

Rapport 21620459.R01

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluid-
hinder t.b.v. bouwplan Hoevelakenseweg 111 in
Terschuur

Project 21620459.R01

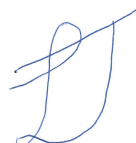
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï Wet geluid-
hinder t.b.v. bouwplan Hoevelakenseweg 111 in
Terschuur

Datum:
19 oktober 2016

Opdrachtgever: De heer W. Kooy
Hoevelakenseweg 13
3784 WH TERSCHUUR

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	9
3.1 Weg(verkeer)gegevens	9
3.2 Rail(verkeer)gegevens	9
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	10
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	10
5. RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A1 en Stoutenburgerweg	10
5.2 Niet-gezoneerde weg, 30 km/uur weg: Hoevelakenseweg	12
5.3 Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn	12
5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	13
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14

**FIGUREN**

- 1 Bouwplan
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: railverkeer
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Resultaten per weg
- 4 Resultaten spoorlijn

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens geluidmodel
- 3 Resultaten per weg
- 4 Resultaten spoorlijn
- 5 Cumulatieve geluidbelastingen



1. INLEIDING

Het voormalige horecabedrijf met de woning aan de Hoevelakenseweg 111 in Terschuur, gemeente Barneveld, wordt gesloopt en vervangen door een nieuwe 2-onder-een-kap woning (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

Afbeelding 1: locatie van het bouwplan en de ruime omgeving



In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.3 is de indeling van de nieuwe woningen gegeven.



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1: Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebieden	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg (de rijksweg A1). Voor de nieuwe woningen geldt dat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een:

- buitenstedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de rijksweg A1; de breedte van de geluidzone bedraagt 600 m;
- stedelijk gebied ten gevolge van de situering ten opzichte van de Stoutenburgerweg; de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter.

Voor de Hoevelakenseweg geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een zone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:



- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB en in een buitenstedelijk gebied 53 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB en in een buitenstedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Hiermee is, alleen als nodig, rekening gehouden in de voorliggende rapportage.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertui-



gen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de zone van de spoorbaan gelegen tussen Amersfoort en Apeldoorn.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.), is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.



Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende 3 punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. Voor de rijksweg A1 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 07-09-2016). In de bijlagen 1 en 2.1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2027.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de rijksweg A1 is voor lichte motorvoertuigen 120 km/uur en voor het vrachtverkeer 80 km/uur. Bij de berekeningen is uitgegaan van de akoestisch gebruikelijke rekensnelheden, zoals opgenomen in het Geluidregister.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Stoutenburgerweg is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Hoevelakenseweg is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Het wegdek van de rijksweg A1 bestaat uit tweelaags zeer open asfalt beton (2L-ZOAB). Het wegdek van zowel de Stoutenburgerweg als de Hoevelakenseweg bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Geen van de onderzochte wegen hebben hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 10-10-2016; zie bijlage 2.2).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door Van den Brink Bouwkunde uit Kootwijkerbroek.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPAIngenieurs in het recente verleden, Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Alleen op de begane grond en op de eerste verdieping worden geluidgevoelige verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s), zie figuur 1.3).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en fiets- en voetpaden. Omdat het tweelaags ZOAB-wegdek van de rijksweg A1 significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefraction van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.3 en de bijlage 2.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en rekenpunten komen overeen met het model dat voor verkeerslawaai is gemaakt is (zie paragraaf 4.1 en de bijlage 2).

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A1 en Stoutenburgerweg

Resultaten

In de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 7.1 en 7.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de twee nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 53 dB ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A1 - zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 39 dB ten gevolge van het verkeer op de Stoutenburgerweg - zie figuur 3.1 en bijlage 3.2

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de:

- rijksweg A1, hoger is dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.
- Stoutenburgerweg lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Vanuit de rijksweg A1 gezien zijn de noordwest- en -oostgevel geluidluw.



Beschouwde maatregelen

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A1 op de nieuwe woningen te reduceren:

1. maatregelen aan de weg;
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg;
3. afstand tussen de weg en woningen vergroten;
4. een geluidscherm (of gedeeltelijke schermen) aan de gevels van de woningen;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel².

Ad.1.: Maatregelen aan de weg liggen niet binnen de mogelijkheden van dit plan (geluidarm wegdek, maatregelen ter beperking van het verkeer, verlaging van de maximale rijnsnelheid). Het wegdek is reeds voorzien van het geluidarme tweelaags ZOAB.

Ad.2.: Langs de rijksweg A1 is reeds een geluidscherm gerealiseerd. Om de geluidbelasting verder te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is gezien de geluidbelasting, een verhoging en wellicht een verlenging van het bestaande geluidscherm nodig. Een dergelijk aanvullend scherm zal vanuit financieel oogpunt in deze situatie niet reëel en niet gewenst zijn.

Voor beide hiervoor beschreven maatregelen geldt dat deze vanuit financieel oogpunt niet reëel zijn (hoge investering voor de realisatie van enkele nieuwe woningen).

Ad. 3.: De nieuwe woningen worden op een ruime afstand van de rijksweg A1 gerealiseerd, verder dan vele reeds bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Ad. 4: Met een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels (of alleen voor de ramen) kunnen deze uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, hetgeen hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel

Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

Alleen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A1 is bij de twee nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde. De maximale ontheffing wordt niet overschreden.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

² een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



5.2 Niet-gezoneerde weg, 30 km/uur weg: Hoevelakenseweg

In figuur 3.3 en bijlage 3.3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Hoevelakenseweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Hoevelakenseweg optreden van maximaal 56 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevelakenseweg aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze weg geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

- Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barneveld) kan het wegdek vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (bijvoorbeeld SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen.
- Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Hoevelakenseweg gerealiseerd, overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 Spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn

In figuur 4 en in bijlage 4 is de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen maximaal 55 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt dus niet overschreden.



5.4 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de rijksweg A1 onderzocht te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km weg en spoorlijn). In figuur 3.4 en in bijlage 3.4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 5 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 61 dB.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het voormalige horecabedrijf met de woning aan de Hoevelakenseweg 111 in Terschuur, gemeente Barneveld, wordt gesloopt en vervangen door een nieuwe 2-onder-een-kap woning. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De twee nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijksweg A1, de Stoutenburgerweg en de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn.

Voor de Hoevelakenseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

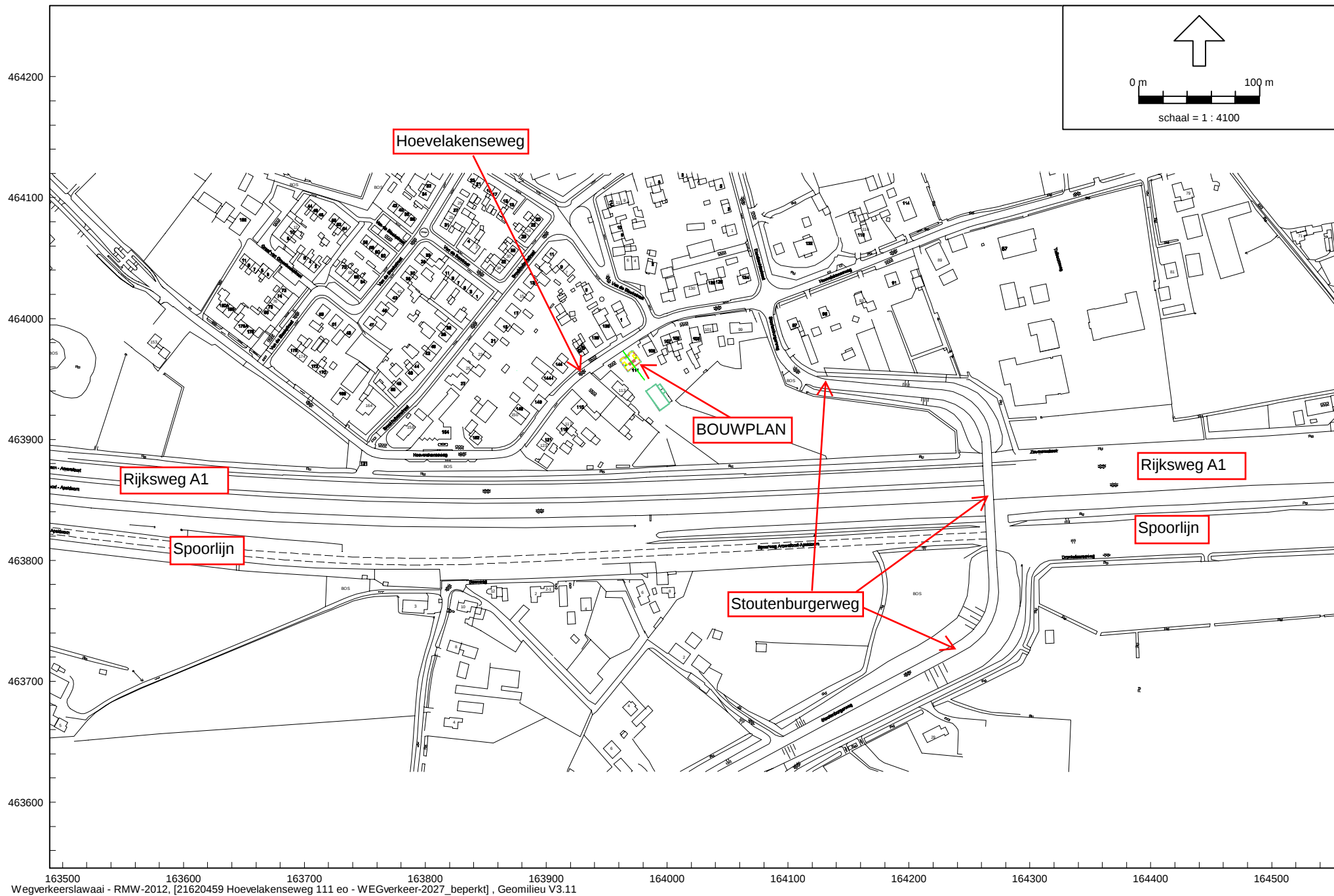
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woningen maximaal:

- 53 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A1. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.
- 39 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Stoutenburgerweg. Dit is lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.
- 56 dB bedraagt ten gevolge van de Hoevelakenseweg (30 km-weg). Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoevelakenseweg aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.
- 55 dB bedraagt ten gevolge van het railverkeer. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

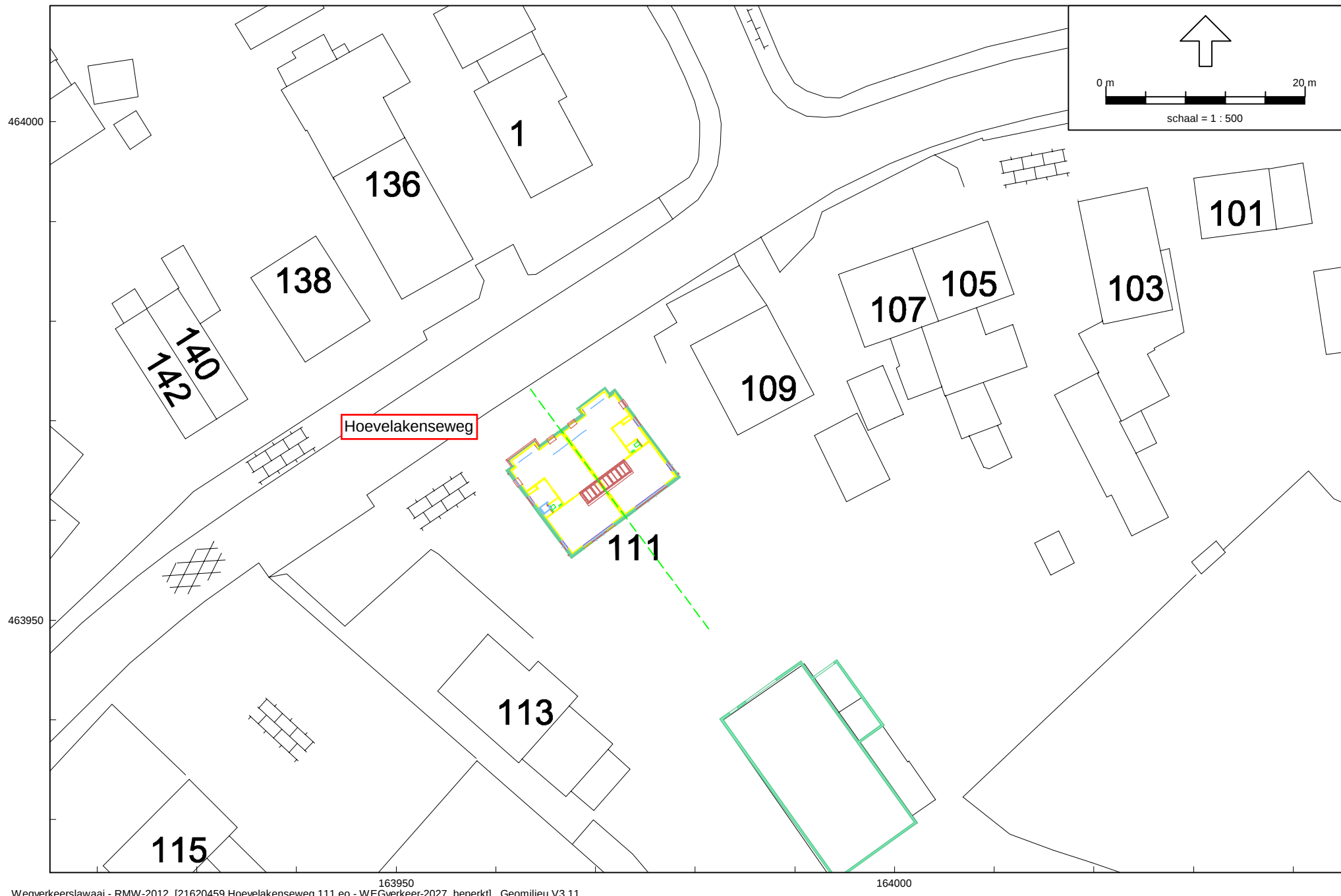
Voor de gezoneerde geluidbronnen geldt dat alleen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A1, bij de twee nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde is. De maximale ontheffing wordt niet overschreden. Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de twee nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.



FIGUREN

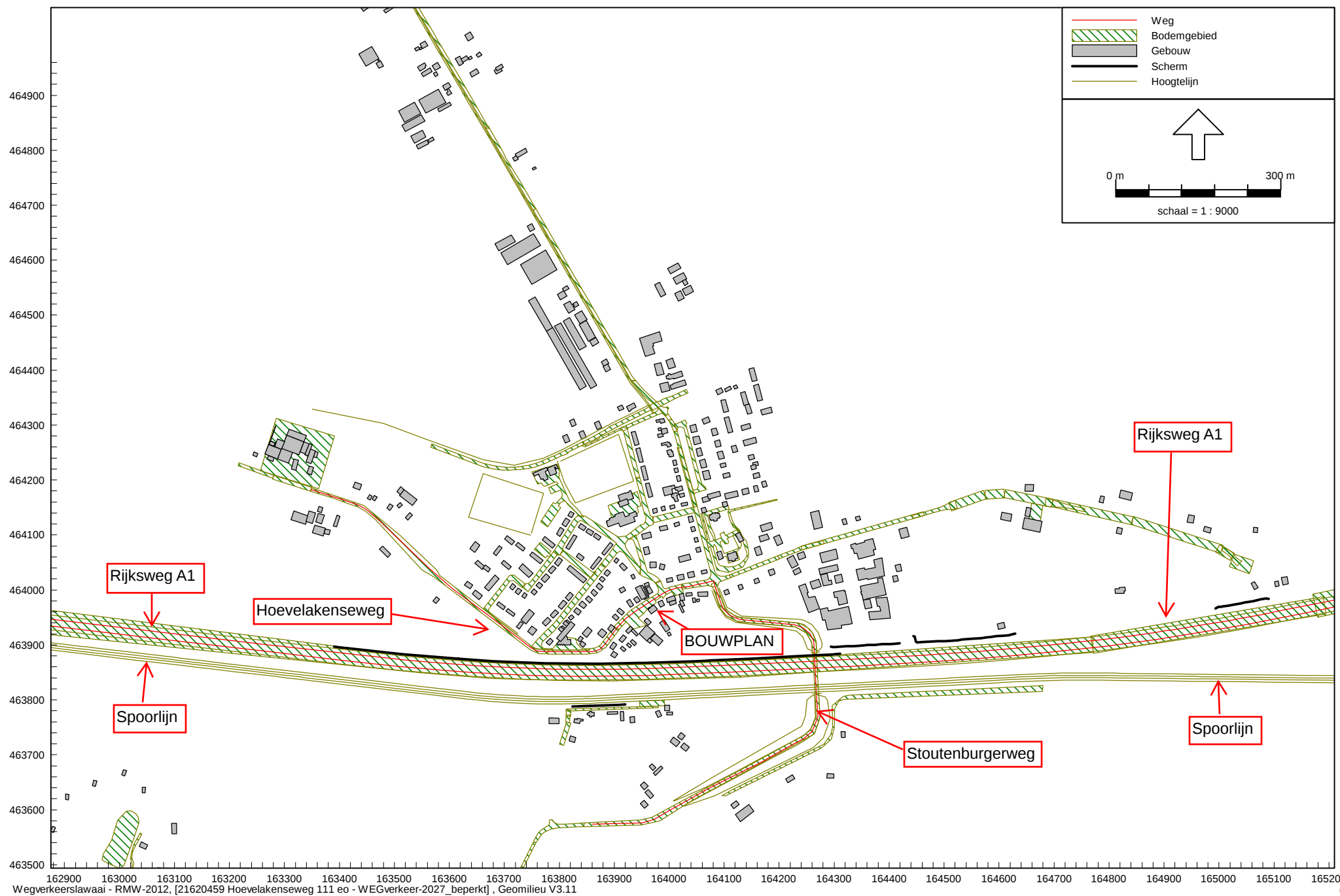


Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Locatie bouwplan en de ruime omgeving



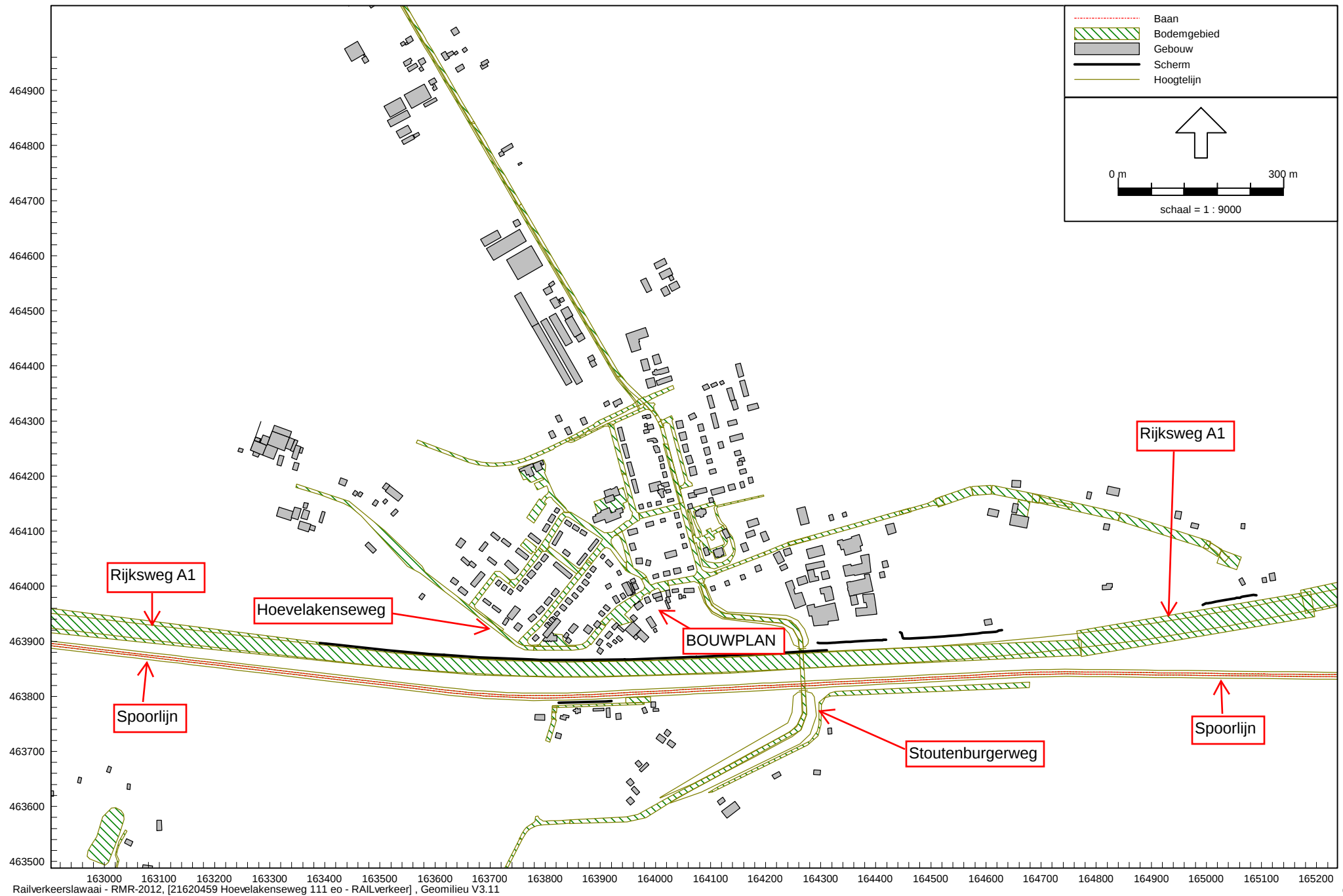
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Indeling bouwplan en de directe omgeving



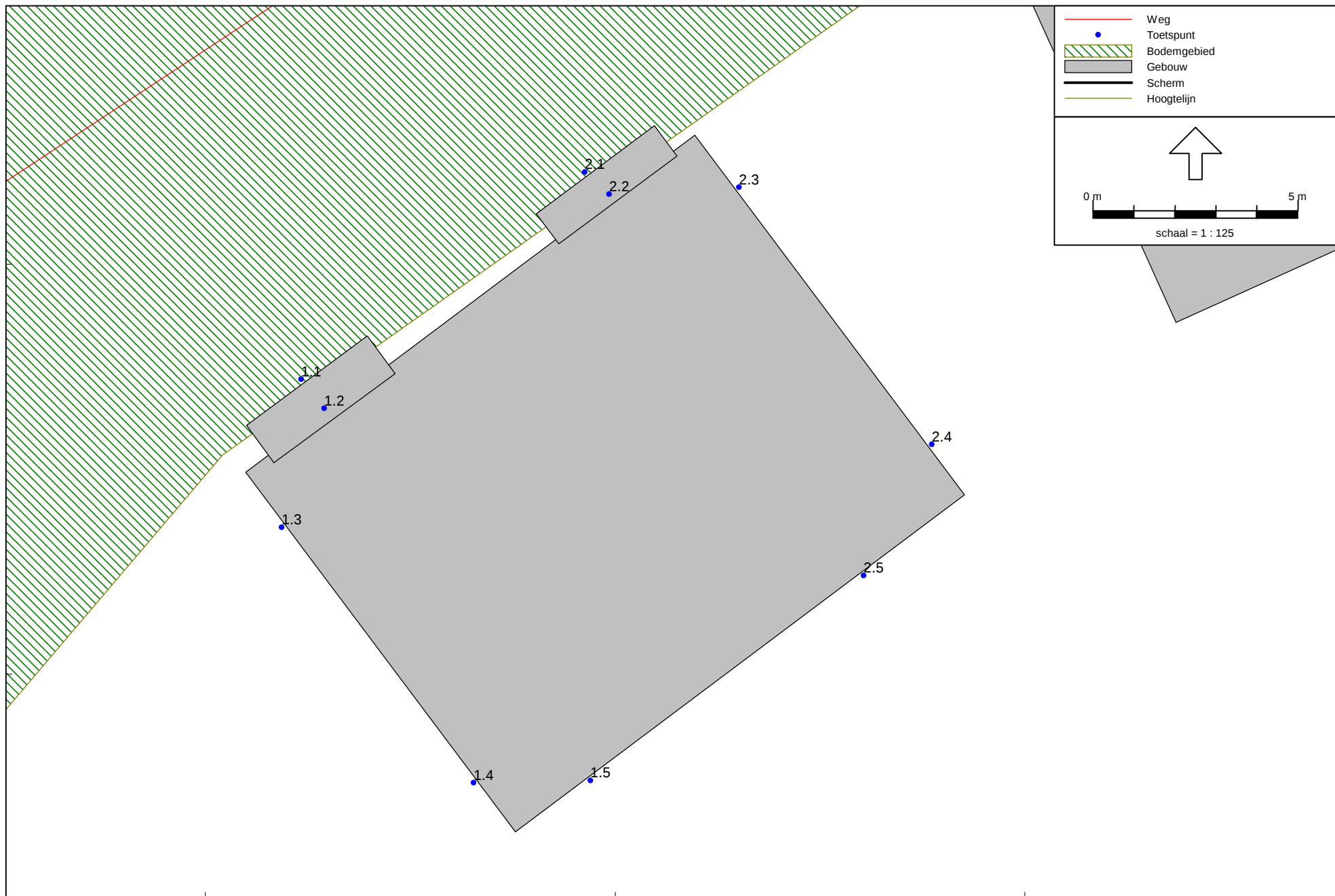
Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur

Model: wegverkeer



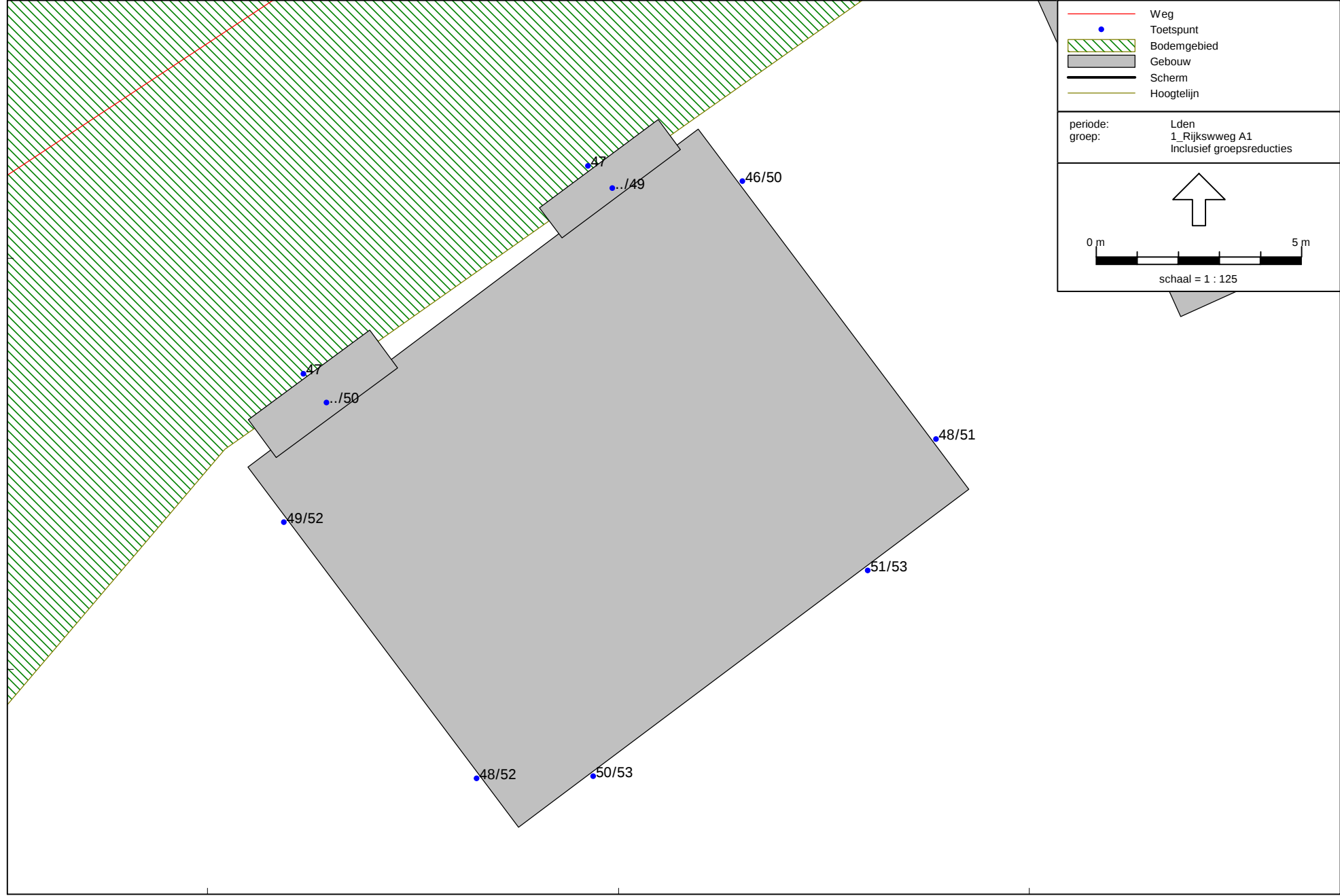
Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur

Model: railverkeer



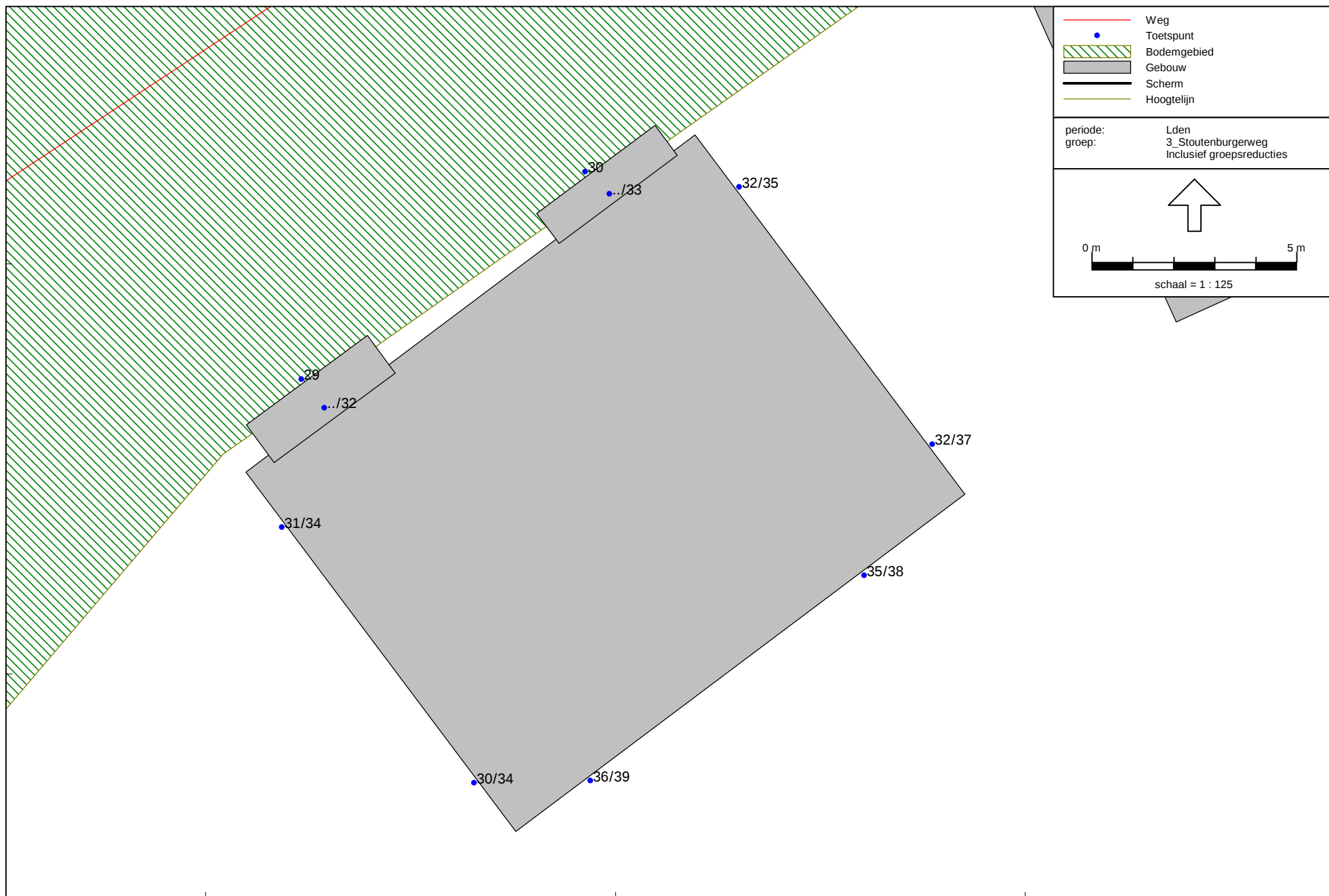
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Modellen: ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

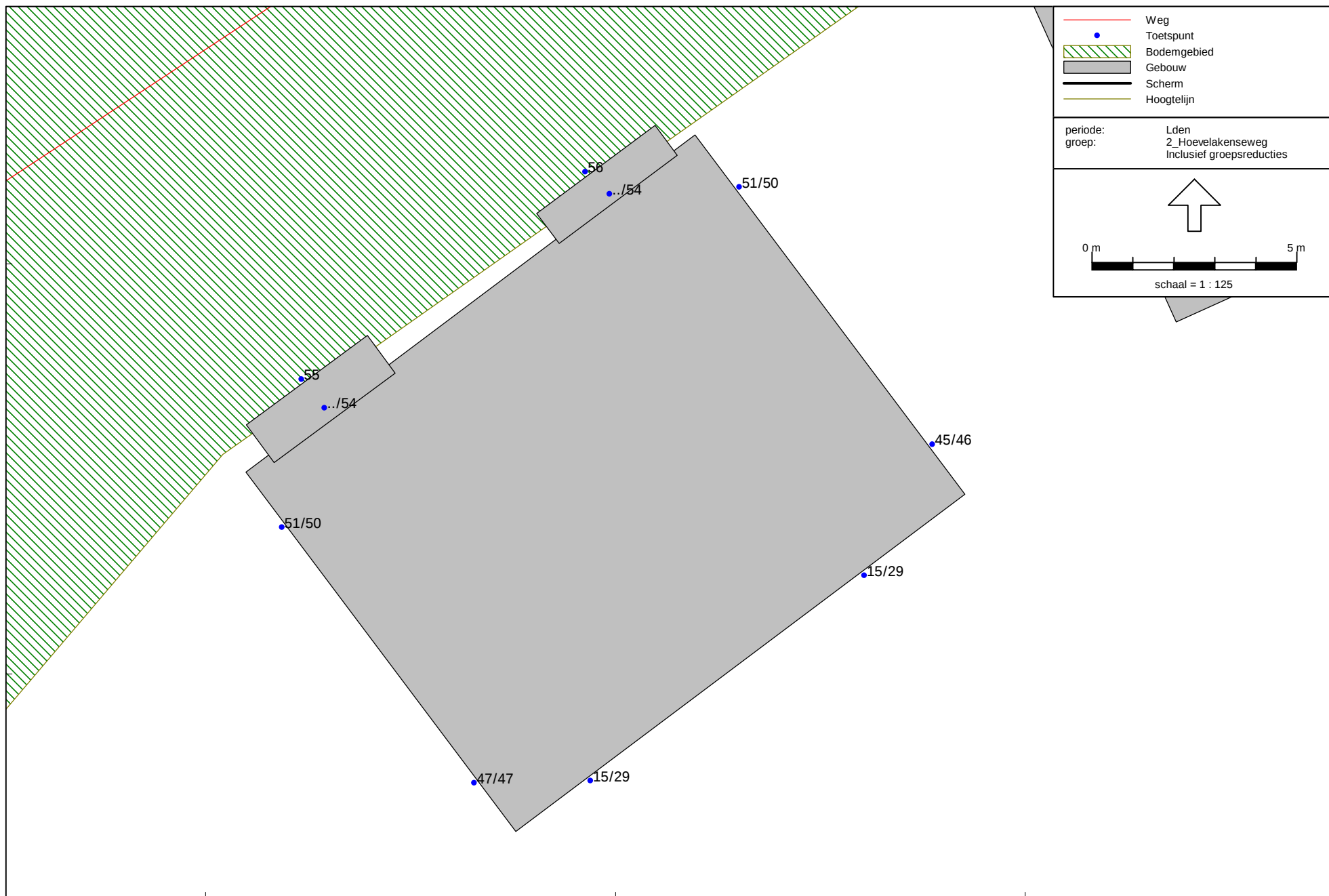
Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Geluidbelastingen tgv rijksweg A1, na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur

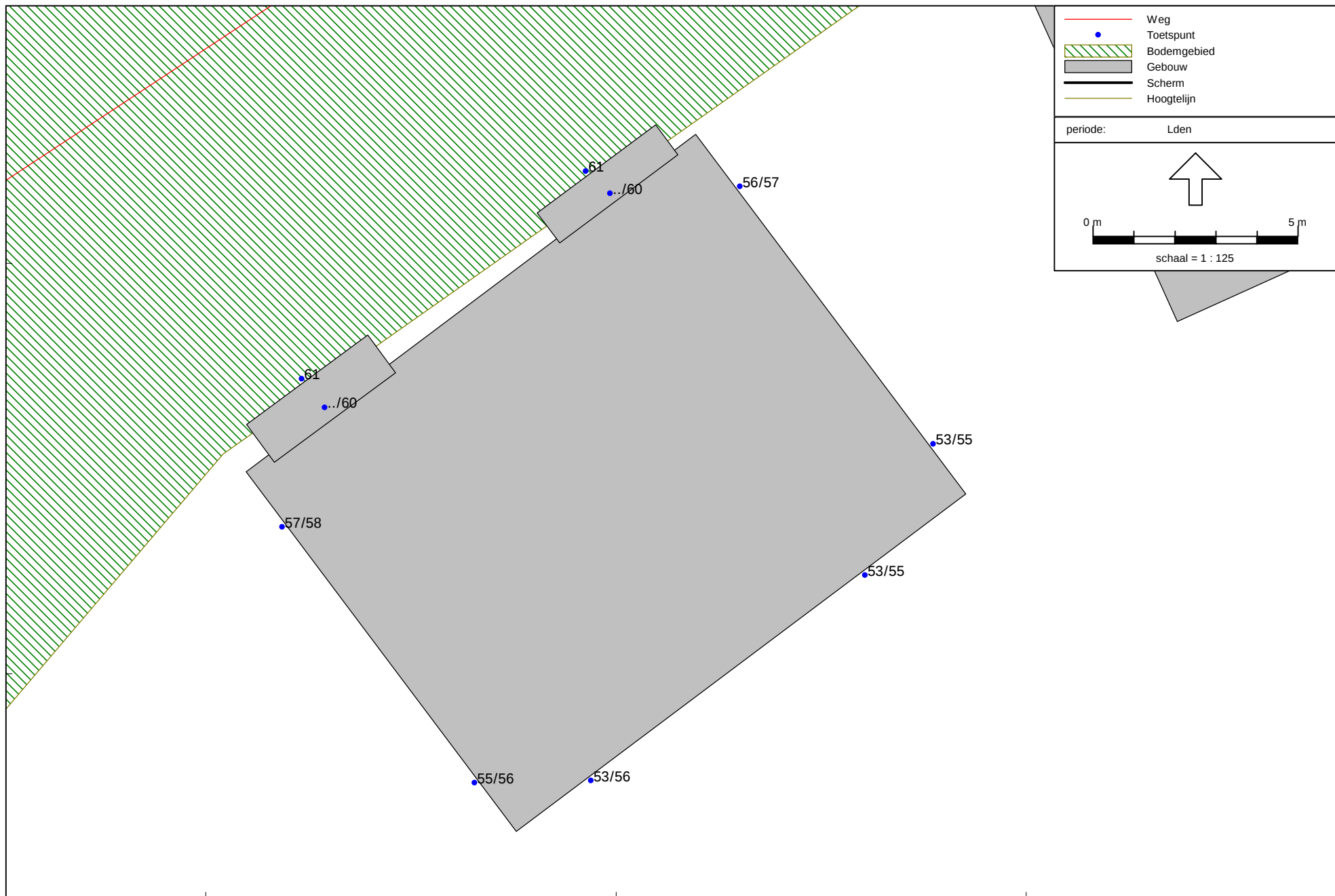
Geluidbelastingen tgv Stoutenburgerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

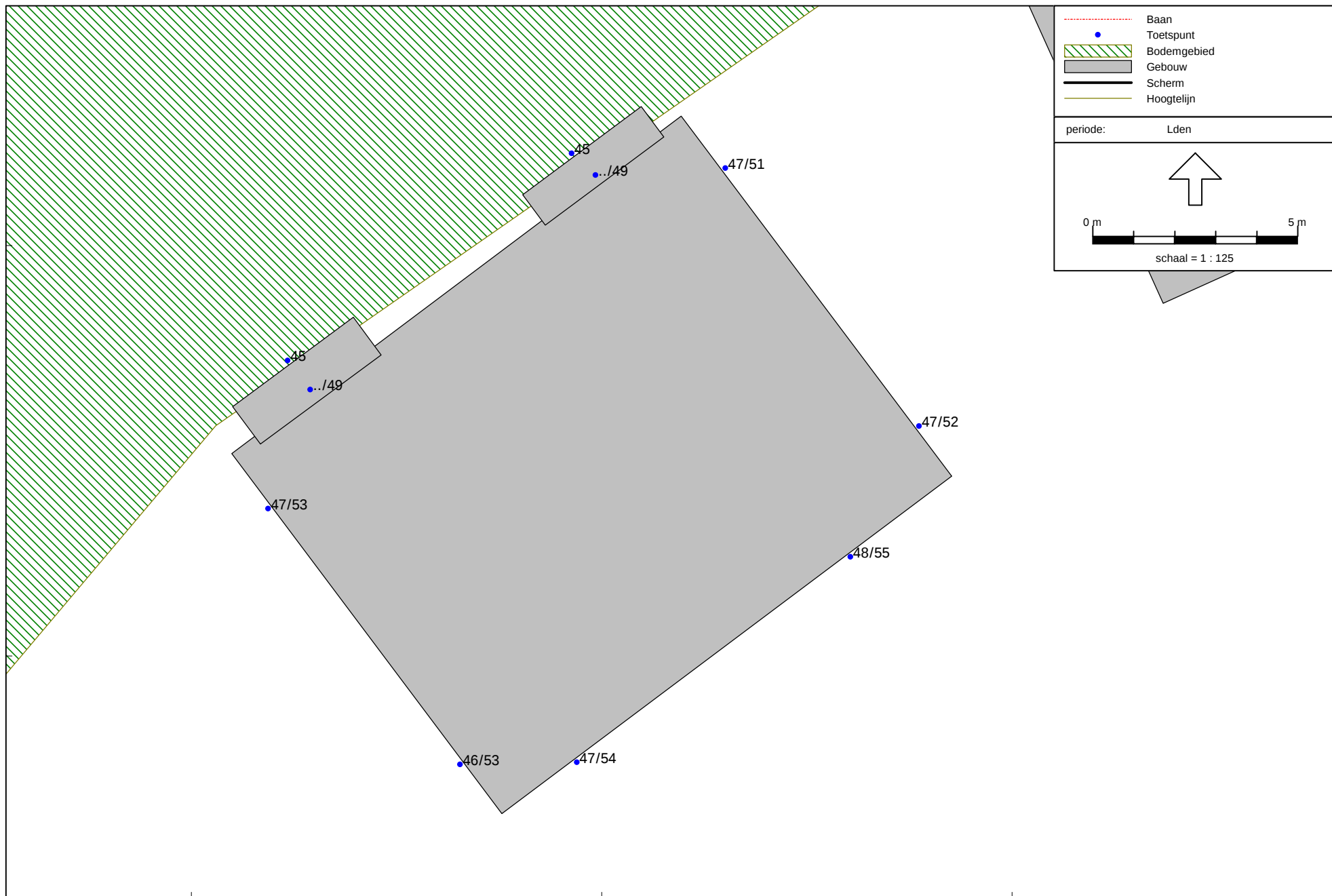
Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur

Geluidbelastingen tgv Hoevelakenseweg (30 km/uur), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - WEGverkeer-2027_beperkt] , Geomilieu V3.11

Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Geluidbelastingen tgv cumulatie wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [21620459 Hoevelakenseweg 111 eo - RAILverkeer] , Geomilieu V3.11

Bouwplan Hoevelakenseweg 111 in Terschuur
Geluidbelastingen tgv spoorlijn



BIJLAGEN

Weg Stoutenburgerweg

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2027
 Mvt/etmaal 2400 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 2585 mvt/weekdag

Verdeling in % per uur:

	Dag	Avond	Nacht
	7,04%	2,62%	0,62%
Lv	89,87%	93,27%	86,79%
Mv	8,74%	5,83%	12,26%
Zv	1,39%	0,90%	0,94%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling 2014 in aantallen per periode

	Dag	Avond	Nacht
Lv	1614	208	92
Mv	157	13	13
Zv	25	2	1
Totaal	1796	223	106

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg Hoevelakenseweg

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2027
 Mvt/etmaal 4500 mvt/weekdag → Mvt/etmaal 4848 mvt/weekdag

Verdeling in % per uur:

	Dag	Avond	Nacht
	7,22%	2,06%	0,63%
Lv	91,88%	94,85%	83,33%
Mv	6,90%	4,78%	14,29%
Zv	1,22%	0,37%	2,38%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling 2014 in aantallen per periode

	Dag	Avond	Nacht
Lv	2635	258	140
Mv	198	13	24
Zv	35	1	4
Totaal	2868	272	168

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

De verkeersgegevens voor het jaar 2014 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op verkeerstellingen. Het jaar 2022 is gebaseerd op het gemeentelijke verkeersmodel. Voor het jaar 2027 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar.

Model: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
10.01	Stoutenburgerweg	164081,71	464016,32	6,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.02	Stoutenburgerweg	164109,78	463953,77	7,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.12	Stoutenburgerweg	163860,91	463573,84	6,36	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.11	Stoutenburgerweg	163971,91	463581,97	6,55	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.10	Stoutenburgerweg	164008,87	463603,85	6,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.09	Stoutenburgerweg	164064,38	463635,10	7,51	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.08	Stoutenburgerweg	164175,39	463690,92	9,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.07	Stoutenburgerweg	164229,79	463721,74	10,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.06	Stoutenburgerweg	164247,02	463731,22	11,10	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.05	Stoutenburgerweg	164260,15	463742,27	11,20	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.04	Stoutenburgerweg	164270,46	463769,40	11,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
10.03	Stoutenburgerweg	164267,64	463814,47	12,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	7,04	2,62	0,62	89,87	93,27	86,79	8,74	5,83
20.1	Hoevelakenseweg - 30 km/uur	163348,31	464182,38	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4848,00	7,22	2,06	0,63	91,88	94,85	83,33	6,90	4,78
39816	0 / 0,000 / 0,000	159389,65	464358,29	3,56	3,59	0,75	0	Tweelaags ZOAB	46819,24	6,36	2,75	1,59	77,34	81,11	64,06	6,85	4,03
39815	0 / 0,000 / 0,000	159385,37	464345,94	3,51	3,46	0,75	0	Tweelaags ZOAB	62875,32	6,55	3,48	0,93	83,21	86,91	73,33	5,36	2,18

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM W-2012

Naam	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
10.01	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.02	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.12	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.11	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.10	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.09	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.08	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.07	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.06	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.05	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.04	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10.03	12,26	1,39	0,90	0,94	60	60	60	60	60	60	60	60	60
20.1	14,29	1,22	0,37	2,38	30	30	30	30	30	30	30	30	30
39816	9,72	15,81	14,86	26,22	115	115	115	90	90	90	90	90	90
39815	5,83	11,43	10,91	20,84	115	115	115	90	90	90	90	90	90

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2
948	52737159 - 52765000	155977,76	464821,84	3,40	3,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,020	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	54970738 - 55045000	161241,74	464092,13	4,73	4,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	55229037 - 55245000	163505,81	463824,82	5,58	5,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	55435132 - 55445000	163704,66	463803,99	5,82	5,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	55737273 - 55745000	163904,51	463804,46	6,33	6,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	56042710 - 56045000	164204,10	463819,71	6,70	6,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	56179322 - 56207000	164503,69	463834,90	6,77	6,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	56429031 - 56445000	164665,48	463842,83	6,82	6,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	56584524 - 56645000	164903,42	463842,97	6,91	6,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	56824051 - 56845000	165103,39	463840,69	6,94	6,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57012203 - 57045000	165303,36	463838,35	7,08	7,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57199432 - 57245000	165503,33	463836,01	7,39	7,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57306599 - 57345000	165703,30	463833,62	7,77	7,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57416508 - 57445000	165803,28	463832,56	7,94	7,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57446455 - 57545000	165903,27	463831,40	8,13	8,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57618504 - 57645000	166003,25	463830,27	8,31	8,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57654086 - 57700000	166103,24	463829,10	8,48	8,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57833415 - 57845000	166158,23	463828,48	8,56	8,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57941820 - 57945000	166303,21	463826,79	8,67	8,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	57999459 - 58045000	166403,19	463825,66	8,73	8,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58110577 - 58145000	166503,18	463824,51	8,79	8,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58226018 - 58245000	166603,16	463823,44	8,85	8,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58245000 - 58345000	166703,15	463822,26	8,89	8,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58367583 - 58445000	166803,13	463821,17	8,91	8,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58445000 - 58545000	166903,12	463820,00	8,90	8,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
948	58633015 - 58645000	167003,10	463818,81	8,88	8,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,060	0,080	130	130	130	0,00	MAT64-V
4050	50215899 - 50257000	158460,03	464438,17	3,90	3,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0,00	MAT64-V
4050	50544321 - 50557000	158754,10	464381,17	3,90	3,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0,00	MAT64-V
4050	50850313 - 50857000	159051,94	464346,18	3,90	3,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0,00	MAT64-V
4050	52725337 - 52765000	159349,77	464311,06	3,90	3,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,040	0,060	0,000	130	130	130	0,00	MAT64-V
4050	60130828 - 60210000	161244,00	464087,83	4,73	4,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT64-V	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	130	130	130	0,00	MAT64-V

[illegible]

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
948	130	0,00	ICM-3	Stoppend	7,980	5,760	1,560	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,230
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	87	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	86	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	85	85	85	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	83	83	83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	80	80	80	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	77	77	77	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	76	76	76	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	75	75	75	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	74	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	73	73	73	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	72	72	72	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	71	71	71	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	70	70	70	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	68	68	68	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	67	67	67	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	66	66	66	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	65	65	65	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	63	63	63	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	62	62	62	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
948	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	61	61	61	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,670	0,370	0,060	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040
4050	130	0,00	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	87	87	87	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240
4050	130	0,00	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	88	88	88	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240
4050	130	0,00	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240
4050	130	0,00	ICM-3	Stoppend	7,740	7,500	1,200	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,240
4050	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,690	0,270	0,080	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10
948	0,050	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,200	0,140	0,000	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,250	5,040	8,240	90	90	90	0,00	DE-LOC
948	8,240	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	90	90	90	0,00	DDM-2/3
948	8,240	89	89	89	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	89	89	89	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	89	89	89	0,00	DDM-2/3
948	8,240	88	88	88	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	88	88	88	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	88	88	88	0,00	DDM-2/3
948	8,240	87	87	87	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	87	87	87	0,00	DDM-2/3
948	8,240	86	86	86	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	86	86	86	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	86	86	86	0,00	DDM-2/3
948	8,240	85	85	85	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	85	85	85	0,00	DDM-2/3
948	8,240	83	83	83	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	83	83	83	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	83	83	83	0,00	DDM-2/3
948	8,240	82	82	82	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	82	82	82	0,00	DDM-2/3
948	8,240	80	80	80	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3
948	8,240	78	78	78	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	78	78	78	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	78	78	78	0,00	DDM-2/3
948	8,240	77	77	77	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	77	77	77	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	77	77	77	0,00	DDM-2/3
948	8,240	76	76	76	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	76	76	76	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	76	76	76	0,00	DDM-2/3
948	8,240	75	75	75	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	75	75	75	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	75	75	75	0,00	DDM-2/3
948	8,240	74	74	74	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	74	74	74	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	74	74	74	0,00	DDM-2/3
948	8,240	73	73	73	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	73	73	73	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	73	73	73	0,00	DDM-2/3
948	8,240	72	72	72	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	72	72	72	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	72	72	72	0,00	DDM-2/3
948	8,240	71	71	71	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	71	71	71	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	71	71	71	0,00	DDM-2/3
948	8,240	70	70	70	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	70	70	70	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	70	70	70	0,00	DDM-2/3
948	8,240	68	68	68	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	68	68	68	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	68	68	68	0,00	DDM-2/3
948	8,240	67	67	67	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	67	67	67	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	67	67	67	0,00	DDM-2/3
948	8,240	66	66	66	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	66	66	66	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	66	66	66	0,00	DDM-2/3
948	8,240	65	65	65	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	65	65	65	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	65	65	65	0,00	DDM-2/3
948	8,240	63	63	63	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	63	63	63	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	63	63	63	0,00	DDM-2/3
948	8,240	62	62	62	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	62	62	62	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	62	62	62	0,00	DDM-2/3
948	8,240	61	61	61	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	61	61	61	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	61	61	61	0,00	DDM-2/3
4050	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	87	87	87	0,00	DE-LOC
4050	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	88	88	88	0,00	DE-LOC
4050	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	89	89	89	0,00	DE-LOC
4050	0,060	130	130	130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,030	0,020	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	12,460	6,450	90	90	90	0,00	DE-LOC
4050	6,450	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,090	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,380	0,150	90	90	90	0,00	IC-R-SR

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
948	Doorgaand	0,100	0,040	0,030	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,240	90	90	90	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7,720
948	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	2,540	1,110	0,210	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	10,240	7

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Corr. 12	Train 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Corr. 13	Train 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Corr. 14	
948		0,030	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	1,620	0,600	0,210	130	130	130	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,930	0,510	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	130	130	130	0,00
948		1,920	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100	0,020	130	130	130	0,00	IRM-4</								

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
948	ICM-4	Doorgaand	3,040	2,480	1,020	130	130	130	0,00	ICM-4	Stoppend	7,240	5,240	1,400	130	130	130	0,00	INT-R	Doorgaand	0,970	0,890
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
948	PROTOS	Doorgaand	2,480	2,300	1,040	130																

Model: RAILverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
002	Gebouw	164018,37	464174,34	5,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	Gebouw	164025,47	464181,68	5,91	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	Gebouw	164003,64	464255,78	5,71	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	Gebouw	164004,07	464261,52	5,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	Gebouw	163980,12	464277,06	5,63	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	Gebouw	163975,97	464308,76	5,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	Gebouw	163931,04	464287,04	5,50	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	Gebouw	163938,73	464256,71	5,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	Gebouw	163948,09	464223,95	5,54	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	Gebouw	163956,35	464192,92	5,60	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	Gebouw	164001,44	464372,54	5,56	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	Gebouw	163993,88	464417,46	5,56	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	Gebouw	163985,05	464413,52	5,55	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	Gebouw	163946,02	464457,49	5,55	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
026	Gebouw	163719,61	464792,71	5,51	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	Gebouw	163715,08	464786,08	5,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	Gebouw	163876,75	464414,82	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	Gebouw	163879,73	464406,40	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	Gebouw	163860,61	464443,19	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	Gebouw	163982,29	464374,78	5,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	Gebouw	164009,79	464539,28	5,62	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	Gebouw	164023,99	464546,80	5,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	Gebouw	163741,46	464661,59	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	Gebouw	163729,62	464592,02	5,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	Gebouw	163814,36	464553,82	5,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	Gebouw	163831,62	464524,65	5,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	Gebouw	163693,44	464612,83	5,39	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	Gebouw	163682,82	464629,68	5,38	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	Gebouw	163835,90	464482,71	5,45	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	Gebouw	163744,31	464526,65	5,39	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	Gebouw	163421,42	465353,62	5,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
046	Gebouw	163395,56	465344,66	5,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	Gebouw	163397,86	465347,86	5,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	Gebouw	163473,46	465311,07	5,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	Gebouw	163398,28	465280,17	5,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	Gebouw	163401,83	465247,17	5,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
051	Gebouw	163418,67	465234,34	5,55	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
052	Gebouw	163423,53	465200,47	5,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	Gebouw	163453,99	465227,49	5,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	Gebouw	163460,86	465187,66	5,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	Gebouw	163485,85	465187,35	5,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	Gebouw	163355,17	465125,26	5,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	Gebouw	163365,48	465136,53	5,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	Gebouw	163347,05	465136,53	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	Gebouw	163287,32	465096,09	5,40	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	Gebouw	163498,97	465075,45	5,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	Gebouw	163496,58	465078,87	5,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	Gebouw	163469,72	464964,17	5,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	Gebouw	163467,01	464958,20	5,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	Gebouw	163569,08	464953,91	5,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	Gebouw	163587,92	464917,00	5,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	Gebouw	163618,36	464953,93	5,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	Gebouw	163621,12	464966,02	5,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	Gebouw	163634,25	464968,27	5,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	Gebouw	163637,01	464940,81	5,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	Gebouw	163681,56	464945,30	5,56	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	Gebouw	163697,97	464950,82	5,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	Gebouw	163818,55	464307,90	5,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	Gebouw	163905,82	464332,71	5,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	Gebouw	163868,13	464372,41	5,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	Gebouw	163776,69	464470,92	5,39	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	Gebouw	163806,88	464488,67	5,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	Gebouw	163828,14	464500,58	5,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	Gebouw	163808,31	464519,11	5,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	Gebouw	163796,34	464538,01	5,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	Gebouw	163973,29	464555,29	5,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	Gebouw	164006,80	464567,68	5,64	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084	Gebouw	164034,12	464557,27	5,64	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	Gebouw	164002,07	464575,40	5,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	Gebouw	163752,27	464763,84	5,53	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	Gebouw	163507,56	464871,40	5,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	Gebouw	163513,74	464845,41	5,35	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	Gebouw	163536,38	464812,99	5,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	Gebouw	163539,72	464808,88	5,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	Gebouw	163563,44	464814,00	5,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
092	Gebouw	163578,86	464874,97	5,42	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	Gebouw	163597,90	464899,43	5,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
094	Gebouw	163544,28	464891,56	5,39	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
095	Gebouw	163648,77	464973,75	5,54	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	Gebouw	163628,19	465009,02	5,54	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	Gebouw	163536,90	464985,34	5,44	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	Gebouw	163546,76	464982,57	5,44	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	Gebouw	163555,92	464998,82	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
100	Gebouw	163542,16	464951,12	5,42	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	Gebouw	163549,19	464940,27	5,42	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Gebouw	163570,97	464940,00	5,45	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	Gebouw	163435,44	464975,29	5,40	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	Gebouw	163436,32	465063,45	5,46	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	Gebouw	163483,87	465049,45	5,48	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	Gebouw	163471,25	465197,38	5,53	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	Gebouw	163478,39	465198,97	5,53	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	Gebouw	163524,40	465227,13	5,59	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	Gebouw	163415,57	465372,16	5,63	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	Gebouw	163441,35	465368,89	5,64	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	Gebouw	163389,54	465363,72	5,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	Gebouw kerk	163446,48	465276,35	5,59	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	Gebouw	163426,59	465309,16	5,60	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	Gebouw	163437,52	465314,76	5,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	Gebouw	163444,68	465270,55	5,59	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	Gebouw	163994,20	464389,00	5,55	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	Gebouw	163930,32	464328,07	5,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	woningen	164040,26	464285,97	5,63	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	woningen	164045,84	464264,06	5,67	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	woningen	164051,86	464242,80	5,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Hoevelakenseweg 77	164596,50	463938,37	6,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	95	164125,24	464007,95	6,34	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	93	164156,58	464011,06	6,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	116-118	164154,61	464075,93	6,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	91	164179,96	464035,27	6,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	114	164189,84	464096,02	6,05	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	89	164213,79	464057,22	6,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	87	164273,62	464066,89	6,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	108	164313,91	464128,06	6,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	104	164338,37	464132,37	6,10	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	79	164417,53	464110,42	6,22	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	90	164647,35	464192,07	6,49	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	63	164646,62	464134,68	6,48	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	67	164605,34	464141,51	6,42	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	84	164784,62	464171,45	6,69	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	57	164815,05	464114,03	6,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	76	164944,54	464136,72	6,93	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	72-74	164973,44	464115,48	6,98	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
00	Hoevelakenseweg 80-82	164818,55	464167,83	6,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		164646,36	464131,29	6,48	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	Elleboogweg 8	163817,89	463725,52	6,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	Rijksweg 184	165062,45	464104,58	7,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	Rijksweg 149	165058,39	464011,72	7,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	Rijksweg 147	165102,46	464006,03	7,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Rijksweg 145	165113,63	464022,48	7,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2		164120,33	463591,17	6,60	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		163947,06	463611,05	6,50	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4		163947,11	463644,43	6,46	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5		163713,38	463392,21	6,15	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6		163751,74	463394,89	6,22	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7		163763,81	463420,72	6,23	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
8		163747,49	463418,82	6,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
9		163458,72	463257,85	5,76	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10		163480,27	463237,52	5,79	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
11		163451,39	463236,72	5,75	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12		163469,31	463224,51	5,78	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13		163409,30	463254,67	5,67	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14		163409,07	463253,64	5,67	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
15		163434,84	463240,93	5,72	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16		163076,04	463390,36	5,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17		163096,77	463387,36	5,49	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18		163027,54	463403,56	5,46	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19		162985,43	463370,89	5,44	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20		163039,39	463340,89	5,47	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21		163008,55	463346,64	5,45	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
22		162998,62	463331,58	5,44	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
23		162973,09	463382,15	5,43	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24		162597,31	463020,36	5,15	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
25		162609,03	463032,08	5,15	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26		162581,54	462996,55	5,13	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27		162578,02	463035,28	5,13	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28		162580,98	463038,24	5,13	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29		162546,81	462731,27	5,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
30		162568,44	462744,53	5,12	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31		162556,36	462711,05	5,11	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32		162591,68	462529,32	5,15	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33		162634,87	462502,80	5,19	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
34		162634,80	462517,50	5,19	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
35		162645,92	462536,14	5,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
36		162644,93	462553,90	5,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37		162559,44	462327,23	5,12	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38		162526,55	462330,45	5,09	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
39		162501,84	462314,69	5,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40		162513,36	462409,04	5,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41		162501,75	462404,35	5,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42		162493,19	462389,20	5,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43		162540,95	462496,39	5,10	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44		162541,43	462493,96	5,10	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
45		162507,99	462511,21	5,08	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46		162499,25	462492,75	5,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47		162512,04	462638,02	5,08	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48		162505,63	462661,04	5,07	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49		162491,06	462628,15	5,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50		162474,94	462784,47	5,04	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
51		162469,24	462800,80	5,04	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
52		162453,96	462782,98	5,02	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53		162700,02	463304,64	5,23	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54		162946,75	463392,02	5,42	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55		162902,52	463444,30	5,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56		163073,95	463477,53	5,48	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57		163094,69	463474,57	5,49	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58		163069,92	463494,21	5,48	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59		163125,40	463459,43	5,51	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
60		163606,08	463397,24	5,97	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61		163610,07	463401,49	5,98	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
62		163618,51	463419,01	5,99	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		162593,29	462188,21	5,16	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		162588,03	462182,22	5,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		162562,05	462203,01	5,13	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		162586,71	462216,63	5,15	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		162594,90	461743,97	5,18	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		162617,71	461741,62	5,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2		162629,14	461738,43	5,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3		162613,76	461768,43	5,19	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4		162600,40	461767,03	5,18	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5		162618,84	461789,78	5,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6		162589,34	461718,10	5,17	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37		164235,54	464006,55	6,26	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
38		164274,70	463964,65	6,35	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
39		164298,65	463995,65	6,28	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
40		164347,27	464006,82	6,25	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41		164300,46	464025,64	6,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
42		164275,32	464027,49	6,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
43		164224,88	464035,08	6,19	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164818,51	464002,11	6,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036		164117,31	463602,34	6,60	6,00	Rechthoek	0,00	0 dB	False
037		164211,59	463656,36	6,60	6,00	Rechthoek	0,00	0 dB	False
048		164312,59	463742,09	6,63	3,00	Rechthoek	0,00	0 dB	False
040		164286,86	463657,93	6,61	6,00	Rechthoek	0,00	0 dB	False
054	woning	163643,02	464008,93	5,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	woning	163641,76	463992,71	5,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	woning	163689,85	463978,38	5,77	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	woning	163706,31	463966,04	5,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	woning	163715,23	464011,71	5,70	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	woning	163725,24	464003,52	5,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	woning	163737,16	463984,49	5,79	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	woning	163683,24	464027,11	5,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	woning	163646,80	464048,29	5,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	woning	163665,59	464045,67	5,65	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	woning	163694,51	464048,38	5,63	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	woning	163726,12	464039,56	5,64	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	woning	163748,29	463995,60	5,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	woning	163757,97	464007,81	5,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	woning	163774,04	464013,19	5,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	woning	163849,77	464019,68	5,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	woning	163819,38	463996,11	5,81	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	woning	163813,73	463976,01	5,84	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	woning	163798,97	463958,29	5,88	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	woning	163784,80	463943,89	5,91	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	woning	163727,54	463928,82	5,92	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	woning	163742,82	463924,46	5,94	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	woning	163816,30	463949,37	5,90	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	woning	163826,23	463961,15	5,88	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	woning	163841,34	463979,72	5,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	woning	163847,66	463983,37	5,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	woning	163857,20	463995,00	5,86	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	woning	163866,62	464006,58	5,86	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	woning	163872,80	464019,38	5,85	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	woning	163836,72	463901,26	6,03	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084	woning	163878,84	463912,69	6,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	woning	163887,63	463929,24	6,04	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	woning	163903,65	463944,23	6,05	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	woning	163913,84	463954,34	6,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	woning	163928,91	463968,35	6,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	woning	163940,79	463975,92	6,09	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
090	woning	163957,99	464003,27	6,09	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	woning	163891,93	463895,48	6,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	woning	163908,53	463909,39	6,12	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
093	woning	163925,39	463920,35	6,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	woning	163954,25	463942,99	6,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	woning	163979,49	463977,88	6,19	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	woning	163994,56	463984,75	6,21	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	woning	164018,59	463992,04	6,26	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	woning	164030,14	463994,34	6,29	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	woning	163994,69	464020,28	6,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	woning	164015,74	464017,48	6,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	woning	164034,69	464021,64	6,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	woning	164058,17	464034,83	6,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	woning	164099,43	463998,34	6,40	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	woning	164052,34	463988,23	6,35	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	woning	163981,92	464038,58	6,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	woning	163965,27	464040,42	6,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	woning	163964,98	464066,39	6,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	schuur	163956,56	464005,49	6,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	woning	163934,96	464029,00	5,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	schuur	163912,59	463994,21	5,99	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	schuur	164042,16	463984,93	6,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	schuur	164049,79	463983,11	6,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	schuur	163999,66	463978,15	6,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	schuur	164020,54	463974,81	6,30	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	schuur	164018,51	463979,01	6,28	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	schuur	163993,64	463923,51	6,30	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	schuur	163995,96	463921,14	6,29	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	schuur	163933,04	463910,04	6,18	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	schuur	163900,89	463876,11	6,17	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	schuur	163911,19	463894,04	6,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	schuur	163922,02	463899,94	6,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	schuur	163930,38	463926,19	6,15	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	bedrijf	163958,87	463935,80	6,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	schuur	163964,54	463912,75	6,26	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	romney loods	163965,46	463912,00	6,26	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	schuur	163754,70	463957,24	5,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	schuur	163832,80	463909,03	6,01	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	bedrijf	163849,57	463913,74	6,01	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	woning	163783,42	463912,25	5,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Appartementen - laag	163955,11	463982,55	6,12	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	Appartementen - hoog	163958,97	463986,83	6,12	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	Appartementen - laag	163956,19	464005,61	6,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	Nieuwe woning 1: Broekhuizerstraat	163798,14	463928,93	5,95	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	Nieuwe woning 2: Broekhuizerstraat	163814,57	463932,55	5,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	Nieuwe woning 1: Schuur	163809,07	463928,16	5,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	Nieuwe woning 2: Schuur	163817,62	463938,36	5,93	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	woning	163781,13	463756,92	6,01	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	woning	163826,31	463759,06	6,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	woning	163855,15	463768,57	6,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	woning	163886,97	463778,03	6,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	woning	163917,06	463779,16	6,36	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	woning	163936,91	463769,39	6,40	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	woning	163981,60	463781,06	6,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	woning	163991,68	463790,00	6,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	woning	164006,11	463773,05	6,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	schuur	164021,23	463740,34	6,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	schuur	164036,69	463713,78	6,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	woning	164007,44	463731,93	6,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	woning	163963,38	463678,70	6,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	schuur	163974,77	463662,57	6,52	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	schuur	163961,82	463636,72	6,50	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	Tankstation+woning	163795,18	463901,57	6,02	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	woning	163570,35	463979,65	5,78	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	woning Hoevelakenseweg 155	163487,61	464059,44	5,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	woning	163646,50	464068,55	5,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	woning	163679,90	464066,71	5,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	woning	163700,63	464092,95	5,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	woning	163720,27	464081,39	5,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	woning	163746,14	464063,04	5,59	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	woning	163768,89	464091,11	5,55	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	woning	163779,50	464034,57	5,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	woning	163791,31	464048,48	5,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	gebouw / woning	161921,64	464156,29	4,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	gebouw / woning	161944,72	464143,70	4,94	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw / woning	161960,45	464144,90	4,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	gebouw / woning	161977,08	464129,92	4,96	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	gebouw / woning	161944,27	464127,82	4,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	gebouw / woning	161663,58	463853,06	4,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	gebouw / woning	161705,54	463814,64	4,86	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	gebouw / woning	161717,14	463820,02	4,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	gebouw / woning	161736,93	463827,07	4,86	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw / woning	161757,34	463805,30	4,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M a aiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
11	gebouw / woning	161761,17	463820,51	4,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	Stoutenburgerweg 18	163040,18	463541,54	5,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	Stoutenburgerweg 14+16	163094,82	463575,06	5,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	Stoutenburgerweg schuurtje	163046,74	463630,92	5,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	Stoutenburgerweg schuurtje	163003,91	463663,45	5,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	Stoutenburgerweg schuurtje	162956,35	463642,24	5,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	Stoutenburgerweg schuurtje	162907,35	463618,16	5,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	Stoutenburgerweg schuurtje	162880,17	463558,65	5,38	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	Stoutenburgerweg 22 schuur	162914,80	463458,35	5,41	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	Stoutenburgerweg 22 schuur	162929,54	463438,26	5,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	Stoutenburgerweg 22 schuur	162876,83	463421,62	5,38	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
210	Stoutenburgerweg 22-Nieuwe woning West	162837,64	463430,65	5,35	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211	Stoutenburgerweg 22-Nieuwe woning Oost	162991,92	463462,68	5,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
220	Hoevelakensesweg 122 - bestaande woning	164104,91	464064,80	6,19	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	Hoevelakensesweg 122 - Oranjerie	164128,20	464086,24	6,09	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	Hoevelakensesweg 122 - Koetshuis	164090,74	464054,97	6,24	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	Hoevelakensesweg 122 - garage west	164060,26	464139,76	6,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	Hoevelakensesweg 122 - bijgebouw oost	164096,16	464159,22	5,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	Hoevelakensesweg 122 - NIEUWE woning	164072,18	464134,57	6,01	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164019,21	464050,10	6,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
227	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164058,07	464070,01	6,19	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164053,13	464088,27	6,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164047,91	464107,77	6,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164036,40	464122,69	6,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164033,65	464154,54	5,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164018,95	464117,48	5,96	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164010,68	464148,72	5,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164021,40	464198,33	5,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164017,11	464214,56	5,82	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164014,66	464227,73	5,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164063,96	464199,86	5,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164058,76	464221,30	5,76	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164061,40	464159,10	5,94	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164069,36	464173,62	5,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243	Eendrachtstraat - woning/gebouw	164102,93	464165,03	5,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	Eendrachtstraat - woning/gebouw	163995,57	464118,04	5,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	gebouw	164166,40	464087,20	6,07	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246	gebouw	164169,17	464105,78	6,03	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	gebouwen	163861,66	464037,33	5,79	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouwen	163841,02	464053,25	5,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouwen	163817,86	464073,47	5,65	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouwen	163882,19	464063,06	5,80	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	gebouwen	163872,13	464090,54	5,72	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	gebouwen	163858,65	464099,18	5,67	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	gebouwen	163844,95	464107,73	5,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouwen	163801,31	464097,51	5,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouwen	163811,88	464114,81	5,56	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouwen	163822,28	464131,84	5,54	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	gebouwen	163949,44	464101,38	5,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	gebouwen	163887,28	464024,56	5,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	gebouwen	163904,04	464048,84	5,87	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouwen	163918,05	464034,59	5,93	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	gebouwen	163971,40	464139,39	5,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouwen	163986,92	464143,40	5,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
276	gebouwen - school	163889,11	464114,84	5,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouwen - school	163906,88	464172,32	5,55	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouwen - school	163910,55	464150,41	5,64	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	Sandersstraat 5 - vervangenden woning	163840,74	464274,27	5,18	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280	Sandersstraat 5 - nieuwe woning kavel I	163819,46	464271,17	5,15	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	Sandersstraat 5 - nieuwe woning kavel III	163868,88	464291,87	5,35	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	sport	163752,35	464212,35	5,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	sport	163783,87	464207,69	5,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	gebouwen	164131,59	464182,79	5,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	gebouwen	164159,92	464190,38	5,85	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
286	gebouwen	164170,32	464186,29	5,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	gebouwen	164165,42	464205,72	5,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	gebouwen	164108,87	464213,90	5,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	gebouwen	164104,00	464224,51	5,75	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	gebouwen	164096,86	464252,85	5,72	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
291	gebouwen	164153,44	464246,81	5,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
292	gebouwen	164160,54	464233,92	5,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
293	gebouwen	164158,86	464220,50	5,81	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
294	gebouwen	164100,00	464312,71	5,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
295	gebouwen	164130,61	464298,73	5,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
296	gebouwen	164157,01	464277,58	5,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
297	gebouwen	164112,82	464261,11	5,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
298	gebouwen	164085,19	464259,23	5,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
299	gebouwen	164085,58	464294,96	5,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouwen	164070,82	464315,13	5,66	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	gebouwen	164093,57	464344,56	5,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	gebouwen	164145,52	464338,89	5,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	gebouwen	164187,67	464322,98	5,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	gebouwen	164135,94	464335,89	5,75	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
305	gebouwen	164119,14	464365,18	5,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	gebouwen	164103,26	464360,31	5,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	gebouwen	164088,45	464355,13	5,68	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308	gebouwen	164144,99	464402,22	5,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
309	gebouwen	164153,03	464371,97	5,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	gebouw productie	163281,64	464240,42	5,15	22,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	gebouw werkplaats/kantine	163268,74	464238,12	5,16	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	gebouw corridor laden	163287,50	464238,21	5,15	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	gebouw afzakken	163287,50	464238,15	5,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	163335,69	464269,70	5,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	gebouw	163328,64	464251,02	5,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	gebouw	163337,44	464246,22	5,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	gebouw ketelhuis	163339,44	464233,22	5,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	gebouw	163353,44	464242,22	5,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Hoevenlakenseweg 202	163317,44	464238,22	5,17	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	Hoevenlakenseweg 200	163345,23	464225,26	5,20	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw ontvangstgrondstoffen	163282,22	464260,73	5,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Bunkergebouw	163271,86	464264,86	5,16	26,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	Bunkergebouw (hoog)	163282,21	464260,74	5,14	30,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	Scherp op dak	163280,69	464261,33	0,00	28,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	Scherp op dak	163271,87	464264,81	0,00	28,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Scherp op dak	163274,36	464270,99	0,00	28,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	Betonnen wand	163274,37	464271,06	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	Woning Hoevelakenseweg 208	163244,60	464251,18	5,21	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	Woning Hoevelakenseweg 194	163428,72	464196,64	5,23	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	Woning Hoevelakenseweg 169	163362,65	464152,07	5,33	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	Uitbreiding opslag	163304,62	464281,40	5,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
350	gebouw	163389,26	464116,46	5,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
351	gebouw	163381,10	464100,24	5,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
352	gebouw	163355,13	464118,17	5,40	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
353	gebouw	163367,76	464120,23	5,39	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
354	gebouw	163450,59	464166,87	5,30	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
355	gebouw	163312,10	464127,83	5,39	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
356	gebouw	163351,10	464120,72	5,39	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
357	gebouw	163468,90	464168,70	5,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
358	gebouw	163491,82	464144,86	5,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
359	gebouw	163508,84	464149,11	5,36	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
360	gebouw	163524,27	464126,96	5,42	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
361	gebouw	163533,30	464153,81	5,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
362	gebouw	163511,34	464187,59	5,28	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
363	gebouw	163795,39	463911,83	6,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
364	gebouw	164370,17	464093,66	6,15	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
365	gebouw	164387,34	464058,07	6,22	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
366	gebouw	164362,81	463959,90	6,36	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
367	gebouw	164356,45	463965,52	6,35	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
368	gebouw	164420,47	464046,64	6,26	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
369	gebouw	164408,33	464014,56	6,29	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
370	gebouw	164272,17	464038,75	6,18	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
371	gebouw	164236,10	464054,65	6,14	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
372	gebouw	164256,03	464014,26	6,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
373	gebouw - kerk	164263,71	464110,57	6,04	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
375	nieuwe woningen Hoevelakenseweg 111	163967,57	463956,16	6,19	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
376	nieuwe woningen Hoevelakenseweg 111-erker	163961,00	463966,08	6,16	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
377	nieuwe woningen Hoevelakenseweg 111-erker	163968,08	463971,24	6,17	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden

21620459
Bijlage 2.4.1

Model: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
001	hard bodemgebied	164045,55	464150,47	798,69	0,00
002	hard bodemgebied	164008,75	464287,74	68,36	0,00
003	hard bodemgebied	164004,88	464297,60	76,51	0,00
004	hard bodemgebied	163999,39	464307,84	67,09	0,00
005	hard bodemgebied	163993,27	464316,20	612,11	0,00
006	hard bodemgebied	163978,54	464332,55	468,56	0,00
007	hard bodemgebied	163931,77	464380,06	1914,88	0,00
008	hard bodemgebied	163753,05	464690,16	856,91	0,00
009	hard bodemgebied	163666,66	464839,86	1593,65	0,00
010	hard bodemgebied	163512,06	465100,01	1102,11	0,00
011	hard bodemgebied	164009,02	464302,37	1014,34	0,00
012	Hard bodemgebied sloot	163841,55	464268,89	1471,50	0,00
013	Hard bodemgebied sloot	163405,59	465204,77	473,17	0,00
014	Hard bodemgebied	163442,10	465231,12	3277,61	0,00
015	Hard bodemgebied sloot	163427,87	465245,26	400,41	0,00
016	Hard bodemgebied sloot	163418,12	465268,85	853,39	0,00
010	Fietspad	163973,06	464322,36	2743,52	0,00
13		164241,75	464072,80	1664,82	0,00
15		164508,02	464158,76	1087,18	0,00
16		164575,39	464165,14	551,81	0,00
17		164608,79	464167,95	1327,84	0,00
18		164695,92	464151,43	2098,98	0,00
19		164839,45	464119,46	2532,85	0,00
		164659,00	464157,22	600,56	0,00
2		165001,47	464082,42	474,98	0,00
3		165027,13	464065,66	943,75	0,00
		163812,80	463783,11	630,06	0,00
		163991,50	463789,14	456,75	0,00
23	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	166466,31	464226,45	56326,96	0,50
24	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	165189,66	463987,57	13714,99	0,50
33	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	159989,16	464251,79	65779,76	0,50
		163812,74	463781,68	95,98	0,00
1		163812,21	463772,58	97,52	0,00
2		163813,28	463759,72	337,47	0,00
		162582,50	461705,53	315,52	0,00
1		162587,84	461765,31	334,29	0,00
2		162608,92	461829,97	320,57	0,00
3		162620,54	461893,58	310,07	0,00
4		162629,33	461958,36	317,06	0,00
5		162638,26	462024,07	312,88	0,00
6		162645,46	462090,60	367,44	0,00
7		162645,18	462157,52	329,49	0,00
8		162631,47	462222,18	314,97	0,00
9		162617,31	462285,86	342,12	0,00
10		162602,91	462352,74	332,22	0,00
11		162590,03	462418,19	385,85	0,00
12		162577,22	462486,19	694,85	0,00
14		162551,88	462618,37	342,11	0,00
15		162539,24	462685,27	357,48	0,00
16		162524,98	462752,32	366,20	0,00
17		162509,54	462819,42	343,62	0,00
18		162500,96	462885,82	332,27	0,00
19		162508,91	462952,99	432,64	0,00
20		162529,75	463019,38	462,99	0,00
21		162586,03	463084,41	462,40	0,00
22		162645,61	463149,90	490,60	0,00
23		162708,89	463218,04	537,49	0,00
24		162785,80	463282,15	712,01	0,00
25		162887,58	463337,75	617,20	0,00
26		162988,02	463399,83	582,99	0,00
27		163090,83	463414,48	547,16	0,00
28		163200,67	463374,88	580,81	0,00
29		163312,46	463330,61	558,17	0,00
30		163421,75	463292,90	545,77	0,00
31		163534,96	463308,38	548,96	0,00
33		163643,95	463351,25	658,32	0,00
34		163723,24	463471,59	363,21	0,00
35		163757,82	463540,08	747,55	0,00
201		164111,95	464022,74	541,43	0,00
202		164200,17	464056,57	524,44	0,00

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
205		164443,66	464129,81	633,02	0,00
208		164684,89	464167,52	606,04	0,00
212		165005,75	464071,51	356,87	0,00
01	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	162514,57	463955,25	62980,99	0,50
02	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	164269,69	463851,07	14237,40	0,50
03	hard bodemgebied	163844,19	463569,24	4722,28	0,00
04	hard bodemgebied	164096,33	463625,34	4523,16	0,00
05	hard bodemgebied	164268,25	463883,12	2118,05	0,00
06	hard bodemgebied	164113,02	464022,27	2830,28	0,00
07	hard bodemgebied	164022,59	464010,26	2503,03	0,00
08	hard bodemgebied	163909,31	463927,84	1217,89	0,00
09	hard bodemgebied	163855,35	463890,87	918,04	0,00
10	hard bodemgebied	163779,22	463883,94	4647,22	0,00
11	hard bodemgebied	163661,41	463965,34	1046,42	0,00
12	hard bodemgebied	163884,38	464041,70	1949,15	0,00
01	Hard bodemgebied - Vinkelaar	161752,04	463686,32	2745,64	0,00
02	Hard bodemgebied - Sloot	162130,75	463918,63	13540,47	0,00
03	wegdek rijksweg A1 - 2 laags ZOAB	161201,50	464165,44	72002,46	0,50
200	Vijver	162973,53	463505,00	3821,01	0,00
201	weggetije	163009,94	463418,80	502,82	0,00
203	terreinverharding+water	164070,76	464076,19	3398,88	0,00
204	weg	164046,30	464140,49	784,07	0,00
220	hard bodemgebied	163568,21	464265,41	1745,87	0,00
221	hard bodemgebied	163840,66	464262,60	995,93	0,00
222	hard bodemgebied	163939,15	464204,37	4131,97	0,00
223	hard bodemgebied	163975,21	464011,57	903,29	0,00
224	hard bodemgebied	163801,07	464063,66	722,36	0,00
225	hard bodemgebied	163737,43	464011,54	766,54	0,00
226	hard bodemgebied	163765,26	464086,53	429,03	0,00
227	hard bodemgebied	163750,13	464214,81	2874,23	0,00
228	hard bodemgebied	163888,41	464153,31	1766,64	0,00
15	Bedrijfsterein	163362,02	464184,39	11060,76	0,00
22	Hoevelakenseweg	163281,00	464208,51	541,24	0,00
23	Hoevelakenseweg	163217,52	464231,08	363,61	0,00

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M -1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k
3554		164294,82	463882,73	6,43	3,00	16,19	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3551		163390,73	463896,85	5,89	1,00	9,99	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749		165566,58	464030,70	7,56	2,59	19,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3571		165566,58	464030,70	7,56	2,00	19,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3569		165585,70	464036,18	7,57	4,00	80,06	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3568		165585,70	464036,18	7,57	1,76	80,06	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5074		164294,37	463897,19	6,43	-0,31	124,84	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4932		161056,63	464193,51	4,35	-0,45	125,46	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3552		163944,11	463867,06	6,22	3,50	129,93	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5051		164993,56	463965,96	7,00	-0,80	99,23	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4929		160727,99	464221,13	4,14	-0,31	200,35	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3553		163400,66	463895,72	5,90	2,50	216,90	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3550		164073,96	463871,67	6,27	3,00	221,14	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5066		164443,98	463916,28	6,47	-0,79	193,95	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3549		163616,54	463874,91	5,97	4,00	327,82	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397203	s:2100000009	163823,98	463788,19	8,02	1,34	96,16	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M odel: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
3554	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3551	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3571	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3568	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3552	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3550	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
001	hoogtelijn	164027,24	463606,50	6,60	716,23
002	hoogtelijn	164007,59	463616,27	6,60	680,93
003	hoogtelijn	164082,52	464000,80	6,40	476,86
004	hoogtelijn	164088,33	464002,41	6,40	499,39
39816	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	159390,48	464365,24	3,59	7157,41
39815	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	159384,53	464338,99	3,46	7168,58
948		155977,76	464821,84	3,40	12838,87
4050		155981,70	464813,73	3,40	12805,51
4050	(Rechts)	155983,70	464809,70	3,40	12803,38
948	(Links)	155975,85	464825,91	3,40	12840,90
39816	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	141805,28	470821,96	3,59	41755,51
4050	(Rechts) (Rechts)	148203,05	464177,83	3,40	35520,04
4050	(Rechts) (Rechts)	156426,07	464017,94	3,40	NVT
		164258,16	463886,41	6,40	15,24
		164260,67	463810,77	6,60	15,24
001	hoogtelijn Sandersstraat eo	163350,71	464328,57	5,00	652,33
002	hoogtelijn Sportvelden	163796,86	464234,64	5,50	401,87
003	hoogtelijn Sportvelden	163747,43	464099,31	5,50	393,08

Model: WEGverkeer-2027_beperkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Hoevelakenseweg 111 - west	163962,35	463967,19	6,16	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.2	Hoevelakenseweg 111 - west	163962,90	463966,49	6,16	--	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3	Hoevelakenseweg 111 - west	163961,87	463963,58	6,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	Hoevelakenseweg 111 - west	163966,55	463957,35	6,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	Hoevelakenseweg 111 - west	163969,39	463957,40	6,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1	Hoevelakenseweg 111 - oost	163969,27	463972,25	6,17	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.2	Hoevelakenseweg 111 - oost	163969,86	463971,71	6,17	--	4,50	--	--	--	--	Ja
2.3	Hoevelakenseweg 111 - oost	163973,02	463971,88	6,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.4	Hoevelakenseweg 111 - oost	163977,73	463965,60	6,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.5	Hoevelakenseweg 111 - oost	163976,07	463962,41	6,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEGverkeer-2027 beperkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Rijksweg A1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	45	42	39	47
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	48	45	42	50
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	47	44	40	49
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	51	48	44	52
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	47	44	40	48
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	50	47	43	52
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	49	46	42	50
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	52	49	45	53
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	45	42	38	47
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	48	45	41	49
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	45	42	38	46
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	48	45	41	50
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	46	43	39	48
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	50	47	43	51
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	49	46	42	51
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	52	49	45	53

Rapport: Resultatentabel
Model: WEGverkeer-2027, beperkt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Stoutenburgerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	29	25	19	29
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	32	27	22	32
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	31	26	20	31
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	34	29	23	34
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	30	25	19	30
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	34	29	23	34
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	36	31	25	36
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	39	34	28	39
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	30	25	19	30
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	33	29	23	33
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	32	28	22	32
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	35	30	24	35
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	32	27	21	32
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	37	33	27	37
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	35	31	25	35
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	38	34	28	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: WEGverkeer-2027 beperkt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Hoevelakenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	55	49	46	55
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	54	48	44	54
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	51	45	42	51
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	50	44	41	50
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	47	41	38	47
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	47	41	38	47
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	15	9	6	15
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	29	23	19	29
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	55	49	46	56
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	54	48	45	54
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	51	44	41	51
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	50	44	41	50
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	45	39	36	45
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	46	40	36	46
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	15	9	6	15
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	29	23	20	29

Rapport: Resultatentabel
Model: WEGverkeer-2027, beperkt
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	61	55	52	61
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	59	54	50	60
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	57	51	48	57
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	57	53	49	58
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	54	49	46	55
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	55	51	47	56
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	51	48	44	53
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	54	51	47	56
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	61	55	52	61
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	59	54	50	60
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	56	50	47	56
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	56	51	48	57
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	52	48	44	53
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	55	50	47	55
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	51	48	44	53
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	54	51	47	55

Rapport: Resultatentabel
Model: RAILverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	42	41	37	45
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	46	45	41	49
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	44	43	39	47
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	50	49	45	53
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	43	43	38	46
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	50	49	45	53
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,50	44	43	39	47
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,50	51	51	46	54
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	42	41	37	45
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	46	45	41	49
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	44	43	39	47
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	48	47	43	51
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	44	43	39	47
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	48	48	43	52
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,50	45	44	40	48
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,50	52	51	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting -
Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Cumulatieve waarden		
			Lden	L* _{VL}	Lden	L* _{RL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{RL,CUM}
1.1_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,5	60,8	60,8	45,2	41,6	60,8	60,8	65,3
1.2_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,5	59,6	59,6	49,1	45,2	59,7	59,7	64,2
1.3_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,5	57,1	57,1	47,0	43,2	57,3	57,3	61,6
1.3_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,5	58,0	58,0	52,9	48,9	58,5	58,5	62,9
1.4_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,5	54,6	54,6	46,4	42,6	54,9	54,9	59,1
1.4_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,5	56,3	56,3	53,1	49,0	57,0	57,0	61,4
1.5_A	Hoevelakenseweg 111 - west	1,5	52,6	52,6	46,9	43,2	53,1	53,1	57,2
1.5_B	Hoevelakenseweg 111 - west	4,5	55,7	55,7	54,4	50,3	56,8	56,8	61,1
2.1_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,5	60,8	60,8	45,0	41,3	60,9	60,9	65,4
2.2_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,5	59,7	59,7	49,1	45,3	59,8	59,8	64,3
2.3_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,5	56,5	56,5	46,7	43,0	56,6	56,6	60,9
2.3_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,5	56,9	56,9	50,8	46,8	57,3	57,3	61,6
2.4_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,5	52,9	52,9	47,2	43,4	53,4	53,4	57,5
2.4_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,5	55,4	55,4	51,5	47,5	56,1	56,1	60,3
2.5_A	Hoevelakenseweg 111 - oost	1,5	52,8	52,8	48,1	44,3	53,3	53,3	57,5
2.5_B	Hoevelakenseweg 111 - oost	4,5	55,5	55,5	55,0	50,9	56,7	56,7	61,1
		Hoogste geluidbelasting:					60,9	60,9	65,4

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Paterswoldseweg 808 | 9728 BM **GRONINGEN** | 050 5250 992