

## Akoestisch Onderzoek **V1.0**

**Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits**

Essenerweg 66  
3774 CD Kootwijkerbroek



het geluid**Buro**

## Akoestisch Onderzoek V1.0

Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits

Essenerweg 66  
3774 CD Kootwijkerbroek

|                |                                                                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| datum:         | 17 december 2015                                                                                       |
| adviseur:      | Robert Schram   Martin Greiving                                                                        |
| opdrachtgever: | Van Westreenen Adviseurs<br>T.a.v. de heer A. Sikking<br>Anthonie Fokkerstraat 1a<br>3772 MP Barneveld |
| kenmerk:       | 3774 CD - 66 W001 17-12-2015 V1.0                                                                      |

© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

## I Inhoud van het rapport

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                            | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                        | <b>6</b>  |
| 2.1      | Algemeen .....                                    | 6         |
| 2.2      | Ontvangen documentatie.....                       | 7         |
| 2.3      | Toetsing .....                                    | 8         |
| 2.4      | Bedrijfssituatie .....                            | 10        |
| 2.5      | Meet- en rekenmethode.....                        | 14        |
| <b>3</b> | <b>Rekenresultaten en beoordeling .....</b>       | <b>15</b> |
| 3.1      | Resultaten representatieve bedrijfssituatie ..... | 15        |
| 3.2      | Beoordeling resultaten .....                      | 18        |
| <b>4</b> | <b>Conclusie.....</b>                             | <b>20</b> |
|          | <b>Bijlagen .....</b>                             | <b>21</b> |

## 1 Inleiding

Op het terrein van handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits (verder firma Duits) aan de Essenerweg 66 in Kootwijkerbroek zijn de nodige veranderingen voorzien. Dit betreft het verwijderen dan wel verplaatsen van enkele bedrijfsgebouwen. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig.

De gemeente Barneveld heeft gevraagd om een akoestisch onderzoek dat kan worden gebruikt voor de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging maar ook als mede kan dienen voor de melding die op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan moet worden.

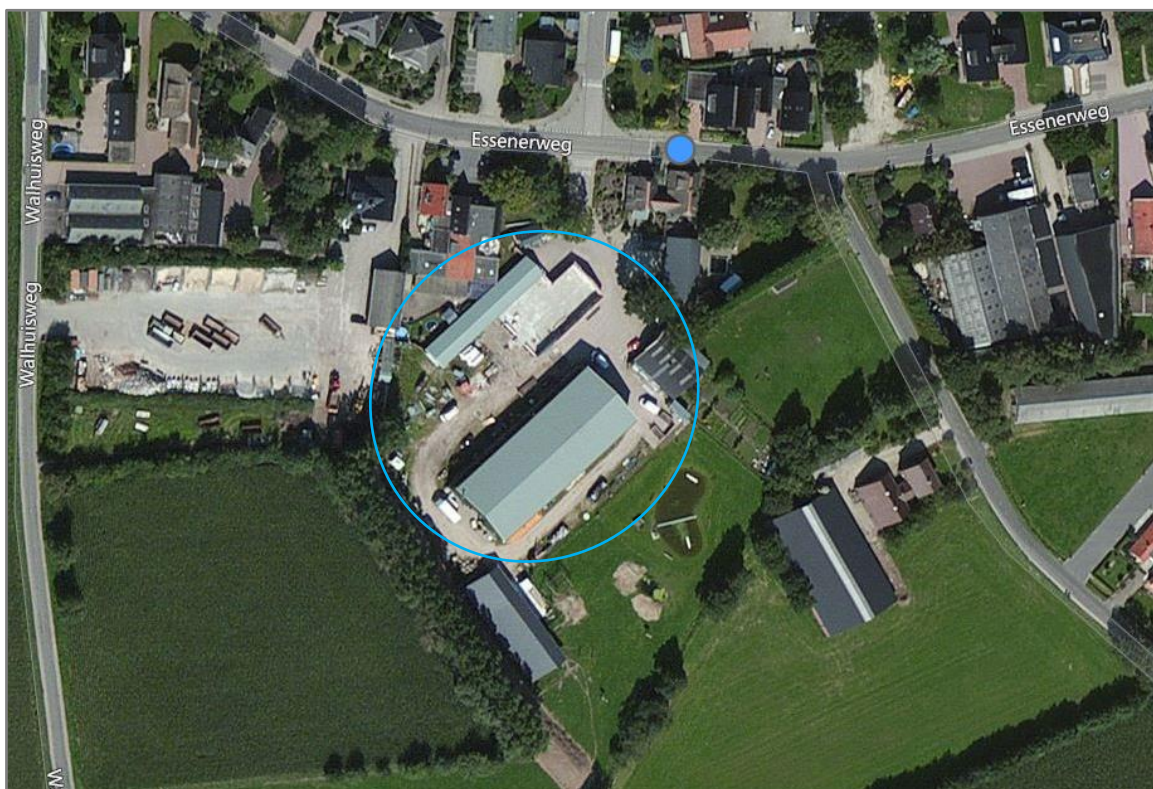
Door middel van voorliggend akoestisch onderzoek worden de in de omgeving optredende geluidniveaus als gevolg van de activiteiten van de firma Duits bepaald en beoordeeld. De rekenresultaten worden getoetst aan de grenswaarden voor geluid opgenomen in het Activiteitenbesluit en tevens beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven en zijn alle uitgangspunten van het onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 3 zijn de rekenresultaten en de beoordeling hiervan opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies beschreven. In de bijlagen A t/m D zijn alle relevante onderliggende onderzoeksgegevens, rekenresultaten en de bronsterkteberekeningen opgenomen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Algemeen

De firma Duits is gelegen aan de Essenerweg 66 te Kootwijkerbroek. Het bedrijf ligt op een klein bedrijventerrein met enkele woningen in de directe omgeving. De locatie van de firma Duits is weergegeven op onderstaande luchtfoto in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (bron: GoogleMaps)

Er zal bestaande bebouwing gesloopt gaan worden ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijf. Deze uitbreiding betreft het verlengen in zuidwestelijke richting van de bestaande hal voor opslag. Deze hal is gelegen aan de noordoostzijde van het bedrijfsterrein. De hierachter gelegen bedrijfshal wordt gesloopt. In de nieuwe situatie zal de totale bedrijfsbebouwing 2.500 m<sup>2</sup> bedragen. In figuur 2.2 is de gewenste nieuwe situatie van de firma Duits weergegeven.



Figuur 2.2 Gewenste nieuwe situatie firma Duits

## 2.2 Ontvangen documentatie

De volgende documenten en tekeningen zijn aangeleverd door de opdrachtgever en gehanteerd voor het opstellen van de uitgangspunten:

- Akoestisch onderzoek J. Duits Handelsonderneming, kenmerk 08138.R01 van 11 april 2008, opgesteld door Schoonderbeek en Partners Advies BV
- Situatietekening 12-02-2014
- Groenplan 12-02-2014
- Document 'Bijlage info onderzoeken'

## 2.3 Toetsing

### 2.3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Firma Duits valt onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante (akoestische) onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van [Infrastructuur en Milieu](#) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](#).

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die van toepassing zijn voor constructie-/ aannemersbedrijven. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ( $L_{Ar,LT}$ ) en voor piekgeluiden ( $L_{Amax}$ ). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. In de onderstaande tabel zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

| Plaats waar de geluidnorm geldt           | Dag<br>07.00 – 19.00 uur |            | Avond<br>19.00 – 23.00 uur |            | Nacht<br>23.00 – 07.00 uur |            |
|-------------------------------------------|--------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                           | $L_{Ar,LT}$              | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$                | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$                | $L_{Amax}$ |
| Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw | 50                       | 70         | 45                         | 65         | 40                         | 60         |

#### Enkele belangrijke aandachtspunten

- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen (inclusief aanverwante activiteiten zoals dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren en aan- of afrijden van voertuigen);
- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid, met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende (gedrag)regels op te leggen, b.v. omdat er sprake is van een zeer rustige omgeving die lagere grenswaarden rechtvaardigt.

#### Kader

Een geluidgevoelig gebouw is bijvoorbeeld een woning, een ziekenhuis of een school. Voor woningen op een bedrijventerrein geldt een 5 dB ruimere grenswaarde dan de standaard grenswaarden. Woningen op een gezoned industrieel terrein zijn niet beschermd.

### 2.3.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Indien er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan, dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Dit komt er op neer, dat dient te worden nagegaan of met een voorgenomen initiatief de kans op hinder in de directe omgeving van het bedrijf toeneemt.

De basis hiervoor is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering' Editie 2009. In deze uitgave worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken. Het



tegenstrijdige is dat er vaak wel wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit door het veelal hogere toetsingskader met betrekking tot geluid.

Ervan uitgaande dat de Firma Duits een categorie 3.2 bedrijf is (constructiewerkplaats, gesloten gebouw), geldt in principe een richtafstand van 100 meter tot woningen van derden en geluidgevoelige bestemmingen.

Aan deze richtafstand wordt niet voldaan omdat op kortere afstand woningen van derden zijn gelegen. Dit was in de huidige situatie ook al zo. Door het slopen van een paar gebouwen wordt de afstand iets vergroot, maar nog steeds niet genoeg om die richtafstand te halen.

Door middel van dit akoestisch onderzoek moet, voor het milieuaspect geluid, worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de richtwaarden en richtafstanden voor een categorie 3.2 bedrijf, zodat de gewenste uitbreiding van het bebouwde oppervlak, bestemmingsplantechnisch, mogelijk wordt. De richtwaarde voor de geluidbelasting die hierbij geldt, bedraagt in eerste aanleg 45 dB(A) ter plaatse van gevoelige bestemmingen (zoals woningen).

Naast woningen zijn er meerdere (agrarische) bedrijven en winkels gevestigd in de directe omgeving van de firma Duits. Het bedrijf en de omliggende woningen zijn gelegen aan de Essenerweg. Deze weg heeft een regionale doorstroombaanfunctie in oostelijke en westelijke richting. Vanwege deze bovenstaande factoren kan het gebied worden aangemerkt als gemengd gebied. Om die reden mag volgens de methodiek van de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering' rekening worden gehouden met een vermindering van een afstandstap en kunnen de volgende richtwaarden voor de optredende geluidniveaus gehanteerd worden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden)
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking

### 2.3.3 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} = 65$  dB(A).

In tabel 2.2. zijn deze grenswaarden samengevat.

**Tabel 2.2** Grenswaarden voor wegverkeer van en naar de inrichting, in dB(A)

| Plaats waar de geluidnorm geldt         | Dag<br>07.00 – 19.00 uur | Avond<br>19.00 – 23.00 uur | Nacht<br>23.00 – 07.00 uur |
|-----------------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                         | $L_{A,r,LT}$             | $L_{A,r,LT}$               | $L_{A,r,LT}$               |
| Voorkeurswaarde bij woningen van derden | 50                       | 45                         | 40                         |
| Grenswaarde bij woningen van derden     | 65                       | 60                         | 55                         |

De aan- en afvoer vindt bij Duits plaats over de Essenerweg vanuit en in oostelijke en westelijke richting. De aantallen voertuigen van en naar beide richtingen zijn gelijk aan elkaar. De woningen aan Essenerweg op korte afstand van de inrichting zijn hiervoor de meest bepalende woningen.

## 2.4 Bedrijfssituatie

### 2.4.1 Algemeen

De hoofdactiviteit van de inrichting is de opslag van materiaal voor het produceren van metalen dakgoten. Dit betreft onder meer rollen aluminium en montage onderdelen. Deze materialen worden aangeleverd per (zware) vrachtwagen en gelost op het buitenterrein. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de heftrucks van de firma Duits. In de opslagloods aan de noordzijde en in de grote constructiehal wordt het materiaal opgeslagen. Voorafgaande aan een project worden de transportbussen geladen. Dit vindt grotendeels plaats in de grote constructiehal. De aluminium rollen worden met behulp van de bovenloopkraan in de bussen gehesen. Vervolgens wordt het materiaal meegenomen naar de projectlocatie. Het daadwerkelijk walsen van aluminium dakgoten vindt plaats op de projectlocatie en niet binnen de inrichting. Hiervoor is apparatuur in de bestelbussen aanwezig.

In constructiehal vinden alleen kleinschalige constructie- en onderhoudswerkzaamheden plaats.

De akoestisch relevante betreffen de mobiele bronnen op het terrein van de inrichting en, zij het in beperkte mate, de geluidafstraling vanuit constructiewerkplaats.

#### 2.4.2 De akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale bedrijfssituatie die bij een bedrijf kan voorkomen op meer dan 12 dagen per jaar. Als bepaalde activiteiten slechts 20 dagen per jaar voorkomen (maar wel op enkele aaneengesloten dagen), dienen deze als RBS te worden beschouwd. Activiteiten die maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, worden als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Binnen de inrichting worden geen incidentele of afwijkende bedrijfssituaties onderscheiden.

Op de akoestisch representatieve dag komen en gaan er in de dagperiode 3 zware vrachtwagens en 2 middelzware voor de aanlevering van materiaal. In de avondperiode komt en gaat er 1 middelzware vrachtwagen. In de dagperiode komen en gaan er 10 personenauto's van personeel en bezoekers, in de avondperiode zijn dit 5 vertrekkende personenauto's van personeel. In de nachtperiode zijn dit 5 komende personenauto's van personeel. In de dagperiode komen en gaan er 5 bestelbussen van personeel of leveranciers. In de avondperiode komen er 5 bestelbussen van het bedrijf terug van de projectlocatie. In de nachtperiode vertrekken er 5 bestelbussen van het bedrijf naar een projectlocatie.

Op het bedrijf zijn 2 heftrucks aanwezig. Dit betreft een elektrische heftruck en een dieselheftruck. De beide heftrucks zijn gedurende 3 uur in de dagperiode actief op het buitenterrein. De werkzaamheden betreft het lossen van materieel van de vrachtwagens en intern transport tussen de hallen. Het lossen vindt plaats op het buitenterrein, tussen de constructiehal en de noordelijke opslaghal. Tijdens het lossen is de motor van iedere vrachtwagen uitgeschakeld.

In de constructiehal vinden in beperkte mate las- en slijpwerkzaamheden plaats ten behoeve van ondermeer onderhoudswerkzaamheden. Ook staat er een draaibank opgesteld voor het bewerken van metaal. Tijdens metaalbewerkingsactiviteiten is de roldeur van de hal gesloten. In de constructiehal worden de aluminium rollen in de bestelbussen geladen met behulp van een bovenloopkraan. De roldeur van de hal is hierbij geopend. Op basis van geluidmetingen is een gemiddeld binnenniveau in de hal vastgesteld van 74 dB(A) voor het gebruik van de bovenloopkraan en metaalbewerkingsactiviteiten.

Voor de representatieve dag is als uitgangspunt genomen dat het binnenniveau gedurende 8 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode optreedt. De roldeur is hierbij in de dagperiode 5 uur gesloten en 3 uur geopend. In de avondperiode is de roldeur gedurende 2 uur geopend (worstcase). Naast geluidafstraling via de geopende of gesloten roldeur vindt relevante geluidafstraling plaats via het schuine dak van de constructiehal.

De rijsnelheid van de voertuigen op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Eventuele optredende piekniveaus als gevolg van de laadactiviteiten in de dagperiode zijn uitgezonderd van de beoordeling Activiteitenbesluit en daarom niet beschouwd.

Piekniveaus worden veroorzaakt door het rijden en manoeuvreren van de voertuigen op het buitenterrein van de inrichting.

### **2.4.3 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie**

In onderstaande tabellen 2.3 en 2.4 zijn de uitgangspunten van de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 2.3 Uitgangspunten bedrijfssituatie bestaande situatie

| Geluidbronnen                                         | $L_{Wr}/L_{WAm}^{2}$  | Bedrijfsduur per etmaalperiode (Uren) |                               |                               |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                                       |                       | Dag<br>07.00 – 19.00<br>uur           | Avond<br>19.00 – 23.00<br>uur | Nacht<br>23.00 – 07.00<br>uur |
| b30 - b35 heftruck elektrisch (6 bronnen)             | 79/89                 | 0,5                                   | --                            | --                            |
| b40 - b45 heftruck diesel (6 bronnen)                 | 100/110               | 0,5                                   | --                            | --                            |
| Geluidafstralende gevels en deuropeningen bedrijfshal | $L_{Wr}/L_{WAm}$      | Dag                                   | Avond                         | Nacht                         |
| 360-1 gesloten roldeur                                | 86/ - <sup>1</sup>    | 5                                     | --                            | --                            |
| 360-3 t/m 360-6 dakhelft (4 bronnen)                  | 57/ - <sup>1</sup>    | 8                                     | 2                             | --                            |
| 360-2 open roldeur                                    | 86/ - <sup>1</sup>    | 3                                     | 2                             | --                            |
| Mobiele bronnen                                       | $L_{Wr}/L_{WAm}^{2}$  | Aantal                                |                               |                               |
| LMV-1 Personenauto's aankomst personeel               | 89/ 99                | --                                    | --                            | 5                             |
| LMV-2 Personenauto's vertrek personeel                | 89/ 99                | --                                    | 5                             | --                            |
| LMV-3 Personenauto's dagperiode komen en gaan         | 89/ 99                | 10                                    | --                            | --                            |
| LMV-4 Bestelwagen aankomst                            | 92/ 98                | --                                    | 5                             | --                            |
| LMV-5 Bestelwagen vertrek                             | 92/ 98                | --                                    | --                            | 5                             |
| LMV-6 Bestelwagen dagperiode komen en gaan            | 92/ 98                | 5                                     | --                            | --                            |
| MZW middel zware vrachtwagens komen en gaan           | 101/ 106 <sup>3</sup> | 3                                     | --                            | --                            |
| ZVW zware vrachtwagens komen en gaan                  | 103/108 <sup>3</sup>  | 3                                     | --                            | --                            |

- 1) Piekbronnen niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronnen
- 2) De  $L_{WAm}$  niveaus worden veroorzaakt door dichtslaan van deuren, starten, manoeuvreren, remontluchting etc.
- 3) Piekbronnen als gevolg van laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode blijven buiten beschouwing bij de beoordeling conform het Activiteitenbesluit

Tabel 2.4 Uitgangspunten indirecte hinder

| Mobiele bronnen                       | $L_{Wr}$ | Aantallen per etmaalperiode |                               |                               |
|---------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                       |          | Dag<br>07.00 – 19.00<br>uur | Avond<br>19.00 – 23.00<br>uur | Nacht<br>23.00 – 07.00<br>uur |
| LMV-I3 Bestelwagen oost               | 92       | 5                           | 3                             | 3                             |
| LMV-I1 Personenauto's oost            | 89       | 10                          | 2                             | 2                             |
| ZVW-I1 zware vrachtwagens Oost        | 102      | 3                           | --                            | --                            |
| MZW-I1 middel zware vrachtwagens oost | 101      | 3                           | --                            | --                            |
| LMV-I4 Bestelwagen West               | 92       | 5                           | 2                             | 2                             |
| LMV-I2 Personenauto's west            | 89       | 10                          | 3                             | 3                             |
| ZVW-I2 zware vrachtwagens West        | 102      | 3                           | --                            | --                            |
| MZW-I2 middel zware vrachtwagens West | 101      | 3                           | --                            | --                            |

## 2.5 Meet- en rekenmethode

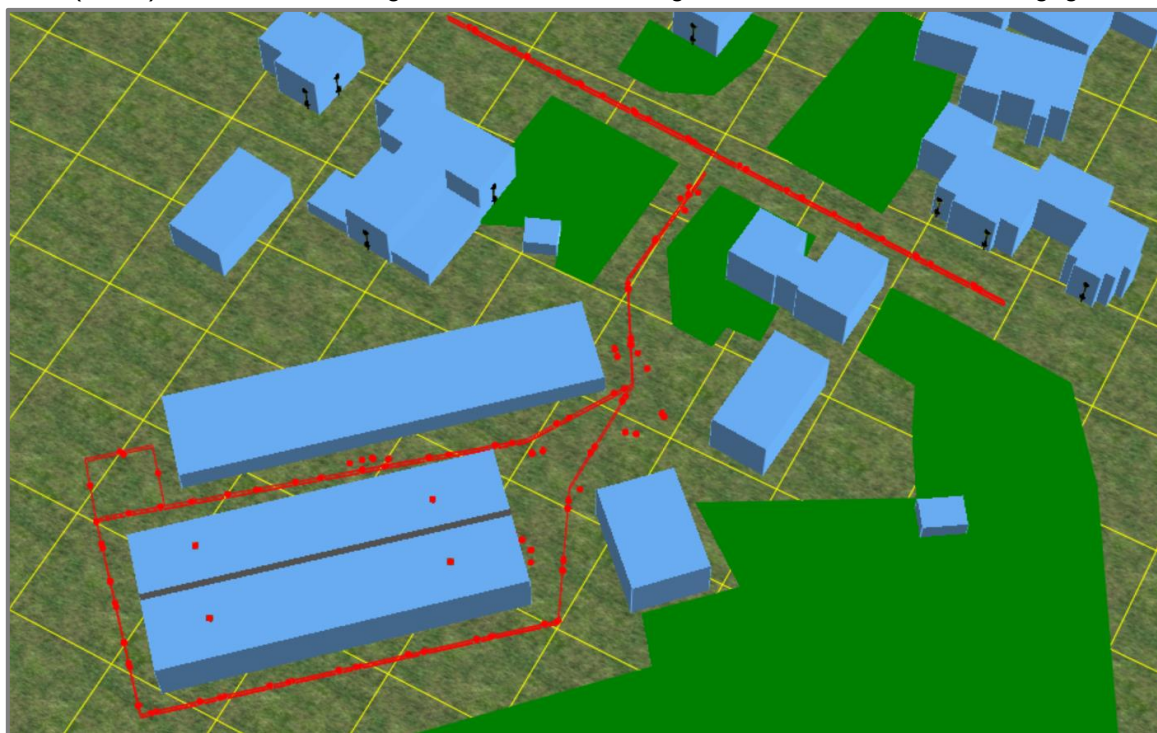
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V3.00). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen woningen.

Voor de woningen rondom de inrichting zijn de geluidniveaus in de dagperiode berekend op 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de beoordeling in de avond- en nachtperiode.

Het bodemgebied van de omgeving, wegen en bedrijfsterrein van de firma Duits is als reflecterend gemodelleerd ( $B_f = 0,0$ ). Groenstroken en weilanden zijn als absorberende bodem gemodelleerd ( $B_f = 1,0$ ).

De bronvermogens van de afstralende gevels en openstaande roldeur als gevolg van de activiteiten in de grote loods zijn bepaald op basis van geluidmetingen. Deze geluidmetingen zijn uitgevoerd op 11 november 2015. De geluidmetingen zijn uitgevoerd onder representatieve weersomstandigheden, droog weer en weinig wind. De metingen zijn uitgevoerd met een B&K 2250 geluidmeter met een B&K 4950 microfoon. Voor en na de metingen is de geluidmeter gekalibreerd met een B&K 4231 kalibrator.

De bronvermogens van de mobiele bronnen en activiteiten op het bestaande buitenterrein zijn gebaseerd op gebruikelijke kentallen voor vergelijkbare situaties. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). In onderstaande figuur 2.3 is een 3D weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 2.3 Rekenmodel 3D Firma Duits

In bijlage A is een illustratie van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage D is de uitwerking van de metingen naar bronvermogens van gemeten geluidbronnen opgenomen.

### 3 Rekenresultaten en beoordeling

In de bijlagen C zijn de rekenresultaten en de deelbijdragen van de individuele bronnen op alle toetspunten opgenomen.

#### 3.1 Resultaten representatieve bedrijfssituatie

##### 3.1.1 Activiteitenbesluit

In tabel 3.1 zijn de berekende geluidniveaus (Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )) en maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) op de gevels van de woningen van derden in de directe omgeving van de firma Duits gepresenteerd.

Tabel 3.1 Berekende geluidniveaus Firma Duits (beoordeling Activiteitenbesluit)

| Representatieve bedrijfssituatie |                             | Langtijdgemiddeld (dB(A)) |       |       | $L_{A(max)}$ (dB(A)) |       |       |
|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|
| Toetspunt                        | Omschrijving                | RBS                       |       |       | RBS                  |       |       |
|                                  |                             | Dag                       | Avond | Nacht | Dag                  | Avond | Nacht |
| T01                              | Essenerweg 60 A voorgevel   | 39                        | 33    | 25    | 58                   | 58    | 60    |
| T02                              | Essenerweg 60 A zijgevel    | 49                        | 41    | 28    | 69                   | 58    | 60    |
| T03                              | Essenerweg 60 A achtergevel | 37                        | 34    | 22    | 54                   | 49    | 51    |
| T04                              | Essenerweg 47               | 45                        | 36    | 27    | 63                   | 59    | 60    |
| T05                              | Essenerweg 53               | 37                        | 31    | 23    | 57                   | 58    | 60    |
| T06                              | Essenerweg 55               | 37                        | 28    | 19    | 54                   | 54    | 56    |
| T07                              | Essenerweg 57               | 39                        | 26    | 16    | 58                   | 51    | 52    |
| T08                              | Essenerweg 56 achtergevel   | 35                        | 29    | 16    | 53                   | 46    | 47    |
| T09                              | Essenerweg 56 zijgevel      | 37                        | 29    | 21    | 55                   | 52    | 53    |
| T10                              | Essenerweg 45 A             | 42                        | 29    | 21    | 60                   | 52    | 53    |
| T11                              | Essenerweg 70               | 36                        | 23    | 18    | 57                   | 46    | 47    |
| T12                              | Laageinderweg 4             | 41                        | 35    | 21    | 58                   | 50    | 50    |

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door de dieselheftruck. In de avondperiode door de openstaande roldeur en in de nachtperiode door personenauto's van arriverend personeel en bestelauto's van personeel dat vertrek naar de projectlocatie(s).

De maximale geluidniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door het piekniveau vanwege het gebruik van de dieselheftruck. Het betreft het manoeuvreren en rijden van de diesel heftruck op het buitenterrein ten behoeve van werkzaamheden die niet zijn gekoppeld aan laad- en losactiviteiten.. In de avond- en nachtperiode door het manoeuvreren van de bestelauto's van de firma Duits.

### 3.1.2 Ruimtelijke ordening

In tabel 3.2 zijn de berekende geluidniveaus (Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) ten behoeve van de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening gepresenteerd. In deze resultaten zijn de piekgeluiden als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode meegenomen in de berekeningen.



Tabel 3.2

Berekende geluidniveaus Firma Duits (VNG: beoordeling goede ruimtelijke ordening)

| Representatieve bedrijfssituatie |                             | Langtijdgemiddeld (dB(A)) |       |       | L <sub>A(max)</sub> (dB(A)) |       |       |
|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|
| Toetspunt                        | Omschrijving                | RBS                       |       |       | RBS                         |       |       |
|                                  |                             | Dag                       | Avond | Nacht | Dag                         | Avond | Nacht |
| T01                              | Essenerweg 60 A voorgevel   | 39                        | 33    | 25    | 67                          | 58    | 60    |
| T02                              | Essenerweg 60 A zijgevel    | 49                        | 41    | 28    | 69                          | 58    | 60    |
| T03                              | Essenerweg 60 A achtergevel | 37                        | 34    | 22    | 54                          | 49    | 51    |
| T04                              | Essenerweg 47               | 45                        | 36    | 27    | 68                          | 59    | 60    |
| T05                              | Essenerweg 53               | 37                        | 31    | 23    | 67                          | 58    | 60    |
| T06                              | Essenerweg 55               | 37                        | 28    | 19    | 62                          | 54    | 56    |
| T07                              | Essenerweg 57               | 39                        | 26    | 16    | 61                          | 51    | 52    |
| T08                              | Essenerweg 56 achtergevel   | 35                        | 29    | 16    | 53                          | 46    | 47    |
| T09                              | Essenerweg 56 zijgevel      | 37                        | 29    | 21    | 55                          | 52    | 53    |
| T10                              | Essenerweg 45 A             | 42                        | 29    | 21    | 60                          | 52    | 53    |
| T11                              | Essenerweg 70               | 36                        | 23    | 18    | 57                          | 46    | 47    |
| T12                              | Laageinderweg 4             | 41                        | 35    | 21    | 58                          | 50    | 50    |

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn gelijk aan de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. In de dagperiode worden deze veroorzaakt door de dieselheftruck. In de avondperiode door de openstaande roldeur en in de nachtperiode door personenauto's van arriverend personeel en bestelauto's personeel dat vertrek naar de projectlocatie(s).

De maximale geluidniveaus gedurende de dagperiode worden veroorzaakt door de diesel heftruck en het manoeuvreren van de zware vrachtwagen ten behoeve van de laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn de optredende maximale geluidniveaus gelijk aan de beoordeling Activiteitenbesluit en worden veroorzaakt door het manoeuvreren van de bestelauto's van de firma Duits.

### 3.1.3 Indirecte hinder

De rekenresultaten voor indirecte hinder op de relevante toetspunten aan de Essenerweg zijn in onderstaande tabel 3.3 weergegeven.

**Tabel 3.3** Berekende geluidniveaus indirecte hinder in dB(A)

| Representatieve bedrijfssituatie |                           | Equivalenten geluidniveaus (dB(A)) |                            |                            |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Toetspunt                        | Omschrijving              | Etmalperiode                       |                            |                            |
|                                  |                           | Dag<br>07.00 – 19.00 uur           | Avond<br>19.00 – 23.00 uur | Nacht<br>23.00 – 07.00 uur |
| T01                              | Essenerweg 60 A voorgevel | 39                                 | 32                         | 29                         |
| T02                              | Essenerweg 60 A zijgevel  | 36                                 | 28                         | 25                         |
| T04                              | Essenerweg 47             | 40                                 | 33                         | 30                         |
| T05                              | Essenerweg 53             | 46                                 | 38                         | 35                         |
| T06                              | Essenerweg 55             | 46                                 | 37                         | 34                         |
| T07                              | Essenerweg 57             | 39                                 | 32                         | 29                         |
| T08                              | Essenerweg 56 achtergevel | 24                                 | < 20                       | < 20                       |
| T09                              | Essenerweg 56 zijgevel    | 35                                 | 27                         | 24                         |
| T10                              | Essenerweg 45 A           | 37                                 | 29                         | 26                         |
| T11                              | Essenerweg 70             | 28                                 | 24                         | 21                         |

## 3.2 Beoordeling resultaten

### 3.2.1 Activiteitenbesluit

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de gevels van de maatgevende woningen Essenerweg en de Laageinderweg voldoen aan de standaard grenswaarden gesteld in het Activiteitenbesluit. Er is geen reden tot het beschouwen van nadere geluidreducerende maatregelen.

### 3.2.2 Goede ruimtelijke ordening

Uit tabel 3.2 blijkt dat de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de firma Duits ten hoogste 49 dB(A) en 41 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bedragen. Ook op een afstand van 100 meter van de grens van de inrichting wordt gedurende de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A). Hiermee is aangetoond dat het bedrijf voldoet aan de bepalingen die gelden voor een categorie 3.2 bedrijf.

De maximale geluidniveaus op 100 meter van de grens van de inrichting op de gevels van de maatgevende woningen voldoen aan de richtwaarde van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag- avond- en nachtperiode.

Als gevolg van de berekende geluidniveaus kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### 3.2.3 Indirecte hinder

Op de gevels van de woningen aan de Essenerweg wordt in alle etmaalperioden voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde die geldt voor indirecte hinder. De hoogste waarde bedraagt 46 dB(A) in de dagperiode op de gevels van de woningen aan de Essenerweg nr. 53 en nr. 55. Hiermee wordt ook automatisch voldaan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op 100 meter afstand van de inrichting ten behoeve van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

Als gevolg van de berekende geluidniveaus vanwege indirecte hinder van de firma Duits kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 4 Conclusie

Op het terrein van handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits aan de Essenerweg 66 in Kootwijkerbroek zijn de nodige veranderingen voorzien. Dit betreft het verwijderen dan wel verplaatsen van enkele bedrijfsgebouwen. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan vereist.

Door middel van voorliggend akoestisch onderzoek zijn de in de omgeving optredende geluidniveaus als gevolg van de firma Duits bepaald en beoordeeld. De rekenresultaten zijn getoetst aan de geluidgrenswaarden opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening middels de systematiek van de VNG publicatie 'bedrijven en milieuzonering' editie 2009.

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen wij de volgende conclusies trekken:

- De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de gevels van de maatgevende woningen in de nabijheid van de firma Duits voldoen aan de grenswaarden gesteld in het Activiteitenbesluit. Getoetst is aan de grenswaarden voor woningen op bedrijfsterreinen (tabel 2.17c van het Activiteitenbesluit).
- Als gevolg van de berekende geluidniveaus vanwege directe en indirecte hinder van de firma Duits kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Er zijn derhalve, voor het bevoegd gezag, geen akoestische bezwaren om de vereiste bestemmingsplanwijziging door te voeren

Het **GeluidBuro**



Robert Schram

*adviseur*



## Bijlagen



## Bijlage A

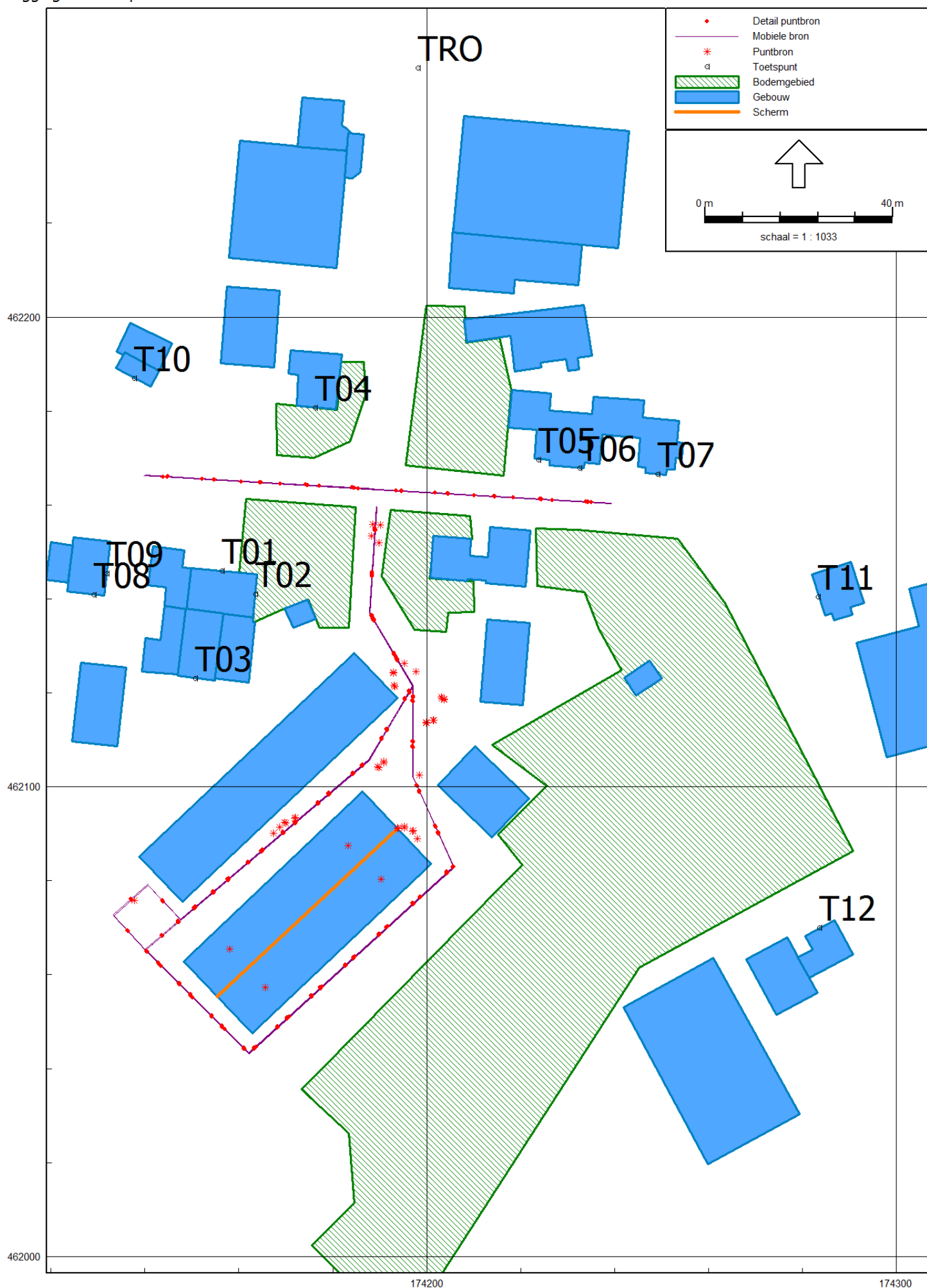
### plots rekenmodel





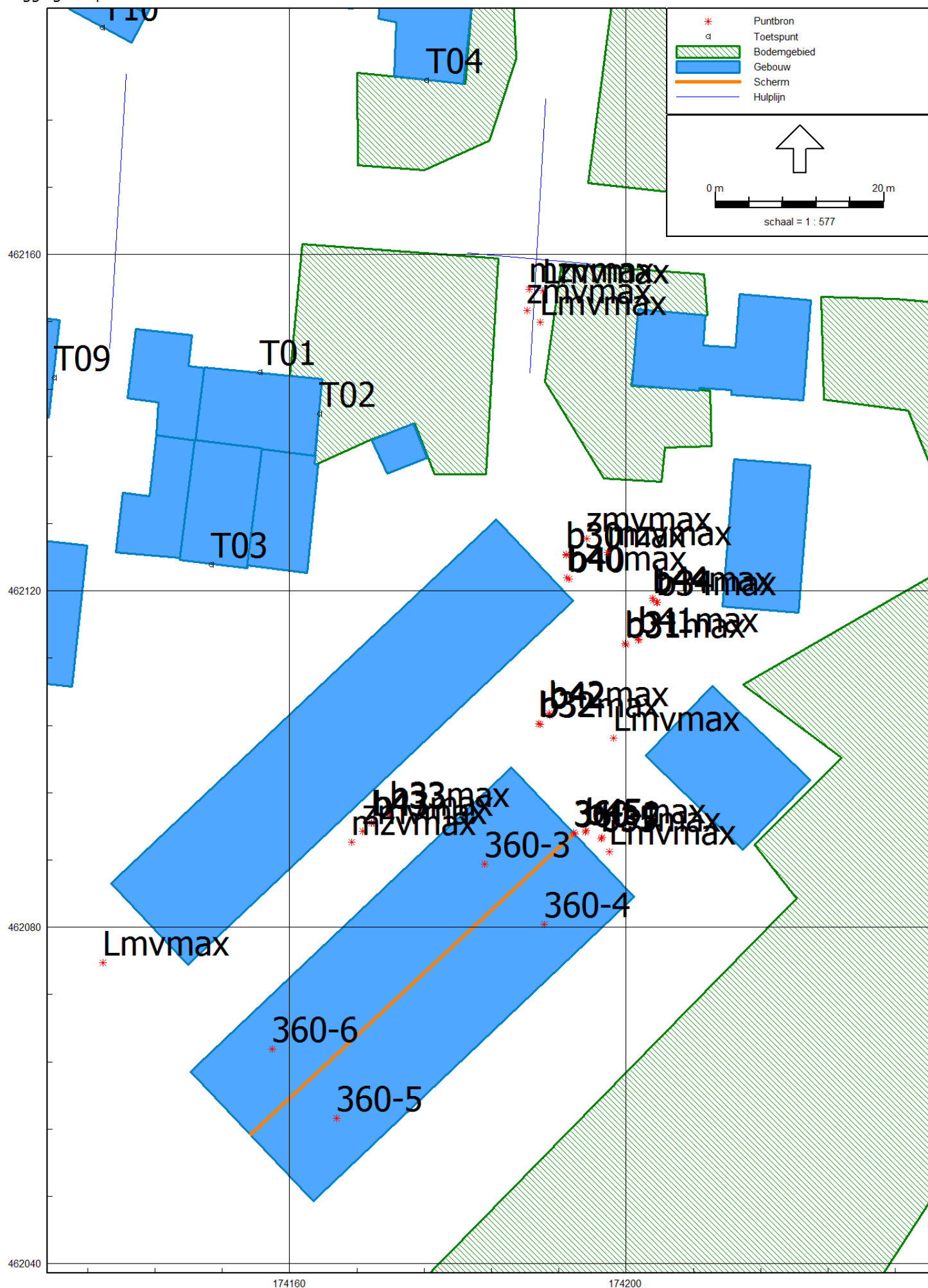


## Ligging van toetspunten

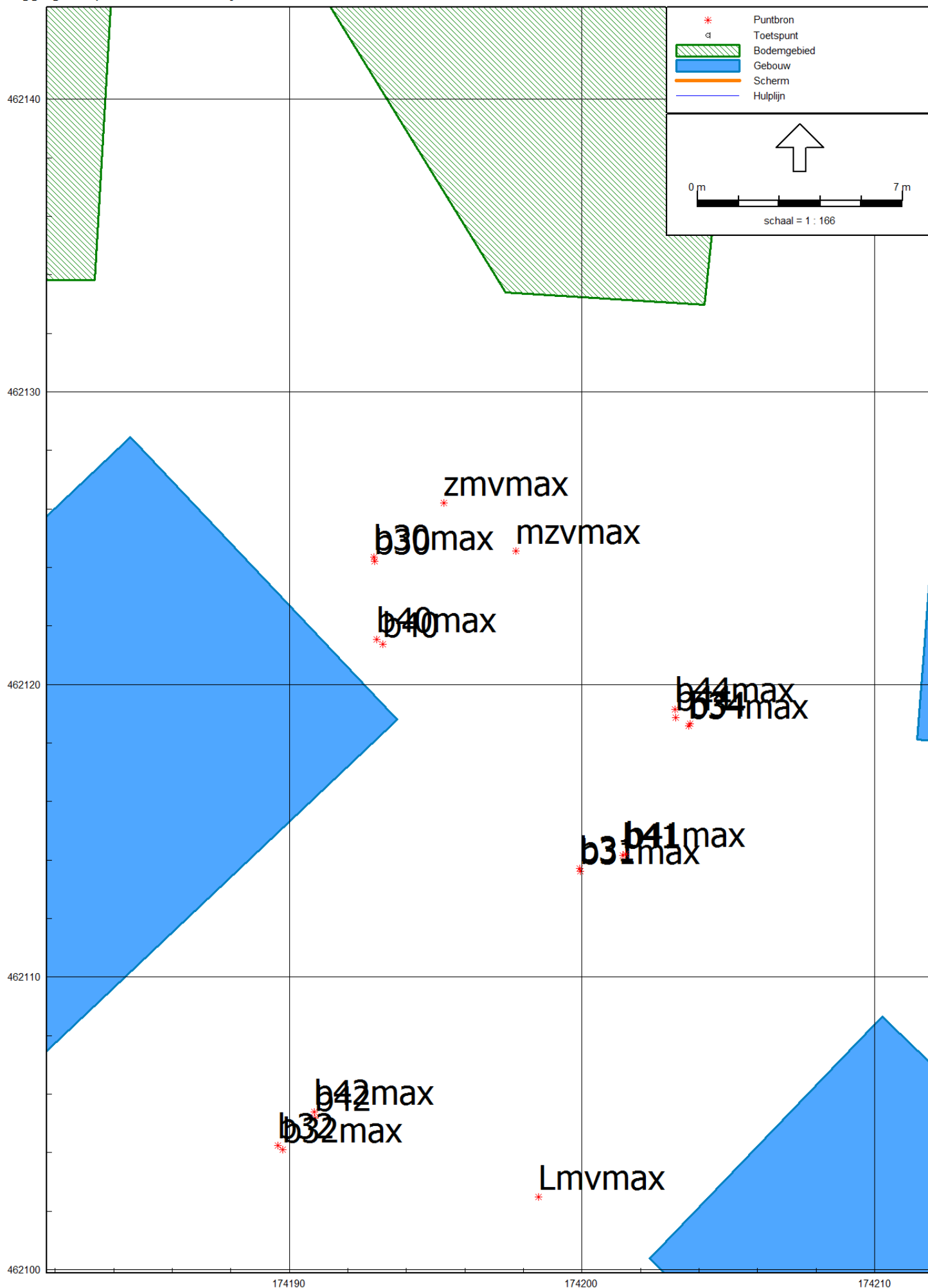




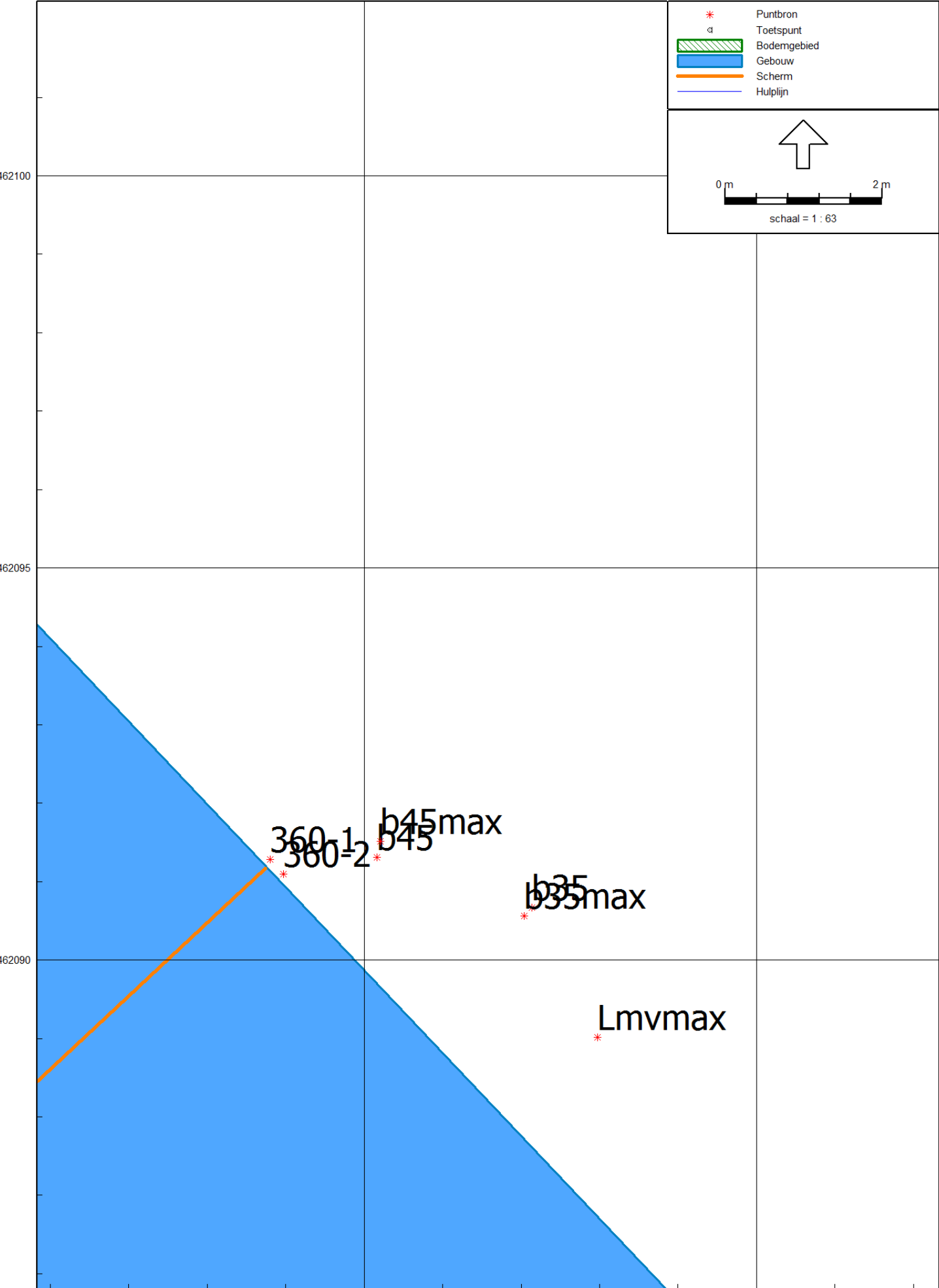
## Ligging van puntbronnen

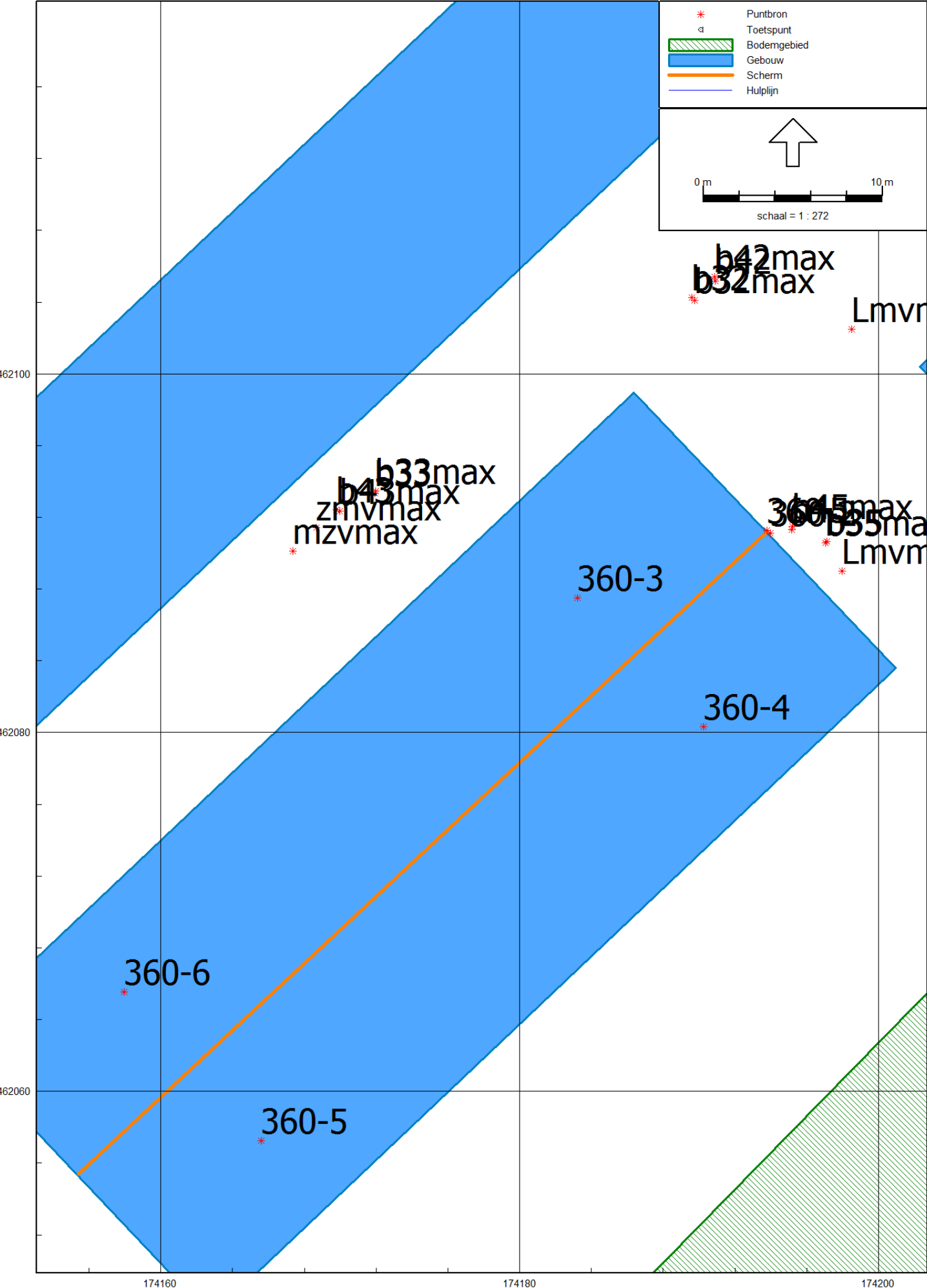


## Ligging van puntbronnen noorzijde











## Bijlage B

### rekenresultaten

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS omgeving

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T03  | Essenerweg 60 A achtergevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T01  | Essenerweg 60 A voorgevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T04  | Essenerweg 47               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T05  | Essenerweg 53               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T06  | Essenerweg 55               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T07  | Essenerweg 57               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T08  | Essenerweg 56 achtergevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T09  | Essenerweg 56 zijgevel      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T10  | Essenerweg 45 A             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T11  | Essenerweg 70               | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T12  | Laageinderweg 4             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T02  | Essenerweg 60 A zijgevel    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TR0  | RO LAmx                     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TR0  | RO LAmx                     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TR0  | RO LAmx                     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TR0  | RO LAmx                     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TR0  | RO LAmx                     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |



3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS omgeving

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| b1   | Groen   | 1,00 |
| b2   | Groen   | 1,00 |
| b3   | Groen   | 1,00 |
| b4   | Groen   | 1,00 |
| b5   | Groen   | 1,00 |

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS omgeving

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 4,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         |        |          |              |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| G    | gebouw  | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         |        |          |              |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| G    | gebouw  | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         |        |          |              |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| G    | gebouw  | 10,00  | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         |        |          |              |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         |        |          |              |      |          |          |           |           |           |          |          |          |          |
| G    | gebouw  | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 2,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G    | gebouw  | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS en RO LAeq bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                           | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,00 | 81,00 |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75  | 0,00  | Relatief | --        | 5         | --        | --    | 29,31 | --    | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75  | 0,00  | Relatief | 10        | --        | --        | 30,90 | --    | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,80 | 78,20 |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 5         | --        | --        | 33,91 | --    | --    | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | --    | 0,00  | Relatief | --        | --        | 5         | --    | --    | 32,24 | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75  | 0,00  | Relatief | --        | --        | 5         | --    | --    | 32,34 | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75  | 0,00  | Relatief | --        | 5         | --        | --    | 29,26 | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS en RO LAeq bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| ZVW   | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-4 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-3 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZW   | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-6 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-5 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-1 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-2 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS en RO LAeq bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|--------------------------|--------|----------|----------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| b30   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| b40   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b31   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| b33   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| b41   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b45   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b42   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b43   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b44   | heftruck diesel          | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,99 | 74,99 |
| b35   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| b32   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| b34   | heftruck elektrisch      | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 49,52 |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur   | 2,70   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 3,80  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        | 54,19 | 61,30 |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft | 9,33   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,76  | 3,01  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 45,88 | 46,99 |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft | 9,33   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,76  | 3,01  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 45,88 | 46,99 |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft | 9,33   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,76  | 3,01  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 45,88 | 46,99 |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft | 9,33   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 1,76  | 3,01  | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 45,88 | 46,99 |
| 360-2 | 360-2 open roldeur       | 2,70   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 3,01  | --    | Ja        | Nee         | Nee        | 54,19 | 61,30 |

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS en RO LAeq bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| b30   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b40   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b31   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b33   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b41   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b45   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b42   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b43   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b44   | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b35   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b32   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| b34   | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-1 | 69,72  | 76,70  | 81,19  | 79,75 | 79,95 | 73,95 | 68,85 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-3 | 55,41  | 47,39  | 42,88  | 37,44 | 38,64 | 17,64 | -2,46 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-4 | 55,41  | 47,39  | 42,88  | 37,44 | 38,64 | 17,64 | -2,46 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-5 | 55,41  | 47,39  | 42,88  | 37,44 | 38,64 | 17,64 | -2,46 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-6 | 55,41  | 47,39  | 42,88  | 37,44 | 38,64 | 17,64 | -2,46 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 360-2 | 69,72  | 76,70  | 81,19  | 79,75 | 79,95 | 73,95 | 68,85 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS LAmix bronnen

Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: LAmix  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                           | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|-----------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,00 | 81,00 |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,13 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,80 | 78,20 |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75  | 0,00  | Relatief | --        | 5         | --        | --    | 29,31 | --    | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75  | 0,00  | Relatief | 10        | --        | --        | 30,90 | --    | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 5         | --        | --        | 33,91 | --    | --    | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | --    | 0,00  | Relatief | --        | --        | 5         | --    | --    | 32,24 | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75  | 0,00  | Relatief | --        | --        | 5         | --    | --    | 32,34 | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS LAmix bronnen

Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: LAmix  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| ZVW   | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| MZW   | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| LMV-4 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| LMV-3 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| LMV-6 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| LMV-5 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| LMV-1 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |



3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS LAmix bronnen

Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: LAmix  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|--------|--------------------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | Nee       | Nee         | Nee        |

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens RBS LAmix bronnen

Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: LAmix  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| zmvmax | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| zmvmax | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| zmvmax | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| mzvmax | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| mzvmax | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| mzvmax | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| b30max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b40max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b31max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b33max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b41max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b42max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b43max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b44max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b45max | 60,99 | 74,99 | 87,89  | 89,89  | 92,49  | 95,49 | 93,49 | 87,79 | 80,79 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b32max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b34max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| b35max | --    | 49,52 | 63,06  | 63,04  | 70,58  | 75,41 | 71,54 | 68,82 | 67,95 | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Lmvmax | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Lmvmax | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Lmvmax | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| Lmvmax | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |
| Lmvmax | 50,00 | 54,20 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  |

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens indirectie hinder bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                        | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 |
|--------|--------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 5         | 3         | 3         | 33,82 | 31,27 | 34,28 | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75  | 0,00  | Relatief | 10        | 2         | 2         | 30,82 | 33,04 | 36,05 | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,09 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,00 | 81,00 |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,81 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,80 | 78,20 |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 5         | 2         | 2         | 33,82 | 33,03 | 36,04 | 10           | 10,00     | 50,00 | 54,20 |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75  | 0,00  | Relatief | 10        | 3         | 3         | 30,82 | 31,28 | 34,29 | 10           | 10,00     | 0,00  | 60,00 |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,09 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,00 | 81,00 |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3         | --        | --        | 36,81 | --    | --    | 10           | 10,00     | 60,80 | 78,20 |

3774 CD - 66 Handelonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage B  
Invoergegevens indirectie hinder bronnen

Model: eerste model  
3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek - 3774 CD - 66 Essenerweg, Kootwijkerbroek  
Groep: indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| LMV-I3 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-I1 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ZVW-I1 | 89,00  | 91,00  | 95,00  | 98,00 | 95,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZW-I1 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-I4 | 62,50  | 79,30  | 84,70  | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LMV-I2 | 68,00  | 75,00  | 79,00  | 86,00 | 84,00 | 74,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ZVW-I2 | 89,00  | 91,00  | 95,00  | 98,00 | 95,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZW-I2 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



## Bijlage C

### invoergegevens

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| T01_A             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 1,50   | 39,4 | 28,4  | 23,3  | 39,4   |
| T01_B             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 5,00   | 42,1 | 33,0  | 25,2  | 42,1   |
| T02_A             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 1,50   | 43,3 | 34,3  | 26,6  | 43,3   |
| T02_B             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 5,00   | 49,3 | 40,8  | 28,3  | 49,3   |
| T03_A             | Essenerweg 60 A achtergevel | 1,50   | 37,2 | 24,7  | 13,5  | 37,2   |
| T03_B             | Essenerweg 60 A achtergevel | 5,00   | 44,7 | 34,2  | 21,6  | 44,7   |
| T04_A             | Essenerweg 47               | 1,50   | 44,8 | 29,8  | 24,9  | 44,8   |
| T04_B             | Essenerweg 47               | 5,00   | 48,0 | 36,1  | 27,1  | 48,0   |
| T05_A             | Essenerweg 53               | 1,50   | 37,1 | 27,1  | 20,9  | 37,1   |
| T05_B             | Essenerweg 53               | 5,00   | 40,8 | 31,2  | 23,2  | 40,8   |
| T06_A             | Essenerweg 55               | 1,50   | 36,7 | 25,8  | 16,3  | 36,7   |
| T06_B             | Essenerweg 55               | 5,00   | 40,3 | 28,4  | 19,1  | 40,3   |
| T07_A             | Essenerweg 57               | 1,50   | 35,8 | 22,6  | 13,7  | 35,8   |
| T07_B             | Essenerweg 57               | 5,00   | 38,5 | 25,6  | 16,2  | 38,5   |
| T08_A             | Essenerweg 56 achtergevel   | 1,50   | 30,7 | 18,7  | 7,8   | 30,7   |
| T08_B             | Essenerweg 56 achtergevel   | 5,00   | 34,8 | 21,5  | 12,1  | 34,8   |
| T09_A             | Essenerweg 56 zijgevel      | 1,50   | 36,9 | 24,7  | 13,9  | 36,9   |
| T09_B             | Essenerweg 56 zijgevel      | 5,00   | 39,2 | 29,3  | 16,3  | 39,2   |
| T10_A             | Essenerweg 45 A             | 1,50   | 41,8 | 25,2  | 19,1  | 41,8   |
| T10_B             | Essenerweg 45 A             | 5,00   | 43,6 | 29,2  | 21,1  | 43,6   |
| T11_A             | Essenerweg 70               | 1,50   | 35,9 | 20,4  | 15,6  | 35,9   |
| T11_B             | Essenerweg 70               | 5,00   | 39,1 | 22,7  | 17,6  | 39,1   |
| T12_A             | Laageinderweg 4             | 1,50   | 41,1 | 32,5  | 18,7  | 41,1   |
| T12_B             | Laageinderweg 4             | 5,00   | 43,6 | 35,4  | 20,8  | 43,6   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 36,5 | 20,6  | 18,3  | 36,5   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 35,2 | 23,1  | 15,9  | 35,2   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 37,9 | 21,6  | 14,5  | 37,9   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 38,7 | 24,2  | 15,7  | 38,7   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 38,8 | 29,5  | 16,9  | 38,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01 \_A - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                   |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T01 _A | Essenerweg 60 A voorgevel         | 1,50   | 39,4 | 28,4  | 23,3  | 39,4   |
| b40    | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   |
| ZVW    | zware vrachtwagens                | 1,00   | 32,1 | --    | --    | 32,1   |
| b41    | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 21,4  | 31,4   |
| b44    | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| MZW    | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| 360-2  | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 21,3 | 24,3  | --    | 29,3   |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 24,1  | --    | 29,1   |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 18,7  | 28,7   |
| LMV-2  | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 22,0  | --    | 27,0   |
| 360-1  | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| b45    | heftruck diesel                   | 1,00   | 22,7 | --    | --    | 22,7   |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 22,6 | --    | --    | 22,6   |
| b43    | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| b42    | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,4 | --    | --    | 18,4   |
| b30    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 12,4 | --    | --    | 12,4   |
| b31    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,6 | --    | --    | 10,6   |
| b34    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,1 | --    | --    | 10,1   |
| 360-6  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,3  | 1,0   | --    | 6,0    |
| 360-3  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,4  | 0,2   | --    | 5,2    |
| b35    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,2  | --    | --    | 1,2    |
| 360-5  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,8 | -4,0  | --    | 1,0    |
| 360-4  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -6,4 | -7,6  | --    | -2,6   |
| b33    | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,7 | --    | --    | -2,7   |
| b32    | heftruck elektrisch               | 1,00   | -4,7 | --    | --    | -4,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01 \_B - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                   |        |      |       |       |        |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T01 _B | Essenerweg 60 A voorgevel         | 5,00   | 42,1 | 33,0  | 25,2  | 42,1   |
| 360-2  | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 28,3 | 31,3  | --    | 36,3   |
| b40    | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   |
| b41    | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   |
| b44    | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   |
| ZVW    | zware vrachtwagens                | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 23,4  | 33,4   |
| MZW    | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 26,1  | --    | 31,1   |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 20,5  | 30,5   |
| 360-1  | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| LMV-2  | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 23,8  | --    | 28,8   |
| b45    | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 24,6 | --    | --    | 24,6   |
| b42    | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| b43    | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,4 | --    | --    | 21,4   |
| b30    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   |
| b31    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   |
| b34    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 360-6  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,3  | 2,1   | --    | 7,1    |
| 360-3  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,6  | 1,4   | --    | 6,4    |
| b35    | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,6  | --    | --    | 4,6    |
| 360-5  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,5 | -3,8  | --    | 1,2    |
| b33    | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,1 | --    | --    | -0,1   |
| b32    | heftruck elektrisch               | 1,00   | -1,3 | --    | --    | -1,3   |
| 360-4  | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -5,2 | -6,5  | --    | -1,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T02_A | Essenerweg 60 A zijgevel          | 1,50   | 43,3 | 34,3  | 26,6  | 43,3   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 29,4 | 32,4  | --    | 37,4   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,9 | --    | --    | 35,9   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,8 | --    | --    | 35,8   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 24,6  | 34,6   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,7 | --    | --    | 32,7   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 27,6  | --    | 32,6   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 22,1  | 32,1   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 25,2  | --    | 30,2   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,1 | --    | --    | 30,1   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,1 | --    | --    | 29,1   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 26,5 | --    | --    | 26,5   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,5 | --    | --    | 16,5   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 11,6 | 10,3  | --    | 15,3   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 9,7  | 8,4   | --    | 13,4   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 6,7  | 5,4   | --    | 10,4   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,7  | --    | --    | 6,7    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,9  | 1,7   | --    | 6,7    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,4  | --    | --    | 6,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T02_B | Essenerweg 60 A zijgevel          | 5,00   | 49,3 | 40,8  | 28,3  | 49,3   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 37,3 | 40,3  | --    | 45,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,0 | --    | --    | 45,0   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,3 | --    | --    | 42,3   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 39,5 | --    | --    | 39,5   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 37,1 | --    | --    | 37,1   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 36,8 | --    | --    | 36,8   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 26,4  | 36,4   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 29,3  | --    | 34,3   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 23,7  | 33,7   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 26,8  | --    | 31,8   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 28,1 | --    | --    | 28,1   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,8 | --    | --    | 25,8   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,9 | --    | --    | 23,9   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 11,3 | 10,0  | --    | 15,0   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,5 | --    | --    | 14,5   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,1 | --    | --    | 14,1   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 9,0  | 7,8   | --    | 12,8   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 5,8  | 4,6   | --    | 9,6    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,1  | --    | --    | 8,1    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,3  | 2,0   | --    | 7,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T03_A | Essenerweg 60 A achtergevel       | 1,50   | 37,2 | 24,7  | 13,5  | 37,2   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,3 | --    | --    | 30,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 20,6 | 23,6  | --    | 28,6   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,4 | --    | --    | 25,4   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 22,8 | --    | --    | 22,8   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 12,0  | 22,0   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 14,2  | --    | 19,2   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 8,3   | 18,3   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 12,7 | 11,5  | --    | 16,5   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 10,0  | --    | 15,0   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 10,6 | 9,4   | --    | 14,4   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 11,9 | --    | --    | 11,9   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 11,8 | --    | --    | 11,8   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 7,2  | 6,0   | --    | 11,0   |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,7  | 3,5   | --    | 8,5    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,1  | --    | --    | 7,1    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,3  | --    | --    | 6,3    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,3  | --    | --    | 5,3    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,9  | --    | --    | 4,9    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,9  | --    | --    | 4,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T03_B | Essenerweg 60 A achtergevel       | 5,00   | 44,7 | 34,2  | 21,6  | 44,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 30,7 | 33,8  | --    | 38,8   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 38,5 | --    | --    | 38,5   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,4 | --    | --    | 33,4   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 33,1 | --    | --    | 33,1   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 20,0  | 30,0   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 30,0 | --    | --    | 30,0   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 27,8 | --    | --    | 27,8   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 22,1  | --    | 27,1   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 16,3  | 26,3   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 19,0  | --    | 24,0   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 13,8 | 12,6  | --    | 17,6   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 12,8 | 11,5  | --    | 16,5   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,1 | --    | --    | 13,1   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,1 | --    | --    | 13,1   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 7,9  | 6,7   | --    | 11,7   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,4 | --    | --    | 11,4   |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 7,2  | 6,0   | --    | 11,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Essenerweg 47  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T04_A | Essenerweg 47                     | 1,50   | 44,8 | 29,8  | 24,9  | 44,8   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 39,6 | --    | --    | 39,6   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 38,6 | --    | --    | 38,6   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 37,8 | --    | --    | 37,8   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,1 | --    | --    | 34,1   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 23,2  | 33,2   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 25,7  | --    | 30,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 22,5 | 25,5  | --    | 30,5   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 20,1  | 30,1   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 23,6  | --    | 28,6   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,5 | --    | --    | 25,5   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 24,3 | --    | --    | 24,3   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,6 | --    | --    | 16,6   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 7,1  | 5,8   | --    | 10,8   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,1  | 2,9   | --    | 7,9    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,5  | 1,2   | --    | 6,2    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,1  | --    | --    | 4,1    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 3,4  | --    | --    | 3,4    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -1,7 | -2,9  | --    | 2,1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_B - Essenerweg 47  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      |        |      |       |       |        |
| T04_B | Essenerweg 47                     | 5,00   | 48,0 | 36,1  | 27,1  | 48,0   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 43,0 | --    | --    | 43,0   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 41,7 | --    | --    | 41,7   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 31,9 | 35,0  | --    | 40,0   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,5 | --    | --    | 36,5   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 25,4  | 35,4   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 34,1 | --    | --    | 34,1   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 27,9  | --    | 32,9   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 22,2  | 32,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 25,6  | --    | 30,6   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,0 | --    | --    | 30,0   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,4 | --    | --    | 28,4   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 6,1  | 4,8   | --    | 9,8    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,6  | --    | --    | 8,6    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,7  | 3,4   | --    | 8,4    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,4  | --    | --    | 6,4    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,8  | 0,6   | --    | 5,6    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,3 | -1,6  | --    | 3,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Essenerweg 53  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T05_A | Essenerweg 53                     | 1,50   | 37,1 | 27,1  | 20,9  | 37,1   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,7 | --    | --    | 30,7   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 21,2 | 24,2  | --    | 29,2   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 19,1  | 29,1   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 22,0  | --    | 27,0   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 16,4  | 26,4   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 19,5  | --    | 24,5   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,2 | --    | --    | 24,2   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 23,4 | --    | --    | 23,4   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,7  | 2,4   | --    | 7,4    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,3  | --    | --    | 6,3    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,6  | --    | --    | 5,6    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,9  | -0,3  | --    | 4,7    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,4 | -1,6  | --    | 3,4    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,5  | --    | --    | 2,5    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,9  | --    | --    | 1,9    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -7,1 | -8,3  | --    | -3,3   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -7,6 | --    | --    | -7,6   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_B - Essenerweg 53  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T05_B | Essenerweg 53                     | 5,00   | 40,8 | 31,2  | 23,2  | 40,8   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 26,4 | 29,5  | --    | 34,5   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 21,3  | 31,3   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,1 | --    | --    | 30,1   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 24,3  | --    | 29,3   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 28,7 | --    | --    | 28,7   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 18,6  | 28,6   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 21,7  | --    | 26,7   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 5,8  | 4,5   | --    | 9,5    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,1  | --    | --    | 8,1    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,1  | 1,8   | --    | 6,8    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,6  | --    | --    | 6,6    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,1  | --    | --    | 5,1    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,3  | -1,0  | --    | 4,0    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -4,0 | -5,3  | --    | -0,3   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -4,3 | --    | --    | -4,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Essenerweg 55  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T06_A | Essenerweg 55                     | 1,50   | 36,7 | 25,8  | 16,3  | 36,7   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 21,7 | 24,7  | --    | 29,7   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,0 | --    | --    | 29,0   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 14,6  | 24,6   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 17,2  | --    | 22,2   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 11,6  | 21,6   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 14,9  | --    | 19,9   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 16,1 | --    | --    | 16,1   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,0  | --    | --    | 9,0    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,5  | 2,2   | --    | 7,2    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,6  | --    | --    | 6,6    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,7  | 1,5   | --    | 6,5    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,8  | --    | --    | 5,8    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,7  | --    | --    | 5,7    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,5  | 0,2   | --    | 5,2    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,0  | --    | --    | 4,0    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -4,3 | -5,5  | --    | -0,5   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,5 | --    | --    | -2,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_B - Essenerweg 55  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T06_B | Essenerweg 55                     | 5,00   | 40,3 | 28,4  | 19,1  | 40,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,9 | --    | --    | 35,9   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 24,2 | 27,2  | --    | 32,2   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,1 | --    | --    | 31,1   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,0 | --    | --    | 31,0   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,6 | --    | --    | 30,6   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 17,3  | 27,3   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 25,8 | --    | --    | 25,8   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 20,0  | --    | 25,0   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 14,3  | 24,3   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 17,5  | --    | 22,5   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 18,4 | --    | --    | 18,4   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,5 | --    | --    | 14,5   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,3 | --    | --    | 10,3   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 5,3  | 4,1   | --    | 9,1    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,8  | --    | --    | 8,8    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,4  | --    | --    | 8,4    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,4  | 3,2   | --    | 8,2    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,5  | --    | --    | 7,5    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,1  | -0,2  | --    | 4,8    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -1,9 | -3,1  | --    | 1,9    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,4  | --    | --    | 1,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Essenerweg 57  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T07_A | Essenerweg 57                     | 1,50   | 35,8 | 22,6  | 13,7  | 35,8   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,2 | --    | --    | 27,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 18,1 | 21,1  | --    | 26,1   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,0 | --    | --    | 24,0   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 22,8 | --    | --    | 22,8   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 11,8  | 21,8   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,8 | --    | --    | 21,8   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 14,9  | --    | 19,9   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 9,3   | 19,3   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 12,1  | --    | 17,1   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 13,5 | --    | --    | 13,5   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 13,1 | --    | --    | 13,1   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,5  | --    | --    | 7,5    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,1  | 1,9   | --    | 6,9    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,3  | 1,0   | --    | 6,0    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,5  | --    | --    | 5,5    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,3  | --    | --    | 5,3    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,9  | -0,4  | --    | 4,6    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,6  | --    | --    | 2,6    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,3  | --    | --    | 1,3    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -3,7 | -5,0  | --    | 0,0    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,7 | --    | --    | -0,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_B - Essenerweg 57  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T07_B | Essenerweg 57                     | 5,00   | 38,5 | 25,6  | 16,2  | 38,5   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,6 | --    | --    | 29,6   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 21,3 | 24,3  | --    | 29,3   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,4 | --    | --    | 25,4   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 14,3  | 24,3   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 17,3  | --    | 22,3   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 11,7  | 21,7   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 14,6  | --    | 19,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 15,5 | --    | --    | 15,5   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,6 | --    | --    | 10,6   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,5  | 3,2   | --    | 8,2    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,1  | 2,8   | --    | 7,8    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,7  | --    | --    | 7,7    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,6  | --    | --    | 7,6    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,1  | --    | --    | 6,1    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,1  | 0,9   | --    | 5,9    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,9  | 0,7   | --    | 5,7    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,7  | --    | --    | 2,7    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,1  | --    | --    | 2,1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T08_A | Essenerweg 56 achtergevel         | 1,50   | 30,7 | 18,7  | 7,8   | 30,7   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 13,9 | 16,9  | --    | 21,9   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 19,8 | --    | --    | 19,8   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 16,1 | --    | --    | 16,1   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 6,1   | 16,1   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 8,8   | --    | 13,8   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 9,5  | 8,2   | --    | 13,2   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 2,9   | 12,9   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 8,5  | 7,3   | --    | 12,3   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 4,8   | --    | 9,8    |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 6,5  | --    | --    | 6,5    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,7  | 1,5   | --    | 6,5    |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 6,4  | --    | --    | 6,4    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,0  | -1,2  | --    | 3,8    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,2  | --    | --    | 1,2    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,1  | --    | --    | 1,1    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 0,9  | --    | --    | 0,9    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,6 | --    | --    | -0,6   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,0 | --    | --    | -2,0   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -3,6 | --    | --    | -3,6   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_B - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T08_B | Essenerweg 56 achtergevel         | 5,00   | 34,8 | 21,5  | 12,1  | 34,8   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,1 | --    | --    | 29,1   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 16,9 | 19,9  | --    | 24,9   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,8 | --    | --    | 21,8   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 20,6 | --    | --    | 20,6   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 10,6  | 20,6   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 19,2 | --    | --    | 19,2   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 12,7  | --    | 17,7   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 6,8   | 16,8   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 10,0 | 8,7   | --    | 13,7   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 8,7   | --    | 13,7   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 9,0  | 7,8   | --    | 12,8   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 10,3 | --    | --    | 10,3   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 10,2 | --    | --    | 10,2   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,2  | 1,9   | --    | 6,9    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,7  | --    | --    | 6,7    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,7  | 1,5   | --    | 6,5    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,4  | --    | --    | 5,4    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,9  | --    | --    | 4,9    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 3,7  | --    | --    | 3,7    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,3  | --    | --    | 2,3    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,6 | --    | --    | -0,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T09_A | Essenerweg 56 zijgevel            | 1,50   | 36,9 | 24,7  | 13,9  | 36,9   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,6 | --    | --    | 30,6   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 20,8 | 23,8  | --    | 28,8   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 12,2  | 22,2   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 14,5  | --    | 19,5   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 8,9   | 18,9   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 12,0  | --    | 17,0   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 13,4 | --    | --    | 13,4   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 13,0 | --    | --    | 13,0   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 7,8  | 6,6   | --    | 11,6   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 6,9  | 5,6   | --    | 10,6   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,7  | --    | --    | 9,7    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,6  | --    | --    | 9,6    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,1  | --    | --    | 9,1    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,0  | 0,7   | --    | 5,7    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,9 | -2,2  | --    | 2,8    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,2  | --    | --    | 1,2    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,4 | --    | --    | -0,4   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,0 | --    | --    | -2,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_B - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T09_B | Essenerweg 56 zijgevel            | 5,00   | 39,2 | 29,3  | 16,3  | 39,2   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 25,8 | 28,8  | --    | 33,8   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,1 | --    | --    | 33,1   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,1 | --    | --    | 32,1   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 28,0 | --    | --    | 28,0   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 27,4 | --    | --    | 27,4   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 14,6  | 24,6   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 22,6 | --    | --    | 22,6   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 17,0  | --    | 22,0   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 11,2  | 21,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 14,1  | --    | 19,1   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 15,3 | --    | --    | 15,3   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 8,4  | 7,2   | --    | 12,2   |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 8,4  | 7,2   | --    | 12,2   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,7 | --    | --    | 11,7   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,4 | --    | --    | 11,4   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,4  | 1,2   | --    | 6,2    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,9  | -0,3  | --    | 4,7    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,4  | --    | --    | 4,4    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 3,1  | --    | --    | 3,1    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 0,6  | --    | --    | 0,6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Essenerweg 45 A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      |        |      |       |       |        |
| T10_A | Essenerweg 45 A                   | 1,50   | 41,8 | 25,2  | 19,1  | 41,8   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,0 | --    | --    | 35,0   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,7 | --    | --    | 30,7   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 19,5 | 22,5  | --    | 27,5   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 17,3  | 27,3   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 20,0  | --    | 25,0   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 14,4  | 24,4   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 22,7 | --    | --    | 22,7   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 17,0  | --    | 22,0   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 21,7 | --    | --    | 21,7   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 18,4 | --    | --    | 18,4   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,2  | --    | --    | 9,2    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,5  | 3,2   | --    | 8,2    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,2  | --    | --    | 8,2    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,8  | -0,5  | --    | 4,6    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,6 | -3,9  | --    | 1,1    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 0,8  | --    | --    | 0,8    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -5,2 | -6,4  | --    | -1,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_B - Essenerweg 45 A  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T10_B | Essenerweg 45 A                   | 5,00   | 43,6 | 29,2  | 21,1  | 43,6   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 38,0 | --    | --    | 38,0   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 37,9 | --    | --    | 37,9   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 36,7 | --    | --    | 36,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 24,7 | 27,7  | --    | 32,7   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,4 | --    | --    | 30,4   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 19,3  | 29,3   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 22,1  | --    | 27,1   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 16,5  | 26,5   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,2 | --    | --    | 24,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 19,2  | --    | 24,2   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 20,6 | --    | --    | 20,6   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 20,1 | --    | --    | 20,1   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,6 | --    | --    | 16,6   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,4 | --    | --    | 10,4   |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 6,1  | 4,8   | --    | 9,8    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,1  | --    | --    | 9,1    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 4,8  | 3,6   | --    | 8,6    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,7  | -0,5  | --    | 4,5    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,4  | --    | --    | 2,4    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -1,8 | -3,1  | --    | 1,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Essenerweg 70  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T11_A | Essenerweg 70                     | 1,50   | 35,9 | 20,4  | 15,6  | 35,9   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 14,6  | 24,6   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,0 | --    | --    | 24,0   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 22,1 | --    | --    | 22,1   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 13,5 | 16,5  | --    | 21,5   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 15,0  | --    | 20,0   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 14,6  | --    | 19,6   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 9,0   | 19,0   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,4 | --    | --    | 18,4   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 15,4 | --    | --    | 15,4   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 14,9 | --    | --    | 14,9   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,4 | --    | --    | 10,4   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,3  | --    | --    | 8,3    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,6  | 1,4   | --    | 6,4    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,1  | 0,9   | --    | 5,9    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,1  | 0,8   | --    | 5,8    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,8  | --    | --    | 1,8    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,2  | --    | --    | 1,2    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 0,5  | --    | --    | 0,5    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -3,4 | -4,7  | --    | 0,3    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -4,3 | --    | --    | -4,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_B - Essenerweg 70  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T11_B | Essenerweg 70                     | 5,00   | 39,1 | 22,7  | 17,6  | 39,1   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,3 | --    | --    | 35,3   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,4 | --    | --    | 34,4   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 16,4  | 26,4   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 25,4 | --    | --    | 25,4   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 16,3 | 19,3  | --    | 24,3   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 24,2 | --    | --    | 24,2   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 16,9  | --    | 21,9   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 16,7  | --    | 21,7   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 11,2  | 21,2   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 18,6 | --    | --    | 18,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 17,4 | --    | --    | 17,4   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 17,1 | --    | --    | 17,1   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 15,2 | --    | --    | 15,2   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,8 | --    | --    | 11,8   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,0  | 1,8   | --    | 6,8    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,6  | 1,3   | --    | 6,3    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,5  | -0,8  | --    | 4,2    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 4,0  | --    | --    | 4,0    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,1  | -1,2  | --    | 3,8    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,8  | --    | --    | 2,8    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 2,0  | --    | --    | 2,0    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,1 | --    | --    | -2,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Laageinderweg 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T12_A | Laageinderweg 4                   | 1,50   | 41,1 | 32,5  | 18,7  | 41,1   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 29,2 | 32,2  | --    | 37,2   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,1 | --    | --    | 33,1   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 17,9  | 27,9   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 24,2 | --    | --    | 24,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 18,3  | --    | 23,3   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 16,2  | --    | 21,2   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 10,6  | 20,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 17,3 | --    | --    | 17,3   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,7 | --    | --    | 13,7   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 12,2 | --    | --    | 12,2   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,9 | --    | --    | 11,9   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 5,4  | 4,1   | --    | 9,1    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,2  | --    | --    | 7,2    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,3  | 2,0   | --    | 7,0    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 6,0  | --    | --    | 6,0    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,1  | -0,1  | --    | 4,9    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -1,7 | -2,9  | --    | 2,1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_B - Laageinderweg 4  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T12_B | Laageinderweg 4                   | 5,00   | 43,6 | 35,4  | 20,8  | 43,6   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 32,2 | 35,2  | --    | 40,2   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,5 | --    | --    | 35,5   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 34,4 | --    | --    | 34,4   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 34,0 | --    | --    | 34,0   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 20,1  | 30,1   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 28,4 | --    | --    | 28,4   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 20,3  | --    | 25,3   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 18,3  | --    | 23,3   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 12,5  | 22,5   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 19,8 | --    | --    | 19,8   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 19,5 | --    | --    | 19,5   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,0 | --    | --    | 18,0   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 12,1 | --    | --    | 12,1   |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 5,9  | 4,7   | --    | 9,7    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,1  | --    | --    | 9,1    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,2  | --    | --    | 8,2    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,9  | 2,7   | --    | 7,7    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,3  | 0,1   | --    | 5,1    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,9 | -2,1  | --    | 2,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A | R0 LAmax                          | 5,00   | 36,5 | 20,6  | 18,3  | 36,5   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,0 | --    | --    | 31,0   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,4 | --    | --    | 30,4   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 17,1  | 27,1   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,3 | --    | --    | 26,3   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 18,1  | --    | 23,1   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 12,2  | 22,2   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 15,6  | --    | 20,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 16,7 | --    | --    | 16,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 6,6  | 9,7   | --    | 14,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 11,4 | --    | --    | 11,4   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 11,4 | --    | --    | 11,4   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,7  | --    | --    | 9,7    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,7  | --    | --    | 7,7    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,7  | 1,5   | --    | 6,5    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,7  | 1,4   | --    | 6,4    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 5,7  | --    | --    | 5,7    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,2 | -1,4  | --    | 3,6    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,6 | -1,9  | --    | 3,1    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,8  | --    | --    | 1,8    |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -6,5 | --    | --    | -6,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A | R0 LAmax                          | 5,00   | 35,2 | 23,1  | 15,9  | 35,2   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 18,8 | 21,8  | --    | 26,8   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 15,6  | 25,6   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 15,8  | --    | 20,8   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 10,3  | --    | 15,3   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 14,7 | --    | --    | 14,7   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 4,5   | 14,5   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 14,2 | --    | --    | 14,2   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,5  | --    | --    | 8,5    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,8  | 2,5   | --    | 7,5    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 3,5  | 2,3   | --    | 7,3    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,6  | --    | --    | 1,6    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,4 | -3,6  | --    | 1,4    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,5 | -3,7  | --    | 1,3    |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -3,1 | --    | --    | -3,1   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -3,1 | --    | --    | -3,1   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -7,3 | --    | --    | -7,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A | R0 LAmax                          | 5,00   | 37,9 | 21,6  | 14,5  | 37,9   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,2 | --    | --    | 32,2   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 16,5 | 19,5  | --    | 24,5   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 12,7  | 22,7   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 21,1 | --    | --    | 21,1   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 15,4  | --    | 20,4   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 9,8   | 19,8   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 17,8 | --    | --    | 17,8   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 12,5  | --    | 17,5   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 14,2 | --    | --    | 14,2   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 13,8 | --    | --    | 13,8   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 11,8 | --    | --    | 11,8   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,7  | --    | --    | 9,7    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,9  | 1,7   | --    | 6,7    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,9  | 1,6   | --    | 6,6    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,7 | -3,9  | --    | 1,1    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -3,3 | -4,6  | --    | 0,5    |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -4,8 | --    | --    | -4,8   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -5,8 | --    | --    | -5,8   |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -8,7 | --    | --    | -8,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmax  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A | RO LAmax                          | 5,00   | 38,7 | 24,2  | 15,7  | 38,7   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 32,5 | --    | --    | 32,5   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,5 | --    | --    | 31,5   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 28,7 | --    | --    | 28,7   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 20,1 | 23,1  | --    | 28,1   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 14,9  | 24,9   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 23,1 | --    | --    | 23,1   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 15,2  | --    | 20,2   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 13,2  | --    | 18,2   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 7,9   | 17,9   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 14,5 | --    | --    | 14,5   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 14,2 | --    | --    | 14,2   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,3 | --    | --    | 10,3   |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,2 | --    | --    | 10,2   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,3  | --    | --    | 8,3    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 7,1  | --    | --    | 7,1    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 2,5  | 1,2   | --    | 6,2    |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 0,2  | -1,1  | --    | 3,9    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -1,7 | -2,9  | --    | 2,1    |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 1,7  | --    | --    | 1,7    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -4,6 | -5,9  | --    | -0,9   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -6,1 | --    | --    | -6,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                   |        |      |       |       |        |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A | R0 LAmax                          | 5,00   | 38,8 | 29,5  | 16,9  | 38,8   |
| 360-2 | 360-2 open roldeur                | 2,70   | 26,0 | 29,0  | --    | 34,0   |
| b40   | heftruck diesel                   | 1,00   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| b45   | heftruck diesel                   | 1,00   | 31,5 | --    | --    | 31,5   |
| b44   | heftruck diesel                   | 1,00   | 30,6 | --    | --    | 30,6   |
| b41   | heftruck diesel                   | 1,00   | 29,7 | --    | --    | 29,7   |
| 360-1 | 360-1 gesloten roldeur            | 2,70   | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| LMV-5 | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 15,5  | 25,5   |
| ZVW   | zware vrachtwagens                | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| b42   | heftruck diesel                   | 1,00   | 24,0 | --    | --    | 24,0   |
| MZW   | middel zware vrachtwagens         | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 22,9   |
| LMV-4 | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 17,3  | --    | 22,3   |
| LMV-1 | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 11,5  | 21,5   |
| LMV-2 | Personenauto's vertrek personeel  | 0,75   | --   | 15,7  | --    | 20,7   |
| b43   | heftruck diesel                   | 1,00   | 19,6 | --    | --    | 19,6   |
| LMV-3 | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 16,1 | --    | --    | 16,1   |
| LMV-6 | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 15,8 | --    | --    | 15,8   |
| b30   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 13,5 | --    | --    | 13,5   |
| b35   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 10,0 | --    | --    | 10,0   |
| b34   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 9,0  | --    | --    | 9,0    |
| b31   | heftruck elektrisch               | 1,00   | 8,5  | --    | --    | 8,5    |
| 360-3 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | 1,7  | 0,4   | --    | 5,4    |
| 360-6 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -0,6 | -1,8  | --    | 3,2    |
| 360-4 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -2,2 | -3,4  | --    | 1,6    |
| b32   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -0,1 | --    | --    | -0,1   |
| 360-5 | 360-3 t/m 360-6 dakhelft          | 9,33   | -5,4 | -6,6  | --    | -1,6   |
| b33   | heftruck elektrisch               | 1,00   | -2,7 | --    | --    | -2,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| T01_A             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 1,50   | 57,6 | 56,7  | 57,6  |
| T01_B             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 5,00   | 59,5 | 58,4  | 59,5  |
| T02_A             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 1,50   | 61,2 | 59,6  | 61,1  |
| T02_B             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 5,00   | 68,8 | 58,4  | 59,9  |
| T03_A             | Essenerweg 60 A achtergevel | 1,50   | 54,1 | 42,5  | 44,4  |
| T03_B             | Essenerweg 60 A achtergevel | 5,00   | 62,2 | 49,3  | 50,7  |
| T04_A             | Essenerweg 47               | 1,50   | 63,4 | 57,6  | 58,9  |
| T04_B             | Essenerweg 47               | 5,00   | 66,9 | 58,7  | 60,0  |
| T05_A             | Essenerweg 53               | 1,50   | 57,4 | 56,5  | 57,4  |
| T05_B             | Essenerweg 53               | 5,00   | 59,5 | 58,4  | 59,5  |
| T06_A             | Essenerweg 55               | 1,50   | 54,5 | 51,9  | 52,9  |
| T06_B             | Essenerweg 55               | 5,00   | 59,6 | 54,4  | 55,5  |
| T07_A             | Essenerweg 57               | 1,50   | 55,4 | 48,2  | 49,3  |
| T07_B             | Essenerweg 57               | 5,00   | 58,2 | 50,8  | 51,9  |
| T08_A             | Essenerweg 56 achtergevel   | 1,50   | 47,4 | 36,2  | 36,3  |
| T08_B             | Essenerweg 56 achtergevel   | 5,00   | 52,9 | 41,2  | 41,2  |
| T09_A             | Essenerweg 56 zijgevel      | 1,50   | 55,0 | 43,6  | 45,1  |
| T09_B             | Essenerweg 56 zijgevel      | 5,00   | 56,9 | 45,8  | 47,3  |
| T10_A             | Essenerweg 45 A             | 1,50   | 60,1 | 49,4  | 50,5  |
| T10_B             | Essenerweg 45 A             | 5,00   | 61,8 | 52,2  | 53,3  |
| T11_A             | Essenerweg 70               | 1,50   | 56,7 | 44,1  | 45,6  |
| T11_B             | Essenerweg 70               | 5,00   | 59,2 | 45,8  | 47,0  |
| T12_A             | Laageinderweg 4             | 1,50   | 58,4 | 47,0  | 47,0  |
| T12_B             | Laageinderweg 4             | 5,00   | 61,1 | 49,8  | 49,8  |
| TR0_A             | R0 LAmax                    | 5,00   | 54,7 | 47,2  | 48,0  |
| TR0_A             | R0 LAmax                    | 5,00   | 56,7 | 42,7  | 45,0  |
| TR0_A             | R0 LAmax                    | 5,00   | 57,3 | 44,6  | 45,9  |
| TR0_A             | R0 LAmax                    | 5,00   | 56,2 | 45,2  | 45,2  |
| TR0_A             | R0 LAmax                    | 5,00   | 57,1 | 46,6  | 47,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01 \_A - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| T01 _A       | Essenerweg 60 A voorgevel         | 1,50   | 57,6 | 56,7  | 57,6  |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 57,6 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 56,7 | 56,7  | 56,7  |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 56,0 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 55,7 | 55,7  | 55,7  |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 39,1 | 39,1  | 39,1  |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 33,8 | 33,8  | 33,8  |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 26,2 | 26,2  | 26,2  |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 57,6  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 56,0  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 56,0  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 67,7 | 57,2  | 57,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01 \_B - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| T01 _B       | Essenerweg 60 A voorgevel         | 5,00   | 59,5 | 58,4  | 59,5  |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 59,5 | --    | --    |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 58,6 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 58,0 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,7 | --    | --    |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,2 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,1 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,7 | --    | --    |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 22,6 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 59,5  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 58,0  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 58,0  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 68,5 | 58,4  | 59,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| T02_A        | Essenerweg 60 A zijgevel          | 1,50   | 61,2 | 59,6  | 61,1  |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 61,2 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 59,6 | --    | --    |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,7 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 31,4 | 31,4  | 31,4  |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,3 | --    | --    |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 61,1  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 59,6  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 59,6  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 70,5 | 59,6  | 61,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| T02_B        | Essenerweg 60 A zijgevel          | 5,00   | 68,8 | 58,4  | 59,9  |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 68,8 | --    | --    |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 61,0 | --    | --    |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 59,8 | --    | --    |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 58,3 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 57,2 | 57,2  | 57,2  |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,9 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 59,9  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 58,4  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 58,4  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 68,8 | 58,4  | 59,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T03_A  | Essenerweg 60 A achtergevel       | 1,50   | 54,1 | 42,5  | 44,4  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,2 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,5 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 42,5 | 42,5  | 42,5  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 42,1 | 42,1  | 42,1  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 41,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 40,8 | 40,8  | 40,8  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 40,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 37,3 | 37,3  | 37,3  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 41,2  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 40,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 44,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 54,1 | 42,5  | 44,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T03_B  | Essenerweg 60 A achtergevel       | 5,00   | 62,2 | 49,3  | 50,7  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 62,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,2 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 50,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 49,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 48,6 | 48,6  | 48,6  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 46,2 | 46,2  | 46,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 45,3 | 45,3  | 45,3  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 50,7  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 49,3  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 50,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 62,2 | 49,3  | 50,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Essenerweg 47  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T04_A  | Essenerweg 47                     | 1,50   | 63,4 | 57,6  | 58,9  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 63,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 62,3 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 61,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 58,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 57,6 | 57,6  | 57,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 57,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 49,6 | 49,6  | 49,6  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,0 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 41,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 30,5 | 30,5  | 30,5  |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 58,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 57,5  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 57,5  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 67,8 | 57,6  | 58,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04\_B - Essenerweg 47  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T04_B  | Essenerweg 47                     | 5,00   | 66,9 | 58,7  | 60,0  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,3 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 60,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 58,7 | 58,7  | 58,7  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 58,7 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 57,9 | 57,9  | 57,9  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 43,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 60,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 58,7  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 58,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 68,6 | 58,7  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Essenerweg 53  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T05_A  | Essenerweg 53                     | 1,50   | 57,4 | 56,5  | 57,4  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 57,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 55,9 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 15,1 | 15,1  | 15,1  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 57,4  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 56,0  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 56,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 74,8 | 64,3  | 64,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05\_B - Essenerweg 53  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T05_B  | Essenerweg 53                     | 5,00   | 59,5 | 58,4  | 59,5  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 59,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 58,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 55,5 | 55,5  | 55,5  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 44,1 | 44,1  | 44,1  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 19,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 59,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 58,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 58,1  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 73,9 | 63,3  | 63,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Essenerweg 55  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T06_A  | Essenerweg 55                     | 1,50   | 54,5 | 51,9  | 52,9  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 52,8 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 51,9 | 51,9  | 51,9  |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,4 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 51,4 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,9 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,6 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 52,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 51,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 51,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 76,0 | 65,4  | 65,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06\_B - Essenerweg 55  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T06_B  | Essenerweg 55                     | 5,00   | 59,6 | 54,4  | 55,5  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 55,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 54,4 | 54,4  | 54,4  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 54,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 53,7 | 53,7  | 53,7  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 43,9 | 43,9  | 43,9  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 55,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 54,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 54,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 74,9 | 64,2  | 64,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Essenerweg 57  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T07_A  | Essenerweg 57                     | 1,50   | 55,4 | 48,2  | 49,3  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 49,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 48,0 | 48,0  | 48,0  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 47,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 49,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 47,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 47,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 68,9 | 58,7  | 58,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07\_B - Essenerweg 57  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T07_B  | Essenerweg 57                     | 5,00   | 58,2 | 50,8  | 51,9  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 51,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 50,8 | 50,8  | 50,8  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 50,6 | 50,6  | 50,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 50,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,3 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,7 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 51,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 50,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 50,3  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 68,7 | 58,4  | 58,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T08_A  | Essenerweg 56 achtergevel         | 1,50   | 47,4 | 36,2  | 36,3  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,0 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 44,3 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,4 | --    | --    |
| LMvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 35,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 34,7 | --    | --    |
| LMvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 34,1 | 34,1  | 34,1  |
| LMvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| LMvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 30,2 | 30,2  | 30,2  |
| LMvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 30,1 | 30,1  | 30,1  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 35,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 34,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 36,3  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 56,6 | 45,6  | 45,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08\_B - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T08_B  | Essenerweg 56 achtergevel         | 5,00   | 52,9 | 41,2  | 41,2  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| LMVmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 39,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 38,8 | --    | --    |
| LMVmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 37,5 | 37,5  | 37,5  |
| LMVmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| LMVmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 32,2 | 32,2  | 32,2  |
| LMVmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 39,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 38,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 41,2  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 57,4 | 46,8  | 46,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T09_A  | Essenerweg 56 zijgevel            | 1,50   | 55,0 | 43,6  | 45,1  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,0 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,4 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 45,0 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 43,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 38,6 | 38,6  | 38,6  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 37,9 | 37,9  | 37,9  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 32,2 | 32,2  | 32,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 45,1  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 43,6  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 43,6  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 65,9 | 55,0  | 55,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09\_B - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T09_B  | Essenerweg 56 zijgevel            | 5,00   | 56,9 | 45,8  | 47,3  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,9 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,9 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 45,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 37,9 | 37,9  | 37,9  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 35,8 | 35,8  | 35,8  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 47,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 45,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 45,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 65,8 | 55,3  | 55,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Essenerweg 45 A  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T10_A  | Essenerweg 45 A                   | 1,50   | 60,1 | 49,4  | 50,5  |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 50,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 49,4 | 49,4  | 49,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 49,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 44,7 | 44,7  | 44,7  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 33,6 | 33,6  | 33,6  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 50,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 49,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 49,1  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 66,2 | 55,8  | 55,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10\_B - Essenerweg 45 A  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T10_B  | Essenerweg 45 A                   | 5,00   | 61,8 | 52,2  | 53,3  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 61,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 60,5 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 53,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 52,2 | 52,2  | 52,2  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 51,8 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 45,1 | 45,1  | 45,1  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,2 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 53,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 51,9  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 51,9  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 66,1 | 55,6  | 55,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Essenerweg 70  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T11_A  | Essenerweg 70                     | 1,50   | 56,7 | 44,1  | 45,6  |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 46,4 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 45,0 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 44,9 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 32,9 | 32,9  | 32,9  |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 28,3 | 28,3  | 28,3  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 19,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 45,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 44,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 43,8  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 56,8 | 47,3  | 47,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11\_B - Essenerweg 70  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| T11_B  | Essenerweg 70                     | 5,00   | 59,2 | 45,8  | 47,0  |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 48,3 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,3 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 44,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 40,3 | 40,3  | 40,3  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 30,6 | 30,6  | 30,6  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 26,6 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,7 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 47,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 45,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 45,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 59,4 | 50,2  | 50,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Laageinderweg 4  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T12_A  | Laageinderweg 4                   | 1,50   | 58,4 | 47,0  | 47,0  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 58,4 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 48,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 47,0 | 47,0  | 47,0  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 46,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 42,4 | 42,4  | 42,4  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 38,3 | 38,3  | 38,3  |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,1 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 46,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 45,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 46,6  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 58,4 | 47,0  | 47,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12\_B - Laageinderweg 4  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   |        |      |       |       |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| T12_B  | Laageinderweg 4                   | 5,00   | 61,1 | 49,8  | 49,8  |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,7 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,0 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 50,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 49,8 | 49,8  | 49,8  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 49,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 45,3 | 45,3  | 45,3  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 40,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 48,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 47,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 49,1  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 61,1 | 49,8  | 49,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| TR0_A        | R0 LAmax                          | 5,00   | 54,7 | 47,2  | 48,0  |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 48,8 | --    | --    |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 47,5 | --    | --    |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,2 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 47,2 | 47,2  | 47,2  |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 34,1 | 34,1  | 34,1  |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 31,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 31,0 | 31,0  | 31,0  |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 17,3 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 47,5  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 47,2  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 48,0  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 57,9 | 47,2  | 48,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| TR0_A  | R0 LAmax                          | 5,00   | 56,7 | 42,7  | 45,0  |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 46,3 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 45,0 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 44,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 43,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 31,0 | 31,0  | 31,0  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 28,1 | 28,1  | 28,1  |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 23,2 | 23,2  | 23,2  |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 16,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 44,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 42,7  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 45,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 56,7 | 42,7  | 45,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TRO\_A - R0 LAmax  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| TRO_A        | R0 LAmax                          | 5,00   | 57,3 | 44,6  | 45,9  |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,3 | --    | --    |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 45,8 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 44,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 43,2 | 43,2  | 43,2  |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 38,0 | --    | --    |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 26,8 | 26,8  | 26,8  |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 18,0 | --    | --    |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 15,2 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 45,9  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 44,6  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 44,8  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 57,3 | 46,7  | 46,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam<br>Bron | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| TR0_A        | R0 LAmax                          | 5,00   | 56,2 | 45,2  | 45,2  |
| b40max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 56,2 | --    | --    |
| b44max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,5 | --    | --    |
| b41max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| b45max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| b42max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 45,2 | 45,2  | 45,2  |
| LMV-3        | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 45,2 | --    | --    |
| LMV-6        | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 43,8 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| b43max       | heftruck diesel                   | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| b35max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| b31max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| Lmvmax       | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| b34max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| b32max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 29,8 | 29,8  | 29,8  |
| b30max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| Lmvmax       | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 20,9 | 20,9  | 20,9  |
| b33max       | heftruck elektrisch               | 1,00   | 17,8 | --    | --    |
| LMV-1        | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 45,2  |
| LMV-4        | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 44,0  | --    |
| LMV-5        | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 43,9  |
| LAmax        | (hoofdgroep)                      |        | 56,2 | 45,2  | 45,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - R0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: LAmax activiteitenbesluit

| Naam   |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| TR0_A  | R0 LAmax                          | 5,00   | 57,1 | 46,6  | 47,8  |
| b40max | heftruck diesel                   | 1,00   | 57,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                   | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                   | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                   | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode         | 0,75   | 47,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                   | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 46,6 | 46,6  | 46,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode    | 0,75   | 46,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 45,7 | 45,7  | 45,7  |
| b43max | heftruck diesel                   | 1,00   | 43,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax  | 0,75   | 42,2 | 42,2  | 42,2  |
| b30max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax    | 0,75   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| b32max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch               | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel | 0,75   | --   | --    | 47,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst      | 0,75   | --   | 46,5  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek       | 0,75   | --   | --    | 46,5  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                      |        | 57,1 | 46,6  | 47,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmix

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| T01_A             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 1,50   | 67,0 | 56,7  | 57,6  |
| T01_B             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 5,00   | 68,5 | 58,4  | 59,5  |
| T02_A             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 1,50   | 70,5 | 59,6  | 61,1  |
| T02_B             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 5,00   | 68,8 | 58,4  | 59,9  |
| T03_A             | Essenerweg 60 A achtergevel | 1,50   | 54,1 | 42,5  | 44,4  |
| T03_B             | Essenerweg 60 A achtergevel | 5,00   | 62,2 | 49,3  | 50,7  |
| T04_A             | Essenerweg 47               | 1,50   | 67,8 | 57,6  | 58,9  |
| T04_B             | Essenerweg 47               | 5,00   | 68,6 | 58,7  | 60,0  |
| T05_A             | Essenerweg 53               | 1,50   | 66,6 | 56,5  | 57,4  |
| T05_B             | Essenerweg 53               | 5,00   | 68,4 | 58,4  | 59,5  |
| T06_A             | Essenerweg 55               | 1,50   | 62,3 | 51,9  | 52,9  |
| T06_B             | Essenerweg 55               | 5,00   | 64,6 | 54,4  | 55,5  |
| T07_A             | Essenerweg 57               | 1,50   | 58,8 | 48,2  | 49,3  |
| T07_B             | Essenerweg 57               | 5,00   | 61,3 | 50,8  | 51,9  |
| T08_A             | Essenerweg 56 achtergevel   | 1,50   | 47,4 | 36,2  | 36,3  |
| T08_B             | Essenerweg 56 achtergevel   | 5,00   | 52,9 | 41,2  | 41,2  |
| T09_A             | Essenerweg 56 zijgevel      | 1,50   | 55,0 | 43,6  | 45,1  |
| T09_B             | Essenerweg 56 zijgevel      | 5,00   | 57,2 | 45,8  | 47,3  |
| T10_A             | Essenerweg 45 A             | 1,50   | 60,1 | 49,4  | 50,5  |
| T10_B             | Essenerweg 45 A             | 5,00   | 62,5 | 52,2  | 53,3  |
| T11_A             | Essenerweg 70               | 1,50   | 56,7 | 44,1  | 45,6  |
| T11_B             | Essenerweg 70               | 5,00   | 59,2 | 45,8  | 47,0  |
| T12_A             | Laageinderweg 4             | 1,50   | 58,4 | 47,0  | 47,0  |
| T12_B             | Laageinderweg 4             | 5,00   | 61,1 | 49,8  | 49,8  |
| TR0_A             | RO LAmix                    | 5,00   | 57,9 | 47,2  | 48,0  |
| TR0_A             | RO LAmix                    | 5,00   | 56,7 | 42,7  | 45,0  |
| TR0_A             | RO LAmix                    | 5,00   | 57,3 | 44,6  | 45,9  |
| TR0_A             | RO LAmix                    | 5,00   | 56,2 | 45,2  | 45,2  |
| TR0_A             | RO LAmix                    | 5,00   | 57,1 | 46,6  | 47,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01 \_A - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T01 _A | Essenerweg 60 A voorgevel                  | 1,50   | 67,0 | 56,7  | 57,6  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 67,0 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 66,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 57,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 56,7 | 56,7  | 56,7  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 56,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 55,7 | 55,7  | 55,7  |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 53,0 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 40,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 39,1 | 39,1  | 39,1  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 38,2 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 33,8 | 33,8  | 33,8  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 26,2 | 26,2  | 26,2  |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 19,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 57,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 56,0  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 56,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 67,7 | 57,2  | 57,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01 \_B - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T01 _B | Essenerweg 60 A voorgevel                  | 5,00   | 68,5 | 58,4  | 59,5  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 68,5 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 68,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 59,5 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 58,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 58,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 55,6 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 27,9 | 27,9  | 27,9  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,7 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 22,6 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 59,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 58,0  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 58,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 68,5 | 58,4  | 59,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: LAmix

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T02_A  | Essenerweg 60 A zijgevel                   | 1,50   | 70,5 | 59,6  | 61,1  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 70,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 69,6 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 68,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 68,2 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 61,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 59,6 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 31,4 | 31,4  | 31,4  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,3 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 61,1  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 59,6  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 59,6  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                               |        | 70,5 | 59,6  | 61,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Essenerweg 60 A zijgevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T02_B  | Essenerweg 60 A zijgevel                   | 5,00   | 68,8 | 58,4  | 59,9  |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 68,8 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 68,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 68,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 68,2 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 66,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 66,2 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 65,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 61,0 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 59,8 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 58,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 57,2 | 57,2  | 57,2  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 54,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 51,5 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 49,6 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 46,5 | 46,5  | 46,5  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,7 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 59,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 58,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 58,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 68,8 | 58,4  | 59,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage C  
Rekenresultaten RBS en RO deelbijdragen LAmax

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T03_A  | Essenerweg 60 A achtergevel                | 1,50   | 54,1 | 42,5  | 44,4  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,2 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 52,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 42,5 | 42,5  | 42,5  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 42,1 | 42,1  | 42,1  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 41,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 40,8 | 40,8  | 40,8  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 40,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 37,3 | 37,3  | 37,3  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 41,2  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 40,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 44,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 54,1 | 42,5  | 44,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Essenerweg 60 A achtergevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T03_B  | Essenerweg 60 A achtergevel                | 5,00   | 62,2 | 49,3  | 50,7  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 62,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 59,9 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 58,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,7 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 57,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 57,6 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 54,4 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 50,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 49,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 48,6 | 48,6  | 48,6  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 46,4 | 46,4  | 46,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 46,2 | 46,2  | 46,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 45,3 | 45,3  | 45,3  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,6 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 50,7  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 49,3  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 50,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 62,2 | 49,3  | 50,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Essenerweg 47  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T04_A  | Essenerweg 47                              | 1,50   | 67,8 | 57,6  | 58,9  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 67,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 66,3 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 65,8 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 63,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 62,3 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 61,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 60,4 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 59,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 58,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 57,6 | 57,6  | 57,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 57,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 49,6 | 49,6  | 49,6  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 44,1 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 41,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 30,5 | 30,5  | 30,5  |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 27,8 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 27,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 58,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 57,5  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 57,5  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 67,8 | 57,6  | 58,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04\_B - Essenerweg 47  
Groep: LAmix

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T04_B  | Essenerweg 47                              | 5,00   | 68,6 | 58,7  | 60,0  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 68,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 68,3 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 66,5 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 63,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 62,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,3 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 60,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 58,7 | 58,7  | 58,7  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 58,7 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 57,9 | 57,9  | 57,9  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,3 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 43,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 60,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 58,7  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 58,7  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                               |        | 68,6 | 58,7  | 60,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage C  
Rekenresultaten RBS en RO deelbijdragen LMax

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LMax bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Essenerweg 53  
Groep: LMax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T05_A  | Essenerweg 53                              | 1,50   | 66,6 | 56,5  | 57,4  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 66,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 64,9 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 57,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 55,9 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 47,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,4 | 41,4  | 41,4  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 36,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 16,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 15,1 | 15,1  | 15,1  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 57,4  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 56,0  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 56,0  |
| LMax   | (hoofdgroep)                               |        | 74,8 | 64,3  | 64,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05\_B - Essenerweg 53  
Groep: LAmix

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T05_B  | Essenerweg 53                              | 5,00   | 68,4 | 58,4  | 59,5  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 68,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 68,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 66,6 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 59,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 58,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 55,5 | 55,5  | 55,5  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 48,1 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 44,1 | 44,1  | 44,1  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 41,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 19,7 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 59,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 58,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 58,1  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                               |        | 73,9 | 63,3  | 63,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Essenerweg 55  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T06_A  | Essenerweg 55                              | 1,50   | 62,3 | 51,9  | 52,9  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 62,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 61,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 60,5 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 60,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 52,8 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,8 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 51,9 | 51,9  | 51,9  |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,4 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 51,4 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,9 | --    | --    |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 40,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,6 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,3 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 13,0 | 13,0  | 13,0  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 52,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 51,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 51,4  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 76,0 | 65,4  | 65,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LMax bij Bron voor toetspunt: T06\_B - Essenerweg 55  
Groep: LMax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T06_B  | Essenerweg 55                              | 5,00   | 64,6 | 54,4  | 55,5  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 64,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 62,9 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 62,6 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 55,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 54,4 | 54,4  | 54,4  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 54,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 53,9 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 53,7 | 53,7  | 53,7  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 43,9 | 43,9  | 43,9  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,3 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,6 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 15,9 | 15,9  | 15,9  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 55,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 54,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 54,0  |
| LMax   | (hoofdgroep)                               |        | 74,9 | 64,2  | 64,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Essenerweg 57  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T07_A  | Essenerweg 57                              | 1,50   | 58,8 | 48,2  | 49,3  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 58,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 57,0 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 51,6 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 49,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 48,0 | 48,0  | 48,0  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 47,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 43,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 38,1 | 38,1  | 38,1  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 37,7 | 37,7  | 37,7  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,3 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,1 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,4 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 49,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 47,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 47,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 68,9 | 58,7  | 58,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage C  
Rekenresultaten RBS en RO deelbijdragen LMax

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LMax bij Bron voor toetspunt: T07\_B - Essenerweg 57  
Groep: LMax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T07_B  | Essenerweg 57                              | 5,00   | 61,3 | 50,8  | 51,9  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 61,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 60,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 59,6 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 59,3 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 56,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 51,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 50,8 | 50,8  | 50,8  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 50,6 | 50,6  | 50,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 50,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 46,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 44,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,3 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,7 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,3 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,5 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 51,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 50,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 50,3  |
| LMax   | (hoofdgroep)                               |        | 68,7 | 58,4  | 58,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3774 CD - 66 Handelsonderneming/ constructiebedrijf Duits  
Het GeluidBuro

Bijlage C  
Rekenresultaten RBS en RO deelbijdragen LAmax

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T08_A  | Essenerweg 56 achtergevel                  | 1,50   | 47,4 | 36,2  | 36,3  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,0 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 45,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 44,3 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 44,1 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 43,1 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 41,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 35,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 34,7 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 34,1 | 34,1  | 34,1  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 30,2 | 30,2  | 30,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 30,1 | 30,1  | 30,1  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 24,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 20,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 35,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 34,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 36,3  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 56,6 | 45,6  | 45,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08\_B - Essenerweg 56 achtergevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T08_B  | Essenerweg 56 achtergevel                  | 5,00   | 52,9 | 41,2  | 41,2  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,7 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 48,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 45,1 | --    | --    |
| mzvmx  | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 39,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 38,8 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 37,5 | 37,5  | 37,5  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 32,2 | 32,2  | 32,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,2 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,7 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 27,5 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 39,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 38,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 41,2  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 57,4 | 46,8  | 46,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T09_A  | Essenerweg 56 zijgevel                     | 1,50   | 55,0 | 43,6  | 45,1  |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 55,0 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,4 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 53,2 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 52,2 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 51,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 45,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 44,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 44,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 43,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 42,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 38,6 | 38,6  | 38,6  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 37,9 | 37,9  | 37,9  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 32,2 | 32,2  | 32,2  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 32,0 | 32,0  | 32,0  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,4 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,8 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 45,1  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 43,6  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 43,6  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 65,9 | 55,0  | 55,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09\_B - Essenerweg 56 zijgevel  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T09_B  | Essenerweg 56 zijgevel                     | 5,00   | 57,2 | 45,8  | 47,3  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 57,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,6 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 56,3 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,9 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,9 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 46,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 45,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 37,9 | 37,9  | 37,9  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 35,8 | 35,8  | 35,8  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 28,1 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,9 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 47,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 45,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 45,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 65,8 | 55,3  | 55,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Essenerweg 45 A  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T10_A  | Essenerweg 45 A                            | 1,50   | 60,1 | 49,4  | 50,5  |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,1 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 59,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 58,0 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 57,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 54,9 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 53,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 50,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 49,4 | 49,4  | 49,4  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 49,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 49,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 44,7 | 44,7  | 44,7  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 33,6 | 33,6  | 33,6  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,0 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 24,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 50,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 49,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 49,1  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 66,2 | 55,8  | 55,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10\_B - Essenerweg 45 A  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T10_B  | Essenerweg 45 A                            | 5,00   | 62,5 | 52,2  | 53,3  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 62,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 62,1 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 61,8 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 60,8 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 60,5 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 60,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 58,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 53,2 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 52,2 | 52,2  | 52,2  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 52,1 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 51,8 | --    | --    |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 50,9 | 50,9  | 50,9  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 49,9 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 48,0 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 45,1 | 45,1  | 45,1  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 39,5 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 36,2 | 36,2  | 36,2  |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,2 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 53,3  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 51,9  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 51,9  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 66,1 | 55,6  | 55,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Essenerweg 70  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T11_A  | Essenerweg 70                              | 1,50   | 56,7 | 44,1  | 45,6  |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 49,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 46,8 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 46,4 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 45,0 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 44,9 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 41,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 40,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 36,9 | 36,9  | 36,9  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 32,9 | 32,9  | 32,9  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 28,3 | 28,3  | 28,3  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,2 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 24,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,4 | 23,4  | 23,4  |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 19,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 45,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 44,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 43,8  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 56,8 | 47,3  | 47,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11\_B - Essenerweg 70  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T11_B  | Essenerweg 70                              | 5,00   | 59,2 | 45,8  | 47,0  |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 58,2 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 57,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 55,4 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 51,6 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 51,2 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,1 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 48,4 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 48,3 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,3 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 44,5 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 43,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 42,2 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 40,3 | 40,3  | 40,3  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 34,7 | 34,7  | 34,7  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 30,6 | 30,6  | 30,6  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 27,9 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 26,6 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,7 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 47,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 45,8  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 45,7  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 59,4 | 50,2  | 50,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LMax bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Laageinderweg 4  
Groep: LMax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T12_A  | Laageinderweg 4                            | 1,50   | 58,4 | 47,0  | 47,0  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 58,4 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 56,2 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,6 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 48,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 47,4 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 47,0 | 47,0  | 47,0  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 46,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 44,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 43,7 | 43,7  | 43,7  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 42,4 | 42,4  | 42,4  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 38,3 | 38,3  | 38,3  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 36,0 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 35,3 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,6 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,1 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 46,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 45,1  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 46,6  |
| LMax   | (hoofdgroep)                               |        | 58,4 | 47,0  | 47,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LMax bij Bron voor toetspunt: T12\_B - Laageinderweg 4  
Groep: LMax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| T12_B  | Laageinderweg 4                            | 5,00   | 61,1 | 49,8  | 49,8  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 58,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,7 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,0 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 50,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 50,3 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 49,8 | 49,8  | 49,8  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 49,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 46,4 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 45,3 | 45,3  | 45,3  |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 43,5 | 43,5  | 43,5  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 41,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 40,0 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 38,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,9 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 48,6  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 47,4  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 49,1  |
| LMax   | (hoofdgroep)                               |        | 61,1 | 49,8  | 49,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmax  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| TR0_A  | RO LAmax                                   | 5,00   | 57,9 | 47,2  | 48,0  |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 57,9 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,7 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 52,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 50,4 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 49,3 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 48,8 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 47,5 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 47,2 | 47,2  | 47,2  |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 46,7 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 44,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 43,9 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 35,2 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 34,1 | 34,1  | 34,1  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 31,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 31,0 | 31,0  | 31,0  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 29,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 25,9 | 25,9  | 25,9  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 17,3 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 47,5  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 47,2  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 48,0  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 57,9 | 47,2  | 48,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmix bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmix  
Groep: LAmix

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| TR0_A  | RO LAmix                                   | 5,00   | 56,7 | 42,7  | 45,0  |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 53,0 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 46,3 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 45,0 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 44,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 43,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 42,6 | 42,6  | 42,6  |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 40,1 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 38,9 | --    | --    |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 38,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 33,9 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 31,0 | 31,0  | 31,0  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 28,1 | 28,1  | 28,1  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 23,2 | 23,2  | 23,2  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 20,7 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 16,5 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 44,0  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 42,7  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 45,0  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                               |        | 56,7 | 42,7  | 45,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmax  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| TR0_A  | RO LAmax                                   | 5,00   | 57,3 | 44,6  | 45,9  |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,3 | --    | --    |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 55,0 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 54,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 53,5 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 51,5 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 45,8 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 44,5 | 44,5  | 44,5  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 44,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 43,2 | 43,2  | 43,2  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 40,2 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 39,4 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 38,0 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 36,7 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 35,6 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,5 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 34,3 | 34,3  | 34,3  |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,5 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 26,8 | 26,8  | 26,8  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 18,8 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 18,0 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 15,2 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 45,9  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 44,6  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 44,8  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 57,3 | 46,7  | 46,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmax  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| TR0_A  | RO LAmax                                   | 5,00   | 56,2 | 45,2  | 45,2  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 56,2 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,5 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 51,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 46,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 45,2 | 45,2  | 45,2  |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 45,2 | --    | --    |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 43,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 42,6 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 39,3 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 38,8 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 34,2 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 34,0 | --    | --    |
| Lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 33,5 | 33,5  | 33,5  |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,1 | --    | --    |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 30,9 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 29,8 | 29,8  | 29,8  |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 25,1 | --    | --    |
| Lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 20,9 | 20,9  | 20,9  |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 17,8 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 45,2  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 44,0  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 43,9  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 56,2 | 45,2  | 45,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Firma Duits RBS Activiteitenbesluit - RO  
LAmax bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - RO LAmax  
Groep: LAmax

| Naam   |                                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                               |        |      |       |       |
| TR0_A  | RO LAmax                                   | 5,00   | 57,1 | 46,6  | 47,8  |
| b40max | heftruck diesel                            | 1,00   | 57,1 | --    | --    |
| ZVW    | zware vrachtwagens                         | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| b45max | heftruck diesel                            | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 55,1 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 54,9 | --    | --    |
| MZW    | middel zware vrachtwagens                  | 1,00   | 54,8 | --    | --    |
| b44max | heftruck diesel                            | 1,00   | 54,5 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| b41max | heftruck diesel                            | 1,00   | 50,6 | --    | --    |
| LMV-3  | Personenauto's dagperiode                  | 0,75   | 47,7 | --    | --    |
| b42max | heftruck diesel                            | 1,00   | 47,7 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 46,6 | 46,6  | 46,6  |
| LMV-6  | Bestelwagen 10 km/u dagperiode             | 0,75   | 46,5 | --    | --    |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 45,7 | 45,7  | 45,7  |
| b43max | heftruck diesel                            | 1,00   | 43,4 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 42,8 | 42,8  | 42,8  |
| lmvmax | personenauto's manoeuvreren Lmax           | 0,75   | 42,2 | 42,2  | 42,2  |
| zmvmax | zware vrachtwagens manoeuvreren Lmax       | 1,00   | 41,6 | --    | --    |
| mzvmax | middelzware vrachtwagens manoeuvreren Lmax | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| b30max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 37,3 | --    | --    |
| b35max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 33,8 | --    | --    |
| b34max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,8 | --    | --    |
| b31max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 32,3 | --    | --    |
| lmvmax | bestelauto's manoeuvreren Lmax             | 0,75   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| b32max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| b33max | heftruck elektrisch                        | 1,00   | 21,1 | --    | --    |
| LMV-1  | Personenauto's aankomst personeel          | 0,75   | --   | --    | 47,8  |
| LMV-4  | Bestelwagen 10 km/u aankomst               | 0,75   | --   | 46,5  | --    |
| LMV-5  | Bestelwagen 10 km/u vertrek                | 0,75   | --   | --    | 46,5  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                               |        | 57,1 | 46,6  | 47,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| T01_A             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 1,50   | 39,8 | 31,7  | 28,7  | 39,8   |
| T01_B             | Essenerweg 60 A voorgevel   | 5,00   | 40,1 | 32,2  | 29,2  | 40,1   |
| T02_A             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 1,50   | 35,2 | 26,8  | 23,8  | 35,2   |
| T02_B             | Essenerweg 60 A zijgevel    | 5,00   | 35,9 | 27,9  | 24,9  | 35,9   |
| T03_A             | Essenerweg 60 A achtergevel | 1,50   | 20,8 | 11,9  | 8,9   | 20,8   |
| T03_B             | Essenerweg 60 A achtergevel | 5,00   | 24,6 | 16,1  | 13,1  | 24,6   |
| T04_A             | Essenerweg 47               | 1,50   | 40,2 | 32,2  | 29,2  | 40,2   |
| T04_B             | Essenerweg 47               | 5,00   | 40,7 | 32,8  | 29,8  | 40,7   |
| T05_A             | Essenerweg 53               | 1,50   | 45,6 | 38,0  | 35,0  | 45,6   |
| T05_B             | Essenerweg 53               | 5,00   | 45,3 | 37,7  | 34,6  | 45,3   |
| T06_A             | Essenerweg 55               | 1,50   | 45,5 | 38,0  | 35,0  | 45,5   |
| T06_B             | Essenerweg 55               | 5,00   | 44,8 | 37,3  | 34,3  | 44,8   |
| T07_A             | Essenerweg 57               | 1,50   | 38,7 | 31,1  | 28,1  | 38,7   |
| T07_B             | Essenerweg 57               | 5,00   | 39,1 | 31,6  | 28,6  | 39,1   |
| T08_A             | Essenerweg 56 achtergevel   | 1,50   | 24,2 | 15,8  | 12,8  | 24,2   |
| T08_B             | Essenerweg 56 achtergevel   | 5,00   | 25,2 | 17,1  | 14,1  | 25,2   |
| T09_A             | Essenerweg 56 zijgevel      | 1,50   | 35,3 | 26,7  | 23,7  | 35,3   |
| T09_B             | Essenerweg 56 zijgevel      | 5,00   | 35,9 | 27,4  | 24,4  | 35,9   |
| T10_A             | Essenerweg 45 A             | 1,50   | 37,0 | 28,7  | 25,7  | 37,0   |
| T10_B             | Essenerweg 45 A             | 5,00   | 37,5 | 29,4  | 26,4  | 37,5   |
| T11_A             | Essenerweg 70               | 1,50   | 28,1 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| T11_B             | Essenerweg 70               | 5,00   | 30,6 | 23,7  | 20,7  | 30,7   |
| T12_A             | Laageinderweg 4             | 1,50   | 19,9 | 12,2  | 9,1   | 19,9   |
| T12_B             | Laageinderweg 4             | 5,00   | 22,2 | 14,6  | 11,6  | 22,2   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 15,2 | 6,7   | 3,7   | 15,2   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 15,5 | 8,0   | 4,9   | 15,5   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 28,4 | 20,2  | 17,2  | 28,4   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 15,1 | 6,9   | 3,9   | 15,1   |
| TRO_A             | RO LAmax                    | 5,00   | 26,0 | 18,7  | 15,7  | 26,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01\_A - Essenerweg 60 A voorgevel  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| T01_A        | Essenerweg 60 A voorgevel      | 1,50   | 39,8 | 31,7  | 28,7  | 39,8   |
| ZVW-I2       | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 36,3 | --    | --    | 36,3   |
| LMV-I4       | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 27,9 | 28,7  | 25,7  | 35,7   |
| MZW-I2       | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 35,1 | --    | --    | 35,1   |
| LMV-I2       | Personenauto's west            | 0,75   | 28,3 | 27,8  | 24,8  | 34,8   |
| LMV-I3       | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 17,1 | 19,7  | 16,6  | 26,6   |
| ZVW-I1       | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| MZW-I1       | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 24,2 | --    | --    | 24,2   |
| LMV-I1       | Personenauto's oost            | 0,75   | 18,1 | 15,9  | 12,9  | 22,9   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01\_B - Essenerweg 60 A voorgevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T01_B  | Essenerweg 60 A voorgevel      | 5,00   | 40,1 | 32,2  | 29,2  | 40,1   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 28,0 | 28,8  | 25,8  | 35,8   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 28,4 | 27,9  | 24,9  | 34,9   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 20,2 | 22,8  | 19,7  | 29,7   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 21,0 | 18,8  | 15,8  | 25,8   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Essenerweg 60 A zijgevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T02_A  | Essenerweg 60 A zijgevel       | 1,50   | 35,2 | 26,8  | 23,8  | 35,2   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 30,1 | --    | --    | 30,1   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 29,8 | --    | --    | 29,8   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 21,1 | 21,9  | 18,9  | 28,9   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 18,8 | 21,4  | 18,4  | 28,4   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 21,7 | 21,2  | 18,2  | 28,2   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 19,4 | 17,1  | 14,1  | 24,1   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Essenerweg 60 A zijgevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T02_B  | Essenerweg 60 A zijgevel       | 5,00   | 35,9 | 27,9  | 24,9  | 35,9   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 22,7 | 23,5  | 20,5  | 30,5   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 30,2 | --    | --    | 30,2   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 23,2 | 22,7  | 19,7  | 29,7   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 19,3 | 21,8  | 18,8  | 28,8   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 27,4 | --    | --    | 27,4   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 19,7 | 17,5  | 14,5  | 24,5   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Essenerweg 60 A achtergevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T03_A  | Essenerweg 60 A achtergevel    | 1,50   | 20,8 | 11,9  | 8,9   | 20,8   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 17,7 | --    | --    | 17,7   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 16,0 | --    | --    | 16,0   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 8,1  | 8,9   | 5,9   | 15,9   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 8,7  | 8,2   | 5,2   | 15,2   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 6,3  | --    | --    | 6,3    |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | -4,0 | -1,4  | -4,4  | 5,6    |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 3,8  | --    | --    | 3,8    |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | -3,5 | -5,7  | -8,7  | 1,3    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Essenerweg 60 A achtergevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T03_B  | Essenerweg 60 A achtergevel    | 5,00   | 24,6 | 16,1  | 13,1  | 24,6   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 12,0 | 12,8  | 9,8   | 19,8   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 12,5 | 12,1  | 9,1   | 19,1   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 3,8  | 6,4   | 3,4   | 13,4   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 12,6 | --    | --    | 12,6   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 10,7 | --    | --    | 10,7   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 4,4  | 2,2   | -0,8  | 9,2    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Essenerweg 47  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T04_A  | Essenerweg 47                  | 1,50   | 40,2 | 32,2  | 29,2  | 40,2   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 35,9 | --    | --    | 35,9   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 27,6 | 28,4  | 25,4  | 35,4   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 28,0 | 27,5  | 24,5  | 34,5   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 22,0 | 24,6  | 21,6  | 31,6   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 22,4 | 20,2  | 17,2  | 27,2   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_B - Essenerweg 47  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T04_B  | Essenerweg 47                  | 5,00   | 40,7 | 32,8  | 29,8  | 40,7   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 27,9 | 28,7  | 25,7  | 35,7   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 35,0 | --    | --    | 35,0   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 28,3 | 27,8  | 24,8  | 34,8   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 23,7 | 26,3  | 23,3  | 33,3   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 24,1 | 21,8  | 18,8  | 28,8   |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Essenerweg 53  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T05_A  | Essenerweg 53                  | 1,50   | 45,6 | 38,0  | 35,0  | 45,6   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 34,0 | 36,6  | 33,6  | 43,6   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 42,3 | --    | --    | 42,3   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 41,1 | --    | --    | 41,1   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 34,2 | 32,0  | 29,0  | 39,0   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 20,0 | 20,7  | 17,7  | 27,7   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 20,3 | 19,8  | 16,8  | 26,8   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05\_B - Essenerweg 53  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T05_B  | Essenerweg 53                  | 5,00   | 45,3 | 37,7  | 34,6  | 45,3   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 33,5 | 36,0  | 33,0  | 43,0   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 41,8 | --    | --    | 41,8   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 40,6 | --    | --    | 40,6   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 33,7 | 31,5  | 28,5  | 38,5   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 22,7 | 23,4  | 20,4  | 30,4   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 22,9 | 22,4  | 19,4  | 29,4   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Essenerweg 55  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T06_A  | Essenerweg 55                  | 1,50   | 45,5 | 38,0  | 35,0  | 45,5   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 34,1 | 36,6  | 33,6  | 43,6   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 42,3 | --    | --    | 42,3   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 40,9 | --    | --    | 40,9   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 34,2 | 32,0  | 29,0  | 39,0   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 16,5 | 17,3  | 14,3  | 24,3   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 16,8 | 16,3  | 13,3  | 23,3   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_B - Essenerweg 55  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T06_B  | Essenerweg 55                  | 5,00   | 44,8 | 37,3  | 34,3  | 44,8   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 33,3 | 35,9  | 32,8  | 42,8   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 41,6 | --    | --    | 41,6   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 40,2 | --    | --    | 40,2   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 33,5 | 31,3  | 28,3  | 38,3   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 19,1 | 19,9  | 16,9  | 26,9   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 26,1 | --    | --    | 26,1   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 19,3 | 18,9  | 15,9  | 25,9   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Essenerweg 57  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T07_A  | Essenerweg 57                  | 1,50   | 38,7 | 31,1  | 28,1  | 38,7   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 27,0 | 29,5  | 26,5  | 36,5   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 34,2 | --    | --    | 34,2   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 27,2 | 25,0  | 22,0  | 32,0   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 14,9 | 15,7  | 12,7  | 22,7   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 21,8 | --    | --    | 21,8   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 15,2 | 14,7  | 11,7  | 21,7   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_B - Essenerweg 57  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T07_B  | Essenerweg 57                  | 5,00   | 39,1 | 31,6  | 28,6  | 39,1   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 27,4 | 30,0  | 26,9  | 36,9   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 35,5 | --    | --    | 35,5   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 27,6 | 25,4  | 22,4  | 32,4   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 16,8 | 17,6  | 14,6  | 24,6   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 23,9 | --    | --    | 23,9   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 17,1 | 16,6  | 13,6  | 23,6   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Essenerweg 56 achtergevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| T08_A        | Essenerweg 56 achtergevel      | 1,50   | 24,2 | 15,8  | 12,8  | 24,2   |
| ZVW-I2       | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 21,3 | --    | --    | 21,3   |
| LMV-I4       | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 12,4 | 13,2  | 10,1  | 20,1   |
| MZW-I2       | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   |
| LMV-I2       | Personenauto's west            | 0,75   | 12,6 | 12,2  | 9,2   | 19,2   |
| LMV-I3       | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | -4,4 | -1,8  | -4,9  | 5,2    |
| ZVW-I1       | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 4,5  | --    | --    | 4,5    |
| MZW-I1       | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 3,1  | --    | --    | 3,1    |
| LMV-I1       | Personenauto's oost            | 0,75   | -4,0 | -6,3  | -9,3  | 0,7    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_B - Essenerweg 56 achtergevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T08_B  | Essenerweg 56 achtergevel      | 5,00   | 25,2 | 17,1  | 14,1  | 25,2   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 13,7 | 14,5  | 11,5  | 21,5   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 14,0 | 13,5  | 10,5  | 20,5   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | -4,1 | -1,5  | -4,5  | 5,5    |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 5,2  | --    | --    | 5,2    |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 3,4  | --    | --    | 3,4    |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | -3,6 | -5,9  | -8,9  | 1,1    |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Essenerweg 56 zijgevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T09_A  | Essenerweg 56 zijgevel         | 1,50   | 35,3 | 26,7  | 23,7  | 35,3   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 32,3 | --    | --    | 32,3   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 23,2 | 24,0  | 21,0  | 31,0   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 23,6 | 23,1  | 20,1  | 30,1   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 5,7  | 8,2   | 5,2   | 15,2   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 6,1  | 3,8   | 0,8   | 10,8   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_B - Essenerweg 56 zijgevel  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T09_B  | Essenerweg 56 zijgevel         | 5,00   | 35,9 | 27,4  | 24,4  | 35,9   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 24,0 | 24,8  | 21,7  | 31,7   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 31,4 | --    | --    | 31,4   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 24,3 | 23,8  | 20,8  | 30,8   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 8,1  | 10,7  | 7,7   | 17,7   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 16,5 | --    | --    | 16,5   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 8,5  | 6,3   | 3,3   | 13,3   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Essenerweg 45 A  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T10_A  | Essenerweg 45 A                | 1,50   | 37,0 | 28,7  | 25,7  | 37,0   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 25,3 | 26,1  | 23,1  | 33,1   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 32,7 | --    | --    | 32,7   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 25,5 | 25,1  | 22,1  | 32,1   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 6,7  | 9,2   | 6,2   | 16,2   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 6,9  | 4,7   | 1,7   | 11,7   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_B - Essenerweg 45 A  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T10_B  | Essenerweg 45 A                | 5,00   | 37,5 | 29,4  | 26,4  | 37,5   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 34,3 | --    | --    | 34,3   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 26,0 | 26,8  | 23,8  | 33,8   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 33,2 | --    | --    | 33,2   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 26,3 | 25,8  | 22,8  | 32,8   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 9,1  | 11,6  | 8,6   | 18,6   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 17,1 | --    | --    | 17,1   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 9,3  | 7,1   | 4,0   | 14,0   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Essenerweg 70  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T11_A  | Essenerweg 70                  | 1,50   | 28,1 | 21,1  | 18,1  | 28,1   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 16,9 | 19,4  | 16,4  | 26,4   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 17,2 | 14,9  | 11,9  | 21,9   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 6,5  | 7,3   | 4,3   | 14,3   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 13,7 | --    | --    | 13,7   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 6,8  | 6,4   | 3,4   | 13,4   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_B - Essenerweg 70  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T11_B  | Essenerweg 70                  | 5,00   | 30,6 | 23,7  | 20,7  | 30,7   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 19,6 | 22,1  | 19,1  | 29,1   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 19,8 | 17,6  | 14,6  | 24,6   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 8,0  | 8,8   | 5,8   | 15,8   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 15,2 | --    | --    | 15,2   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 8,2  | 7,7   | 4,7   | 14,7   |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_A - Laageinderweg 4  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T12_A  | Laageinderweg 4                | 1,50   | 19,9 | 12,2  | 9,1   | 19,9   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 7,8  | 10,4  | 7,4   | 17,4   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 15,2 | --    | --    | 15,2   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 8,4  | 6,2   | 3,2   | 13,2   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 6,9  | --    | --    | 6,9    |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | -2,2 | -1,4  | -4,4  | 5,6    |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 5,4  | --    | --    | 5,4    |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | -2,0 | -2,4  | -5,4  | 4,6    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_B - Laageinderweg 4  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| T12_B  | Laageinderweg 4                | 5,00   | 22,2 | 14,6  | 11,6  | 22,2   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 10,4 | 12,9  | 9,9   | 19,9   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 10,8 | 8,6   | 5,6   | 15,6   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 8,7  | --    | --    | 8,7    |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | -0,4 | 0,4   | -2,6  | 7,4    |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 7,4  | --    | --    | 7,4    |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | -0,3 | -0,7  | -3,8  | 6,3    |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| TR0_A        | R0 LAmax                       | 5,00   | 15,2 | 6,7   | 3,7   | 15,2   |
| ZVW-I2       | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 9,2  | --    | --    | 9,2    |
| LMV-I3       | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | -0,4 | 2,1   | -0,9  | 9,1    |
| MZW-I2       | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 8,5  | --    | --    | 8,5    |
| MZW-I1       | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 8,4  | --    | --    | 8,4    |
| ZVW-I1       | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 8,3  | --    | --    | 8,3    |
| LMV-I4       | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 0,4  | 1,2   | -1,8  | 8,2    |
| LMV-I2       | Personenauto's west            | 0,75   | 0,9  | 0,4   | -2,6  | 7,4    |
| LMV-I1       | Personenauto's oost            | 0,75   | 0,0  | -2,2  | -5,2  | 4,8    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A  | R0 LAmax                       | 5,00   | 15,5 | 8,0   | 4,9   | 15,5   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 2,3  | 4,8   | 1,8   | 11,8   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 9,8  | --    | --    | 9,8    |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 8,1  | --    | --    | 8,1    |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 2,8  | 0,6   | -2,5  | 7,5    |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | -0,3 | 0,5   | -2,6  | 7,5    |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 6,8  | --    | --    | 6,8    |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 0,2  | -0,3  | -3,3  | 6,7    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A  | R0 LAmax                       | 5,00   | 28,4 | 20,2  | 17,2  | 28,4   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 16,8 | 17,5  | 14,5  | 24,5   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 23,9 | --    | --    | 23,9   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 17,0 | 16,6  | 13,6  | 23,6   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 1,4  | 3,9   | 0,9   | 10,9   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 9,7  | --    | --    | 9,7    |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 8,4  | --    | --    | 8,4    |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 1,3  | -1,0  | -4,0  | 6,0    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A  | R0 LAmax                       | 5,00   | 15,1 | 6,9   | 3,9   | 15,1   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | -0,1 | 2,5   | -0,6  | 9,4    |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 9,1  | --    | --    | 9,1    |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 8,8  | --    | --    | 8,8    |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 0,7  | 1,5   | -1,6  | 8,4    |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 8,1  | --    | --    | 8,1    |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 7,6  | --    | --    | 7,6    |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 0,9  | 0,4   | -2,6  | 7,4    |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 0,0  | -2,2  | -5,2  | 4,8    |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: TR0\_A - R0 LAmax  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |      |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| TR0_A  | R0 LAmax                       | 5,00   | 26,0 | 18,7  | 15,7  | 26,0   |
| LMV-I3 | Bestelwagen 10 km/u oost       | 0,75   | 13,1 | 15,6  | 12,6  | 22,6   |
| ZVW-I1 | zware vrachtwagens Oost        | 1,00   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| MZW-I1 | middel zware vrachtwagens oost | 1,00   | 19,2 | --    | --    | 19,2   |
| MZW-I2 | middel zware vrachtwagens West | 1,00   | 18,4 | --    | --    | 18,4   |
| LMV-I4 | Bestelwagen 10 km/u West       | 0,75   | 10,6 | 11,4  | 8,4   | 18,4   |
| LMV-I1 | Personenauto's oost            | 0,75   | 13,4 | 11,2  | 8,2   | 18,2   |
| LMV-I2 | Personenauto's west            | 0,75   | 11,0 | 10,6  | 7,6   | 17,6   |
| ZVW-I2 | zware vrachtwagens West        | 1,00   | 17,1 | --    | --    | 17,1   |



## Bijlage D

### bronvermogens

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | 360-1 gesloten roldeur |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 2-12-2015              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 18,00                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 0                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 41,6                   | 48,8 | 57,2 | 64,2 | 68,6 | 67,2 | 67,4 | 61,4 | 56,3 | 73,6  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 12,6                   | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 10,0                   | 16,0 | 21,0 | 22,0 | 22,0 | 32,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 0,0                    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 44,2                   | 45,3 | 48,7 | 54,7 | 59,2 | 47,8 | 51,0 | 45,0 | 39,9 | 61,7  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | 360-3 t/m 360-6 dakhelft |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 2-12-2015                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 133,00                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 5                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                     | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 41,6                     | 48,8 | 57,2 | 64,2 | 68,6 | 67,2 | 67,4 | 61,4 | 56,3 | 73,6  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                       | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 21,2                     | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 12,0                     | 18,0 | 18,0 | 33,0 | 42,0 | 46,0 | 45,0 | 60,0 | 75,0 | --    |
| Cd [dB]            | : | 5,0                      | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 45,9                     | 47,0 | 55,4 | 47,4 | 42,9 | 37,4 | 38,6 | 17,6 | -2,5 | 57,2  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | 360-2 open roldeur |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 2-12-2015          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 18,00              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 0                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5               | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 41,6               | 48,8 | 57,2 | 64,2 | 68,6 | 67,2 | 67,4 | 61,4 | 56,3 | 73,6  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                 | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 12,6               | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 0,0                | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 54,2               | 61,3 | 69,7 | 76,7 | 81,2 | 79,8 | 80,0 | 74,0 | 68,9 | 86,2  |