

NOTITIE LUCHTKWALITEIT

ESSENERWEG 66

TE KOOTWIJKERBROEK

GEMEENTE BARNEVELD



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Notitie luchtkwaliteit
Essenerweg 66 te Kootwijkerbroek
in de gemeente Barneveld**

Opdrachtgever	Van Westreenen BV Van Kempen RO Peelkant 33 3772 MP Barneveld
Project	BAR.WES.LUC
Rapportnummer	14053455
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 november 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	2
	2.2 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	2
3	NIET IN BETEKENENDE MATE	3
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	4

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via Van Westreenen BV, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit voor de bestemmingsplanwijzing ten behoeve van een uitbreiding van het bedrijf aan de Essenerweg 66 te Kootwijkerbroek in de gemeente Barneveld.

Op het terrein is nu reeds Duits Dakgoten BV aanwezig. Het plan voorziet in een totale uitbreiding van de bedrijfsbebouwing van 2.500 m² bvo. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In deze notitie vindt een toetsing plaats aan de huidige wet- en regelgeving. In figuur 1 is globaal de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Globale ligging plangebied.

Direct ten noorden van het plangebied ligt de Essenerweg. De ontsluiting zal plaatsvinden via deze weg en voor het merendeel in noordelijke richting.

2 BELEID

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze niet in betekenende mate (Nibm) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

In het besluit Nibm (luchtkwaliteitseisen) staat vermeld dat een project Nibm is als het project een toename van maximaal 3 % van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval Nibm bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. In artikel 4, eerste lid van de regeling worden nieuwbouwlocaties met 1.500 en 3.000 woning en respectievelijk één en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, als Nibm aangewezen.

2.2 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

In het Besluit gevoelige bestemmingen zijn aangewezen gebouwen, geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik:

- a. ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarigen;
- b. ten behoeve van kinderopvang;
- c. als verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis;
- d. ten behoeve van een combinatie van functies als genoemd onder a, b of c.

Indien de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift betrekking heeft op een geval dat behoort tot een bij artikel 3 aangewezen categorie waarvan de locatie geheel of gedeeltelijk is of zal zijn gelegen op een afstand van:

- a. minder dan 300 meter vanaf de rand van een rijksweg, of
- b. minder dan 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg,

en op die locatie sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding op of na het daarbij behorende tijdstip van een in voorschrift 2.1 of 4.1 van bijlage 2 van de wet opgenomen grenswaarde, vindt die uitoefening of toepassing op een zodanige wijze plaats dat deze niet leidt tot een toename van het aantal ter plaatse verblijvende personen.

3 NIET IN BETEKENENDE MATE

De toetsing aan de regeling Nibm vindt plaats door middel van de verkeersgeneratie te bepalen en vervolgens te toetsen met behulp van de Nibm-tool.

Het plangebied ligt een in gebied dat is aangeduid als 'Weinig Stedelijk' (Bron: Zorgatlas.nl). Het plan ligt in de 'rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 327, Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie en tabel 1 gepresenteerd. In tabel 2 is de verdeling van het vrachtverkeer weergegeven.

Tabel 1. Berekening verkeersgeneratie (weekdaggemiddelde)

functie	oppervlakte	eenheid	kencijfer		per	verkeersgeneratie	
			Min	max		min	max
arbeidsintensief	2500	m ² bvo	9,1	10,9	100 m ² bvo	227,5	272,5

Er wordt een verkeersgeneratie met een maximum van 273 verkeersbewegingen berekend.

Tabel 2. Verdeling voertuigen

bedrijventerrein gemengd terrein	verdeling			totaal
	personenauto	vrachtverkeer		
		middelzwaar	zwaar	
percentage	81,0	7,8	11,2	100
aantal	221	21	31	273

Uit het overzicht blijkt dat er 19% vrachtverkeer rijdt.

Met behulp van de Nibm-tool (bron: website Infomil, versie 30-03-2015) is beoordeeld of voldaan wordt aan de 'Nibm-norm' (tabel 3.).

Tabel 3. Berekening Nibm

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		273
Aandeel vrachtverkeer		19,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,93
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,10
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekening van de toename blijkt dat de Nibm-norm van 1,2 µg/m³ voor zowel stikstof als fijnstof niet wordt overschreden. Nader onderzoek is niet nodig.

Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect luchtkwaliteit (toename verkeer) geen belemmeringen zijn.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via Van Westreenen BV, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit voor de bestemmingsplanwijzing ten behoeve van een uitbreiding van het bedrijf aan de Essenerweg 66 te Kootwijkerbroek in de gemeente Barneveld.

Op het terrein is nu reeds Duits Dakgoten BV aanwezig. Het plan voorziet in een totale uitbreiding van de bedrijfsbebouwing van 2.500 m² bvo. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Aan de hand van de berekening van de verkeersgeneratie blijkt dat er 273 verkeersbewegingen worden gegenereerd, waarvan 19% vrachtverkeer zal zijn.

Uit het onderzoek komt naar voren dat aan de hand van de Nibm-tool blijkt dat er voldaan wordt aan de 'Nibm-norm'. Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.