

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

RIJKSWEG 53-55

TE VOORTHUIZEN

GEMEENTE BARNEVELD



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Quickscan externe veiligheid
Rijksweg 53-55 te Voorthuizen
in de gemeente Barneveld**

Opdrachtgever	DBL architectenbureau Meulunterseweg 34 6741 HN Lunteren
----------------------	--

Project	BAR.DBLQEV
Rapportnummer	15063581
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 juni 2015

Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	

Kwaliteitscontrole	Dr. ir. B.A. van de Pas
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wetgeving.....	2
2.1.1	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).....	2
2.1.2	Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).....	3
2.1.3	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).....	3
2.2	Toetsing	4
2.3	Verantwoordingsplicht	4
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	6
3.1	LPG-tankstation	6
3.2	Propaantank Appelseweg 10.....	6
3.3	Rondweg Voorthuizen	7
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Risicobronnen in omgeving

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van DBL architectenbureau opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid aan de Rijksweg 53-55 te Voorthuizen in de gemeente Barneveld.

Doordat de provinciale weg N303 verplaatst gaat worden, en een rondweg wordt om de kern van Voorthuizen, worden een aantal bedrijven en woningen nabij de rondweg verplaatst. Een van deze bedrijven betreft het Maïsdoolhof gelegen aan de Baron van Nagellstraat 104. Naast het maïsdoolhof, bevindt zich op het terrein ook een (mini) camping en een veehouderij.

Het bedrijf wordt verplaatst naar een locatie op circa 750 meter ten noordwesten, nu gelegen aan de Rijksweg 53-55. Op circa 130 meter ten oosten van het terrein, komt de rondweg Voorthuizen te liggen. Over deze weg zullen mogelijk gevaarlijke stoffen getransporteerd worden.

In deze notitie wordt bestudeerd of er risicobronnen in de nabijheid van het plangebied liggen en of er een overlap bestaat met de invloedsgebieden van deze bronnen. Bepaald zal worden of er nader onderzoek zal moeten worden verricht.

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1. In figuur 1 is de toekomstige planlocatie en de toekomstige weg weergegeven. In figuur 2 is de conceptinrichting van DBL Architectenbureau (d.d. 2 juni 2015) weergegeven.



Figuur 1. Planlocatie en rondweg.



Figuur 2. Conceptinrichting.

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 worden risicobronnen in de omgeving geïnventariseerd. In hoofdstuk 4 wordt het onderzoek samengevat en worden conclusies getrokken.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wetgeving

2.1.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld. Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een zo veilig mogelijke manier.

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).

Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol en zorgt dus voor beperkingen voor de ruimtelijke ordening (ruimtelijke ordeningskant). Er zijn namelijk regels om mensen die dicht bij deze hoofdwegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen wonen of verblijven een basisbeschermingsniveau te bieden. Aan dit beschermingsniveau wordt voldaan als het risico vanuit het vervoer niet hoger ligt dan wat maatschappelijk acceptabel is. Zo mogen er bijvoorbeeld geen huizen gebouwd worden vlakbij transportroutes voor gevaarlijke stoffen. (Bron: InfoMil).

Op 1 april 2015 is de Wet basisnet in werking getreden. Sinds 11 november 2013 het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Met deze wetgeving zijn tevens de bijbehorende regelingen en artikelen zijn de afgelopen periode in werking getreden.

De vervoerszijde van het basisnet wordt verankerd met de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en de Wet basisnet. De ruimtelijke regels zullen worden opgenomen in een Amvb op grond van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer: het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

Het Bevt sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Voor het plaatsgebonden risico¹ (PR) wordt een kans op overlijden van 1 op de 1 miljoen per jaar acceptabel geacht. Concreet betekent dit dat rondom (vaar-)wegen of hoofdspoorwegen een 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ont-

¹ Het plaatsgebonden risico (PR) is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

wikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² (GR) dient te worden verantwoord.

2.1.2 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Per 1 januari 2011 is het Bevb van kracht geworden. Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een 10-6/j plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgasleidingen (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);
- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft onder meer CO₂, buteen en chloor.

Het Bevb is niet van toepassing indien deze leidingen zijn gelegen op het continentaal plat of in de territoriale zee. Verder vallen gasleidingen die deel uitmaken van het gasdistributienet onder de Gaswet (< 16 bar) en niet onder het Bevb. Andere mogelijk planologisch relevante leidingen zoals elektriciteits-, afvalwater- en rioolwaterleidingen vallen niet onder het Bevb. Deze leidingen kennen geen waarden voor het PR en GR, en zijn dus niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Ten slotte vallen leidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen binnen een inrichting niet onder het Bevb, tenzij de inrichting geen zeggenschap heeft over deze leidingen.

2.1.3 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen. Het Bevi introduceert in artikel 14 een nieuw instrument, een veiligheidscontour, waarmee het bevoegd gezag (Wm en RO gezamenlijk) aan kan geven tot hoever risicovolle bedrijven of bedrijventerreinen kunnen uitbreiden.

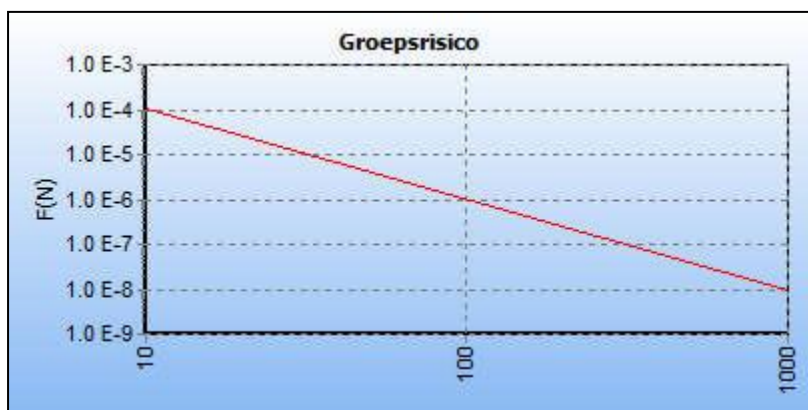
² Het groepsrisico (GR) voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

2.2 Toetsing

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van $10^{-6}/j$. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het $10^{-6}/j$ PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare³ en beperkt kwetsbare objecten⁴ verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.



Figuur 3. Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico.

Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico, waarbij het bevoegd gezag wordt verplicht om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid.

2.3 Verantwoordingsplicht

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

³ Kwetsbare objecten zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn

⁴ Beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.

Indien een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan tevens ingegaan op (zgn. verantwoordingsplicht):

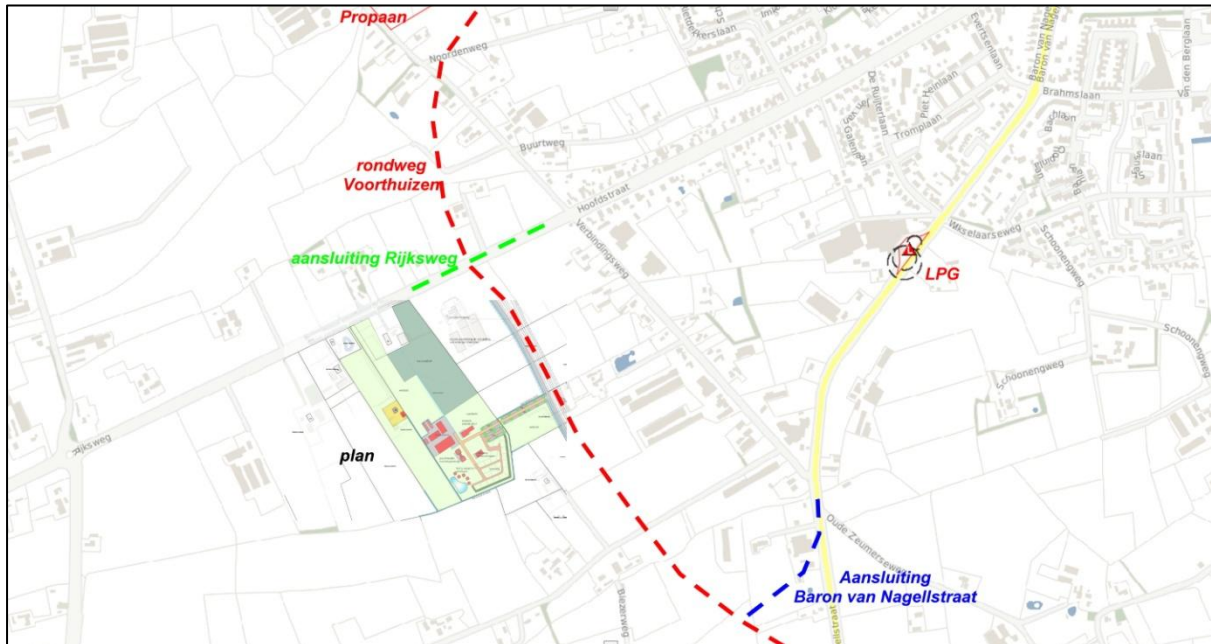
- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- de als gevolg van het bestemmingsplan redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

De hiervoor genoemde verantwoordingsplicht voor een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute is niet van toepassing, wanneer indien bij de vaststelling van het besluit wordt aangetoond dat:

- het groepsrisico, gelet op de dichtheid van personen, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of
- het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen met niet meer dan tien procent toeneemt, en
- de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen niet wordt overschreden.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de provinciale risicokaart is een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 4 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 4. Uitsnede provinciale risicokaart.

De risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn:

- Toekomstige rondweg Voorthuizen (N303);
- LPG tankstation Baron van Nagellstraat;
- Propaantank Appelseweg 10.

3.1 LPG-tankstation

Ten oosten van het plangebied ligt een LPG-tankstation, te weten LPG-tankstation Baron van Nagellstraat. Het invloedsgebied van het LPG-tankstations bedraagt 150 meter vanuit het vulpunt en de ondergrondse tank. De afstand van de plangrens tot het LPG-tankstation bedraagt 275 meter en tot het LPG-tankstation aan de Huiswaarderweg bedraagt 800 meter. Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de invloedsgebieden en het plangebied bestaat.

3.2 Propaantank Appelseweg 10

Ten noorden van het plan is aan de Appelseweg 10 te Voorthuizen een veehouderij gevestigd. Op het perceel is een propaantank aanwezig. De propaantank heeft een inhoud van 4m^3 . Rond de vulpunt van de tank is een $10^{-6}/\text{jr}$ PR-contour aanwezig van 25 meter. Het invloedsgebied bedraagt circa 200 meter. Het plangebied ligt op circa 600 meter afstand. Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de invloedsgebieden en het plangebied bestaat.

3.3 Rondweg Voorthuizen

Door Provinciale Staten van Gelderland is op 17 december 2014 het Provinciaal Inpassingsplan voor de N303 (Rondweg Voorthuizen) vastgesteld. Het plan voorziet de aanleg van een weg om de kern van Voorthuizen en voorziet in een ontlasting van het verkeer op de Baron van Nagellstraat, de Rembrandstraat en de Rubenstraat en indirect ook verkeer op de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat (N344). Ten behoeve van het inpassingsplan is door Arcadis een extern veiligheidsonderzoek verricht, te weten 'Onderzoek externe veiligheid Rondweg', d.d. 8 mei 2014, projectnummer D03031.002017.0100.

Het plan grenst zowel aan de Rondweg Voorthuizen (N303) en de Rijksweg (N344).

De verwachting is dat de aan te leggen rondweg ook gebruikt gaat worden door vervoerders van gevaarlijke stoffen die momenteel over de N303 en de N344 rijden door het centrum van Voorthuizen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen brengt externe veiligheidsrisico's met zich mee. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is uitgegaan van de transportcijfers die bij Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving (WVL) bekend zijn. WVL heeft op basis van tellingen (uitgevoerd in 2008) de voor risicoberekeningen benodigde jaarintensiteiten bepaald. Het rapport "Toekomstverkenningen vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2007" schrijft voor dat bij planstudies als deze voor de groeiprognoses uitgegaan moet worden van het Global Economy-scenario (GE). In tabel I. is aangegeven welke vervoereenheden aanwezig zijn op de wegvakken.

Tabel I. Overzicht vervoereenheden gevaarlijke stoffen

Stofcategorie	Omschrijving	N303	N344
LF1	brandbare vloeistof	535	153
LF2	zeer brandbare vloeistof	497	115
GF3	zeer brandbaar gas	624	230

Het invloedsgebied van de stoffen LF1 en LF2 bedraagt 58 meter, van GF3 bedraagt 325 meter.

Uit het onderzoek van Arcadis komt naar voren dat er langs de beide wegen geen 10^{-6} /jr PR-contour aanwezig is. Verder blijkt uit het onderzoek dat de oriënterende waarde van het groepsrisico 0,001 bedraagt. Dit is dus ruim minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Er zijn geen overschrijdingen van normen en grenswaarden.

In de huidige situatie is het Maïsdoolhof gelegen aan de Baron van Nagellstraat. Het Maïsdoolhof ligt in het invloedsgebied van de Rondweg. Het onderzoek van Arcadis is dus uitgegaan van het bedrijf. Door de planontwikkeling zal het aantal aanwezigen niet of niet significant toenemen. Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Rondweg Voorthuizen geen of geen significante (minder dan 10%) zal toenemen.

Ten gevolge van de Rijksweg is de locatie mogelijk nieuw. Hiervoor is aanvullend de Handleiding Risicoanalyse Transport (HaRT) geraadpleegd. Voor de stoffen LF1 en LF2 zal de 0,1 maal de oriënterende waarde niet overschreden worden, daar het aantal aanwezigen in dit gebied wordt bepaald door een uitloper van het maïsdoolhof. Het is een perceel van 0,2 ha. Het gemiddeld aantal aanwezigen per hectare bedraagt 15 aanwezigen, voor 0,2 ha is dit dus gemiddeld 3 aanwezigen.

Met betrekking tot de stof GF3 kan het volgende opgemerkt worden. Het invloedsgebied bedraagt 325 meter. Het maïsdoolhof komt hier volledig in te liggen. De camping en de bijbehorende voorzieningen liggen hier buiten. Het oppervlakte van het maïsdoolhof bedraagt ca. 3,5 ha. Gemiddeld zijn er 53 aanwezigen in de dagperiode aanwezig. Dit aantal zal niet leiden tot een overschrijding van de 0,1 maal de oriënterende waarde van het groepsrisico.

Geconcludeerd kan worden dat het aantal aanwezigen langs de (nieuwe) Rondweg Voorthuizen niet zal toenemen, zoals al eerder in het onderzoek van Arcadis voor de Rondweg is berekend. Voor deze weg geldt dat er geen belemmeringen zijn het aspect externe veiligheid. Voor de Rijksweg geldt dat er een beperkte toename is van het groepsrisico maar dat het niet de grens van 0,1 maal de oriënterende waarde zal overschrijden. Er zijn geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid geconstateerd.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van DBL architectenbureau opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid aan de Rijksweg 53-55 te Voorthuizen in de gemeente Barneveld.

Doordat de provinciale weg N303 verplaatst gaat worden, en een rondweg wordt om de kern van Voorthuizen, worden een aantal bedrijven en woningen nabij de rondweg verplaatst. Een van deze bedrijven betreft het Maïsdoolhof gelegen aan de Baron van Nagellstraat 104. Naast het maïsdoolhof, bevindt zich op het terrein ook een (mini) camping en een veehouderij. Het bedrijf wordt verplaatst naar een locatie op circa 750 meter ten noordwesten, nu gelegen aan de Rijksweg 53-55. Op circa 130 meter ten oosten van het terrein, komt de rondweg Voorthuizen te liggen. Over deze weg zullen mogelijk gevaarlijke stoffen getransporteerd worden. In deze notitie wordt bestudeerd of er risicobronnen in de nabijheid van het plangebied liggen en of er een overlap bestaat met de invloedsgebieden van deze bronnen. Bepaald zal worden of er nader onderzoek zal moeten worden verricht.

Met behulp van de provinciale risicokaart is een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. De risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn:

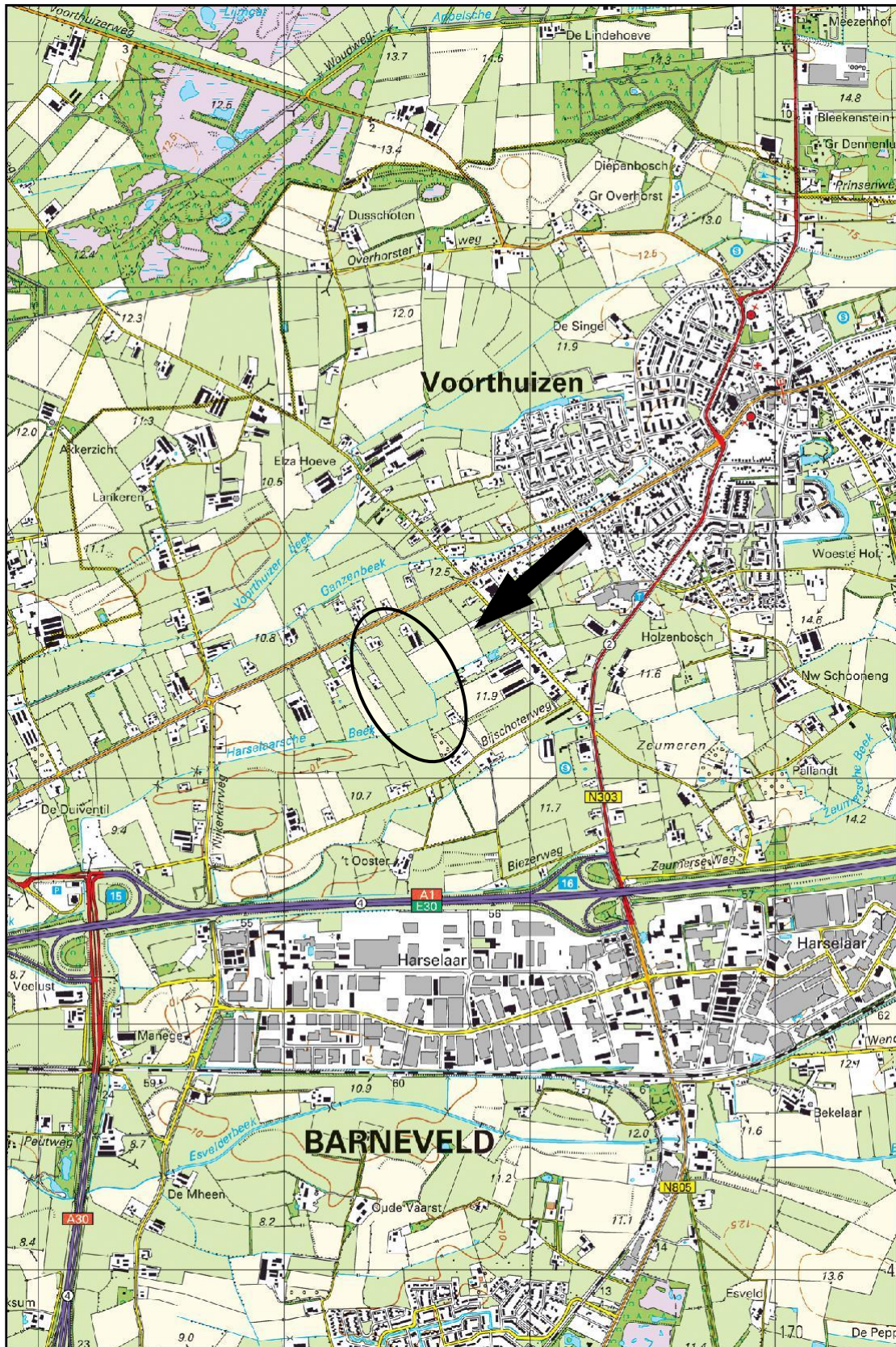
- Toekomstige rondweg Voorthuizen (N303);
- LPG tankstation Baron van Nagellstraat;
- Propaantank Appelseweg 10.

Ten oosten van het plangebied ligt een LPG-tankstation, te weten LPG-tankstation Baron van Nagellstraat. Het invloedsgebied van het LPG-tankstations bedraagt 150 meter vanuit het vulpunt en de ondergrondse tank. De afstand van de plangrens tot het LPG-tankstation bedraagt 275 meter en tot het LPG-tankstation aan de Huiswaarderweg bedraagt 800 meter. Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de invloedsgebieden en het plangebied bestaat.

Ten noorden van het plan is aan de Appelseweg 10 te Voorthuizen een veehouderij gevestigd. Op het perceel is een propaantank aanwezig. De propaantank heeft een inhoud van 4m^3 . Rond de vulpunt van de tank is een $10^{-6}/\text{jr}$ PR-contour aanwezig van 25 meter. Het invloedsgebied bedraagt circa 200 meter. Het plangebied ligt op circa 600 meter afstand. Geconcludeerd kan worden dat er geen overlap met de invloedsgebieden en het plangebied bestaat.

Het plan grenst zowel aan de Rondweg Voorthuizen (N303) en de Rijksweg (N344). Door Provinciale Staten van Gelderland is op 17 december 2014 het Provinciaal Inpassingsplan voor de N303 (Rondweg Voorthuizen) vastgesteld. Het plan voorziet de aanleg van een weg om de kern van Voorthuizen en voorziet in een ontlasting van het verkeer op de Baron van Nagellstraat, de Rembrandstraat en de Rubenstraat en indirect ook verkeer op de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat (N344). Ten behoeve van het inpassingsplan is door Arcadis een extern veiligheidsonderzoek verricht, te weten 'Onderzoek externe veiligheid Rondweg', d.d. 8 mei 2014, projectnummer D03031.002017.0100. Uit het onderzoek van Arcadis komt naar voren dat er langs de beide wegen geen $10^{-6}/\text{jr}$ PR-contour aanwezig is. Verder blijkt uit het onderzoek dat de oriënterende waarde van het groepsrisico 0,001 bedraagt. Dit is dus ruim minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Er zijn geen overschrijdingen van normen en grenswaarden. Geconcludeerd kan worden dat het aantal aanwezigen langs de (nieuwe) Rondweg Voorthuizen niet zal toenemen, zoals al eerder in het onderzoek van Arcadis voor de Rondweg is berekend. Voor deze weg geldt dat er geen belemmeringen zijn het aspect externe veiligheid. Voor de Rijksweg geldt dat er een beperkte toename is van het groepsrisico maar dat het niet de grens van 0,1 maal de oriënterende waarde zal overschrijden. Er zijn geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid geconstateerd.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: RISICOBRONNEN

20085 - P. Bouw**Inrichting algemeen**

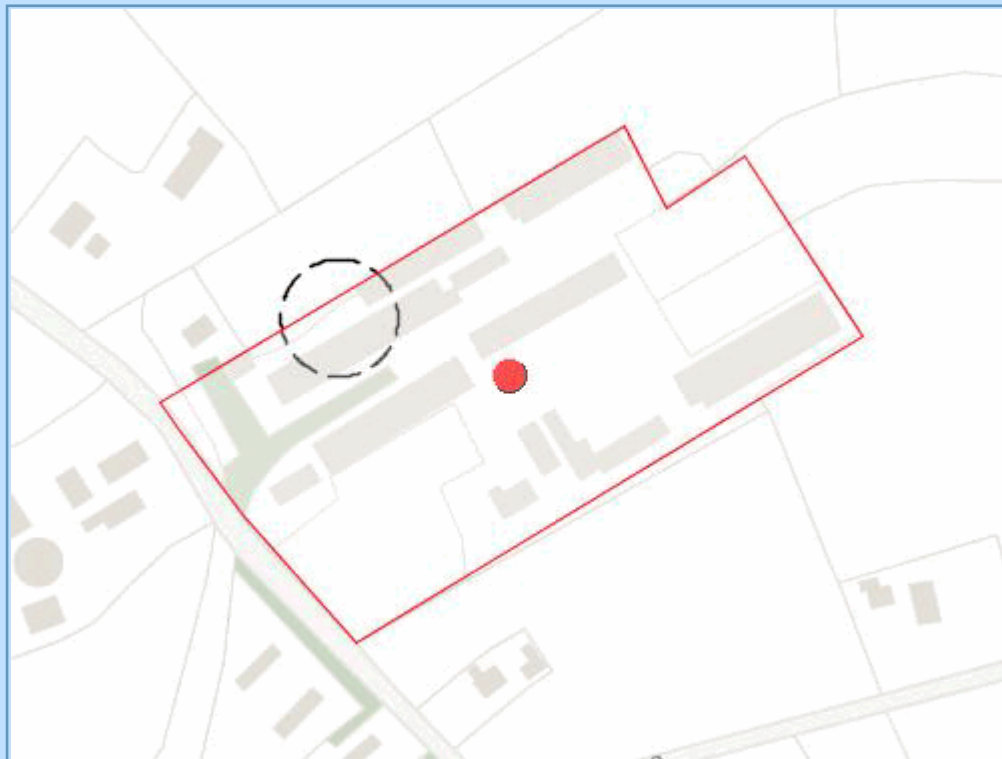
<i>Bevoegd gezag</i>	BARNEVELD
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Naam inrichting</i>	P. Bouw
<i>Straat</i>	Appelseweg
<i>Huisnummer</i>	10
<i>Huisnummer toevoeging</i>	01
<i>Postcode</i>	3781MD
<i>Plaats</i>	Voorthuizen
<i>Gemeente</i>	Barneveld
<i>BAG-id</i>	0203010000394199
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Fokken en houden van pluimvee
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	0124
<i>Kadastrale aanduiding</i>	VHZ02D 2703
<i>Wettelijk kader</i>	Facultatief

Vergunninggegevens

<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	AALBURG
<i>Nummer milieuvergunning</i>	109/2004
<i>Datum milieuvergunning</i>	10-8-2005
<i>BEVI inrichting</i>	N
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

20085 - P. Bouw

Kaartje

[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Type Overig Propaan

Specifieke informatie installatie

Categorie installatie	Propan of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
Volgnummer	1
Naam van de installatie	vulpunt
Soort installatie	bovengrondse tank
Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]	4000

Risicoafstanden

Bepaling plaatsgebonden risico (PR)	GENERIEK
Risicoafstand (PR 10-6) [m]	25

12451 - Servauto Nederland BV**Inrichting algemeen**

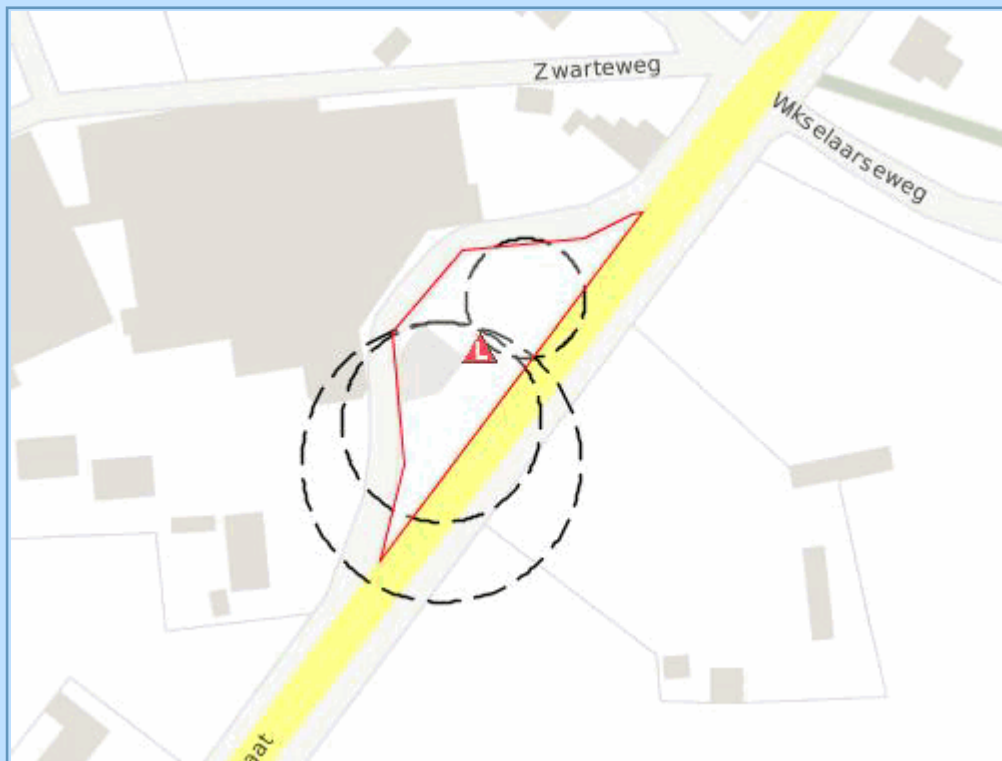
<i>Bevoegd gezag</i>	BARNEVELD
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Naam inrichting</i>	Servauto Nederland BV
<i>Straat</i>	Baron van Nagellstraat
<i>Huisnummer</i>	62
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	3781AT
<i>Plaats</i>	Voorthuizen
<i>Gemeente</i>	Barneveld
<i>BAG-id</i>	0203010000398690
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Benzineservicestations
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	505
<i>Kadastrale aanduiding</i>	VHZ 02 G 04287
<i>Wettelijk kader</i>	Ministeriele regeling

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	de heer Marcel Vedder
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	BARNEVELD
<i>Werkingssfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	6/89
<i>Datum milieuvergunning</i>	19-7-1989
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	J
<i>Wm-verand. nummer</i>	88/93
<i>Wm-verand. datum</i>	24-11-1993
<i>BEVI inrichting</i>	J
<i>QRA gemaakt</i>	N

12451 - Servauto Nederland BV

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

12451 - Servauto Nederland BV**Type LPG (Categorie B)****Specifieke informatie bij het type**

Vergunde jaardoorzet LPG [m3] 800

Specifieke informatie installatie

Volgnummer 1
Soort VULPUNT
Naam van de installatie Vulpunt

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-5) [m] 25
Risicoafstand (PR 10-6) [m] 35

Groepsrisico

Afstand tot grens invloedsgebied
verantwoording groepsrisico [m] 150

Specifieke informatie installatie

Volgnummer 2
Soort RESERVOIR
Naam van de installatie LPG-reservoir

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-5) [m] 15
Risicoafstand (PR 10-6) [m] 25

Groepsrisico

Afstand tot grens invloedsgebied
verantwoording groepsrisico [m] 150
Ligging reservoir ONDERGRONDS
Waterinhoud reservoir [m3] 40

Specifieke informatie installatie

Volgnummer 3
Soort AFLEVERINSTALLATIE
Naam van de installatie LPG-afleverinstallatie

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m] 15



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

