



GEGEVENS VAN DE TE VERWACHTEN SITUATIE T.A.V. VERKEERSBEWEGINGEN EN PARKEREN

Locaties: Hunnenweg 26-30 en Noordenweg naast 41 te Voorthuizen gem. Barneveld

Opdrachtgever : de heer A.P. Both

Datum : 23-04-2012

Gewijzigd : ---

INHOUD

1 INLEIDING

2 HUNNENWEG

- 2.1 Situatie
- 2.2 Verkeersbewegingen (huidig)
- 2.3 Verwachte verkeersbewegingen
- 2.4 Conclusie
- 2.5 Foto's

3 NOORDENWEG

- 3.1 Situatie
- 3.2 Verkeersbewegingen (huidig)
- 3.3 Verwachte verkeersbewegingen
- 3.4 Conclusie
- 3.5 Foto's

4 BIJLAGEN

- 4.1 opgave aantal motorvoertuigen per huishouden buitengebied Voorthuizen
- 4.2 opgave aantal motorvoertuigen per huishouden De Maat gem. Barneveld

1. INLEIDING

De percelen Hunnenweg 26 en 30 zijn al enige jaren in eigendom van de familie Both. De eigenaar heeft het voornemen op deze percelen de bestaande binnenmanege met stallen te verwijderen en een nieuwe manege met stallen daarvoor in de plaats te bouwen.

Hiervoor dient de intensieve veehouderij omgezet te worden naar een paardenhouderij op Hunnenweg 26-30, een functieverandering naar wonen op percelen Hunnenweg 30 en Noordenweg naast 41 en het omzetten van een bedrijfswoning naar burgerwoning op het perceel Hunnenweg 26.

De gemeente Barneveld wil in beginsel meewerken aan deze aanvraag, hiertoe wordt onder andere inzicht gevraagd naar de te verwachten situatie met betrekking tot verkeer en parkeren.

Middels dit document wordt hierin inzicht gegeven.

2. HUNNENWEG

2.1 SITUATIE

De percelen Hunnenweg 24 t/m 30 zijn gelegen in het buitengebied van Voorthuizen. Ter plaatse is een 60km/h zone van kracht.

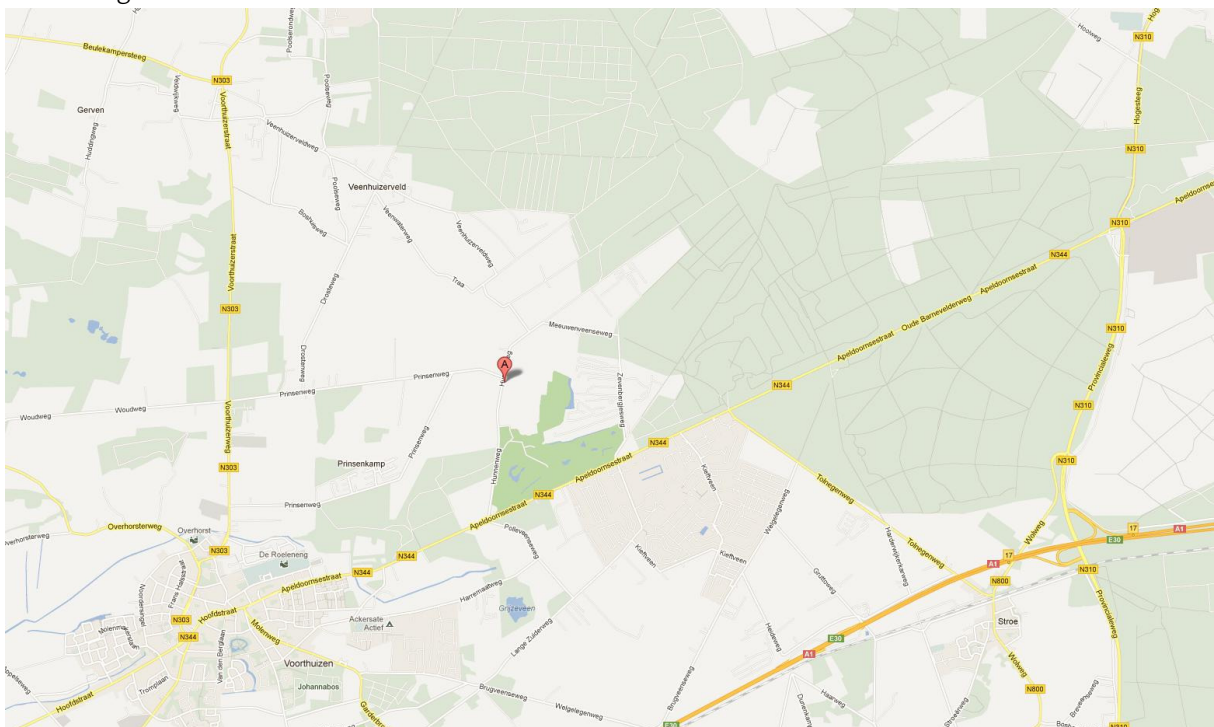
De weg sluit aan de zuidzijde aan op de provinciale weg Apeldoornsestraat N344 van Voorthuizen naar Apeldoorn. Ook ter plaatse van deze aansluiting is een 60km/h zone van kracht. Ten zuiden van het onderhavige perceel biedt de Hunnenweg komend van de N344 toegang tot het golf- en congrescentrum Edda Huzid.

De noordzijde van de Hunnenweg ken geen aansluiting op een provinciale weg.

Ter hoogte van perceel Hunnenweg 30 bevindt zich een zijweg Prinsenweg welke in het westen aansluit op de provinciale weg Voorthuizenseweg N303 van Voorthuizen naar Putten.

Gezien deze situering kan geconcludeerd worden dat alleen lokaal verkeer zich over deze weg verplaatst en dat van een 'sluiproute' geen sprake is.

Afbeelding 1:



2.2 VERKEERSBEWEGINGEN (HUIDIG)

In het plangebied Hunnenweg 24 t/m 30 kent een tweetal woningen, nrs, 26 en 30 en een bestaande manege.

Volgens het CBS is het aantal motorvoertuigen in het buitengebied van Voorthuizen per huishouden gemiddeld 1,7, (zie bijlage 1) bij twee ritten per auto per dag (komen en gaan) levert $1,7 \times 2 \times 2 \times 365 = 2.482$ ritten per jaar op.

Daarbij kan worden opgeteld minimaal 1 bezoekend motorvoertuig per dag (visite/ leveranciers/ dienstverleners/ etc) $2 \times 365 = 730$ ritten.

In totaal zou dit betekenen per woning 3.212 verkeersbewegingen per jaar.

Ten behoeve van de manege wordt 1 maal per 2 weken mest afgevoerd per vrachtwagen, resulterend in 52 verkeersbewegingen per jaar.

Per kwartaal komt er 3 x een kleine vrachtauto hooi, stro en hardvoer af te leveren, resulterend in 24 verkeersbewegingen per jaar.

Verder gaat de gebruiker/ eigenaar van de manege af en toe naar lessen of wedstrijden, gemiddeld 2 x per week wat resulteert in 208 verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 1:

LOCATIE:	SOORT MOTORVOERTUIG:	VERKEERSBEWEGINGEN PER JAAR:
Woning nr. 26	Personenauto	3.212
Woning nr. 30	Personenauto	3.212
Manege	Vrachtwagen	52
Manege	Kleine vrachtwagen	24
Manege	Personenauto met aanhanger	208
TOTAAL		6.708

Parkeren gebeurt in de huidige situatie geheel op eigen terrein. Zowel bij de woningen als bij de bestaande manege is in voldoende parkeergelegenheid voorzien.

2.3 VERWACHTE VERKEERSBEWEGINGEN

In de nieuwe toestand waarbij de bestaande manege vervangen wordt door een nieuwe paardenhouderij en de functie bedrijfswoning op nr. 30 gewijzigd wordt in een burgerwoning wordt nauwelijks verandering in het aantal verkeersbewegingen verwacht.

Toename in het personenverkeer wordt niet verwacht daar het aantal woningen gelijk blijft.

In het transport met vrachtauto's wordt een minimale toename verwacht vanwege een meer "professionele" aanpak van de paardenhouderij. De factor toename verkeersbewegingen wordt op 1,5 ingeschat.

Tabel 2:

LOCATIE:	SOORT MOTORVOERTUIG:	VERKEERSBEWEGINGEN PER JAAR:	
		HUIDIG:	VERWACHT:
Woning nr. 26	Personenauto	3.212	3.212
Woning nr. 30	Personenauto	3.212	3.212
Paardenhouderij	Vrachtwagen	52	78
Paardenhouderij	Kleine vrachtwagen	24	36
Paardenhouderij	Personenauto met aanhanger	208	312
TOTAAL		6.708	6.850

2.4 CONCLUSIE

Geconcludeerd kan worden dat na de herziening van het bestemmingsplan voor dit gebied de toename in het aantal verkeersbewegingen met 2,1% minimaal is en dat de capaciteit van de weg niet zal worden overschreden..

Opgemerkt dient ook te worden dat reeds omstreeks 2007 een aanzienlijke schaalverkleining heeft plaatsgevonden in de veehouderij op perceel Hunnenweg nr. 30 daar er destijds veel van de opstallen zijn gesloopt.

2.5 FOTO'S



Foto 1: Hunnenweg ter hoogte van nr. 30 (rechts).



Foto 2: Aansluiting Hunnenweg – Prinsenweg



Foto 3: aansluiting Hunnenweg - Apeldoornsestraat

3. NOORDENWEG

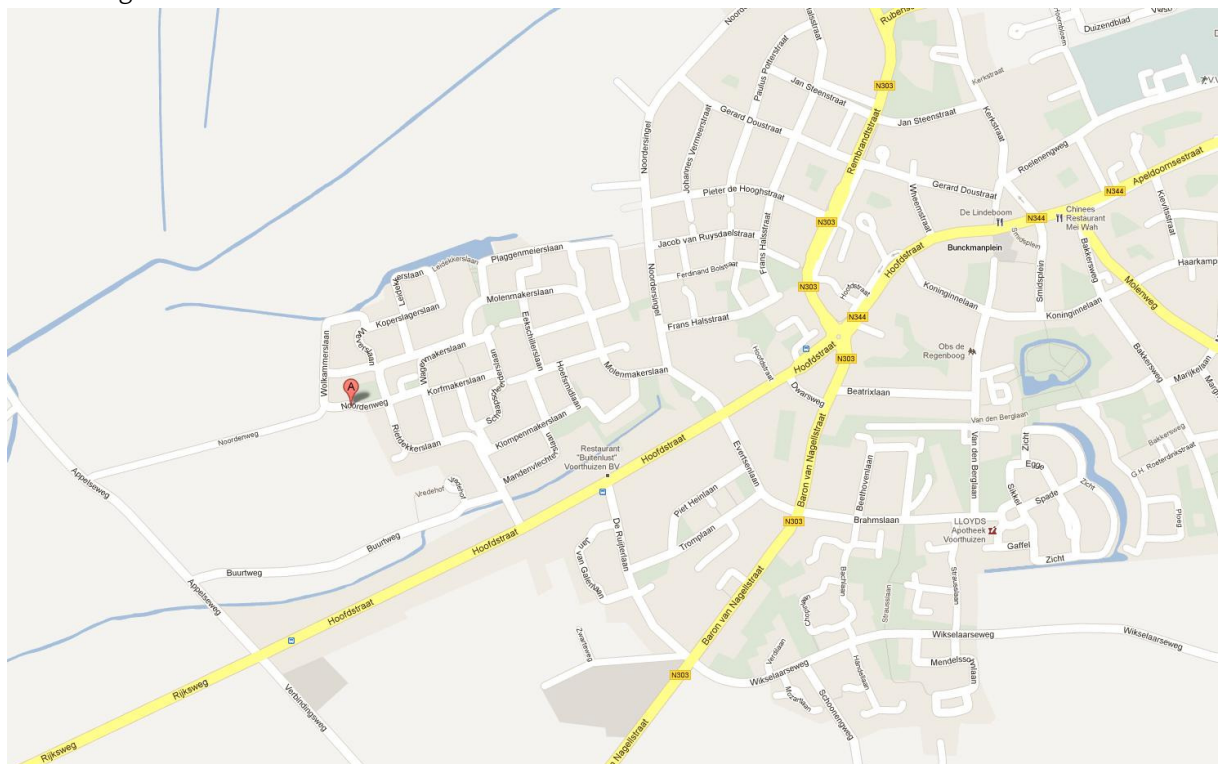
3.1 SITUATIE

Het perceel Noordenweg naast nr 41 is gelegen aan de westzijde van Voorthuizen en direct aansluitend op de bebouwde kom.

Het weggedeelte waar het onderhavige perceel aan grenst vormt samen met de Wolkammerslaan de buitenste begrenzing van de wijk “De Maat”. Via een verkeersplateau sluit de weg aan op de Rietdekkerslaan welke aansluit op de Hoofdstraat en zo voor de ontsluiting van de wijk “De Maat” zorg draagt.

Aan de westzijde gaat de Noordenweg verder in een smallere rijbaan en is afgesloten voor motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer en sluit aan op de Appelseweg.

Afbeelding 2:



3.2 VERKEERSBEWEGINGEN (HUIDIG)

In de directe omgeving van het perceel bevinden zich een negental woningen die aannemelijk gebruik maken van het gedeelte Noordenweg waar het onderhavige perceel op aansluit.

Het betreft de woningen op adres:

- Noordenweg 41, 43, 24, 33, 35, 26 en 26a
- Wolkammerslaan 2 en 4.

Wellicht is dit aantal hoger, dit zou middels een telling en/of buurtonderzoek vastgesteld kunnen worden.

Volgens het CBS is het aantal motorvoertuigen in de wijk “De Maat” per huishouden gemiddeld 1,1 (zie bijlage 2) bij twee ritten per auto per dag (komen en gaan) levert $1,1 \times 2 \times 2 \times 365 = 1.606$ ritten per jaar op. Daarbij kan worden opgeteld minimaal 1 bezoekend motorvoertuig per dag (visite/ leveranciers/ dienstverleners/ etc) $2 \times 365 = 730$ ritten.

In totaal zou dit betekenen per woning 2.336 verkeersbewegingen per jaar.

Ten behoeve van de huidige agrarische bestemming is er gemiddeld 1 x per week een landbouwvoertuig op het perceel, resulterend in 104 verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 3:

LOCATIE:	SOORT MOTORVOERTUIG:	VERKEERSBEWEGINGEN PER JAAR:
7 Woningen Noordenweg	Personenauto	16.352
2 woningen Wolkammerslaan	Personenauto	4.672
Perceel Noordenweg naast 41	Landbouwvoertuig	104
TOTAAL		21.128

Alle woningen hebben één of meer parkeerplaatsen op eigen terrein.

3.3 VERWACHTE VERKEERSBEWEGINGEN

Momenteel is de bestemming van de kavel agrarisch gebied en het is wenselijk deze bestemming te wijzigen naar woondoeleinden.

Het ontwerp voorziet in 1 vrijstaande woning met een vrijstaand bijgebouw met carport.

In de nieuwe toestand zal het aantal verkeersbewegingen op het gedeelte Noordenweg toenemen. Een perceel met een woonbestemming genereert logischerwijs een groter aantal verkeersbewegingen per tijdseenheid dan een kavel met een agrarische bestemming.

Zoals onder 3.2 vastgesteld kan voor een perceel met een woonbestemming het aantal verkeersbewegingen per jaar gesteld worden op 2.336.

Tabel 4:

LOCATIE:	SOORT MOTORVOERTUIG:	VERKEERSBEWEGINGEN PER JAAR:	
		HUIDIG:	VERWACHT:
7 woningen Noordenweg	Personenauto	16.352	16.352
2 woningen Wolkammerslaan	Personenauto	4.672	4.672
Nieuwe woning Noordenweg naast 41	Personenauto	104	2.336
TOTAAL		21.128	23.360

3.4 CONCLUSIE

Geconcludeerd kan worden dat na de herziening van het bestemmingsplan de toename van het aantal verkeersbewegingen procentueel zal toenemen.

Zoals al eerder werd geconstateerd zijn er meerdere woningen die dit weggedeelte als ontsluiting gebruiken, wat een toename van ca. 10,5% in het aantal verkeersbewegingen zou betekenen. Aangezien het een burgerwoning is welke op het perceel gebouwd gaat worden is niet aannemelijk dat de capaciteit van de weg zal worden overschreden.

3.5 FOTO'S



Foto 4: Noordenweg richting oost. Rechts het onderhavige perceel.



Foto 5: Aansluiting Noordenweg op Rietdekkerslaan



Foto 6: Noordenweg richting west. Afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

4 BIJLAGEN

U kijkt naar:

Gemeente: **Barneveld**

Buurt: **Buitengebied Voorthuizen**

Thema: **Motorvoertuigen**

Onderwerp: **Personenauto's per huishouden (2010)**

Toelichting

Aantal personenauto's per huishouden op 1 januari.

Personenauto's die geregistreerd staan op het adres van een lease- of verhuurbedrijf kunnen de cijfers iets vertekenen.

Landelijk (aantal)

1,0

Motorvoertuigen, Personenauto's per huishouden in 2010

Regio's	
Buitengebied Voorthuizen	1,7
Barneveld	1,3
Nederland	1,0
aantal	

Copyright © 2009

U kijkt naar:

Gemeente: **Barneveld**

Buurt: **De Maat**

Thema: **Motorvoertuigen**

Onderwerp: **Personenauto's per huishouden (2010)**

Toelichting

Aantal personenauto's per huishouden op 1 januari.

Personenauto's die geregistreerd staan op het adres van een lease- of verhuurbedrijf kunnen de cijfers iets vertekenen.

Landelijk (aantal)

1,0

Motorvoertuigen, Personenauto's per huishouden in 2010

Regio's	
De Maat	1,1
Barneveld	1,3
Nederland	1,0
aantal	

Copyright © 2009