



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI



De VerandaSpecialist
Schoonhorsterweg 14, Barneveld



Datum : 29 april 2016

Rapportnummer : 216-BSc14-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Schoonhorsterweg 14 te Barneveld
De VerandaSpecialist**

Opdrachtgever : De VerandaSpecialist

Datum rapport : 29 april 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van De VerandaSpecialist aan de Schoonhorsterweg 14 te Barneveld. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf geldt op grond van de houtbewerkingsactiviteiten als een categorie 3.2 bedrijf, terwijl het bestemmingsplan ten hoogste categorie 2 toelaat. Indien het bedrijf qua geluidactiviteiten kan voldoen aan de stellen geluidnormering kan de gelijkwaardigheid aan een categorie 2 bedrijf worden aangetoond.

Het bedrijf houdt zich o.a. bezig met het produceren van serres en veranda's. Hierbij vindt houtbewerking plaats (frezen, zagen, schuren).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens, lossen met de hefruck / kooiaap en de uitstraling van de houtwerkplaats.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling De VerandaSpecialist

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Schoonhorsterweg 9	34	21	18	60	52	52
W2. Schoonhorsterweg 7	36	23	20	60	56	56
W3. Schoonhorsterweg 16	24	7	4	50	39	39
W4. Schoonhorsterweg 5-1	25	4	2	47	38	38
W5. Schoonhorsterweg 12	25	4	2	46	37	37
W6. Schoonhorsterweg 10-2	25	4	2	46	38	38
W7. Schoonhorsterweg 10-1	26	4	3	49	38	38
W8. Ref. punt op 30 m	38	18	15	61	55	55
W9. Ref. punt op 30 m	36	18	15	56	49	49
W10. Ref. punt op 30 m	34	15	12	58	48	48
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen en op referentiepunten op 30 meter afstand, voldaan aan de gestelde richtwaarden. Hiermee kan het bedrijf als gelijkwaardig worden gesteld aan een categorie 2 bedrijf, zodat de vestiging van het bedrijf op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
3.	Bedrijfsvoering	3
4.	Geluidsbronnen	4
4.1	Geluidsvermogen-niveaus	4
4.2	Bedrijfsduren	5
5.	Resultaten	6
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
5.2	Indirecte hinder	7
6.	Conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie-tekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoer-gegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoer-gegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A,r,L,T}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A,max}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Bepaling geluidsuitstraling gevel-delen

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf houdt zich bezig met kleinschalige aannemersactiviteiten en de productie van serres en veranda's, waarbij houtbewerkingsactiviteiten plaatsvinden (o.a. frezen, zagen, schuren).

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op woningen in de omgeving en op referentiepunten op 30 meter afstand van de grens van de inrichting worden beschreven en berekend. Doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf gelijkwaardig kan worden gesteld aan een categorie 2 bedrijf volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Het bedrijfsperceel is bestemd voor een categorie 2 bedrijf of gelijkwaardig. Deze gelijkwaardigheid dient door de aanvrager te worden bewezen.

In onderhavige situatie geldt Kuunders Houtbewerking als categorie 3.2 bedrijf, op grond van de houtbewerkingsactiviteiten.

De richtwaarde voor de geluidnormering bedraagt standaard 50 dB(A) etmaalwaarde. Omdat hier sprake is van een landelijk gebied geldt een normering van 40 dB(A). Voor een categorie 2 bedrijf of gelijkwaardig geldt deze normering op een afstand van 30 meter.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

3. Bedrijfsvoering

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd:

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 17.00 uur. Het komt wel voor dat er rijbewegingen plaatsvinden van 06.00 uur tot 20.00 uur.

Het buitenterrein voor de loods wordt gebruikt voor laden en lossen van grondstoffen en producten. De losactiviteiten op het buitenterrein vinden plaats met een heftruck of kooiaap. Dit is maximaal 0,5 uur in de dagperiode

Op werkdagen kunnen er vrachtwagens op het terrein komen. Dit zijn maximaal vier vrachtwagens per dagperiode. Maximaal 1 keer per dag worden producten geladen met een bestelbus met aanhanger.

De ondernemer en klanten komen met lichte motorvoertuigen (personenauto's en busjes) vanaf ca. 7.30 uur op het terrein. Er is parkeergelegenheid aan de voorzijde van het pand.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Als continue binnenniveau in de timmerwerkplaats is een niveau van 85 dB(A) gehanteerd. Dit kan als worst case situatie worden beschouwd.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Heftruck1	heftruck / kooiaap lossen	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
Ramen	ramen gevel	65	80 (+15)	bibliotheek M&A
Wand1 / Wand2	geluidsuitstraling kopgevels	73	88 (+15)	bibliotheek M&A
Wand 3/ Wand4	geluidsuitstraling lange gevels	68	83 (+15)	bibliotheek M&A
Deur1 / Deur2	overheaddeuren	70	85 (+15)	bibliotheek M&A
Dak1 t/m Dak6	geluidsuitstraling dak	74	89 (+15)	bibliotheek M&A
Afval1	legen afvalcontainer	103	113 (+10)	bibliotheek M&A
Bestelbus1	bestelbus	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heftruck1	heftruck / kooiaap lossen	0,5 uur	--	--	RBS
Ramen	geluidsuitstraling ramen	10 uur	--	--	RBS
Wand1 t/m Wand4	geluidsuitstraling gevels	10 uur	--	--	RBS
Dak1 t/m Dak6	geluidsuitstraling dak	10 uur	--	--	RBS
Overhead1	geluidsuitstraling overheaddeuren	10 uur	--	--	RBS
Afval1	leggen afvalcontainer	2 min.	--	--	RBS
P1	personenauto's / bestelbusjes	10 stuks [20 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
B1	bestelbussen / personenauto's met aanhanger	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [1 bew.]	1 stuks [1 bew.]	RBS
Vwn1	vrachtwagens	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V3.11”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling De VerandaSpecialist

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Schoonhorsterweg 9	34	21	18	60	52	52
W2. Schoonhorsterweg 7	36	23	20	60	56	56
W3. Schoonhorsterweg 16	24	7	4	50	39	39
W4. Schoonhorsterweg 5-1	25	4	2	47	38	38
W5. Schoonhorsterweg 12	25	4	2	46	37	37
W6. Schoonhorsterweg 10-2	25	4	2	46	38	38
W7. Schoonhorsterweg 10-1	26	4	3	49	38	38
W8. Ref. punt op 30 m	38	18	15	61	55	55
W9. Ref. punt op 30 m	36	18	15	56	49	49
W10. Ref. punt op 30 m	34	15	12	58	48	48
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen en op referentiepunten op 30 meter afstand, voldaan aan de gestelde richtwaarden. Hiermee kan het bedrijf als gelijkwaardig worden gesteld aan een categorie 2 bedrijf, zodat de vestiging van het bedrijf op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

5.2 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

De voertuigbewegingen uit tabel 4.2 (hoofdstuk 4) en hoofdstuk 3.1 zijn in de berekeningen meegenomen. Dit is samengevat als volgt:

Tabel 5.2. Voertuigbewegingen indirecte hinder

<i>voertuigcategorie</i>	<i>dagperiode</i>	<i>avondperiode</i>	<i>nachtperiode</i>	<i>rijksnelheid [km/h]</i>
personenauto's	20	2	2	60
bestelbussen	4	1	1	60
vrachtwagens	8	--	--	60

Opmerkingen tabel 5.2:

- voor de routes wordt verwezen naar bijlage 2b
- dagperiode: : 7.00 - 19.00 uur
- avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode : 23.00 - 7.00 uur

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V3.11. Op enkele maatgevende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeer afkomstig van de inrichting. Bij de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen uit oostelijke richting komen en gaan.

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

<i>Immissiepunt</i>	<i>L_{Aeq} [dB(A)]</i>
1. Schoonhorsterweg 9	36
2. Schoonhorsterweg 7	31
3. Schoonhorsterweg 5-1	36
4. Schoonhorsterweg 12	38

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woningen.

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen en op referentiepunten op 30 meter afstand, voldaan aan de gestelde richtwaarden. Hiermee kan het bedrijf als gelijkwaardig worden gesteld aan een categorie 2 bedrijf, zodat de vestiging van het bedrijf op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

Ook de indirecte hinder van het bedrijf levert geen belemmeringen op. Er kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

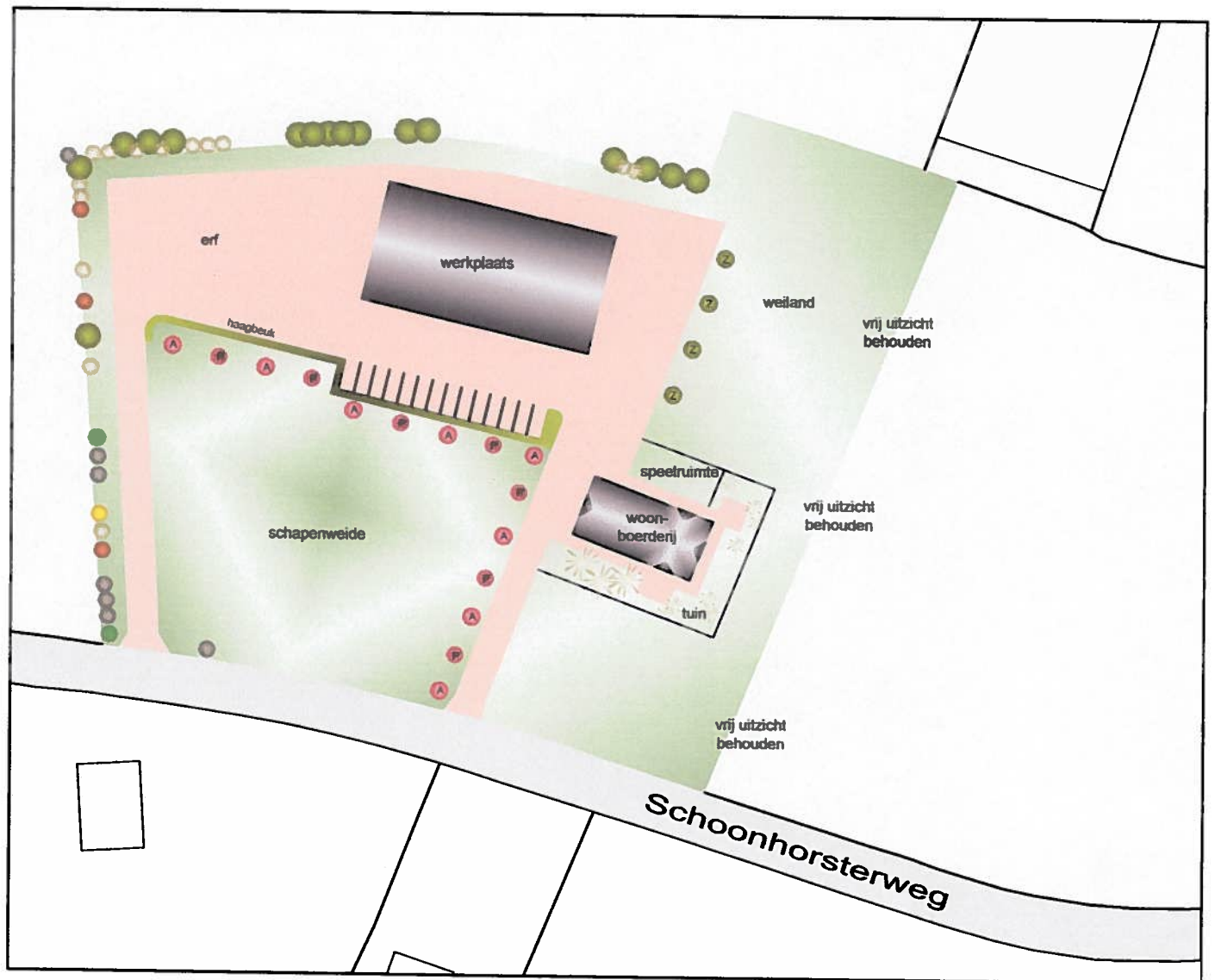


Google earth

voet
meter



beplantingsplan



Alle bestaande bomen blijven behouden en worden aangevuld met hoogstam fruitbomen, een beukenhaag en zomereiken.

Specificatie:

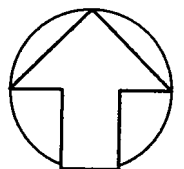
Bestaand:

- zomereik
- gewone es
- zwarte els
- esdoorn
- beuk
- inlandse vogelkers

Aanplanten:

- 8x hoogstam appel
- 7x hoogstam peer
- haagbeuk
- 4x zomereik

Schoonhorsterweg 14
Barneveld



Maxim Beuk

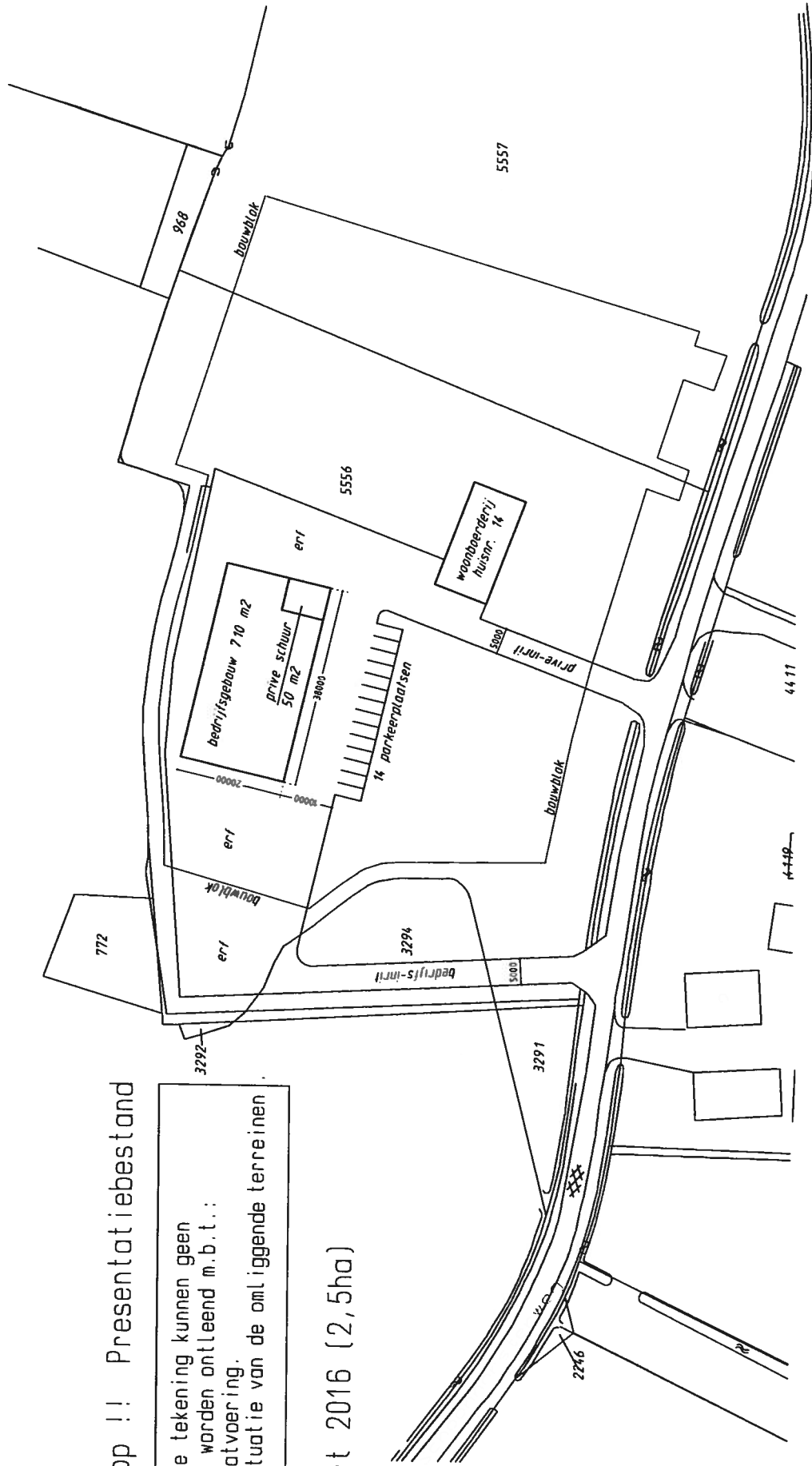
09-03-2016

Let op !! Presentatiebestand

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend m.b.t.:

- de maatvoering.
- de situatie van de omliggende terreinen

3 maart 2016 (2,5ha)



Waterhuishouding

Ons uitgangspunt is dat er met de ontwikkeling van dit bedrijf geen afwenning van het afvoerwater op de omgeving ten in de tijd plaatsvindt. Het gemeentelijke beleid sluit hier op aan. Onze planontwikkeling zal beperkte gevolgen hebben voor de waterhuishouding in het plangebied. Door de toename van het verharde oppervlak zoals daken en verhardingen treedt bij neerslag een snellere afstroming van het hemelwater op.

Waterhuishouding

Het hemelwater dat op de bestrijding valt wordt aan gesloten op het oppervlaktewater via ontsluitingsstukken. Er liggen voldoende sloten om het bedrijf en deze sloten lozen weer op de Modderbeek welke op 200 meter achter het bedrijf ligt. Het hemelwater dat op de daken valt wordt ook op het oppervlaktewater aangesloten via ontsluitingsstukken.

Waterhuishouding

Het huishoudelijk afvalwater dat ontstaat door het gebruik van de woning en dit bedrijf zal afgevoerd worden via de vuilwaterriolering die langs de Schoonhorsterweg ligt.

Wij zullen milieu vriendelijke materialen toepassen voor golen, afvoeren en riolering zodat ons oppervlaktewater schoon blijft.

Als noten in het werk te controleren

opdrachtgever:

Dhr. K. Schimmel
Schoonhorsterweg 14
3772 TK Barneveld
06-42992247
info@schimmelverandas.nl

bestel: plan voor functieverandering van een agrarisch bedrijf naar een timmerbedrijf aan de Schoonhorsterweg 14 3772 TK te Barneveld

ontwerper: digitale ontwerper gemeente / en onderbouw waterhuishouding

BOUWONTWERP

JAN BRINK
Bouwkundig tekenaar
06-42992247
info@schimmelverandas.nl

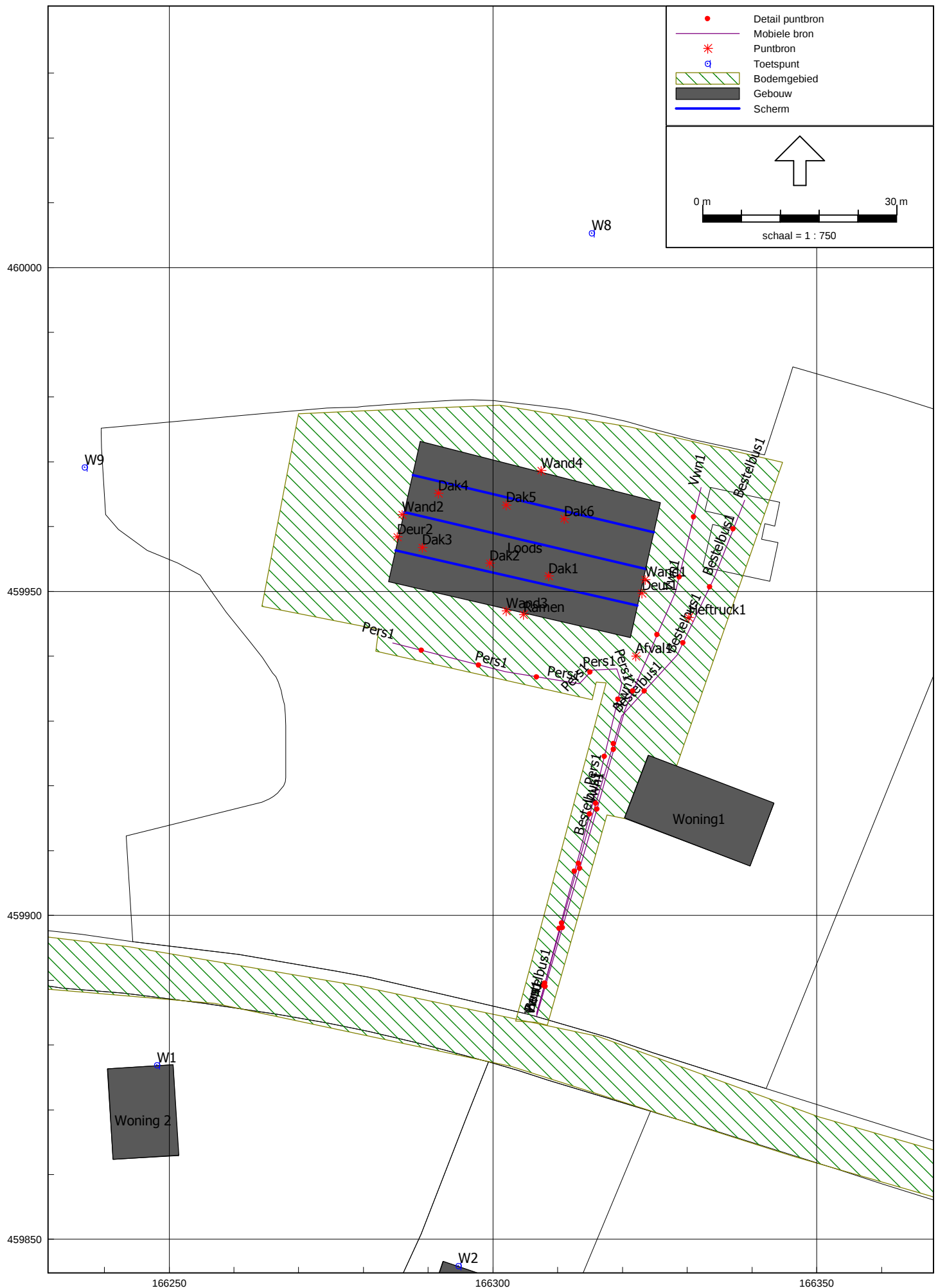
n/b = 594.0 / 841.0 (0.50m2)

Alphen 2015

blad KO1.	1500
school	1500
geteld	1500
datum	04-03-16
gaw	

Bijlage 2a: Invoergegevens directe hinder





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 29-4-2016
Laatst ingezien door	Wil op 29-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
12		0	10:53, 29 apr 2016	-1	10	Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	Polylijn	166306,73	459884,73	166284,52
13		0	10:55, 29 apr 2016	-11	9	Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	Polylijn	166306,73	459884,89	166338,90
14		0	14:50, 29 apr 2016	-90	9	Vwn1	Vrachtwagens materialen	Polylijn	166306,73	459884,43	166332,17

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	459942,02	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	91,37
	459964,08	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	86,57
	459966,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	85,67

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
	91,37	2,42	36,30	20	2	2	28,17	33,40	36,41	10	10,00	10	53,00	58,00	67,00
	86,57	12,68	28,32	4	1	1	34,94	36,19	39,20	10	10,00	9	58,00	63,00	72,00
	85,67	15,42	33,84	8	--	--	31,97	--	--	10	10,00	9	66,00	71,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	15	0	14:49, 29 apr 2016	Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	Punt	166330,27	459945,99	1,00	1,00	0,00	Relatief
	16	0	10:59, 29 apr 2016	Afval1	Legen afvalcontainer	Punt	166322,05	459940,03	1,20	1,20	0,00	Relatief
	27	0	14:06, 29 apr 2016	Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166308,60	459952,42	4,70	4,70	0,00	Relatief
	28	0	14:08, 29 apr 2016	Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166299,51	459954,36	4,70	4,70	0,00	Relatief
	29	0	14:08, 29 apr 2016	Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166289,07	459956,77	4,70	4,70	0,00	Relatief
	30	0	14:08, 29 apr 2016	Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166291,58	459965,18	4,70	4,70	0,00	Relatief
	31	0	14:08, 29 apr 2016	Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166302,03	459963,35	4,70	4,70	0,00	Relatief
	32	0	14:08, 29 apr 2016	Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	Punt	166311,02	459961,22	4,70	4,70	0,00	Relatief
	33	0	14:09, 29 apr 2016	Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	Punt	166304,73	459946,43	2,00	2,00	0,00	Relatief
	34	0	14:10, 29 apr 2016	Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	Punt	166323,01	459949,71	3,00	3,00	0,00	Relatief
	35	0	14:11, 29 apr 2016	Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	Punt	166285,20	459958,42	3,00	3,00	0,00	Relatief
	36	0	14:11, 29 apr 2016	wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	Punt	166323,49	459951,84	3,50	3,50	0,00	Relatief
	37	0	14:12, 29 apr 2016	wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	Punt	166285,98	459961,90	3,50	3,50	0,00	Relatief
	38	0	14:12, 29 apr 2016	wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	Punt	166302,03	459947,01	3,50	3,50	0,00	Relatief
	39	0	14:13, 29 apr 2016	wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	Punt	166307,44	459968,67	3,50	3,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--	--	0,275	--	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	51,60
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	46,00
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	47,20
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	47,20
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	58,00
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	58,00
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	58,00
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	52,80
	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79	--	--	Ja	Nee	Nee	52,80

Akoestisch onderzoek industrielaar
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00
	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60
	64,60	60,60	54,60	49,60	48,40	41,60	28,60	17,60	66,67										

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	20	0	11:25, 29 apr 2016	-36	2	W1	Schoonhorsterweg 9	Punt	166248,11	459876,89	0,00	Relatief	1,50
	21	0	11:25, 29 apr 2016	-42	2	W2	Schoonhorsterweg 7	Punt	166294,70	459845,89	0,00	Relatief	1,50
	22	0	11:25, 29 apr 2016	-48	2	W3	Schoonhorsterweg 16	Punt	166110,91	459992,13	0,00	Relatief	1,50
	23	0	11:26, 29 apr 2016	-54	2	W4	Schoonhorsterweg 5-1	Punt	166571,75	459868,06	0,00	Relatief	1,50
	24	0	11:53, 29 apr 2016	-60	2	W5	Schoonhorsterweg 12	Punt	166587,31	459897,20	0,00	Relatief	1,50
	25	0	11:54, 29 apr 2016	-66	2	W6	Schoonhorsterweg 10-2	Punt	166586,99	459930,29	0,00	Relatief	1,50
	26	0	11:54, 29 apr 2016	-72	2	W7	Schoonhorsterweg 10-1	Punt	166570,81	459953,73	0,00	Relatief	1,50
	40	0	14:15, 29 apr 2016	-78	2	W8	Ref. punt op 30m	Punt	166315,24	460005,33	0,00	Relatief	1,50
	41	0	14:15, 29 apr 2016	-84	2	W9	Ref. punt op 30m	Punt	166236,95	459969,18	0,00	Relatief	1,50
	45	0	14:51, 29 apr 2016	-105	2	W10	Ref. punt op 30m	Punt	166428,36	459927,39	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Nee
	5,00	--	--	--	--	Nee
	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Gebied
10		0	10:44, 29 apr 2016	Schoonhors	Schoonhorsterweg	Polygoon	166135,11	459936,32	29	1089,43	4025,14
11		0	10:46, 29 apr 2016	Terr.inr.	Vernhard terrein inrichting	Polygoon	166328,33	459923,03	18	326,32	3167,09

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	7,91	64,98	0,00
	1,54	54,06	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	1	0	10:39, 29 apr 2016	Woning1	Schoonhorsterweg 14	Polygoon	166320,31	459915,03	7,00	7,00	0,00	Relatief
	2	0	11:18, 29 apr 2016	Loods	Loods, Schoonhorsterweg 14	Polygoon	166321,24	459942,88	3,00	3,00	0,00	Relatief
	3	0	10:42, 29 apr 2016	Woning 2	Schoonhorsterweg 9	Polygoon	166240,49	459876,32	7,00	7,00	0,00	Relatief
	4	0	10:42, 29 apr 2016	Woning 3	Schoonhorsterweg 7	Polygoon	166292,30	459846,59	7,00	7,00	0,00	Relatief
	5	0	10:42, 29 apr 2016	Woning 4	Schoonhorsterweg 16	Polygoon	166100,83	460003,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
	6	0	10:43, 29 apr 2016	Woning 5	Schoonhorsterweg 5-1	Polygoon	166571,99	459868,71	7,00	7,00	0,00	Relatief
	7	0	10:43, 29 apr 2016	Woning 6	Schoonhorsterweg 12	Polygoon	166587,11	459893,62	7,00	7,00	0,00	Relatief
	8	0	10:43, 29 apr 2016	Woning 7	Schoonhorsterweg 10-2	Polygoon	166587,21	459933,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
	9	0	10:43, 29 apr 2016	Woning 8	Schoonhorsterweg 10-1	Polygoon	166572,50	459960,81	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	4	62,29	215,45	10,37	20,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	120,09	832,77	21,33	38,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	48,30	142,06	10,14	14,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	50,53	153,43	10,15	15,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	60,34	157,30	0,59	11,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	40,27	100,68	9,23	10,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	45,35	110,74	2,36	13,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	39,26	77,84	4,05	10,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	48,48	137,98	9,13	15,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
17		0	11:20, 29 apr 2016	-33	1	Nok	Nok loods	Polylijn	166323,57	459953,47	166286,32	459962,26	6,50
18		0	11:20, 29 apr 2016	-34	1	Mid1	Midden dak loods	Polylijn	166322,33	459947,84	166284,99	459956,32	4,75
19		0	11:20, 29 apr 2016	-35	1	Mid2	Midden dak loods	Polylijn	166324,83	459959,16	166287,60	459967,96	4,75

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	6,50	0,00	0,00	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	2	38,27	38,27	38,27
	4,75	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	2	38,30	38,30	38,30
	4,75	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	2	38,26	38,26	38,26

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	38,27	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	38,30	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	38,26	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Model: Directe hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b: Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 29-4-2016
Laatst ingezien door	Wil op 29-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: Indirecte hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
42		0	14:29, 29 apr 2016	-90	54	Pers1	Personenauto's	Polylijn	166137,86	459938,19	166647,93	459882,10	0,75
43		0	14:29, 29 apr 2016	-144	54	Bus1	Bestelbus	Polylijn	166137,10	459937,57	166647,17	459881,48	0,75
44		0	14:30, 29 apr 2016	-198	54	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	166138,11	459938,57	166648,17	459882,48	1,20

Model:

Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	15	531,83	531,83	20,62
	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	15	531,83	531,83	20,62
	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15	531,83	531,83	20,62

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Schoonhorsterweg 14, Barneveld; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV

April 2016

Model: Indirecte hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	54,90	20	2	2	35,63	40,86	43,87	60	10,00	54	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	54,90	4	1	1	42,62	43,87	46,88	60	10,00	54	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
	54,90	8	--	--	39,61	--	--	60	10,00	54	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Model: Indirecte hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	83,00	76,00	99,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Model: Indirecte hinder
Schoonhorsterweg 14, Barneveld - Melding Activiteitenbesluit
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,00	76,00	90,01
	88,00	81,00	95,01
	96,00	89,00	103,01

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAR,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Schoonhorsterweg 9	1,50	34,5	18,2	15,1	34,5	64,2	
W1_B		5,00	36,6	20,7	17,7	36,6	64,5	
W10_A		1,50	34,2	13,3	10,3	34,2	61,3	
W10_B		5,00	36,2	15,4	12,4	36,2	61,8	
W2_A	Schoonhorsterweg 7	1,50	35,7	20,2	17,2	35,7	66,3	
W2_B	Schoonhorsterweg 7	5,00	37,5	23,0	19,9	37,5	66,6	
W3_A	Schoonhorsterweg 16	1,50	24,3	6,0	2,9	24,3	52,9	
W3_B	Schoonhorsterweg 16	5,00	25,2	7,2	4,2	25,2	53,4	
W4_A	Schoonhorsterweg 5-1	1,50	25,3	4,5	1,5	25,3	52,8	
W4_B	Schoonhorsterweg 5-1	5,00	25,8	5,3	2,3	25,8	52,8	
W5_A	Schoonhorsterweg 12	1,50	24,8	3,9	0,9	24,8	52,2	
W5_B	Schoonhorsterweg 12	5,00	25,5	5,1	2,0	25,5	52,6	
W6_A	Schoonhorsterweg 10-2	1,50	25,2	4,0	1,0	25,2	52,4	
W6_B	Schoonhorsterweg 10-2	5,00	25,9	5,2	2,2	25,9	52,8	
W7_A	Schoonhorsterweg 10-1	1,50	25,7	4,5	1,4	25,7	53,2	
W7_B	Schoonhorsterweg 10-1	5,00	26,5	5,6	2,6	26,5	53,6	
W8_A	Ref. punt op 30m	1,50	38,2	14,1	11,0	38,2	61,2	
W8_B	Ref. punt op 30m	5,00	41,0	17,7	14,7	41,0	62,1	
W9_A	Ref. punt op 30m	1,50	36,2	15,8	12,8	36,2	61,2	
W9_B	Ref. punt op 30m	5,00	37,5	18,2	15,2	37,5	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WL_A - Schoonhorsterweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etniaal		Li
Bron		WL_A	Schoonhorsterweg 9	1,50	34,5	18,2	15,1	34,5	64,2
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	29,8	--	--	--	--	29,8	47,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	27,6	--	--	--	--	27,6	62,7
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	24,2	--	--	--	--	24,2	53,4
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	24,1	--	--	--	--	24,1	27,2
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	20,9	--	--	--	--	20,9	24,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	20,9	--	--	--	--	20,9	24,4
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	20,2	15,0	12,0	--	--	22,0	52,0
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	19,5	--	--	--	--	19,5	22,5
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,4	--	--	--	--	17,4	20,0
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,1	--	--	--	--	17,1	19,4
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	16,5	15,3	12,3	--	--	22,3	55,0
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,2	--	--	--	--	16,2	18,6
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	15,4	--	--	--	--	15,4	19,2
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	14,5	--	--	--	--	14,5	18,1
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,3	--	--	--	--	14,3	16,9
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,2	--	--	--	--	14,2	17,7
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,2	--	--	--	--	14,2	17,0
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,7	--	--	--	--	12,7	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: WL_B - Schoonhorsterweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmmaal		Li
W1_B	Schoonhorsterweg 9	5,00	36,6	20,7	17,7	36,6	64,5		
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	31,8	--	--	31,8	47,8		
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	30,2	--	--	30,2	63,0		
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	26,3	--	--	26,3	53,7		
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	29,9	--	--	25,9	27,1		
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	23,3	--	--	23,3	24,6		
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	22,8	17,6	14,6	24,6	52,2		
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,7	--	--	22,7	24,5		
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,5	--	--	21,5	22,4		
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	19,1	17,8	14,8	24,8	55,3		
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	18,7	--	--	18,7	19,5		
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,9	--	--	17,9	18,7		
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	17,8	--	--	17,8	19,7		
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,5	--	--	17,5	18,3		
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	16,5	--	--	16,5	18,5		
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,2	--	--	16,2	17,1		
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	16,2	--	--	16,2	18,1		
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,7	--	--	14,7	15,7		
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,2	--	--	14,2	15,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_A - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving Ref. punt op 30m	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
		1,50	34,2	13,3					
W10_A	Ref. punt op 30m	1,50	34,2	13,3	10,3	34,2	61,3		
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	32,0	--	--	32,0	49,5		
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	23,9	--	--	23,9	59,6		
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	22,8	--	--	22,8	52,1		
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,4	--	--	22,4	25,9		
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	19,2	--	--	19,2	23,3		
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	18,6	--	--	18,6	22,3		
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	17,0	--	--	17,0	20,9		
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,3	--	--	14,3	18,1		
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,6	--	--	13,6	17,1		
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	13,6	--	--	13,6	18,0		
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	13,6	8,3	5,3	15,3	45,8		
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,9	--	--	12,9	16,2		
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	12,9	11,7	8,7	18,7	51,8		
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,9	--	--	12,9	16,1		
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	12,0	--	--	12,0	16,3		
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,9	--	--	11,9	15,4		
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,2	--	--	11,2	14,8		
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,1	--	--	11,1	14,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W10_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
		W10_B	Ref. punt op 30m	5,00	36,2	15,4	12,4	36,2	61,8
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen			1,00	34,2	--	--	34,2	50,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen			1,20	26,0	--	--	26,0	60,1
Afval1	Legen afvalcontainer			1,20	24,9	--	--	24,9	52,6
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	24,0	--	--	24,0	25,8
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	20,7	--	--	20,7	22,8
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	20,5	--	--	20,5	23,3
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	18,5	--	--	18,5	20,9
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	15,8	--	--	15,8	18,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers			0,75	15,6	10,4	7,3	17,3	46,3
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking			2,00	15,2	--	--	15,2	18,2
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger			0,75	15,0	13,8	10,8	20,8	52,2
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	14,8	--	--	14,8	16,6
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	14,8	--	--	14,8	16,6
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	13,7	--	--	13,7	15,8
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	13,7	--	--	13,7	15,8
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	13,7	--	--	13,7	16,7
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	12,8	--	--	12,8	15,2
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	12,8	--	--	12,8	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LArq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Schoonhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Schoonhorsterweg 7	1,50	35,7	20,2	17,2	35,7	66,3
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	32,0	--	--	32,0	49,6
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	30,3	--	--	30,3	65,1
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	24,3	--	--	24,3	53,5
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	21,6	16,4	13,4	23,4	53,1
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,3	--	--	21,3	24,8
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	20,7	--	--	20,7	24,4
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	19,1	17,9	14,9	24,9	57,3
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	18,6	--	--	18,6	22,3
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	17,9	--	--	17,9	21,2
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	15,0	--	--	15,0	18,8
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,4	--	--	14,4	17,3
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,3	--	--	14,3	17,2
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,3	--	--	14,3	17,3
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	14,1	--	--	14,1	18,2
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,1	--	--	11,1	14,3
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,0	--	--	11,0	14,2
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	10,9	--	--	10,9	14,0
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,9	--	--	10,9	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W2_B - Schoonhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Schoonhorsterweg 7	5,00	37,5	23,0	19,9	37,5	66,6
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	33,2	--	--	33,2	49,2
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	32,8	--	--	32,8	65,4
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	25,7	--	--	25,7	53,1
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	24,4	19,1	16,1	26,1	53,4
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,0	--	--	23,0	25,0
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,3	--	--	22,3	24,5
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	21,9	20,6	17,6	27,6	57,5
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	20,9	--	--	20,9	23,0
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	19,6	--	--	19,6	21,2
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	17,0	--	--	17,0	19,2
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	16,2	--	--	16,2	18,6
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,1	--	--	16,1	17,4
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,9	--	--	15,9	17,2
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,9	--	--	15,9	17,3
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,8	--	--	12,8	14,5
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,8	--	--	12,8	14,4
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,6	--	--	12,6	15,0
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,6	--	--	12,6	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W3_A - Schoonhorsterweg 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Schoonhorsterweg 16	1,50	24,3	6,0	2,9	24,3	52,9
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	17,5	--	--	17,5	21,9
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	14,9	--	--	14,9	51,2
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	14,4	--	--	14,4	44,4
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,8	--	--	13,8	18,4
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	13,6	--	--	13,6	18,1
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,6	--	--	11,6	16,1
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	10,8	--	--	10,8	14,9
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,3	--	--	10,3	14,8
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	10,2	--	--	10,2	14,3
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	9,5	--	--	9,5	27,8
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	8,5	--	--	8,5	13,3
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	8,5	--	--	8,5	13,4
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	8,2	3,0	-0,1	9,9	40,8
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,2	--	--	8,2	12,4
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,1	--	--	8,1	12,3
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--	7,7	11,9
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--	7,7	11,9
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,2	2,9	-0,1	9,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Rapport:

Resultatentabel

Model:

Directe hinder

LAeq bij Bron voor toetspunt:

W3_B - Schoonhorsterweg 16

Groep:

(hoofdgroep)

Groepsreductie:

Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Schoonhorsterweg 16	5,00	25,2	7,2	4,2	25,2	53,4
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	18,0	--	--	18,0	21,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	16,1	--	--	16,1	51,7
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	16,0	--	--	16,0	45,2
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	14,7	--	--	14,7	18,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,7	--	--	13,7	17,5
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	12,1	--	--	12,1	29,6
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,8	--	--	11,8	15,4
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,7	--	--	11,7	14,9
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,6	--	--	11,6	14,7
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,5	--	--	10,5	14,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	9,5	4,2	1,2	11,2	41,3
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	9,3	--	--	9,3	12,5
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	9,2	--	--	9,2	12,5
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,1	--	--	9,1	13,0
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	9,0	--	--	9,0	13,0
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,6	--	--	8,6	12,0
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,6	--	--	8,6	12,0
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	5,4	4,2	1,1	11,1	44,0

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W4_A - Schoonhorsterweg 5-1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Schoonhorsterweg 5-1	1,50	25,3	4,5	1,5	25,3	52,8
Hefttruck1	Dieselhefttruck, laden/lossen	1,00	22,8	--	--	22,8	41,1
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	14,8	--	--	14,8	51,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,5	--	--	14,5	19,3
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	11,5	--	--	11,5	41,6
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,2	--	--	11,2	16,1
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,2	--	--	10,2	15,2
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,8	--	--	8,8	13,7
Wand2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	8,3	--	--	8,3	13,3
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	7,6	--	--	7,6	12,5
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,3	--	--	7,3	12,0
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,0	--	--	7,0	11,7
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	5,8	--	--	5,8	11,0
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,5	--	--	5,5	10,1
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--	5,4	10,1
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,1	--	--	5,1	9,8
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,8	--	--	4,8	9,6
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	4,8	-0,4	-3,4	6,6	37,6
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,1	2,8	-0,2	9,8	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Schoonhorsterweg 5-1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmmaal		Li
W4_B	Schoonhorsterweg 5-1	5,00	25,8	5,3	2,3	25,8	52,8		
Hefttruck1	Dieselhefttruck, laden/lossen	1,00	23,6	--	--	23,6	41,2		
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	15,5	--	--	15,5	51,3		
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,0	--	--	14,0	18,1		
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	12,2	--	--	12,2	41,6		
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,7	--	--	10,7	15,1		
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,5	--	--	10,5	14,7		
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	8,8	--	--	8,8	13,3		
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,3	--	--	8,3	12,6		
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	7,1	--	--	7,1	11,4		
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,9	--	--	6,9	11,0		
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,6	--	--	6,6	10,7		
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	5,9	--	--	5,9	10,4		
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	5,6	0,4	-2,6	7,4	37,7		
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,3	--	--	5,3	9,4		
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,3	--	--	5,3	9,4		
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,8	--	--	4,8	8,9		
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,8	3,6	0,6	10,6	43,6		
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,6	--	--	4,6	8,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Schoonhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Schoonhorsterweg 12	1,50	24,8	3,9	0,9	24,8	52,2
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	22,0	--	--	22,0	40,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	14,3	--	--	14,3	50,8
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,2	--	--	14,2	19,1
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,2	--	--	13,2	18,2
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	10,6	--	--	10,6	40,7
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,3	--	--	10,3	15,3
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,7	--	--	9,7	14,7
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,5	--	--	8,5	13,4
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,0	--	--	7,0	12,2
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	5,3	--	--	5,3	10,4
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,2	--	--	5,2	9,9
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,2	--	--	5,2	9,9
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,8	--	--	4,8	9,5
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,8	--	--	4,8	9,5
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	4,7	-0,5	-3,5	6,5	37,5
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,6	--	--	4,6	9,4
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,6	--	--	4,6	9,4
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	3,2	2,0	-1,1	9,0	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W5_B - Schoonhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Schoonhorsterweg 12	5,00	25,5	5,1	2,0	25,5	52,6
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	23,2	--	--	23,2	40,8
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	15,3	--	--	15,3	51,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,7	--	--	13,7	17,9
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,7	--	--	12,7	17,2
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	11,7	--	--	11,7	41,2
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,1	--	--	10,1	14,4
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,9	--	--	9,9	14,3
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,1	--	--	8,1	12,4
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,2	--	--	7,2	11,7
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	5,9	0,7	-2,3	7,7	38,1
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	5,6	--	--	5,6	10,1
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,1	--	--	5,1	9,1
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,0	--	--	5,0	9,1
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,6	--	--	4,6	8,7
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,6	--	--	4,6	8,7
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,4	--	--	4,4	8,6
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,4	--	--	4,4	8,6
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,3	3,1	0,1	10,1	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LArq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Schoonhorsterweg 10-2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etniaal		Li
Bron	Schoonhorsterweg 10-2	1,50	25,2	4,0	1,0	25,2	52,4		
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	22,3	--	--	22,3	40,6		
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,6	--	--	14,6	19,5		
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	14,4	--	--	14,4	50,9		
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,4	--	--	14,4	19,2		
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	10,8	--	--	10,8	40,9		
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,2	--	--	10,2	15,2		
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,9	--	--	9,9	14,8		
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,7	--	--	8,7	13,6		
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,5	--	--	7,5	12,1		
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	7,3	--	--	7,3	12,3		
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,2	--	--	7,2	11,9		
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,9	--	--	6,9	11,7		
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,9	--	--	6,9	11,6		
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	6,6	--	--	6,6	11,8		
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,3	--	--	5,3	10,0		
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,9	--	--	4,9	9,6		
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	4,7	-0,5	-3,6	6,5	37,5		
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	3,4	2,1	-0,9	9,1	42,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W6_B - Schoonhorsterweg 10-2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Schoonhorsterweg 10-2	5,00	25,9	5,2	2,2	25,9	52,8
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	23,4	--	--	23,4	41,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	15,5	--	--	15,5	51,3
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,2	--	--	14,2	18,6
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,9	--	--	13,9	18,1
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	11,9	--	--	11,9	41,3
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,3	--	--	10,3	14,6
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,8	--	--	9,8	14,1
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,3	--	--	8,3	12,6
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	7,6	--	--	7,6	12,0
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,2	--	--	7,2	11,2
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,8	--	--	6,8	10,9
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	6,7	--	--	6,7	11,3
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,5	--	--	6,5	10,7
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,5	--	--	6,5	10,7
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	6,0	0,7	-2,3	7,7	38,1
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,2	--	--	5,2	9,3
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	4,7	--	--	4,7	8,8
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,5	3,3	0,3	10,3	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAgg bij Bron voor toetspunt: W7_A - Schoonhorsterweg 10-1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmmaal	Li
		W7_A	Schoonhorsterweg 10-1	1,50	25,7	4,5	1,4	25,7	53,2
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	23,0	--	--	--	--	23,0	41,3
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	15,1	--	--	--	--	15,1	51,5
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,9	--	--	--	--	14,9	19,7
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	13,8	--	--	--	--	13,8	43,9
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,5	--	--	--	--	12,5	17,4
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,5	--	--	--	--	10,5	15,4
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,3	--	--	--	--	9,3	14,1
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,0	--	--	--	--	8,0	12,6
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,6	--	--	--	--	7,6	12,2
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	7,4	--	--	--	--	7,4	12,3
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,3	--	--	--	--	7,3	12,0
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,0	--	--	--	--	7,0	11,7
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,9	--	--	--	--	6,9	11,6
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	6,1	--	--	--	--	6,1	11,1
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,8	--	--	--	--	5,8	10,4
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	5,5	0,3	-2,7	7,3	38,3		
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	3,6	2,3	-0,7	9,3	43,1		
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	3,0	--	--	3,0	8,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Rapport:

Resultatentabel

Model:

Directe hinder

LAeq bij Bron voor toetspunt:

W7_B - Schoonhorsterweg 10-1

Groep:

(hoofdgroep)

Groepsreductie:

Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmmaal	Li
W7_B	Schoonhorsterweg 10-1	5,00	26,5	5,6	2,6	26,5	53,6
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	24,2	--	--	24,2	41,7
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	16,2	--	--	16,2	51,9
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	15,0	--	--	15,0	44,3
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,5	--	--	14,5	18,5
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,0	--	--	12,0	16,3
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,9	--	--	10,9	15,1
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,8	--	--	8,8	13,0
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,8	--	--	7,8	11,8
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,4	--	--	7,4	11,4
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,1	--	--	7,1	11,1
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	7,0	--	--	7,0	11,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	6,8	1,6	-1,4	8,6	38,9
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,7	--	--	6,7	10,7
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,7	--	--	6,7	10,7
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	6,1	--	--	6,1	10,5
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,9	--	--	5,9	9,8
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	4,7	3,5	0,4	10,4	43,5
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	2,7	--	--	2,7	7,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Brn							
W8_A	Ref. punt op 30m	1,50	38,2	14,1	11,0	38,2	61,2
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	33,0	--	--	33,0	49,8
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	29,8	--	--	29,8	30,8
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	29,3	--	--	29,3	30,4
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	29,2	--	--	29,2	30,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	25,7	--	--	25,7	60,0
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,3	--	--	24,3	25,1
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,3	--	--	24,3	25,0
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,0	--	--	24,0	24,8
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	22,0	--	--	22,0	23,8
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	21,9	--	--	21,9	23,7
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	20,3	--	--	20,3	21,1
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	19,8	--	--	19,8	20,6
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	19,7	--	--	19,7	20,5
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	18,8	--	--	18,8	20,5
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	15,1	13,9	10,9	20,9	53,0
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	12,8	--	--	12,8	15,7
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	12,3	--	--	12,3	40,9
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	5,5	0,3	-2,7	7,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etniaal	Li
		Ref. punt op 30m	5,00	41,0		17,7	14,7	41,0	
W8_B			5,00	41,0	17,7	14,7	14,7	41,0	62,1
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen		1,00	38,5	--	--	--	38,5	52,4
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking		3,50	30,3	--	--	--	30,3	31,1
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking		3,50	30,0	--	--	--	30,0	30,8
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking		3,50	29,2	--	--	--	29,2	30,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen		1,20	28,6	--	--	--	28,6	60,7
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	24,4	--	--	--	24,4	25,2
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	24,3	--	--	--	24,3	25,1
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	24,1	--	--	--	24,1	24,9
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking		3,00	22,7	--	--	--	22,7	23,5
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking		3,00	22,6	--	--	--	22,6	23,4
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	20,8	--	--	--	20,8	21,6
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking		3,50	20,5	--	--	--	20,5	21,3
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	20,3	--	--	--	20,3	21,1
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking		4,70	20,3	--	--	--	20,3	21,1
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger		0,75	18,7	17,5	14,5	14,5	24,5	53,9
Afval1	Legen afvalcontainer		1,20	18,4	--	--	--	18,4	44,3
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking		2,00	15,9	--	--	--	15,9	16,6
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers		0,75	9,2	3,9	0,9	0,9	10,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etniaal	Li
		W9_A	Ref. punt op 30m	1,50	36,2	15,8	12,8	36,2	61,2
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	31,9	--	--	31,9	32,7
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	28,6	--	--	28,6	29,9
Vwn1	Vrachtwagens materialen			1,20	24,5	--	--	24,5	60,0
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	24,3	--	--	24,3	25,1
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	23,7	--	--	23,7	24,5
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	22,3	--	--	22,3	25,3
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	21,4	--	--	21,4	23,6
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	20,7	--	--	20,7	21,7
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	20,5	--	--	20,5	21,5
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	20,4	--	--	20,4	22,7
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers			0,75	19,0	13,7	10,7	20,7	50,7
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	18,8	--	--	18,8	20,4
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	18,7	--	--	18,7	20,3
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	17,8	--	--	17,8	21,0
Afval1	Legen afvalcontainer			1,20	17,8	--	--	17,8	46,9
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen			1,00	17,8	--	--	17,8	35,3
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger			0,75	12,8	11,5	8,5	18,5	51,5
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking			2,00	12,2	--	--	12,2	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmmaal	Li
		W9_B	Ref. punt op 30m	5,00	37,5	18,2	15,2	37,5	62,1
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	31,9	--	--	31,9	32,7
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	29,4	--	--	29,4	30,2
Vwn1	Vrachtwagens materialen			1,20	26,7	--	--	26,7	60,4
Afval1	Legen afvalcontainer			1,20	26,4	--	--	26,4	53,6
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	24,9	--	--	24,9	25,7
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	24,7	--	--	24,7	25,5
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	24,6	--	--	24,6	25,5
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	22,9	--	--	22,9	23,7
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen			1,00	22,3	--	--	22,3	38,0
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	22,1	--	--	22,1	22,9
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	21,8	--	--	21,8	22,6
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers			0,75	21,7	16,4	13,4	23,4	51,0
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	21,6	--	--	21,6	22,4
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	20,4	--	--	20,4	21,2
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	20,3	--	--	20,3	21,1
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	20,3	--	--	20,3	21,5
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking			2,00	18,9	--	--	18,9	19,8
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger			0,75	14,7	13,5	10,5	20,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:54:51

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmix

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A		Schoonhorsterweg 9	1,50	53,3	44,5	44,5
W1_B		Schoonhorsterweg 9	5,00	56,4	47,5	47,5
W10_A		Ref. punt op 30m	1,50	48,8	40,9	40,9
W10_B		Ref. punt op 30m	5,00	51,0	43,2	43,2
W2_A		Schoonhorsterweg 7	1,50	56,5	48,1	48,1
W2_B		Schoonhorsterweg 7	5,00	58,8	50,9	50,9
W3_A		Schoonhorsterweg 16	1,50	40,7	32,5	32,5
W3_B		Schoonhorsterweg 16	5,00	41,8	33,6	33,6
W4_A		Schoonhorsterweg 5-1	1,50	39,7	31,8	31,8
W4_B		Schoonhorsterweg 5-1	5,00	40,4	32,6	32,6
W5_A		Schoonhorsterweg 12	1,50	38,9	31,0	31,0
W5_B		Schoonhorsterweg 12	5,00	40,1	32,2	32,2
W6_A		Schoonhorsterweg 10-2	1,50	39,2	31,2	31,2
W6_B		Schoonhorsterweg 10-2	5,00	40,4	32,5	32,5
W7_A		Schoonhorsterweg 10-1	1,50	40,0	31,9	31,9
W7_B		Schoonhorsterweg 10-1	5,00	41,2	33,2	33,2
W8_A		Ref. punt op 30m	1,50	56,1	46,9	46,9
W8_B		Ref. punt op 30m	5,00	58,5	50,0	50,0
W9_A		Ref. punt op 30m	1,50	50,8	41,7	41,7
W9_B		Ref. punt op 30m	5,00	52,7	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w1_A - Schoonhorsterweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond	Nacht
w1_A	Schoonhorsterweg 9	1,50	53,3	53,3	44,5	44,5	44,5
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	53,3	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	49,8	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	43,6	--	--	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	24,9	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	21,7	--	--	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,7	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	20,3	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	18,2	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,9	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,0	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	16,2	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	15,3	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,0	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,0	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,0	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,5	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	53,3		44,5	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w1_B - Schoonhorsterweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w1_B	Schoonhorsterweg 9	5,00	56,4	47,5	47,5
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	56,4	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	51,9	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	47,5	47,5	47,5
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	45,6	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	42,6	42,6	42,6
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	26,7	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	24,1	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,5	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,2	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	19,5	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	18,7	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	18,6	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	18,3	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	17,3	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	17,0	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	17,0	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,5	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	56,4	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w10_A - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w10_A	Ref. punt op 30m	1,50	48,8	40,9	40,9
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	48,8	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	48,4	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	45,8	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	40,9	40,9	40,9
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	35,3	35,3	35,3
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,2	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	20,0	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	19,4	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	17,8	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,1	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,4	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	14,4	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,7	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,7	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	12,8	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,7	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,0	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	48,8	40,9	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w10_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond	Nacht
w10_B	Ref. punt op 30m	5,00	51,0	43,2	43,2	43,2	43,2
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	51,0	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	50,5	--	--	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	48,0	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	24,8	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	21,5	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,2	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	19,2	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	16,6	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	16,0	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,6	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,6	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,5	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	14,5	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	14,4	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,6	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,6	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	51,0		43,2	43,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmix

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: w2_A - Schoonhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
w2_A	Schoonhorsterweg 7	1,50	56,5	48,1	48,1
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	56,5	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	49,9	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	48,1	48,1	48,1
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	45,8	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	43,2	43,2	43,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,1	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,5	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	19,4	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	18,7	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	15,8	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,2	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,1	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	15,1	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	14,9	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,9	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,8	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,7	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	56,5	48,1	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w2_B - Schoonhorsterweg 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag			Avond			Nacht		
W2_B	Schoonhorsterweg 7	5,00	58,8	50,9	58,8	50,9	50,9	58,8	50,9	50,9	58,8	50,9	50,9
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	58,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	51,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhang	0,75	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9	50,9
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	47,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	21,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	20,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	17,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	17,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	16,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	13,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	58,8			58,8	50,9	50,9	58,8	50,9	50,9	58,8	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W3_A - Schoonhorsterweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Schoonhorsterweg 16	1,50	40,7	32,5	32,5
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	40,7	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	40,0	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	32,5	32,5	32,5
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	27,5	27,5	27,5
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	23,3	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	18,3	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,5	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	14,4	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,4	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,6	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,1	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	11,0	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,3	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	9,3	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	9,0	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,9	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,5	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	40,7	32,5	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W3_B - Schoonhorsterweg 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Schoonhorsterweg 16	5,00	41,8	33,6	33,6
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	41,8	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	41,6	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	33,6	33,6	33,6
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	29,2	29,2	29,2
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	25,9	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	18,8	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	15,4	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,5	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	12,6	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,5	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	12,4	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,3	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	10,1	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	10,0	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,8	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	9,7	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	9,4	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	9,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	41,8	33,6	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4_A - Schoonhorsterweg 5-1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Schoonhorsterweg 5-1	1,50	39,7	31,8	31,8
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	39,7	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	37,1	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	36,6	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	31,8	31,8	31,8
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	24,7	24,7	24,7
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,3	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,9	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	11,0	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,6	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,1	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,4	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,1	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,8	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	6,6	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,2	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,2	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,8	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	39,7	31,8	31,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4_B - Schoonhorsterweg 5-1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag			Avond			Nacht		
W4_B	Schoonhorsterweg 5-1	5,00	40,4	32,6	40,4	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	40,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	37,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	37,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	11,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	9,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	7,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	6,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	40,4			40,4	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w5_A - Schoonhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
w5_A	Schoonhorsterweg 12	1,50	38,9	31,0	31,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	38,9	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	36,2	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	35,8	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	31,0	31,0	31,0
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	26,0	26,0	26,0
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,0	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,0	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,1	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,5	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,3	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,8	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	6,1	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,0	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,0	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,6	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,6	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	38,9	31,0	31,0	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w5_B - Schoonhorsterweg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte			Dag			Avond			Nacht		
W5_B	Schoonhorsterweg 12	5,00	40,1	32,2	40,1	32,2	32,2	40,1	32,2	32,2	40,1	32,2	32,2
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	40,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	37,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	37,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	6,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	40,1			40,1	32,2	32,2	40,1	32,2	32,2	40,1	32,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W6.A - Schoonhorsterweg 10-2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6.A	Schoonhorsterweg 10-2	1,50	39,2	31,2	31,2
Vwn1	vrachtwagens materialen	1,20	39,2	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	36,4	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	36,1	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	31,2	31,2	31,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	26,2	26,2	26,2
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,4	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,2	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	11,0	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	10,7	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,5	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,2	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	8,1	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,0	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,4	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,1	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		39,2	31,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W6.B - Schoonhorsterweg 10-2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond	Nacht
W6_B	Schoonhorsterweg 10-2	5,00	40,4	32,5	32,5	32,5	32,5
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	40,4	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	37,5	--	--	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	37,2	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,0	--	--	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	14,7	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	11,1	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,6	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	9,1	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	8,3	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,0	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,6	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	7,5	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,3	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,3	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,0	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	5,5	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	40,4		32,5	32,5	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w7_A - Schoonhorsterweg 10-1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron		1,50	40,0	31,9	31,9
w7_A	Schoonhorsterweg 10-1	1,50	40,0	31,9	31,9
Vwn1	vrachtwagens materialen	1,20	40,0	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	39,4	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	36,8	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	31,9	31,9	31,9
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	26,9	26,9	26,9
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	15,7	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	13,3	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	11,3	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	10,0	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,7	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,3	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	8,2	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	8,1	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,8	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	7,7	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	6,9	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	6,6	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	3,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	40,0	31,9	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: w7_B - Schoonhorsterweg 10-1
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		w7_B	Schoonhorsterweg 10-1	5,00	41,2	33,2	33,2	33,2	33,2
Vwn1	vrachtwagens materialen			1,20	41,2	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer			1,20	40,6	--	--	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen			1,00	38,0	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger			0,75	33,2	33,2	33,2	33,2	33,2
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers			0,75	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	15,3	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	12,8	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	11,7	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	9,6	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	8,6	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	8,2	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	7,9	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking			3,50	7,8	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	7,5	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	7,5	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking			3,00	6,9	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking			4,70	6,6	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking			2,00	3,5	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			41,2	33,2	33,2	33,2	33,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder
W8_A - Ref. punt op 30m
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
W8_A	Ref. punt op 30m	1,50	56,1	56,1	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	56,1	--	--	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	46,8	--	--	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	37,9	--	--	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	30,6	--	--	--	--	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	30,0	--	--	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	30,0	--	--	--	--	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6	27,6
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,1	--	--	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,0	--	--	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,8	--	--	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	22,8	--	--	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	22,7	--	--	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,1	--	--	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	20,6	--	--	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	20,5	--	--	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	19,6	--	--	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	13,6	--	--	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	56,1		56,1	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
W8_B	Ref. punt op 30m	5,00	58,5	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	58,5	--	--	--	--	--	--
Hefttruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	52,3	--	--	--	--	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	44,1	--	--	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	31,1	--	--	--	--	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	30,8	--	--	--	--	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	30,0	--	--	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,2	--	--	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,1	--	--	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,9	--	--	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	23,5	--	--	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	23,4	--	--	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,6	--	--	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,3	--	--	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,1	--	--	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,1	--	--	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	16,6	--	--	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	58,5		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Ref. punt op 30m	1,50	50,8	41,7	41,7
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	50,8	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	43,4	--	--
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	41,7	41,7	41,7
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	40,9	40,9	40,9
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	32,7	--	--
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	31,6	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	29,4	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,1	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	24,5	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,1	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,2	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,5	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,3	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	21,2	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	19,6	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	19,5	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	18,6	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	13,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	50,8	41,7	41,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; LAmaz

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond	Nacht
W9_B	Ref. punt op 30m	5,00	52,7	44,4	44,4	44,4	44,4
Vwn1	Vrachtwagens materialen	1,20	52,7	--	--	--	--
Afval1	Legen afvalcontainer	1,20	52,0	--	--	--	--
Pers1	Personenwagens personeel/bezoekers	0,75	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
Bestelbus1	Bestelbus met aanhanger	0,75	43,7	43,7	43,7	43,7	43,7
Heftruck1	Dieselheftruck, laden/lossen	1,00	36,1	--	--	--	--
Wand2	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	32,7	--	--	--	--
Deur2	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	30,2	--	--	--	--
Dak3	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,7	--	--	--	--
Dak4	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	25,5	--	--	--	--
Wand1	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	25,4	--	--	--	--
Wand3	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	23,7	--	--	--	--
Wand4	Uitstraling gevel houtbewerking	3,50	22,9	--	--	--	--
Dak2	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	22,6	--	--	--	--
Dak5	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	22,4	--	--	--	--
Dak1	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,2	--	--	--	--
Dak6	Uitstraling dak houtbewerking	4,70	21,1	--	--	--	--
Deur1	Uitstraling overheaddeur houtbewerking	3,00	21,1	--	--	--	--
Ramen	Uitstraling ramen houtbewerking	2,00	19,7	--	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	52,7		44,4	44,4	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-4-2016 14:55:21

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industriewaaier
Schoonhorsterweg 14, Barneveld; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2016

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Schoonhorsterweg 9	1,50	36,0	25,1	22,1	36,0	76,1
W1_B	Schoonhorsterweg 9	5,00	36,4	25,5	22,4	36,4	76,1
W2_A	Schoonhorsterweg 7	1,50	29,2	17,8	14,8	29,2	71,0
W2_B	Schoonhorsterweg 7	5,00	31,4	20,2	17,2	31,4	71,3
W3_A	Schoonhorsterweg 5-1	1,50	36,3	25,3	22,3	36,3	76,2
W3_B	Schoonhorsterweg 5-1	5,00	36,5	25,5	22,5	36,5	76,2
W4_A	Schoonhorsterweg 12	1,50	37,8	26,5	23,5	37,8	77,7
W4_B	Schoonhorsterweg 12	5,00	37,8	26,6	23,6	37,8	77,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Bepaling geluidsuitstraling geveldelen

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Wand kopse zijde									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	79,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,0	71,0	67,0	57,0	53,0	51,0	47,0	43,0	32,0	72,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Overheaddeur									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,70									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	15,0	19,8	22,9	26,1	26,5	25,2	23,7	19,2	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	47,2	61,2	57,4	59,3	61,1	64,7	64,0	61,5	55,0	70,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Wand lange zijde zuid									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,8	65,8	61,8	55,8	50,8	49,8	42,8	29,8	18,8	67,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Wand lange zijde noord									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	65,8	61,8	55,8	50,8	49,8	42,8	29,8	18,8	67,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Ramen									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	46,0	59,0	55,0	61,0	56,0	52,0	50,0	46,0	35,0	64,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfsruimten									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	29-4-2016									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	350,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	48,0	66,0	67,0	72,0	77,0	81,0	79,0	75,0	64,0	85,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	32,0	42,0	47,0	52,0	61,0	61,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	72,4	68,4	62,4	57,4	56,4	49,4	36,4	25,4	74,5