

21620369.R01

Bouwplan Koningin Julianaschool in Barneveld

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 20 september 2016



21620369.R01

Bouwplan Koningin Julianaschool in Barneveld
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Wet geluidhinder

datum: 20 september 2016

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
contactpersoon: De heer B. Monnikhof

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

De Gemeente Barneveld wil het Oosterbosterrein herinrichten. Het huidige terrein is in gebruik door de Mixed Hockey Club Barneveld (MHCB). Op dit terrein wil de gemeente een nieuw schoolgebouw voor de Koningin Julianaschool realiseren.

De nu voorgestelde herinrichting van het plangebied past niet binnen de voorwaarden van het huidige bestemmingsplan. Dit wil zeggen dat voor het plangebied een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld. In dat kader is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de nieuwe Koningin Julianaschool.

Nabij het bouwplan liggen enkele (drukke) wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Wethouder Rebellaan en de Bloemendaallaan. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Indien er nieuwe geluidgevoelige bestemmingen tussen de Wethouder Rebellaan en de 48 dB contour worden gerealiseerd, wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt in het hele plangebied niet overschreden. De Bloemendaallaan vormt geen belemmering voor het bouwplan.

Om tussen de Wethouder Rebellaan en de 48 dB-geluidcontour geluidgevoelige bestemmingen te mogen realiseren, moet de gemeente Barneveld hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de Wethouder Rebellaan vaststellen en vastleggen in het kadaster.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
5. Resultaten en bespreking	9
5.1 Resultaten	9
5.2 Bespreking en maatregelen	10
6. Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10

Figuren : 1.1 t/m 5

Bijlagen : 1 t/m 2.4

1. INLEIDING

De Gemeente Barneveld wil het Oosterbosterrein herinrichten. Het huidige terrein is in gebruik door de Mixed Hockey Club Barneveld (MHCB). Op dit terrein wil de gemeente een nieuw schoolgebouw voor de Koningin Julianaschool realiseren.

De nu voorgestelde herinrichting van het plangebied past niet binnen de voorwaarden van het huidige bestemmingsplan. Dit wil zeggen dat voor het plangebied een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld. In dat kader is ook een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de nieuwe Koningin Julianaschool. In afbeelding 1 is de locatie van het Oosterbosterrein en het bouwplan Koningin Julianaschool weergegeven.



Afbeelding 1 Links: locatie MHCB (rood omcirkelt), rechts: indeling Oosterbosterrein, locatie Koningin Julianaschool (blauw omcirkelt)

Nabij het bouwplan liggen enkele (drukke) wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuren 1.1 en 1.2 is de ligging van het bouwplan en de (directe) omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluid milieubeheer zijn de geluidgevoelige bestemmingen (objecten) als volgt gedefinieerd:

- woningen
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten)

- ziekenhuizen, verpleeghuizen
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven)
- kinderdagverblijven
- woonwagenstandplaatsen
- ligplaatsen in water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen

2.1.2 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Wethouder Rebellaan en de Bloemen-daallaan. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.3 Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

2.1.5 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.1.6 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting wordt normaal gesproken rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden.

Voor de nieuwe school geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe onderwijsgebouwen.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- o Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;*
- o Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2026.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Wethouder Rebellaan en de Bloemendaallaan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

De wegdekken van de Wethouder Rebellaan en de Bloemendaallaan ten noorden daarvan bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het wegdek van de Bloemendaallaan ten zuiden van de Wethouder Rebellaan bestaat uit klinkers (elementenverharding) in keperverband.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPAingenieurs in het recente verleden.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de posities van de geluidcontouren op basis van de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op een hoogte van 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld.

Ten behoeve van de bepaling van de contouren is een rekengrid gehanteerd met een raster van 1 m bij 1 m zoals dat is weergegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2.1 t/m 2.6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten

In de figuren 4 en 5 zijn de geluidcontouren op een rekenhoogte van 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld weergegeven, ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen. In de figuren is al rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Uit de figuren blijkt het volgende voor de onderzochte wegen.

- Ten gevolge van het verkeer op de Wethouder Rebellaan is de geluidbelasting:
 - o binnen een deel van het plangebied hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
 - o binnen het gehele plangebied lager dan de maximale ontheffing van 63 dB die geldt voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied.
- Ten gevolge van het verkeer op de Bloemendaallaan is de geluidbelasting binnen het gehele plangebied lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In tabel 2 is per rekenhoogte ter indicatie de afstand van de geluidcontouren ten opzichte van de wegas van de Wethouder Rebellaan weergegeven.

Tabel 2 Ligging van de geluidcontouren t.g.v. Wethouder Rebellaan – jaar 2026

Weg Waarneemhoogte in mv+	Maximale geluidbelasting op grens plangebied in dB	Afstand geluidcontouren t.o.v. de wegas in meters	
		48 dB Voorkeurswaarde	63 dB Ten hoogst toelaatbaar
1,5 (figuur 4.1)	57	43	n.v.t.

5.2 Bespreking en maatregelen

Indien er nieuwe geluidgevoelige bestemmingen tussen de Wethouder Rebellaan en de 48 dB contour worden gerealiseerd, wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt in het hele plangebied niet overschreden.

Om tussen de Wethouder Rebellaan en de 48 dB-geluidcontour geluidgevoelige bestemmingen te mogen realiseren, moet de gemeente Barneveld hogere waarden voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege de Wethouder Rebellaan vaststellen en vastleggen in het kadaster.

De Bloemendaallaan vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe school.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Wethouder Rebellaan binnen de planlocatie te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

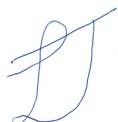
1. Door het wegdek van de Wethouder Rebellaan te vervangen door een geluidreducerend wegdektype kan de geluidbelasting gereduceerd worden met maximaal 3 dB. Normaliter geldt dat het vanuit financieel oogpunt niet gewenst en niet reëel is om voor een enkele geluidgevoelige bestemming een deel van de onderzochte weg te voorzien van een geluidreducerend wegdektype.
2. Tussen de Wethouder Rebellaan en de planlocatie kan een geluidscherm of -wal gerealiseerd worden. De afmetingen van deze afscherming zijn afhankelijk van de afstand van de afscherming tot de weg, de bouwhoogte en de gewenste geluidreductie.
3. Tussen de Wethouder Rebellaan en de geluidgevoelige gebouwen kunnen "niet-geluidgevoelige gebouwen" gerealiseerd worden (o.a. sporthal, kantoor, bedrijf, winkel etc.). Deze gebouwen fungeren dan als afscherming naar de achterliggende gebouwen. Het effect van deze gebouwen is afhankelijk van de uitvoering (positie, afmetingen en hoogte).

6. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor geluidgevoelige gebouwen, moet voldaan worden aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1). Om te voldoen aan deze eisen, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de geluidgevoelige gebouwen rekening worden gehouden.

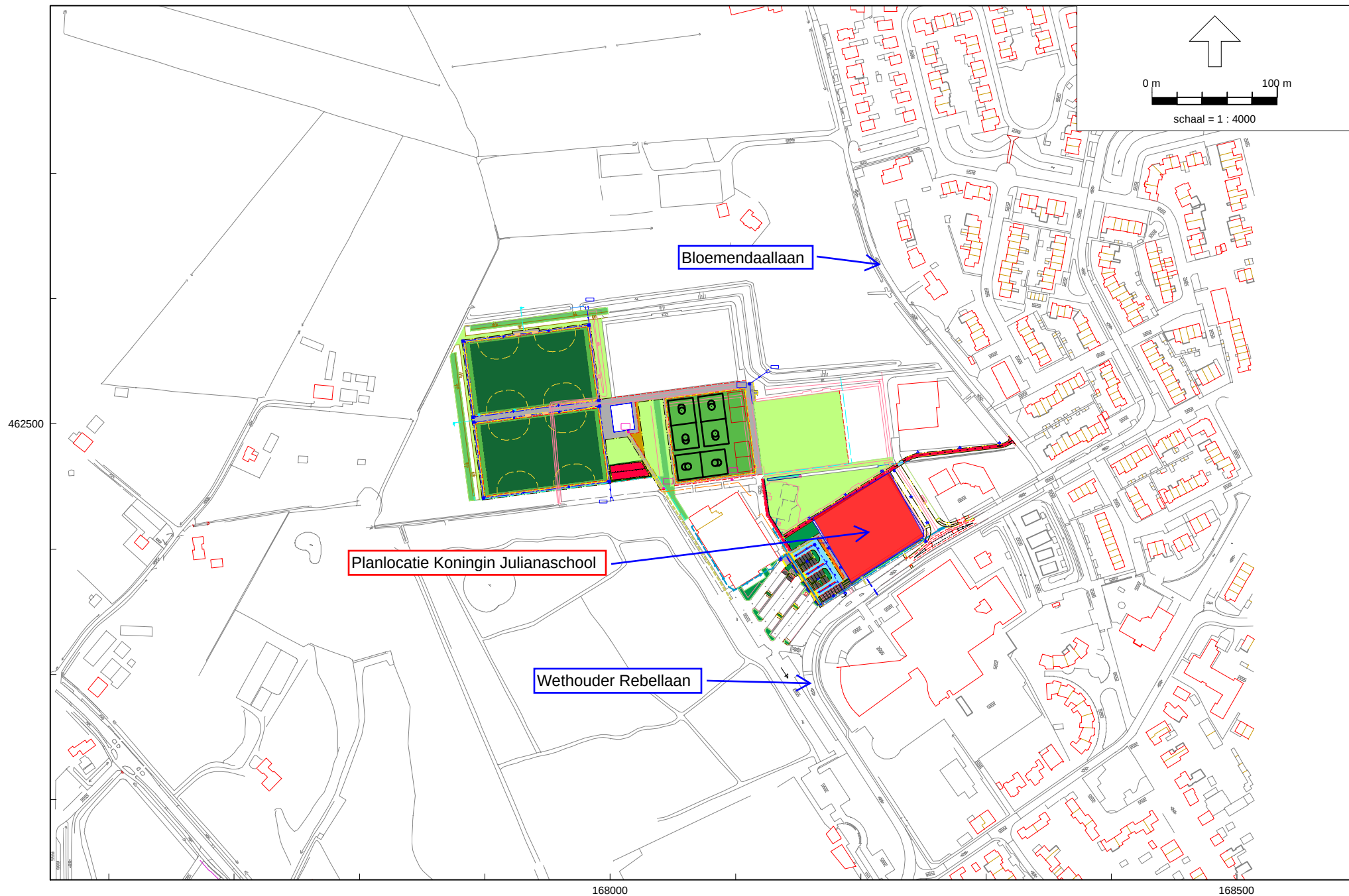
Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen.

SPA ingenieurs



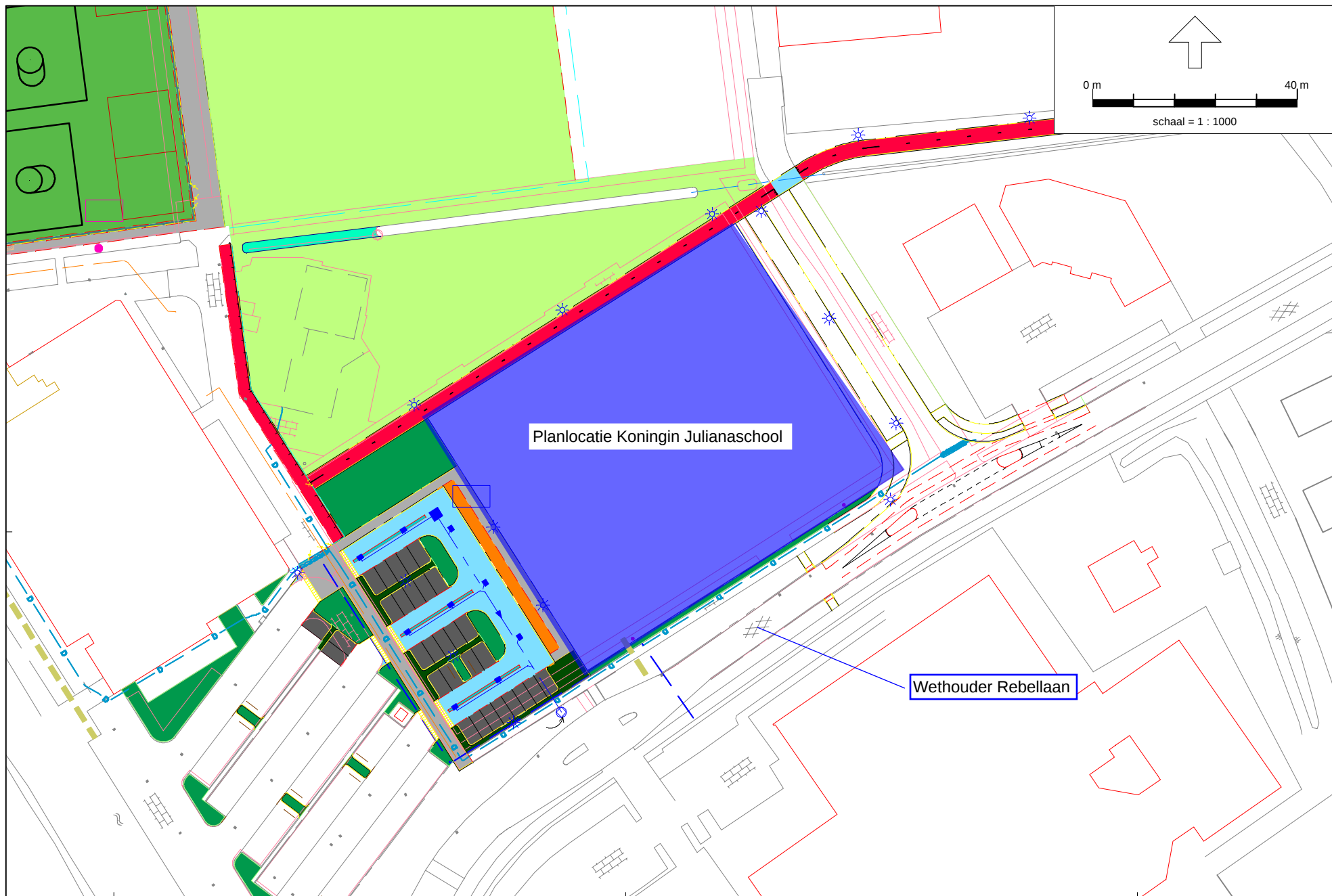
De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ing. J. Ploos van Amstel



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [21620369 Oosterbosterrein Barneveld - Jaar 2026-hw=1,5m] , Geomilieu V4.01

Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Overzicht van het bouwplan en de omgeving

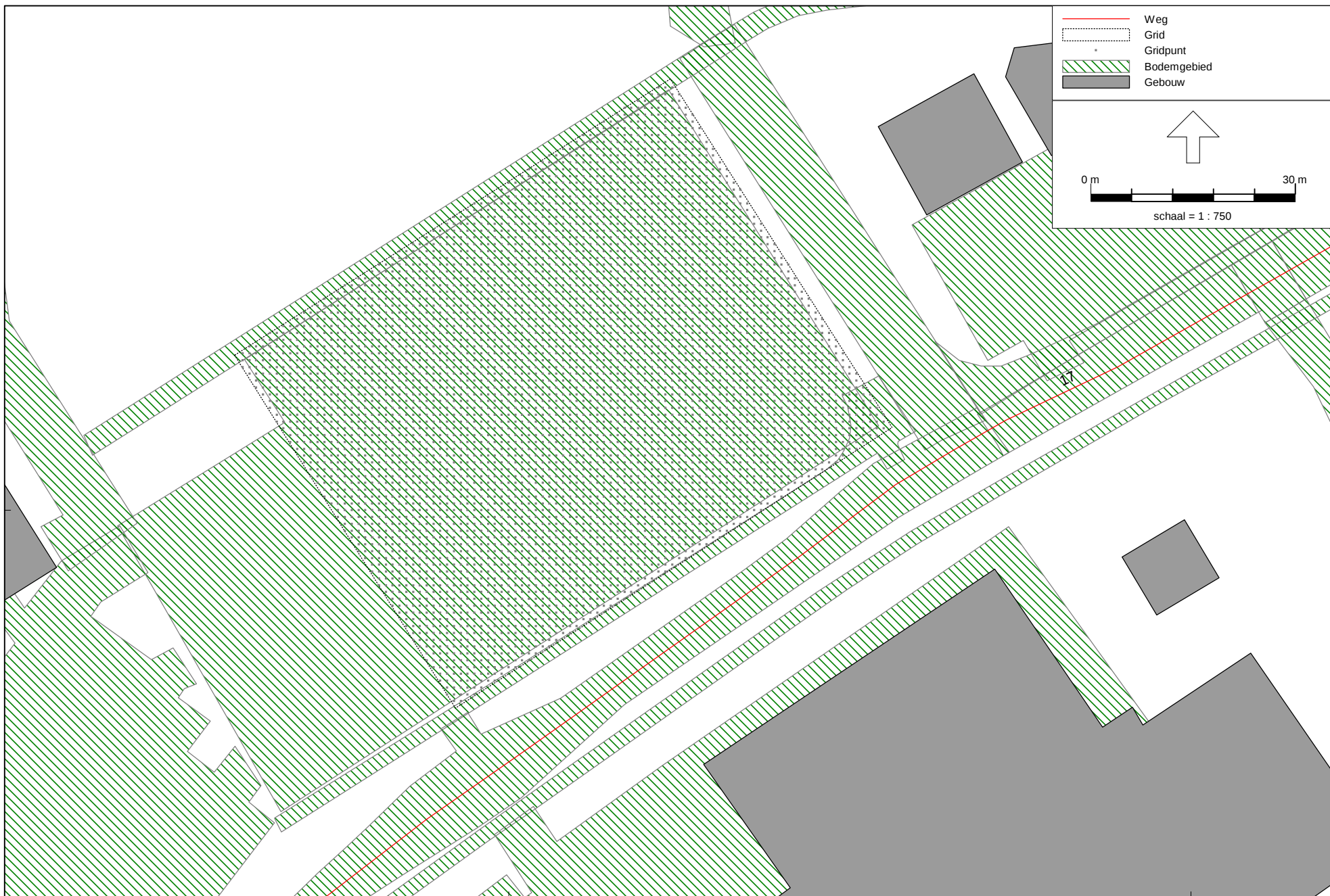


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [21620369 Oosterbosterrein Barneveld - Jaar 2026-hw=1,5m] , Geomilieu V4.01

Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving



Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Overzicht van het geluidmodel



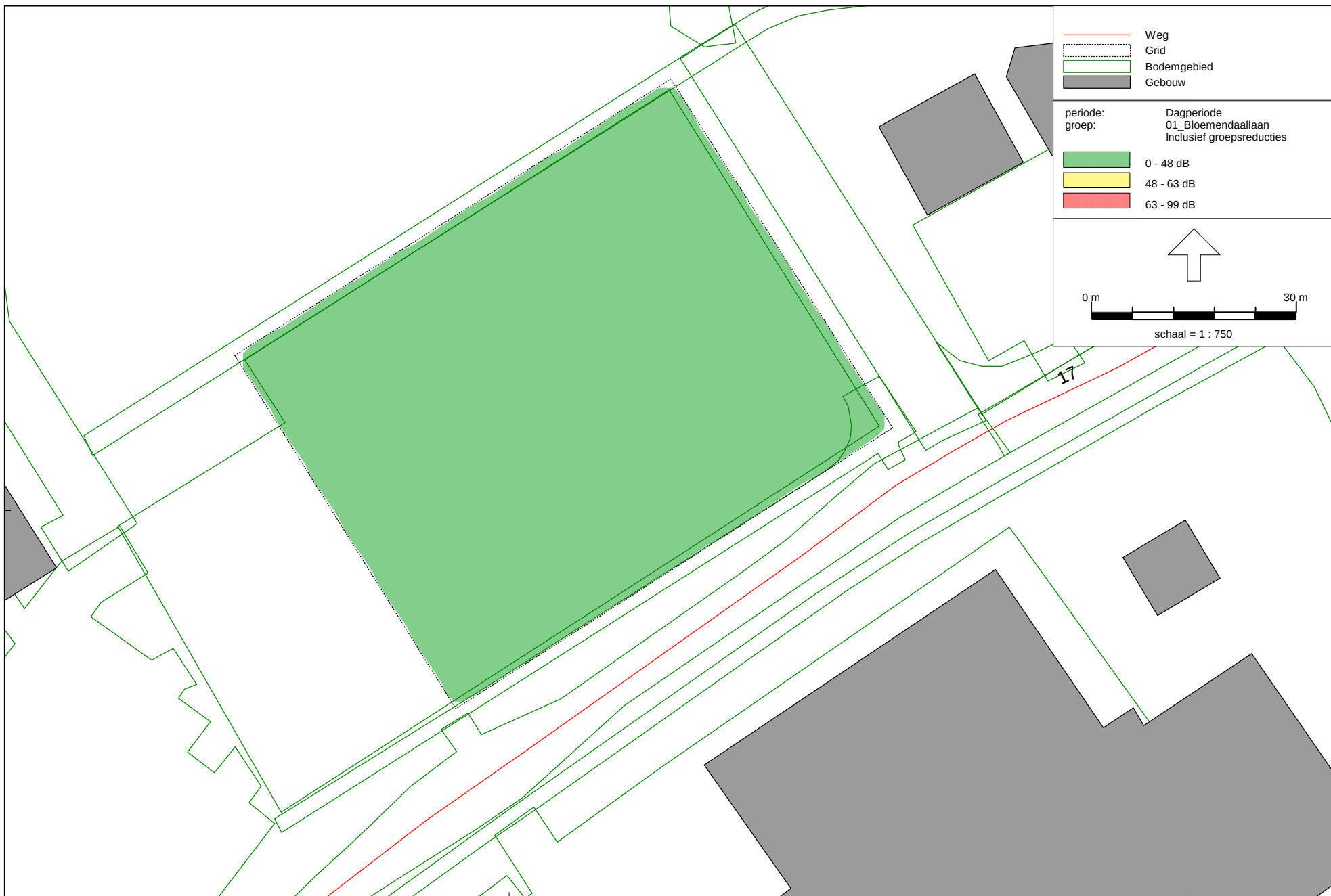
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620369 Oosterbosterrein Barneveld - Jaar 2026-hw=1,5m] , Geomilieu V4.01

Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Overzicht van het ingevoerde rekengrid



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21620369 Oosterbosterrein Barneveld - Jaar 2026-hw=1,5m] , Geomilieu V4.01

Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Geluidcontouren tgv WETH. REBELLAAN, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21620369 Oosterbosterrein Barneveld - Jaar 2026-hw=1,5m] , Geomilieu V4.01

Bouwplan Koningin Julianaschool aan de Wethouder Rebellaan in Barneveld
Geluidcontouren tgv BLOEMENDAALLAAN, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5m+mv

Weg Wethouder Rebellaan

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2026
 Mvt/etmaal 3400 mvt/weekdag Mvt/etmaal 3609 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg Bloemendaallaan

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2026
 Mvt/etmaal 300 mvt/weekdag Mvt/etmaal 318 mvt/weekdag

Verdeling wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,46%	3,21%	1,20%
Lv	91,25%	94,40%	87,75%
Mv	6,12%	3,37%	7,60%
Zv	2,63%	2,23%	4,65%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: ten noorden van Weth. Rebellaan: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur
 ten zuiden van Weth. Rebellaan: klinkers in keperverband

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	Bloemendaallaan	168185,62	462728,20	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	318,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65
01.2	Bloemendaallaan	168346,77	462453,51	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	318,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65
17	Weth. Rebellaan	168239,76	462140,81	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3609,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
129	gebouw	168034,90	461979,23	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112		168255,52	462105,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111		168259,57	462113,18	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110		168232,86	462097,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109		168154,89	462039,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108		168146,34	462042,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107		168135,08	462031,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104		168117,37	462021,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103		168104,58	462015,23	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102		168112,07	462021,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101		168080,40	462007,09	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100		168088,80	462006,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99		168057,39	461991,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98		168041,23	461982,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86		168450,65	462684,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85		168458,96	462713,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84		168440,61	462711,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83		168430,38	462702,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80		168437,89	462770,92	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79		168411,44	462764,44	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78		168393,77	462762,22	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77		168378,14	462750,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76		168374,83	462733,01	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75		168372,74	462714,94	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74		168263,68	462691,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73		168283,93	462691,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72		168310,10	462601,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71		168312,62	462630,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70		168322,10	462660,06	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
69		168328,14	462683,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68		168349,71	462679,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67		168393,81	462666,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66		168352,65	462606,77	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65		168364,11	462649,06	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64		168401,23	462599,83	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63		168404,78	462598,54	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62		168417,69	462578,04	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61		168392,52	462642,12	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60		168331,46	462583,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59		168351,76	462550,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58		168367,45	462584,29	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57		168370,08	462582,98	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56		168371,83	462571,90	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55		168301,04	462192,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55		168472,90	462580,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54		168463,97	462540,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53		168435,27	462544,14	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52		168423,05	462562,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168418,05	462777,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168306,51	462160,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51		168361,46	462518,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168381,34	462533,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168343,21	462386,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50		168417,09	462784,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168351,84	462401,18	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168390,58	462543,48	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49		168404,53	462778,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168348,15	462415,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168395,43	462527,64	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168281,81	462117,80	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48		168407,01	462776,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168270,82	462134,53	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168404,13	462770,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47		168460,36	462496,59	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47		168327,91	462425,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168482,40	462486,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168382,13	462768,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46		168289,89	462393,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168387,26	462773,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45		168262,70	462223,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168380,20	462763,78	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44		168166,93	462111,05	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43		168266,09	462107,34	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43		168172,54	462173,04	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43		168362,68	462754,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42		168366,75	462752,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42		168261,61	462114,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41		168271,23	462391,38	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41		168368,93	462737,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40		168359,98	462732,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40		168133,73	462391,67	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40		168417,56	462451,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168254,16	462456,28	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168454,81	462494,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39		168360,06	462718,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168428,48	462483,17	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168224,94	462085,58	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168351,00	462654,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38		168274,08	462467,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37		168356,78	462659,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		168230,16	462494,51	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37		168351,44	462471,90	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37		168217,95	462097,42	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168365,22	462444,73	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168398,89	462643,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36		168314,37	462549,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		168386,13	462426,37	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35		168392,97	462625,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35		168286,14	462571,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34		168339,32	462225,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34		168413,18	462347,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34		168283,55	462581,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168320,34	462214,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168375,72	462312,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33		168277,59	462585,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168258,55	462598,91	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32		168365,21	462306,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
32	gebouw	168324,41	462222,04	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		167880,63	462073,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168241,25	462624,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168249,78	462618,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31		168353,41	462306,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168228,67	462660,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168229,84	462667,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30		168342,30	462308,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168236,53	462647,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168375,69	462236,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29		168226,86	462676,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168233,14	462695,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168381,75	462246,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28		168236,65	462637,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168384,83	462269,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168227,25	462711,02	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27		168296,90	462644,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168206,10	462745,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168377,48	462279,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26		168295,99	462661,88	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168226,93	462750,93	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168369,70	462287,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25		168191,44	462837,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168359,41	462291,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168181,16	462813,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24		168201,76	462760,08	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168347,74	462292,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168223,50	462765,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168187,54	462790,95	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23		168286,06	462201,26	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168188,19	462784,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168276,33	462167,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22		168221,75	462779,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168212,06	462777,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21		168193,85	462761,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168197,86	462774,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20		168197,38	462747,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19		168212,71	462793,51	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18		168218,27	462789,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168233,37	462748,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17		168195,36	462789,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168240,04	462758,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16		168214,45	462804,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168200,65	462733,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15		168210,23	462808,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168236,66	462771,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168190,63	462803,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14		168287,56	462131,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168193,07	462814,12	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168232,77	462788,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13		168288,03	462147,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168189,60	462814,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12		168270,29	462139,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168194,57	462820,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11		168229,34	462800,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168210,14	462824,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10		168225,45	462814,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		168218,63	462828,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9		168216,42	462840,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8		168202,17	462829,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7	gebouw	168174,99	462040,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7		168196,26	462828,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	gebouw	168143,81	462045,34	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5		168124,03	462034,14	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	168341,86	462237,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		168109,59	462026,19	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4		168345,55	462217,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3		168313,40	462211,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouw	168094,73	462018,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		168082,39	462011,44	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw	168062,09	461999,51	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		167999,92	462514,04	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168228,74	462078,17	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168044,92	461990,09	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		168115,50	462654,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervl.	Bf
		168477,35	462342,20	990,75	0,00
		168385,78	462373,30	558,80	0,00
		168413,66	462243,28	194,71	0,00
		168391,05	462237,35	352,22	0,00
		168420,67	462250,90	104,23	0,00
		168417,98	462263,82	314,89	0,00
		168391,34	462286,70	89,89	0,00
		168400,46	462293,38	77,00	0,00
		168408,48	462296,08	51,18	0,00
		168382,05	462295,06	160,01	0,00
01	hard bodemgebied	168161,26	462422,13	5722,34	0,00
02	hard bodemgebied	168259,14	462441,86	994,75	0,00
		168262,45	462424,76	227,34	0,00
1		168165,68	462354,89	290,18	0,00
		168185,45	462242,05	4066,67	0,00
1		168268,66	462415,07	1749,71	0,00
		168191,02	462245,05	630,71	0,00
1		168171,61	462309,40	4851,98	0,00
2		168196,00	462253,86	8855,62	0,00
3		168137,69	462411,00	639,15	0,00
4		168050,58	462452,71	292,27	0,00
5		168050,98	462450,59	1527,57	0,00
6		168116,45	462447,85	496,04	0,00
		168188,72	462737,49	1526,95	0,00
		168383,55	462374,39	1583,27	0,00
1		168030,70	462702,43	1075,98	0,00
2		168208,90	462155,20	180,19	0,00
		167889,07	462506,32	2609,23	0,00
1		168000,07	462466,56	327,11	0,00
2		168013,80	462489,88	178,41	0,00
05	weggetje	168351,60	462453,27	419,43	0,00
		167845,23	462036,31	503,86	0,00
		168511,95	462456,67	1095,19	0,00
		168411,15	462427,80	335,41	0,00
		168383,11	462469,71	60,73	0,00
		168428,08	462497,86	345,01	0,00
		168472,77	462515,57	288,01	0,00
		168432,69	462504,52	55,17	0,00
		168432,69	462504,52	383,22	0,00
		168480,75	462516,50	43,92	0,00
		168519,94	462537,76	692,64	0,00
		168409,59	462563,35	38,58	0,00
		168409,59	462563,35	569,71	0,00
		168406,58	462569,09	215,31	0,00
		168389,82	462601,04	46,83	0,00
		168459,32	462626,94	538,70	0,00
		168421,39	462791,34	419,61	0,00
		168389,17	462686,58	68,70	0,00
		168431,97	462748,15	565,37	0,00
		168412,81	462682,21	190,99	0,00
		168420,76	462680,57	66,28	0,00
		168501,36	462730,93	562,33	0,00
		168438,67	462763,13	378,63	0,00
		168441,63	462750,67	66,76	0,00
		168440,11	462757,14	366,67	0,00
		167999,99	462018,03	177,95	0,00
		168046,65	462053,66	720,10	0,00
		168019,06	462000,76	52,82	0,00
		168019,31	462004,59	46,35	0,00
		168026,21	461991,04	157,98	0,00
		168147,24	462077,87	770,78	0,00
		168147,24	462077,87	888,47	0,00
		168153,24	462067,32	1250,86	0,00
		168158,92	462079,90	44,55	0,00
		168167,00	462075,82	112,67	0,00
		168199,66	462041,12	425,81	0,00
		168204,96	462036,72	472,02	0,00
		167994,35	462153,91	33,93	0,00
		168002,23	462137,72	89,81	0,00
		168039,47	462182,64	375,77	0,00
		168005,60	462250,93	446,72	0,00
		168005,05	462132,38	29,11	0,00
		168045,07	462185,61	51,58	0,00
		168095,07	462212,04	451,19	0,00
		168103,75	462216,64	76,78	0,00
		168154,95	462083,76	63,94	0,00
		168220,70	462121,81	431,72	0,00
		168212,09	462113,48	416,49	0,00
		168202,70	462097,24	389,60	0,00
		168188,72	462238,76	642,89	0,00
		168212,88	462217,38	986,95	0,00
		168212,08	462103,17	96,71	0,00
		168216,98	462106,72	49,20	0,00
		168226,59	462113,67	109,04	0,00
		168226,97	462132,07	38,83	0,00
		168234,18	462119,69	94,92	0,00
		168228,89	462130,44	9,06	0,00
		168237,55	462122,77	46,83	0,00
		168245,35	462133,73	137,10	0,00
		168246,45	462146,12	129,66	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

21620369
Bijlage 2.3.2

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervl.	Bf
		168251,32	462144,44	49,88	0,00
		168253,20	462144,06	26,54	0,00
		168295,67	462082,08	308,65	0,00
		168308,58	462171,91	389,16	0,00
		167985,61	462055,01	62,72	0,00
		167994,78	462031,86	180,43	0,00
		167996,70	462026,76	37,18	0,00
		167952,74	462349,82	41,82	0,00
		167970,97	462322,74	454,35	0,00
		167998,14	462259,02	364,80	0,00
		167976,52	462363,26	207,00	0,00
		167985,39	462368,38	70,34	0,00
		168031,34	462292,82	824,04	0,00
		167985,39	462368,38	359,00	0,00
		168007,52	462257,75	61,19	0,00
		168008,88	462403,71	40,69	0,00
		168057,20	462260,60	321,16	0,00
		168111,17	462314,35	1244,74	0,00
		168031,34	462292,82	113,13	0,00
		168056,26	462273,98	273,88	0,00
		168065,90	462263,02	101,80	0,00
		168110,98	462299,15	821,04	0,00
		168100,11	462223,52	477,43	0,00
		168156,06	462244,30	448,11	0,00
		168116,39	462301,32	97,43	0,00
		168159,97	462255,74	702,03	0,00
		168164,04	462249,49	70,63	0,00
		168173,40	462235,11	164,42	0,00
		168196,83	462242,16	47,70	0,00
		168310,44	462429,33	328,37	0,00
		168310,90	462427,50	430,70	0,00
		168390,43	462370,11	484,88	0,00
		168233,23	462468,55	2093,46	0,00
		168269,88	462413,26	657,97	0,00
		168254,66	462724,22	2513,87	0,00
		168321,83	462690,71	1578,87	0,00
		168316,92	462430,99	68,81	0,00
		168324,26	462698,56	230,23	0,00
		168345,96	462447,83	333,47	0,00
		168380,81	462688,13	473,58	0,00
		168352,69	462451,68	76,83	0,00
		168379,96	462467,85	323,19	0,00
		168381,08	462604,78	240,85	0,00
		168370,42	462778,59	51,22	0,00
		168386,49	462678,71	450,02	0,00
		167826,93	462404,02	485,33	0,00
		167819,30	462349,62	26,36	0,00
		167831,37	462396,56	263,20	0,00
		167824,25	462339,30	810,70	0,00
		167831,80	462401,91	27,27	0,00
		167844,14	462398,23	59,47	0,00
		167847,11	462391,48	59,25	0,00
		167912,19	462234,72	1647,16	0,00
		167861,21	462395,19	109,55	0,00
		167869,14	462394,71	59,21	0,00
		167869,14	462394,71	466,19	0,00
		168006,98	462409,74	1149,97	0,00
		167900,52	462331,95	53,77	0,00
		167943,47	462246,04	718,31	0,00
		167947,94	462348,22	393,67	0,00
		167915,38	462227,13	83,28	0,00
		167938,76	462236,48	197,63	0,00
		167945,14	462238,75	54,01	0,00
		167952,04	462241,05	51,25	0,00
		167975,43	462059,86	1561,28	0,00
		167850,20	462202,56	84,58	0,00
		167906,60	462223,13	518,48	0,00
		167960,44	462118,63	1124,50	0,00
		167991,51	462159,75	567,88	0,00
		167962,66	462113,02	53,74	0,00
		167979,74	462069,84	446,46	0,00
		168000,77	462130,12	250,03	0,00
		168299,02	462717,25	461,45	0,00
		168321,90	462725,37	26,86	0,00
		168369,15	462704,46	335,02	0,00
		168399,87	462698,52	846,69	0,00
		167889,54	462355,01	1758,15	0,00
		168139,51	462102,03	972,34	0,00
		168111,63	462165,70	1125,08	0,00
		168133,33	462192,74	175,24	0,00

Model: Jaar 2026-hw=1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	0,00	1	1

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl