

Rapport

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Betreft: Wegverkeerslawaai-aspecten woningbouw Van Hogendorplaan te Barneveld

Rapportnummer: FA 18996-2-RA

Datum: 2 december 2009

Ref.: FK/TKe/KS/FA 18996-2-RA

1. Inleiding

In opdracht van de firma's Van Driestenbouw Ede te Ede en Vink te Barneveld is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningbouw aan de Van Hogendorplaan en Van Houtenlaan te Barneveld. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Ligging plangebied en omliggende wegen

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

2. Normstelling

2.1. Wet geluidhinder

Normen met betrekking verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voordeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld. Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

Maximaal toelaatbare geluidbelasting langs wegen

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidevoelige bestemmingen vanwege een weg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg afzonderlijk wordt beschouwd. Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB.

In bepaalde gevallen kan door de Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor woningen in stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders in principe een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB.

Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van 5 dB toegepast worden.

2.2. Beleid gemeente Barneveld

De gemeente Barneveld beschikt niet over vastgesteld geluidbeleid.

3. Berekeningen

3.1. Afbakening onderzoeksgebied

De situatie wordt weergegeven in figuur 1. Het plangebied ligt op korte afstand van de Schoutenstraat, Van Hogendorplaan, Van Houtenlaan, Thorbeckelaan en Beekstraat.

De overige wegen kunnen gezien de geringe verkeersintensiteit en/of grote(re) afstand tot het plangebied inzake wegverkeerslawaai als niet relevant aangemerkt worden.

3.2. Uitgangspunten

Verkeersintensiteiten en voertuigverdeling

Voor de te hanteren etmaalintensiteit is uitgegaan van de door de gemeente Barneveld verstrekte gegevens voor het jaar 2020 (10 jaar na realisatie plan), de voertuigverdelingen zijn gebaseerd op schattingen. In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten en -verdelingen weergegeven.

Tabel 1 Verkeersintensiteiten en -verdeling op de relevante wegen nabij het plangebied voor het maatgevende jaar 2020.

Wegvak	Etmaalintensiteit	Periode	Verdeling [in %]			
			uur	lv	mw	zw
Schoutenstraat	9.500	dag	6,50			
		avond	4,00	97,0	2,0	1,0
		nacht	0,75			
Van Hogendorplaan	1.000	dag	7,00			
		avond	3,00	98,0	1,25	0,75
		nacht	0,50			
Van Houtenlaan	750	dag	7,00			
		avond	3,00	98,0	1,25	0,75
		nacht	0,50			
Beekstraat	1.000	dag	7,00			
		avond	3,00	98,0	1,25	0,75
		nacht	0,50			
Thorbeckelaan	14.000	dag	6,49			
		avond	3,86	75,35	21,64	3,01
		nacht	0,83			

Rijnsnelheid

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de maximaal toegestane rijnsnelheid op alle betrokken wegen 50 km/uur, met uitzondering van het gedeelte van de Beekstraat tussen de Schoutenstraat en de Van Houtenlaan (woonerf).

De maximumsnelheid op de betreffende wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, derhalve is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Wegdektype

Het wegdek op de Schoutenstraat, Van Hogendorplaan en Van Houtenlaan bestaat uit grof asfalt. Het gedeelte van de Beekstraat dat is gelegen tussen de Schoutenstraat en de Van Houtenlaan is voorzien van een klinkerwegdek. Voor de Thorbeckelaan is als wegdekverharding steenmastiekasfalt (SMA 0/6) aangehouden.

3.3. Rekenmethode

Voor de berekening met betrekking tot wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'.

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen.

De invoergegevens voor het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage I.

3.4. Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai vanwege de Schoutenstraat, Van Hogendorplaan, Van Houtenlaan en Beekstraat zijn in tabel 2 t/m 5 weergegeven voor alle rekenposities. Weergegeven is de geluidbelasting (L_{den}) per weg op de verschillende beoordelingshoogtes *inclusief* aftrek conform art. 110g Wgh.

Voor de Thorbeckelaan bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten hoogte 43 dB, dit wegvak is niet in tabelvorm opgenomen.

Tabel 2 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Schoutenstraat bij de geprojecteerde woningen (inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Rekenpositie (zie figuur I.1)	Geluidbelasting Schoutenstraat in dB	
	1,5 meter	5 meter
01	59	60
02	60	60
34	45	48
37	57	55
38	56	54
overige rekenposities	< 48	< 48

Tabel 3 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Van Hogendorplaan bij geprojecteerde woningen (inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Rekenpositie (zie figuur I.1)	Geluidbelasting Van Hogendorplaan in dB	
	1,5 meter	5 meter
alle rekenposities	< 48	< 48

Tabel 4 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Van Houtenlaan bij geprojecteerde woningen (inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Rekenpositie (zie figuur I.1)	Geluidbelasting Van Houtenlaan in dB	
	1,5 meter	5 meter
8	48	48
9	48	48
10	48	48
11	48	48
12	48	48
13	48	48
overige rekenposities	< 48	< 48

Tabel 5 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Beekstraat bij geprojecteerde woningen (inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

Rekenpositie (zie figuur I.1)	Geluidbelasting Beekstraat in dB *	
	1,5 meter	5 meter
15	51	51
overige rekenposities	< 48	< 48

* de Beekstraat is ten dele een woonerf. De geluidbelasting vanwege alleen het gedeelte met een maximumsnelheid van 50 km/uur bedraagt ruimschoots minder dan 48 dB.

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn tevens weergegeven in bijlage II. In deze bijlage zijn de rekenresultaten *exclusief* de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh weergegeven.

In bijlage II is ook de cumulatieve geluidbelasting per rekenpositie weergegeven. Bij de meest geluidbelaste rekenposities blijken de cumulatie-effecten beperkt (ca. 0,1 dB).

4. Beoordeling en conclusie

De geluidbelasting ten gevolge van de Schoutenstraat, Van Hogendorplaan en Van Houtenlaan bedraagt tot maximaal 60 dB. Deze waarde overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (bij twee woningen). De maximale geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden, er kan derhalve een hogere grenswaarde verleend worden.

Ten gevolge van de Van Houtenlaan, Van Hogendorplaan en Beekstraat wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

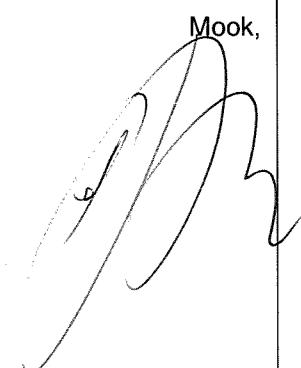
Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn in deze situatie niet eenvoudig te realiseren. Als maatregel in de overdracht zou gedacht kunnen worden aan geluidschermen of -wallen, maar dat is op deze locatie niet realistisch uit stedenbouwkundig oogpunt. De aanleg van geluidarm asfalt op bijvoorbeeld de Schoutenstraat is niet kostenefficiënt gezien het geringe aantal beoogde nieuwe woningen.

Overigens beschikt iedere woning over ten minste één gevel waar de geluidbelasting vanwege wegverkeer minder dan 48 dB bedraagt.

Indien de gemeente Barneveld hogere waarden vaststelt voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, bestaan er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van de geprojecteerde woningen aan de Van Hogendorplaan, Van Houtenlaan en Schoutenstraat te Barneveld.

Dit rapport bestaat uit:

6 pagina's
2 bijlagen.



Mook,

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodel**PEUTZ**FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO M	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	LV(D)	LV(A)
W1	Schoutenstraat	0,00	50	50	50	9500,00	6,50	4,00	0,75	598,98	368,60
W2	Van Hogendorplaan	0,00	50	50	50	1000,00	7,00	3,00	0,50	68,60	29,40
W3	Van Houtenlaan	0,00	50	50	50	750,00	7,00	3,00	0,50	51,45	22,05
W4a	Beekstraat	0,00	50	50	50	1000,00	7,00	3,00	0,50	68,60	29,40
W4b	Beekstraat	0,00	30	30	30	1000,00	7,00	3,00	0,50	68,60	29,40
W5	Thorbeckelaan	0,00	50	50	50	14000,00	6,49	3,86	0,83	684,63	407,19

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodelFA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W1	69,11	12,35	7,60	1,43	6,17	3,80	0,71	110,42	108,32	97,15	95,90	89,37	88,12
W2	4,90	0,87	0,37	0,06	0,53	0,23	0,04	100,83	99,58	97,15	97,15	89,37	89,37
W3	3,67	0,66	0,28	0,05	0,39	0,17	0,03	95,90	95,90	95,90	95,90	88,12	88,12
W4a	4,90	0,87	0,37	0,06	0,53	0,23	0,04	100,83	100,83	97,15	97,15	89,37	89,37
W4b	4,90	0,87	0,37	0,06	0,53	0,23	0,04	101,53	101,53	97,85	97,85	90,07	90,07
W5	87,56	196,62	116,94	25,15	27,35	16,27	3,50	113,26	113,26	111,01	111,01	104,33	104,33

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodelFA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Wegdek
W1	W0	referentiewegdek
W2	W0	referentiewegdek
W3	W0	referentiewegdek
W4a	W0	referentieweidek
W4b	W9	gewone elementenverharding
W5	W4	SMA 0/6

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodel
FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2020
 Groep: (hoofdareaal)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Beoordelingspositie	167996,98	461796,03	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Beoordelingspositie	167997,30	461802,47	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Beoordelingspositie	168030,03	461801,98	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Beoordelingspositie	168046,29	461797,07	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Beoordelingspositie	168073,28	461788,73	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06	Beoordelingspositie	168092,71	461782,79	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	Beoordelingspositie	168114,79	461775,32	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	Beoordelingspositie	168117,69	461770,06	0,00	1,50	5,00	--	Ja
09	Beoordelingspositie	168110,52	461753,71	0,00	1,50	5,00	--	Ja
10	Beoordelingspositie	168106,34	461743,92	0,00	1,50	5,00	--	Ja
11	Beoordelingspositie	168093,40	461715,25	0,00	1,50	5,00	--	Ja
12	Beoordelingspositie	168090,59	461708,73	0,00	1,50	5,00	--	Ja
13	Beoordelingspositie	168085,34	461697,86	0,00	1,50	5,00	--	Ja
14	Beoordelingspositie	168082,00	461690,37	0,00	1,50	5,00	--	Ja
15	Beoordelingspositie	168075,28	461687,19	0,00	1,50	5,00	--	Ja
16	Beoordelingspositie	168072,83	461694,99	0,00	1,50	5,00	--	Ja
17	Beoordelingspositie	168075,62	461701,53	0,00	1,50	5,00	--	Ja
18	Beoordelingspositie	168080,90	461711,42	0,00	1,50	5,00	--	Ja
19	Beoordelingspositie	168084,22	461719,08	0,00	1,50	5,00	--	Ja
20	Beoordelingspositie	168090,73	461722,14	0,00	1,50	5,00	--	Ja
23	Beoordelingspositie	168098,54	461738,12	0,00	1,50	5,00	--	Ja
24	Beoordelingspositie	168096,40	461747,05	0,00	1,50	5,00	--	Ja
25	Beoordelingspositie	168101,07	461757,23	0,00	1,50	5,00	--	Ja
52	Beoordelingspositie	168108,19	461774,12	0,00	1,50	5,00	--	Ja
51	Beoordelingspositie	168096,04	461776,99	0,00	1,50	5,00	--	Ja
26	Beoordelingspositie	168090,49	461774,85	0,00	1,50	5,00	--	Ja
27	Beoordelingspositie	168086,33	461780,84	0,00	1,50	5,00	--	Ja
53	Beoordelingspositie	168111,98	461767,64	0,00	1,50	5,00	--	Ja
28	Beoordelingspositie	168077,33	461784,33	0,00	1,50	5,00	--	Ja
30	Beoordelingspositie	168067,10	461786,30	0,00	1,50	5,00	--	Ja
29	Beoordelingspositie	168070,79	461780,84	0,00	1,50	5,00	--	Ja
31	Beoordelingspositie	168049,89	461791,65	0,00	1,50	5,00	--	Ja
32	Beoordelingspositie	168044,34	461789,07	0,00	1,50	5,00	--	Ja
33	Beoordelingspositie	168027,73	461793,93	0,00	1,50	5,00	--	Ja
34	Beoordelingspositie	168024,01	461799,45	0,00	1,50	5,00	--	Ja
37	Beoordelingspositie	168001,74	461806,26	0,00	1,50	5,00	--	Ja
35	Beoordelingspositie	168007,53	461803,05	0,00	1,50	5,00	--	Ja
36	Beoordelingspositie	168006,99	461794,96	0,00	1,50	5,00	--	Ja
38	Beoordelingspositie	168001,35	461792,99	0,00	1,50	5,00	--	Ja
40	Beoordelingspositie	168036,54	461770,22	0,00	1,50	5,00	--	Ja
42	Beoordelingspositie	168035,67	461750,59	0,00	1,50	5,00	--	Ja
43	Beoordelingspositie	168039,35	461745,60	0,00	1,50	5,00	--	Ja
44	Beoordelingspositie	168043,84	461749,53	0,00	1,50	5,00	--	Ja
41	Beoordelingspositie	168046,65	461767,93	0,00	1,50	5,00	--	Ja
39	Beoordelingspositie	168042,95	461775,82	0,00	1,50	5,00	--	Ja
47	Beoordelingspositie	168068,04	461767,48	0,00	1,50	5,00	--	Ja
48	Beoordelingspositie	168074,18	461761,16	0,00	1,50	5,00	--	Ja
49	Beoordelingspositie	168074,31	461745,81	0,00	1,50	5,00	--	Ja
50	Beoordelingspositie	168068,86	461741,42	0,00	1,50	5,00	--	Ja
45	Beoordelingspositie	168064,17	461746,60	0,00	1,50	5,00	--	Ja
46	Beoordelingspositie	168064,04	461761,42	0,00	1,50	5,00	--	Ja
21	Beoordelingspositie	168084,24	461705,74	0,00	1,50	5,00	--	Ja
22	Beoordelingspositie	168083,25	461703,06	0,00	1,50	5,00	--	Ja

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodel
FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
01	Omliggende bebouwing	167993,30	461746,12	7,00	0,00	0,80
02	Omliggende bebouwing	167995,21	461759,98	7,00	0,00	0,80
03	Omliggende bebouwing	167996,72	461786,70	7,00	0,00	0,80
04	Omliggende bebouwing	167970,52	461775,81	7,00	0,00	0,80
05	Omliggende bebouwing	167957,74	461729,84	7,00	0,00	0,80
06	Omliggende bebouwing	167957,08	461711,75	7,00	0,00	0,80
07	Omliggende bebouwing	167991,41	461686,47	7,00	0,00	0,80
08	Omliggende bebouwing	167994,09	461674,05	7,00	0,00	0,80
09	Omliggende bebouwing	168032,96	461678,04	7,00	0,00	0,80
10	Omliggende bebouwing	168059,35	461674,05	7,00	0,00	0,80
11	Omliggende bebouwing	168091,49	461668,94	7,00	0,00	0,80
12	Omliggende bebouwing	168103,18	461685,99	7,00	0,00	0,80
13	Omliggende bebouwing	168135,57	461721,54	7,00	0,00	0,80
14	Omliggende bebouwing	168134,59	461816,26	7,00	0,00	0,80
15	Omliggende bebouwing	168119,50	461809,69	7,00	0,00	0,80
16	Omliggende bebouwing	168085,65	461819,92	7,00	0,00	0,80
17	Omliggende bebouwing	168004,89	461858,64	7,00	0,00	0,80
18	Omliggende bebouwing	168026,68	461675,36	7,00	0,00	0,80
19	Omliggende bebouwing	168025,66	461748,04	4,00	0,00	0,80
20	Omliggende bebouwing	168161,28	461801,81	7,00	0,00	0,80
21	Omliggende bebouwing	168169,93	461802,66	7,00	0,00	0,80
22	Omliggende bebouwing	168170,92	461818,97	7,00	0,00	0,80
23	Omliggende bebouwing	168167,09	461838,67	7,00	0,00	0,80
24	Omliggende bebouwing	168193,18	461837,96	7,00	0,00	0,80
25	Omliggende bebouwing	168151,18	461852,18	7,00	0,00	0,80
26	Omliggende bebouwing	168134,70	461855,20	7,00	0,00	0,80
27	Omliggende bebouwing	168117,02	461860,36	7,00	0,00	0,80
28	Omliggende bebouwing	168082,22	461872,47	7,00	0,00	0,80
29	Omliggende bebouwing	168064,07	461877,69	7,00	0,00	0,80
30	Omliggende bebouwing	168047,43	461882,23	7,00	0,00	0,80
31	Omliggende bebouwing	168004,79	461889,93	7,00	0,00	0,80
32	Omliggende bebouwing	168045,45	461936,33	7,00	0,00	0,80
33	Omliggende bebouwing	168083,07	461933,16	7,00	0,00	0,80
34	Omliggende bebouwing	168090,89	461930,84	7,00	0,00	0,80
35	Omliggende bebouwing	168109,70	461924,50	7,00	0,00	0,80
36	Omliggende bebouwing	168137,60	461910,34	7,00	0,00	0,80
37	Omliggende bebouwing	168165,28	461900,40	7,00	0,00	0,80
38	Garage	167994,30	461707,78	8,00	0,00	0,80
39	Garage	168051,44	461694,17	8,00	0,00	0,80
40	Garage	168060,11	461729,88	8,00	0,00	0,80
41	Garage	168016,24	461707,78	8,00	0,00	0,80
42	Garage	168039,70	461725,63	8,00	0,00	0,80
43	Woning plan	167997,60	461806,43	8,00	0,00	0,80
44	Woning plan	168003,04	461810,77	3,50	0,00	0,80
45	Woning plan	168001,52	461789,25	3,00	0,00	0,80
46	Woning plan	168031,31	461788,81	3,00	0,00	0,80
47	Woning plan	168074,80	461775,76	3,00	0,00	0,80
48	Woning plan	168083,28	461780,98	3,00	0,00	0,80
49	Woning plan	168102,42	461768,15	3,00	0,00	0,80
50	Woning plan	168031,74	461757,06	3,00	0,00	0,80
51	Woning plan	168034,35	461776,85	3,00	0,00	0,80
52	Woning plan	168074,25	461741,28	8,00	0,00	0,80
53	Woning plan	168113,13	461760,08	8,00	0,00	0,80
54	Woning plan	168095,20	461719,68	8,00	0,00	0,80
55	Woning plan	168086,77	461701,31	8,00	0,00	0,80
56	Woning plan	168025,36	461803,39	8,00	0,00	0,80
57	Woning plan	168041,56	461798,31	8,00	0,00	0,80
58	Woning plan	168068,33	461789,93	8,00	0,00	0,80
59	Woning plan	168037,44	461776,48	8,00	0,00	0,80
60	Woning plan	168044,44	461755,33	8,00	0,00	0,80
61	Woning plan	168087,42	461784,30	8,00	0,00	0,80
62	Woning plan	168109,80	461777,44	8,00	0,00	0,80
63	Woning plan	168069,21	461767,46	3,00	0,00	0,80

BIJLAGE I Invoergegevens rekenmodel

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld

Invoergegevens rekenmodel

DEUTZ



BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Schoutenstraat (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoutenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	63,7	61,6	54,3	64,5
01_B	Beoordelingspositie	5,00	63,8	61,7	54,4	64,6
02_A	Beoordelingspositie	1,50	64,0	61,9	54,6	64,8
02_B	Beoordelingspositie	5,00	64,0	61,9	54,6	64,8
03_A	Beoordelingspositie	1,50	49,6	47,5	40,3	50,5
03_B	Beoordelingspositie	5,00	51,7	49,6	42,3	52,5
04_A	Beoordelingspositie	1,50	47,3	45,2	37,9	48,1
04_B	Beoordelingspositie	5,00	49,1	47,0	39,7	49,9
05_A	Beoordelingspositie	1,50	44,0	41,9	34,6	44,8
05_B	Beoordelingspositie	5,00	45,4	43,3	36,0	46,2
06_A	Beoordelingspositie	1,50	41,7	39,6	32,3	42,5
06_B	Beoordelingspositie	5,00	43,0	40,9	33,6	43,8
07_A	Beoordelingspositie	1,50	38,4	36,3	29,0	39,2
07_B	Beoordelingspositie	5,00	38,9	36,8	29,5	39,7
08_A	Beoordelingspositie	1,50	20,0	17,9	10,6	20,8
08_B	Beoordelingspositie	5,00	21,8	19,7	12,4	22,6
09_A	Beoordelingspositie	1,50	26,5	24,4	17,2	27,4
09_B	Beoordelingspositie	5,00	27,2	25,1	17,9	28,1
10_A	Beoordelingspositie	1,50	19,7	17,6	10,3	20,5
10_B	Beoordelingspositie	5,00	21,6	19,5	12,3	22,5
11_A	Beoordelingspositie	1,50	18,7	16,6	9,4	19,6
11_B	Beoordelingspositie	5,00	21,4	19,3	12,0	22,2
12_A	Beoordelingspositie	1,50	19,0	16,9	9,6	19,8
12_B	Beoordelingspositie	5,00	21,5	19,4	12,1	22,3
13_A	Beoordelingspositie	1,50	20,9	18,8	11,5	21,7
13_B	Beoordelingspositie	5,00	23,2	21,1	13,8	24,0
14_A	Beoordelingspositie	1,50	27,4	25,3	18,0	28,2
14_B	Beoordelingspositie	5,00	29,0	26,9	19,6	29,8
15_A	Beoordelingspositie	1,50	41,8	39,7	32,4	42,6
15_B	Beoordelingspositie	5,00	43,2	41,1	33,8	44,0
16_A	Beoordelingspositie	1,50	38,0	35,9	28,6	38,8
16_B	Beoordelingspositie	5,00	39,8	37,7	30,4	40,6
17_A	Beoordelingspositie	1,50	35,7	33,6	26,3	36,5
17_B	Beoordelingspositie	5,00	37,6	35,5	28,2	38,4
18_A	Beoordelingspositie	1,50	30,0	27,9	20,6	30,8
18_B	Beoordelingspositie	5,00	32,9	30,8	23,5	33,7
19_A	Beoordelingspositie	1,50	30,2	28,1	20,8	31,0
19_B	Beoordelingspositie	5,00	33,1	31,0	23,7	33,9
20_A	Beoordelingspositie	1,50	27,9	25,8	18,5	28,7
20_B	Beoordelingspositie	5,00	30,4	28,3	21,0	31,2
21_A	Beoordelingspositie	1,50	25,7	23,6	16,3	26,5
21_B	Beoordelingspositie	5,00	28,9	26,7	19,5	29,7
22_A	Beoordelingspositie	1,50	26,7	24,6	17,3	27,5
22_B	Beoordelingspositie	5,00	30,0	27,9	20,6	30,8
23_A	Beoordelingspositie	1,50	27,4	25,3	18,0	28,2
23_B	Beoordelingspositie	5,00	30,0	27,9	20,7	30,9
24_A	Beoordelingspositie	1,50	30,6	28,5	21,2	31,4
24_B	Beoordelingspositie	5,00	33,9	31,8	24,5	34,7
25_A	Beoordelingspositie	1,50	30,1	28,0	20,8	31,0
25_B	Beoordelingspositie	5,00	32,9	30,8	23,5	33,7
26_A	Beoordelingspositie	1,50	30,1	28,0	20,7	30,9
26_B	Beoordelingspositie	5,00	34,6	32,5	25,2	35,4
27_A	Beoordelingspositie	1,50	36,6	34,5	27,2	37,4
27_B	Beoordelingspositie	5,00	38,6	36,5	29,2	39,4
28_A	Beoordelingspositie	1,50	35,6	33,5	26,2	36,4
28_B	Beoordelingspositie	5,00	36,8	34,7	27,4	37,6
29_A	Beoordelingspositie	1,50	35,2	33,1	25,8	36,0
29_B	Beoordelingspositie	5,00	35,9	33,8	26,5	36,7
30_A	Beoordelingspositie	1,50	43,1	41,0	33,8	44,0
30_B	Beoordelingspositie	5,00	45,7	43,6	36,4	46,6
31_A	Beoordelingspositie	1,50	36,6	34,5	27,2	37,4
31_B	Beoordelingspositie	5,00	38,0	35,9	28,6	38,8
32_A	Beoordelingspositie	1,50	42,4	40,3	33,0	43,2
32_B	Beoordelingspositie	5,00	45,2	43,1	35,8	46,0
33_A	Beoordelingspositie	1,50	43,5	41,4	34,2	44,4
33_B	Beoordelingspositie	5,00	46,1	44,0	36,7	46,9
34_A	Beoordelingspositie	1,50	48,9	46,8	39,5	49,7
34_B	Beoordelingspositie	5,00	52,2	50,1	42,8	53,0
35_A	Beoordelingspositie	1,50	39,7	37,6	30,3	40,5
35_B	Beoordelingspositie	5,00	44,4	42,3	35,1	45,3
36_A	Beoordelingspositie	1,50	42,8	40,6	33,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:23:19

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Schoutenstraat (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoutenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Beoordelingspositie	5,00	45,7	43,6	36,3	46,5
37_A	Beoordelingspositie	1,50	61,1	58,9	51,7	61,9
37_B	Beoordelingspositie	5,00	59,3	57,2	50,0	60,2
38_A	Beoordelingspositie	1,50	60,0	57,9	50,6	60,8
38_B	Beoordelingspositie	5,00	58,6	56,5	49,2	59,4
39_A	Beoordelingspositie	1,50	31,8	29,7	22,5	32,7
39_B	Beoordelingspositie	5,00	41,5	39,4	32,1	42,3
40_A	Beoordelingspositie	1,50	47,2	45,1	37,9	48,1
40_B	Beoordelingspositie	5,00	50,0	47,9	40,6	50,8
41_A	Beoordelingspositie	1,50	27,2	25,1	17,9	28,1
41_B	Beoordelingspositie	5,00	29,2	27,1	19,8	30,0
42_A	Beoordelingspositie	1,50	42,6	40,4	33,2	43,4
42_B	Beoordelingspositie	5,00	46,8	44,7	37,4	47,6
43_A	Beoordelingspositie	1,50	31,1	29,0	21,7	31,9
43_B	Beoordelingspositie	5,00	37,8	35,7	28,4	38,6
44_A	Beoordelingspositie	1,50	30,4	28,3	21,1	31,3
44_B	Beoordelingspositie	5,00	35,5	33,4	26,1	36,3
45_A	Beoordelingspositie	1,50	33,0	30,9	23,6	33,8
45_B	Beoordelingspositie	5,00	37,6	35,5	28,2	38,4
46_A	Beoordelingspositie	1,50	36,6	34,5	27,2	37,4
46_B	Beoordelingspositie	5,00	40,9	38,8	31,5	41,7
47_A	Beoordelingspositie	1,50	36,3	34,2	26,9	37,1
47_B	Beoordelingspositie	5,00	37,7	35,6	28,3	38,5
48_A	Beoordelingspositie	1,50	25,2	23,1	15,8	26,0
48_B	Beoordelingspositie	5,00	27,7	25,6	18,3	28,5
49_A	Beoordelingspositie	1,50	24,7	22,6	15,3	25,5
49_B	Beoordelingspositie	5,00	27,0	24,9	17,6	27,8
50_A	Beoordelingspositie	1,50	28,8	26,7	19,4	29,6
50_B	Beoordelingspositie	5,00	31,8	29,7	22,5	32,7
51_A	Beoordelingspositie	1,50	29,7	27,6	20,3	30,5
51_B	Beoordelingspositie	5,00	30,3	28,2	21,0	31,2
52_A	Beoordelingspositie	1,50	36,1	34,0	26,8	37,0
52_B	Beoordelingspositie	5,00	37,2	35,1	27,9	38,1
53_A	Beoordelingspositie	1,50	28,7	26,6	19,3	29,5
53_B	Beoordelingspositie	5,00	32,6	30,5	23,2	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:23:19

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld

Rekenresultaten wegverkeerslawaai Van Hogendorplaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weerverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hogendorplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	38,5	34,9	27,1	38,4
01_B	Beoordelingspositie	5,00	40,1	36,4	28,6	39,9
02_A	Beoordelingspositie	1,50	40,8	37,2	29,4	40,7
02_B	Beoordelingspositie	5,00	41,9	38,2	30,4	41,7
03_A	Beoordelingspositie	1,50	50,7	47,0	39,3	50,6
03_B	Beoordelingspositie	5,00	51,5	47,8	40,0	51,3
04_A	Beoordelingspositie	1,50	50,7	47,1	39,3	50,6
04_B	Beoordelingspositie	5,00	51,6	47,9	40,1	51,4
05_A	Beoordelingspositie	1,50	50,7	47,0	39,2	50,5
05_B	Beoordelingspositie	5,00	51,6	47,9	40,1	51,4
06_A	Beoordelingspositie	1,50	50,6	46,9	39,2	50,5
06_B	Beoordelingspositie	5,00	51,6	47,9	40,1	51,4
07_A	Beoordelingspositie	1,50	50,1	46,5	38,7	50,0
07_B	Beoordelingspositie	5,00	51,1	47,4	39,6	50,9
08_A	Beoordelingspositie	1,50	44,8	41,1	33,3	44,6
08_B	Beoordelingspositie	5,00	46,1	42,4	34,6	45,9
09_A	Beoordelingspositie	1,50	40,8	37,1	29,4	40,7
09_B	Beoordelingspositie	5,00	42,8	39,1	31,4	42,7
10_A	Beoordelingspositie	1,50	39,1	35,5	27,7	39,0
10_B	Beoordelingspositie	5,00	41,2	37,5	29,8	41,1
11_A	Beoordelingspositie	1,50	35,2	31,5	23,7	35,0
11_B	Beoordelingspositie	5,00	36,7	33,0	25,2	36,5
12_A	Beoordelingspositie	1,50	34,7	31,0	23,2	34,5
12_B	Beoordelingspositie	5,00	36,0	32,3	24,5	35,8
13_A	Beoordelingspositie	1,50	33,4	29,7	21,9	33,2
13_B	Beoordelingspositie	5,00	34,6	30,9	23,1	34,4
14_A	Beoordelingspositie	1,50	32,6	28,9	21,1	32,4
14_B	Beoordelingspositie	5,00	33,7	30,0	22,3	33,6
15_A	Beoordelingspositie	1,50	21,6	18,0	10,2	21,5
15_B	Beoordelingspositie	5,00	22,7	19,1	11,3	22,6
16_A	Beoordelingspositie	1,50	30,8	27,1	19,3	30,6
16_B	Beoordelingspositie	5,00	32,2	28,6	20,8	32,1
17_A	Beoordelingspositie	1,50	29,4	25,7	18,0	29,3
17_B	Beoordelingspositie	5,00	31,7	28,0	20,2	31,5
18_A	Beoordelingspositie	1,50	30,8	27,2	19,4	30,7
18_B	Beoordelingspositie	5,00	33,1	29,4	21,6	32,9
19_A	Beoordelingspositie	1,50	32,3	28,6	20,8	32,1
19_B	Beoordelingspositie	5,00	34,5	30,9	23,1	34,4
20_A	Beoordelingspositie	1,50	35,2	31,5	23,7	35,0
20_B	Beoordelingspositie	5,00	37,2	33,5	25,8	37,1
21_A	Beoordelingspositie	1,50	14,9	11,3	3,5	14,8
21_B	Beoordelingspositie	5,00	19,0	15,3	7,5	18,8
22_A	Beoordelingspositie	1,50	18,3	14,6	6,8	18,1
22_B	Beoordelingspositie	5,00	21,6	17,9	10,2	21,5
23_A	Beoordelingspositie	1,50	29,3	25,7	17,9	29,2
23_B	Beoordelingspositie	5,00	30,8	27,1	19,3	30,6
24_A	Beoordelingspositie	1,50	35,7	32,0	24,2	35,5
24_B	Beoordelingspositie	5,00	39,8	36,1	28,3	39,6
25_A	Beoordelingspositie	1,50	38,3	34,6	26,9	38,2
25_B	Beoordelingspositie	5,00	42,3	38,6	30,8	42,1
26_A	Beoordelingspositie	1,50	26,1	22,4	14,6	25,9
26_B	Beoordelingspositie	5,00	26,9	23,3	15,5	26,8
27_A	Beoordelingspositie	1,50	47,6	43,9	36,2	47,5
27_B	Beoordelingspositie	5,00	47,3	43,6	35,8	47,1
28_A	Beoordelingpositie	1,50	48,0	44,3	36,6	47,9
28_B	Beoordelingspositie	5,00	47,4	43,8	36,0	47,3
29_A	Beoordelingpositie	1,50	32,3	28,6	20,8	32,1
29_B	Beoordelingspositie	5,00	34,7	31,0	23,2	34,5
30_A	Beoordelingspositie	1,50	46,4	42,7	34,9	46,2
30_B	Beoordelingspositie	5,00	47,7	44,0	36,2	47,5
31_A	Beoordelingspositie	1,50	46,8	43,1	35,3	46,6
31_B	Beoordelingspositie	5,00	48,0	44,4	36,6	47,9
32_A	Beoordelingspositie	1,50	31,6	27,9	20,1	31,4
32_B	Beoordelingspositie	5,00	34,8	31,1	23,3	34,6
33_A	Beoordelingspositie	1,50	28,9	25,2	17,5	28,8
33_B	Beoordelingspositie	5,00	33,0	29,4	21,6	32,9
34_A	Beoordelingspositie	1,50	46,1	42,4	34,7	46,0
34_B	Beoordelingspositie	5,00	47,0	43,3	35,5	46,8
35_A	Beoordelingspositie	1,50	35,0	31,3	23,5	34,8
35_B	Beoordelingspositie	5,00	47,4	43,7	35,9	47,2
36_A	Beoordelingspositie	1,50	42,2	38,5	30,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:24:48

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld

Rekenresultaten wegverkeerslawaai Van Hogendorplaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weerverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Hogendorplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Beoordelingspositie	5,00	44,6	40,9	33,1	44,4
37_A	Beoordelingspositie	1,50	46,6	42,9	35,1	46,4
37_B	Beoordelingspositie	5,00	49,6	45,9	38,1	49,4
38_A	Beoordelingspositie	1,50	25,6	22,0	14,2	25,5
38_B	Beoordelingspositie	5,00	28,9	25,2	17,4	28,7
39_A	Beoordelingspositie	1,50	42,6	38,9	31,1	42,4
39_B	Beoordelingspositie	5,00	43,7	40,0	32,2	43,5
40_A	Beoordelingspositie	1,50	30,8	27,1	19,3	30,6
40_B	Beoordelingspositie	5,00	37,1	33,5	25,7	37,0
41_A	Beoordelingspositie	1,50	40,2	36,6	28,8	40,1
41_B	Beoordelingspositie	5,00	42,6	38,9	31,1	42,4
42_A	Beoordelingspositie	1,50	24,7	21,0	13,2	24,5
42_B	Beoordelingspositie	5,00	32,5	28,8	21,0	32,3
43_A	Beoordelingspositie	1,50	26,3	22,6	14,8	26,1
43_B	Beoordelingspositie	5,00	28,3	24,7	16,9	28,2
44_A	Beoordelingspositie	1,50	36,5	32,9	25,1	36,4
44_B	Beoordelingspositie	5,00	38,5	34,8	27,1	38,4
45_A	Beoordelingspositie	1,50	36,0	32,3	24,6	35,9
45_B	Beoordelingspositie	5,00	37,9	34,2	26,5	37,8
46_A	Beoordelingspositie	1,50	37,9	34,2	26,4	37,7
46_B	Beoordelingspositie	5,00	40,0	36,3	28,5	39,8
47_A	Beoordelingspositie	1,50	40,3	36,6	28,8	40,1
47_B	Beoordelingspositie	5,00	43,2	39,6	31,8	43,1
48_A	Beoordelingspositie	1,50	33,6	29,9	22,1	33,4
48_B	Beoordelingspositie	5,00	40,0	36,3	28,6	39,9
49_A	Beoordelingspositie	1,50	34,0	30,4	22,6	33,9
49_B	Beoordelingspositie	5,00	37,7	34,0	26,3	37,6
50_A	Beoordelingspositie	1,50	16,6	12,9	5,1	16,4
50_B	Beoordelingspositie	5,00	20,8	17,1	9,3	20,6
51_A	Beoordelingspositie	1,50	45,9	42,2	34,5	45,8
51_B	Beoordelingspositie	5,00	47,4	43,7	35,9	47,2
52_A	Beoordelingspositie	1,50	47,4	43,7	35,9	47,2
52_B	Beoordelingspositie	5,00	47,9	44,2	36,4	47,8
53_A	Beoordelingspositie	1,50	33,9	30,3	22,5	33,8
53_B	Beoordelingspositie	5,00	38,7	35,0	27,2	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:24:48

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai
**FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Van Houtenlaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weeverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Houtenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	--	--	--	--
01_B	Beoordelingspositie	5,00	--	--	--	--
02_A	Beoordelingspositie	1,50	--	--	--	--
02_B	Beoordelingspositie	5,00	--	--	--	--
03_A	Beoordelingspositie	1,50	31,8	28,1	20,3	31,6
03_B	Beoordelingspositie	5,00	33,0	29,4	21,6	32,9
04_A	Beoordelingspositie	1,50	33,0	29,3	21,6	32,9
04_B	Beoordelingspositie	5,00	34,6	30,9	23,1	34,4
05_A	Beoordelingspositie	1,50	36,5	32,9	25,1	36,4
05_B	Beoordelingspositie	5,00	38,5	34,9	27,1	38,4
06_A	Beoordelingspositie	1,50	40,6	36,9	29,1	40,4
06_B	Beoordelingspositie	5,00	42,5	38,8	31,0	42,3
07_A	Beoordelingspositie	1,50	47,8	44,2	36,4	47,7
07_B	Beoordelingspositie	5,00	48,3	44,7	36,9	48,2
08_A	Beoordelingspositie	1,50	52,8	49,2	41,4	52,7
08_B	Beoordelingspositie	5,00	52,9	49,2	41,4	52,7
09_A	Beoordelingspositie	1,50	53,0	49,3	41,5	52,8
09_B	Beoordelingspositie	5,00	53,0	49,3	41,5	52,8
10_A	Beoordelingspositie	1,50	53,1	49,4	41,7	53,0
10_B	Beoordelingspositie	5,00	53,1	49,4	41,7	53,0
11_A	Beoordelingspositie	1,50	53,2	49,5	41,7	53,0
11_B	Beoordelingspositie	5,00	53,1	49,5	41,7	53,0
12_A	Beoordelingspositie	1,50	53,2	49,5	41,7	53,0
12_B	Beoordelingspositie	5,00	53,1	49,4	41,7	53,0
13_A	Beoordelingspositie	1,50	52,9	49,2	41,4	52,7
13_B	Beoordelingspositie	5,00	52,8	49,1	41,3	52,6
14_A	Beoordelingspositie	1,50	52,0	48,3	40,6	51,9
14_B	Beoordelingspositie	5,00	52,0	48,3	40,5	51,8
15_A	Beoordelingspositie	1,50	38,8	35,1	27,3	38,6
15_B	Beoordelingspositie	5,00	38,7	35,0	27,2	38,5
16_A	Beoordelingspositie	1,50	28,2	24,5	16,7	28,0
16_B	Beoordelingspositie	5,00	30,2	26,5	18,7	30,0
17_A	Beoordelingspositie	1,50	26,4	22,7	14,9	26,2
17_B	Beoordelingspositie	5,00	28,2	24,5	16,7	28,0
18_A	Beoordelingspositie	1,50	28,1	24,5	16,7	28,0
18_B	Beoordelingspositie	5,00	30,0	26,3	18,6	29,9
19_A	Beoordelingspositie	1,50	27,0	23,3	15,5	26,8
19_B	Beoordelingspositie	5,00	28,9	25,2	17,4	28,7
20_A	Beoordelingspositie	1,50	49,1	45,4	37,7	49,0
20_B	Beoordelingspositie	5,00	49,4	45,7	37,9	49,2
21_A	Beoordelingspositie	1,50	46,8	43,1	35,3	46,6
21_B	Beoordelingspositie	5,00	46,8	43,2	35,4	46,7
22_A	Beoordelingspositie	1,50	47,3	43,6	35,8	47,1
22_B	Beoordelingspositie	5,00	47,4	43,7	35,9	47,2
23_A	Beoordelingspositie	1,50	49,2	45,5	37,7	49,0
23_B	Beoordelingspositie	5,00	49,5	45,9	38,1	49,4
24_A	Beoordelingspositie	1,50	27,0	23,4	15,6	26,9
24_B	Beoordelingspositie	5,00	29,7	26,0	18,2	29,5
25_A	Beoordelingspositie	1,50	31,7	28,0	20,3	31,6
25_B	Beoordelingspositie	5,00	34,0	30,3	22,5	33,8
26_A	Beoordelingspositie	1,50	36,0	32,3	24,6	35,9
26_B	Beoordelingspositie	5,00	37,9	34,2	26,4	37,7
27_A	Beoordelingspositie	1,50	29,4	25,7	18,0	29,3
27_B	Beoordelingspositie	5,00	33,6	30,0	22,2	33,5
28_A	Beoordelingspositie	1,50	37,2	33,5	25,7	37,0
28_B	Beoordelingspositie	5,00	39,0	35,3	27,5	38,8
29_A	Beoordelingspositie	1,50	25,6	21,9	14,1	25,4
29_B	Beoordelingspositie	5,00	34,5	30,8	23,0	34,3
30_A	Beoordelingspositie	1,50	27,0	23,3	15,5	26,8
30_B	Beoordelingspositie	5,00	28,7	25,0	17,2	28,5
31_A	Beoordelingspositie	1,50	32,0	28,3	20,5	31,8
31_B	Beoordelingspositie	5,00	33,6	29,9	22,2	33,5
32_A	Beoordelingspositie	1,50	20,0	16,3	8,5	19,8
32_B	Beoordelingspositie	5,00	24,1	20,4	12,6	23,9
33_A	Beoordelingspositie	1,50	20,3	16,6	8,8	20,1
33_B	Beoordelingspositie	5,00	22,5	18,8	11,0	22,3
34_A	Beoordelingspositie	1,50	17,3	13,6	5,9	17,2
34_B	Beoordelingspositie	5,00	18,5	14,9	7,1	18,4
35_A	Beoordelingspositie	1,50	19,0	15,4	7,6	18,9
35_B	Beoordelingspositie	5,00	22,7	19,0	11,2	22,5
36_A	Beoordelingspositie	1,50	18,8	15,1	7,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:23:53

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Van Houtenlaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Houtenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_B	Beoordelingspositie	5,00	21,3	17,6	9,8	21,1
	37_A	Beoordelingspositie	1,50	13,3	9,6	1,8	13,1
	37_B	Beoordelingspositie	5,00	22,7	19,0	11,2	22,5
	38_A	Beoordelingspositie	1,50	15,4	11,7	4,0	15,3
	38_B	Beoordelingspositie	5,00	18,7	15,0	7,2	18,5
	39_A	Beoordelingspositie	1,50	23,9	20,2	12,5	23,8
	39_B	Beoordelingspositie	5,00	25,6	21,9	14,1	25,4
	40_A	Beoordelingspositie	1,50	17,4	13,7	5,9	17,2
	40_B	Beoordelingspositie	5,00	18,4	14,7	6,9	18,2
	41_A	Beoordelingspositie	1,50	23,6	19,9	12,1	23,4
	41_B	Beoordelingspositie	5,00	27,7	24,0	16,2	27,5
	42_A	Beoordelingspositie	1,50	20,0	16,3	8,5	19,8
	42_B	Beoordelingspositie	5,00	18,0	14,3	6,6	17,9
	43_A	Beoordelingspositie	1,50	33,6	29,9	22,1	33,4
	43_B	Beoordelingspositie	5,00	34,8	31,1	23,3	34,6
	44_A	Beoordelingspositie	1,50	31,7	28,0	20,2	31,5
	44_B	Beoordelingspositie	5,00	33,6	30,0	22,2	33,5
	45_A	Beoordelingspositie	1,50	25,7	22,0	14,2	25,5
	45_B	Beoordelingspositie	5,00	27,2	23,5	15,7	27,0
	46_A	Beoordelingspositie	1,50	22,5	18,8	11,0	22,3
	46_B	Beoordelingspositie	5,00	23,9	20,2	12,4	23,7
	47_A	Beoordelingspositie	1,50	20,5	16,8	9,1	20,4
	47_B	Beoordelingspositie	5,00	25,3	21,6	13,9	25,2
	48_A	Beoordelingspositie	1,50	36,6	32,9	25,2	36,5
	48_B	Beoordelingspositie	5,00	38,9	35,2	27,4	38,7
	49_A	Beoordelingspositie	1,50	40,9	37,2	29,4	40,7
	49_B	Beoordelingspositie	5,00	42,6	38,9	31,1	42,4
	50_A	Beoordelingspositie	1,50	40,5	36,8	29,0	40,3
	50_B	Beoordelingspositie	5,00	42,2	38,5	30,7	42,0
	51_A	Beoordelingspositie	1,50	40,6	36,9	29,1	40,4
	51_B	Beoordelingspositie	5,00	43,2	39,6	31,8	43,1
	52_A	Beoordelingspositie	1,50	29,8	26,1	18,4	29,7
	52_B	Beoordelingspositie	5,00	34,2	30,5	22,7	34,0
	53_A	Beoordelingspositie	1,50	48,9	45,2	37,5	48,8
	53_B	Beoordelingspositie	5,00	47,5	43,8	36,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:23:53

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai

**FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Beekstraat (excl. aftrek art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	29,5	25,8	18,0	29,3
01_B	Beoordelingspositie	5,00	30,7	27,0	19,3	30,6
02_A	Beoordelingspositie	1,50	29,7	26,1	18,3	29,6
02_B	Beoordelingspositie	5,00	30,9	27,3	19,5	30,8
03_A	Beoordelingspositie	1,50	19,9	16,2	8,4	19,7
03_B	Beoordelingspositie	5,00	20,2	16,5	8,7	20,0
04_A	Beoordelingspositie	1,50	16,7	13,0	5,2	16,5
04_B	Beoordelingspositie	5,00	17,3	13,6	5,8	17,1
05_A	Beoordelingspositie	1,50	16,5	12,9	5,1	16,4
05_B	Beoordelingspositie	5,00	17,3	13,6	5,8	17,1
06_A	Beoordelingspositie	1,50	16,3	12,6	4,9	16,2
06_B	Beoordelingspositie	5,00	17,4	13,7	5,9	17,2
07_A	Beoordelingspositie	1,50	24,2	20,5	12,7	24,0
07_B	Beoordelingspositie	5,00	24,8	21,1	13,3	24,6
08_A	Beoordelingspositie	1,50	32,5	28,8	21,0	32,3
08_B	Beoordelingspositie	5,00	33,9	30,2	22,4	33,8
09_A	Beoordelingspositie	1,50	34,6	30,9	23,1	34,4
09_B	Beoordelingspositie	5,00	36,3	32,6	24,8	36,1
10_A	Beoordelingspositie	1,50	36,4	32,8	25,0	36,3
10_B	Beoordelingspositie	5,00	38,3	34,6	26,8	38,1
11_A	Beoordelingspositie	1,50	41,8	38,1	30,3	41,6
11_B	Beoordelingspositie	5,00	43,6	39,9	32,2	43,5
12_A	Beoordelingspositie	1,50	43,7	40,0	32,2	43,5
12_B	Beoordelingspositie	5,00	45,2	41,6	33,8	45,1
13_A	Beoordelingspositie	1,50	48,0	44,3	36,5	47,8
13_B	Beoordelingspositie	5,00	48,6	44,9	37,1	48,4
14_A	Beoordelingspositie	1,50	51,1	47,4	39,6	50,9
14_B	Beoordelingspositie	5,00	51,2	47,5	39,7	51,0
15_A	Beoordelingspositie	1,50	56,0	52,3	44,5	55,9
15_B	Beoordelingspositie	5,00	55,9	52,2	44,5	55,8
16_A	Beoordelingspositie	1,50	48,5	44,8	37,0	48,3
16_B	Beoordelingspositie	5,00	49,3	45,6	37,8	49,1
17_A	Beoordelingspositie	1,50	45,6	42,0	34,2	45,5
17_B	Beoordelingspositie	5,00	47,0	43,3	35,5	46,8
18_A	Beoordelingspositie	1,50	41,1	37,4	29,6	40,9
18_B	Beoordelingspositie	5,00	43,1	39,4	31,6	42,9
19_A	Beoordelingspositie	1,50	39,4	35,7	27,9	39,3
19_B	Beoordelingspositie	5,00	41,6	37,9	30,1	41,4
20_A	Beoordelingspositie	1,50	32,2	28,5	20,7	32,0
20_B	Beoordelingspositie	5,00	33,7	30,0	22,3	33,6
21_A	Beoordelingspositie	1,50	36,7	33,0	25,3	36,6
21_B	Beoordelingspositie	5,00	39,0	35,4	27,6	38,9
22_A	Beoordelingspositie	1,50	39,1	35,4	27,6	38,9
22_B	Beoordelingspositie	5,00	40,9	37,2	29,5	40,8
23_A	Beoordelingspositie	1,50	38,4	34,7	27,0	38,3
23_B	Beoordelingspositie	5,00	40,3	36,6	28,8	40,1
24_A	Beoordelingspositie	1,50	35,7	32,0	24,3	35,6
24_B	Beoordelingspositie	5,00	37,0	33,3	25,5	36,8
25_A	Beoordelingspositie	1,50	34,7	31,0	23,2	34,5
25_B	Beoordelingspositie	5,00	35,3	31,6	23,8	35,1
26_A	Beoordelingspositie	1,50	32,0	28,3	20,5	31,8
26_B	Beoordelingspositie	5,00	33,5	29,8	22,0	33,3
27_A	Beoordelingspositie	1,50	21,9	18,3	10,5	21,8
27_B	Beoordelingspositie	5,00	25,7	22,0	14,2	25,5
28_A	Beoordelingspositie	1,50	21,5	17,8	10,1	21,4
28_B	Beoordelingspositie	5,00	31,1	27,4	19,6	30,9
29_A	Beoordelingspositie	1,50	23,5	19,8	12,0	23,4
29_B	Beoordelingspositie	5,00	25,4	21,7	13,9	25,2
30_A	Beoordelingspositie	1,50	21,2	17,5	9,7	21,0
30_B	Beoordelingspositie	5,00	22,2	18,5	10,8	22,1
31_A	Beoordelingspositie	1,50	28,8	25,1	17,3	28,6
31_B	Beoordelingspositie	5,00	29,8	26,1	18,3	29,6
32_A	Beoordelingspositie	1,50	28,0	24,3	16,5	27,8
32_B	Beoordelingspositie	5,00	29,2	25,6	17,8	29,1
33_A	Beoordelingspositie	1,50	23,1	19,4	11,6	22,9
33_B	Beoordelingspositie	5,00	24,5	20,8	13,0	24,3
34_A	Beoordelingspositie	1,50	22,6	18,9	11,1	22,5
34_B	Beoordelingspositie	5,00	23,7	20,1	12,3	23,6
35_A	Beoordelingspositie	1,50	22,8	19,1	11,3	22,6
35_B	Beoordelingspositie	5,00	22,6	18,9	11,1	22,4
36_A	Beoordelingspositie	1,50	22,8	19,2	11,4	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:24:18

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai
FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Beekstraat (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Beoordelingspositie	5,00	23,1	19,4	11,7	23,0
37_A	Beoordelingspositie	1,50	15,2	11,6	3,8	15,1
37_B	Beoordelingspositie	5,00	15,8	12,1	4,3	15,6
38_A	Beoordelingspositie	1,50	26,2	22,5	14,7	26,0
38_B	Beoordelingspositie	5,00	27,5	23,9	16,1	27,4
39_A	Beoordelingspositie	1,50	18,1	14,4	6,6	17,9
39_B	Beoordelingspositie	5,00	19,1	15,4	7,6	18,9
40_A	Beoordelingspositie	1,50	23,0	19,3	11,5	22,8
40_B	Beoordelingspositie	5,00	24,0	20,3	12,5	23,8
41_A	Beoordelingspositie	1,50	28,5	24,8	17,1	28,4
41_B	Beoordelingspositie	5,00	29,8	26,1	18,3	29,6
42_A	Beoordelingspositie	1,50	23,8	20,1	12,4	23,7
42_B	Beoordelingspositie	5,00	25,6	22,0	14,2	25,5
43_A	Beoordelingspositie	1,50	25,8	22,1	14,3	25,6
43_B	Beoordelingspositie	5,00	28,9	25,2	17,4	28,7
44_A	Beoordelingspositie	1,50	23,4	19,7	11,9	23,2
44_B	Beoordelingspositie	5,00	25,9	22,2	14,5	25,8
45_A	Beoordelingspositie	1,50	33,1	29,4	21,6	32,9
45_B	Beoordelingspositie	5,00	35,2	31,6	23,8	35,1
46_A	Beoordelingspositie	1,50	30,2	26,5	18,7	30,1
46_B	Beoordelingspositie	5,00	32,0	28,3	20,5	31,8
47_A	Beoordelingspositie	1,50	19,1	15,4	7,6	18,9
47_B	Beoordelingspositie	5,00	20,1	16,4	8,7	20,0
48_A	Beoordelingspositie	1,50	28,8	25,1	17,3	28,6
48_B	Beoordelingspositie	5,00	29,4	25,7	17,9	29,2
49_A	Beoordelingspositie	1,50	30,2	26,5	18,8	30,1
49_B	Beoordelingspositie	5,00	32,1	28,4	20,6	31,9
50_A	Beoordelingspositie	1,50	38,4	34,7	26,9	38,2
50_B	Beoordelingspositie	5,00	40,6	36,9	29,1	40,4
51_A	Beoordelingspositie	1,50	24,3	20,6	12,8	24,1
51_B	Beoordelingspositie	5,00	25,8	22,1	14,4	25,7
52_A	Beoordelingspositie	1,50	24,4	20,7	12,9	24,2
52_B	Beoordelingspositie	5,00	32,9	29,2	21,5	32,8
53_A	Beoordelingspositie	1,50	20,0	16,3	8,6	19,9
53_B	Beoordelingspositie	5,00	23,7	20,0	12,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:24:18

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai

**FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Thorbeckelaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thorbeckelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	44,6	42,4	35,7	45,6
01_B	Beoordelingspositie	5,00	45,3	43,1	36,4	46,3
02_A	Beoordelingspositie	1,50	44,9	42,7	36,0	45,9
02_B	Beoordelingspositie	5,00	45,8	43,5	36,8	46,7
03_A	Beoordelingspositie	1,50	38,7	36,4	29,8	39,6
03_B	Beoordelingspositie	5,00	41,0	38,8	32,1	42,0
04_A	Beoordelingspositie	1,50	36,4	34,1	27,4	37,3
04_B	Beoordelingspositie	5,00	40,0	37,7	31,1	40,9
05_A	Beoordelingspositie	1,50	35,4	33,2	26,5	36,3
05_B	Beoordelingspositie	5,00	38,8	36,6	29,9	39,7
06_A	Beoordelingspositie	1,50	36,7	34,4	27,8	37,6
06_B	Beoordelingspositie	5,00	39,6	37,4	30,7	40,6
07_A	Beoordelingspositie	1,50	43,8	41,5	34,9	44,7
07_B	Beoordelingspositie	5,00	45,5	43,2	36,5	46,4
08_A	Beoordelingspositie	1,50	43,6	41,3	34,6	44,5
08_B	Beoordelingspositie	5,00	45,0	42,7	36,0	45,9
09_A	Beoordelingspositie	1,50	42,4	40,2	33,5	43,3
09_B	Beoordelingspositie	5,00	43,6	41,4	34,7	44,6
10_A	Beoordelingspositie	1,50	42,5	40,2	33,5	43,4
10_B	Beoordelingspositie	5,00	43,5	41,3	34,6	44,5
11_A	Beoordelingspositie	1,50	41,2	38,9	32,2	42,1
11_B	Beoordelingspositie	5,00	41,7	39,5	32,8	42,7
12_A	Beoordelingspositie	1,50	40,5	38,2	31,5	41,4
12_B	Beoordelingspositie	5,00	41,0	38,8	32,1	42,0
13_A	Beoordelingspositie	1,50	38,1	35,9	29,2	39,0
13_B	Beoordelingspositie	5,00	39,0	36,7	30,0	39,9
14_A	Beoordelingspositie	1,50	39,0	36,8	30,1	40,0
14_B	Beoordelingspositie	5,00	39,9	37,6	30,9	40,8
15_A	Beoordelingspositie	1,50	24,9	22,6	15,9	25,8
15_B	Beoordelingspositie	5,00	28,5	26,2	19,6	29,4
16_A	Beoordelingspositie	1,50	32,6	30,4	23,7	33,6
16_B	Beoordelingspositie	5,00	34,7	32,4	25,7	35,6
17_A	Beoordelingspositie	1,50	32,8	30,5	23,9	33,7
17_B	Beoordelingspositie	5,00	34,9	32,6	25,9	35,8
18_A	Beoordelingspositie	1,50	31,6	29,3	22,6	32,5
18_B	Beoordelingspositie	5,00	35,5	33,2	26,6	36,4
19_A	Beoordelingspositie	1,50	31,5	29,2	22,5	32,4
19_B	Beoordelingspositie	5,00	34,9	32,6	26,0	35,8
20_A	Beoordelingspositie	1,50	39,8	37,6	30,9	40,8
20_B	Beoordelingspositie	5,00	40,9	38,6	31,9	41,8
21_A	Beoordelingspositie	1,50	26,5	24,3	17,6	27,4
21_B	Beoordelingspositie	5,00	30,9	28,6	22,0	31,8
22_A	Beoordelingspositie	1,50	27,0	24,7	18,0	27,9
22_B	Beoordelingspositie	5,00	30,3	28,1	21,4	31,3
23_A	Beoordelingspositie	1,50	26,1	23,8	17,1	27,0
23_B	Beoordelingspositie	5,00	29,3	27,1	20,4	30,3
24_A	Beoordelingspositie	1,50	32,5	30,2	23,5	33,4
24_B	Beoordelingspositie	5,00	36,7	34,5	27,8	37,6
25_A	Beoordelingspositie	1,50	32,9	30,6	23,9	33,8
25_B	Beoordelingspositie	5,00	38,0	35,7	29,0	38,9
26_A	Beoordelingspositie	1,50	34,2	32,0	25,3	35,2
26_B	Beoordelingspositie	5,00	35,0	32,7	26,0	35,9
27_A	Beoordelingspositie	1,50	34,9	32,6	26,0	35,8
27_B	Beoordelingspositie	5,00	36,8	34,5	27,8	37,7
28_A	Beoordelingpositie	1,50	35,6	33,3	26,7	36,5
28_B	Beoordelingspositie	5,00	38,1	35,8	29,1	39,0
29_A	Beoordelingpositie	1,50	30,5	28,2	21,5	31,4
29_B	Beoordelingspositie	5,00	33,8	31,5	24,9	34,7
30_A	Beoordelingspositie	1,50	32,9	30,7	24,0	33,9
30_B	Beoordelingspositie	5,00	36,6	34,4	27,7	37,6
31_A	Beoordelingspositie	1,50	35,6	33,3	26,7	36,5
31_B	Beoordelingspositie	5,00	38,0	35,8	29,1	38,9
32_A	Beoordelingspositie	1,50	30,8	28,6	21,9	31,8
32_B	Beoordelingspositie	5,00	32,7	30,4	23,7	33,6
33_A	Beoordelingspositie	1,50	34,8	32,5	25,9	35,7
33_B	Beoordelingspositie	5,00	36,1	33,9	27,2	37,1
34_A	Beoordelingspositie	1,50	41,0	38,8	32,1	42,0
34_B	Beoordelingspositie	5,00	42,1	39,8	33,1	43,0
35_A	Beoordelingspositie	1,50	35,6	33,3	26,6	36,5
35_B	Beoordelingspositie	5,00	39,1	36,8	30,2	40,0
36_A	Beoordelingspositie	1,50	37,9	35,7	29,0	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:25:25

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai
FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai Thorbeckelaan (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thorbeckelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Beoordelingspositie	5,00	39,5	37,3	30,6	40,5
37_A	Beoordelingspositie	1,50	47,5	45,2	38,5	48,4
37_B	Beoordelingspositie	5,00	46,8	44,5	37,9	47,7
38_A	Beoordelingspositie	1,50	39,8	37,6	30,9	40,7
38_B	Beoordelingspositie	5,00	40,6	38,4	31,7	41,6
39_A	Beoordelingspositie	1,50	35,3	33,0	26,3	36,2
39_B	Beoordelingspositie	5,00	38,1	35,9	29,2	39,1
40_A	Beoordelingspositie	1,50	35,5	33,2	26,5	36,4
40_B	Beoordelingspositie	5,00	39,1	36,8	30,1	40,0
41_A	Beoordelingspositie	1,50	34,9	32,7	26,0	35,9
41_B	Beoordelingspositie	5,00	37,3	35,0	28,3	38,2
42_A	Beoordelingspositie	1,50	30,9	28,6	21,9	31,8
42_B	Beoordelingspositie	5,00	36,9	34,7	28,0	37,9
43_A	Beoordelingspositie	1,50	29,5	27,2	20,5	30,4
43_B	Beoordelingspositie	5,00	32,5	30,2	23,5	33,4
44_A	Beoordelingspositie	1,50	31,5	29,3	22,6	32,5
44_B	Beoordelingspositie	5,00	34,7	32,5	25,8	35,6
45_A	Beoordelingspositie	1,50	33,0	30,7	24,0	33,9
45_B	Beoordelingspositie	5,00	35,9	33,6	27,0	36,8
46_A	Beoordelingspositie	1,50	31,9	29,6	22,9	32,8
46_B	Beoordelingspositie	5,00	34,9	32,6	25,9	35,8
47_A	Beoordelingspositie	1,50	34,4	32,2	25,5	35,4
47_B	Beoordelingspositie	5,00	36,8	34,5	27,9	37,7
48_A	Beoordelingspositie	1,50	31,5	29,3	22,6	32,5
48_B	Beoordelingspositie	5,00	35,3	33,1	26,4	36,3
49_A	Beoordelingspositie	1,50	33,5	31,2	24,6	34,4
49_B	Beoordelingspositie	5,00	36,3	34,0	27,3	37,2
50_A	Beoordelingspositie	1,50	29,0	26,7	20,1	29,9
50_B	Beoordelingspositie	5,00	32,6	30,3	23,6	33,5
51_A	Beoordelingspositie	1,50	39,6	37,4	30,7	40,6
51_B	Beoordelingspositie	5,00	41,3	39,1	32,4	42,2
52_A	Beoordelingspositie	1,50	37,8	35,6	28,9	38,8
52_B	Beoordelingspositie	5,00	39,4	37,1	30,4	40,3
53_A	Beoordelingspositie	1,50	27,1	24,9	18,2	28,1
53_B	Beoordelingspositie	5,00	31,2	28,9	22,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:25:25

BIJLAGE II Rekenresultaten wegverkeerslawaai
FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai cumulatief (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Beoordelingspositie	1,50	63,8	61,7	54,4	64,6
01_B	Beoordelingspositie	5,00	63,9	61,8	54,5	64,7
02_A	Beoordelingspositie	1,50	64,0	61,9	54,7	64,9
02_B	Beoordelingspositie	5,00	64,1	62,0	54,7	64,9
03_A	Beoordelingspositie	1,50	53,4	50,5	43,0	53,7
03_B	Beoordelingspositie	5,00	54,8	52,0	44,6	55,2
04_A	Beoordelingspositie	1,50	52,5	49,4	41,9	52,7
04_B	Beoordelingspositie	5,00	53,8	50,8	43,3	54,0
05_A	Beoordelingspositie	1,50	51,8	48,4	40,8	51,8
05_B	Beoordelingspositie	5,00	52,9	49,6	42,0	52,9
06_A	Beoordelingspositie	1,50	51,7	48,2	40,6	51,6
06_B	Beoordelingspositie	5,00	52,8	49,4	41,7	52,8
07_A	Beoordelingspositie	1,50	52,9	49,5	41,9	52,9
07_B	Beoordelingspositie	5,00	53,8	50,4	42,9	53,9
08_A	Beoordelingspositie	1,50	53,9	50,4	42,8	53,9
08_B	Beoordelingspositie	5,00	54,3	50,8	43,2	54,3
09_A	Beoordelingspositie	1,50	53,6	50,1	42,4	53,6
09_B	Beoordelingspositie	5,00	53,9	50,4	42,8	53,9
10_A	Beoordelingspositie	1,50	53,7	50,2	42,5	53,7
10_B	Beoordelingspositie	5,00	53,9	50,4	42,8	53,9
11_A	Beoordelingspositie	1,50	53,8	50,2	42,5	53,7
11_B	Beoordelingspositie	5,00	54,0	50,4	42,7	53,9
12_A	Beoordelingspositie	1,50	53,9	50,3	42,6	53,8
12_B	Beoordelingspositie	5,00	54,1	50,5	42,8	54,0
13_A	Beoordelingspositie	1,50	54,2	50,6	42,9	54,1
13_B	Beoordelingspositie	5,00	54,4	50,7	43,0	54,2
14_A	Beoordelingspositie	1,50	54,7	51,1	43,4	54,6
14_B	Beoordelingspositie	5,00	54,8	51,2	43,5	54,7
15_A	Beoordelingspositie	1,50	56,3	52,6	44,9	56,1
15_B	Beoordelingspositie	5,00	56,2	52,6	44,9	56,1
16_A	Beoordelingspositie	1,50	49,0	45,6	37,9	49,0
16_B	Beoordelingspositie	5,00	50,0	46,5	38,9	50,0
17_A	Beoordelingspositie	1,50	46,4	42,9	35,3	46,4
17_B	Beoordelingspositie	5,00	47,8	44,4	36,8	47,9
18_A	Beoordelingspositie	1,50	42,3	38,9	31,3	42,3
18_B	Beoordelingspositie	5,00	44,6	41,2	33,7	44,7
19_A	Beoordelingspositie	1,50	41,3	37,9	30,3	41,3
19_B	Beoordelingspositie	5,00	43,6	40,3	32,8	43,7
20_A	Beoordelingspositie	1,50	49,9	46,4	38,8	49,8
20_B	Beoordelingspositie	5,00	50,3	46,9	39,3	50,3
21_A	Beoordelingspositie	1,50	47,2	43,6	35,8	47,1
21_B	Beoordelingspositie	5,00	47,7	44,0	36,3	47,5
22_A	Beoordelingspositie	1,50	47,9	44,3	36,5	47,8
22_B	Beoordelingspositie	5,00	48,4	44,8	37,0	48,3
23_A	Beoordelingspositie	1,50	49,6	46,0	38,2	49,5
23_B	Beoordelingspositie	5,00	50,2	46,5	38,8	50,0
24_A	Beoordelingspositie	1,50	40,4	37,1	29,7	40,5
24_B	Beoordelingspositie	5,00	43,5	40,4	33,0	43,7
25_A	Beoordelingspositie	1,50	41,5	38,2	30,7	41,6
25_B	Beoordelingspositie	5,00	44,9	41,7	34,2	45,1
26_A	Beoordelingspositie	1,50	39,8	36,8	29,5	40,1
26_B	Beoordelingspositie	5,00	41,7	38,7	31,3	42,0
27_A	Beoordelingspositie	1,50	48,2	44,7	37,1	48,2
27_B	Beoordelingspositie	5,00	48,3	45,0	37,4	48,4
28_A	Beoordelingspositie	1,50	48,8	45,3	37,6	48,8
28_B	Beoordelingspositie	5,00	48,8	45,4	37,8	48,8
29_A	Beoordelingspositie	1,50	38,3	35,7	28,4	38,8
29_B	Beoordelingspositie	5,00	40,9	38,1	30,8	41,3
30_A	Beoordelingspositie	1,50	48,2	45,1	37,6	48,4
30_B	Beoordelingspositie	5,00	50,1	47,1	39,6	50,3
31_A	Beoordelingspositie	1,50	47,6	44,2	36,6	47,6
31_B	Beoordelingspositie	5,00	49,0	45,6	38,0	49,0
32_A	Beoordelingspositie	1,50	43,2	40,9	33,7	43,9
32_B	Beoordelingspositie	5,00	45,9	43,7	36,4	46,7
33_A	Beoordelingspositie	1,50	44,3	42,1	34,9	45,1
33_B	Beoordelingspositie	5,00	46,7	44,5	37,3	47,5
34_A	Beoordelingspositie	1,50	51,2	48,6	41,3	51,7
34_B	Beoordelingspositie	5,00	53,6	51,2	43,9	54,3
35_A	Beoordelingspositie	1,50	42,1	39,7	32,5	42,8
35_B	Beoordelingspositie	5,00	49,6	46,6	39,1	49,9
36_A	Beoordelingspositie	1,50	46,2	43,5	36,2	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:22:33

FA 18996 - Woningbouw voormalig politiebureau Barneveld
Rekenresultaten wegverkeerslawaai cumulatief (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Weverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	Beoordelingspositie	5,00	48,8	46,1	38,8	49,3
37_A	Beoordelingspositie	1,50	61,4	59,2	52,0	62,2
37_B	Beoordelingspositie	5,00	60,0	57,8	50,5	60,7
38_A	Beoordelingspositie	1,50	60,0	57,9	50,7	60,9
38_B	Beoordelingspositie	5,00	58,7	56,6	49,3	59,5
39_A	Beoordelingspositie	1,50	43,7	40,3	32,8	43,7
39_B	Beoordelingspositie	5,00	46,5	43,6	36,2	46,8
40_A	Beoordelingspositie	1,50	47,6	45,5	38,2	48,4
40_B	Beoordelingspositie	5,00	50,5	48,4	41,1	51,3
41_A	Beoordelingspositie	1,50	41,8	38,5	31,1	41,9
41_B	Beoordelingspositie	5,00	44,1	40,8	33,4	44,2
42_A	Beoordelingspositie	1,50	43,0	40,8	33,6	43,8
42_B	Beoordelingspositie	5,00	47,4	45,2	38,0	48,2
43_A	Beoordelingspositie	1,50	37,2	34,2	26,8	37,5
43_B	Beoordelingspositie	5,00	40,9	38,2	30,9	41,4
44_A	Beoordelingspositie	1,50	39,4	36,2	28,8	39,6
44_B	Beoordelingspositie	5,00	42,1	39,1	31,7	42,4
45_A	Beoordelingspositie	1,50	40,2	37,1	29,7	40,4
45_B	Beoordelingspositie	5,00	42,9	40,1	32,7	43,3
46_A	Beoordelingspositie	1,50	41,3	38,4	31,0	41,6
46_B	Beoordelingspositie	5,00	44,3	41,6	34,2	44,8
47_A	Beoordelingspositie	1,50	42,5	39,5	32,1	42,8
47_B	Beoordelingspositie	5,00	45,1	42,0	34,5	45,3
48_A	Beoordelingspositie	1,50	39,7	36,4	28,8	39,8
48_B	Beoordelingspositie	5,00	43,6	40,2	32,6	43,6
49_A	Beoordelingspositie	1,50	42,6	39,2	31,6	42,6
49_B	Beoordelingspositie	5,00	44,8	41,4	33,9	44,9
50_A	Beoordelingspositie	1,50	42,9	39,4	31,7	42,9
50_B	Beoordelingspositie	5,00	45,0	41,5	33,8	44,9
51_A	Beoordelingspositie	1,50	47,8	44,4	36,9	47,9
51_B	Beoordelingspositie	5,00	49,6	46,2	38,6	49,6
52_A	Beoordelingspositie	1,50	48,2	44,8	37,2	48,2
52_B	Beoordelingspositie	5,00	49,1	45,7	38,1	49,1
53_A	Beoordelingspositie	1,50	49,1	45,5	37,7	49,0
53_B	Beoordelingspositie	5,00	48,2	44,6	36,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

1-12-2009 16:22:33