SPAWNP INGENIEURS

Rapport 22000349.r04

Gemeente Barneveld, Kootwijkerbroek Oost
Akoestisch onderzoek Davelaar Oliehandel BV

www.SPAWNP.nl

Rapport 22000349.r04

Gemeente Barneveld, Kootwijkerbroek Oost
Akoestisch onderzoek Davelaar Oliehandel BV

Datum:
10 mei 2021

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
De heer drs. E. Komdeur
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
E.Komdeur@barneveld.nl

Auteur:
De heer ir. A.C.W.M. Appels

DENKKRACHT IN BOUW - MILIEU - RUIMTE

INHOUD PAGINA

1. INLEIDING 4

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Beschikbare gegevens 4
2.3 Bedrijfssituatie 4
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden 5

3. ONDERZOEKMETHODE 8

4. METINGEN 8

5. REKENMODEL 9
5.1 Geluidbronnen 9
5.2 Gebouwen, schermen 10
5.3 Bodemgebieden 10
5.4 Ontvangerpunten 10
5.5 Geluidcontouren 11

6. RESULTATEN 11
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen 11
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$] 11
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}] 12
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder 13
6.5 Geluidniveaus in de tuinen van woningen 13

7. CONCLUSIES 14

FIGUREN

1 Overzicht
2 Bronnen
3 Gebouwen
4 Schermen
5 Bodemgebieden
6 Ontvangers
7 Geluidcontouren in de tuinen

BIJLAGEN

1 Bronsterkte berekeningen (Lwr's)
2 Bronnen
3 Gebouwen
4 Schermen
5 Bodemgebieden
6 Ontvangers
7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie
8 Maximale geluidniveaus
9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1. INLEIDING

Door de gemeente Barneveld wordt momenteel het woningbouwplan Kootwijkerbroek Oost gerealiseerd. Ten oosten van dit plan ligt het bedrijf Davelaar Oliehandel BV. Het bedrijf is gelegen aan de Kerkweg 27.

De bedrijfsvoering van Davelaar Oliehandel BV wordt mogelijk beïnvloed door de realisatie van de nieuwe woningen. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen beïnvloed door de activiteiten van Davelaar Oliehandel BV.

Gelet op het voorgaande is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van Davelaar Oliehandel BV. Doel van het onderzoek is het bepalen en toetsen van de door Davelaar Oliehandel BV veroorzaakte geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen.

Davelaar Oliehandel BV valt onder het regime van het “Activiteitenbesluit milieubeheer”. Dit wil zeggen dat Davelaar Oliehandel BV dient te voldoen aan de eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer”. Alleen door het stellen van maatwerkvoorschriften kan hiervan worden afgeweken.

Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

In figuur 1.1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving in de bestaande situatie. In figuur 1.2 is de gewenste indeling van het woningbouwplan weergegeven. Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”;
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services;
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Davelaar Oliehandel BV;
- Tekening “KWB Oostbroek CONCEPT STB BASIS ontwerp vervolg Fase I - 07-04-2020 nieuwbouwvlak”.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Davelaar Oliehandel BV.

Davelaar Oliehandel BV is zes dagen per week van maandag t/m zaterdag gedurende 24 uur per dag in bedrijf.

In de bedrijfshal vinden diverse werkzaamheden plaats. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode effectief gedurende acht uur in de hal wordt gewerkt, waarbij twee van de roldeuren openstaan. Als de deuren gesloten zijn, is de bedrijfshal niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

Brandstoffen wordt aangevoerd met de eigen zware vrachtwagen. De vrachtwagen vertrekt 's ochtends vroeg om de brandstoffen te halen. Na terugkomst pompt de vrachtwagen de brandstoffen in één van de in de bedrijfshal aanwezige tanks. Maximaal worden drie ritten per dag gemaakt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat één rit in de nachtperiode wordt gemaakt en twee ritten in de dagperiode. Voor het pompen is uitgegaan van één uur in de nachtperiode en drie uur in de dagperiode.
De middelzware vrachtwagen wordt gebruikt voor de leveringen aan de klanten. Deze vrachtwagen kan voor 7.00 uur vertrekken en maakt maximaal vier ritten in de dagperiode. In bijzondere situaties maakt de vrachtwagen ook een rit in de avondperiode.
Het lossen van de vrachtwagen (met eigen pomp) duurt maximaal één uur, het laden van de vrachtwagen een half uur. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode gedurende drieënhalf uur een vrachtwagen wordt geladen of gelost, in de avondperiode gedurende een half uur en nachtperiode gedurende anderhalf uur. De vrachtwagens staan tijdens het laden en lossen onder de open bedrijfshal.
In de open bedrijfshal, aan de rand, staat eveneens de stoomcleaner. Deze wordt maximaal gedurende drie uur in de dagperiode gebruikt.

Naast de vrachtwagens beschikt het bedrijf over een bestelwagen (met aanhanger en pompwagen) voor het transport van onder andere IBC-containers naar klanten. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode vier ritten worden gemaakt en in de avondperiode 1 rit. De pompwagen is gedurende een half uur in de dagperiode in bedrijf en 10 minuten gedurende de avondperiode.

Naast de eigen vrachtwagens komen ook drie vrachtwagens van derden op het terrein in de dagperiode voor de aanvoer van producten (o.a. IBC-containers, gasflessen etc.). De vrachtwagens worden gelost met de vorkheftruck of met een zelflader. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vorkheftruck gedurende een half uur wordt gebruikt en een zelflader gedurende 15 minuten.

Op het terrein van de inrichting is ook een tankstation aanwezig. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode 10 personenwagens of bestelbusjes op het terrein komen om te tanken, in de avondperiode twee en in de nachtperiode één. Daarnaast maken zes vrachtwagens of landbouwvoertuigen in de dagperiode gebruik van de pompen, in de avondperiode één en in de nachtperiode twee. Voor de berekeningen is uitgegaan van landbouwvoertuigen (worstcase).
De brandstofpompen zijn in totaal in de dagperiode gedurende één uur in bedrijf, in de avondperiode gedurende zes minuten en in de nachtperiode gedurende 10 minuten. De AdBlue pomp is eveneens gedurende deze tijd in bedrijf.

Daarnaast wordt éénmaal per week het terrein geveegd met een veegmachine. De veegmachine is dan gedurende één uur in de dagperiode in bedrijf.

2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader milieu
Davelaar Oliehandel BV valt onder het "Activiteitenbesluit milieubeheer". Hieronder zijn de geldende standaard eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (*bron: www.wetten.nl*)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{A-max},, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

   a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	*19:00–23:00 uur*	*23:00–07:00 uur*
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*35 dB(A)*	*30 dB(A)*	*25 dB(A)*
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	*70 dB(A)*	*65 dB(A)*	*60 dB(A)*
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*55 dB(A)*	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*

   b. de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden), ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Toetsingskader ruimtelijke ordening (wijziging bestemmingsplan)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn 2 omgevingstypen gedefinieerd, namelijk het omgevingstype 'rustige woonwijk' en het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:
"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.
Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting, is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. "

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:
"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.
Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Toetsingskader geluid
Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1
Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2
Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden, is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4
Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie
Het omgevingstype voor het plan kan, gelet op de aanwezige school en het bedrijf, het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden, die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Indirecte hinder

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen van Davelaar Oliehandel BV zijn uitgevoerd op 17 april 2021. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter klasse 1, Rion NL-52, randapparatuur, zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.1. In bijlage 2.1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- Het vallen van de klep van de aanhanger $L_{WA,max}$ = 117 dB(A)
- Het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) $L_{WA,max}$ = 109 dB(A)
- Het rijden van de vrachtwagens derden $L_{WA,max}$ = 108 dB(A)
- Het rijden van de landbouwvoertuigen $L_{WA,max}$ = 108 dB(A)
- Het rijden van de eigen vrachtwagens $L_{WA,max}$ = 106 dB(A)
- De elektrische pompwagen $L_{WA,max}$ = 106 dB(A)
- De veegmachines $L_{WA,max}$ = 105 dB(A)
- De zelflader $L_{WA,max}$ = 105 dB(A)
- De hogedrukreiniger $L_{WA,max}$ = 105 dB(A)
- Het rijden van de eigen bestelbus met kar $L_{WA,max}$ = 102 dB(A)
- Het rijden van personenwagens/bestelwagens tanken $L_{WA,max}$ = 96 dB(A)
- Het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken) $L_{WA,max}$ = 108 dB(A)
- De open deuren van de loods, door de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden, kunnen maximale geluidniveaus optreden die tot circa 15 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlage 2.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Kerkweg is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3 en bijlage 2.3 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Kerkweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal, veel fietsende kinderen en korte rijroute tot in/uitrit terrein Davelaar Oliehandel BV), rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 20 km/uur. De bronsterkte van landbouwvoertuigen, die met snelheden van circa 20 km/uur rijden, bedraagt 104 dB(A), van vrachtwagens 103 dB(A), van de eigen bestelbus met aanhanger 94 dB(A) en van personenwagens en bestelbusjes van derden 93 dB(A).

Daarnaast is ervan uitgegaan dat de personenwagens, bestelwagens en landbouwvoertuigen uit zowel noordelijke als zuidelijke richting kunnen komen. De vrachtwagens komen uit en vertrekken in zuidelijke richting.

5.2 Gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in de figuren 3.1, 3.2 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 0,0 (akoestisch harde bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de nieuwe woningen in de directe omgeving.
De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

5.5 Geluidcontouren

Voor de berekening van de geluidcontouren is gebruik gemaakt van een raster van rekenpunten. De waarneemhoogte van deze punten is 1,5 m ten opzichte van de gemiddelde maaiveldhoogte.

6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter.

Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens van derden. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode, waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit betreft de vrachtwagens. Door de afstand van de werkplekken tot de nieuwe woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG publicatie weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt en (zie figuur 6.1)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	42	38	36
002-007	48	42	41
008-015	44	39	38
016-020	40	37	35
021-026	42	38	37
027-038	41	39	37
Eis Activiteitenbesluit	50	45	40
Richtwaarde stap 2	50	45	40
Richtwaarde stap 3	55	50	45

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.12 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 003, 008, 013, 022, 024, 033 en 036.

Uit tabel 1 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten in de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de standaard geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG publicatie. In de nachtperiode worden de eis en de richtwaarde alleen bij de woningen direct tegenover de in/uitrit overschreden met 1 dB(A). De overschrijdingen worden volledig bepaald door het laden c.q. lossen van de eigen vrachtwagens. De richtwaarden van stap 3 worden niet overschreden.

De overschrijdingen treden op bij de vier woningen (rekenpunten 003 t/m 006) direct tegen over de in/uitrit van het terrein. Gelet op de standaardeis uit het Bouwbesluit dienen gevels en daken van woningen een geluidwering van minimaal 20 dB te hebben. Met andere woorden, in de woningen blijven de niveaus beduidend onder de gehanteerde richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat van 35 dB(A) etmaalwaarde. Met andere woorden, in de woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.
Ook treden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op aan de voorzijde van de woning. Er bevinden zich daar geen geluidgevoelige buitenruimten.

6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 2 en in bijlage 8.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 60 dB(A).

Tabel 2: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt en (zie figuur 6.1)	Representatieve bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001	61	64	64
002-007	70	70	70
008-015	65	67	67
016-020	59	62	62
021-026	60	62	62
027-038	58	59	59
Eis Activiteitenbesluit	70	65	60
Richtwaarde stap 2 en 3	70	65	60

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.12 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten 001, 004, 008, 013, 019 en 033.

Uit de berekeningen blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de gestelde eis en de richtwaarde. In de avond- en nachtperiode worden de eisen en de richtwaarden bij een groot aantal woningen overschreden met respectievelijk 2 tot 5 dB(A) en 2 tot 10 dB(A). De overschrijdingen worden veroorzaakt door de vrachtwagens en landbouwvoertuigen die in de avond- en nachtperiode aankomen c.q. vertrekken.

Gelet op het feit dat de woningen gelegen zijn tegenover de in/uitrit van het terrein van de inrichting is het niet mogelijk door middel van maatregelen in het overdrachtsgebied de niveaus bij de woningen te reduceren.

Op basis van het Bouwbesluit dienen gevels en daken van woningen een geluidwering van minimaal 20 dB te hebben. Gelet op het feit dat in de avond- en nachtperiode de geluidpieken beperkt blijven tot maximaal 70 dB(A), wordt in de woningen voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor een goed woon- en leefklimaat. Door de gevelwering van de woningen, ter hoogte van de rekenpunten 003 t/m 006, 008 en 009 te verhogen tot minimaal 25 dB(A), kan ook in de nachtperiode ervoor worden gezorgd dat in de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Opmerking: Gevels van moderne woningen hebben, gelet op de overige eisen, meestal zonder aanvullende voorzieningen een voldoende geluidwering (> 25 dB). Door situering van keukens en badkamers aan de geluidbelaste zijde van de woningen kan de mogelijke hinder in de woningen verder worden gereduceerd.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9 is de berekening gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de woningen aan de Kerkweg

Uit de berekeningen blijkt dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Kerkweg, bij de nieuwe woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Daarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Met andere woorden, de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarde uit de VNG Brochure. Bij de nieuwe woningen is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van de indirecte hinder.

6.5 Geluidniveaus in de tuinen van woningen

In figuur 7.1 is een overzicht gegeven van de in tuinen van de nieuwe woningen optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (op een waarneemhoogte van 1,5 m). Uit de figuur blijkt dat in de achtertuinen van de woningen de niveaus ruim onder de 50 dB(A) blijven. Met andere woorden, in de tuinen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In de figuren 7.2.1 t/m 7.2.5 is een overzicht gegeven van de in de tuinen van de nieuwe woningen optreden geluidpieken in de dag- en avondperiode, de perioden waarin de tuinen wordt verbleven.
Uit de berekeningen blijkt dat in een klein deel van de tuin van de woning ter hoogte van rekenpunt 008 in de dag- en avondperiode geluidpieken optreden van boven de 65 dB(A). Deze geluidpieken worden veroorzaakt door het rijden van de voertuigen op de in/uitrit van het terrein. Door rond de tuin een scherm (massa > 10 kg/m^2) op te richten met een hoogte van minimaal 2 m, kunnen de pieken in de tuin beperkt worden tot maximaal 60 dB(A), zie figuur 7.2.5.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situatie niet wordt voldaan aan de standaard geluideisen bij de nieuwe woningen binnen het plan. Het is praktisch en technisch niet mogelijk om door middel van maatregelen te voldoen aan deze eisen.

Om de huidige bedrijfsvoering van Davelaar Oliehandel BV niet te belemmeren dienen maatwerkvoorschriften opgenomen te worden.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niveaus dient voor de vier woningen direct tegenover de in/uitrit van het terrein van Davelaar Oliehandel BV (rekenpunten 003 t/m 006) een eis van 41 dB(A) in de nachtperiode te worden toegestaan.

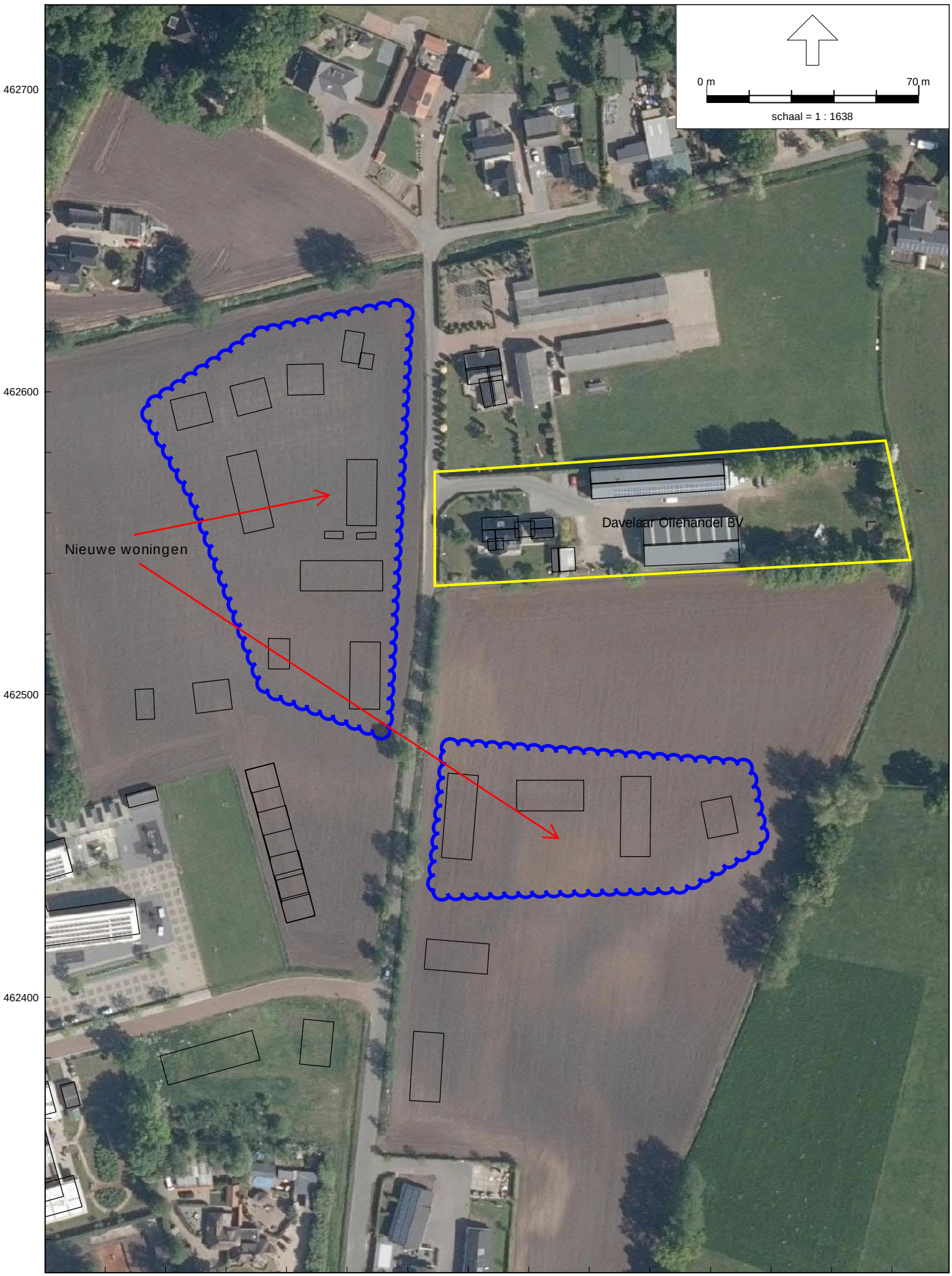
Voor de maximale geluidniveaus dient als maatwerkvoorschrift te worden opgenomen dat de eisen voor de maximale geluidniveaus niet gelden voor de komende en vertrekkende voertuigen in de avond- en nachtperiode. Als alternatief kunnen ook de berekende waarden voor de maximale geluidniveaus, hoger dan 65dB(A) c.q. 60 dB(A) voor respectievelijk de avond- en nachtperiode, als maatwerkvoorschrift worden opgenomen.

Daarnaast dienen in het bestemmingsplan de hierna weergegeven aanvullende regels te worden opgenomen om ervoor te zorgen dat bij en in de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, namelijk:

- De geluidwering van de oostgevels van de woningen, ter hoogte van de rekenpunten 003 t// 006 en 013 en de noordgevels ter hoogte van de rekenpunten 008 en 009, dienen een geluidwering van minimaal 25 dB te bedragen;
- Rond de achtertuin van de woningen, ter hoogte van rekenpunt 008, dient een gesloten L-vormig scherm (hoogte 2 m, massa 10 kg/m^2) te worden geplaatst.

SPA WNP ingenieurs

FIGUREN



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bedrijfslocatie Davelaar Oliehandel BV met directe omgeving

Stedenbouwkundig schetsontwerp
Kootwijkerbroek Oostbroek

.

Concept VO december 2019
update 30 oktober 2020

Landschapsontwerp

5 februari 2021

Legenda

Algemeen

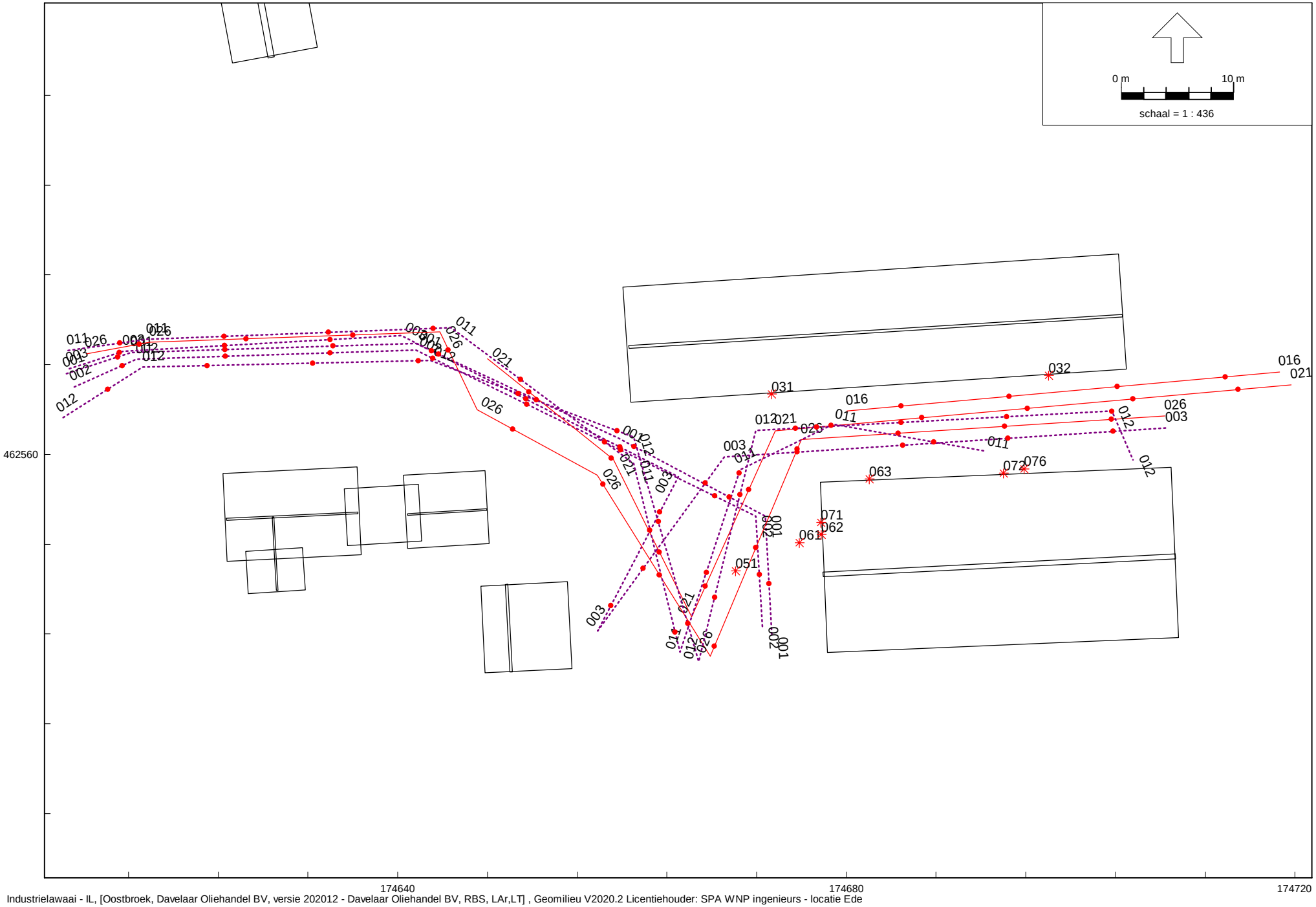
- bestaande gebouwen
- woningen
- voorkant woningen
- bergingen
- garage
- perceel/kavel

Verharding

- Kerkweg - rode klinker
- woonstraat - rode klinker - waterpasserend
- parkeerhof & woonstraat - gemêleerde rode klinker - waterpasserend
- parkeerplaatsen - grastegel TTE of soortgelijk - vooringezaaid
- fietpad - dubbelklinker fietspadrood - waterpasserend
- voetpad - rood/bruine klinker - waterpasserend
- voetpad- 30x30 tegel grijs - waterpasserend
- halfverharding - Dureco mix of soortgelijk
- brug (indicatief- nader uit te werken)

Groen

- bestaande bomen
- beplantingsplan- bomen - zie kaart beplanting- bomen
- groenvak, gazon & kruidenvegetatie (nader uit te werken)
- wadi incl wadibodem
- water: Kleine beek, sloot, ..
- speelplek trapveld - onverhard
- steunplek
- hagen - openbare ruimte (soort nader te bepalen)
- hagen - op erfgrenzen (soort nader te bepalen)
- beplanting - incl carport (soort nader te bepalen)
- beplanting - incl berging (soort nader te bepalen)
- geluidscherm- greenwall compact (of soortgelijk)
- heuvel -taluds



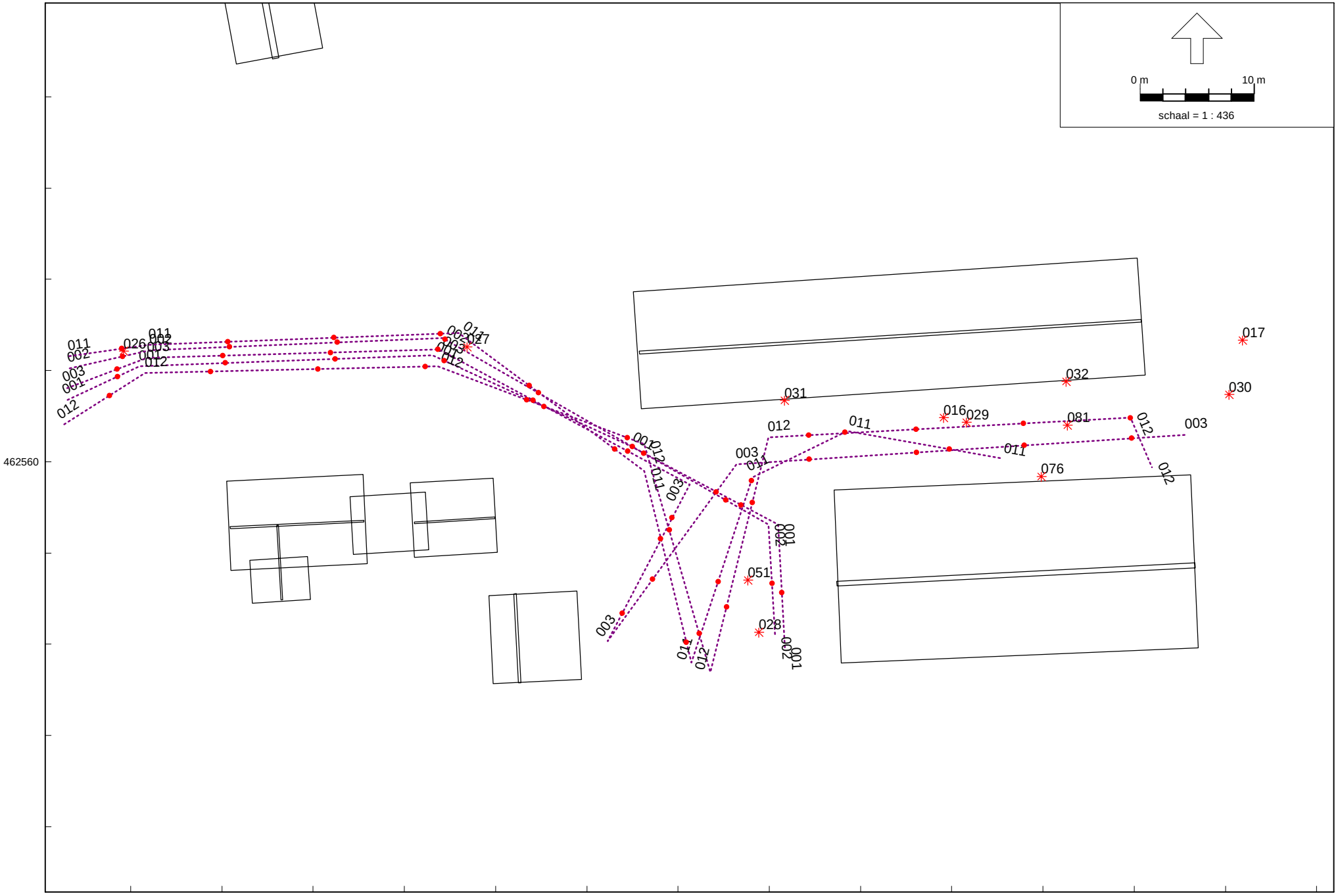
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde geluidbronnen, LAr,LT

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 2.1



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde geluidbronnen, LAmax

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 2.2

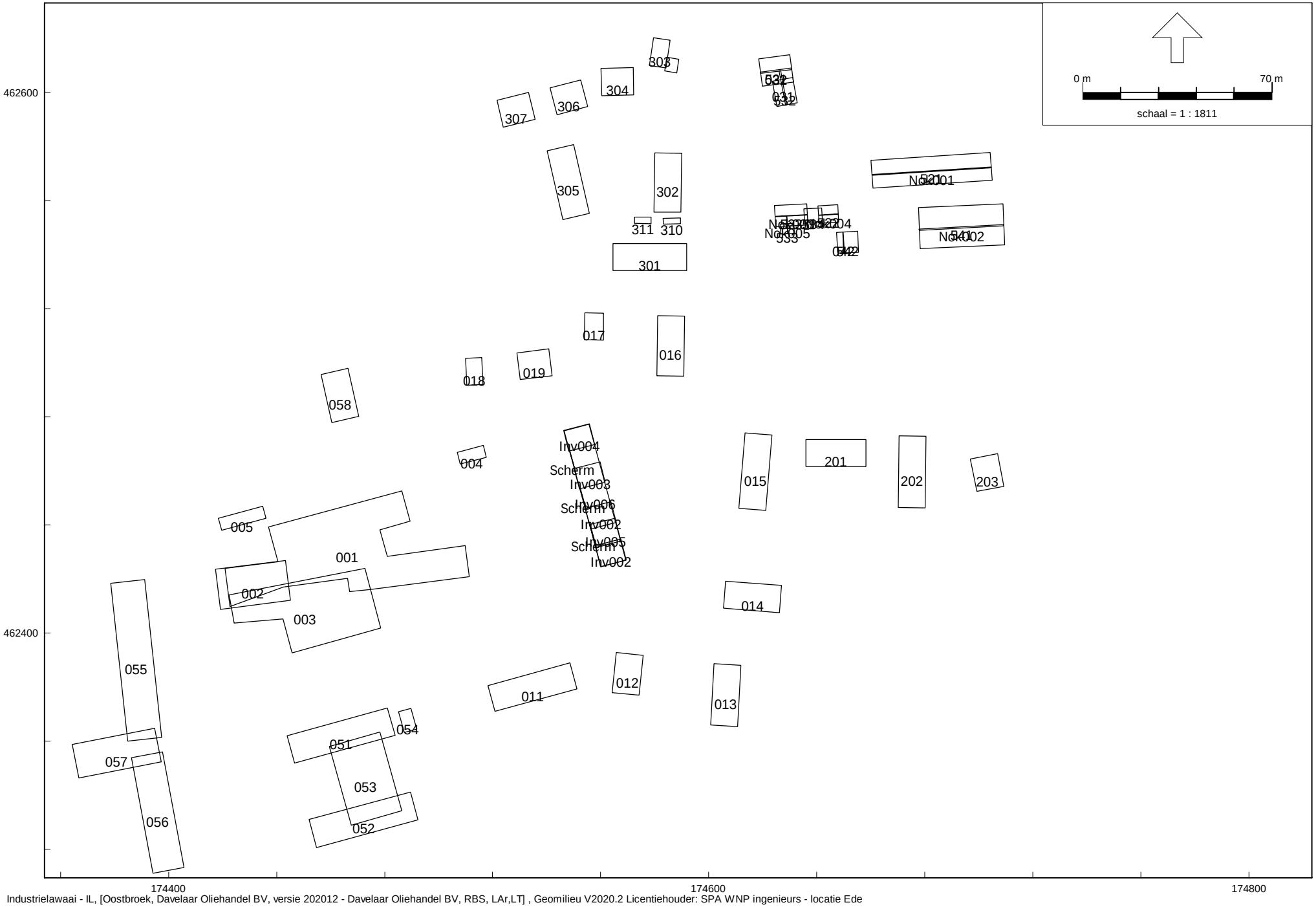
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAeq] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde geluidbronnen, LAeq, indirecte hinder

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 2.3



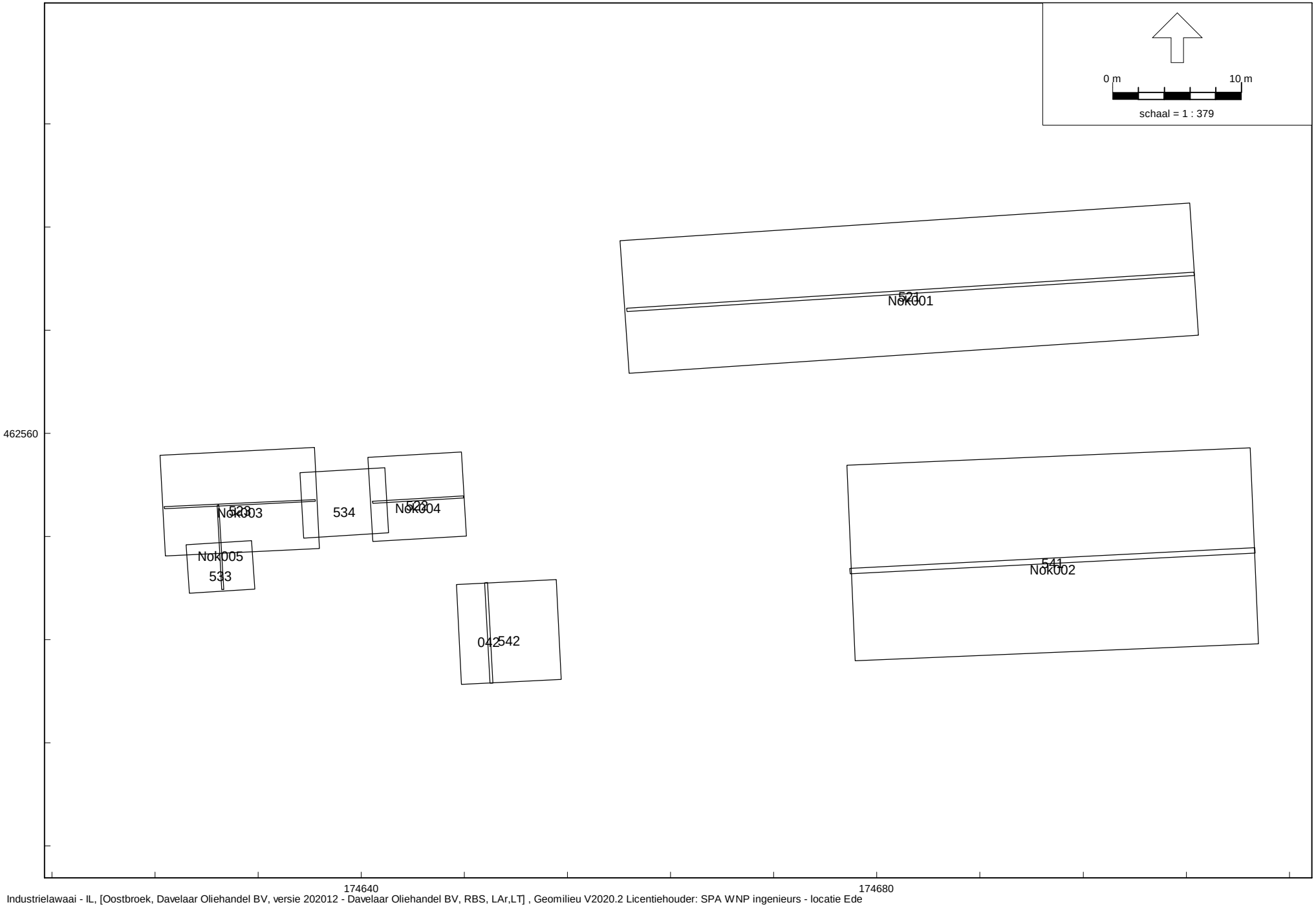
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde gebouwen

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 3.1



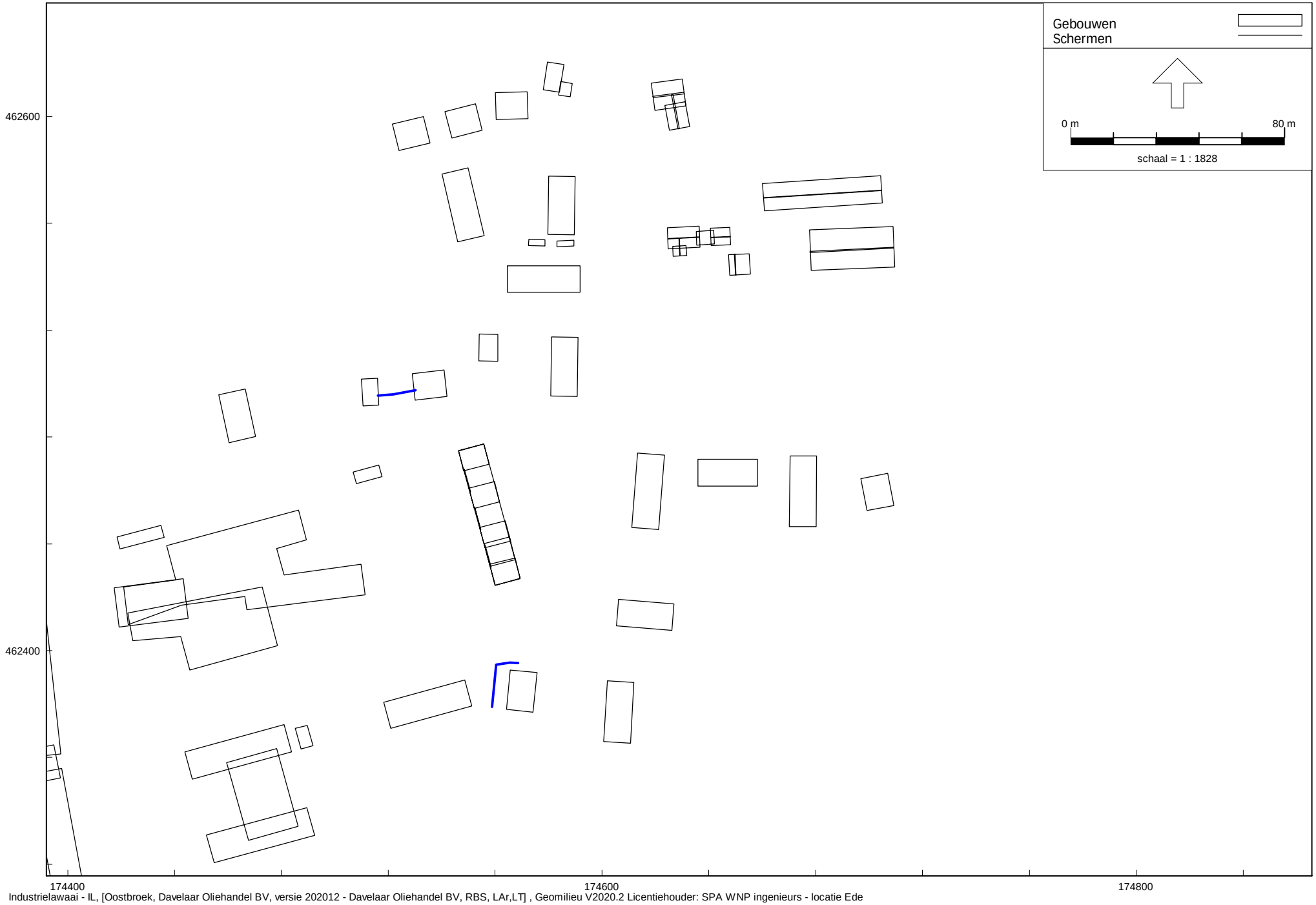
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde gebouwen, Davelaar Oliehandel BV

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 3.2



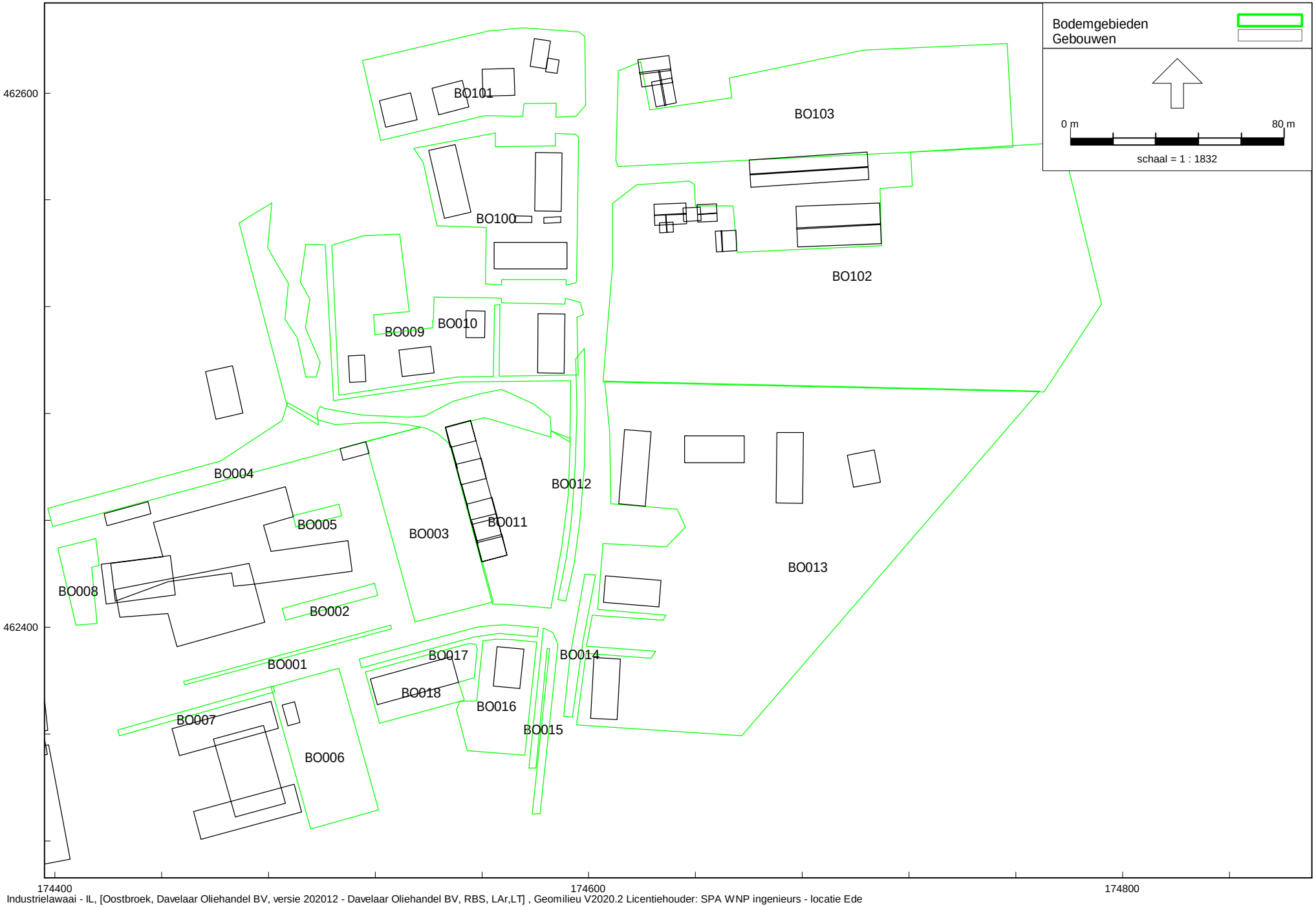
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Tuinschermen

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 4



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

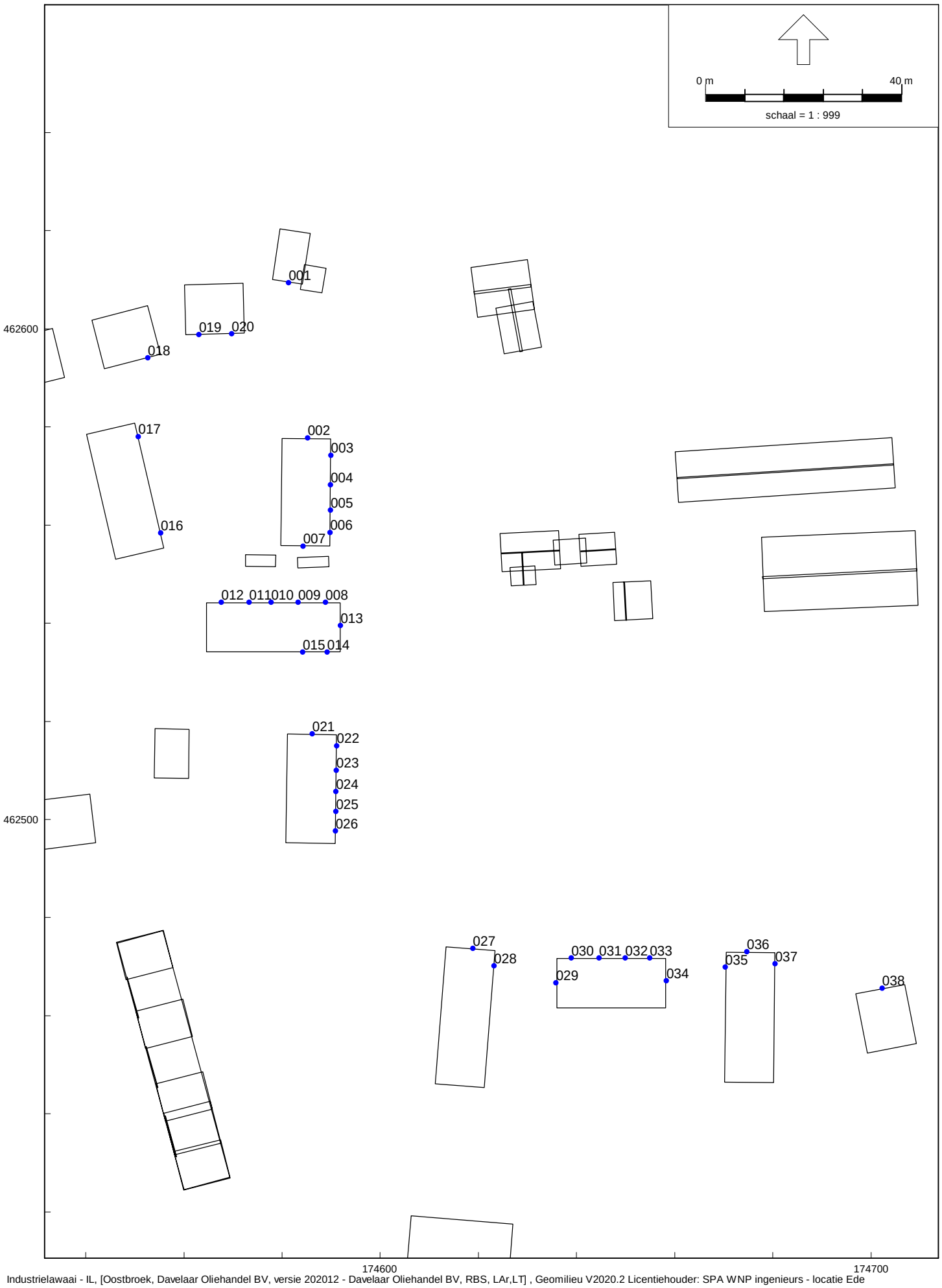
Bodemgebieden

SPA WNP ingenieurs

22000349

Figuur 5

Figuur 6



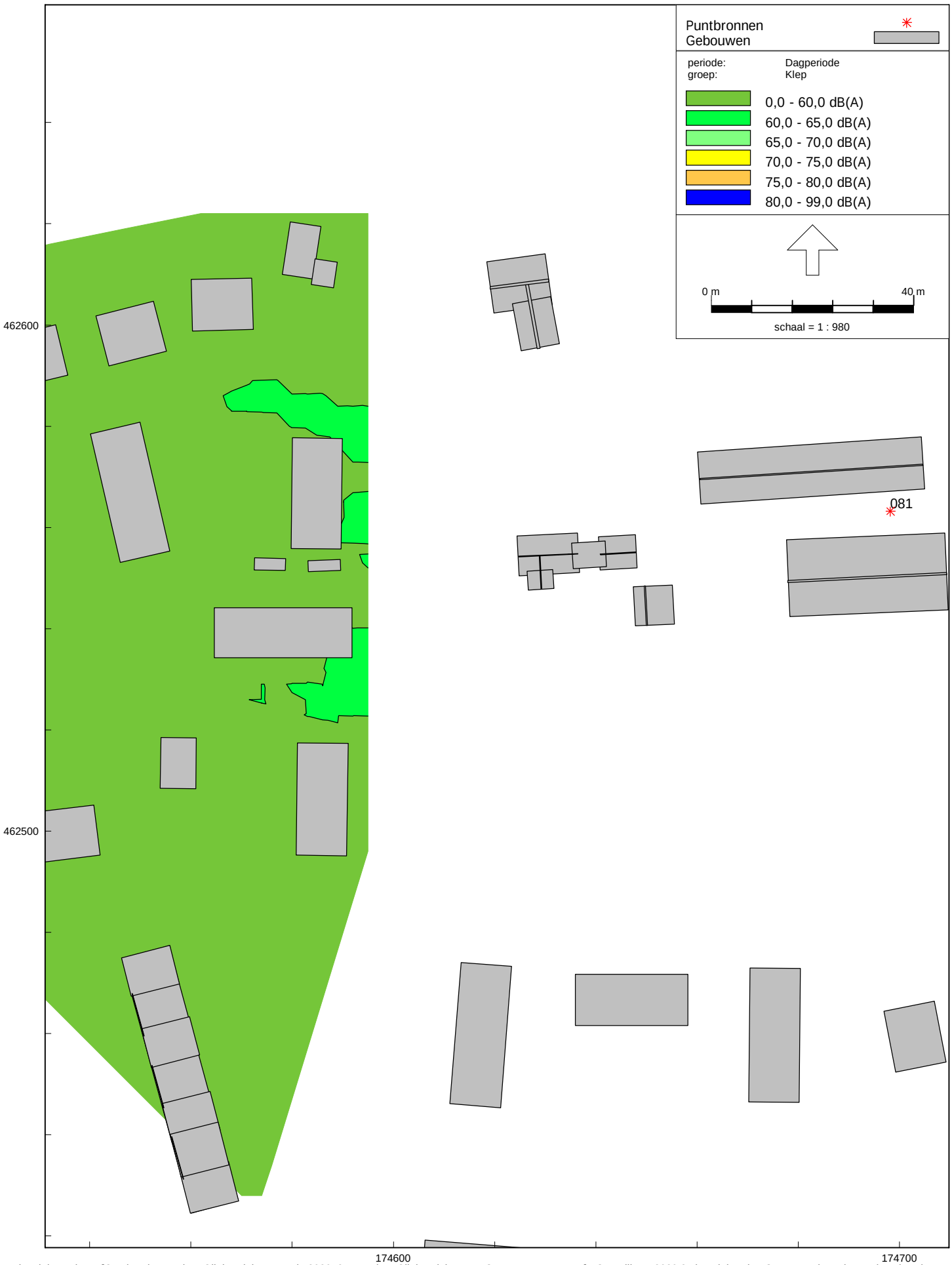
Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Ingevoerde rekenpunten

Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT, contouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAr,LT op 1,5 m hoogte

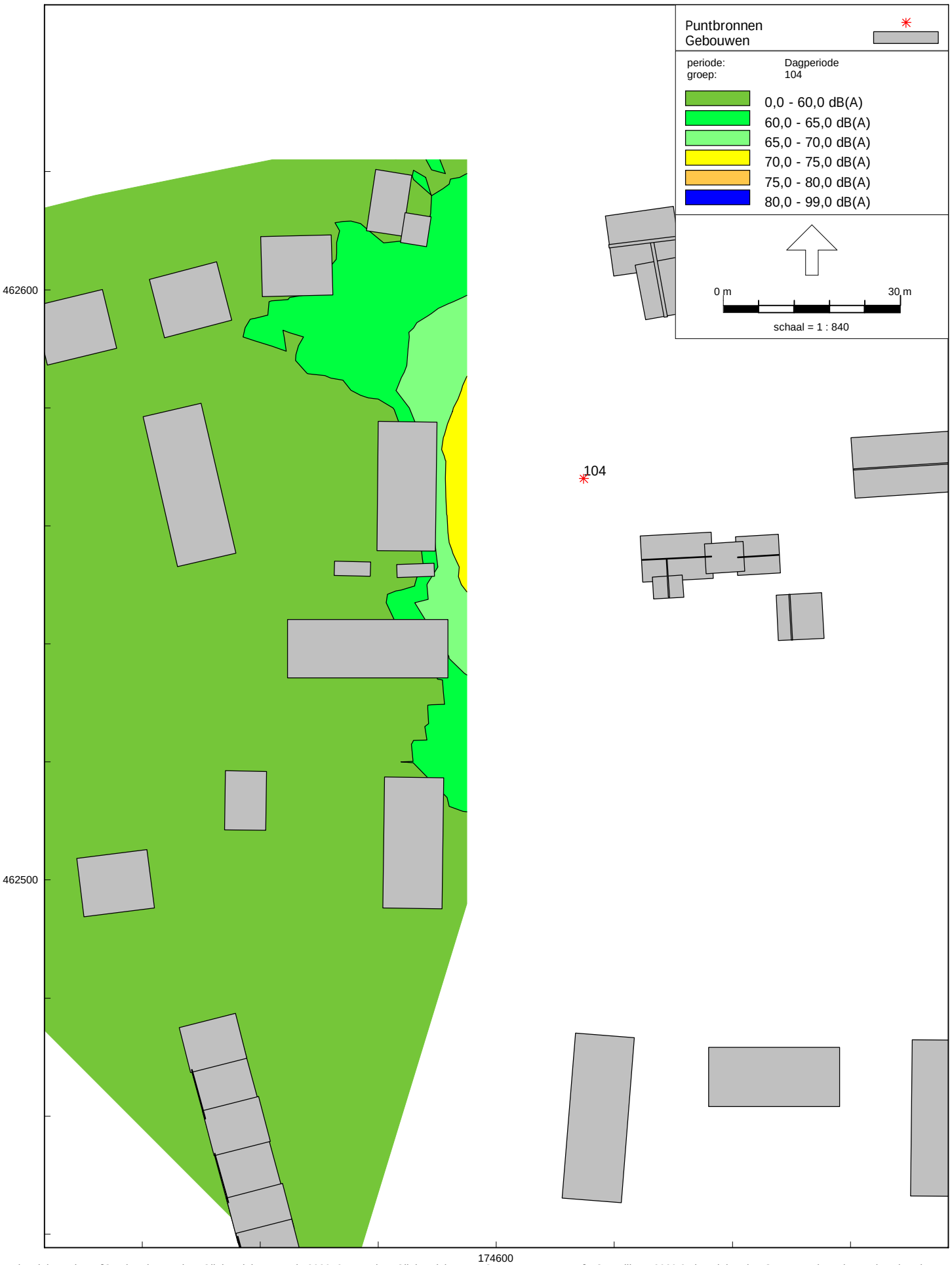
Figuur 7.2.1



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax, contouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAmax op 1,5 m hoogte

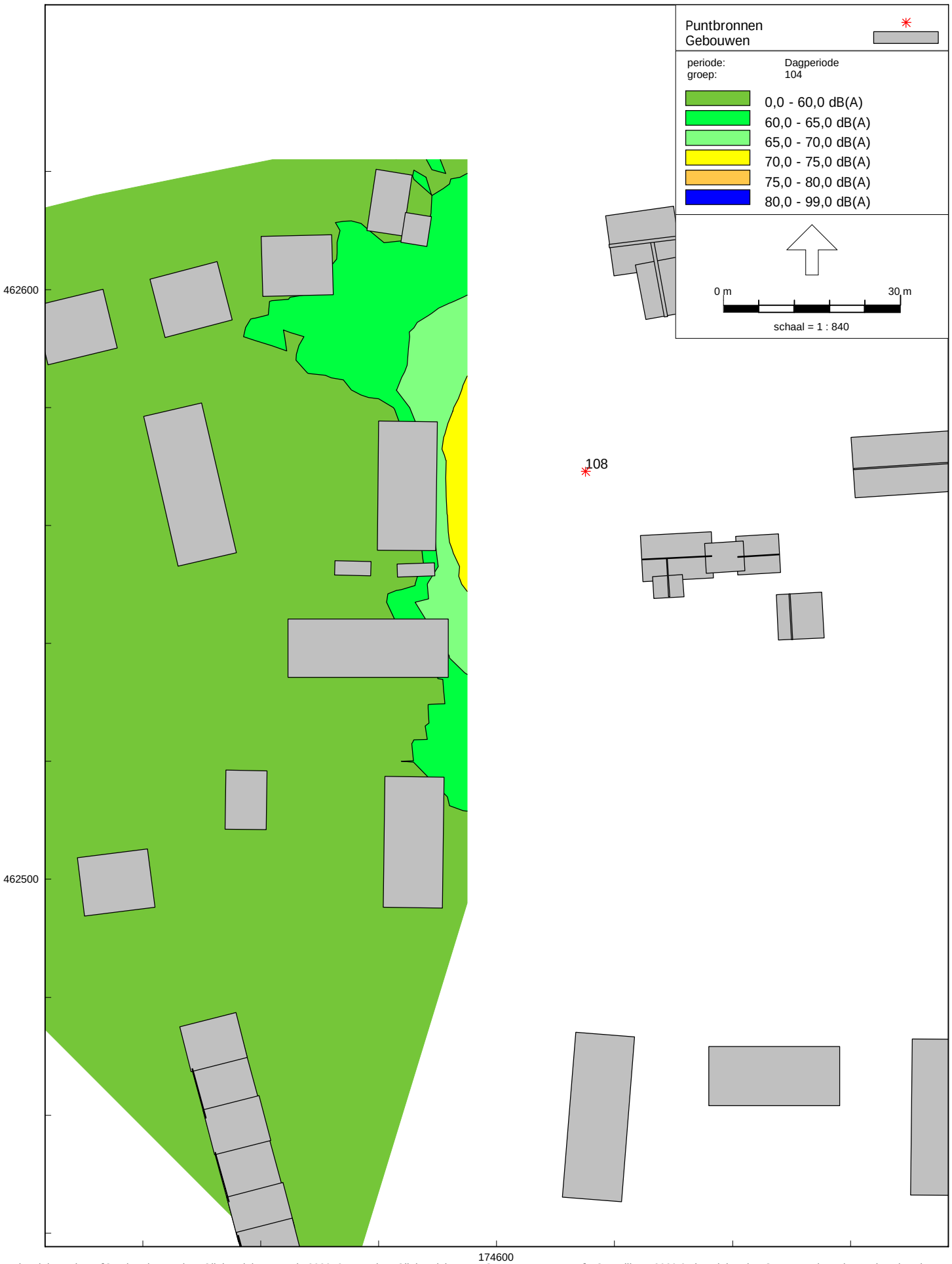
Bron 081, laadklep aanhanger, dag- en avondperiode



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax, contouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAmax op 1,5 m hoogte

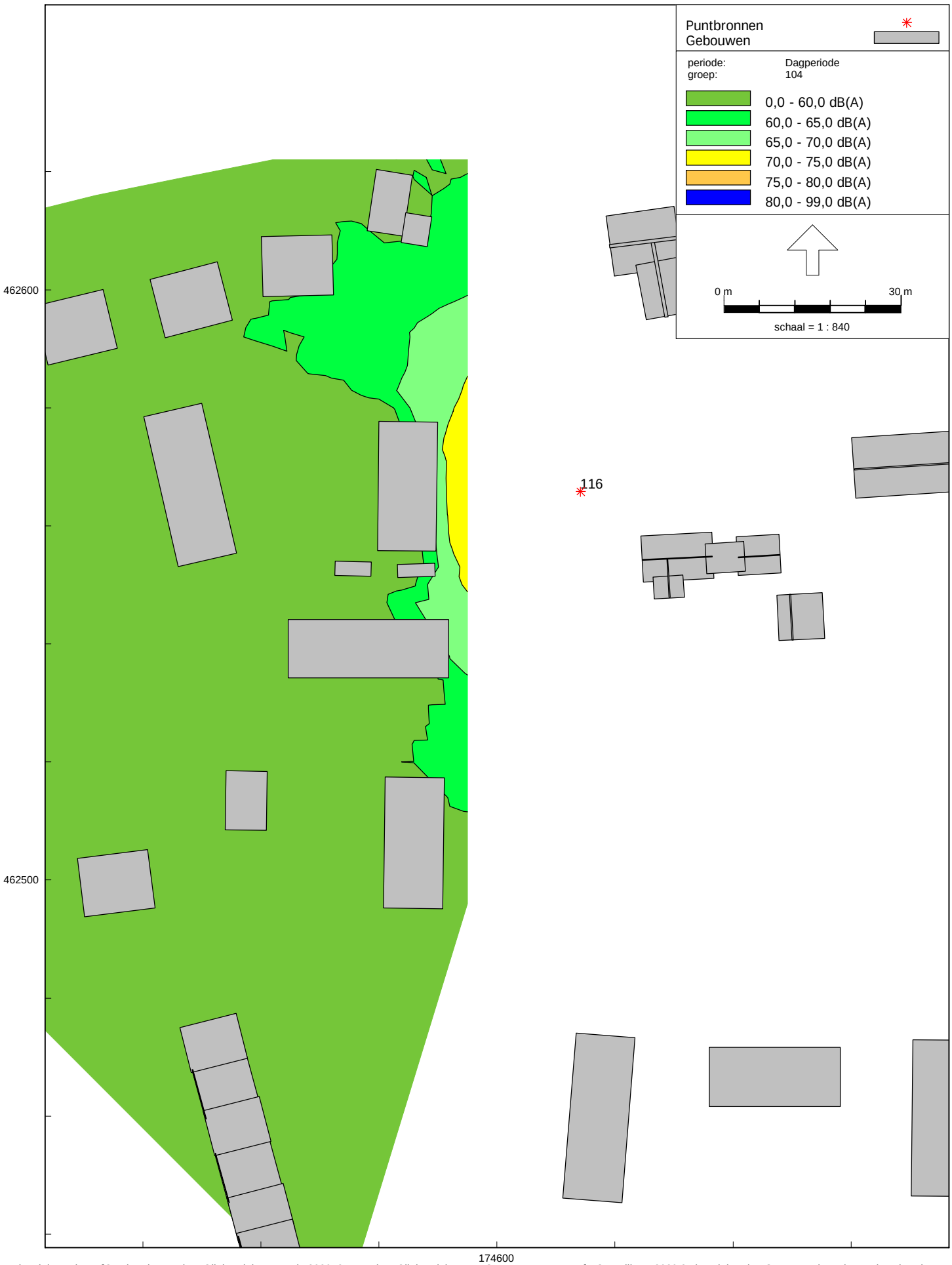
Bron 104, Rijden vrachtwagens derden, dag- en avondperiode



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax, contouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAmax op 1,5 m hoogte

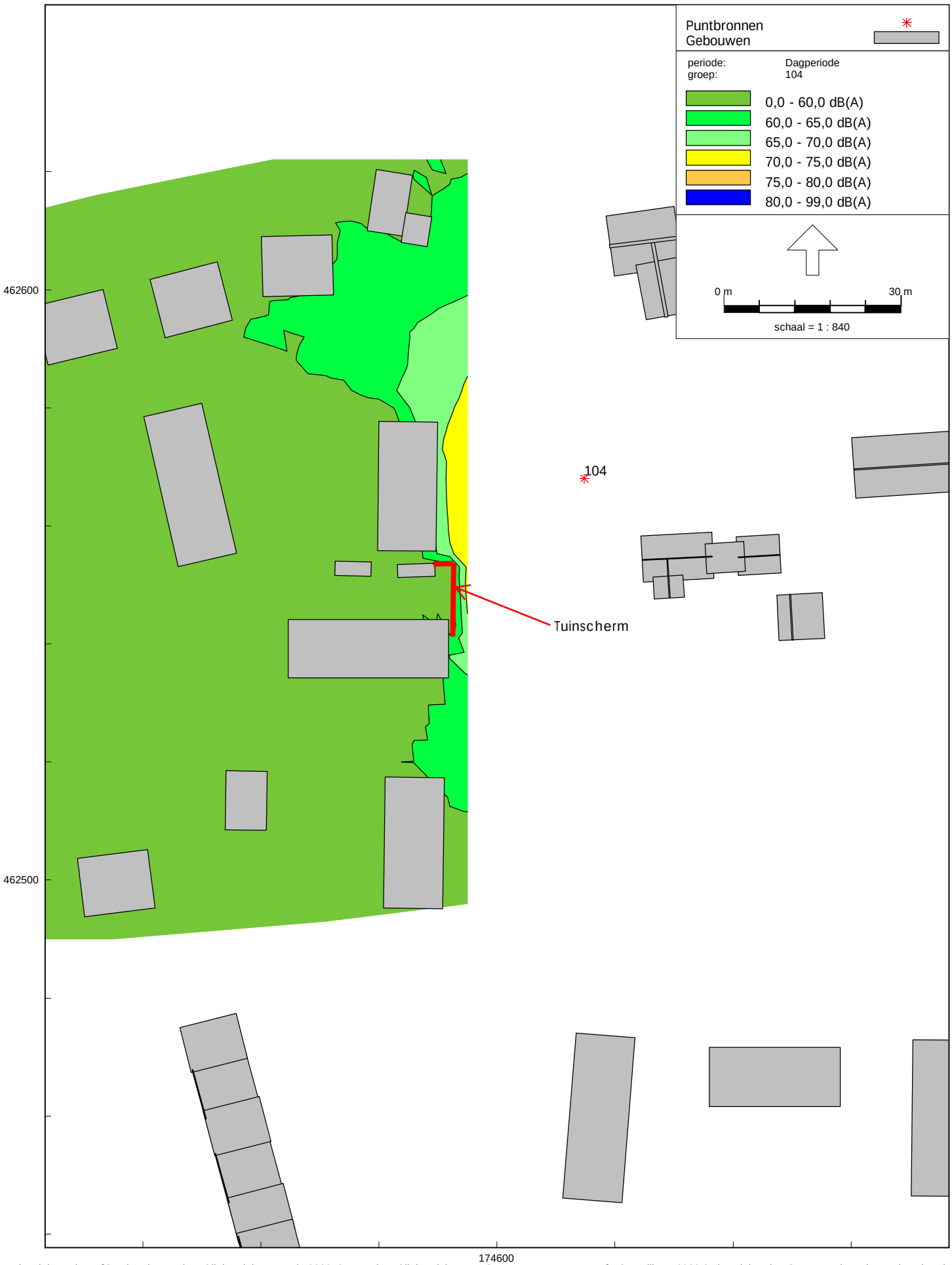
Bron 104, Rijden landbouwvoertuigen, dag- en avondperiode



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax, contouren] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAmax op 1,5 m hoogte

Bron 116, Rijdenbestelwagen met aanhanger, dag- en avondperiode



Industrielawaai - IL, [Oostbroek, Davelaar Oliehandel BV, versie 202012 - Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax, contouren, MR] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Geluidcontouren LAmax op 1,5 m hoogte, inclusief tuinscherm 2 m

Bron 104, Rijden vrachtwagens derden, dag- en avondperiode

BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Lmax = Leq + 4 dB(A)

Bronnaam : Vrachtwagen Volvo FM330, rijden
Bronnr. : 011

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	7,5
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	7,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	17,7	46,5	58,7	65,1	67,1	72,0	70,0	64,1	56,0	75,8
10 log 4 pi r^2	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	44,2	73,0	85,2	91,6	93,6	98,5	96,5	90,7	82,5	102,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	44,2	73,0	85,2	91,6	93,6	98,5	96,5	90,7	82,5	102,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Lmax = Leq + 11 dB(A)

Bronnaam : Rijden bestelbus Peugeot Boxer met aanhanger
Bronnr. : 012

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	7,5
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	7,5	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,5
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,5

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	33,9	44,8	51,2	53,3	56,0	59,1	59,3	58,0	50,9	65,1
10 log 4 pi r^2	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	60,5	71,4	77,8	79,9	82,5	85,7	85,9	84,6	77,5	91,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	60,5	71,4	77,8	79,9	82,5	85,7	85,9	84,6	77,5	91,6

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Lmax = Leq + 11 dB(A)

Bronnaam : Rijden elektrische pompwagen, IBC Containers
Bronnr. : 016, 017

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,5	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	35,9	52,2	60,5	64,3	67,4	68,6	67,2	64,2	59,8	74,1
10 log 4 pi r^2	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	57,2	73,5	81,8	85,6	88,7	89,9	88,5	85,5	81,1	95,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	57,2	73,5	81,8	85,6	88,7	89,9	88,5	85,5	81,1	95,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Lmax = Leq + 11 dB(A)

Bronnaam : Vorkheftruck Komatsu 25
Bronnr. : 021, 022, 023, 024

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	7,0
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	7,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	7,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	7,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	42,9	47,2	54,9	59,0	65,8	67,0	66,2	62,3	50,2	72,0
10 log 4 pi r^2	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	68,8	73,1	80,9	84,9	91,7	92,9	92,1	88,2	76,2	97,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	68,8	73,1	80,9	84,9	91,7	92,9	92,1	88,2	76,2	97,9

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Lmax = Leq + 3 dB(A)

Bronnaam : Veegmachine, benzine motor
Bronnr. : 026, 027, 028, 029, 030

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,5	Afstand R (in m)	4,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	42,5	46,6	62,5	69,4	72,3	75,7	75,7	72,5	69,9	81,1
10 log 4 pi r^2	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	63,8	67,9	83,8	90,7	93,6	97,0	97,0	93,8	91,2	102,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,8	67,9	83,8	90,7	93,6	97,0	97,0	93,8	91,2	102,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Bronnaar : Loods, open roldeur
Bronnr(s). : 031, 032

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES 1	2	3	4	5	Rs
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	16,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 16,0 m^2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	33,8	43,9	54,8	61,9	67,6	70,9	68,4	65,7	60,8	75,0
10 lg S	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L_w (A-gew)	40,8	50,9	61,9	68,9	74,6	78,0	75,4	72,8	67,8	82,1

Bron opgesteld voor reflecterend vlak

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
$L_{w,rekenmodel}$	43,8	53,9	64,9	71,9	77,6	81,0	78,4	75,8	70,8	85,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Bronnaam : Dieselpompen, tanken
Bronnr. : 061

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak
Type meetvlak is
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=! 1

BOL	MEETVLAK		REFERENTIEVLAK	
hoek in pi =	1,0	pi	hoek in =	pi
straal r =	4,0	m	straal r =	m
S-totaal =	50,3	m2	S-ref. =	0,0 m2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	12,3	30,9	47,9	53,8	51,8	49,9	48,1	47,1	38,9	58,3
10 log S	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DL_F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_w(A-gew)	29,3	48,0	64,9	70,8	68,8	66,9	65,1	64,1	55,9	75,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,comp.}$	29,3	48,0	64,9	70,8	68,8	66,9	65,1	64,1	55,9	75,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Bronnaar : Onder open loods opgestelde Ad Blue pomp
Bronnr(s). : 062, 063

	PARTIELE GELUIDISOLATIES					
FREQ.	1	2	3	4	5	Rs
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	16,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 16,0 m^2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p (A-gew)	37,0	47,0	58,1	64,1	69,1	73,1	71,2	68,1	63,1	77,3
10 lg S	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
R_s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
L_w (A-gew)	45,0	55,1	66,2	72,1	77,1	81,1	79,2	76,2	71,1	85,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,rekenmodel}$	45,0	55,1	66,2	72,1	77,1	81,1	79,2	76,2	71,1	85,3

SPA WNP ingenieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Bronnaam : Vrachtwagen, pompen, verhoogdstationair, onder open loods, zijgevel
Bronnr. : 071, 072

Meetgegevens

Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak
Type meetvlak is
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=! 1

BOL	MEETVLAK		REFERENTIEVLAK	
hoek in pi =	1,0	pi	hoek in =	pi
straal r =	10,0	m	straal r =	m
S-totaal =	314,2	m2	S-ref. =	0,0 m2

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	22,3	41,9	54,3	58,8	61,5	64,1	61,1	55,9	42,5	68,3
10 log S	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DL_F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_w(A-gew)	47,3	66,9	79,3	83,7	86,4	89,1	86,1	80,9	67,5	93,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,comp.}$	47,3	66,9	79,3	83,7	86,4	89,1	86,1	80,9	67,5	93,2

SPA WNP ingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Davelaar Oliehandel B.V.

Bronnaam : Vallen klep aanhanger Lmax
Bronnr. : 081

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,3	Afstand R (in m)	5,1
Waarneemhoogte (in m)	1,5		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,1
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,1

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_p(A-gew)	42,9	60,3	73,4	79,3	85,2	87,4	88,3	86,8	76,1	93,4
10 log 4 pi r^2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_w(A-gew)	66,1	83,5	96,6	102,5	108,4	110,6	111,5	110,0	99,3	116,6

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	66,1	83,5	96,6	102,5	108,4	110,6	111,5	110,0	99,3	116,6

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
031	Open roldeur	0,00	2,67	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	43,80	53,90	64,90	71,90	77,60	81,00	78,40	75,80	70,80	85,07
032	Open roldeur	0,00	2,67	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	43,80	53,90	64,90	71,90	77,60	81,00	78,40	75,80	70,80	85,07
051	Zelflader	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	65,00	74,00	83,00	81,00	84,00	88,00	90,00	84,00	74,00	94,00
061	Diesel pompen	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	1,0004	0,1000	0,1671	29,30	48,00	64,90	70,80	68,80	66,90	65,10	64,10	55,90	75,30
062	Ad Blue pomp	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	1,0004	0,1000	0,1671	45,00	55,10	66,20	72,10	77,10	81,10	79,20	76,20	71,10	85,30
063	Ad Blue pomp	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	1,0004	0,1000	0,1671	45,00	55,10	66,20	72,10	77,10	81,10	79,20	76,20	71,10	85,30
071	Laden eigen vrachtwagens	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	2,0007	0,5001	0,5001	47,30	66,90	79,30	83,70	86,40	89,10	86,10	80,90	67,50	93,24
072	Lossen eigen vrachtwagens	0,00	2,33	Relatief	0,00	360,00	Uitstralende gevel	3,0004	--	1,0002	47,30	66,90	79,30	83,70	86,40	89,10	86,10	80,90	67,50	93,24
076	Hogedruk reiniger	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	52,00	68,00	74,00	83,00	86,00	88,00	87,00	87,00	84,00	94,00

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
016	Pompwagen	0,00	0,50	38,72	0,5002	0,1671	--	57,20	73,50	81,80	85,60	88,70	89,90	88,50	85,50	81,10	95,38
021	Vorkheftruck	0,00	0,75	94,38	0,5002	--	--	68,80	73,10	80,90	84,90	91,70	92,90	92,10	88,20	76,20	97,93
026	Veegmachine	0,00	0,50	123,92	1,0004	--	--	63,80	67,90	83,80	90,70	93,60	97,00	97,00	93,80	91,20	102,42

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	0,00	0,75	77,04	20	4	2	10	--	61,00	69,00	76,00	80,00	87,00	85,00	75,00	64,00	90,00
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	0,00	1,00	74,61	12	2	4	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00
003	Vrachtwagens derden	0,00	1,00	131,73	6	--	--	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00
011	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	111,97	12	2	3	10	44,20	73,00	85,20	91,60	93,60	98,50	96,50	90,70	82,50	102,30
012	Bestelbus met aanhanger	0,00	0,75	132,02	8	2	--	10	60,50	71,40	77,80	79,90	82,50	85,70	85,90	84,60	77,50	91,63

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
016	Elektrische pompwagen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	68,20	84,50	92,80	96,60	99,70	100,90	99,50	96,50	92,10	106,38
017	Elektrische pompwagen	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	68,20	84,50	92,80	96,60	99,70	100,90	99,50	96,50	92,10	106,38
021	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	79,80	84,10	91,90	95,90	102,70	103,90	103,10	99,20	87,20	108,93
022	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	79,80	84,10	91,90	95,90	102,70	103,90	103,10	99,20	87,20	108,93
023	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	79,80	84,10	91,90	95,90	102,70	103,90	103,10	99,20	87,20	108,93
024	Vorkheftruck	0,00	0,75	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	79,80	84,10	91,90	95,90	102,70	103,90	103,10	99,20	87,20	108,93
026	Veegmachine	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	66,80	70,90	86,80	93,70	96,60	100,00	100,00	96,80	94,20	105,42
027	Veegmachine	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	66,80	70,90	86,80	93,70	96,60	100,00	100,00	96,80	94,20	105,42
028	Veegmachine	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	66,80	70,90	86,80	93,70	96,60	100,00	100,00	96,80	94,20	105,42
029	Veegmachine	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	66,80	70,90	86,80	93,70	96,60	100,00	100,00	96,80	94,20	105,42
030	Veegmachine	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	--	--	66,80	70,90	86,80	93,70	96,60	100,00	100,00	96,80	94,20	105,42
031	Open roldeur	0,00	2,67	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	58,80	68,90	79,90	86,90	92,60	96,00	93,40	90,80	85,80	100,07
032	Open roldeur	0,00	2,67	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	8,0017	--	--	58,80	68,90	79,90	86,90	92,60	96,00	93,40	90,80	85,80	100,07
051	Zelflader	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,2501	--	--	76,00	85,00	94,00	92,00	95,00	99,00	101,00	95,00	85,00	105,00
076	Hogedruk reiniger	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	3,0004	--	--	63,00	79,00	85,00	94,00	97,00	99,00	98,00	98,00	95,00	105,00
081	Vallen klep	0,00	0,30	Relatief	0,00	360,00	Normale puntbron	0,0010	0,0010	--	66,10	83,50	96,60	102,50	108,40	110,60	111,50	110,00	99,30	116,59

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	0,00	0,75	77,25	20	4	2	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	0,00	1,00	75,72	12	2	4	10	--	83,00	91,00	97,00	101,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,77
003	Vrachtwagens derden	0,00	1,00	132,22	6	--	--	10	--	83,00	91,00	97,00	101,00	104,00	101,00	94,00	87,00	107,77
011	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	111,97	12	2	3	10	48,20	77,00	89,20	95,60	97,60	102,50	100,50	94,70	86,50	106,30
012	Bestelbus	0,00	0,75	132,02	8	2	--	10	71,50	82,40	88,80	90,90	93,50	96,70	96,90	95,60	88,50	102,63

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	0,00	0,75	70,22	10	2	1	20	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	0,00	1,00	66,82	6	1	2	20	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00
003	Vrachtwagens derden	0,00	1,00	45,35	6	--	--	20	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00
011	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	44,86	12	2	3	20	44,90	73,70	85,90	92,30	94,30	99,20	97,20	91,40	83,20	103,00
012	Bestelbus	0,00	0,75	66,83	8	2	--	20	62,50	73,40	79,80	81,90	84,50	87,70	87,90	86,60	79,50	93,63

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
Inv002	Woningen	174557,92	462432,30	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	79,38
Inv002	Woningen	174563,81	462448,57	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	77,28
Inv003	Woningen	174559,75	462463,35	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	77,28
Inv004	Woningen	174555,79	462477,41	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	77,28
Inv005	Woningen	174565,35	462442,54	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	85,68
Inv006	Woningen	174546,40	462474,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	501,79
Nok001	Nok schuur	174660,62	462569,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB	11,14
Nok002	Nok open loods	174677,93	462549,10	0,00	7,50	Rechthoek	0,00	2 dB	13,40
Nok003	Nok woning	174624,74	462554,14	0,00	8,00	Rechthoek	0,00	2 dB	1,86
Nok004	Nok garage	174640,89	462554,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,00	2 dB	1,12
Nok005	Nok woning	174628,82	462554,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	1,00
Scherm	Scherm op balkon	174552,28	462453,67	3,00	4,20	Rechthoek	0,80	0 dB	0,75
Scherm	Scherm op balkon	174556,13	462439,59	6,00	1,50	Rechthoek	0,80	0 dB	0,75
Scherm	Scherm op balkon	174548,38	462467,86	3,00	4,20	Rechthoek	0,80	0 dB	0,75
001	School	174437,00	462439,26	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	1799,32
002	School	174445,14	462412,11	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	389,39
003	School	174472,77	462423,90	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	1027,95
004	School	174506,86	462466,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	45,33
005	School	174418,41	462442,50	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	79,09
011	Woningen	174518,24	462380,61	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	315,00
012	Woningen	174565,73	462392,76	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	148,61
013	Woningen	174601,96	462388,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	228,00
014	Woningen	174606,29	462419,21	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	208,00
015	Woningen	174613,41	462474,06	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	280,09
016	Woningen	174580,78	462495,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	221,68
017	Woningen	174554,09	462518,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	70,00
018	Woningen	174510,49	462491,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	60,00
019	Woningen	174528,92	462503,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	120,00
031	Nok woning	174628,43	462595,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	7,29
032	Nok woning	174619,15	462607,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,00	2 dB	6,52
042	Nok overkapping	174649,58	462548,41	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	1,71
051	Schoonbeekhof 55	174443,90	462362,03	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	404,63
052	Schoonbeekhof 55	174454,79	462320,56	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	419,47

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
053	Schoonbeekhof 55	174478,16	462363,31	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	587,51
054	Gebouw	174485,21	462370,84	0,00	2,60	Rechthoek	0,80	0 dB	37,45
055	Schoonbeekhof 3 t/m 50	174391,15	462419,82	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	739,86
056	Schoonbeekhof 3 t/m 50	174405,70	462313,20	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	505,29
057	Schoonbeekhof 3 t/m 50	174364,27	462358,70	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	392,00
058	Bersebastraat 15	174466,50	462497,93	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	186,69
201	Woningen	174635,96	462471,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	224,13
202	Woningen	174670,47	462472,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	263,23
203	Woningen	174706,92	462466,37	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	124,74
301	Woningen	174564,60	462544,15	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	270,23
302	Woningen	174580,00	462577,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	217,02
303	Woningen	174579,61	462620,35	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	64,60
304	Woningen	174560,08	462608,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	121,34
305	Woningen	174549,96	462580,76	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	263,10
306	Woningen	174555,18	462594,83	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	119,68
307	Woningen	174535,66	462590,06	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	123,47
310	Schuurtjes	174583,20	462551,26	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	13,72
311	Schuurtjes	174578,66	462551,49	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	14,62
521	Loods	174660,09	462574,92	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	455,58
522	Schuur	174640,51	462558,14	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	47,55
523	Bedrijfswoning	174636,37	462558,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	93,83
531	Woning Kerkweg 25	174618,46	462612,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	119,35
532	Woning Kerkweg 25A	174625,27	462594,88	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	72,72
533	BedrijfsWoning Kerkweg 27	174626,68	462547,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	19,11
534	Garage	174584,53	462613,06	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	22,83
534	BedrijfsWoning Kerkweg 27	174635,24	462556,95	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	33,46
541	Open schuur	174709,61	462543,69	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	475,89
542	Overkapping	174647,41	462548,27	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	59,91

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
Scherm002	Scherm tuin woning	174558,79	462378,94	0,00	1,80	24,32	0 dB	0,80	0,80
Scherm003	Scherm tuin woning	174516,14	462495,48	0,00	1,80	14,20	0 dB	0,80	0,80

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
BO001	Zacht bodemgebied	174448,67	462378,39	113,72	1,00
BO002	Zacht bodemgebied	174485,13	462407,06	165,62	1,00
BO003	Zacht bodemgebied	174516,30	462469,54	2097,54	1,00
BO004	Zacht bodemgebied	174399,31	462437,66	1246,56	1,00
BO005	Zacht bodemgebied	174490,26	462437,47	78,05	1,00
BO006	Zacht bodemgebied	174480,98	462377,61	1455,08	1,00
BO007	Zacht bodemgebied	174482,37	462375,76	136,85	1,00
BO008	Zacht bodemgebied	174401,03	462429,57	331,33	1,00
BO009	Zacht bodemgebied	174487,06	462482,94	1988,85	1,00
BO010	Zacht bodemgebied	174519,90	462509,50	3119,18	1,00
BO011	Zacht bodemgebied	174546,20	462474,73	2378,68	1,00
BO012	Zacht bodemgebied	174595,19	462500,48	298,93	1,00
BO013	Zacht bodemgebied	174605,98	462492,07	13810,27	1,00
BO014	Zacht bodemgebied	174598,59	462419,88	201,22	1,00
BO015	Zacht bodemgebied	174583,05	462399,71	322,37	1,00
BO016	Zacht bodemgebied	174576,00	462352,06	942,62	1,00
BO017	Zacht bodemgebied	174514,04	462388,12	227,26	1,00
BO018	Zacht bodemgebied	174516,38	462383,26	761,92	1,00
BO100	Zacht bodemgebied	174591,63	462528,19	2492,32	1,00
BO101	Zacht bodemgebied	174598,79	462595,48	2476,58	1,00
BO102	Zacht bodemgebied	174617,98	462565,69	12759,03	1,00
BO103	Zacht bodemgebied	174619,44	462611,74	4976,58	1,00

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
034	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	1,50	42,2	34,6	33,1
001_B	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	4,50	45,4	38,9	37,3
002_A	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	1,50	36,9	28,9	29,4
002_B	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	4,50	38,9	30,8	31,2
003_A	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	1,50	47,9	39,8	39,6
003_B	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	4,50	49,7	41,6	41,4
004_A	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	1,50	47,7	39,8	39,4
004_B	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	4,50	49,6	41,6	41,2
005_A	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	1,50	47,4	39,5	39,0
005_B	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	4,50	49,4	41,3	40,9
006_A	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	1,50	46,7	38,5	38,1
006_B	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	4,50	49,1	41,0	40,6
007_A	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	1,50	41,0	34,7	33,8
007_B	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	4,50	40,7	35,2	34,2
008_A	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	1,50	42,9	35,7	33,9
008_B	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	4,50	46,0	38,4	36,7
009_A	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	1,50	41,9	34,5	32,6
009_B	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	4,50	45,2	37,4	35,6
010_A	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	1,50	40,6	33,1	31,0
010_B	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	4,50	44,6	36,7	34,8
011_A	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	1,50	39,3	31,9	29,6
011_B	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	4,50	43,9	36,0	34,1
012_A	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	1,50	38,7	31,1	28,6
012_B	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	4,50	43,0	35,1	33,0
013_A	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	1,50	43,6	37,3	35,7
013_B	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	4,50	46,3	39,4	38,1
014_A	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	1,50	34,3	28,5	26,1
014_B	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	4,50	35,9	29,7	27,4
015_A	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	1,50	32,5	28,0	25,5
015_B	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	4,50	32,9	26,2	24,1
016_A	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	1,50	34,3	26,1	25,7
016_B	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	4,50	37,7	29,4	29,0
017_A	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	1,50	30,4	22,2	22,5
017_B	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	4,50	34,0	25,8	26,0
018_A	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	1,50	40,8	34,0	32,5
018_B	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	4,50	42,2	35,6	34,2
019_A	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	1,50	40,8	34,2	32,4
019_B	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	4,50	42,5	35,9	34,3
020_A	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	1,50	41,7	34,9	33,1
020_B	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	4,50	43,5	36,7	35,0
021_A	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	1,50	41,0	32,2	32,8
021_B	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	4,50	44,2	37,0	36,5
022_A	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	1,50	41,5	34,0	33,9
022_B	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	4,50	44,6	38,0	37,2
023_A	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	1,50	41,2	34,4	34,0
023_B	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	4,50	43,9	37,0	36,5
024_A	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	1,50	41,2	35,7	34,6
024_B	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	4,50	43,9	38,1	37,1
025_A	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	1,50	41,2	35,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_B	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	4,50	43,7	37,9	36,8
026_A	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	1,50	41,0	35,3	34,1
026_B	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	4,50	43,4	37,6	36,5
027_A	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	1,50	39,6	34,7	32,4
027_B	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	4,50	42,2	37,4	35,2
028_A	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	1,50	39,0	34,3	31,9
028_B	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	4,50	41,6	37,0	34,7
029_A	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	1,50	33,8	29,0	26,4
029_B	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	4,50	35,5	31,1	28,5
030_A	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	1,50	40,7	36,0	33,5
030_B	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	4,50	43,0	38,2	35,9
031_A	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	1,50	41,1	36,1	33,6
031_B	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	4,50	43,6	38,5	36,2
032_A	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	1,50	41,2	36,3	33,9
032_B	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	4,50	43,7	38,7	36,4
033_A	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	1,50	41,3	36,4	33,9
033_B	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	4,50	43,8	38,9	36,5
034_A	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	1,50	40,3	35,3	32,8
034_B	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	4,50	43,0	38,2	35,7
035_A	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	1,50	39,4	33,5	31,1
035_B	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	4,50	41,5	35,0	32,7
036_A	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	1,50	41,3	36,6	34,1
036_B	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	4,50	44,0	39,4	36,9
037_A	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	1,50	37,8	34,7	32,1
037_B	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	4,50	40,3	37,4	34,8
038_A	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	1,50	36,4	27,3	26,2
038_B	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	4,50	38,8	30,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	1,50	47,9	39,8	39,6
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	44,9	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	37,8	34,8	34,8
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	37,4	34,4	33,1
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	36,8	--	33,8
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	36,0	34,7	31,7
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	35,4	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	34,3	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	31,6	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	27,2	25,0	19,0
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	25,3	20,1	19,3
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	25,1	23,9	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	25,0	19,8	19,0
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	24,6	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	21,4	21,5	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	20,0	--	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	14,0	8,7	8,0
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	10,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	4,50	49,7	41,6	41,4
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	47,0	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	39,4	36,4	36,4
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	38,8	35,8	34,6
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	38,6	--	35,6
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	38,2	36,9	33,9
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	36,9	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	34,7	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	33,8	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	28,9	26,7	20,7
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	27,9	--	--
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	27,4	22,2	21,4
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	26,9	21,6	20,8
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	26,8	25,5	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	22,2	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	21,8	21,8	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	16,5	11,2	10,4
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	12,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	1,50	42,9	35,7	33,9
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	40,3	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	33,0	30,0	28,8
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	33,0	30,0	30,0
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	32,2	30,9	27,9
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	30,4	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	26,8	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	26,7	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	23,6	23,6	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	23,0	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	22,3	20,1	14,1
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	22,0	16,8	16,0
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	21,5	--	--
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	20,8	19,5	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	18,0	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	17,6	--	14,6
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	10,2	4,9	4,2
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	7,4	2,2	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	4,50	46,0	38,4	36,7
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	43,6	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	36,1	33,1	31,8
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	35,6	32,6	32,6
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	34,8	33,5	30,5
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	33,2	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	30,6	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	29,6	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	26,0	26,1	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	25,7	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	25,7	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	25,0	22,8	16,8
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	24,4	19,1	18,4
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	23,2	22,0	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	20,7	--	17,7
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	19,4	--	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	14,2	9,0	8,2
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	9,9	4,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	013 A - Nieuwe woningen, O
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	1,50	43,6	37,3	35,7
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	40,1	--	--
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	35,7	34,5	31,5
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	32,9	29,9	29,9
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	32,8	29,8	28,6
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	30,6	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	29,8	--	26,7
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	29,1	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	26,3	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	26,1	--	--
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	25,0	19,7	18,9
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	24,7	24,7	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	23,8	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	22,0	19,8	13,8
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	20,9	19,6	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	20,5	--	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	15,0	9,7	8,9
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	9,8	4,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Nieuwe woningen, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	4,50	46,3	39,4	38,1
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	43,1	--	--
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	37,5	36,3	33,3
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	35,4	32,4	31,1
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	35,4	32,4	32,4
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	33,5	--	30,5
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	33,3	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	32,5	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	28,4	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	27,1	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	27,1	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	27,0	27,0	--
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	26,6	21,4	20,6
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	24,6	22,4	16,4
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	23,4	22,1	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	22,7	--	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	17,7	12,5	11,7
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	13,4	8,2	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022 A - Nieuwe woningen, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	1,50	41,5	34,0	33,9
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	36,8	--	--
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	32,9	31,7	28,7
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	32,9	--	29,8
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	30,4	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	29,3	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	29,1	26,1	24,8
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	28,2	25,2	25,2
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	27,1	--	--
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	26,4	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	23,5	--	--
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	22,6	17,4	16,6
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	22,6	--	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	21,1	15,9	15,1
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	20,8	20,8	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	17,9	15,6	9,6
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	17,1	15,9	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	10,2	5,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_B - Nieuwe woningen, O
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	4,50	44,6	38,0	37,2
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	39,8	--	--
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	37,4	36,1	33,1
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	35,3	--	32,3
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	32,1	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	32,0	29,0	27,7
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	31,6	28,6	28,6
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	31,2	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	30,8	--	--
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	29,8	--	--
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	26,5	21,3	20,5
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	26,2	--	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	25,6	25,6	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	25,3	--	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	23,5	18,3	17,5
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	21,1	18,9	12,8
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	20,2	19,0	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	13,5	8,3	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_A	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	1,50	41,3	36,4	33,9
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	36,8	35,6	32,6
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	35,9	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	31,5	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	28,4	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	27,6	24,6	23,4
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	26,2	21,0	20,2
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	25,8	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	25,8	22,8	22,8
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	25,2	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	23,7	--	20,7
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	21,1	15,8	15,1
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	19,3	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	17,1	--	--
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	16,3	15,1	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	15,9	13,7	7,6
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	15,6	15,6	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	12,2	7,0	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	033_B - Nieuwe woningen, N
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_B	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	4,50	43,8	38,9	36,5
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	39,3	38,0	35,0
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	38,4	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	33,7	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	31,3	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	30,3	27,3	26,0
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	28,8	25,8	25,8
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	28,4	23,2	22,4
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	28,2	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	28,0	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	26,7	--	23,7
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	23,9	18,6	17,8
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	21,7	--	--
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	18,8	17,5	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	18,4	16,2	10,2
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	17,9	17,9	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	16,1	--	--
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	15,6	10,4	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036_A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_A	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	1,50	41,3	36,6	34,1
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	37,2	35,9	32,9
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	36,1	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	29,2	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	28,9	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	27,8	24,8	23,5
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	26,6	21,4	20,6
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	26,0	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	25,7	22,7	22,7
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	25,2	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	22,9	--	19,9
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	18,7	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	18,2	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	16,5	14,2	8,2
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	16,1	14,8	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	15,5	15,5	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	12,6	7,4	6,6
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	11,0	5,8	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 036_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_B	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	4,50	44,0	39,4	36,9
071	Laden eigen vrachtwagens	174677,72	462553,94	2,33	39,9	38,6	35,6
026	Veegmachine	174612,27	462568,97	0,50	38,9	--	--
021	Vorkheftruck	174648,00	462568,51	0,75	32,0	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	31,7	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	30,5	27,5	26,2
062	Ad Blue pomp	174677,77	462552,85	2,33	29,0	23,8	23,0
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174611,18	462566,01	1,00	28,6	25,6	25,6
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	28,2	--	--
003	Vrachtwagens derden	174610,71	462567,65	1,00	28,1	--	--
072	Lossen eigen vrachtwagens	174694,00	462558,33	2,33	26,1	--	23,1
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	21,5	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,48	462567,18	0,75	18,9	16,7	10,7
012	Bestelbus met aanhanger	174610,16	462563,28	0,75	18,6	17,3	--
016	Pompwagen	174680,04	462563,86	0,50	17,4	17,4	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	16,5	--	--
063	Ad Blue pomp	174682,03	462557,82	2,33	15,7	10,5	9,7
061	Diesel pompen	174675,82	462552,12	1,00	14,7	9,4	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	1,50	62,0	62,0	62,0
001_B	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	4,50	65,2	65,2	65,2
002_A	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	1,50	55,1	55,1	55,1
002_B	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	4,50	57,3	57,0	57,0
003_A	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	1,50	69,6	69,5	69,5
003_B	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	4,50	69,8	69,7	69,7
004_A	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	1,50	70,0	69,8	69,8
004_B	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	4,50	70,0	69,9	69,9
005_A	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	1,50	69,7	69,4	69,4
005_B	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	4,50	69,8	69,6	69,6
006_A	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	1,50	69,0	68,6	68,6
006_B	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	4,50	69,4	69,2	69,2
007_A	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	1,50	64,5	64,2	64,2
007_B	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	4,50	56,2	56,1	53,9
008_A	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	1,50	65,4	65,1	65,1
008_B	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	4,50	67,0	66,8	66,8
009_A	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	1,50	63,5	63,3	63,3
009_B	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	4,50	65,7	65,5	65,5
010_A	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	1,50	60,9	60,7	60,7
010_B	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	4,50	64,5	64,3	64,3
011_A	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	1,50	57,3	57,3	57,3
011_B	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	4,50	63,9	63,9	63,9
012_A	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	1,50	57,2	57,2	56,9
012_B	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	4,50	62,5	62,1	62,1
013_A	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	1,50	65,4	65,1	65,1
013_B	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	4,50	67,1	66,9	66,9
014_A	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	1,50	52,2	52,2	50,5
014_B	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	4,50	54,4	54,4	52,3
015_A	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	1,50	49,0	48,7	46,9
015_B	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	4,50	51,6	49,9	49,9
016_A	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	1,50	54,5	54,5	54,5
016_B	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	4,50	58,7	58,6	58,6
017_A	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	1,50	52,1	52,0	52,0
017_B	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	4,50	57,1	57,1	57,1
018_A	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	1,50	58,5	58,5	57,5
018_B	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	4,50	60,1	60,1	60,1
019_A	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	1,50	58,2	58,2	58,2
019_B	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	4,50	61,3	61,3	61,3
020_A	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	1,50	60,0	60,0	60,0
020_B	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	4,50	63,0	63,0	63,0
021_A	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	1,50	59,6	59,4	59,4
021_B	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	4,50	62,5	62,3	62,3
022_A	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	1,50	60,5	59,0	59,0
022_B	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	4,50	63,2	61,7	61,7
023_A	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	1,50	59,4	57,9	57,9
023_B	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	4,50	62,0	60,5	60,5
024_A	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	1,50	58,6	58,4	58,4
024_B	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	4,50	61,1	60,9	60,9
025_A	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	1,50	59,0	59,0	57,8
025_B	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	4,50	60,3	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_A	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	1,50	57,3	57,2	57,2
026_B	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	4,50	59,6	59,4	59,4
027_A	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	1,50	55,7	55,6	55,6
027_B	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	4,50	58,3	58,3	58,3
028_A	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	1,50	55,4	55,3	55,3
028_B	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	4,50	58,1	58,1	58,1
029_A	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	1,50	50,1	50,1	50,1
029_B	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	4,50	52,1	52,1	52,1
030_A	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	1,50	56,3	55,4	55,4
030_B	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	4,50	59,0	58,0	58,0
031_A	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	1,50	56,4	55,5	55,5
031_B	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	4,50	59,2	58,2	58,2
032_A	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	1,50	57,0	55,6	55,6
032_B	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	4,50	59,6	58,4	58,4
033_A	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	1,50	57,1	55,7	55,7
033_B	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	4,50	59,7	58,5	58,5
034_A	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	1,50	56,1	54,7	54,7
034_B	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	4,50	58,9	57,5	57,5
035_A	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	1,50	56,6	55,5	55,5
035_B	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	4,50	59,2	58,4	58,4
036_A	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	1,50	58,4	55,8	55,8
036_B	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	4,50	61,3	58,8	58,8
037_A	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	1,50	53,0	50,7	50,7
037_B	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	4,50	54,8	52,7	52,7
038_A	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	1,50	55,2	54,1	54,1
038_B	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	4,50	57,6	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Nieuwe woningen, Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	1,50	62,0	62,0	62,0
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	62,0	62,0	62,0
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	61,9	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	60,6	60,6	60,6
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	58,8	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	58,7	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	56,5	56,5	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	55,2	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	54,8	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	53,8	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	52,9	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	50,2	50,2	50,2
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	45,4	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	43,0	43,0	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	35,7	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	34,5	34,5	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	33,9	33,9	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	32,5	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	32,5	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	30,3	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	25,2	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	24,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,0	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Nieuwe woningen, Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	4,50	65,2	65,2	65,2
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	65,2	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	65,2	65,2	65,2
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	63,7	63,7	63,7
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	62,0	--	--
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	61,9	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	59,7	59,7	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	58,3	--	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	57,4	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	55,4	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	55,1	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	53,4	53,4	53,4
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	49,3	49,3	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	48,0	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	43,6	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	41,6	41,6	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	40,7	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	38,9	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	38,3	38,3	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	38,1	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	37,6	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	31,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	1,50	70,0	69,8	69,8
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	70,0	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	69,8	69,8	69,8
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	68,4	68,4	68,4
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	66,8	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	64,9	64,9	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	62,8	--	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	59,0	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	58,3	58,3	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	58,0	58,0	58,0
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	56,7	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	52,1	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	50,4	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	48,9	48,9	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	48,7	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	48,0	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	47,8	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	44,2	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	42,3	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	39,6	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	38,4	38,4	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	69,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	4,50	70,0	69,9	69,9
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	70,0	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	69,9	69,9	69,9
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	68,5	68,5	68,5
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	67,8	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	65,4	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	65,2	65,2	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	61,6	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	58,7	58,7	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	58,5	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	58,5	58,5	58,5
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	57,9	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	55,4	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	54,7	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	51,5	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	49,9	49,9	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	48,6	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	44,7	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	42,1	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	40,0	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	38,9	38,9	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	31,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	69,9	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	1,50	65,4	65,1	65,1
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	65,4	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	65,1	65,1	65,1
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	63,5	63,5	63,5
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	62,1	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	61,0	61,0	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	58,0	58,0	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	54,5	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	53,9	53,9	53,9
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	51,9	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	50,8	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	50,5	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	50,0	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	49,3	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	48,9	48,9	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	46,4	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	44,8	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	44,8	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	43,4	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	38,3	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	36,9	36,9	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	35,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	4,50	67,0	66,8	66,8
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	67,0	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	66,8	66,8	66,8
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	65,3	65,3	65,3
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	64,5	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	62,7	62,7	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	59,7	59,7	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	58,6	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	56,6	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	56,2	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	56,1	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	55,7	55,7	55,7
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	53,5	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	52,2	52,2	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	51,7	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	49,9	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	49,7	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	47,2	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	46,4	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	42,4	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	38,0	38,0	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	36,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013 A - Nieuwe woningen, O
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	1,50	65,4	65,1	65,1
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	65,4	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	65,1	65,1	65,1
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	63,4	63,4	63,4
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	61,7	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	60,7	60,7	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	59,3	59,3	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	53,5	53,5	53,5
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	53,0	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	52,7	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	51,6	--	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	51,5	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	50,2	50,2	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	49,1	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	48,5	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	48,3	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	47,7	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	47,5	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	43,4	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	42,9	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	40,6	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013 B - Nieuwe woningen, O
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	4,50	67,1	66,9	66,9
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	67,1	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	66,9	66,9	66,9
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	65,2	65,2	65,2
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	64,2	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	63,5	63,5	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	62,4	62,4	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	57,2	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	56,2	--	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	55,5	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	55,5	55,5	55,5
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	55,4	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	54,3	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	52,3	52,3	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	51,5	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	51,4	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	50,6	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	50,6	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	45,5	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	43,8	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	43,8	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019 A - Nieuwe woningen, Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	1,50	58,2	58,2	58,2
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	58,2	58,2	58,2
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	58,1	--	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	57,7	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	57,0	57,0	57,0
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	56,1	--	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	53,5	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	53,4	53,4	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	53,0	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	52,5	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	51,8	51,8	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	49,6	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	47,0	47,0	47,0
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	43,4	43,4	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	41,8	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	40,0	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	37,6	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	35,8	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	35,7	35,7	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	32,7	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	27,8	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	22,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,2	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 019 B - Nieuwe woningen, Z
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_B	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	4,50	61,3	61,3	61,3
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	61,3	61,3	61,3
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	61,2	--	--
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	60,0	60,0	60,0
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	59,4	--	--
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	59,1	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	56,3	56,3	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	55,1	--	--
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	54,3	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	53,0	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	52,2	52,2	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	51,7	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	50,0	50,0	50,0
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	44,2	44,2	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	43,0	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	41,1	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	38,8	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	36,8	--	--
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	36,5	36,5	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	33,8	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	29,7	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	25,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	61,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033 A - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_A	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	1,50	57,1	55,7	55,7
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	57,1	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	56,7	--	--
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	56,7	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	55,7	55,7	55,7
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	54,3	54,3	54,3
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	53,6	--	--
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	53,4	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	52,1	52,1	--
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	50,1	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	48,3	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	47,2	47,2	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	46,6	--	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	44,5	44,5	44,5
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	42,5	42,5	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	41,9	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	40,7	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	38,8	38,8	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	38,5	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	36,3	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	33,9	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	33,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 033_B - Nieuwe woningen, N
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_B	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	4,50	59,7	58,5	58,5
022	Vorkheftruck	174666,33	462546,53	0,75	59,7	--	--
023	Vorkheftruck	174676,71	462563,32	0,75	59,6	--	--
003	Vrachtwagens derden	174610,41	462566,44	1,00	59,5	--	--
002	Rijden landbouwvoertuigen, tanken	174610,67	462568,17	1,00	58,5	58,5	58,5
011	Eigen vrachtwagens	174610,60	462569,24	1,00	57,0	57,0	57,0
028	Veegmachine	174671,09	462545,05	0,50	55,8	--	--
051	Zelflader	174670,11	462549,63	0,50	55,8	--	--
012	Bestelbus	174610,16	462563,28	0,75	54,6	54,6	--
021	Vorkheftruck	174650,96	462566,02	0,75	53,8	--	--
026	Veegmachine	174615,38	462569,71	0,50	52,0	--	--
031	Open roldeur	174673,34	462565,39	2,67	50,5	--	--
081	Vallen klep	174698,14	462563,22	0,30	49,2	49,2	--
001	Rijden personenwagens/bestelbusjes, tanken	174610,47	462565,42	0,75	46,9	46,9	46,9
016	Elektrische pompwagen	174687,27	462563,85	0,50	45,8	45,8	--
027	Veegmachine	174645,51	462570,06	0,50	44,9	--	--
029	Veegmachine	174689,29	462563,46	0,50	42,2	--	--
017	Elektrische pompwagen	174713,51	462570,65	0,50	39,4	39,4	--
024	Vorkheftruck	174714,35	462565,88	0,75	39,4	--	--
076	Hogedruk reiniger	174695,83	462558,72	0,50	38,7	--	--
030	Veegmachine	174712,31	462565,89	0,50	33,6	--	--
032	Open roldeur	174698,02	462567,03	2,67	32,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	1,50	32,6	29,3	28,0	38,0
001_B	Nieuwe woningen, Z	174581,36	462609,41	4,50	35,6	32,1	30,9	40,9
002_A	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	1,50	32,7	29,9	28,9	38,9
002_B	Nieuwe woningen, N	174585,23	462577,73	4,50	32,9	30,1	29,1	39,1
003_A	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	1,50	41,5	38,0	36,8	46,8
003_B	Nieuwe woningen, N	174589,99	462574,21	4,50	42,0	38,5	37,3	47,3
004_A	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	1,50	42,4	38,7	37,5	47,5
004_B	Nieuwe woningen, N	174589,92	462568,15	4,50	42,7	39,1	37,9	47,9
005_A	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	1,50	42,9	39,2	38,0	48,0
005_B	Nieuwe woningen, N	174589,87	462562,99	4,50	43,2	39,5	38,3	48,3
006_A	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	1,50	43,3	39,6	38,4	48,4
006_B	Nieuwe woningen, N	174589,81	462558,43	4,50	43,6	39,8	38,6	48,6
007_A	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	1,50	38,0	34,2	33,0	43,0
007_B	Nieuwe woningen, Z	174584,34	462555,68	4,50	39,8	36,0	34,8	44,8
008_A	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	1,50	41,2	37,4	36,3	46,3
008_B	Nieuwe woningen, N	174588,89	462544,25	4,50	41,5	37,7	36,6	46,6
009_A	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	1,50	38,8	35,1	33,9	43,9
009_B	Nieuwe woningen, N	174583,28	462544,25	4,50	39,1	35,4	34,1	44,1
010_A	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	1,50	36,3	32,5	31,3	41,3
010_B	Nieuwe woningen, N	174577,82	462544,25	4,50	37,7	33,9	32,6	42,6
011_A	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	1,50	34,4	30,6	29,4	39,4
011_B	Nieuwe woningen, N	174573,27	462544,25	4,50	36,5	32,7	31,4	41,4
012_A	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	1,50	31,7	28,0	26,7	36,7
012_B	Nieuwe woningen, N	174567,66	462544,25	4,50	35,2	31,3	30,1	40,1
013_A	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	1,50	45,1	41,2	40,0	50,0
013_B	Nieuwe woningen, O	174591,90	462539,48	4,50	45,1	41,3	40,1	50,1
014_A	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	1,50	40,2	36,3	35,2	45,2
014_B	Nieuwe woningen, Z	174589,19	462534,12	4,50	40,2	36,3	35,2	45,2
015_A	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	1,50	37,1	33,2	31,9	41,9
015_B	Nieuwe woningen, Z	174584,19	462534,12	4,50	37,5	33,6	32,4	42,4
016_A	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	1,50	27,1	23,0	21,8	31,8
016_B	Nieuwe woningen, O	174555,26	462558,38	4,50	32,1	28,2	26,9	36,9
017_A	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	1,50	26,4	22,9	21,7	31,7
017_B	Nieuwe woningen, O	174550,70	462578,01	4,50	30,4	26,8	25,7	35,7
018_A	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	1,50	25,7	22,8	21,7	31,7
018_B	Nieuwe woningen, Z	174552,71	462594,08	4,50	28,8	25,9	24,8	34,8
019_A	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	1,50	28,1	24,9	23,7	33,7
019_B	Nieuwe woningen, Z	174563,06	462598,80	4,50	31,0	27,8	26,6	36,6
020_A	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	1,50	30,2	27,0	25,8	35,8
020_B	Nieuwe woningen, Z	174569,76	462598,97	4,50	32,8	29,6	28,4	38,4
021_A	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	1,50	39,6	35,7	34,5	44,5
021_B	Nieuwe woningen, N	174586,14	462517,46	4,50	40,5	36,6	35,4	45,4
022_A	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	1,50	40,5	36,6	35,4	45,4
022_B	Nieuwe woningen, O	174591,15	462514,93	4,50	41,2	37,3	36,1	46,1
023_A	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	1,50	38,7	34,9	33,6	43,6
023_B	Nieuwe woningen, O	174591,08	462510,00	4,50	39,7	35,9	34,7	44,7
024_A	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	1,50	37,2	33,4	32,2	42,2
024_B	Nieuwe woningen, O	174591,02	462505,63	4,50	38,6	34,8	33,6	43,6
025_A	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	1,50	35,9	32,0	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Davelaar Oliehandel BV, RBS, LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025_B	Nieuwe woningen, O	174590,97	462501,62	4,50	37,7	33,9	32,7	42,7
026_A	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	1,50	34,7	30,8	29,6	39,6
026_B	Nieuwe woningen, O	174590,92	462497,62	4,50	36,9	33,0	31,8	41,8
027_A	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	1,50	29,4	25,7	24,4	34,4
027_B	Nieuwe woningen, N	174618,94	462473,72	4,50	32,4	28,7	27,4	37,4
028_A	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	1,50	17,2	13,5	12,3	22,3
028_B	Nieuwe woningen, O	174623,23	462470,12	4,50	19,4	15,6	14,4	24,4
029_A	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	1,50	26,9	23,2	21,9	31,9
029_B	Nieuwe woningen, W	174635,86	462466,65	4,50	29,4	25,6	24,4	34,4
030_A	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	1,50	27,3	23,5	22,2	32,2
030_B	Nieuwe woningen, N	174638,96	462471,77	4,50	29,9	26,0	24,8	34,8
031_A	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	1,50	26,8	23,0	21,7	31,7
031_B	Nieuwe woningen, N	174644,62	462471,77	4,50	29,2	25,4	24,2	34,2
032_A	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	1,50	26,4	22,6	21,3	31,3
032_B	Nieuwe woningen, N	174649,92	462471,77	4,50	28,7	24,9	23,7	33,7
033_A	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	1,50	26,0	22,2	21,0	31,0
033_B	Nieuwe woningen, N	174654,96	462471,77	4,50	28,3	24,5	23,3	33,3
034_A	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	1,50	9,2	5,5	4,2	14,2
034_B	Nieuwe woningen, O	174658,29	462467,06	4,50	11,0	7,2	6,0	16,0
035_A	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	1,50	24,5	20,7	19,5	29,5
035_B	Nieuwe woningen, W	174670,34	462469,91	4,50	26,7	22,9	21,7	31,7
036_A	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	1,50	24,1	20,3	19,1	29,1
036_B	Nieuwe woningen, N	174674,74	462473,02	4,50	26,2	22,4	21,2	31,2
037_A	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	1,50	7,9	4,1	2,9	12,9
037_B	Nieuwe woningen, O	174680,48	462470,57	4,50	9,6	5,8	4,6	14,6
038_A	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	1,50	21,6	17,9	16,7	26,7
038_B	Nieuwe woningen, N	174702,34	462465,59	4,50	23,4	19,7	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPAWNP
INGENIEURS

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110