
gb100	aanbouw	169138,72	460892,57	4,00	4,00	10,13	Relatief	0,80
gb101	woningen	169125,04	460889,31	7,00	7,00	10,12	Relatief	0,80
gb102	aanbouw	169141,23	460908,68	4,00	4,00	10,10	Relatief	0,80
gb103	woningen	169121,72	460891,01	7,00	7,00	10,11	Relatief	0,80
gb104	aanbouw	169134,28	460916,74	4,00	4,00	10,08	Relatief	0,80
gb105	aanbouw	169124,16	460922,36	4,00	4,00	10,06	Relatief	0,80
gb106	woningen	169168,21	460844,50	7,00	7,00	10,26	Relatief	0,80

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
PE34668	p:1030972504	168938,43	461256,94	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34666	p:1030972502	168885,46	461377,39	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34667	p:1030972503	168891,40	461362,75	1,00	9,45	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34665	p:1030972501	168909,92	461318,20	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34663	p:1030972499	168888,72	461350,10	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34671	p:1030972507	168938,28	461256,87	1,00	9,53	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34670	p:1030972506	168937,53	461256,56	1,00	9,53	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
PE34669	p:1030972505	168909,92	461318,20	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
sc01	scherm	169183,10	461002,13	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80
sc02	scherm	169177,68	460992,13	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Refl.L 1k	Refl.R 1k
wws01		169013,92	460951,09	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws02		168908,55	460999,61	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws03		169027,19	460858,85	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws04		169123,59	460780,00	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws05		169189,20	460702,60	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws06		169146,20	460815,46	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws07	gebouwen aan Van Zuijlen Van Nieveltlaan	169184,32	460864,02	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00

Model: wegverkeer met schermen
 versie 2 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
9624		168951,93	461212,56	--	9,54	9,53
9612		168972,98	461152,90	--	9,55	10,84
9611		168966,07	461170,76	9,55	9,55	9,55
9631		168977,81	461153,15	--	9,51	9,50
9632		168982,36	461141,05	--	9,50	10,01
9629		168972,38	461164,86	--	9,52	9,51
9627		168951,93	461212,56	--	9,54	9,53
9628		168959,75	461195,00	--	9,53	9,52
9630		168974,15	461165,63	--	9,52	9,51
9626		168960,02	461189,06	--	9,56	9,55
9620		168944,86	461230,42	--	9,55	9,54
9623		168958,29	461188,17	--	9,56	9,55
9625		168958,24	461194,39	9,53	9,53	9,53
9619		168872,25	461404,30	--	9,46	9,55
9622		168868,53	461402,87	--	9,49	9,56
9612	(Links)	169341,92	461307,46	--	9,55	10,84
9611	(Links)	169339,08	461315,21	9,55	9,55	9,55
9622	(Rechts)	168720,21	461360,39	--	9,49	10,84
9622	(Links)	169237,43	461557,50	--	9,49	9,56

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	woning 01 NO	1,50	41	38	31	41
02_B	woning 01 NO	4,50	42	39	33	43
01_A	woning 01 NW	1,50	32	29	23	33
01_B	woning 01 NW	4,50	33	31	24	34
21_A	woning 01 ZW	1,50	32	29	23	33
21_B	woning 01 ZW	4,50	36	33	27	37
03_A	woning 02 NO	1,50	41	38	31	41
03_B	woning 02 NO	4,50	42	40	33	43
20_A	woning 02 ZW	1,50	33	30	24	34
20_B	woning 02 ZW	4,50	38	35	29	39
04_A	woning 03 NO	1,50	41	38	32	42
04_B	woning 03 NO	4,50	43	40	33	43
19_A	woning 03 ZW	1,50	33	30	24	34
19_B	woning 03 ZW	4,50	37	35	28	38
05_A	woning 04 NO	1,50	43	40	34	44
05_B	woning 04 NO	4,50	44	42	35	45
18_A	woning 04 ZW	1,50	34	31	25	35
18_B	woning 04 ZW	4,50	38	35	29	39
06_A	woning 05 NO	1,50	42	39	33	43
06_B	woning 05 NO	4,50	43	41	34	44
17_A	woning 05 ZW	1,50	34	32	25	35
17_B	woning 05 ZW	4,50	39	37	30	40
07_A	woning 06 NO	1,50	45	42	35	45
16_A	woning 06 ZW	1,50	36	33	27	37
08_A	woning 07 NO	4,50	47	44	38	48
15_A	woning 07 ZW	4,50	41	38	32	42
09_A	woning 08 NO	1,50	45	42	36	46
11_A	woning 08 ZO	1,50	44	41	35	45
14_A	woning 08 ZW	1,50	36	33	26	36
10_A	woning 09 NO	4,50	47	45	38	48
12_A	woning 09 ZO	4,50	48	45	38	48
13_A	woning 09 ZW	4,50	42	39	32	42
23_A	woning 10 NO	1,50	35	32	26	36
23_B	woning 10 NO	4,50	39	36	30	40
22_A	woning 10 NW	1,50	30	28	21	31
22_B	woning 10 NW	4,50	33	30	23	33
33_A	woning 10 ZW	1,50	41	38	31	41
33_B	woning 10 ZW	4,50	42	40	33	43
24_A	woning 11 NO	1,50	35	33	26	36
24_B	woning 11 NO	4,50	39	37	30	40
32_A	woning 11 ZW	1,50	41	39	32	42
32_B	woning 11 ZW	4,50	43	41	34	44
25_A	woning 12 NO	1,50	35	32	26	36
25_B	woning 12 NO	4,50	40	37	30	40
31_A	woning 12 ZW	1,50	41	38	32	42
31_B	woning 12 ZW	4,50	43	41	34	44
26_A	woning 13 NO	1,50	35	33	26	36
26_B	woning 13 NO	4,50	41	38	31	41
30_A	woning 13 ZW	1,50	41	39	32	42
30_B	woning 13 ZW	4,50	44	41	35	45
27_A	woning 14 NO	1,50	35	32	26	36
27_B	woning 14 NO	4,50	41	38	32	42
28_A	woning 14 ZO	1,50	34	31	25	35
28_B	woning 14 ZO	4,50	40	37	30	40
29_A	woning 14 ZW	1,50	42	39	33	43
29_B	woning 14 ZW	4,50	44	41	35	45
35_A	woning 15 NO	1,50	36	34	27	37
35_B	woning 15 NO	4,50	43	40	34	44
34_A	woning 15 NW	1,50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	woning 15 NW	4,50	35	33	26	36
47_A	woning 15 ZW	1,50	44	41	35	45
47_B	woning 15 ZW	4,50	46	43	37	47
36_A	woning 16 NO	1,50	37	34	28	38
36_B	woning 16 NO	4,50	44	41	35	45
46_A	woning 16 ZW	1,50	45	42	35	45
46_B	woning 16 ZW	4,50	47	44	38	48
37_A	woning 17 NO	1,50	38	35	29	39
37_B	woning 17 NO	4,50	45	42	36	46
45_A	woning 17 ZW	1,50	45	43	36	46
45_B	woning 17 ZW	4,50	48	45	39	49
38_A	woning 18 NO	1,50	38	35	29	39
38_B	woning 18 NO	4,50	46	44	37	47
44_A	woning 18 ZW	1,50	46	44	37	47
44_B	woning 18 ZW	4,50	49	46	40	50
39_A	woning 19 NO	1,50	39	36	29	39
39_B	woning 19 NO	4,50	47	45	38	48
43_A	woning 19 ZW	1,50	47	45	38	48
43_B	woning 19 ZW	4,50	50	47	40	50
40_A	woning 20 NO	1,50	39	36	30	40
40_B	woning 20 NO	4,50	48	45	39	49
41_A	woning 20 ZO	1,50	43	40	34	44
41_B	woning 20 ZO	4,50	51	49	42	52
42_A	woning 20 ZW	1,50	48	45	39	49
42_B	woning 20 ZW	4,50	51	48	41	51
48_A	woning 21 NO	1,50	45	42	35	45
57_A	woning 21 NW	1,50	33	30	24	34
49_A	woning 21 ZO	1,50	45	42	35	45
56_A	woning 22 NW	1,50	33	31	24	34
50_A	woning 22 ZO	1,50	44	41	35	45
55_A	woning 23 NW	1,50	34	32	25	35
51_A	woning 23 ZO	1,50	42	40	33	43
54_A	woning 24 NW	1,50	33	30	23	33
52_A	woning 24 ZO	1,50	47	44	37	47
53_A	woning 24 ZW	1,50	42	39	32	42
67_A	woning 25 NO	1,50	33	30	24	34
67_B	woning 25 NO	4,50	36	34	27	37
58_A	woning 25 ZO	1,50	42	39	33	43
58_B	woning 25 ZO	4,50	44	41	35	45
59_A	woning 25 ZW	1,50	40	37	31	40
59_B	woning 25 ZW	4,50	42	39	33	43
66_A	woning 26 NO	1,50	33	30	24	34
66_B	woning 26 NO	4,50	36	33	27	37
60_A	woning 26 ZW	1,50	39	36	30	40
60_B	woning 26 ZW	4,50	42	39	33	43
65_A	woning 27 NO	1,50	32	30	23	33
65_B	woning 27 NO	4,50	36	34	27	37
61_A	woning 27 ZW	1,50	40	37	30	40
61_B	woning 27 ZW	4,50	42	40	33	43
64_A	woning 28 NO	1,50	35	32	25	35
64_B	woning 28 NO	4,50	38	35	28	38
63_A	woning 28 NW	1,50	29	27	20	30
63_B	woning 28 NW	4,50	32	30	23	33
62_A	woning 28 ZW	1,50	37	35	28	38
62_B	woning 28 ZW	4,50	41	39	32	42
77_A	woning 29 NO	1,50	34	31	24	34
77_B	woning 29 NO	4,50	36	33	27	37
68_A	woning 29 ZO	1,50	34	31	25	35
68_B	woning 29 ZO	4,50	37	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	woning 29 ZW	1,50	38	36	29	39
69_B	woning 29 ZW	4,50	41	39	32	42
76_A	woning 30 NO	1,50	35	32	26	35
76_B	woning 30 NO	4,50	37	34	28	38
70_A	woning 30 ZW	1,50	35	32	26	36
70_B	woning 30 ZW	4,50	40	38	31	41
75_A	woning 31 NO	1,50	34	31	25	35
75_B	woning 31 NO	4,50	37	34	27	37
71_A	woning 31 ZW	1,50	36	33	26	36
71_B	woning 31 ZW	4,50	39	37	30	40
74_A	woning 32 NO	1,50	34	31	25	34
74_B	woning 32 NO	4,50	36	33	27	37
73_A	woning 32 NW	1,50	29	26	20	30
73_B	woning 32 NW	4,50	30	27	21	30
72_A	woning 32 ZW	1,50	34	31	25	35
72_B	woning 32 ZW	4,50	39	36	29	39
79_A	woning 33 NW	1,50	29	26	19	29
79_B	woning 33 NW	4,50	29	27	20	30
95_A	woning 33 ZO	1,50	37	34	28	38
95_B	woning 33 ZO	4,50	39	36	30	40
78_A	woning 33 ZW	1,50	30	27	21	30
78_B	woning 33 ZW	4,50	32	29	23	33
80_A	woning 34 NW	1,50	28	25	19	29
80_B	woning 34 NW	4,50	29	26	19	29
94_A	woning 34 ZO	1,50	37	35	28	38
94_B	woning 34 ZO	4,50	39	37	30	40
81_A	woning 35 NW	1,50	28	25	19	28
81_B	woning 35 NW	4,50	28	25	19	29
93_A	woning 35 ZO	1,50	39	36	29	39
93_B	woning 35 ZO	4,50	41	38	31	41
82_A	woning 36 NW	1,50	27	24	18	28
92_A	woning 36 ZO	1,50	39	36	30	40
83_A	woning 37 NW	4,50	28	25	19	28
91_A	woning 37 ZO	4,50	41	38	32	42
84_A	woning 38 NW	1,50	28	25	19	29
90_A	woning 38 ZO	1,50	40	37	31	40
85_A	woning 39 NW	4,50	30	28	21	31
89_A	woning 39 ZO	4,50	42	39	33	42
87_A	woning 40 NO	1,50	30	28	21	31
87_B	woning 40 NO	4,50	33	30	24	34
86_A	woning 40 NW	1,50	28	26	19	29
86_B	woning 40 NW	4,50	30	28	21	31
88_A	woning 40 ZO	1,50	41	38	31	41
88_B	woning 40 ZO	4,50	42	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	woning 01 NO	1,50	46	42	37	47
02_B	woning 01 NO	4,50	47	43	37	47
01_A	woning 01 NW	1,50	40	36	31	41
01_B	woning 01 NW	4,50	41	37	31	41
21_A	woning 01 ZW	1,50	33	30	24	34
21_B	woning 01 ZW	4,50	36	33	27	37
03_A	woning 02 NO	1,50	46	42	37	47
03_B	woning 02 NO	4,50	47	43	38	47
20_A	woning 02 ZW	1,50	33	30	24	34
20_B	woning 02 ZW	4,50	38	35	29	39
04_A	woning 03 NO	1,50	46	42	37	47
04_B	woning 03 NO	4,50	47	43	38	47
19_A	woning 03 ZW	1,50	33	30	24	34
19_B	woning 03 ZW	4,50	38	35	28	38
05_A	woning 04 NO	1,50	47	43	38	47
05_B	woning 04 NO	4,50	48	44	38	48
18_A	woning 04 ZW	1,50	34	32	25	35
18_B	woning 04 ZW	4,50	38	35	29	39
06_A	woning 05 NO	1,50	47	43	37	47
06_B	woning 05 NO	4,50	47	43	38	48
17_A	woning 05 ZW	1,50	35	32	26	35
17_B	woning 05 ZW	4,50	40	37	30	40
07_A	woning 06 NO	1,50	48	44	39	49
16_A	woning 06 ZW	1,50	36	33	27	37
08_A	woning 07 NO	4,50	49	46	40	50
15_A	woning 07 ZW	4,50	41	38	32	42
09_A	woning 08 NO	1,50	48	45	39	49
11_A	woning 08 ZO	1,50	45	42	36	46
14_A	woning 08 ZW	1,50	36	33	27	37
10_A	woning 09 NO	4,50	49	46	40	50
12_A	woning 09 ZO	4,50	48	45	39	49
13_A	woning 09 ZW	4,50	42	39	32	42
23_A	woning 10 NO	1,50	36	33	27	37
23_B	woning 10 NO	4,50	40	37	31	40
22_A	woning 10 NW	1,50	34	30	25	34
22_B	woning 10 NW	4,50	36	32	27	36
33_A	woning 10 ZW	1,50	41	38	32	42
33_B	woning 10 ZW	4,50	43	40	33	43
24_A	woning 11 NO	1,50	36	33	27	37
24_B	woning 11 NO	4,50	40	37	31	41
32_A	woning 11 ZW	1,50	42	39	32	42
32_B	woning 11 ZW	4,50	43	41	34	44
25_A	woning 12 NO	1,50	36	33	27	37
25_B	woning 12 NO	4,50	40	37	31	41
31_A	woning 12 ZW	1,50	41	39	32	42
31_B	woning 12 ZW	4,50	44	41	34	44
26_A	woning 13 NO	1,50	36	33	27	37
26_B	woning 13 NO	4,50	41	38	32	42
30_A	woning 13 ZW	1,50	42	39	33	43
30_B	woning 13 ZW	4,50	44	41	35	45
27_A	woning 14 NO	1,50	35	33	26	36
27_B	woning 14 NO	4,50	41	38	32	42
28_A	woning 14 ZO	1,50	35	32	25	35
28_B	woning 14 ZO	4,50	40	37	31	41
29_A	woning 14 ZW	1,50	42	40	33	43
29_B	woning 14 ZW	4,50	44	42	35	45
35_A	woning 15 NO	1,50	37	34	28	38
35_B	woning 15 NO	4,50	43	41	34	44
34_A	woning 15 NW	1,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	woning 15 NW	4,50	36	33	27	37
47_A	woning 15 ZW	1,50	44	42	35	45
47_B	woning 15 ZW	4,50	46	43	37	47
36_A	woning 16 NO	1,50	37	34	28	38
36_B	woning 16 NO	4,50	44	41	35	45
46_A	woning 16 ZW	1,50	45	42	36	46
46_B	woning 16 ZW	4,50	47	44	38	48
37_A	woning 17 NO	1,50	38	35	29	39
37_B	woning 17 NO	4,50	45	42	36	46
45_A	woning 17 ZW	1,50	46	43	36	46
45_B	woning 17 ZW	4,50	48	45	39	49
38_A	woning 18 NO	1,50	38	35	29	39
38_B	woning 18 NO	4,50	46	44	37	47
44_A	woning 18 ZW	1,50	46	44	37	47
44_B	woning 18 ZW	4,50	49	46	40	50
39_A	woning 19 NO	1,50	39	36	30	40
39_B	woning 19 NO	4,50	47	45	38	48
43_A	woning 19 ZW	1,50	47	45	38	48
43_B	woning 19 ZW	4,50	50	47	40	50
40_A	woning 20 NO	1,50	39	37	30	40
40_B	woning 20 NO	4,50	48	45	39	49
41_A	woning 20 ZO	1,50	43	40	34	44
41_B	woning 20 ZO	4,50	51	49	42	52
42_A	woning 20 ZW	1,50	48	45	39	49
42_B	woning 20 ZW	4,50	51	48	41	51
48_A	woning 21 NO	1,50	45	42	36	46
57_A	woning 21 NW	1,50	36	33	26	36
49_A	woning 21 ZO	1,50	45	42	35	45
56_A	woning 22 NW	1,50	36	33	26	36
50_A	woning 22 ZO	1,50	44	41	35	45
55_A	woning 23 NW	1,50	36	33	27	37
51_A	woning 23 ZO	1,50	43	40	33	43
54_A	woning 24 NW	1,50	35	32	25	36
52_A	woning 24 ZO	1,50	47	44	37	47
53_A	woning 24 ZW	1,50	42	39	32	42
67_A	woning 25 NO	1,50	35	32	26	36
67_B	woning 25 NO	4,50	37	35	28	38
58_A	woning 25 ZO	1,50	42	39	33	43
58_B	woning 25 ZO	4,50	44	42	35	45
59_A	woning 25 ZW	1,50	40	37	31	41
59_B	woning 25 ZW	4,50	42	39	33	43
66_A	woning 26 NO	1,50	35	32	26	36
66_B	woning 26 NO	4,50	37	34	28	38
60_A	woning 26 ZW	1,50	39	36	30	40
60_B	woning 26 ZW	4,50	42	39	33	43
65_A	woning 27 NO	1,50	35	32	25	35
65_B	woning 27 NO	4,50	38	35	28	38
61_A	woning 27 ZW	1,50	40	37	30	40
61_B	woning 27 ZW	4,50	42	40	33	43
64_A	woning 28 NO	1,50	36	33	27	37
64_B	woning 28 NO	4,50	38	36	29	39
63_A	woning 28 NW	1,50	31	28	21	31
63_B	woning 28 NW	4,50	33	30	24	34
62_A	woning 28 ZW	1,50	37	35	28	38
62_B	woning 28 ZW	4,50	41	39	32	42
77_A	woning 29 NO	1,50	36	33	26	36
77_B	woning 29 NO	4,50	37	34	28	38
68_A	woning 29 ZO	1,50	34	32	25	35
68_B	woning 29 ZO	4,50	37	35	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	woning 29 ZW	1,50	38	36	29	39
69_B	woning 29 ZW	4,50	41	39	32	42
76_A	woning 30 NO	1,50	37	34	27	37
76_B	woning 30 NO	4,50	38	35	29	39
70_A	woning 30 ZW	1,50	35	32	26	36
70_B	woning 30 ZW	4,50	40	38	31	41
75_A	woning 31 NO	1,50	36	33	27	37
75_B	woning 31 NO	4,50	38	35	28	38
71_A	woning 31 ZW	1,50	36	33	26	36
71_B	woning 31 ZW	4,50	40	37	30	40
74_A	woning 32 NO	1,50	36	33	26	36
74_B	woning 32 NO	4,50	37	34	28	38
73_A	woning 32 NW	1,50	31	29	22	32
73_B	woning 32 NW	4,50	32	29	22	32
72_A	woning 32 ZW	1,50	34	32	25	35
72_B	woning 32 ZW	4,50	39	36	29	39
79_A	woning 33 NW	1,50	31	28	21	31
79_B	woning 33 NW	4,50	32	28	22	32
95_A	woning 33 ZO	1,50	38	35	29	39
95_B	woning 33 ZO	4,50	40	37	30	40
78_A	woning 33 ZW	1,50	34	31	24	35
78_B	woning 33 ZW	4,50	35	32	25	35
80_A	woning 34 NW	1,50	30	27	21	31
80_B	woning 34 NW	4,50	31	28	22	32
94_A	woning 34 ZO	1,50	38	35	29	39
94_B	woning 34 ZO	4,50	40	37	31	40
81_A	woning 35 NW	1,50	30	27	21	30
81_B	woning 35 NW	4,50	31	27	22	31
93_A	woning 35 ZO	1,50	39	36	30	40
93_B	woning 35 ZO	4,50	41	38	32	42
82_A	woning 36 NW	1,50	30	26	21	30
92_A	woning 36 ZO	1,50	40	37	30	40
83_A	woning 37 NW	4,50	31	28	22	32
91_A	woning 37 ZO	4,50	41	38	32	42
84_A	woning 38 NW	1,50	31	28	22	32
90_A	woning 38 ZO	1,50	40	37	31	41
85_A	woning 39 NW	4,50	33	30	24	34
89_A	woning 39 ZO	4,50	42	39	33	43
87_A	woning 40 NO	1,50	35	31	25	35
87_B	woning 40 NO	4,50	37	33	27	37
86_A	woning 40 NW	1,50	32	28	22	32
86_B	woning 40 NW	4,50	34	30	24	34
88_A	woning 40 ZO	1,50	41	38	32	42
88_B	woning 40 ZO	4,50	42	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen