

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

**SCHERPENZEELSEWEG 39
TE BARNEVELD**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Scherpenzeelseweg 39 te Barneveld

Rapportnummer: 2760ao13214 v1

Status: definitief

Datum: 27 februari 2014

Opdrachtgever

G. ter Maaten VOF
Scherpenzeelseweg 39
3772 MD Barneveld

Projectleiding

Agra-Matic
De heer J. Bouwman
Postbus 396
6710 BJ EDE

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©FEBRUARI 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Berekening referentieniveau van het omgevingsgeluid	7
2.3	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten vigerende situatie	13
5.4	Resultaten incidentele bedrijfssituatie	13
5.5	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken	15
6.3	Conclusie	17
Bijlage 1:	Ligging bodemgebieden en gebouwen rekenmodellen	
Bijlage 2:	Berekening referentieniveau van het omgevingsgeluid	
Bijlage 2:	Berekening geluidsniveau emissiepunt stal D	
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodel - aangevraagde situatie	
Bijlage 4:	Resultaten directe hinder - aangevraagde situatie	
Bijlage 5:	Resultaten indirecte hinder - aangevraagde situatie	
Bijlage 6:	Invoergegevens +resultaten - maatregelenonderzoek	
Bijlage 7:	Productinformatie geluiddempers	

SAMENVATTING

In opdracht van G. ter Maaten VOF is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan Scherpenzeelseweg 39 te Barneveld. Voor deze inrichting wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten milieu. Voor de toekomstige situatie is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit berekeningen naar het omgevingsgeluid als gevolg van het wegverkeer van de nabij gelegen provinciale weg N802, is gebleken dat op de woningen Scherpenzeelseweg 72, 74 en 84 een hoger referentieniveau heerst dan de richtwaarde van het omgevingsgeluid.

Met de representatieve bedrijfssituatie treden er overschrijdingen op met het langetijdgemiddeld geluidsniveau ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Derhalve is de aanvrager voornemens om geluiddempers op de ventilatoren van stal B te plaatsen, waarmee de overschrijdingen teniet worden gedaan ten aanzien van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

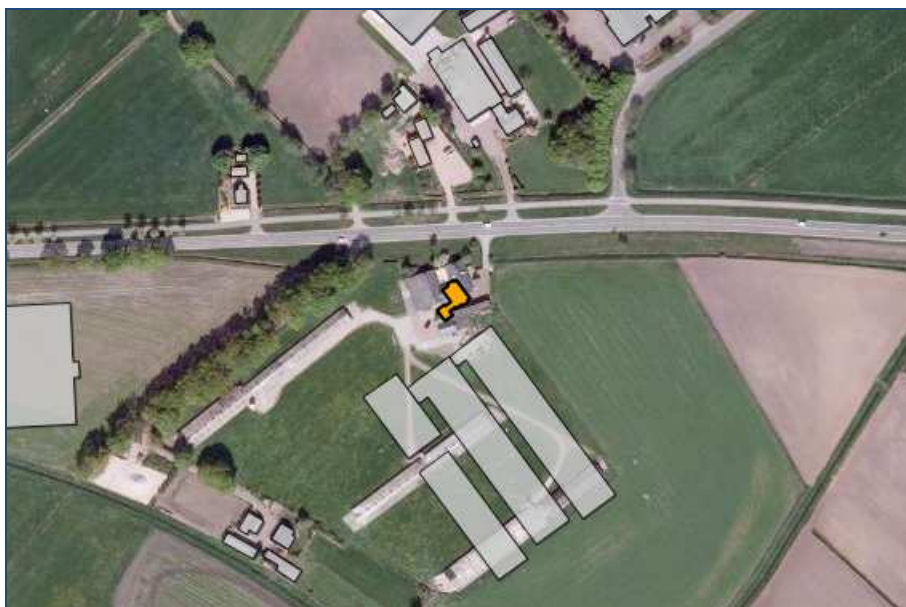
De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien kippen in de nachtperiode worden afgevoerd, vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau ten opzichte van de richtwaarde en referentieniveau van het omgevingsgeluid, als met het maximaal geluidsniveau. Er wordt derhalve vergunning gevraagd voor het maximaal 3 keer per jaar afvoeren van kippen in de nachtperiode en 3 keer per jaar aanvoer van kippen in de dagperiode als zijnde incidentele bedrijfssituaties.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van G. ter Maaten VOF is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Scherpenzeelseweg 39 te Barneveld. In verband met de beoogde uitbreiding van de inrichting met een pluimveestal, wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten milieu. Dit onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer J. Bouwman van Agra-Matic.

Figuur 2

Situatieschets beoogde situatie

(Bron: Agra-Matic)



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Barneveld is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zal worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegd-

heid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 BEREKENING REFERENTIENIVEAU VAN HET OMGEVINGSGELUID

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn gelegen in de directe nabijheid van de provinciale weg N802. Verwacht wordt dat door de aanwezigheid van deze omgevingseigen bron het referentieniveau op een aantal omliggende woningen hoger zal zijn dan de richtwaarde. In dit kader is een berekening opgesteld naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De verkeersintensiteiten van de N802 zijn opgevraagd via de provincie Gelderland. Met deze intensiteiten is vervolgens een berekening opgesteld conform de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. In afwijking van dit rekenvoorschrift is niet het L_{DEN} bepaald, maar de etmaalwaarde.

De berekening is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Tabel 2.2

Referentieniveau van het omgevingsgeluid

L_{Aeq} wegverkeer - 10 dB

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Scherpenzeelseweg 43	31	13	9	31
Scherpenzeelseweg 72	41	25	21	41
Scherpenzeelseweg 74	44	27	24	44
Scherpenzeelseweg 84	50	32	28	50

2.3 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. Vooralsnog wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden. Indien noodzakelijk kan uitgeweken worden naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid zoals berekend in paragraaf 2.2.

Wat betreft het langetijdgemiddeld geluidsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op nationaal erkende zon- en feestdagen vinden, behoudens de ventilatie, het voeren en verzorgen van de dieren, geen laad- of losactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week worden er in de dagperiode afvalstoffen afgevoerd, kadavers afgevoerd en hulpstoffen of verpakkingsmateriaal aangevoerd. Ten hoogste 2 keer per jaar wordt het spoelwater afgevoerd. Ten hoogste 4 keer per jaar wordt er diesel aangevoerd. Deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. De aanvoer van verpakkingsmateriaal is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 01). Het verpakkingsmateriaal wordt middels een heftruck uit de vrachtwagen geladen, waarbij de heftruck 30 minuten in bedrijf is (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per etmaal wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar de loslocatie rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 02).

Afvoer eieren

Ten hoogste 1 keer per etmaal worden er in de dagperiode eieren afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). De eieren worden met een rolcontainer in de vrachtwagen geladen, hetgeen 30 minuten duurt (puntbron 03).

Afvoer mest

De kippenmest wordt via mestbanden naar een drooginstallatie gevoerd. De gedroogde mest wordt vervolgens via mestbanden in containers opgeslagen. Binnen een etmaal wordt ten hoogste 2 containers mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 04). Het lossen van een lege container en het laden van een volle container duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 04 + 05).

Bezoekers

Er vinden 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 06).

Stationaire bronnen

De stallen B, C, en D zijn voorzien van een ventilatoren. Met het onderzoek is uitgegaan dat alle ventilatoren op vol vermogen in bedrijf zijn. Hiermee is een worstcase scenario berekend. Stal D zijn de ventilatoren in pandig geplaatst, alwaar een emissiepunt in de nok aanwezig is. Hiervan is het geluidniveau berekend door het geluidvermogen van de geïnstalleerde ventilatoren op te tellen. Deze berekening is opgenomen in bijlage 2.

Aan de eindgevel van Stal C zijn 5 ventilatoren aanwezig (puntbron 15 t/m 19). Daarnaast zijn in stal C 3 ventilatoren in de zijgevel aanwezig welke de stal-lucht via een ondergrondse verbinding naar de mestdroger in stal D blazen. Deze ventilatoren zijn niet hoorbaar en zijn om deze redenen niet in het onderzoek meegenomen.

Binnen de inrichting zijn 10 voervijzels in de buitenlucht aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze 1 uur in de dagperiode in bedrijf zijn (puntbron 21 + 22). In de buitenlucht zijn 3 motoren van mestbanden aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze 1 uur in de dagperiode in bedrijf zijn om de kippenmest naar de drooginstallatie te transporteren (puntbron 23 t/m 25).

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig, welke het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 26). De binnen de inrichting aanwezige noodstroomaggregaat wordt maandelijks 1 uur getest (puntbron 27).

Tractor en heftruck

Er vinden met een tractor 6 bewegingen plaats van en naar de inrichting (mobiele bron 07). Daarnaast is een tractor 30 minuten in bedrijf nabij gebouw F voor diverse werkzaamheden (puntbron 28). De heftruck is 1 uur in de dagperiode in bedrijf nabij gebouw F voor diverse werkzaamheden (puntbron 29 en 30).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Aan-/afvoer kippen

Ten hoogste 3 keer per jaar worden er kippen afgevoerd. De kippen worden verdeeld over 3 dagen in de avond- en nachtperiode afgevoerd. Hiervoor bezoeken per etmaal 2 vrachtwagens in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode (mobiele bron 08). De kippen worden in de stal gevangen en in kratten gestopt. Vervolgens worden de kratten met een rolcontainer op de vrachtwagen gereden, hetgeen 3 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode duurt (puntbron 31).

Nadat de stallen leeg zijn, worden deze gereinigd met een hogedrukreiniger. De hogedrukreiniger is in pandig opgesteld en het schoonspuiten geschiedt met gesloten deuren, derhalve is deze activiteit buiten niet hoorbaar.

Nadat de stallen zijn gereinigd worden er nieuwe legkippen verdeeld over 3 dagen aangevoerd. Hiervoor bezoeken per etmaal 3 vrachtwagens in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 08). De in kratten verpakte legkippen worden met een rolcontainer in de stal gereden, hetgeen 4 uur in de dagperiode duurt (puntbron 31).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.31 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m
 Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2.1)
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult van vergelijkbare bronnen of activiteiten dan wel gebaseerd op literatuur gegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Aandrijving mestband	77	--	--
Bestelauto	92	96	+ 5
Heftruck	97	--	--
Koelmotor kadaverkoeling	80	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Piek lepels heftruck	--	110	--
Rolcontainer	90	101	+ 11
Tractor	105	110	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator 1300 mm	93	--	--
Ventilator 820 mm (Multifan)	89	--	--
Ventilator 920 mm (Stienen)	94	--	--
Verwisselen container mest	101	108	+ 7
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Stienen en Multifan) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode be-

schouwd. Daar waar meerdere bronnen met een piekverhoging in elkaars nabijheid zijn gelegen dan wel dat bronnen met een piekverhoging dichterbij bij een ontvanger is gelegen is enkel de bron met het maatgevende geluidniveau in het rekenmodel opgenomen.

5.3

RESULTATEN VIGERENDE SITUATIE

In onderstaande tabellen zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie vermeld op de omliggende maatgevende woningen van derden, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten vigerende situatie

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Richtwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Scherpenzeelseweg 43	38	59	40	36	40	36
Scherpenzeelseweg 72	38	56	39	46	39	46
Scherpenzeelseweg 74	39	61	40	48	40	48
Scherpenzeelseweg 84	41	58	36	37	36	37
50 meter noordoost	48	54	48	44	48	44
50 meter zuidoost	51	64	51	47	51	47
50 meter zuidwest	46	65	42	38	42	38
50 meter noordwest	44	65	37	42	37	42

5.4

RESULTATEN INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabellen zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie vermeld op de omliggende maatgevende woningen van derden, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Aanvoer kippen		Afvoer kippen		Nachtperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Richtwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Scherpenzeelseweg 43	30	59	43	59	44	59
Scherpenzeelseweg 72	21	56	42	55	42	55
Scherpenzeelseweg 74	26	61	43	62	43	62
Scherpenzeelseweg 84	26	58	40	59	40	59
50 meter noordoost	18	54	51	48	51	48
50 meter zuidoost	38	64	54	63	54	63
50 meter zuidwest	36	65	45	63	46	63
50 meter noordwest	30	65	41	63	41	63

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Scherpenzeelseweg 84 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder vigerende situatie

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Vigerende situatie			
Personenauto	10	2	2
Bestelauto	4		
Vrachtwagen	10		
Tractor	6		
Incidentele bedrijfssituatie			
Vrachtwagen	6	4	2

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 km per uur deze woning passeert. Voor de berekening is een aparte groep in het rekenmodel aangemaakt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Scherpenzeelseweg 84

	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Representatieve bedrijfssituatie	40	24	21	40
Incidentele bedrijfssituatie	40	36	30	41

6.1 BESPREKING RESULTATEN

De richtwaarde voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau wordt met de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende woningen van derden overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden eveneens overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau ten aanzien van de richtwaarde.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus vinden er geen overschrijdingen plaats met de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indien er kippen worden aan- of afgevoerd, vinden er wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau als het maximaal geluidsniveau.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de beoordelingssystematiek van de milieueffectrapportage dient een afweging gemaakt te worden ten aanzien van de best beschikbare technieken (BBT) en gezien te worden of hiermee nog lagere geluidsniveaus behaald kunnen worden.

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. De inrichting is recentelijk opgericht. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stal voorzien van nieuwe ventilatoren en installaties. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel aansluit bij de huidige stand der techniek.

Overschrijding woningen

Op de omliggende woningen wordt het langtijdgemiddeld geluidsniveau in de dag- avond- en nachtperiode overschreden, als gevolg van de ventilatoren op stal B. De aanvrager is voornemens om dempers op deze ventilatoren toe te passen (buisdempers Reventa, zie ook bijlage 7). In de fabrikantgegevens wordt vermeld dat deze het geluid voor ventilatoren kan dempen met 11,1 dB voor ventilatoren met een diameter van 820 mm, en 10,9 dB voor de ventilatoren met een diameter van 920 mm.

Indien men deze dempers op de ventilatoren van Stal B toepast, resulteert dit in de volgende geluidbelasting:

Tabel 6.1

Resultaten representatieve bedrijfs situatie, met toepassing dempers stal B

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Richtwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Scherpenzeelseweg 43	36	59	30	29	30	29
Scherpenzeelseweg 72	35	56	29	46	28	46
Scherpenzeelseweg 74	34	61	31	48	31	48
Scherpenzeelseweg 84	40	58	27	37	27	37
50 meter noordoost	37	54	36	41	36	41
50 meter zuidoost	46	64	44	40	44	40
50 meter zuidwest	43	65	33	32	33	32
50 meter noordwest	43	65	29	42	29	42

Tabel 6.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie, met toepassing dempers stal B

Toetspunt	Aanvoer kippen		Afvoer kippen		Nachtperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Richtwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Scherpenzeelseweg 43	37	59	38	59	35	59
Scherpenzeelseweg 72	36	56	33	55	32	55
Scherpenzeelseweg 74	36	61	36	62	35	62
Scherpenzeelseweg 84	41	58	34	59	32	59
50 meter noordoost	40	54	40	48	40	48
50 meter zuidoost	49	64	49	63	48	63
50 meter zuidwest	44	65	41	63	38	63
50 meter noordwest	43	65	36	63	33	63

Met deze maatregelen heerst er in de nachtperiode een geluidniveau van 31 dB(A) op de woning Scherpenzeelseweg 74, als gevolg van de in werking zijnde ventilatoren. Hiermee wordt de richtwaarde overschreden. Echter als gevolg van het wegverkeerslawaai is gebleken dat op de betreffende gevel een hoger referentieniveau van het omgevingslawaai heerst. Derhalve wordt deze overschrijding niet bezwaarlijk geacht.

Aan-/afvoer kippen

Indien er kippen worden afgevoerd of indien er kippen worden aangevoerd, vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidsniveau en maximaal geluidsniveau. Dit is het gevolg van de vrachtwagens en het rijden met de rolcontainers. Dit betreft materieel van derden, derhalve zijn maatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Wat betreft de overschrijding met de richtwaarde van het langetijdgemiddeld geluidsniveau voor zover er kippen in de dagperiode worden aangevoerd, deze overschrijdt het referentieniveau van het omgevingsgeluid niet. Derhalve wordt deze overschrijding niet bezwaarlijk geacht.

Om de overschrijdingen in de dag- en nachtperiode teniet te doen, kan er een scherm worden geplaatst op de zuidwestelijke inrichtingsgrens en aan de noordoostelijke zijde van de links gelegen inrit. Deze schermen zouden een lengte van 280 meter en dienen tenminste 6,5 meter hoog te zijn. De kosten van een dergelijk scherm worden geraamd op ca. € 100.000,00 .

Figuur 3

Schermplaatsing



Naast de hoge kosten zijn schermen met een dergelijk formaat landschappelijk moeilijk inpasbaar.

Het is middels jurisprudentie mogelijk om voor ten hoogste 12 keer per jaar activiteiten aan te vragen als zijnde incidentele bedrijfssituaties. Verzocht wordt om deze activiteiten als zodanig te vergunnen, zijnde 3 avonden en nachten per jaar voor het afvoeren van kippen en 3 dagen voor de aanvoer van kippen. Jurisprudentie leert dat de maximale geluidsniveaus in de nachtperiode in dit geval niet meer dan 65 dB(A) mogen bedragen. Met de maximale geluidsniveau van ten hoogste 62 dB(A) voldoet de aanvraag aan deze eis.

Overschrijdingen 50 meter vanaf de grens inrichting

Met het onderzoek is gebleken dat op 50 meter rondom de grens van de inrichting overschrijdingen plaats vinden. Deze rekenpunten zijn niet bedoeld als toetspunten, maar als controle punten. Er zijn ter plaatse van deze rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Ook zijn er ter plaatse van deze rekenpunten geen bijzondere natuurwaarden of is er geen stiltegebied aanwezig. Derhalve worden de berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

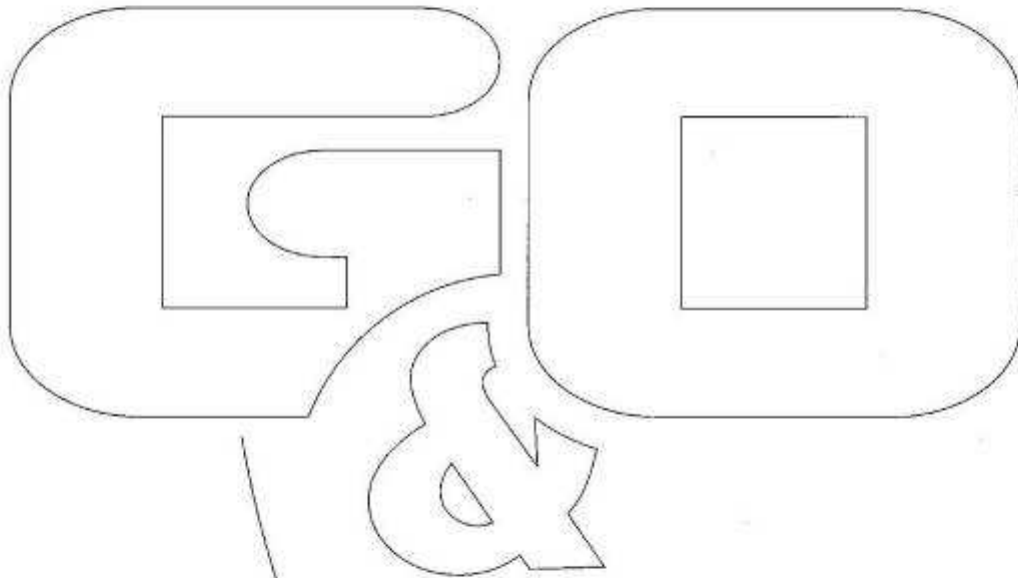
6.3

CONCLUSIE

De aangevraagde situatie wordt, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, voor het aspect geluid als vergunbaar geacht.

Bijlage 1

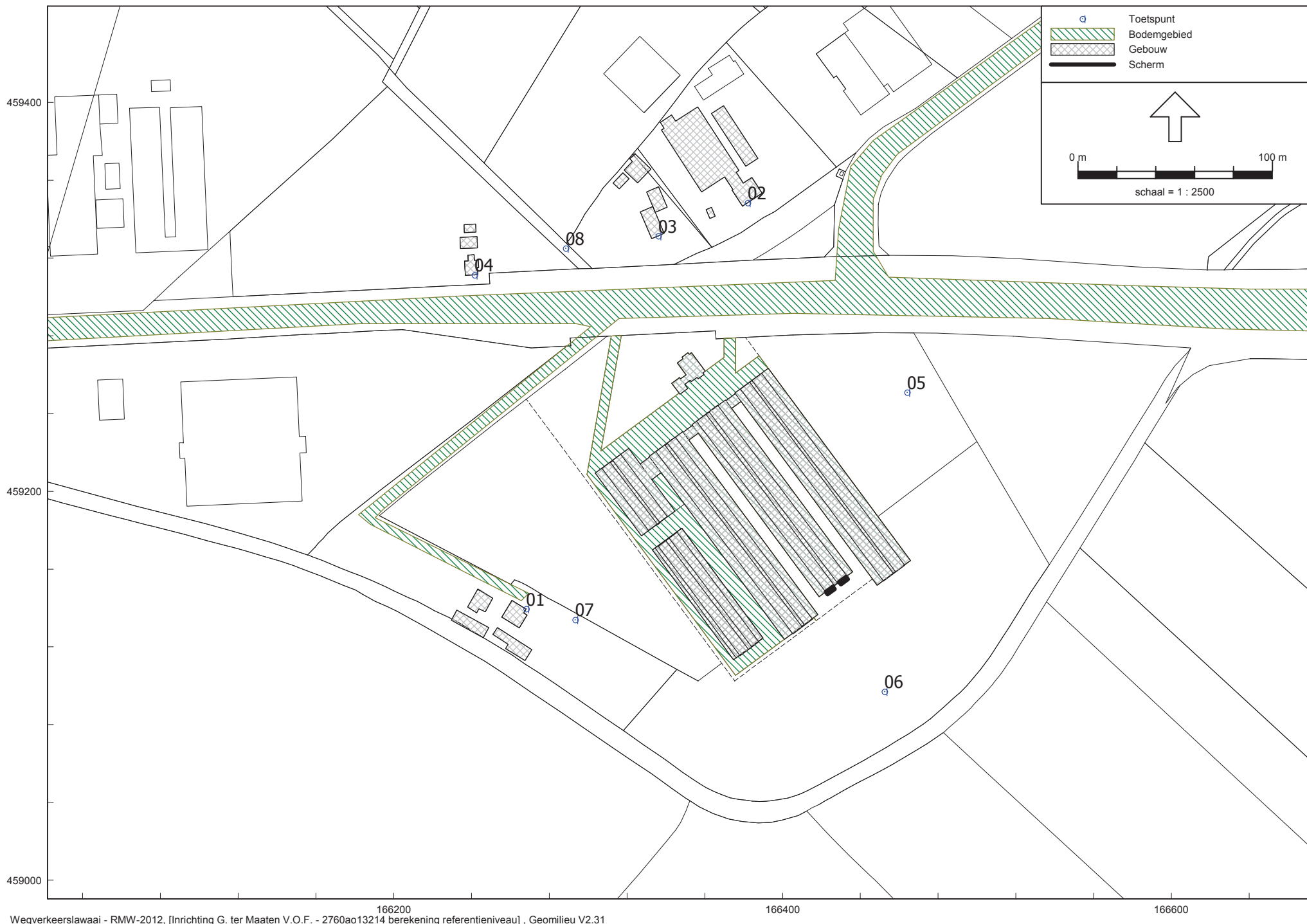
Ligging bodemgebieden en gebouwen
rekenmodellen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao13214 berekening referentieniveau
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen op 20-2-2014
Laatst ingezien door	Jeroen op 27-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Openbare weg	0,00
02	Erfverharding inrichting	0,00

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Bedrijfswoning Scherpenzeelseweg 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw B t/m E, complex blok	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw B, dak	5,60	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Gebouw B, nok	7,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Gebouw C, dak	5,60	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Gebouw C, nok	7,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Gebouw D, dak	5,60	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Gebouw D, nok	7,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Gebouw E, blok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw E, nok	7,55	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Gebouw F, blok	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw F, blok 2	4,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw F, dak	5,57	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw F, nok	7,49	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Scherpenzeelseweg 43, woning	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Scherpenzeelseweg 43, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Scherpenzeelseweg 43, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Scherpenzeelseweg 43, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Scherpenzeelseweg 72, Woning + bijgebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Scherpenzeelseweg 72, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Scherpenzeelseweg 72, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Scherpenzeelseweg 74, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Scherpenzeelseweg 74, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Scherpenzeelseweg 74, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Scherpenzeelseweg 74, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Scherpenzeelseweg 84, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Scherpenzeelseweg 84, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Scherpenzeelseweg 84, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,20
04	0,20
05	0,20
06	0,20
07	0,20
08	0,20
09	0,20
10	0,20
11	0,80
12	0,20
13	0,20
14	0,20
15	0,20
16	0,20
17	0,20
18	0,20
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

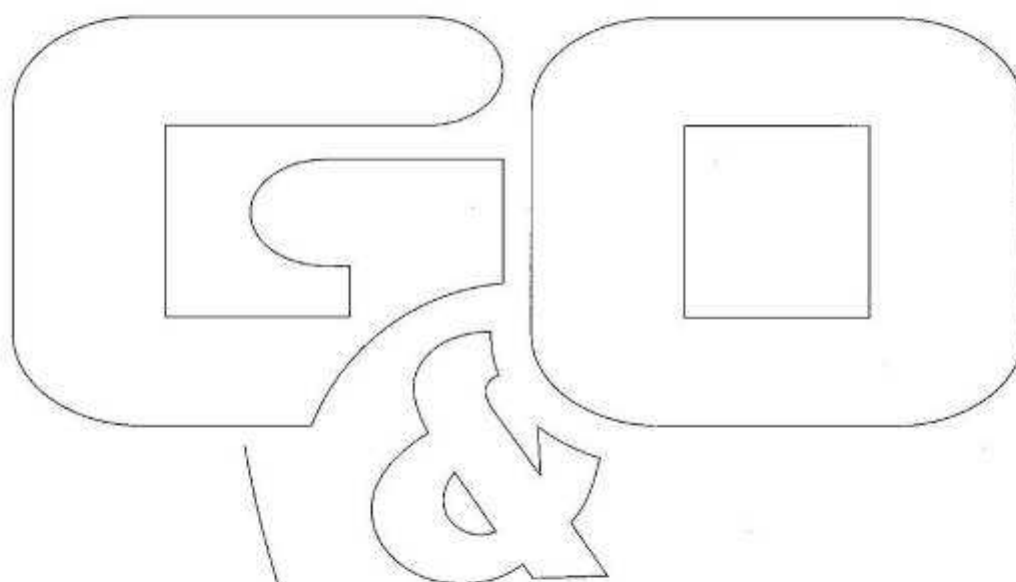
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	Stofkap	4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stofkap	4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scherpenzeelseweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Scherpenzeelseweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Scherpenzeelseweg 74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Scherpenzeelseweg 84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Berekening referentieniveau van het omgevingslawaaï



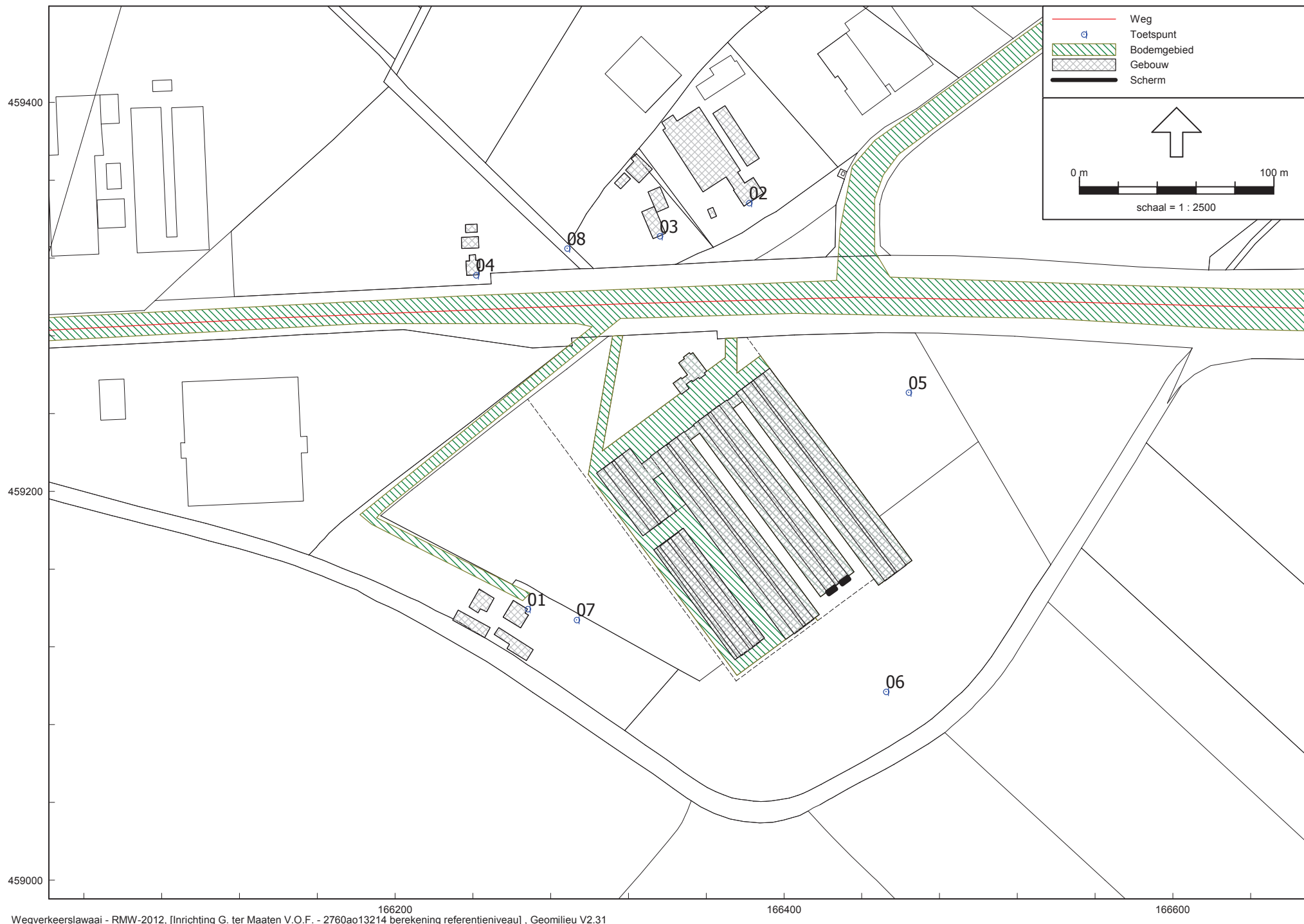
Wegnummer	N802
Telvak	2
Begin hectometrering	7,241
Einde hectometrering	8,741
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1993	5390
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1993	4610
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1993	2850
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1993	4920
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1994	5470
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1994	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1994	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1994	4990
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1995	5580
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1995	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1995	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1995	5090
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1996	5870
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1996	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1996	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1996	5240
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1997	6040
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1997	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1997	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1997	5360
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1998	7160
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1998	5540
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1998	3440
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1998	5400
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 1999	8220
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 1999	6290
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 1999	3520
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 1999	6460
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2000	8030
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2000	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2000	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2000	6320
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2001	8050
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2001	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2001	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2001	6340
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2002	8400
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2002	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2002	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2002	6620
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2003	8430
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2003	5860
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2003	3020
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2003	7290
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2004	8220
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2004	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2004	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2004	7150
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2005	8220
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2005	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2005	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2005	7090
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2006	8500
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2006	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2006	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2006	7260
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2007	9000
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2007	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2007	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2007	7700
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2008	10440
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2008	6600
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2008	3450
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2008	8890
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2009	9930
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2009	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2009	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2009	8520
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2010	9920
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2010	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2010	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2010	8510
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2011	10160
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2011	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2011	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2011	8680
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen werkdag 2012	10200
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zaterdag 2012	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen zondag 2012	0
Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen weekdag 2012	8680
I2013WERK	9780
I2013ZA	6770
I2013ZO	3630
I2013WEEK	8470

Vrachtwagenverkeer werkdagen 2012		
N802		
Wegnummer	N802	
Telvak	2	
Begin hectometrering	7,241	
Einde hectometrering	8,741	
Gemiddelde intensiteit alle motorvoertuigen op een werkdag	9780	
Gemiddelde intensiteit vrachtverkeer op een werkdag	1149	
Percentage lichte motorvoertuigen op een werkdag	88,25%	
Percentage middelzware motorvoertuigen op een werkdag	7,59%	
Percentage zware motorvoertuigen op een werkdag	4,17%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	68,36%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	6,38%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	3,25%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	12,17%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	0,50%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	0,36%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	7,73%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	0,71%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	0,55%	
Gemiddelde intensiteit alle motorvoertuigen in een week	847000,00%	
Gemiddelde intensiteit vrachtverkeer in een week	110600,00%	
Percentage lichte motorvoertuigen in een week	86,94%	
Percentage middelzware motorvoertuigen in een week	8,26%	
Percentage zware motorvoertuigen in een week	4,81%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	67,86%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	6,90%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 07 - 19 uur	3,78%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	11,39%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	0,54%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 19 - 23 uur	0,41%	
Percentage lichte motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	7,68%	
Percentage middelbare motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	0,81%	
Percentage zware motorvoertuigen tussen 23 - 07 uur	0,62%	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao13214 berekening referentieniveau
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jeroen op 20-2-2014
Laatst ingezien door	Jeroen op 27-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
01	N802 hm 7.241 t/m 8.741	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
01	80	80	--	9780,00	3,68	0,32	0,17	--	--	--	--	--	68,36	12,17	7,73	--	6,38	0,50	0,71	--	3,25	0,36	0,55	--	--	--

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	--	--	246,03	3,81	1,29	--	22,96	0,16	0,12	--	11,70	0,11	0,09	--	78,82	88,61	93,89	100,85	106,93	103,13	96,28	85,41	59,38	68,95

Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	74,21	81,49	88,37	84,56	77,68	66,59	56,69	66,19	71,52	78,64	84,34	80,51	73,64	62,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	41	22	18	41
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	42	23	19	42
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	51	33	29	51
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	53	35	31	53
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	54	36	32	54
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	56	37	34	56
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	60	41	37	60
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	60	42	38	60
05_A	50 meter noordoost	5,00	54	36	32	54
06_A	50 meter zuidoost	5,00	40	22	18	40
07_A	50 meter zuidwest	5,00	43	24	20	43
08_A	50 meter noordwest	5,00	57	39	35	57

Rapport: Groepsreducties
Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau

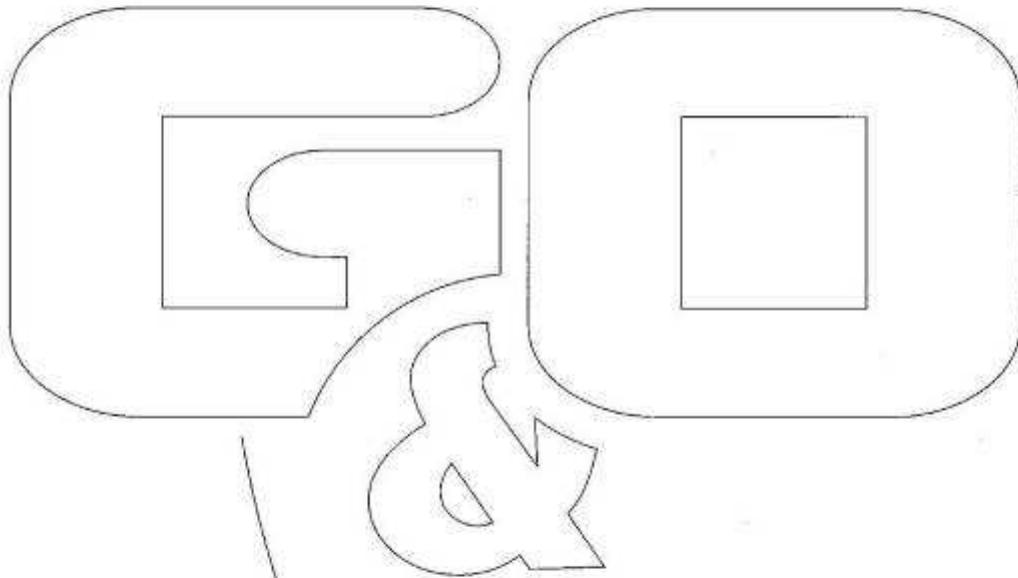
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
N802	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 berekening referentieniveau
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	31	12	8	31
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	32	13	9	32
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	41	23	19	41
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	43	25	21	43
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	44	26	22	44
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	46	27	24	46
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	50	31	27	50
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	50	32	28	50
05_A	50 meter noordoost	5,00	44	26	22	44
06_A	50 meter zuidoost	5,00	30	12	8	30
07_A	50 meter zuidwest	5,00	33	14	10	33
08_A	50 meter noordwest	5,00	47	29	25	47

Bijlage 3

Berekening geluidsniveau ventilatoren
+ emissiepunt stal D



Opdrachtgever: G. Ter Maater VOF
 Projectnummer: 2760ao13214
 Onderzoekslocatie: Scherpenzeelseweg 39 te Barneveld

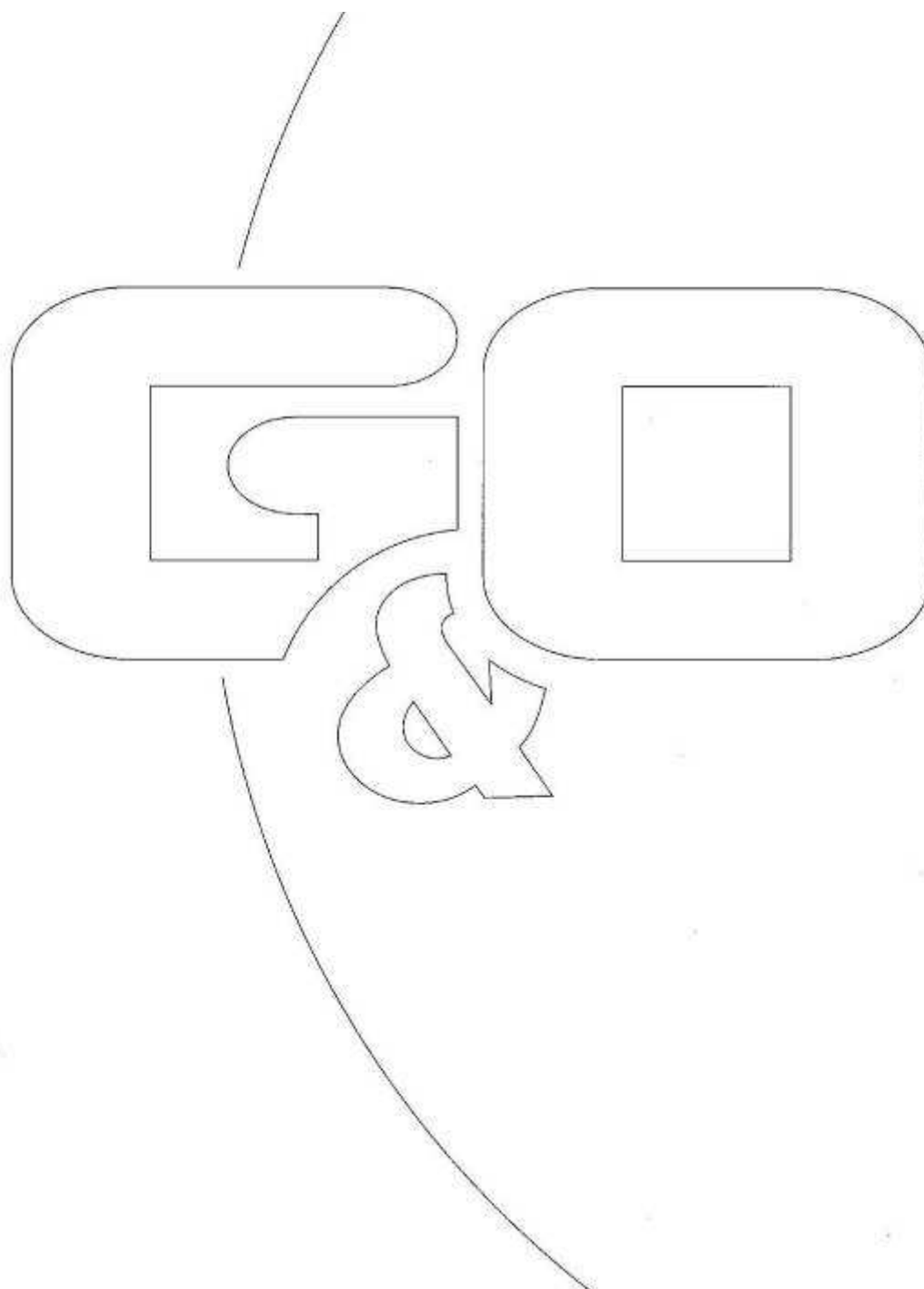
Frequentie	L_{wr} 7 m	L_{wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
C ventilator			-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
Stienen SGS-92-D4S			69	78	82	89	90	86	81	71	94 dB(A)
Multifan 6D82PP-Q	61	89	80	81	82	82	81	79	75	75	89 dB(A)
Ventilator d1300 mm	65	93	84	85	86	86	85	83	79	79	93 dB(A)
Ventilator d 950mm	62	90	81	82	83	83	82	80	76	76	90 dB(A)

Omschrijving: Emissiepunt stal D
 Uitstralingsoppervlak: 10,59 m²
 aantal ventilatoren: 5 x d1300 mm
 3 x 950 mm
 Materiaal geveldeel: open raam
 Meetdatum: nvt
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L_{wr} ventilator 1300 mm	83,9	84,9	85,9	85,9	84,9	82,9	78,9	78,9	93,0 dB(A)
10 [log 6] (aantal ventilatoren)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
	90,9	91,9	92,9	92,9	91,9	89,9	85,9	85,9	100,0 dB(A)
L_{wr} ventilator 950 mm	80,9	81,9	82,9	82,9	81,9	79,9	75,9	75,9	90,0 dB(A)
10 [log 5] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
	85,7	86,7	87,7	87,7	86,7	84,7	80,7	80,7	94,8 dB(A)
Lwr totaal	92,0	93,0	94,0	94,0	93,0	91,0	87,0	87,0	101,1 dB(A)
Dgeo	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	65,7	66,7	67,7	67,7	66,7	64,7	60,7	60,7	74,2 dB(A)
10 log[S]	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
R (demping) waspakket	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Lw emissiepunt	75,9	76,9	77,9	77,9	76,9	74,9	70,9	70,9	85,0 dB(A)

Bijlage 4

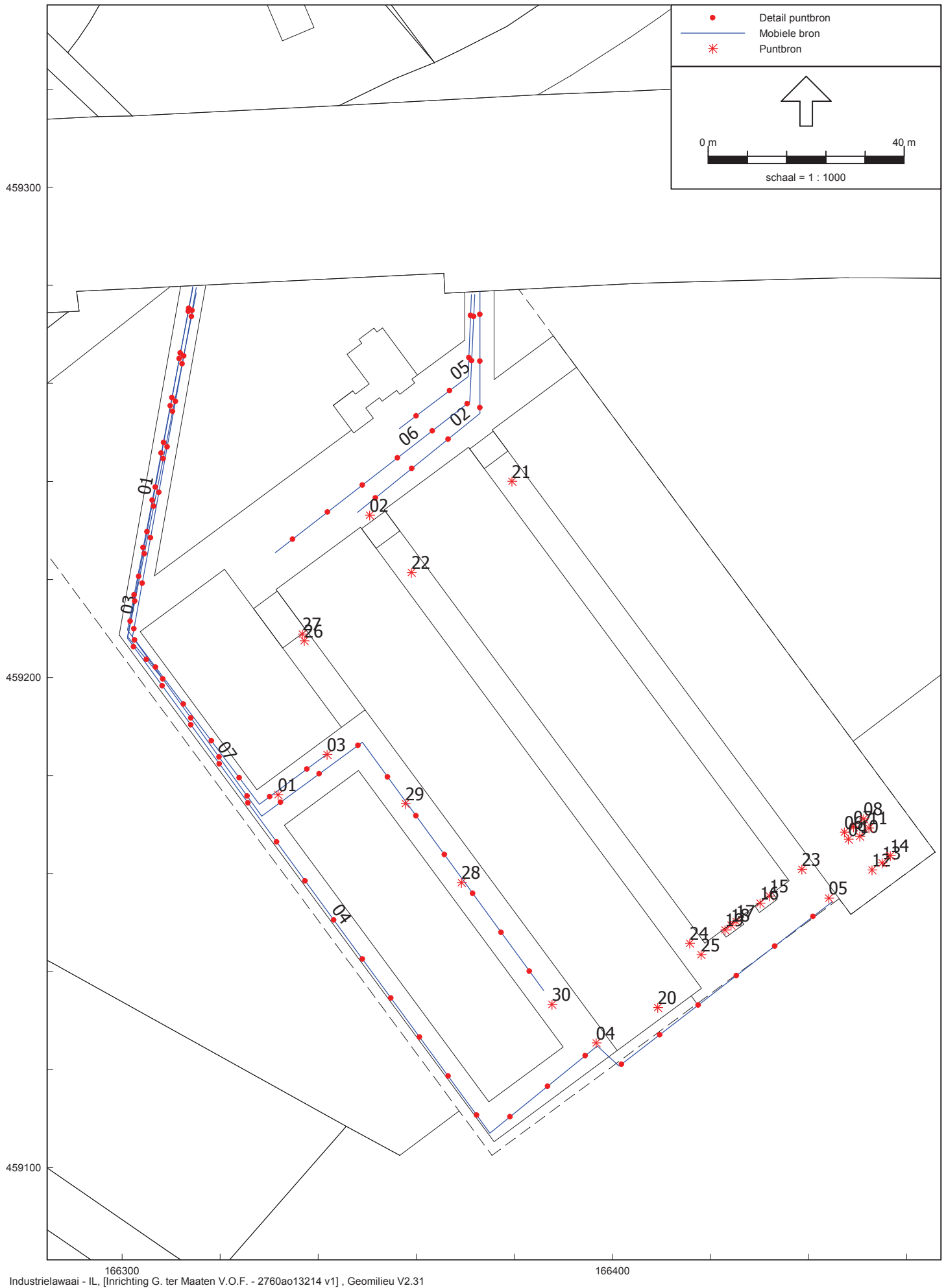
Figuren en invoer rekenmodel

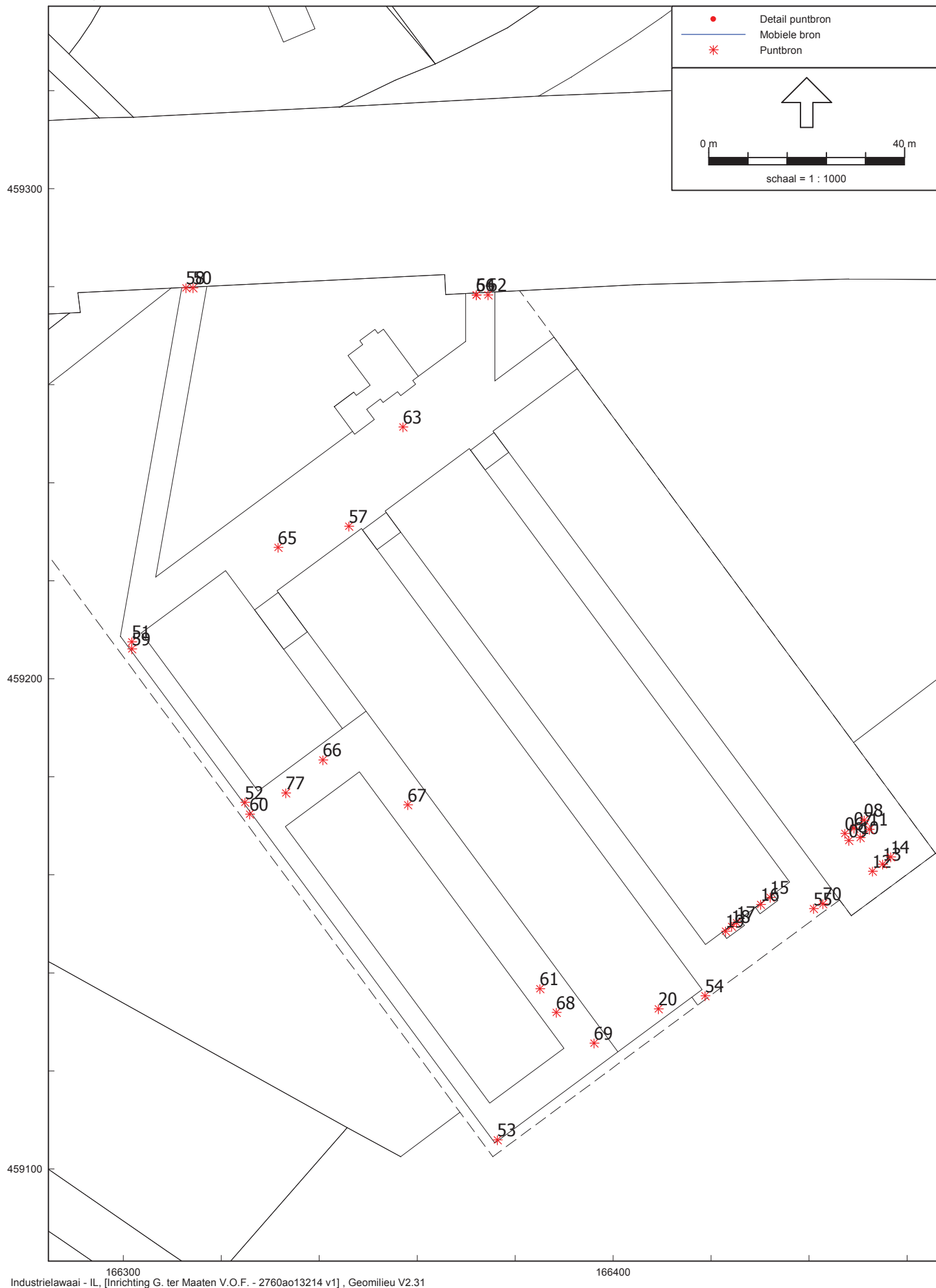


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao13214 v1

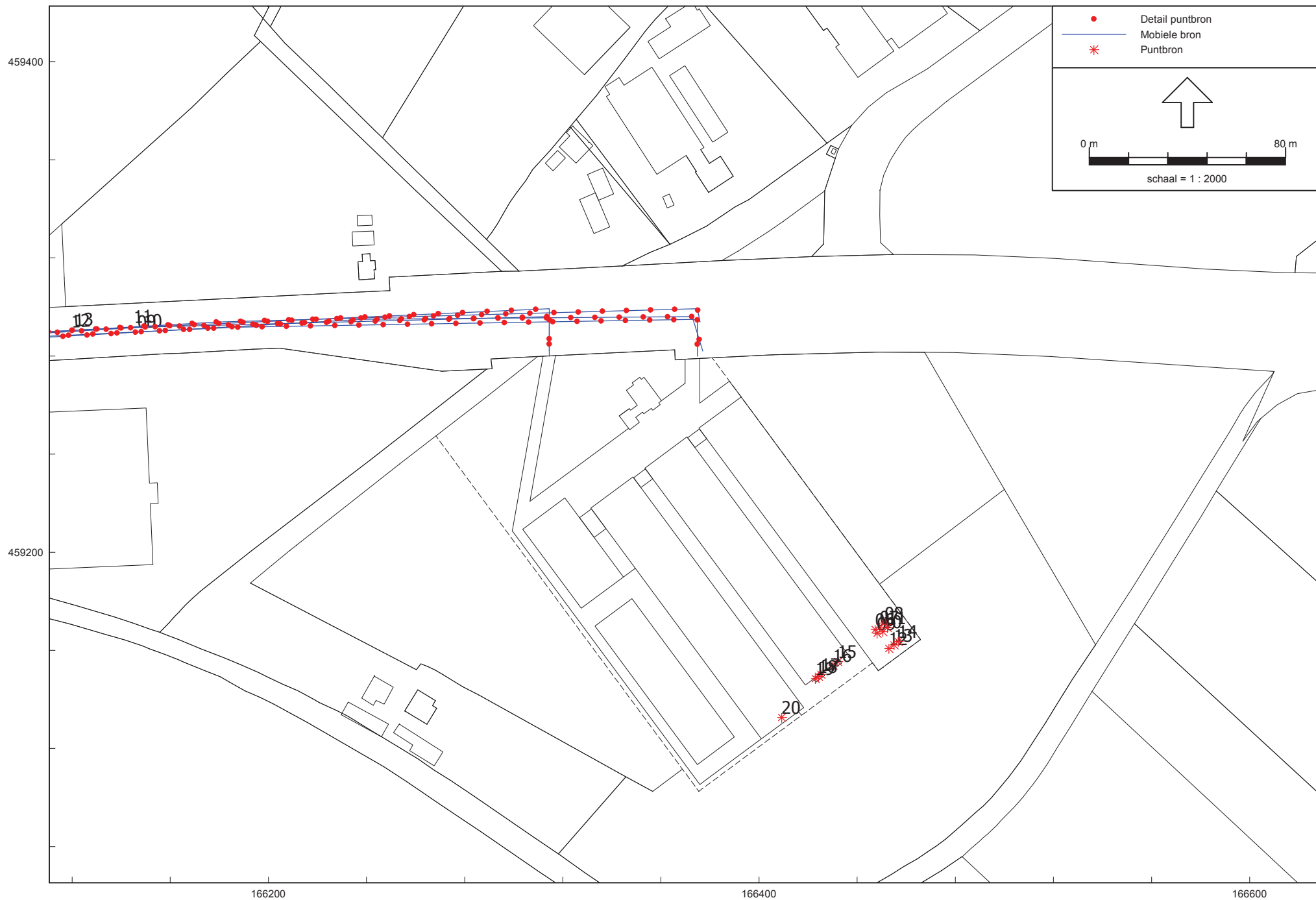
Model eigenschap

Omschrijving	2760ao13214 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 19-2-2014
Laatst ingezien door	Jeroen op 27-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--









Industrielawaai - IL, [Inrichting G. ter Maaten V.O.F. - 2760ao13214 v1], Geomilieu V2.31

Groep indirecte hinder

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,11	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,00	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,03	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,83	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	31,45	33,67	36,68	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
06	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
07	Tractor	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	33,09	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	6	4	2	33,04	30,03	36,05	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
09	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	35,62	37,84	40,85	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
10	Bestelbus indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	80	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
11	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	39,89	--	--	80	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
12	Tractor indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	37,79	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
13	Vrachtwagen indirecte hinder IBS	1,00	0,00	Relatief	6	4	2	42,06	39,05	45,07	80	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G. ter Maaten VOF
2760ao13214

G&O Consult

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Heftruck	1,00	<-->	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
02	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
03	Rolcontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50
04	Verwisselen container mest	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	97,20	95,50	88,60
05	Verwisselen container mest	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	97,20	95,50	88,60
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
15	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00
16	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00
17	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00
18	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00
19	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00
20	Emissiepunt stal D	7,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90	74,90	70,90
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
23	Aandrijving mestband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80
24	Aandrijving mestband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80
25	Aandrijving mestband	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00
28	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
29	Heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
30	Heftruck	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30
31	Rolcontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	1,25	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
52	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
54	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
55	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
56	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,09	97,09
02	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10	90,10
04	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,38	101,38
05	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,38	101,38
06	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
07	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
08	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
09	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
10	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
11	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,09	89,09
12	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,08	94,08
13	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,08	94,08
14	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,08	94,08
15	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
16	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
17	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
18	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
19	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
20	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,99	84,99
21	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
22	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94	79,94
23	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	77,01
24	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	77,01
25	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01	77,01
26	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92	79,92
27	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19	99,19
28	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,09	97,09
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,09	97,09
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10	90,10
50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
51	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
52	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
53	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
54	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
55	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
56	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

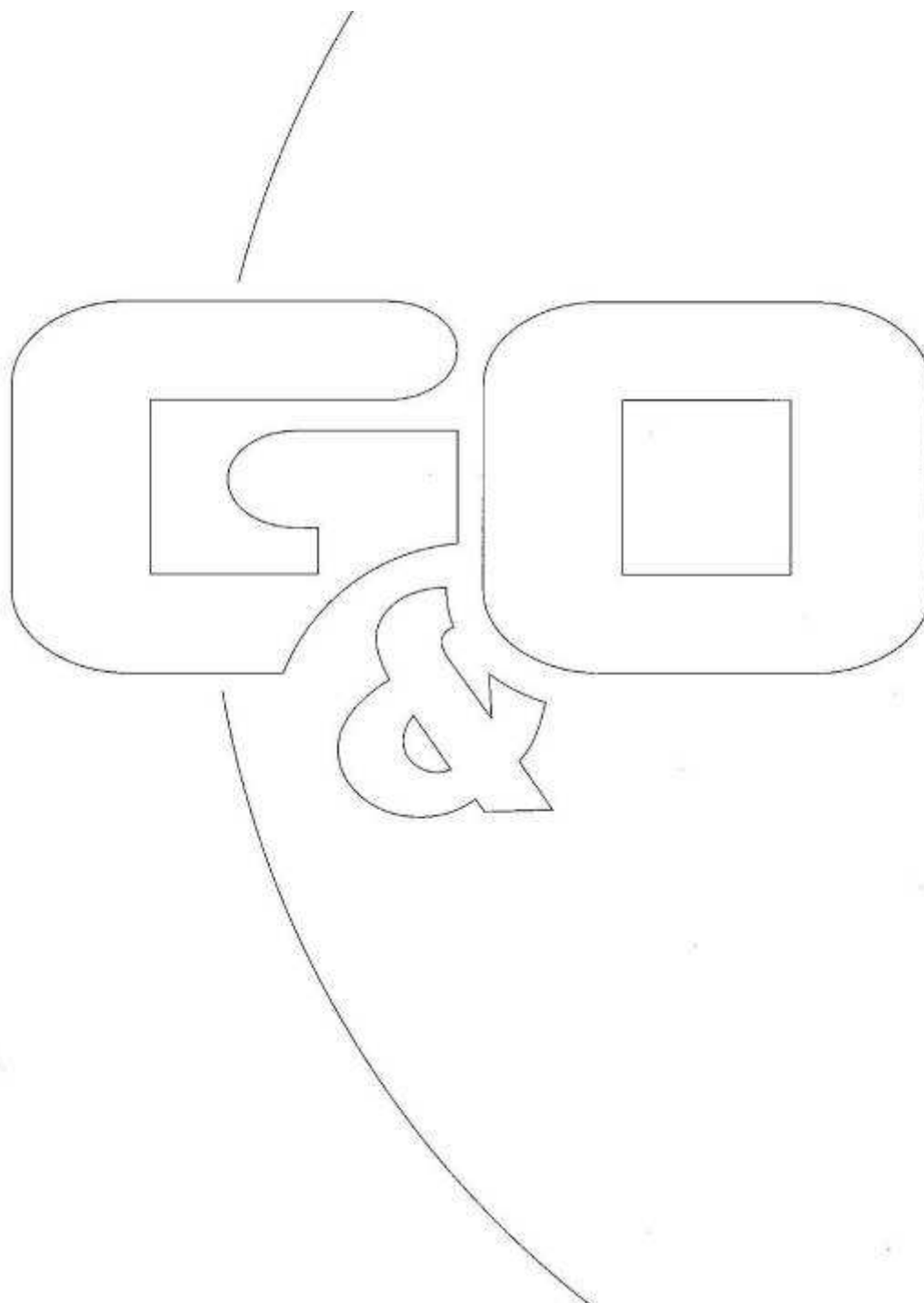
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
57	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
58	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
59	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
60	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
61	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
62	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
63	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
64	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
65	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
66	Piek lefels heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	52,30	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40
67	Piek lefels heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	52,30	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40
68	Piek lefels heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	52,30	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40
69	Verwisselen container mest piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,70	76,50	88,70	92,20	102,60	104,20	102,30	95,40
70	Verwisselen container mest piek	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	74,70	76,50	88,70	92,20	102,60	104,20	102,30	95,40
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
76	Rolcontainer piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50
77	Rolcontainer piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50

Model: 2760ao13214 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
57	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
58	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
59	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
60	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
61	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
62	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
63	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
64	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
65	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77
66	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,57	109,57
67	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,57	109,57
68	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,57	109,57
69	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,31	108,31
70	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,31	108,31
71	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
72	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
73	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
74	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
75	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
76	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	90,10	101,10
77	0,00	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	90,10	101,10

Bijlage 5

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	37	32	32	42	73
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	42	40	40	50	73
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	38	36	36	46	68
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	41	39	39	49	69
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	39	37	37	47	72
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	41	40	40	50	73
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	41	35	35	45	71
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	43	36	36	46	71
05_A	50 meter noordoost	5,00	48	48	48	58	62
06_A	50 meter zuidoost	5,00	51	51	51	61	73
07_A	50 meter zuidwest	5,00	45	42	42	52	76
08_A	50 meter noordwest	5,00	44	37	37	47	73

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	59	27	27
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	62	36	36
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	56	43	43
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	59	46	46
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	61	45	45
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	64	48	48
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	58	36	36
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	61	37	37
05_A	50 meter noordoost	5,00	54	44	44
06_A	50 meter zuidoost	5,00	64	47	47
07_A	50 meter zuidwest	5,00	65	38	38
08_A	50 meter noordwest	5,00	65	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	38	36	34	44	74
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	43	41	40	50	75
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	39	37	37	47	69
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	41	39	39	49	70
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	39	38	37	47	73
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	41	40	40	50	73
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	41	36	35	45	72
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	43	37	37	47	72
05_A	50 meter noordoost	5,00	48	48	48	58	63
06_A	50 meter zuidoost	5,00	51	51	51	61	74
07_A	50 meter zuidwest	5,00	45	44	42	52	77
08_A	50 meter noordwest	5,00	44	38	37	47	74

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	59	57	57
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	62	59	59
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	56	53	53
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	59	55	55
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	61	59	59
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	64	62	62
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	58	56	56
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	61	59	59
05_A	50 meter noordoost	5,00	54	48	48
06_A	50 meter zuidoost	5,00	64	63	63
07_A	50 meter zuidwest	5,00	65	63	63
08_A	50 meter noordwest	5,00	65	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
01_A - Scherpenzeelseweg 43
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	38	36	34	44	74	
07	Tractor	1,50	31	--	--	31	67	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	66	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	30	33	27	38	66	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	26	--	--	26	64	3
59	Tractor piek	1,50	-140	--	--	-140	62	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	61	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	61	4
60	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	61	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	60	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-143	--	--	-143	59	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	59	3
58	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-150	-150	-150	-140	53	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-153	--	--	-153	49	3
01	Heftruck	1,00	30	--	--	30	47	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	45	4
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	42	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	39	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	39	4
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	38	4
03	Rolcontainer	1,00	20	--	--	20	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-168	--	--	-168	36	5
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	34	4
02	Lossen voer	1,00	19	--	--	19	34	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	34	3
04	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	4
05	Personenauto	0,75	-5	-7	-10	0	31	4
63	Personenauto piek	0,75	-173	-173	-173	-163	31	4
62	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	30	4
29	Heftruck	1,50	12	--	--	12	29	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	23	23	23	33	29	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	23	23	23	33	29	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	23	23	23	33	29	3
65	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	29	4
05	Verwisselen container mest	0,20	2	--	--	2	28	5
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	22	22	22	32	28	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	22	22	22	32	28	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	22	22	22	32	28	2
30	Heftruck	1,50	10	--	--	10	28	4
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	22	22	22	32	28	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	21	21	21	31	27	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	21	21	21	31	27	3
64	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	26	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
31	Rolcontainer	1,00	10	13	8	18	19	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	16	3
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	8	--	--	8	12	4
24	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	11	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-5	--	--	-5	10	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	4	--	--	4	9	4
25	Aandrijving mestband	2,00	-6	--	--	-6	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
01_B - Scherpenzeelseweg 43
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	43	41	40	50	75	
07	Tractor	1,50	34	--	--	34	68	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	31	67	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	32	35	29	40	67	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	29	--	--	29	65	1
59	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	62	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	61	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	2
60	Tractor piek	1,50	-139	--	--	-139	61	0
51	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
66	Piek lepels heftruck	0,75	-141	--	--	-141	60	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-141	-141	-141	-131	59	1
58	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	54	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-149	--	--	-149	51	1
01	Heftruck	1,00	33	--	--	33	48	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47	3
61	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	43	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	42	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42	3
03	Rolcontainer	1,00	25	--	--	25	40	2
68	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	39	2
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-163	--	--	-163	39	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-164	-164	-164	-154	38	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	33	33	33	43	38	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	33	33	33	43	38	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	32	32	32	42	37	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	37	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	36	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	36	1
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	35	4
02	Lossen voer	1,00	21	--	--	21	34	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	1
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	1
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	33	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	33	2
05	Personenauto	0,75	-2	-4	-7	3	33	3
04	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	32	3
63	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	31	2
62	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	31	3
65	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	30	2
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	30	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	25	25	25	35	30	1
30	Heftruck	1,50	12	--	--	12	28	2
64	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	27	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-176	-176	-176	-166	26	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	24	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	24	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	3
31	Rolcontainer	1,00	11	15	10	20	19	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	18	1
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	12	3
24	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	12	3
23	Aandrijving mestband	2,00	-4	--	--	-4	10	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-4	--	--	-4	10	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	5	--	--	5	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
02_A - Scherpenzeelseweg 72
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	39	37	37	47	69	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
07	Tractor	1,50	23	--	--	23	60	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	59	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	19	--	--	19	58	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	58	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	58	4
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	21	24	18	29	58	4
58	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	57	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-146	-146	-146	-136	56	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56	4
59	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	50	4
05	Personenauto	0,75	13	11	8	18	48	4
02	Lossen voer	1,00	33	--	--	33	48	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
62	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	46	3
64	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	46	3
60	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	44	4
63	Personenauto piek	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-163	-163	-163	-153	41	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-163	--	--	-163	40	4
28	Tractor	1,50	20	--	--	20	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-166	--	--	-166	37	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	37	5
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	36	5
66	Piek lepels heftruck	0,75	-168	--	--	-168	35	4
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
65	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	34	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	32	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	32	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	31	5
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
04	Verwisselen container mest	0,20	4	--	--	4	30	5
29	Heftruck	1,50	11	--	--	11	29	4
01	Heftruck	1,00	11	--	--	11	29	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
30	Heftruck	1,50	8	--	--	8	26	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	19	19	19	29	25	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
03	Rolcontainer	1,00	0	--	--	0	18	4
31	Rolcontainer	1,00	6	9	5	15	15	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	14	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	8	--	--	8	14	4
24	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	12	4
25	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	12	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	4	4	4	14	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
02_B - Scherpenzeelseweg 72
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	41	39	39	49	70	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62	2
07	Tractor	1,50	25	--	--	25	61	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	59	3
58	Tractor piek	1,50	-142	--	--	-142	59	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	58	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	22	25	19	30	58	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	57	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	57	2
59	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	2
05	Personenauto	0,75	15	13	10	20	48	2
02	Lossen voer	1,00	34	--	--	34	48	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48	3
62	Personenauto piek	0,75	-153	-153	-153	-143	47	1
64	Bestelbus piek	0,75	-153	--	--	-153	47	1
63	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-161	-161	-161	-151	41	3
67	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-164	--	--	-164	39	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	38	4
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	38	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	37	4
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	31	31	31	41	37	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	31	31	31	41	37	2
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	31	31	31	41	36	2
77	Rolcontainer piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-167	--	--	-167	35	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-168	-168	-168	-158	35	4
65	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	35	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	34	4
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	32	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	32	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
04	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	32	4
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	32	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	32	2
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
05	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	4
29	Heftruck	1,50	13	--	--	13	30	3
01	Heftruck	1,00	12	--	--	12	29	3
30	Heftruck	1,50	11	--	--	11	28	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	26	2
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	13	--	--	13	26	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	22	3
03	Rolcontainer	1,00	4	--	--	4	21	3
31	Rolcontainer	1,00	8	12	7	17	16	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	12	--	--	12	16	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	13	--	--	13	16	3
23	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
24	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	5	5	5	15	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
03_A - Scherpenzeelseweg 74
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	39	38	37	47	73	
07	Tractor	1,50	28	--	--	28	64	3
58	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	63	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	63	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	26	29	23	34	62	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	62	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	62	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	62	3
59	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	55	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	4
64	Bestelbus piek	0,75	-154	--	--	-154	48	3
62	Personenauto piek	0,75	-154	-154	-154	-144	48	3
05	Personenauto	0,75	13	11	8	18	48	3
60	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
65	Bestelbus piek	0,75	-157	--	--	-157	46	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
63	Personenauto piek	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
66	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	43	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	43	4
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	43	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	4
05	Verwisselen container mest	0,20	15	--	--	15	41	5
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-162	--	--	-162	41	5
02	Lossen voer	1,00	26	--	--	26	40	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	39	5
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	39	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-165	--	--	-165	38	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	37	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	30	30	30	40	36	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	36	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	33	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	33	3
04	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	5
29	Heftruck	1,50	14	--	--	14	32	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-172	-172	-172	-162	32	4
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	32	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32	4
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	32	3
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	3
01	Heftruck	1,00	13	--	--	13	31	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	29	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	14	--	--	14	28	4
30	Heftruck	1,50	9	--	--	9	27	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	20	20	20	30	26	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	25	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	24	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	24	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	24	4
03	Rolcontainer	1,00	2	--	--	2	20	4
31	Rolcontainer	1,00	9	13	8	18	18	4
24	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	15	4
25	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	15	4
23	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	14	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	13	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	6	--	--	6	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
03_B - Scherpenzeelseweg 74
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	41	40	40	50	73	
07	Tractor	1,50	30	--	--	30	64	1
58	Tractor piek	1,50	-135	--	--	-135	64	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	27	--	--	27	63	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	63	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	28	31	25	36	63	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-137	-137	-137	-127	62	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	62	1
56	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
59	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	55	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	53	2
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
64	Bestelbus piek	0,75	-151	--	--	-151	49	1
62	Personenauto piek	0,75	-151	-151	-151	-141	48	1
05	Personenauto	0,75	16	14	11	21	48	1
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-156	--	--	-156	47	4
65	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	46	2
60	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	3
05	Verwisselen container mest	0,20	19	--	--	19	44	4
63	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	44	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	44	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	43	3
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
67	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
02	Lossen voer	1,00	28	--	--	28	41	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-163	--	--	-163	39	4
28	Tractor	1,50	22	--	--	22	39	3
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	39	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	32	32	32	42	37	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	32	32	32	42	37	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	32	32	32	42	37	2
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	29	29	29	39	34	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	34	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	28	28	28	38	33	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	33	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	27	27	27	37	33	2
04	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	33	4
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	32	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
01	Heftruck	1,00	15	--	--	15	31	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	16	--	--	16	29	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
30	Heftruck	1,50	11	--	--	11	28	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	27	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	25	3
03	Rolcontainer	1,00	5	--	--	5	21	3
23	Aandrijving mestband	2,00	6	--	--	6	20	3
31	Rolcontainer	1,00	11	15	10	20	20	4
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
25	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	14	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	14	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	10	--	--	10	14	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
04_A - Scherpenzeelseweg 84
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	41	36	35	45	72	
07	Tractor	1,50	27	--	--	27	64	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	4
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	26	29	23	34	63	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	62	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	62	4
58	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	61	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	60	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-143	-143	-143	-133	60	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
59	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	56	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
60	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	54	4
02	Lossen voer	1,00	39	--	--	39	54	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	54	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-150	--	--	-150	53	5
61	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-156	--	--	-156	48	5
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	46	4
04	Verwisselen container mest	0,20	20	--	--	20	46	5
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
65	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	45	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	45	4
28	Tractor	1,50	25	--	--	25	43	4
66	Piek lepels heftruck	0,75	-163	--	--	-163	41	4
62	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
64	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	40	5
30	Heftruck	1,50	21	--	--	21	39	4
05	Personenauto	0,75	3	1	-2	8	39	4
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	38	5
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	37	4
63	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	28	28	28	38	34	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	27	27	27	37	34	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	27	27	27	37	34	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	33	5
05	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	33	5
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	33	5
01	Heftruck	1,00	13	--	--	13	31	4
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	31	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	30	3
29	Heftruck	1,50	12	--	--	12	30	4
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	30	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	30	3
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	29	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	29	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
20	Emissiepunt stal D	7,60	19	19	19	29	25	3
03	Rolcontainer	1,00	7	--	--	7	25	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	17	4
25	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	16	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	14	4
31	Rolcontainer	1,00	5	8	3	13	14	5
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	6	--	--	6	11	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	6	6	6	16	10	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	2	--	--	2	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
04.B - Scherpenzeelseweg 84
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04.B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	43	37	37	47	72	
07	Tractor	1,50	30	--	--	30	65	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	63	2
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	28	31	25	36	63	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	25	--	--	25	62	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62	2
58	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	62	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
57	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	57	3
59	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	56	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	55	3
60	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	3
02	Lossen voer	1,00	41	--	--	41	54	3
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-149	--	--	-149	54	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
61	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-153	--	--	-153	49	3
68	Piek lepels heftruck	0,75	-155	--	--	-155	48	4
28	Tractor	1,50	30	--	--	30	48	3
04	Verwisselen container mest	0,20	21	--	--	21	47	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	46	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
65	Bestelbus piek	0,75	-157	--	--	-157	45	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	41	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
30	Heftruck	1,50	22	--	--	22	40	4
62	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
64	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	40	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-164	--	--	-164	39	4
05	Personenauto	0,75	4	2	-1	9	38	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-165	--	--	-165	38	3
63	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	3
05	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	33	4
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	32	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-170	-170	-170	-160	32	4
01	Heftruck	1,00	14	--	--	14	31	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	30	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	30	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	30	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	30	2
76	Rolcontainer piek	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	13	--	--	13	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	20	20	20	30	26	2
03	Rolcontainer	1,00	9	--	--	9	26	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	26	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	26	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
31	Rolcontainer	1,00	10	14	9	19	19	4
25	Aandrijving mestband	2,00	4	--	--	4	18	4
24	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	17	4
23	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	9	--	--	9	12	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	11	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	3	--	--	3	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
05_A - 50 meter noordoost
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noordoost	5,00	48	48	48	58	63	
56	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	56	2
58	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	2
07	Tractor	1,50	16	--	--	16	51	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	51	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	12	15	9	20	48	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	9	--	--	9	47	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	46	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	41	41	41	51	44	0
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	41	41	41	51	44	0
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
61	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	44	2
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	40	40	40	50	43	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43	2
62	Personenauto piek	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
64	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	43	2
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	42	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	41	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-160	--	--	-160	41	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	37	37	37	47	41	0
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-161	-161	-161	-151	41	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	37	37	37	47	41	0
05	Personenauto	0,75	7	5	2	12	41	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	40	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	37	37	37	47	40	0
68	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	36	36	36	46	40	0
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	36	36	36	46	39	0
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	36	36	36	46	39	0
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	39	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	2
66	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	38	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-165	-165	-165	-155	38	3
63	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	38	2
59	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	37	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-165	-165	-165	-155	37	2
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	35	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	35	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-168	-168	-168	-158	34	3
05	Verwisselen container mest	0,20	10	--	--	10	34	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	34	3
02	Lossen voer	1,00	20	--	--	20	33	2
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	32	2
65	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	31	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	27	27	27	37	31	0
29	Heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3
30	Heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	24	24	24	34	29	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	23	23	23	33	29	2
04	Verwisselen container mest	0,20	4	--	--	4	28	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	23	23	23	33	28	2
01	Heftruck	1,00	11	--	--	11	28	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	22	22	22	32	27	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	27	2
31	Rolcontainer	1,00	16	20	15	25	23	2
03	Rolcontainer	1,00	6	--	--	6	23	3
23	Aandrijving mestband	2,00	6	--	--	6	18	1
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	13	--	--	13	17	1
25	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	16	2
24	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	15	2
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	14	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	13	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
06_A - 50 meter zuidoost
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter zuidoost	5,00	51	51	51	61	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	67	0
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	32	35	29	40	65	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-137	--	--	-137	62	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
07	Tractor	1,50	27	--	--	27	62	2
68	Piek lefels heftruck	0,75	-139	--	--	-139	61	1
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-139	--	--	-139	61	1
61	Tractor piek	1,50	-139	--	--	-139	61	1
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	59	1
05	Verwisselen container mest	0,20	32	--	--	32	54	1
04	Verwisselen container mest	0,20	31	--	--	31	54	1
76	Rolcontainer piek	0,75	-146	-146	-146	-136	54	0
28	Tractor	1,50	37	--	--	37	53	2
67	Piek lefels heftruck	0,75	-151	--	--	-151	50	3
58	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
30	Heftruck	1,50	34	--	--	34	49	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	10	--	--	10	48	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-155	-155	-155	-145	47	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	43	43	43	53	47	0
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	43	43	43	53	47	0
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	43	43	43	53	46	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	42	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	39	39	39	49	42	0
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	39	39	39	49	42	0
66	Piek lefels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	38	38	38	48	42	0
31	Rolcontainer	1,00	37	40	35	45	41	0
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	38	38	38	48	41	0
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	37	37	37	47	41	0
29	Heftruck	1,50	25	--	--	25	41	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	37	37	37	47	40	0
59	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	40	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	40	0
17	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
16	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
15	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
60	Tractor piek	1,50	-163	--	--	-163	39	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
20	Emissiepunt stal D	7,60	35	35	35	45	39	0
57	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-165	-165	-165	-155	37	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-166	-166	-166	-156	36	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-168	--	--	-168	34	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	33	3
02	Lossen voer	1,00	18	--	--	18	32	3
23	Aandrijving mestband	2,00	21	--	--	21	32	0
63	Personenauto piek	0,75	-171	-171	-171	-161	31	3
03	Rolcontainer	1,00	14	--	--	14	31	3
25	Aandrijving mestband	2,00	20	--	--	20	30	0
24	Aandrijving mestband	2,00	19	--	--	19	30	0
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	29	3
05	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	28	3
62	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	28	4
01	Heftruck	1,00	11	--	--	11	27	3
64	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	25	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	21	--	--	21	24	3
65	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	23	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	16	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	11	--	--	11	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v1
07_A - 50 meter zuidwest
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter zuidwest	5,00	45	44	42	52	77	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	34	69	0
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	36	39	33	44	69	0
07	Tractor	1,50	35	--	--	35	69	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	31	--	--	31	67	1
66	Piek lefels heftruck	0,75	-134	--	--	-134	66	1
60	Tractor piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
52	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	63	0
59	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	63	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	61	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-139	-139	-139	-129	61	1
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	57	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	56	2
58	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	56	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-147	-147	-147	-137	55	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-145	--	--	-145	54	0
01	Heftruck	1,00	37	--	--	37	51	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	46	3
03	Rolcontainer	1,00	31	--	--	31	45	1
61	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	45	1
67	Piek lefels heftruck	0,75	-156	--	--	-156	44	1
56	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
68	Piek lefels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	42	2
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-160	--	--	-160	42	2
28	Tractor	1,50	27	--	--	27	41	1
57	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	40	2
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-162	-162	-162	-152	39	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	35	35	35	45	39	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	35	35	35	45	39	1
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	34	34	34	44	39	1
54	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	37	1
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	37	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	36	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	30	30	30	40	35	1
04	Verwisselen container mest	0,20	11	--	--	11	35	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	30	30	30	40	34	1
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	30	30	30	40	34	1
02	Lossen voer	1,00	21	--	--	21	34	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	29	29	29	39	34	1
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	29	29	29	39	34	1
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	29	29	29	39	34	1
05	Personenauto	0,75	-1	-3	-6	4	33	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
29	Heftruck	1,50	18	--	--	18	32	1
62	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
65	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	32	2
63	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	28	28	28	38	32	0
30	Heftruck	1,50	15	--	--	15	31	2
64	Bestelbus piek	0,75	-172	--	--	-172	31	3
05	Verwisselen container mest	0,20	4	--	--	4	29	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	26	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	26	2
15	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	25	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	25	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	2
31	Rolcontainer	1,00	15	18	13	23	22	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	20	20	20	30	21	1
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	13	--	--	13	15	2
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	14	2
23	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	12	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	6	--	--	6	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

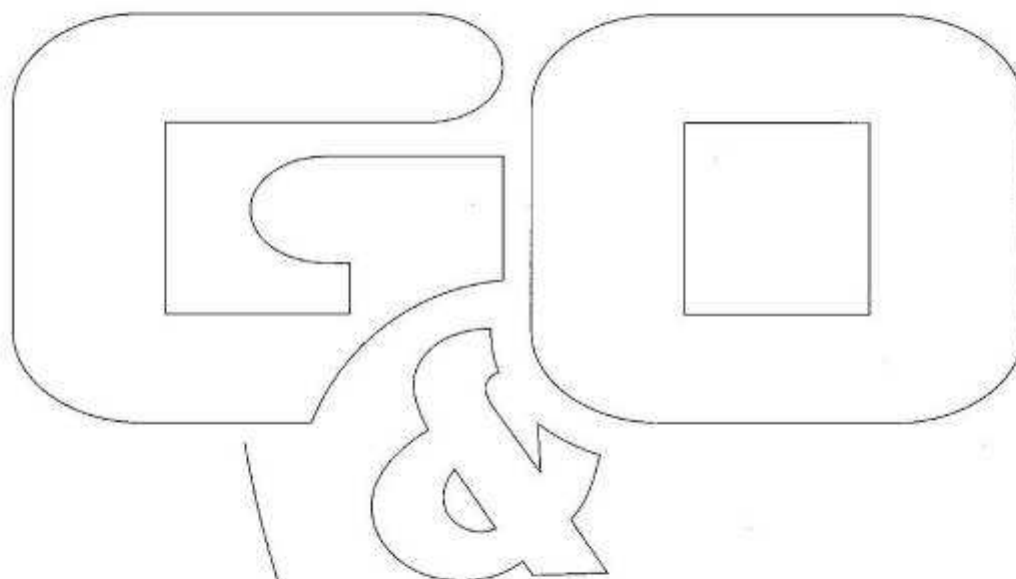
Resultatentabel
2760ao13214 v1
08_A - 50 meter noordwest
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter noordwest	5,00	44	38	37	47	74	
07	Tractor	1,50	32	--	--	32	66	1
58	Tractor piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	28	--	--	28	64	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	64	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	30	33	27	38	64	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	64	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	63	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
59	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	2
61	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-147	-147	-147	-137	54	2
02	Lossen voer	1,00	41	--	--	41	54	2
68	Piek lepels heftruck	0,75	-151	--	--	-151	52	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-152	--	--	-152	51	4
28	Tractor	1,50	33	--	--	33	50	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	49	2
65	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	46	2
60	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
64	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	45	2
04	Verwisselen container mest	0,20	19	--	--	19	45	4
62	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	44	3
05	Personenauto	0,75	10	7	4	14	43	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-160	-160	-160	-150	42	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
30	Heftruck	1,50	24	--	--	24	41	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	36	4
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	30	30	30	40	36	2
29	Heftruck	1,50	18	--	--	18	35	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	29	29	29	39	35	2
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	33	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	31	4
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	31	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	30	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	30	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	30	2
01	Heftruck	1,00	13	--	--	13	30	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
63	Personenauto piek	0,75	-173	-173	-173	-163	28	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	28	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
03	Rolcontainer	1,00	10	--	--	10	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	27	2
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	21	3
24	Aandrijving mestband	2,00	4	--	--	4	18	3
25	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	18	3
31	Rolcontainer	1,00	8	11	7	17	16	4
23	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	13	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	12	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	5	--	--	5	9	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Ja

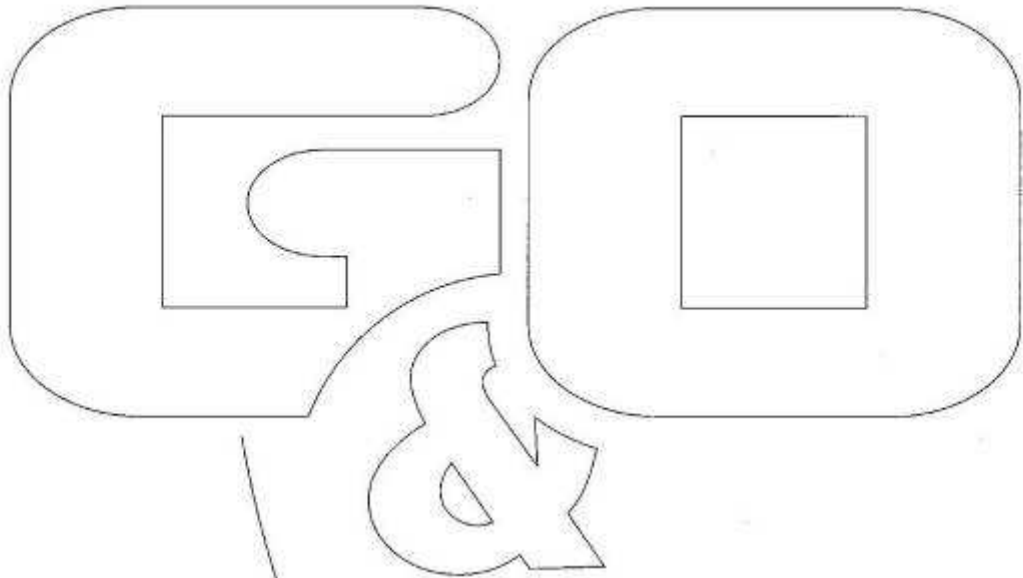
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	22	6	3	22	65
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	23	7	4	23	65
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	23	11	8	23	66
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	26	14	11	26	66
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	31	17	14	31	72
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	33	19	16	33	72
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	40	24	21	40	79
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	40	24	21	40	79
05_A	50 meter noordoost	5,00	21	8	5	21	64
06_A	50 meter zuidoost	5,00	17	1	-2	17	60
07_A	50 meter zuidwest	5,00	22	6	3	22	64
08_A	50 meter noordwest	5,00	37	21	18	37	75

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	23	17	12	23	66
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	24	19	13	24	66
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	24	17	11	24	66
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	26	19	14	26	67
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	31	25	20	31	73
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	34	28	22	34	73
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	40	36	30	41	80
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	41	36	30	41	80
05_A	50 meter noordoost	5,00	22	16	11	22	65
06_A	50 meter zuidoost	5,00	18	13	7	18	61
07_A	50 meter zuidwest	5,00	23	18	12	23	66
08_A	50 meter noordwest	5,00	37	32	27	37	77

Bijlage 7

Maatregelenonderzoek



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao13214 v2

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao13214 v2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 19-2-2014
Laatst ingezien door	Jeroen op 27-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: 2760ao13214 v2
Groep: Ventilatie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	79,00	75,00	75,00
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00
15	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00	79,00
16	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00	79,00
17	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00	79,00
18	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00	79,00
19	Ventilator 1300 mm	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	84,00	85,00	86,00	86,00	85,00	83,00	79,00	79,00
20	Emissiepunt stal D	7,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	75,90	76,90	77,90	77,90	76,90	74,90	70,90	70,90

Model: 2760ao13214 v2
Groep: Ventilatie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
06	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
07	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
08	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
09	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
10	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
11	0,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10	89,09	77,99
12	0,00	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	94,08	83,18
13	0,00	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	94,08	83,18
14	0,00	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	10,90	94,08	83,18
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,09	93,09
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,99	84,99

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	36	26	26	36	73	
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	39	30	30	40	73	
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	35	27	26	36	68	
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	37	29	28	38	69	
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	34	28	28	38	72	
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	37	31	31	41	73	
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	40	25	25	40	71	
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	42	27	27	42	71	
05_A	50 meter noordoost	5,00	37	36	36	46	62	
06_A	50 meter zuidoost	5,00	46	44	44	54	73	
07_A	50 meter zuidwest	5,00	43	33	33	43	76	
08_A	50 meter noordwest	5,00	43	29	29	43	73	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v2
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	59	26	26
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	62	29	29
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	56	43	43
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	59	46	46
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	61	45	45
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	64	48	48
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	58	36	36
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	61	37	37
05_A	50 meter noordoost	5,00	54	41	41
06_A	50 meter zuidoost	5,00	64	40	40
07_A	50 meter zuidwest	5,00	65	32	32
08_A	50 meter noordwest	5,00	65	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	37	34	29	39	74	
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	40	37	33	43	75	
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	35	28	27	37	69	
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	37	30	29	39	70	
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	35	32	29	39	73	
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	37	34	32	42	73	
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	41	30	27	41	72	
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	42	32	29	42	72	
05_A	50 meter noordoost	5,00	37	37	37	47	62	
06_A	50 meter zuidoost	5,00	47	46	45	55	74	
07_A	50 meter zuidwest	5,00	43	40	36	46	77	
08_A	50 meter noordwest	5,00	43	34	31	43	74	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao13214 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	59	57	57
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	62	59	59
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	56	53	53
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	59	55	55
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	61	59	59
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	64	62	62
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	58	56	56
04_B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	61	59	59
05_A	50 meter noordoost	5,00	54	48	48
06_A	50 meter zuidoost	5,00	64	63	63
07_A	50 meter zuidwest	5,00	65	63	63
08_A	50 meter noordwest	5,00	65	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
01_A - Scherpenzeelseweg 43
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Scherpenzeelseweg 43	1,50	37	34	29	39	74	
07	Tractor	1,50	31	--	--	31	67	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	66	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	30	33	27	38	66	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	26	--	--	26	64	3
59	Tractor piek	1,50	-140	--	--	-140	62	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	61	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	61	4
60	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	61	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	60	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-143	--	--	-143	59	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	59	3
58	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-150	-150	-150	-140	53	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-153	--	--	-153	49	3
03	Heftruck laden eieren	1,00	29	--	--	29	46	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	45	4
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	42	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	39	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	39	4
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	38	4
01	Rolcontainer	1,00	21	--	--	21	38	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-168	--	--	-168	36	5
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	34	4
02	Lossen voer	1,00	19	--	--	19	34	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	34	3
04	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	4
05	Personenauto	0,75	-5	-7	-10	0	31	4
63	Personenauto piek	0,75	-173	-173	-173	-163	31	4
62	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	30	4
29	Heftruck	1,50	12	--	--	12	29	3
65	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	29	4
05	Verwisselen container mest	0,20	2	--	--	2	28	5
30	Heftruck	1,50	10	--	--	10	28	4
64	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	26	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
31	Rolcontainer	1,00	10	13	8	18	19	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	10	10	10	20	16	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	10	10	10	20	16	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	10	10	10	20	16	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	16	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	9	9	9	19	15	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	9	9	9	19	15	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	9	9	9	19	15	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	9	9	9	19	15	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	8	8	8	18	14	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	8	8	8	18	14	3
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	8	--	--	8	12	4
24	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	11	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-5	--	--	-5	10	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	4	--	--	4	9	4
25	Aandrijving mestband	2,00	-6	--	--	-6	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
01_B - Scherpenzeelseweg 43
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Scherpenzeelseweg 43	5,00	40	37	33	43	75	
07	Tractor	1,50	34	--	--	34	68	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	31	67	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	32	35	29	40	67	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	29	--	--	29	65	1
59	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	62	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	61	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	2
60	Tractor piek	1,50	-139	--	--	-139	61	0
51	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
66	Piek lepels heftruck	0,75	-141	--	--	-141	60	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-141	-141	-141	-131	59	1
58	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	54	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	2
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-149	--	--	-149	51	1
03	Heftruck laden eieren	1,00	32	--	--	32	47	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47	3
61	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	43	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	42	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42	3
01	Rolcontainer	1,00	25	--	--	25	40	1
68	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	39	2
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-163	--	--	-163	39	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-164	-164	-164	-154	38	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	37	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	36	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	36	1
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	35	4
02	Lossen voer	1,00	21	--	--	21	34	3
05	Personenauto	0,75	-2	-4	-7	3	33	3
04	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	32	3
63	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	31	2
62	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	31	3
65	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	30	2
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	30	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	25	25	25	35	30	1
30	Heftruck	1,50	12	--	--	12	28	2
64	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	27	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-176	-176	-176	-166	26	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	20	20	20	30	25	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	20	20	20	30	25	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	19	19	19	29	24	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	24	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	24	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	1
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	1
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	20	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	20	2
31	Rolcontainer	1,00	11	15	10	20	19	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	18	1
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	12	3
24	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	12	3
23	Aandrijving mestband	2,00	-4	--	--	-4	10	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-4	--	--	-4	10	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	5	--	--	5	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
02_A - Scherpenzeelseweg 72
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Scherpenzeelseweg 72	1,50	35	28	27	37	69	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	62	4
07	Tractor	1,50	23	--	--	23	60	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	59	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	19	--	--	19	58	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	58	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	58	4
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	21	24	18	29	58	4
58	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	57	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-146	-146	-146	-136	56	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56	4
59	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	50	4
05	Personenauto	0,75	13	11	8	18	48	4
02	Lossen voer	1,00	33	--	--	33	48	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
62	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	46	3
64	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	46	3
60	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	44	4
63	Personenauto piek	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-163	-163	-163	-153	41	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-163	--	--	-163	40	4
28	Tractor	1,50	20	--	--	20	38	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-166	--	--	-166	37	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	37	5
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	36	5
66	Piek lepels heftruck	0,75	-168	--	--	-168	35	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
65	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	34	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	31	5
04	Verwisselen container mest	0,20	4	--	--	4	30	5
29	Heftruck	1,50	11	--	--	11	29	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
30	Heftruck	1,50	8	--	--	8	26	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	19	19	19	29	25	3
03	Heftruck laden eieren	1,00	6	--	--	6	24	4
01	Rolcontainer	1,00	6	--	--	6	24	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	13	13	13	23	19	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	13	13	13	23	19	3
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
31	Rolcontainer	1,00	6	9	5	15	15	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	14	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	8	--	--	8	14	4
24	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	12	4
25	Aandrijving mestband	2,00	-3	--	--	-3	12	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	4	4	4	14	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
02_B - Scherpenzeelseweg 72
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Scherpenzeelseweg 72	5,00	37	30	29	39	70	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	62	2
07	Tractor	1,50	25	--	--	25	61	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	21	--	--	21	59	3
58	Tractor piek	1,50	-142	--	--	-142	59	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	58	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	22	25	19	30	58	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	57	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	57	2
59	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	2
05	Personenauto	0,75	15	13	10	20	48	2
02	Lossen voer	1,00	34	--	--	34	48	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48	3
62	Personenauto piek	0,75	-153	-153	-153	-143	47	1
64	Bestelbus piek	0,75	-153	--	--	-153	47	1
63	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-161	-161	-161	-151	41	3
67	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
69	Vervisselen container mest piek	0,20	-164	--	--	-164	39	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	38	4
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	38	3
70	Vervisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	37	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-167	--	--	-167	35	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-168	-168	-168	-158	35	4
65	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	35	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	34	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
04	Vervisselen container mest	0,20	7	--	--	7	32	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
05	Vervisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	4
29	Heftruck	1,50	13	--	--	13	30	3
30	Heftruck	1,50	11	--	--	11	28	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	26	2
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	13	--	--	13	26	3
01	Rolcontainer	1,00	8	--	--	8	25	3
03	Heftruck laden eieren	1,00	8	--	--	8	25	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	18	18	18	28	24	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	18	18	18	28	24	2
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	18	18	18	28	23	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	22	3
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	19	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	19	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	19	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	19	2
31	Rolcontainer	1,00	8	12	7	17	16	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	12	--	--	12	16	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	13	--	--	13	16	3
23	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
24	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	5	5	5	15	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
03_A - Scherpenzeelseweg 74
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Scherpenzeelseweg 74	1,50	35	32	29	39	73	
07	Tractor	1,50	28	--	--	28	64	3
58	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	63	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	63	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	24	--	--	24	63	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	26	29	23	34	62	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	62	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	62	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	62	3
59	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	55	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
57	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	4
64	Bestelbus piek	0,75	-154	--	--	-154	48	3
62	Personenauto piek	0,75	-154	-154	-154	-144	48	3
05	Personenauto	0,75	13	11	8	18	48	3
60	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
65	Bestelbus piek	0,75	-157	--	--	-157	46	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
63	Personenauto piek	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
66	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	43	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	43	4
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	43	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	4
70	Vervisselen container mest piek	0,20	-162	--	--	-162	41	5
02	Lossen voer	1,00	26	--	--	26	40	4
69	Vervisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	39	5
28	Tractor	1,50	21	--	--	21	39	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-165	--	--	-165	38	4
05	Vervisselen container mest	0,20	11	--	--	11	37	5
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	37	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
04	Vervisselen container mest	0,20	6	--	--	6	32	5
29	Heftruck	1,50	14	--	--	14	32	4
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-172	-172	-172	-162	32	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	29	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	14	--	--	14	28	4
30	Heftruck	1,50	9	--	--	9	27	4
20	Emissiepunt stal D	7,60	20	20	20	30	26	3
01	Rolcontainer	1,00	8	--	--	8	26	4
03	Heftruck laden eieren	1,00	7	--	--	7	25	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	25	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	24	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	24	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	24	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	17	17	17	27	23	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	23	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	13	13	13	23	20	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	13	13	13	23	20	3
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	13	13	13	23	19	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	19	3
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
31	Rolcontainer	1,00	9	13	8	18	18	4
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	3
24	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	15	4
25	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	15	4
23	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	10	--	--	10	14	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	13	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	6	--	--	6	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
03_B - Scherpenzeelseweg 74
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Scherpenzeelseweg 74	5,00	37	34	32	42	73	
07	Tractor	1,50	30	--	--	30	64	1
58	Tractor piek	1,50	-135	--	--	-135	64	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	27	--	--	27	63	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	63	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	28	31	25	36	63	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-137	-137	-137	-127	62	0
50	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	23	--	--	23	62	1
56	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
59	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	55	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	53	2
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	51	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
64	Bestelbus piek	0,75	-151	--	--	-151	49	1
62	Personenauto piek	0,75	-151	-151	-151	-141	48	1
05	Personenauto	0,75	16	14	11	21	48	1
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-156	--	--	-156	47	4
65	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	46	2
60	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	3
63	Personenauto piek	0,75	-156	-156	-156	-146	44	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	44	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	43	3
61	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
67	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
02	Lossen voer	1,00	28	--	--	28	41	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
05	Verwisselen container mest	0,20	14	--	--	14	40	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-163	--	--	-163	39	4
28	Tractor	1,50	22	--	--	22	39	3
68	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	39	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
04	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	33	4
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	32	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	16	--	--	16	29	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
30	Heftruck	1,50	11	--	--	11	28	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
01	Rolcontainer	1,00	10	--	--	10	27	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	27	2
03	Heftruck laden eieren	1,00	9	--	--	9	26	3
17	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	25	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	19	19	19	29	24	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	19	19	19	29	24	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	19	19	19	29	24	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	16	16	16	26	21	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	21	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	15	15	15	25	20	2
23	Aandrijving mestband	2,00	6	--	--	6	20	3
31	Rolcontainer	1,00	11	15	10	20	20	4
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	20	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	14	14	14	24	20	2
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
25	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	14	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	14	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	10	--	--	10	14	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
04_A - Scherpenzeelseweg 84
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Scherpenzeelseweg 84	1,50	41	30	27	41	72	
07	Tractor	1,50	27	--	--	27	64	4
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	4
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	26	29	23	34	63	4
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	23	--	--	23	62	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	62	4
58	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	61	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	60	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-143	-143	-143	-133	60	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
59	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	56	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
60	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	54	4
02	Lossen voer	1,00	39	--	--	39	54	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	54	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-150	--	--	-150	53	5
61	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
68	Piek lepels heftruck	0,75	-156	--	--	-156	48	5
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	47	4
04	Verwisselen container mest	0,20	20	--	--	20	46	5
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
65	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	45	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	45	4
28	Tractor	1,50	25	--	--	25	43	4
66	Piek lepels heftruck	0,75	-163	--	--	-163	41	4
62	Personenauto piek	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
64	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	40	5
30	Heftruck	1,50	21	--	--	21	39	4
05	Personenauto	0,75	3	1	-2	8	39	4
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-165	--	--	-165	38	5
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	37	4
63	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	33	5
05	Verwisselen container mest	0,20	6	--	--	6	33	5
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	33	5
29	Heftruck	1,50	12	--	--	12	30	4
03	Heftruck laden eieren	1,00	12	--	--	12	30	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
01	Rolcontainer	1,00	8	--	--	8	26	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
20	Emissiepunt stal D	7,60	19	19	19	29	25	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	23	4
16	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	22	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	15	15	15	25	21	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	13	13	13	23	21	4
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	14	14	14	24	21	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	14	14	14	24	21	3
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	18	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	17	3
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	10	10	10	20	17	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	10	10	10	20	17	3
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	17	4
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	10	10	10	20	16	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	10	10	10	20	16	3
25	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	16	4
23	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	14	4
31	Rolcontainer	1,00	5	8	3	13	14	5
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	6	--	--	6	11	4
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	6	6	6	16	10	4
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	2	--	--	2	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
04.B - Scherpenzeelseweg 84
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04.B	Scherpenzeelseweg 84	5,00	42	32	29	42	72	
07	Tractor	1,50	30	--	--	30	65	2
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	63	2
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	28	31	25	36	63	2
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	25	--	--	25	62	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62	2
58	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	62	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
57	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	57	3
59	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	56	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	55	3
60	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	3
02	Lossen voer	1,00	41	--	--	41	54	3
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-149	--	--	-149	54	4
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
61	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
67	Piek lepels heftruck	0,75	-153	--	--	-153	49	3
68	Piek lepels heftruck	0,75	-155	--	--	-155	48	4
28	Tractor	1,50	30	--	--	30	48	3
04	Verwisselen container mest	0,20	21	--	--	21	47	4
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	46	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
65	Bestelbus piek	0,75	-157	--	--	-157	45	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	41	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
30	Heftruck	1,50	22	--	--	22	40	4
62	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
64	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	40	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-164	--	--	-164	39	4
05	Personenauto	0,75	4	2	-1	9	38	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-165	--	--	-165	38	3
63	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
05	Verwisselen container mest	0,20	7	--	--	7	33	4
29	Heftruck	1,50	15	--	--	15	32	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-170	-170	-170	-160	32	4
03	Heftruck laden eieren	1,00	13	--	--	13	30	3
01	Rolcontainer	1,00	10	--	--	10	27	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	13	--	--	13	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	20	20	20	30	26	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	26	4
15	Ventilator 1300 mm	2,00	18	18	18	28	26	4
17	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	4
19	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
18	Ventilator 1300 mm	2,00	15	15	15	25	22	4
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	2
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	3
31	Rolcontainer	1,00	10	14	9	19	19	4
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	2
25	Aandrijving mestband	2,00	4	--	--	4	18	4
24	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	17	4
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	17	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	17	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	17	2
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	11	11	11	21	17	2
23	Aandrijving mestband	2,00	0	--	--	0	14	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	9	--	--	9	12	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	11	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	3	--	--	3	8	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
05_A - 50 meter noordoost
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noordoost	5,00	37	37	37	47	62	
56	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	56	2
58	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	2
07	Tractor	1,50	16	--	--	16	51	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-151	-151	-151	-141	51	3
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49	3
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	12	15	9	20	48	3
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	9	--	--	9	47	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	46	3
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
61	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-158	-158	-158	-148	44	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43	2
62	Personenauto piek	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
64	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	43	2
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	42	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	41	3
70	Vervisselen container mest piek	0,20	-160	--	--	-160	41	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-161	-161	-161	-151	41	3
05	Personenauto	0,75	7	5	2	12	41	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-161	--	--	-161	40	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
68	Piek lepels heftruck	0,75	-162	--	--	-162	40	3
28	Tractor	1,50	23	--	--	23	39	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
57	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	2
66	Piek lepels heftruck	0,75	-164	--	--	-164	38	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-165	-165	-165	-155	38	3
63	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	38	2
59	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	37	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-165	-165	-165	-155	37	2
69	Vervisselen container mest piek	0,20	-167	--	--	-167	35	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-167	--	--	-167	35	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-168	-168	-168	-158	34	3
05	Vervisselen container mest	0,20	10	--	--	10	34	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	34	3
02	Lossen voer	1,00	20	--	--	20	33	2
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	19	--	--	19	32	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	28	28	28	38	31	0
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	28	28	28	38	31	0
65	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	31	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	27	27	27	37	31	0
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	27	27	27	37	30	0
29	Heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3
30	Heftruck	1,50	13	--	--	13	29	3
16	Ventilator 1300 mm	2,00	24	24	24	34	29	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	23	23	23	33	29	2
04	Vervisselen container mest	0,20	4	--	--	4	28	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	23	23	23	33	28	2
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	28	0
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	28	0
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	27	0
03	Heftruck laden eieren	1,00	10	--	--	10	27	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	27	0
15	Ventilator 1300 mm	2,00	22	22	22	32	27	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	27	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	26	0
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	23	23	23	33	26	0
01	Rolcontainer	1,00	7	--	--	7	24	3
31	Rolcontainer	1,00	16	20	15	25	23	2
23	Aandrijving mestband	2,00	6	--	--	6	18	1
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	13	--	--	13	17	1
25	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	16	2
24	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	15	2
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	14	2
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	13	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
06_A - 50 meter zuidoost
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter zuidoost	5,00	47	46	45	55	74	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	67	0
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	32	35	29	40	65	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-137	--	--	-137	62	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
07	Tractor	1,50	27	--	--	27	62	2
68	Piek lepel heftruck	0,75	-139	--	--	-139	61	1
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-139	--	--	-139	61	1
61	Tractor piek	1,50	-139	--	--	-139	61	1
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-140	-140	-140	-130	60	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	59	1
05	Verwisselen container mest	0,20	32	--	--	32	54	1
04	Verwisselen container mest	0,20	31	--	--	31	54	1
76	Rolcontainer piek	0,75	-146	-146	-146	-136	54	0
28	Tractor	1,50	37	--	--	37	53	2
67	Piek lepel heftruck	0,75	-151	--	--	-151	50	3
58	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
30	Heftruck	1,50	34	--	--	34	49	1
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	10	--	--	10	48	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	4
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-155	-155	-155	-145	47	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	42	3
66	Piek lepel heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
31	Rolcontainer	1,00	37	40	35	45	41	0
29	Heftruck	1,50	25	--	--	25	41	2
59	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	40	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	40	0
17	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
16	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
15	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
60	Tractor piek	1,50	-163	--	--	-163	39	3
18	Ventilator 1300 mm	2,00	36	36	36	46	39	0
20	Emissiepunt stal D	7,60	35	35	35	45	39	0
57	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-165	-165	-165	-155	37	3
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-166	-166	-166	-156	36	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
03	Heftruck laden eieren	1,00	19	--	--	19	36	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-168	--	--	-168	34	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	30	30	30	40	34	0
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	30	30	30	40	34	0
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	30	30	30	40	33	0
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	33	3
02	Lossen voer	1,00	18	--	--	18	32	3
23	Aandrijving mestband	2,00	21	--	--	21	32	0
63	Personenauto piek	0,75	-171	-171	-171	-161	31	3
25	Aandrijving mestband	2,00	20	--	--	20	30	0
24	Aandrijving mestband	2,00	19	--	--	19	30	0
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	29	0
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	26	26	26	36	29	0
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	29	3
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	29	0
05	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	28	3
62	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	28	4
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	25	25	25	35	28	0
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	28	0
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	24	24	24	34	27	0
64	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	25	4
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	21	--	--	21	24	3
65	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	23	3
01	Rolcontainer	1,00	6	--	--	6	23	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	16	3
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	11	--	--	11	16	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2760ao13214 v2
07_A - 50 meter zuidwest
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter zuidwest	5,00	43	40	36	46	77	
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	34	69	0
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	36	39	33	44	69	0
07	Tractor	1,50	35	--	--	35	69	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	31	--	--	31	67	1
66	Piek lepels heftruck	0,75	-134	--	--	-134	66	1
60	Tractor piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
52	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	63	0
59	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	63	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	61	1
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-139	-139	-139	-129	61	1
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-144	-144	-144	-134	57	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	56	2
58	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	56	3
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-147	-147	-147	-137	55	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
77	Rolcontainer piek	1,00	-145	--	--	-145	54	0
03	Heftruck laden eieren	1,00	38	--	--	38	53	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	46	3
61	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	45	1
67	Piek lepels heftruck	0,75	-156	--	--	-156	44	1
56	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
01	Rolcontainer	1,00	30	--	--	30	43	0
68	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	42	2
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-160	--	--	-160	42	2
28	Tractor	1,50	27	--	--	27	41	1
57	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	40	2
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-162	-162	-162	-152	39	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	26	--	--	26	37	1
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	37	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	36	3
04	Verwisselen container mest	0,20	11	--	--	11	35	2
02	Lossen voer	1,00	21	--	--	21	34	2
05	Personenauto	0,75	-1	-3	-6	4	33	3
76	Rolcontainer piek	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
29	Heftruck	1,50	18	--	--	18	32	1
62	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
65	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	32	2
63	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	28	28	28	38	32	0
30	Heftruck	1,50	15	--	--	15	31	2
64	Bestelbus piek	0,75	-172	--	--	-172	31	3
05	Verwisselen container mest	0,20	4	--	--	4	29	3
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	22	22	22	32	26	1
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	22	22	22	32	26	1
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	21	21	21	31	26	1
18	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	26	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	26	2
15	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	25	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	19	19	19	29	25	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	17	17	17	27	23	2
31	Rolcontainer	1,00	15	18	13	23	22	3
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	17	17	17	27	22	1
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	17	17	17	27	21	1
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	20	20	20	30	21	1
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	17	17	17	27	21	1
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	16	16	16	26	21	1
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	16	16	16	26	21	1
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	16	16	16	26	21	1
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	13	--	--	13	15	2
24	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	14	2
23	Aandrijving mestband	2,00	-2	--	--	-2	12	3
25	Aandrijving mestband	2,00	-1	--	--	-1	12	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	6	--	--	6	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

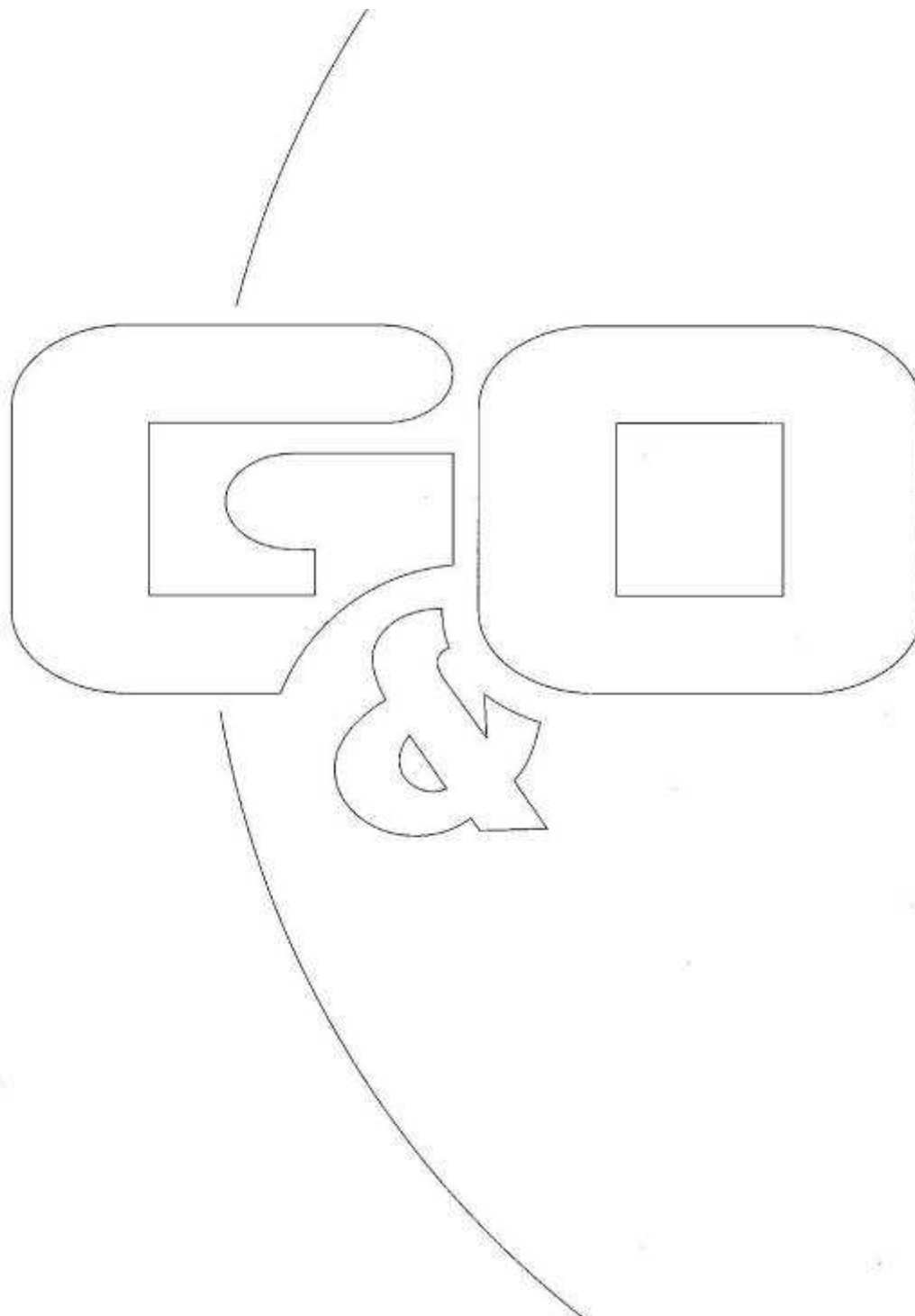
Resultatentabel
2760ao13214 v2
08_A - 50 meter noordwest
Directe hinder
Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter noordwest	5,00	43	34	31	43	74	
07	Tractor	1,50	32	--	--	32	66	1
58	Tractor piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
03	Vrachtwagen afvoer eieren	1,00	28	--	--	28	64	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	64	1
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	64	1
08	Vrachtwagen IBS: aan-/afvoer kippen	1,00	30	33	27	38	64	1
50	Vrachtwagen piek	1,00	-136	--	--	-136	63	0
71	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-136	-136	-136	-126	63	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
57	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
59	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
51	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	2
61	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
72	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-147	-147	-147	-137	54	2
02	Lossen voer	1,00	41	--	--	41	54	2
68	Piek lepels heftruck	0,75	-151	--	--	-151	52	4
69	Verwisselen container mest piek	0,20	-152	--	--	-152	51	4
28	Tractor	1,50	33	--	--	33	50	3
06	Bestelbus	0,75	--	--	--	--	49	2
65	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	46	2
60	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
64	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	45	2
04	Verwisselen container mest	0,20	19	--	--	19	45	4
62	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
67	Piek lepels heftruck	0,75	-159	--	--	-159	44	3
05	Personenauto	0,75	10	7	4	14	43	2
73	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-160	-160	-160	-150	42	3
66	Piek lepels heftruck	0,75	-160	--	--	-160	42	3
30	Heftruck	1,50	24	--	--	24	41	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
77	Rolcontainer piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
70	Verwisselen container mest piek	0,20	-166	--	--	-166	36	4
29	Heftruck	1,50	18	--	--	18	35	3
74	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	33	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
75	Vrachtwagen piek IBS	1,00	-171	-171	-171	-161	32	4
03	Heftruck laden eieren	1,00	15	--	--	15	32	3
05	Verwisselen container mest	0,20	5	--	--	5	31	4
76	Rolcontainer piek	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
63	Personenauto piek	0,75	-173	-173	-173	-163	28	2
18	Ventilator 1300 mm	2,00	21	21	21	31	28	3
27	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	15	--	--	15	28	2
17	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
19	Ventilator 1300 mm	2,00	20	20	20	30	27	3
20	Emissiepunt stal D	7,60	21	21	21	31	27	2
01	Rolcontainer	1,00	9	--	--	9	26	3
15	Ventilator 1300 mm	2,00	16	16	16	26	23	3
13	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	17	17	17	27	23	2
12	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	2
14	Ventilator Stienen 920 mm	8,00	16	16	16	26	22	2
16	Ventilator 1300 mm	2,00	14	14	14	24	21	3
24	Aandrijving mestband	2,00	4	--	--	4	18	3
08	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	2
25	Aandrijving mestband	2,00	3	--	--	3	18	3
11	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	2
06	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	18	2
07	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	17	2
09	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	17	2
10	Ventilator Multifan 820 mm	8,00	12	12	12	22	17	2
31	Rolcontainer	1,00	8	11	7	17	16	4
23	Aandrijving mestband	2,00	1	--	--	1	15	3
22	Voervijzel 6 stuks	1,00	11	--	--	11	13	3
26	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	12	2
21	Voervijzel 4 stuks	1,00	5	--	--	5	9	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Productinformatie geluiddempers



Afvoerlucht

Buisdempers voor nog minder ventilatorgeluid

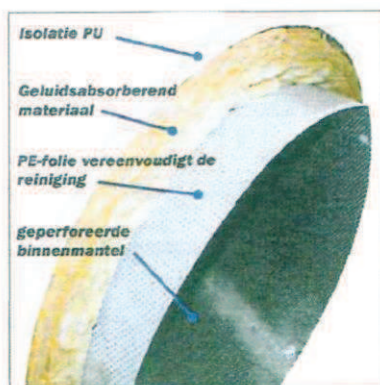
De door REVENTA® ontwikkelde buisdemper (met wanddikte 30 mm) verlaagt de geluidsemissie significant. Door het gebruik van drukstabele ventilatoren in combinatie met biofilters en luchtreinigingsinstallaties, nemen de problemen met geluidsemissie toe. Hier biedt REVENTA® als oplossing de TÜV-gekeurde geluidsdemper aan.

De meetresultaten tonen aan dat het gebruik van een buisdemper kan leiden tot een reductie van het geluidsniveau tot 12 dB(A). Totale lengte: 2.500 mm

De buisdemper kan probleemloos ingebouwd worden in reeds aanwezige ventilatiebuizen-systemen.

ø/mm	Niveaupermladering door buisdemper dB (A)
650	12,0
730	11,2
820	11,1
920	10,9
1.090	9,5

3 dB(A) betekent al een halvering van de waargenomen geluidssterkte.



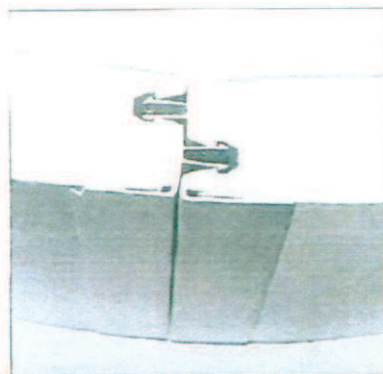
Hoekafdekking

De hoekafdekking zorgt voor een zuivere aansluiting tussen buis en plafond. »Vollrohr« voor de buisdiameters 370 tot 920 mm verkrijgbaar. Bij »vario-clip« en »AGROFLEX« voor de buisdiameters 520 tot 1.270 mm verkrijgbaar.

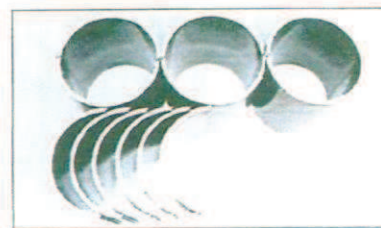


Ventilatiebuis »vario-clip«® van hard PU-schuim met verbeterde clip-functie

Het voor transport geoptimaliseerde buizensysteem »vario-clip« heeft een nieuw profiel, dat de verbinding van de buiselften door grote stabiliteit nog hechter maakt.



Buissegmenten worden zonder extra span- of klembanden met behulp van een pvc-profiel »geclipst«. Zo wordt de hantering en de montage vereenvoudigd, het transportvolume vermindert met meer dan 50%.



Gepatenteerd systeem
Duits Patent- en Markenbureau