



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan
Overhorsterweg 37 Voorthuizen**



Opdrachtgever	Rentmeesterkantoor Noordanus & Partners Stationsweg 60 3771 VH Barneveld
Contactpersoon	Lara de Graaf laradegraaf@agroplan.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2015046
	Versie	Sept.15-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	22 september 2015



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	3
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit	5
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	7
8. Samenvatting en conclusies	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het voornemen aan de Overhorsterweg 37 te Voorthuizen, gemeente Barneveld een aantal agrarische opstallen te slopen en om te vormen tot woonlocatie. Het plan is één nieuwe woning te realiseren en één bestaande woning te verplaatsen. Voor deze twee woningen is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde en gegevens voor de onderbouwing in de milieuparagraaf bij het plan.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in het buitengebied ten noorden van Voorthuizen. In de huidige situatie is een aantal agrarische opstallen aanwezig, met 2 bedrijfswoningen. In de schets hieronder zijn de te slopen opstallen weergegeven. Woning A blijft ongewijzigd. Plan is woning B te verplaatsen en op locatie C een nieuwe woning te realiseren. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk. De exacte ligging van de woningen is weergegeven in de figuren in de Bijlagen. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van de Overhorsterweg en de Kruishaarseweg. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woningen zal zijn.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen. Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Overhorsterweg	Buitenstedelijk – 2 rijbanen	250m
Kruishaarseweg	Buitenstedelijk – 2 rijbanen	250m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	$L_{den} = 57$ dB	$L_{den}=56$ dB	Overig
≥ 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB



Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt $L_{den}=63$ dB en in buitenstedelijk gebied $L_{den}=53$ dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom. Op de Overhorsterweg en de Kruishaarseweg geldt een maximum snelheid van 80km/uur. De representatieve te achten snelheid in deze bocht ligt lager. De maximale ontheffing is $L_{den}=53$ dB, incl. aftrek van 2 dB.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft geluidbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen.

4.4 Bouwbesluit

Als maatregelen aan de bron of overdracht onvoldoende effectief zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh en een binnenniveau van 33 dB met een minimum van 20 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.651). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2016 voor wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai.

In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit plan is gebruik gemaakt van informatie van de gemeente Barneveld (afd. verkeer). Er is een inschatting gemaakt voor 2025 als maatgevend jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2020	2025	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Overhorsterweg - Kruishaarseweg	2.000	2.091	Dag	6.57	137	84.6	10.9	4.5
			Avond	3.41	71	91.1	6.8	2.1
			Nacht	0.94	20	78.7	12.2	9.1
Overhorsterweg (west)	1.000	1.046	Dag	6.57	69	84.6	10.9	4.5
			Avond	3.41	36	91.1	6.8	2.1
			Nacht	0.94	10	78.7	12.2	9.1

De maximum snelheid bedraagt 80 km/uur en het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).

7. Rekenresultaten

In de figuur en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB op de nieuwe woningen vanwege het wegverkeer op de Overhorsterweg (na aftrek ex. art. 110 Wgh van 2 dB) en de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ (zonder aftrek)

Woning	Gevel	H_w	Overhw. - Kruish.w.	Overh.w. (west)	Ges-score	L_{cum}	$G_{A,K}$
B	N	1.5	39	47	1 goed	49	20
		4.5	40	48	1 goed	51	20
C	Z	1.5	47	36	1 goed	49	20
		4.5	48	36	1 goed	50	20
	W	1.5	45	38	1 goed	48	20
		4.5	46	39	1 goed	49	20
	O	1.5	42	-	1 goed	44	20
		4.5	44	-	1 goed	46	20

De geluidbelasting vanwege de Overhorsterweg-Kruishaarseweg en de Overhorsterweg (west) voldoet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

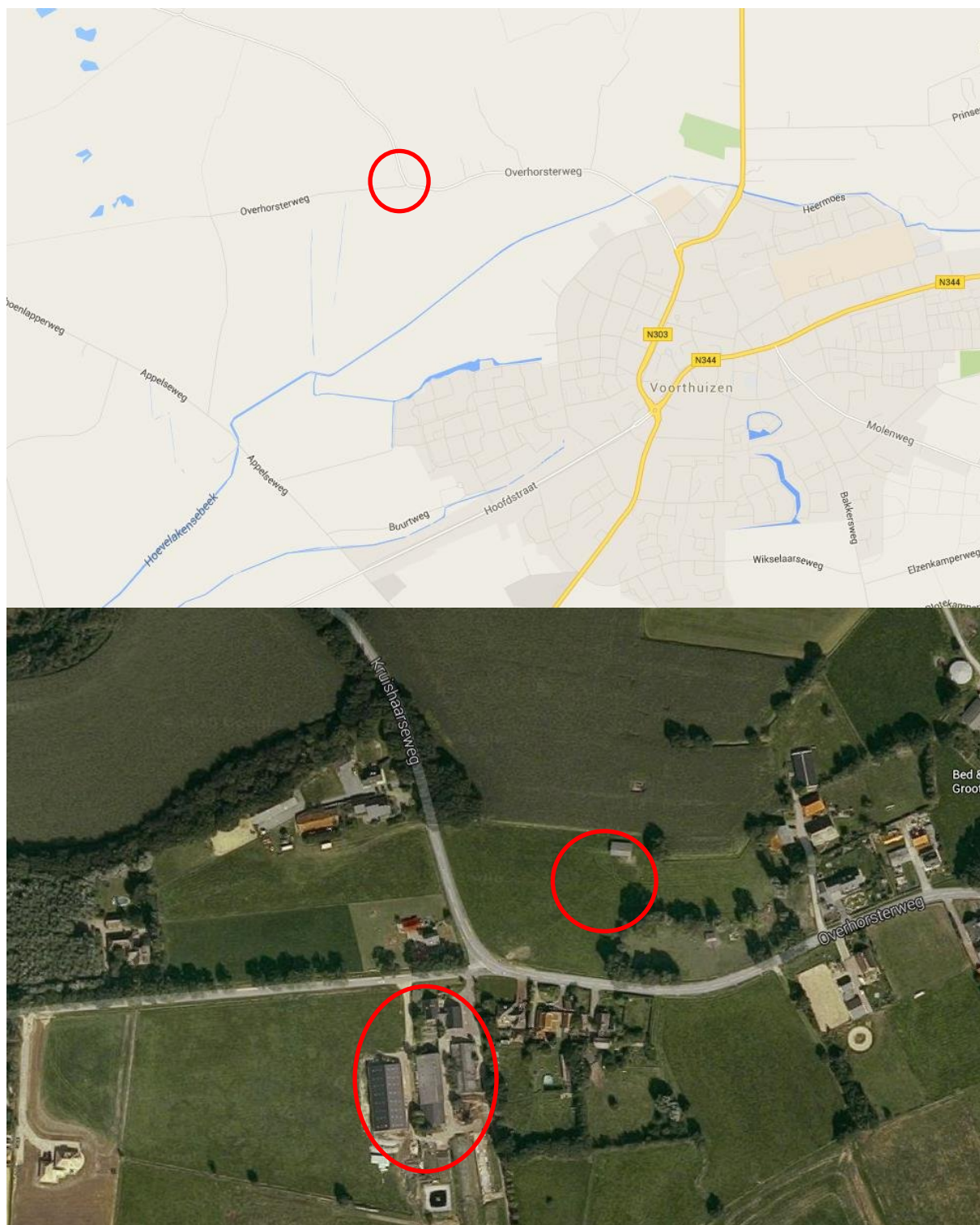
8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer bereidt een functiewijziging voor aan de Overhorsterweg 37 in Voorthuizen, gemeente Barneveld. Plan is de bestaande agrarische bebouwing te slopen, een nieuwe woning te realiseren en een bestaande woning te verplaatsen. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.
- Het plan valt binnen de 250m brede geluidzones van de Overhorsterweg-Kruishaarseweg (doorgaande weg) en de Overhorsterweg (ten westen Kruishaarseweg). Als maatgevend jaar is uitgegaan van peiljaar 2025. De maatgevende etmaalintensiteit bedraagt dan 2.091 resp. 1.046 mvt/etmaal. De maximum snelheid bedraagt 80 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).
- De geluidbelasting op de te verplaatsen en de nieuwe woning bedraagt maximaal $L_{den}=48$ dB vanwege het wegverkeer en incl. aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder van 2 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- Het aspect verkeersgeluid vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsluiting invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets

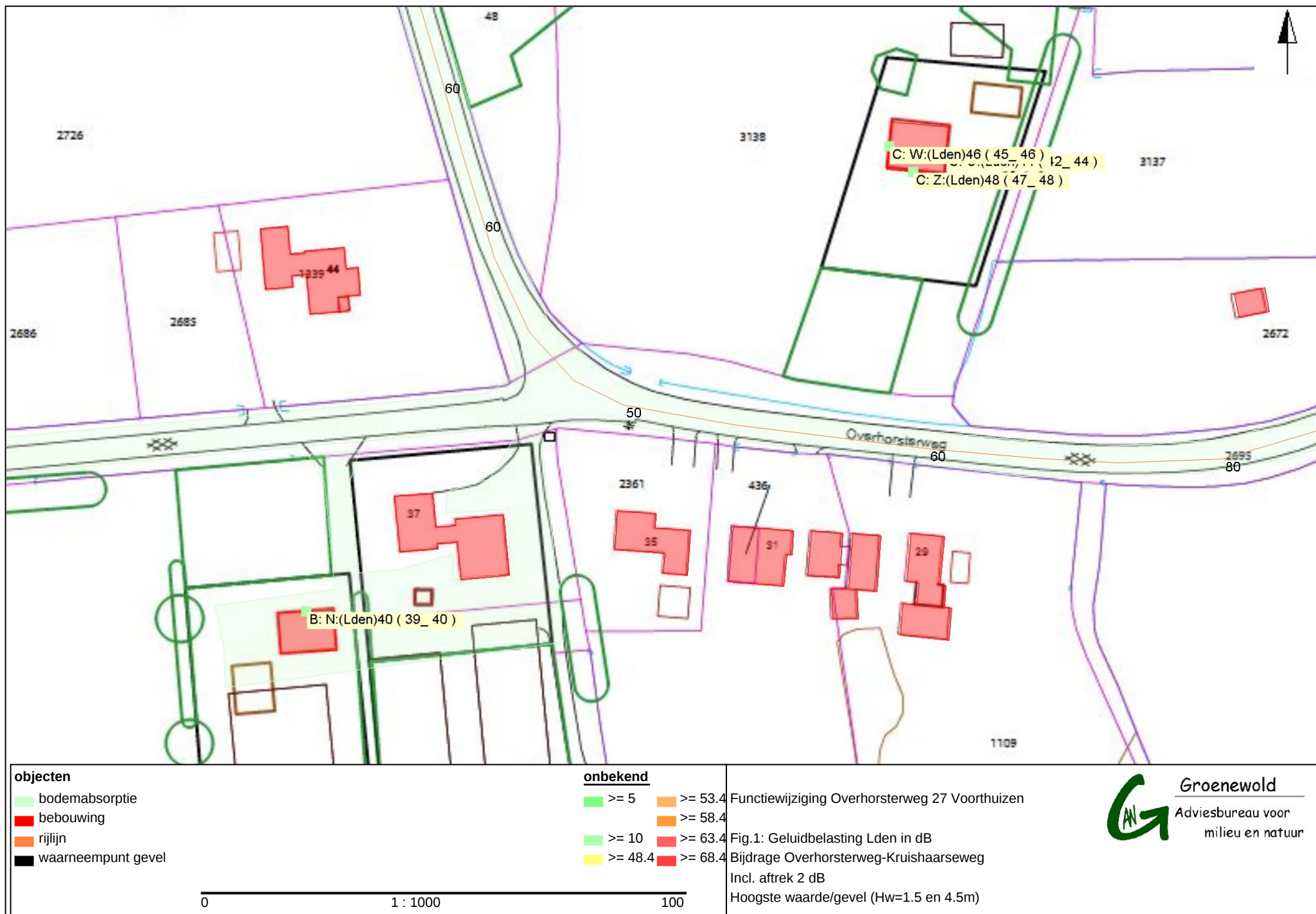


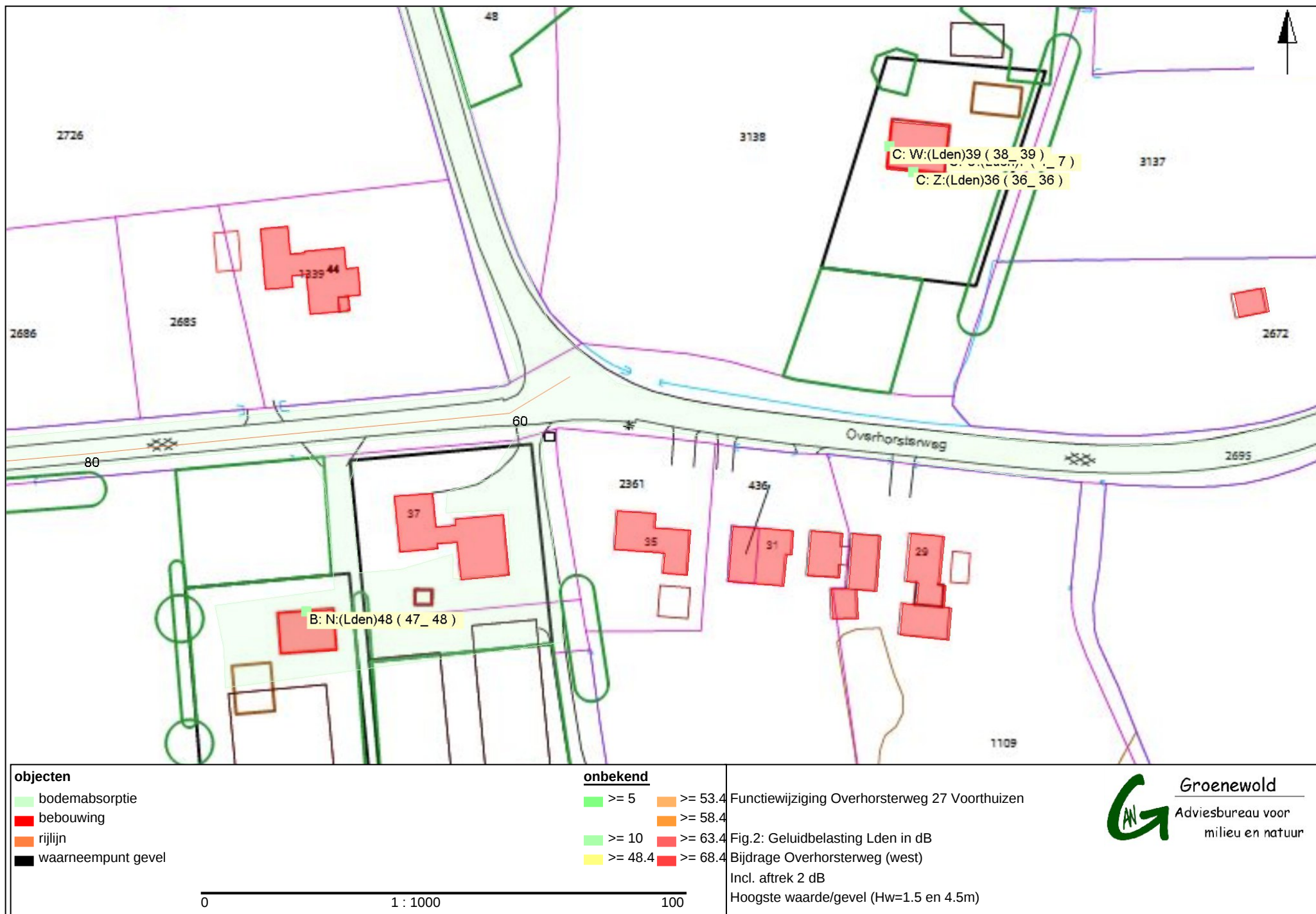


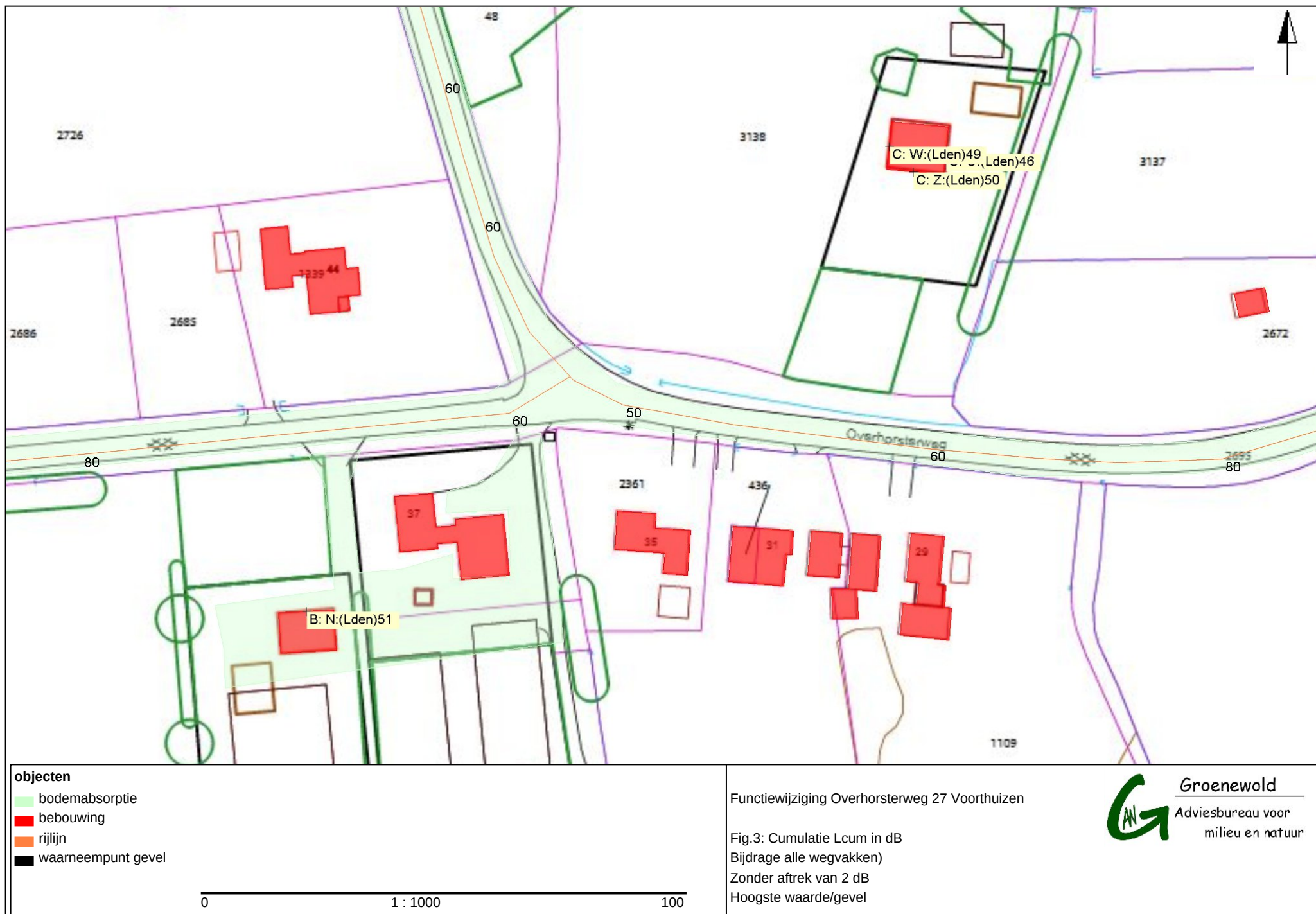


Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Functiewijziging Overhorsterweg 27 Voorthuizen
opdrachtgever: Noordanus & P
adviseur: AWG
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: Aanvraag sept. 2015

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	b
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	b
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-09-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:11
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	77		80	dx:f:0
8	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
9	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
10	8.0	0.0	72		80	dx:f:0
11	8.0	0.0	68		80	dx:f:0
12	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
15	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
16	8.0	0.0	58		80	dx:f:0
17	8.0	0.0	82		80	dx:f:0
20	8.0	0.0	59		80	dx:f:0
27	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
28	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
29	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
34	8.0	0.0	61		80	dx:f:0
35	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
40	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
41	8.0	0.0	69		80	dx:f:0
44	8.0	0.0	45		80	dx:f:0
45	8.0	0.0	42		80	dx:f:0
61	8.0	0.0	31		80	nw
62	8.0	0.0	33		80	nw

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0		C: Z	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.93	44.63	40.01	49.02		49	50.01		50	47.93	44.63	40.01	
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.40	46.07	41.51	50.49		50	51.51		52	49.40	46.07	41.51
										VL	Overhorsterweg (w	1	1.5	36.53	33.28	28.57	37.61	2	36	38.57	2	37	36.53	33.28	28.57
										VL	Overhorsterweg (w	1	4.5	37.00	33.72	29.07	38.09	2	36	39.07	2	37	37.00	33.72	29.07
										VL	Overhorsterw-Kruis	1	1.5	47.61	44.29	39.69	48.69	2	47	49.69	2	48	47.61	44.29	39.69
										VL	Overhorsterw-Kruis	1	4.5	49.15	45.81	41.25	50.24	2	48	51.25	2	49	49.15	45.81	41.25
2	0.0	0.0	C: O	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	43.40	40.19	35.39	44.47		44	45.39		45	43.40	40.19	35.39		
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.90	41.67	36.92	45.98		46	46.92		47	44.90	41.67	36.92	
									VL	Overhorsterweg (w	1	1.5	5.25	1.71	-2.46	6.38	2	4	7.54	2	6	5.25	1.71	-2.46	
									VL	Overhorsterweg (w	1	4.5	7.80	4.22	.12	8.94	2	7	10.12	2	8	7.80	4.22	.12	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	1.5	43.40	40.19	35.38	44.46	2	42	45.38	2	43	43.40	40.19	35.38	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	4.5	44.90	41.67	36.92	45.98	2	44	46.92	2	45	44.90	41.67	36.92	
3	0.0	0.0	C: W	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.73	43.41	38.82	47.82		48	48.82		49	46.73	43.41	38.82		
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.82	44.47	39.94	48.92		49	49.94		50	47.82	44.47	39.94	
									VL	Overhorsterweg (w	1	1.5	38.89	35.61	30.95	39.97	2	38	40.95	2	39	38.89	35.61	30.95	
									VL	Overhorsterweg (w	1	4.5	39.55	36.24	31.64	40.64	2	39	41.64	2	40	39.55	36.24	31.64	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	1.5	45.95	42.62	38.04	47.04	2	45	48.04	2	46	45.95	42.62	38.04	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	4.5	47.12	43.76	39.24	48.21	2	46	49.24	2	47	47.12	43.76	39.24	
4	0.0	0.0	B: N	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.39	45.13	40.43	49.47		49	50.43		50	48.39	45.13	40.43		
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.98	46.70	42.05	51.07		51	52.05		52	49.98	46.70	42.05	
									VL	Overhorsterweg (w	1	1.5	47.66	44.42	39.68	48.73	2	47	49.68	2	48	47.66	44.42	39.68	
									VL	Overhorsterweg (w	1	4.5	49.39	46.12	41.44	50.47	2	48	51.44	2	49	49.39	46.12	41.44	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	1.5	40.27	36.91	32.40	41.37	2	39	42.40	2	40	40.27	36.91	32.40	
									VL	Overhorsterw-Kruis	1	4.5	41.04	37.65	33.19	42.14	2	40	43.19	2	41	41.04	37.65	33.19	

Rijlijnen

																	Intensiteiten					snelheden				
nr.z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor							
1	0.0	204	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterweg (west)		Overhorsterweg (w		>= 70	1046.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		80	80	80							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		80	80	80							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		80	80	80							
2	0.0	69	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		>= 70	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		80	80	80							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		80	80	80							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		80	80	80							
3	0.0	64	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterweg (west)		Overhorsterweg (w		>= 70	1046.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		60	60	60							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		60	60	60							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		60	60	60							
4	0.0	63	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		>= 70	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		60	60	60							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		60	60	60							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		60	60	60							
5	0.0	33	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		vlicht	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		60	60	60							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		60	60	60							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		60	60	60							
6	0.0	22	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		>= 70	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		60	60	60							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		60	60	60							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		60	60	60							
7	0.0	65	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		>= 70	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		50	50	50							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		50	50	50							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		50	50	50							
9	0.0	121	01 glad asfalt/DAB	Overhorsterw-Kruishaa		Overhorsterw- Kruis		vlicht	2091.0	p	dag	6.57	84.60	10.90	4.50		80	80	80							
											avond	3.41	91.10	6.80	2.10		80	80	80							
											nacht	.94	78.70	12.20	9.10		80	80	80							

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1308	.0	weg
2	306	20.0	terrein



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente

Voorthuizen, gemeente Barneveld

Overhorsterweg - Kruishaarseweg		wegvak (van - tot): -					
		jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
		2022	per jaar	2025			
Overhorsterweg - Kruisha	Intensiteit	2000	1,50%	2091	DAB	80	Verkeersmodel gemeente incl. rondweg

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,57%	3,41%	0,94%
LV	84,6%	91,1%	78,7%
MV	10,9%	6,8%	12,2%
ZV	4,5%	2,1%	9,1%
	100,0%	100,0%	100,0%

Overhorsterweg - Kruishaarseweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	137	71	19,7
LV	116,2	65,0	15,5
MV	15,0	4,8	2,4
ZV	6,2	1,5	1,8
	137	71	20

Verkeersgegevens gemeente

Voorthuizen, gemeente Barneveld

Overhorsterweg (west)	wegvak (van - tot): Kruishaarseweg - Dusschoterweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2022	per jaar	2025				
Overhorsterweg (west)	Intensiteit	1000	1,50%	1046	DAB	80	Verkeersmodel gemeente incl. rondweg

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,57%	3,41%	0,94%
LV	84,6%	91,1%	78,7%
MV	10,9%	6,8%	12,2%
ZV	4,5%	2,1%	9,1%
	100,0%	100,0%	100,0%

Overhorsterweg (west)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	69	36	9,8
LV	58,1	32,5	7,7
MV	7,5	2,4	1,2
ZV	3,1	0,7	0,9
	69	36	10