

Notitie 21800496.N01

Akoestisch onderzoek Gelkenhorsterweg 7

Datum:  
5 oktober 2018

Opdrachtgever: De heer B. van der Slikke  
Gelkenhorsterweg 7  
3771 RH BARNEVELD  
ben@vanderslikkebouw.nl

Auteur:  
De heer J. Pels MSc

Goedgekeurd:  
De heer ir. A.C.W.M. Appels





## Situatie en uitgangspunten

De familie Van der Slikke heeft plannen voor het bouwen van een woning aan de Gelkenhorsterweg 7 in Barneveld. De gevel van de toekomstige woning bevindt zich 9,5 meter dicht bij de ten oosten gelegen inrichting van de Priskimberhoeve aan de Gelkenhorsterweg 9. De Priskimberhoeve omvat een hondenkennel. Voor de bouwplannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van geluidbelasting ten plaatste de toekomstige woning, in zoverre deze wordt veroorzaakt door de activiteiten van de Priskimberhoeve.

## Onderzoeksmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

## Rekenmodel

De berekeningen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek ten behoeve van de voorgenomen bestemmingswijziging van de Priskimberhoeve met rapportnummer 21520535.R02 d.d. 6 oktober 2016. Het bij dit onderzoek behorende geluidmodel is aangepast op basis van de verstrekte gegevens over de nieuwbouw van de familie Van der Slikke.

Voor de toekomstige woning aan de Gelkenhorsterweg 7 zijn gebouwen en ontvangerpunten ingevoerd. De ontvangerpunten bevinden zich op de oost-, noord- en zuidgevel van de woning. Omdat de nieuwbouw invloed heeft op de geluidniveaus bij de achterliggende woning aan de Gelkenhorsterweg 5, is hier ook een punt in de berekeningen meegenomen. De waarneemhoogte voor de dagperiode bedraagt 1,5 m op alle ontvangers. De waarneemhoogte voor de avond- en nachtperiode bedraagt 5 m. In figuur 1 zijn de ingevoerde gebouwen en ontvangerpunten weergegeven.

Er zijn berekeningen uitgevoerd voor zowel de huidige bedrijfssituatie van de Priskimberhoeve als de gewenste bedrijfssituatie voor de toekomst. In de toekomstige situatie worden een van de kennels (voor 6 honden) en het gebouw met de paardenboxen gesloopt. In de plaats van deze beide gebouwen wordt een nieuw gebouw gerealiseerd.

## Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in de onderstaande tabellen (nummering overeenkomstig rapport 21520535.R02).

*Tabel 2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Representatieve bedrijfssituatie, huidig |              |              |
|--------------------|------------------------------------------|--------------|--------------|
|                    | Dagperiode                               | Avondperiode | Nachtperiode |
| Gelkenhorsterweg 7 | 40                                       | 41           | 35           |
| Gelkenhorsterweg 5 | 28                                       | 38           | 32           |



*Tabel 2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Representatieve bedrijfssituatie, toekomst |              |              |
|--------------------|--------------------------------------------|--------------|--------------|
|                    | Dagperiode                                 | Avondperiode | Nachtperiode |
| Gelkenhorsterweg 7 | 41                                         | 41           | 34           |
| Gelkenhorsterweg 5 | 28                                         | 40           | 32           |

*Tabel 3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, huidig |
|--------------------|------------------------------------------------------|
|                    | Dagperiode                                           |
| Gelkenhorsterweg 7 | 42                                                   |
| Gelkenhorsterweg 5 | 30                                                   |

*Tabel 3.1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Incidentele bedrijfssituatie 1, aanvoer stro, toekomst |
|--------------------|--------------------------------------------------------|
|                    | Dagperiode                                             |
| Gelkenhorsterweg 7 | 42                                                     |
| Gelkenhorsterweg 5 | 30                                                     |

*Tabel 3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, huidig |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
|                    | Dagperiode                                                |
| Gelkenhorsterweg 7 | 44                                                        |
| Gelkenhorsterweg 5 | 31                                                        |

*Tabel 3.2.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Incidentele bedrijfssituatie 2, aanvoer bulkwagen, toekomst |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
|                    | Dagperiode                                                  |
| Gelkenhorsterweg 7 | 44                                                          |
| Gelkenhorsterweg 5 | 31                                                          |



*Tabel 4.1 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Onderzochte bedrijfssituaties, huidig |              |              |
|--------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|
|                    | Dagperiode                            | Avondperiode | Nachtperiode |
| Gelkenhorsterweg 7 | 64                                    | 63           | 45           |
| Gelkenhorsterweg 5 | 48                                    | 60           | 43           |

*Tabel 4.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)*

| Ontvangerpunt      | Onderzochte bedrijfssituaties, toekomst |              |              |
|--------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|
|                    | Dagperiode                              | Avondperiode | Nachtperiode |
| Gelkenhorsterweg 7 | 64                                      | 63           | 43           |
| Gelkenhorsterweg 5 | 48                                      | 60           | 40           |



FIGUREN

