

20110594.R01

Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld
Akoestisch onderzoek stortplaats

datum: 21 april 2016



20110594.R01

Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld
Akoestisch onderzoek stortplaats

datum: 21 april 2016

Oprachtgever: Afvalverwerking Vink B.V.
Postbus 99
3770 AB Barneveld
telefoon : 0342 406 406
contactpersoon: De heer W. van de Beek

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer Ing. H. Groothedde



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	3
3. Berekende situatie	3
4. Wijzigingen in de omgeving	5
5. Toetsingskader	5
6. Het rekenmodel	5
6.1. De geluidbronnen	5
6.2. De gebouwen, schermen	6
6.3. De bodemgebieden	6
6.4. De ontvangerpunten	6
6.5. De hoogtelijnen	7
7. Maatregelen	7
8. Resultaten	7
8.1. Bijzondere geluiden en trillingen	7
8.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	8
8.3. Maximale geluidniveaus	9
9. Indirecte hinder	9
10. Conclusies	10
10.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
10.2. Maximale geluidniveaus	10

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 8.2.10

1. INLEIDING

In opdracht van Afvalverwerking Vink B.V. in Barneveld is een akoestisch onderzoek naar de gewenste veranderingen op de stortplaats uitgevoerd. Voor de wijzigingen is een nieuwe vergunning aangevraagd. Het laatste akoestisch onderzoek waarin de prognose is berekend dateert van mei 2013. Door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) is gevraagd dit akoestisch onderzoek te actualiseren.

Het doel van het onderzoek is inzicht geven in de berekende geluidniveaus veroorzaakt door de gewenste situatie en de mogelijk noodzakelijke maatregelen om de geluidniveaus bij de woningen te beperken tot de grenswaarden die zijn gebaseerd op de referentieniveaus in de omgeving.

2. UITGANGSPUNTEN

Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de vigerende vergunning 08596.R01, d.d. 30 maart 2010 en de aanvulling 08596 B20100729, d.d. 29 juli 2010.
- Het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de aanvraag 20110594.N01a, d.d. 31 mei 2013.
- Het akoestisch onderzoek voor de milieuneutrale wijziging voor het realiseren van een betoncentrale, nummer 20110594.B20150914, d.d. 14 september 2015
- De geluidmodellen die horen bij deze akoestische onderzoeken.
- Akoestisch onderzoek ter bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid, rapport 20122038-02, d.d. 7 mei 2013.
- De geluideisen uit de vigerende vergunning.
- Nieuwe tekeningen met een aangepaste terreinindeling van het bewerkingsterrein, nummer P11B0006_600, d.d. 24 februari 2016, met o.a. de actuele positie en hoogte van de aanwezige keerwanden
- Digitale hoogtelijnen met actuele hoogte-informatie van de stort, d.d. oktober 2015

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

3. BEREKENDE SITUATIE

Als basis is het geluidmodel uit het rapport 20110594.N01a, d.d. 31 mei 2013 gebruikt. Daarnaast zijn de geluidbronnen en installaties voor de nieuwe betoncentrale en de bijbehorende machines overgenomen in het nieuwe geluidmodel op basis van rapport 20110594.B20150914.

Aan dit model zijn tevens enkele wijzigingen doorgevoerd conform de geactualiseerde tekening P11B0006_600 van de keerwanden op het bestaande bewerkingsterrein. In figuur 1.1 en 1.2 zijn overzichtstekeningen gegeven.

Kort samengevat worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Een nieuw bewerkingsterrein wordt ingericht naast het bestaande bewerkingsterrein. Op dit nieuwe bewerkingsterrein worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:
 - een nieuw kantoor wordt gebouwd;
 - een nieuwe hal wordt gebouwd met daarin:
 - kunstgrasrecyclingsinstallatie (2 ploegen van 06.00 tot 22.00 uur);
 - extractieve grondreiniging;
 - een nieuwe werkplaats wordt gebouwd voor reparatie en onderhoud aan materieel;
 - een terreindeel wordt ingericht voor de opslag van grondstoffen en gereed product;
 - een terreindeel voor de stalling van materieel wordt ingericht;
 - een weeggebouw met weegbruggen wordt aangelegd.
- Op het bestaande bewerkingsterrein wordt een nieuwe tankplaats gerealiseerd.
- Er wordt een gronddepot aan de oostzijde van het stortlichaam ingericht.
- Aan de zuidzijde van het stortlichaam wordt een nieuwe hal gebouwd met daarin de volgende installaties/activiteiten
 - de productie van houtpellets;
 - het shredderen van hout;
 - metaalbewerking / herstelwerkzaamheden;
- Bij de nieuwe hal aan de zuidzijde wordt een terrein ingericht voor de stalling van containers enz.
- Op het stortlichaam wordt alleen nog afval gestort.

Het stortlichaam wordt opgehoogd tot maximaal 45 meter. Op basis van eerder uitgevoerde geluidonderzoeken bij stortplaatsen blijkt het verhogen van het stortlichaam niet te leiden tot hogere geluidniveaus. De oorzaak hiervan is dat de bronnen op een grotere afstand komen ten opzichte van de ontvangers en dat het stortlichaam een steeds betere afschermdende werking krijgt naar mate het stortlichaam hoger wordt. Voor de berekeningen is uitgegaan van de bestaande hoogte van de stort conform de hoogtelijnen en actuele situatie van oktober 2015

Een aantal van de vergunde activiteiten komen te vervallen zoals deze zijn omschreven in het akoestisch onderzoek voor de vigerende vergunning:

- het storten bij de toerit;
- het storten in stortvak B;
- het storten op IBC;
- het storten op C3.

Ten opzichte van het akoestisch onderzoek van 31 mei 2013 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Een betonmortelcentrale is op het bestaande bewerkingsterrein in gebruik conform het akoestisch onderzoek van 14 september 2015 (de productie in de betonmortelcentrale zal in bedrijf zijn van 06.00 uur tot 20.00 uur, dus wordt er een uur in de avond- en nachtperiode gewerkt). Ook de bijbehorende machines (transportband, shovel enz.) zijn in deze periode in bedrijf.
- Op het bestaande bewerkingsterrein worden (bij de mortelcentrale) betonproducten (stapelblokken) geproduceerd.
- De geprognosticeerde betoncentrale in de bewerkingshal wordt niet meer gerealiseerd nu er een betoncentrale op het terrein aanwezig is.

- Op het bestaande bewerkingsterrein zijn de keerwanden conform de actuele situatie aan het model toegevoegd.
- Het tankstation is geprognosticeerd op een andere locatie en zal alleen nog maar voor eigen voertuigen worden gebruikt.
- De werkplaats is naar het westen verschoven.
- De activiteiten op het stortfront zijn beperkt tot storten. Het opslaan van terugneembaar en brandbaar afval vervalt. De aantallen bewegingen met voertuigen en de inzet van machines is niet veranderd. De bronnen en transportbewegingen zijn wel verlegd/verplaatst op de stort. Alleen het shredderen van brandbaar afval gebeurt niet meer.

De overige activiteiten zijn niet gewijzigd.

4. WIJZIGINGEN IN DE OMGEVING

Voor de vigerende vergunning is rekening gehouden met een aantal woningen ten noorden van de inrichting van Vink. Deze woningen liggen op het terrein tussen de rijksweg A1, de spoorlijn Apeldoorn – Amersfoort en het bedrijventerrein 'Harselaar'. Voor dit terrein (De Driehoek) is een bestemmingsplanwijziging opgesteld om dit terrein te bestemmen als bedrijventerrein. De woningen op het terrein zijn onherroepelijk wegbestemd. De geluidniveaus zijn alleen nog berekend bij de woningen aan de Grote Bosweg 17 en de Oude Goorderweg 12.

5. TOETSINGSKADER

De geluidemissie is getoetst aan de referentieniveaus van het omgevingsgeluid zoals zijn vastgesteld in opdracht van de Provincie Gelderland. Verder is er een vergelijk gemaakt met de grenswaarden die voor het akoestisch onderzoek voor de huidige vergunning zijn voorgesteld.

6. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

6.1. De geluidbronnen

Alle geluidbronnen zijn ongewijzigd overgenomen uit eerdere akoestisch onderzoeken. Een overzicht van de gehanteerde bronsterkten is opgenomen in bijlage 1. In bijlagen 2.1, 2.2 en 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

6.1.1. *De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus*

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 t/m 2.8.

6.1.2. *De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus*

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In bijlage 1 zijn deze activiteiten weergegeven en is het maximale bronvermogen vermeld.

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.9. In bijlage 2.3 en 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

6.2. **De gebouwen, schermen**

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermdende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is weergegeven in de figuren 3.1 t/m 3.7 en in bijlage 3.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 3.7 en in bijlage 3.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 3.2 vermeld.

6.3. **De bodemgebieden**

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 0,9 (akoestisch zachte bodem).

6.4. **De ontvangerpunten**

In figuur 5 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

6.5. De hoogtelijnen

In het geluidmodel zijn hoogtelijnen aanwezig. De hoogtelijnen zijn weergegeven in bijlage 6 en figuur 6.

7. MAATREGELEN

In het akoestisch onderzoek is gekeken naar de mogelijke maatregelen om geluidniveaus te beperken. De maatregelen hebben vooral vorm gekregen als keerwand op de terreingrens. Deze keerwanden worden opgebouwd uit betonnen stapelblokken met aan de buitenzijde een (begroeide) grondwal.

De keerwand die noodzakelijk is om de geluidniveaus te reduceren tot de geluidniveaus die zijn gerapporteerd in tabel 1 en 2, heeft een totale lengte van ruim 900 meter en een hoogte van 6 meter.

De keerwand zal het terrein vanaf de noordoostzijde van de stort (bij de spoorlijn) het nieuwe gronddepot omsluiten en doorlopen tot voorbij de nieuw te bouwen hal aan de zuidwestkant van het terrein (hoek Wencopperweg/Plaggenweg).

8. RESULTATEN

8.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Een aantal vrachtwagens die op het terrein van de inrichting komen hebben een achteruitrijdsignalering. Ter hoogte van de storniveaus voeren circa 20 vrachtwagens gedurende 30 seconden dit achteruitrijdsignaal. Voor het achteruitrijden zijn in het model bronnen opgenomen voor het achteruitrijdsignaal. Dit kan hoorbaar zijn op de beoordelingspunten. Dan dient rekening gehouden te worden met een toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid.

Er is een berekening uitgevoerd om te bepalen of de achteruitrijdsignalering hoorbaar tonaal geluid zal veroorzaken bij de beoordelingspunten. Uit de berekening blijkt dat het immisnieniveau (Li) als gevolg van de achteruitrijdsignalering ten minste 21 dB(A) lager is dan het immisnieniveau veroorzaakt door alle overige bronnen (bijlage 7.0). Vanwege dit verschil zal de achteruitrijdsignalering op de beoordelingspunten niet herkenbaar zijn en is de strafcorrectie als gevolg van tonaal geluid niet van toepassing.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, sorteerinstallatie, grondzeef, shovels en kranen.

Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen (ten minste 100 meter) en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting kan alleen de noodfakkel laag frequent geluid veroorzaken. Omdat het een noodvoorziening is met een zeer beperkte bedrijfstijd (deze is nihil) zal deze bron geen hinder in de omgeving veroorzaken. Binnen de inrichting zijn verder geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

8.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 1 en bijlage 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. Ook de waarden uit de vigerende vergunning en het referentieniveau van het omgevingsgeluid zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Resultaten in de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode		
ID	Adres	Nu berekend	Vergund	Lref*
1	Wencopperweg 47	39/33/30	43/6/6	41/39/36**
2	Plaggenweg 2	40/36/33	44/6/6	41/39/36**
3	Plaggenweg 4	40/35/32	44/6/6	<u>41/39/36</u>
4	Plaggenweg 7	40/34/31	44/5/5	41/42/34**
5	Plaggenweg 6	41/31/28	41/6/6	41/42/34**
6	Plaggenweg 11	42/32/29	42/6/6	<u>41/42/34</u>
7	Plaggenweg 10	41/30/26	38/6/6	41/42/34**
8	Plaggenweg 17	40/32/29	39/4/4	41/41/37**
9	Plaggenweg 21	39/29/26	39/9/9	<u>41/41/37</u>
10	Plaggenweg 21-1	39/28/25	39/9/9	41/41/37**
11	Plaggenweg 12	38/27/24	37/8/8	41/42/34**
12	Plaggenweg 25	40/26/23	38/15/15	41/41/37**
13	Plaggenweg 16	38/26/22	36/9/9	41/41/37**
21	Wencopperweg 38	42/35/29	42/26/26	43/39/38**
22	Wencopperweg 40-42	43/35/28	42/26/26	<u>43/39/38</u>
30	Wencopperweg 70	37/32/27	37/9/9	<u>47/44/39</u>

* De bepaalde referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn overgenomen uit de rapportage 20122038-2, d.d. 7 mei 2013. De werkelijk bepaalde waarden zijn onderstreept weergegeven in de tabel.

** In het akoestisch onderzoek waarin de referentieniveaus van het omgevingsgeluid zijn bepaald zijn niet bij iedere woning uit de vigerende vergunning bepaald. Om toch een oordeel te kunnen geven over de berekende geluidniveaus bij de woningen waarbij geen bepaling van het referentieniveau is uitgevoerd, is het referentieniveau aangegeven van de dichtst bij gelegen woning waarbij het referentieniveau van het omgevingsgeluid wel is bepaald.

In bijlage 7.1.1 t/m 7.1.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 03_A, 03_B, 06_A, 06_B, 09_A, 09_B, 22_A, 22_B, 30_A en 30_B.

8.3. Maximale geluidniveaus

In tabel 2 en bijlage 8.1 zijn de berekende maximale geluidniveaus weergegeven. Ook de waarden uit de vigerende vergunning en de grenswaarden op basis van de Handreiking industrielawaai en Vergunningverlening zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2 Resultaten in de representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus in dB(A) in de dag / avond / nachtperiode		
ID	Adres	Nu berekend	Vergund	Grenswaarde
1	Wencopperweg 47	46/43/43	56/nvt/nvt	70/65/60
2	Plaggenweg 2	48/41/41	56/nvt/nvt	70/65/60
3	Plaggenweg 4	48/41/41	56/nvt/nvt	70/65/60
4	Plaggenweg 7	51/45/45	57/nvt/nvt	70/65/60
5	Plaggenweg 6	49/43/43	53/nvt/nvt	70/65/60
6	Plaggenweg 11	50/45/45	54/nvt/nvt	70/65/60
7	Plaggenweg 10	50/42/42	48/nvt/nvt	70/65/60
8	Plaggenweg 17	49/44/44	49/nvt/nvt	70/65/60
9	Plaggenweg 21	46/39/39	47/nvt/nvt	70/65/60
10	Plaggenweg 21-1	47/39/39	48/nvt/nvt	70/65/60
11	Plaggenweg 12	47/37/37	46/nvt/nvt	70/65/60
12	Plaggenweg 25	51/37/37	46/nvt/nvt	70/65/60
13	Plaggenweg 16	47/35/35	44/nvt/nvt	70/65/60
21	Wencopperweg 38	45/40/36	51/nvt/nvt	70/65/60
22	Wencopperweg 40-42	45/41/37	51/nvt/nvt	70/65/60
30	Wencopperweg 70	48/48/48	52/nvt/nvt	70/65/60

In bijlage 8.1.1 t/m 8.1.10 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 03_A, 03_B, 06_A, 06_B, 09_A, 09_B, 22_A, 22_B, 30_A en 30_B.

9. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Wencopperweg.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a.nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer.

Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen eenzelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Wencopperweg langs het opslagterrein in noordelijke richting naar de spoorwegovergang. Langs deze route zijn geen woningen gelegen. Na het spoor wordt het verkeer van de inrichting opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De reikwijdte van de indirecte hinder is hier voorbij. In dit onderzoek hoeft de indirecte hinder dan ook niet verder beschouwd te worden.

10. CONCLUSIES

10.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de resultaten zoals weergegeven in tabel 1 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overal lager dan de referentieniveaus van het omgevingsgeluid. Ook bij de vergunningspunten/ontvangers waar geen referentieniveau is vastgesteld maar waar het referentieniveau van het dichtstbij gelegen beoordelingspunt is gehanteerd, blijven de berekende geluidniveaus onder de referentieniveaus.

10.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus zoals weergegeven in tabel 2 zijn in de dagperiode bij 2 woningen beperkt hoger dan vergund. Bij de overige woningen zijn de maximale geluidniveaus in de dagperiode lager dan vergund. In de avond en nachtperiode zijn geen maximale geluidniveaus vergund. In de nu berekende situatie zijn wel activiteiten berekend en worden maximale geluidniveaus veroorzaakt. Deze maximale geluidniveaus in de avond en nachtperiode zijn ruim lager dan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en Vergunningverlening.

SPAingenieurs

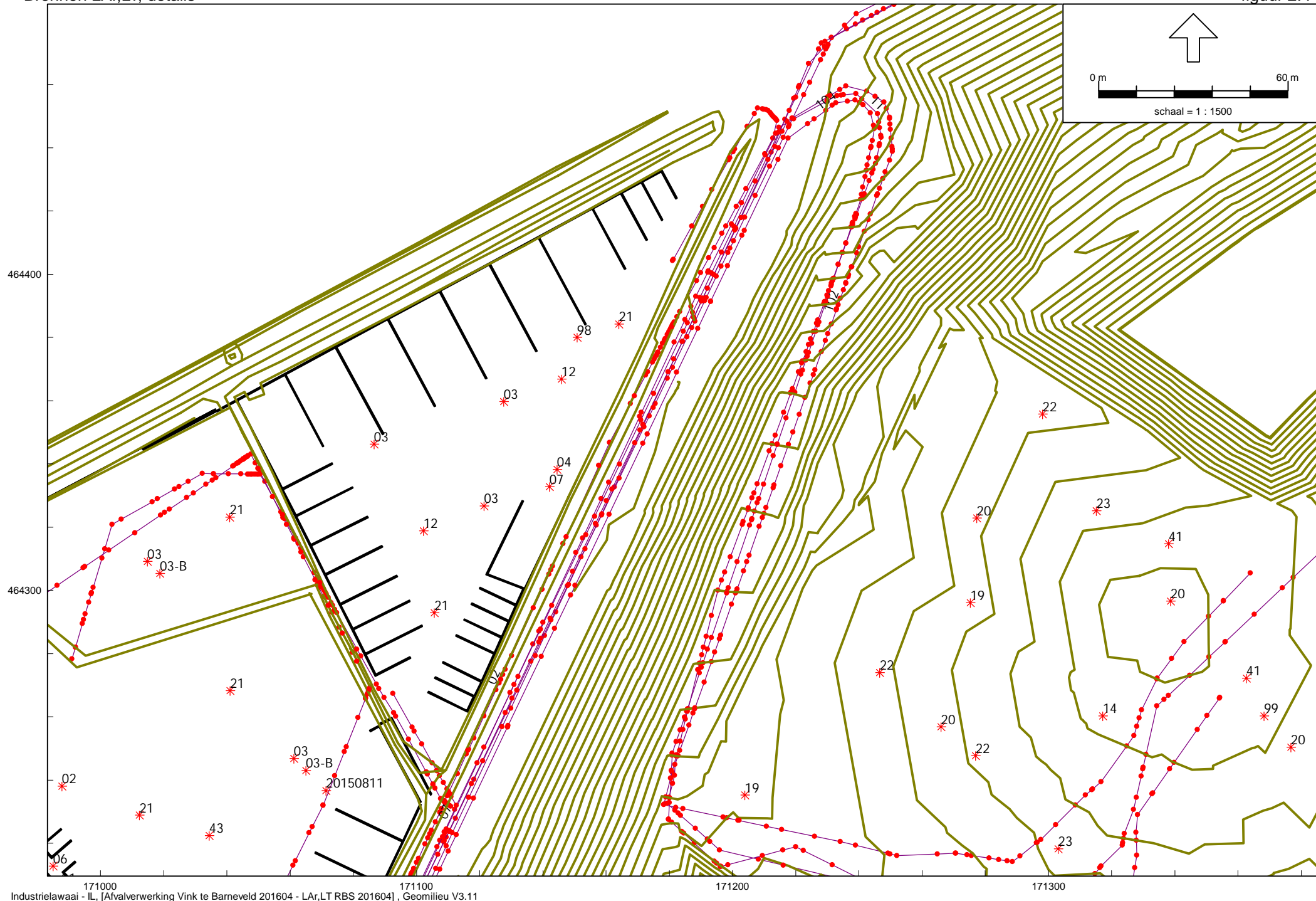


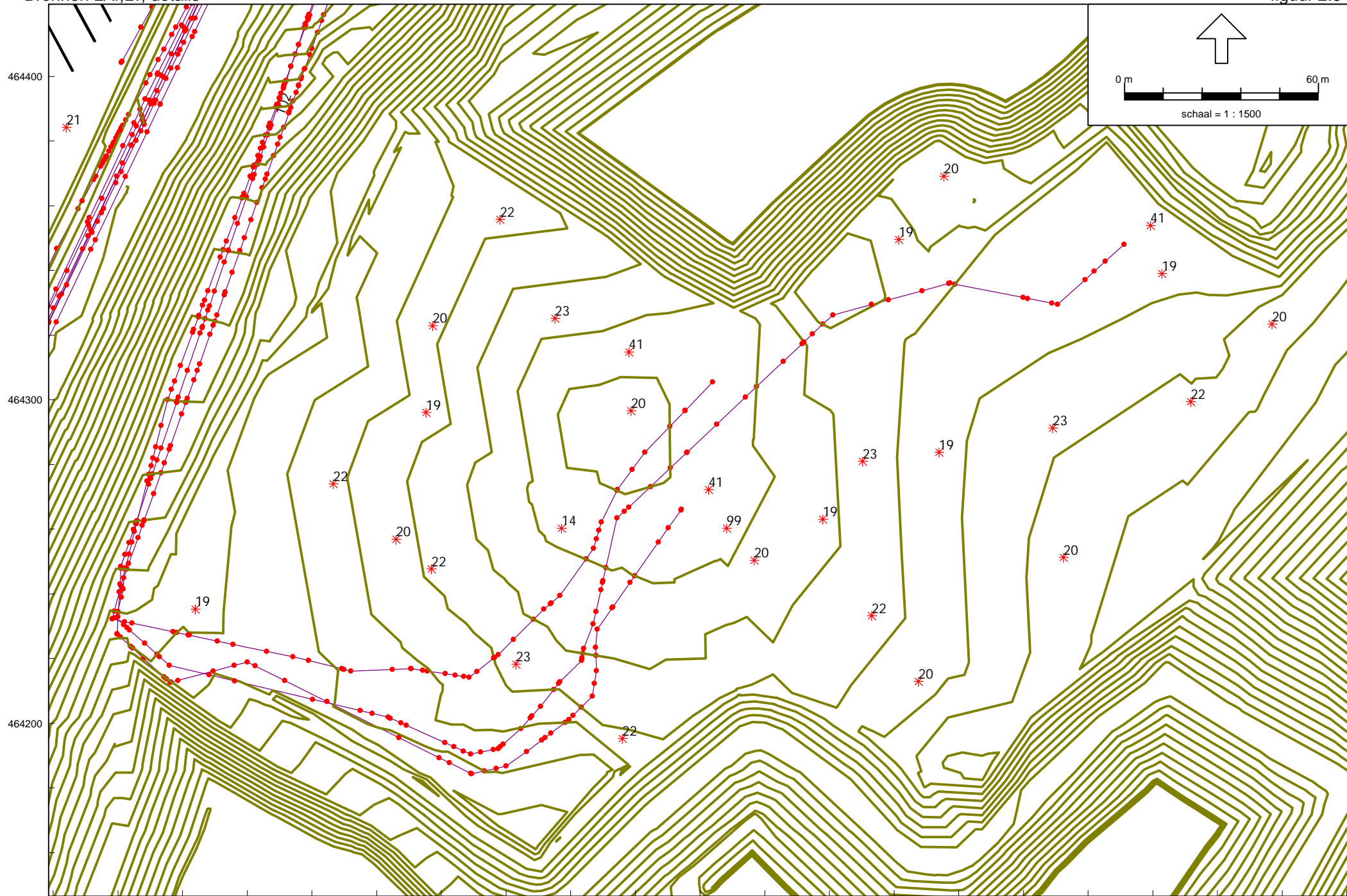
De heer ir. A.C.W.M. Appels

de heer ing. H. Groothedde

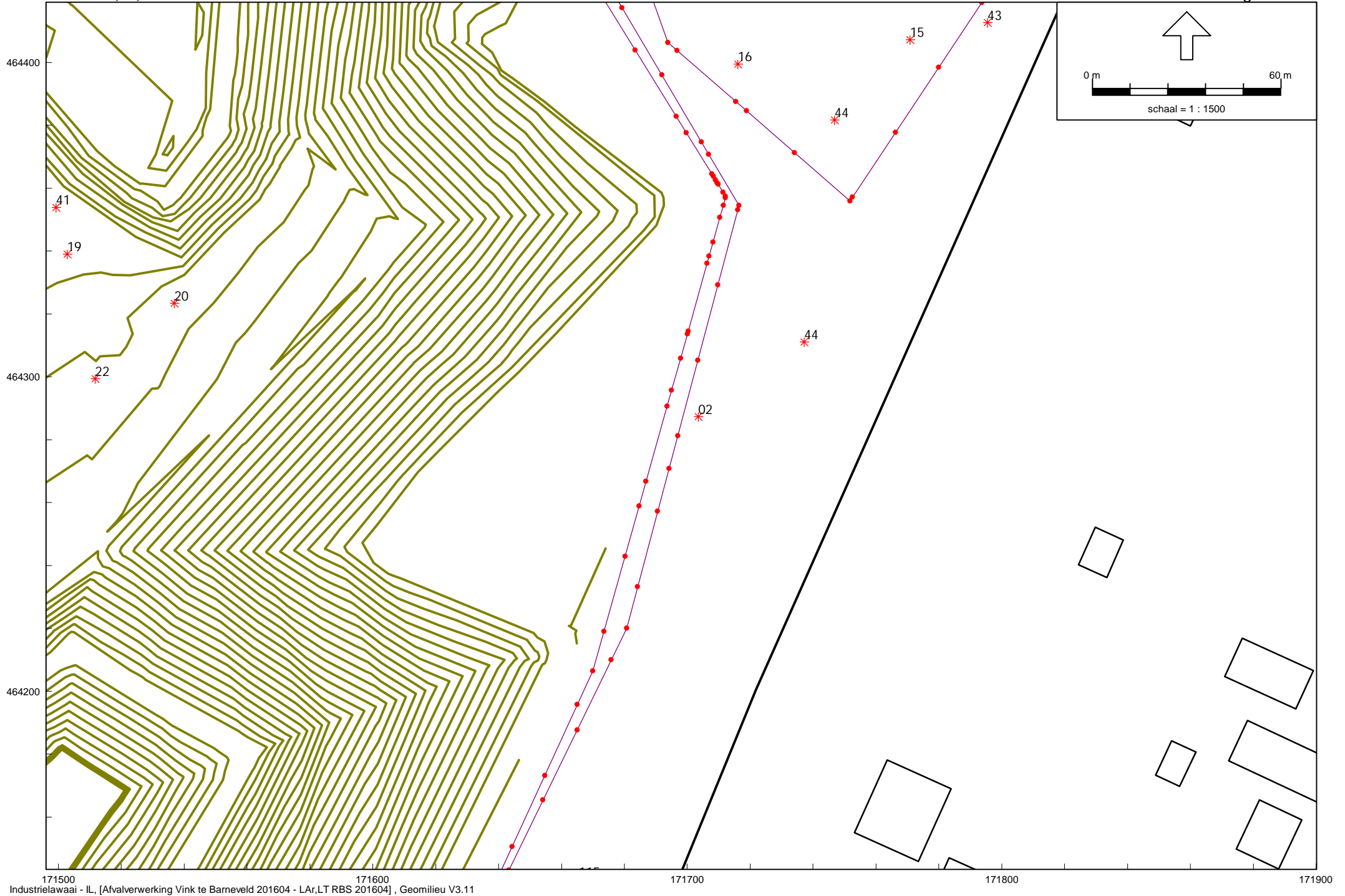


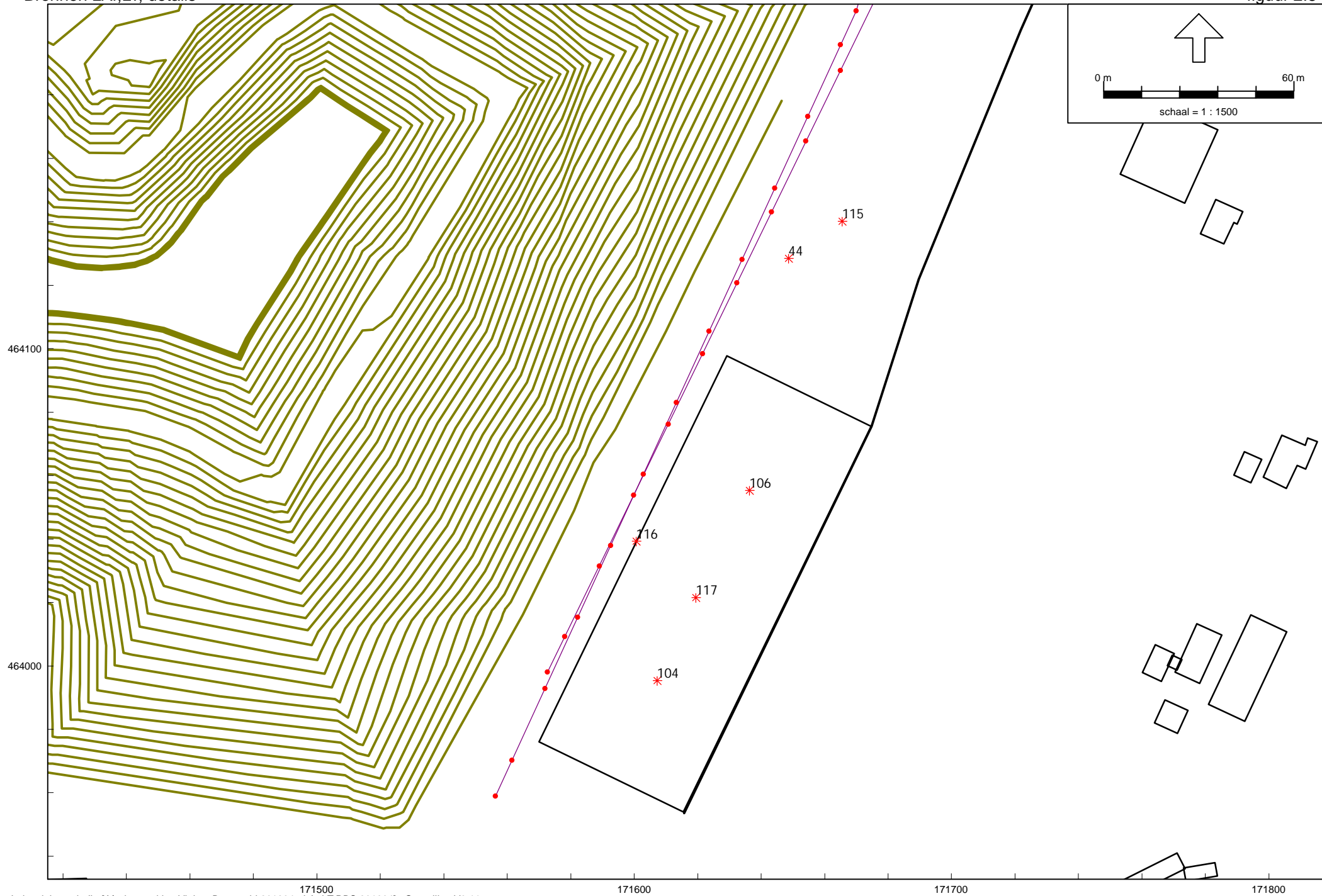






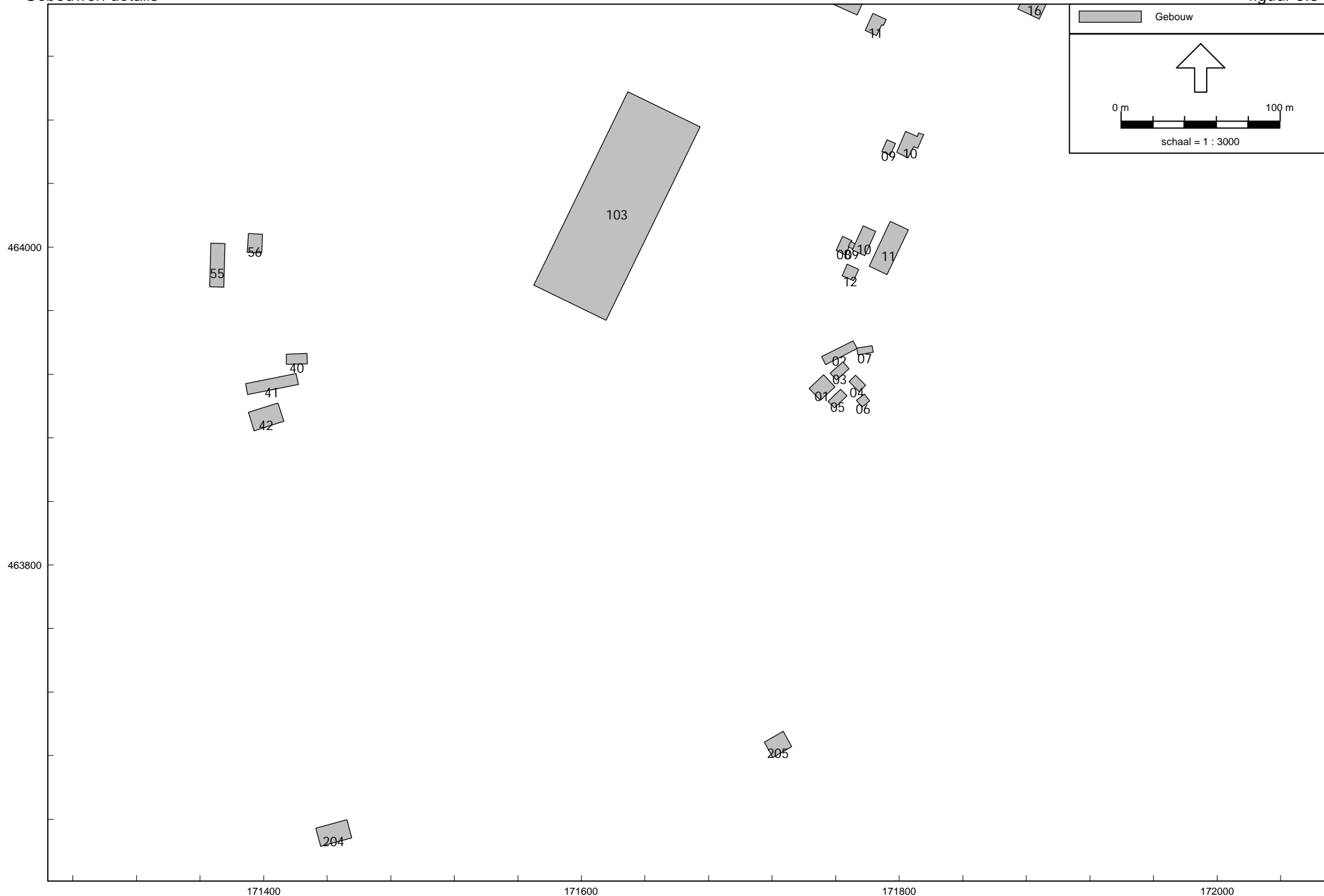






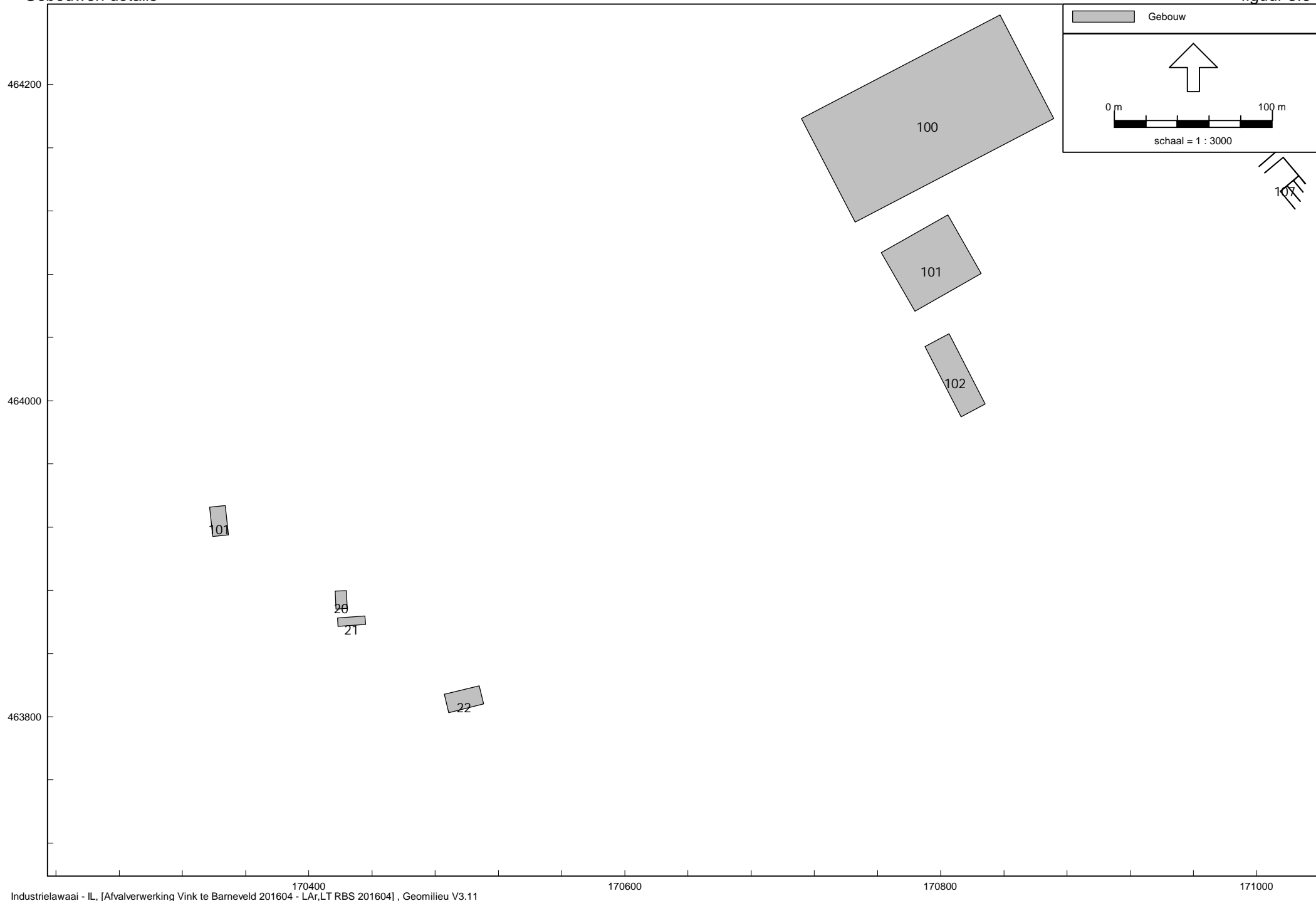













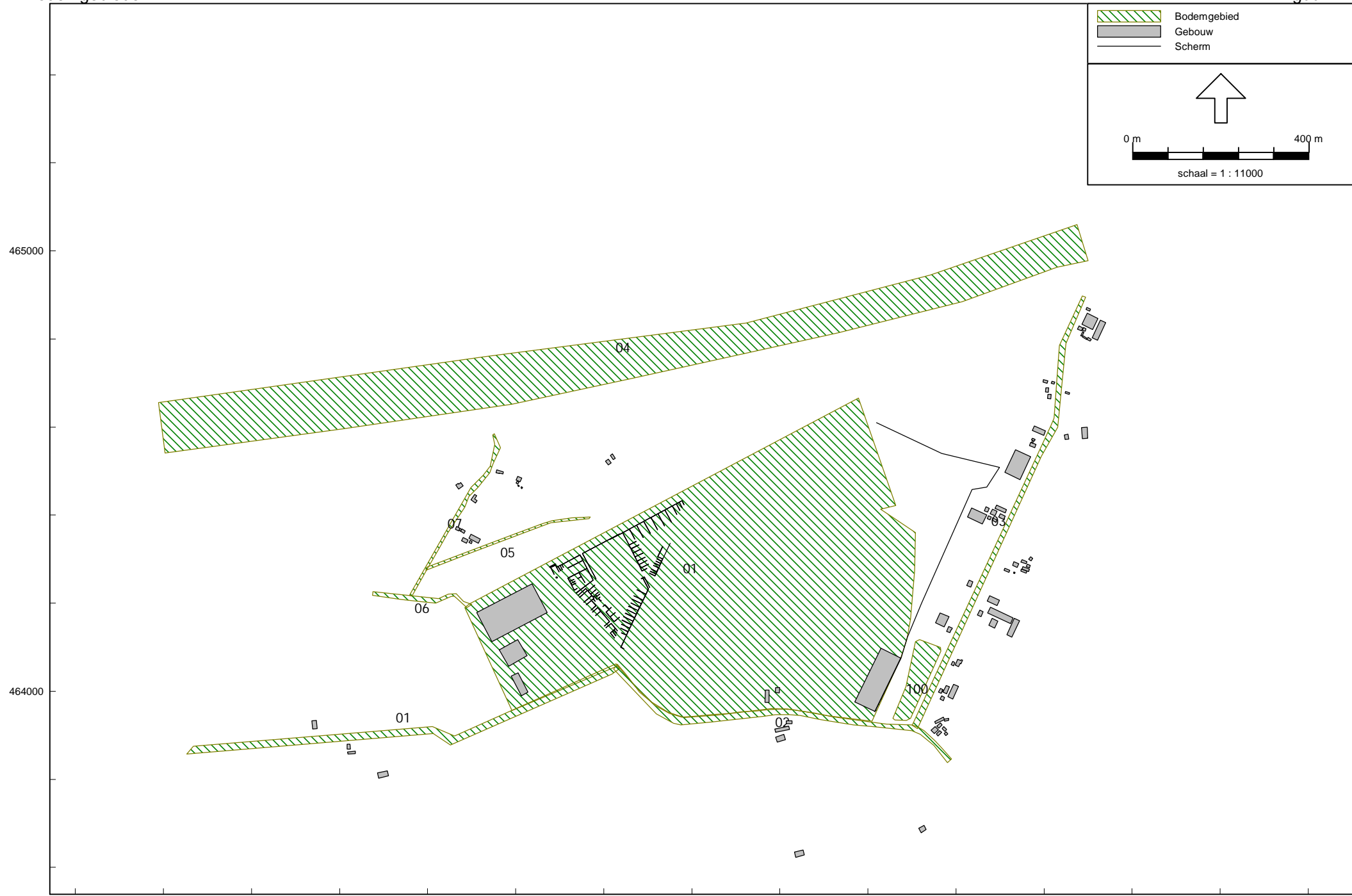


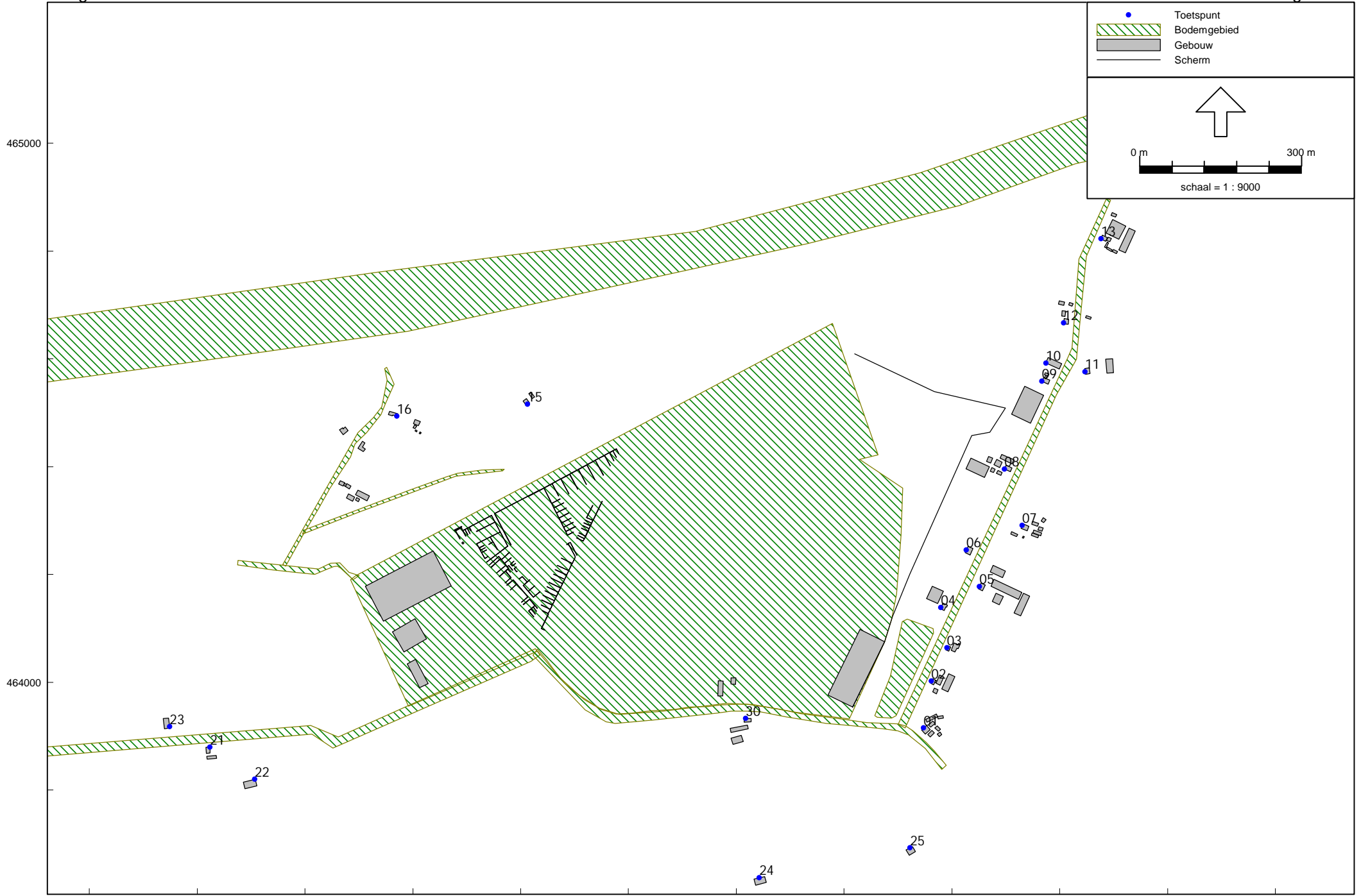


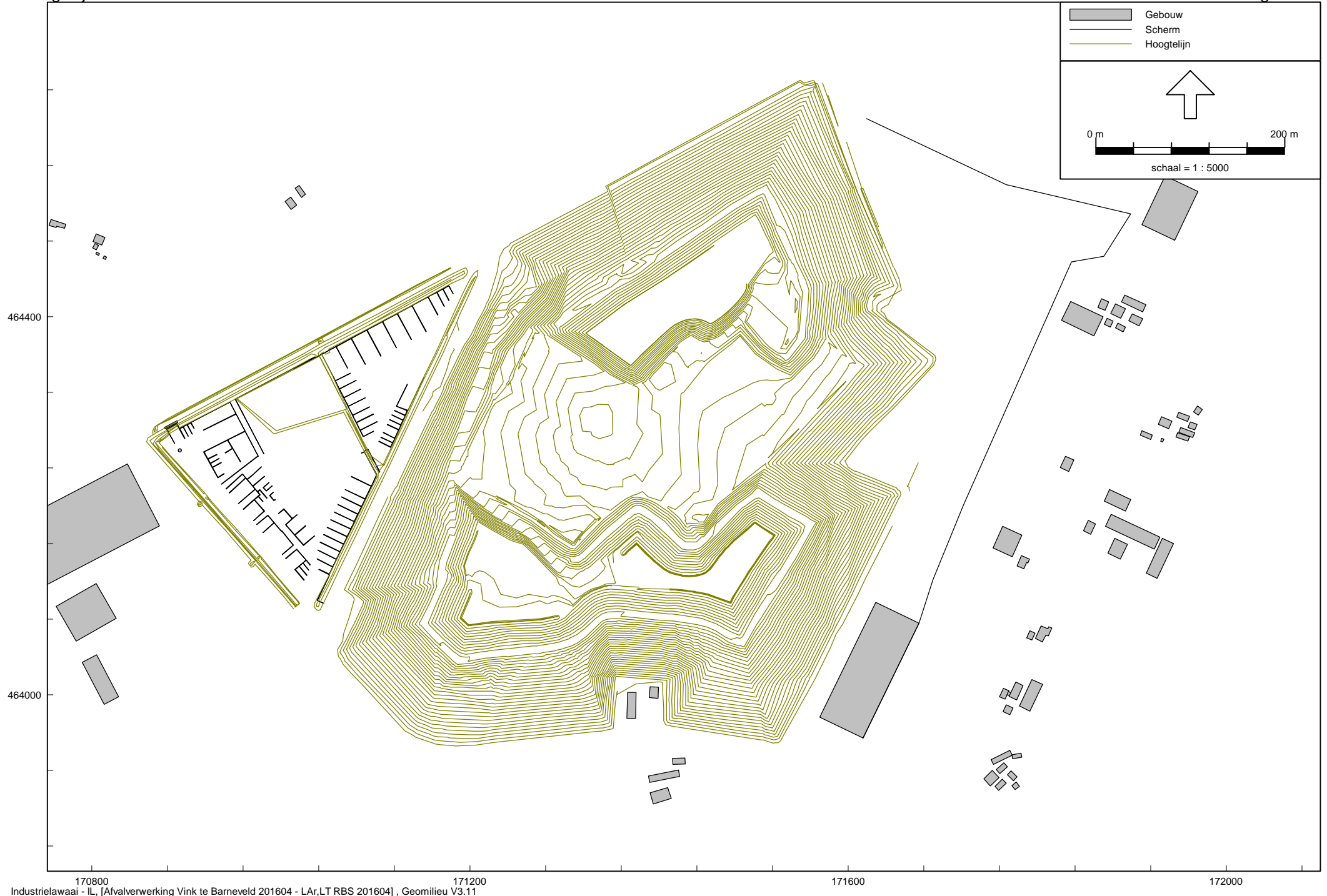


	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm



schaal = 1 : 11000







Geluidbron		L _{wr} in dB(A)	
Bronnr.	Omschrijving	L _{Aeq}	L _{A,max}
1	Puinbreker, windzifter,zeef	114	120
2	Rupskraan komatsu pc240	103	115
3	Shovel komatsu WA-500	109	115
4	Wasinstallatie	102	--
5	Windzifter	98	120
6	Zeef powerscreen	98	120
7	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	108	120
8	WKK1	95	--
9	WKK nieuw 1025 kWh	95	--
10	Kraan Liebherr 934	104	115
11	Hoge druk reinigen	104	114
12	Kraan Komatsu PW150	101	115
13	Wisselen containers	105	120
14	Shovel Komatsu WA-380-6	105	115
15	Shovel Komatsu WA-500	109	115
16	Rupskraan komatsu PC240	103	115
16a	Rupskraan komatsu PC240	103	115
19	Tractor	100	110
20	Compactor Bomag	105	115
21	Tractor	100	110
22	Shovel Komatsu WA600	111	116
23	Dumper	108	113
40	Vrachtwagen stationair weegbrug	95	--
41	Vrachtwagen storten	95	120
42	Tractor vullen gierton	95	--
43	Grondzeef	111	120
44	Tractor	100	110
50	Shredder (incidenteel)	110	120
51	Zeef powerscreen (incidenteel)	98	120
52	Kraan Komatsu PC240 (incidenteel)	103	115
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	115
15	Shovel Komatsu 500 (incidenteel)	109	115
99	Achteruitrijdsignaal	106	--
103	Trilnaald betonproductie	109	--
108	Vrachtwagen stationair tankplaats	95	--
109	Vorkheftruck betonproductie	103	108
20150803	Betoncentrale	98	110
20150804	Heftruck	97	108
20150805	Shovel	105	110
20150806	Verdichten beton	109	115
20150807	Lossen cement	101	110
20150808	Lossen truckmixer	103	110
20150809	Laden truckmixer	106	110
20150810	Lossen truckmixer	103	110
20150811	Lossen truckmixer	103	110
20150812	Lossen truckmixer	103	110

Verkeer			
1	Vrachtwagen	103	108
2	Vrachtwagen aanhanger stallen	103	108
3	Vrachtwagen IBC	103	108
5	Vrachtwagen GFT en HA	103	108
6	Vrachtwagen groenafval	103	108
7	Vrachtwagen BA en BSA	103	108
8	Vrachtwagen grond zeven, op/overslag grond	103	108
9	Vrachtwagen container wisselen	103	108
10	Vrachtwagens wasplaats	103	108
11	Dumper	108	113
103	Kraan / shovel	109	114
20150801	Vrachtwagen aanvoer cement	103	108
20150802	Truckmixer	103	108
Lijnbron		LWr in dB(A)	LWr in dB(A)
20150813	Transportband	86 (75 per m ¹)	--

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20150812	Lossen truckmixer	170974,75	464288,19	13,90	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150811	Lossen truckmixer	171071,31	464236,69	14,79	1,00	Normale puntbron	1,055	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150809	Laden truckmixer	170884,62	464262,70	14,06	1,00	Normale puntbron	6,000	0,500	0,500	Nee	75,00	86,00	87,00	92,00	99,00	102,00	100,00	95,00	84,00	105,99
20150808	Lossen truckmixer	170940,88	464214,94	14,17	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	59,00	76,00	82,00	85,00	98,00	99,00	97,00	90,00	82,00	103,21
20150807	Lossen cement	170897,75	464255,79	14,05	1,00	Normale puntbron	1,500	--	--	Nee	57,00	72,00	80,00	81,00	96,00	96,00	93,00	93,00	89,00	101,14
20150806	Verdichten beton incl heftruck	170935,95	464219,57	14,07	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	64,00	79,00	86,00	95,00	102,00	104,00	102,00	101,00	93,00	108,75
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	14,09	0,75	Normale puntbron	5,002	0,250	0,250	Nee	70,00	76,00	78,00	86,00	89,00	92,00	93,00	87,00	79,00	97,38
20150803	Betoncentrale	170884,43	464263,37	14,06	5,50	Normale puntbron	12,000	1,000	1,000	Nee	67,00	68,00	83,00	91,00	94,00	92,00	87,00	80,00	71,00	97,91
117	Recyclinghal - uitlaten	171619,37	464021,51	24,00	1,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	56,90	73,40	79,80	87,90	87,00	80,20	68,80	59,50	52,20	91,30
116	Recyclinghal - OPEN deuren	171600,65	464039,28	14,00	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	66,50	75,50	84,30	89,90	93,50	95,60	96,20	90,70	84,60	101,07
115	wisselen containers	171665,50	464140,18	14,00	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
110	HDS Betonproductie	170843,68	464207,77	13,49	1,00	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	44,50	60,80	74,50	84,90	91,90	95,60	95,20	95,40	92,30	101,46
109	VHT Betonproductie	170847,77	464131,30	13,52	1,00	Normale puntbron	5,002	--	--	Nee	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73
108	vrachtwagen stationair tankplaats	170967,65	464147,63	15,53	1,00	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	171636,28	464055,35	14,00	5,00	Normale puntbron	8,002	1,000	1,000	Nee	45,70	50,80	63,70	72,20	79,80	89,70	92,40	92,90	88,90	97,41
105	Extractieve grondreining	170770,10	464149,96	13,53	8,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	65,90	84,30	88,70	92,30	96,20	97,90	96,60	91,40	82,70	102,83
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	171607,19	463995,34	14,00	5,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	79,30	85,90	92,00	96,60	96,20	94,80	93,90	84,80	77,60	102,21
103	Trilnaald betonproductie	170769,60	464185,81	13,57	1,50	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	55,50	83,40	81,90	95,30	101,90	102,90	104,20	98,80	93,40	108,74
102	Werkplaats	170794,40	464085,43	13,53	8,00	Normale puntbron	10,004	--	--	Nee	60,00	77,50	85,30	91,80	95,70	97,50	98,10	95,20	86,60	103,32
100	Kunstgrasrecycling	170839,79	464182,78	13,52	8,00	Normale puntbron	12,000	3,000	1,000	Nee	71,70	83,90	93,60	98,30	99,60	98,20	95,00	87,90	77,50	104,61
99	achteruitrijsignaal	171368,23	464260,27	39,14	1,00	Normale puntbron	0,170	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
98	achteruitrijsignaal rangeerterrein	171150,78	464380,09	14,51	1,00	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
97	achteruitrijsignaal bewerkingsterrein	170944,71	464183,78	14,16	1,00	Normale puntbron	0,020	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
51	Zeef powerscreen	170909,27	464249,73	14,06	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,43
50	Shredder	170903,11	464252,41	14,07	2,00	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	72,00	77,80	91,40	94,80	102,80	105,30	104,70	100,50	93,40	110,01
44	tractor	171688,35	464552,78	14,93	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
44	tractor	171704,81	464455,60	14,95	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
44	tractor	171648,61	464128,47	14,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
44	tractor	171746,85	464381,74	14,52	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
44	tractor	171737,10	464311,11	14,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
44	tractor	171845,75	464498,28	14,43	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
43	grondzeef	171034,37	464222,41	14,43	2,00	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	66,20	92,10	93,10	99,90	103,20	105,00	105,00	101,60	92,10	110,56
43	grondzeef	171795,41	464412,70	14,17	2,00	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	66,20	92,10	93,10	99,90	103,20	105,00	105,00	101,60	92,10	110,56
42	tractor vullen gierton	170886,95	464215,65	13,50	1,50	Normale puntbron	2,501	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
41	vrachtwagen storten	171337,97	464314,78	39,58	1,00	Normale puntbron	0,503	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
41	vrachtwagen storten	171499,25	464353,84	36,81	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
41	vrachtwagen storten	171362,58	464272,16	39,56	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
40	vrachtwagen stationair weegbrug	170971,09	464061,48	13,60	1,00	Normale puntbron	4,297	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
23	Dumper	171303,08	464218,19	37,28	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01
23	Dumper	171469,00	464291,25	35,28	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01
23	Dumper	171315,15	464325,22	38,65	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01
23	Dumper	171410,26	464280,99	37,56	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	70,00	82,00	92,00	99,00	102,00	102,00	102,00	97,00	90,00	108,01
22	shovel Komatsu WA600	171335,98	464195,32	36,72	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
22	shovel Komatsu WA600	171276,88	464247,72	37,15	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
22	shovel Komatsu WA600	171246,58	464274,01	35,75	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
22	shovel Komatsu WA600	171511,76	464299,39	34,80	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
22	shovel Komatsu WA600	171298,17	464355,72	37,00	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
22	shovel Komatsu WA600	171413,02	464233,26	37,29	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	75,00	99,00	99,00	102,00	103,00	107,00	104,00	99,00	95,00	111,40
21	tractor	171040,90	464268,23	14,46	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	171163,98	464384,26	14,56	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	171012,27	464228,89	14,28	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	170888,44	464187,31	13,54	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	170864,45	464046,96	13,53	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	171040,79	464323,15	16,51	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	170977,56	464275,75	13,92	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
21	tractor	171105,58	464292,88	15,07	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
20	Compactor Bomag	171338,66	464296,62	40,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46
20	Compactor Bomag	171376,71	464250,42	38,77	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46
20	Compactor Bomag	171472,31	464251,22	34,63	2,00</															

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	Compactor Bomag	171427,55	464212,95	36,30	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46
20	Compactor Bomag	171265,96	464256,83	36,64	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46
20	Compactor Bomag	171536,85	464323,37	34,58	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	63,00	78,50	94,90	99,60	99,30	97,80	97,50	93,10	88,10	105,46
19	tractor	171275,30	464296,05	36,51	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
19	tractor	171421,41	464349,58	37,61	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
19	tractor	171203,85	464235,29	33,73	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
19	tractor	171397,97	464263,02	38,26	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
19	tractor	171433,88	464283,84	36,39	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
19	tractor	171502,85	464339,05	36,27	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	61,30	76,90	82,40	86,20	91,30	95,90	94,10	90,50	82,10	99,88
16	rupskraan komatsu PC240	171715,98	464479,07	14,93	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
16	rupskraan komatsu PC240	171621,89	464593,24	14,98	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
16	rupskraan komatsu PC240	171823,08	464481,50	14,57	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
16	rupskraan komatsu PC240	171716,07	464399,44	14,96	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
16	rupskraan komatsu PC240	171015,97	464202,16	14,42	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
15	shovel Komatsu WA500	171770,75	464407,15	14,47	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
15	shovel Komatsu WA500	171733,59	464503,19	14,91	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
15	shovel Komatsu WA500	171739,94	464443,51	14,92	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
15	shovel Komatsu WA500	171652,73	464552,80	14,96	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
14	shovel komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	14,05	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	14,05	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	171037,23	464179,75	14,64	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170993,16	464151,12	14,31	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170952,18	464200,11	14,17	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170847,75	464054,56	13,50	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	171317,19	464260,34	39,23	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
14	shovel komatsu WA-380-6	171041,50	464202,46	14,56	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	67,10	78,40	87,80	93,00	101,70	98,80	94,60	89,10	81,40	104,61
13	wisselen containers	170938,43	464089,65	13,50	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
13	wisselen containers	170926,12	464080,77	13,51	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	75,00	78,00	84,00	88,00	96,00	102,00	98,00	91,00	85,00	104,58
12	kraan komatsu PW 150	171102,19	464318,87	14,85	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69
12	kraan komatsu PW 150	171145,92	464366,81	14,65	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	61,00	80,00	81,00	87,00	93,00	95,00	95,00	94,00	82,00	100,69
11	hoge druk reinigen	170879,16	464225,81	13,49	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	0,00	74,00	83,00	87,00	93,00	96,00	99,00	99,00	94,00	104,00
10	kraan Liebherr 934	170919,30	464121,41	13,44	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48
10	kraan Liebherr 934	170947,61	464203,01	14,18	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48
10	kraan Liebherr 934	171037,13	464148,73	14,59	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48
10	kraan Liebherr 934	170947,85	464244,67	14,03	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48
10	kraan Liebherr 934	170992,53	464162,30	14,34	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	68,40	91,20	93,50	93,20	96,90	98,30	98,90	94,40	83,60	104,48
09	WKK 2 - 1025 kWh	170929,42	464187,27	13,73	4,50	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	60,80	73,20	83,10	85,20	88,60	90,10	89,30	83,10	75,90	95,31
08	WKK1	170924,60	464192,81	13,82	4,50	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	60,50	72,90	82,80	84,90	88,30	89,80	89,00	82,80	75,60	95,01
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171141,99	464332,80	15,05	1,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	108,30
06	Zeef powerscreen	170984,93	464212,77	14,20	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	61,40	88,20	85,90	90,10	91,90	90,80	91,20	88,50	80,60	98,43
05	Windzifter	170996,60	464194,97	14,35	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	45,30	58,50	73,80	87,60	85,10	90,20	90,60	92,20	93,10	98,34
04	wasinstallatie	171144,45	464338,22	15,00	2,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67
03	shovel Komatsu WA500	171014,86	464309,22	17,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	171061,11	464246,87	14,69	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464182,68	14,53	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	171127,55	464359,77	14,54	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	170836,24	464143,99	13,55	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	14,96	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
03	shovel Komatsu WA500	171086,60	464346,21	14,38	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
2	rupskraan komatsu PC240	170911,57	464245,62	14,07	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
02	rupskraan komatsu PC240	170987,74	464238,02	14,10	1,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	66,10	81,30	86,80	90,30	97,90	97,40	96,50	94,80	86,50	103,28
02	rupskraan komatsu PC240	171703,45	464287,28	14,06	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	66,10	81,30								

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	170872,44	463994,86	13,67	1,00	166,56	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
02	vrachtwagen aanhanger stallen	171007,79	464077,95	13,60	1,00	520,60	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
05	vrachtwagen GFT en HA	171002,39	464095,15	13,55	1,00	817,71	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
06	vrachtwagen groenafval	170988,03	464085,95	13,56	1,00	781,61	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
06	vrachtwagen afval	170868,77	463991,73	13,67	1,00	490,80	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
07	vrachtwagen BA en BSA	171001,41	464079,78	13,59	1,00	441,05	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171003,85	464080,65	13,59	1,00	1559,86	90	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170907,97	464161,75	13,49	1,00	272,33	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	13,49	1,00	214,99	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
11	Dumper	171030,99	464057,10	13,67	1,00	929,08	5	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50	95,80	98,60	97,60	93,70	86,20	103,57
12	VRW Recyclinghal 2	170870,27	463993,17	13,67	1,00	1859,99	70	20	20	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	170868,65	463992,88	13,67	1,00	875,66	120	10	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
101	VRW rijden naar tankplaats	170869,20	463992,67	13,67	1,00	600,33	70	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
102	vrachtwagen storten	171002,80	464076,46	13,60	1,00	1139,20	50	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
103	rijden kraan /shovel	171092,52	464267,42	15,98	1,50	1437,61	12	--	--	10	73,00	97,00	97,00	100,00	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
104	vrachtwagen storten	171003,23	464071,10	13,61	1,00	968,74	142	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	171033,13	464082,42	13,73	1,00	225,27	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150802	Rijlijn truckmixer	170891,97	464254,89	14,07	1,00	562,62	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	170894,97	464248,84	14,10	1,00	425,87	22	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: LAr,LT RBS 201604
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ormschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	170872,44	463994,86	13,67	1,00	166,56	384	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
02	vrachtwagen aanhanger stallen	171007,79	464077,95	13,60	1,00	520,60	82	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
05	vrachtwagen GFT en HA	171002,39	464095,15	13,55	1,00	817,71	46	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
06	vrachtwagen groenafval	170988,03	464085,95	13,56	1,00	781,61	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
06	vrachtwagen afval	170868,77	463991,73	13,67	1,00	490,80	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
07	vrachtwagen BA en BSA	171001,41	464079,78	13,59	1,00	441,05	122	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171003,85	464080,65	13,59	1,00	1559,86	90	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
09	vrachtwagen containerwisselen	170907,97	464161,75	13,49	1,00	272,33	20	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	13,49	1,00	214,99	16	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
11	Dumper	171030,99	464057,10	13,67	1,00	929,08	5	--	--	10	66,80	84,30	88,30	93,50
12	VRW Recyclinghal 2	170870,27	463993,17	13,67	1,00	1859,99	70	20	20	10	60,00	81,00	89,00	91,00
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	170868,65	463992,88	13,67	1,00	875,66	120	10	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
101	VRW rijden naar tankplaats	170869,20	463992,67	13,67	1,00	600,33	70	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
102	vrachtwagen storten	171002,80	464076,46	13,60	1,00	1139,20	50	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
103	rijden kraan /shovel	171092,52	464267,42	15,98	1,50	1437,61	12	--	--	10	73,00	97,00	97,00	100,00
104	vrachtwagen storten	171003,23	464071,10	13,61	1,00	968,74	142	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	171033,13	464082,42	13,73	1,00	225,27	4	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
20150802	Rijlijn truckmixer	170891,97	464254,89	14,07	1,00	562,62	8	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	170894,97	464248,84	14,10	1,00	425,87	44	--	--	10	60,00	81,00	89,00	91,00

Model: LAr,LT RBS 201604
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
02	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
05	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
06	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
06	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
07	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
08	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
09	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
10	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
11	95,80	98,60	97,60	93,70	86,20	103,57
12	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
100	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
101	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
102	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
103	101,00	105,00	102,00	97,00	93,00	109,40
104	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150801	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150802	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98
20150805	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98

Model: LA,max RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03-B	shovel Komatsu WA500	171804,50	464437,25	14,32	1,50	Normale puntbron	1,334	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03-B	shovel Komatsu WA500	171771,35	464496,31	14,88	1,50	Normale puntbron	1,334	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03-B	shovel Komatsu WA500	171018,73	464305,35	16,82	1,50	Normale puntbron	2,668	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03-B	shovel Komatsu WA500	171023,65	464178,81	14,57	1,50	Normale puntbron	2,668	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03-B	shovel Komatsu WA500	171064,98	464243,00	14,73	1,50	Normale puntbron	2,668	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
20150805a	Shovel	170895,41	464267,26	13,98	2,00	Normale puntbron	2,001	0,500	--	Nee	83,00	96,00	101,00	104,00	107,00	110,00	109,00	104,00	96,00	114,78
20150805b	Shovel	170969,47	464291,97	13,89	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	83,00	96,00	101,00	104,00	107,00	110,00	109,00	104,00	96,00	114,78
01	puinbreker, windzifter,zeef	170987,60	464206,67	14,24	2,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	84,50	94,20	103,80	110,00	111,50	112,70	114,70	112,70	101,20	119,77
02	rupskraan komatsu PC240	171703,45	464287,28	14,06	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
02	rupskraan komatsu PC240	170987,74	464238,02	14,10	1,50	Normale puntbron	4,002	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
2	rupskraan komatsu PC240	170911,57	464245,62	14,07	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
03	shovel Komatsu WA500	171086,60	464346,21	14,38	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	171121,29	464326,72	14,96	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	170836,24	464143,99	13,55	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	171127,55	464359,77	14,54	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	171019,78	464182,68	14,53	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	171061,11	464246,87	14,69	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
03	shovel Komatsu WA500	171014,86	464309,22	17,00	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
04	wasinstallatie	171144,45	464338,22	15,00	2,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	64,80	75,20	87,80	94,40	95,20	93,90	93,90	93,00	90,30	101,67
05	Windzifter	170996,60	464194,97	14,35	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	67,30	80,50	95,80	109,60	107,10	112,20	112,60	114,20	115,10	120,34
06	Zeef powerscreen	170984,93	464212,77	14,20	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	83,40	110,20	107,90	112,10	113,90	112,80	113,20	110,50	102,60	120,43
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	171141,99	464332,80	15,05	1,50	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	76,60	94,00	100,60	103,70	111,90	114,80	115,10	113,10	106,90	120,30
08	WKK1	170924,60	464192,81	13,82	4,50	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	60,50	72,90	82,80	84,90	88,30	89,80	89,00	82,80	75,60	95,01
09	WKK 2 - 1025 kWh	170929,42	464187,27	13,73	4,50	Normale puntbron	12,000	4,000	8,000	Nee	60,80	73,20	83,10	85,20	88,60	90,10	89,30	83,10	75,90	95,31
10	kraan Liebherr 934	170992,53	464162,30	14,34	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	78,90	101,70	104,00	103,70	107,40	108,80	109,40	104,90	94,10	114,98
10	kraan Liebherr 934	170947,85	464244,67	14,03	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	78,90	101,70	104,00	103,70	107,40	108,80	109,40	104,90	94,10	114,98
10	kraan Liebherr 934	171037,13	464148,73	14,59	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	78,90	101,70	104,00	103,70	107,40	108,80	109,40	104,90	94,10	114,98
10	kraan Liebherr 934	170947,81	464203,01	14,18	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	78,90	101,70	104,00	103,70	107,40	108,80	109,40	104,90	94,10	114,98
10	kraan Liebherr 934	170919,30	464121,41	13,44	2,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	78,90	101,70	104,00	103,70	107,40	108,80	109,40	104,90	94,10	114,98
11	hoge druk reinigen	170879,16	464225,81	13,49	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	0,00	84,00	93,00	97,00	103,00	106,00	109,00	109,00	104,00	114,00
12	kraan komatsu PW150	171145,92	464366,81	14,65	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	75,00	94,00	95,00	101,00	107,00	109,00	109,00	108,00	96,00	114,69
12	kraan komatsu PW150	171102,19	464318,87	14,85	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	75,00	94,00	95,00	101,00	107,00	109,00	109,00	108,00	96,00	114,69
13	wisselen containers	170926,12	464080,77	13,51	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
13	wisselen containers	170938,43	464089,65	13,50	1,00	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
14	shovel komatsu WA-380-6	171041,50	464202,46	14,56	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	171317,19	464260,34	39,23	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170847,75	464054,56	13,50	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170952,18	464200,11	14,17	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170993,16	464151,12	14,31	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	171037,23	464179,75	14,64	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	14,05	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
14	shovel komatsu WA-380-6	170916,20	464241,24	14,05	1,50	Normale puntbron	2,001	--	--	Nee	77,10	88,40	97,80	103,00	111,70	108,80	104,60	99,10	91,40	114,61
15	shovel Komatsu WA500	171739,94	464443,51	14,92	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
15	shovel Komatsu WA500	171652,73	464552,80	14,96	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
15	shovel Komatsu WA500	171770,75	464407,15	14,47	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
15	shovel Komatsu WA500	171733,59	464503,19	14,91	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	79,00	103,00	103,00	106,00	107,00	111,00	108,00	103,00	99,00	115,40
16	rupskraan komatsu PC240	171621,89	464593,24	14,98	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
16	rupskraan komatsu PC240	171715,98	464479,07	14,93	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
16	rupskraan komatsu PC240	171823,08	464481,50	14,57	1,50	Normale puntbron	1,200	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
16	rupskraan komatsu PC240	171015,97	464202,16	14,42	1,50	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	78,10	93,30	98,80	102,30	109,90	109,40	108,50	106,80	98,50	115,28
16	rupskraan komatsu PC240	171716,07	464399,44	14,96	1,50</															

Model: LA,max RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	Compactor Bomag	171435,36	464369,10	39,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	103,10	98,10	115,46
20	Compactor Bomag	171427,55	464212,95	36,30	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	103,10	98,10	115,46
20	Compactor Bomag	171376,71	464250,42	38,77	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	103,10	98,10	115,46
20	Compactor Bomag	171338,66	464296,62	40,00	2,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	73,00	88,50	104,90	109,60	109,30	107,80	107,50	103,10	98,10	115,46
21	tractor	170888,44	464187,31	13,54	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	170864,45	464046,96	13,53	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	171105,58	464292,88	15,07	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	170977,56	464275,75	13,92	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	171012,27	464228,89	14,28	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	171163,98	464384,26	14,56	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	171040,90	464268,23	14,46	1,50	Normale puntbron	0,350	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
21	tractor	171040,79	464323,15	16,51	1,50	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
22	shovel Komatsu WA600	171511,76	464299,39	34,80	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
22	shovel Komatsu WA600	171298,17	464355,72	37,00	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
22	shovel Komatsu WA600	171276,88	464247,72	37,15	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
22	shovel Komatsu WA600	171246,58	464274,01	35,75	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
22	shovel Komatsu WA600	171413,02	464233,26	37,29	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
22	shovel Komatsu WA600	171335,98	464195,32	36,72	1,50	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	80,00	104,00	104,00	107,00	108,00	112,00	109,00	104,00	100,00	116,40
23	Dumper	171469,00	464291,25	35,28	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	75,00	87,00	97,00	104,00	107,00	107,00	107,00	102,00	95,00	113,01
23	Dumper	171303,08	464218,19	37,28	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	75,00	87,00	97,00	104,00	107,00	107,00	107,00	102,00	95,00	113,01
23	Dumper	171315,15	464325,22	38,65	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	75,00	87,00	97,00	104,00	107,00	107,00	107,00	102,00	95,00	113,01
23	Dumper	171410,26	464280,99	37,56	2,00	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	75,00	87,00	97,00	104,00	107,00	107,00	107,00	102,00	95,00	113,01
40	vrachtwagen stationair weegbrug	170971,09	464061,48	13,60	1,00	Normale puntbron	4,297	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
41	vrachtwagen storten	171499,25	464353,84	36,81	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
41	vrachtwagen storten	171337,97	464314,78	39,58	1,00	Normale puntbron	0,503	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
41	vrachtwagen storten	171362,58	464272,16	39,56	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	97,00	91,00	99,00	108,00	115,00	115,00	114,00	108,00	97,00	120,12
42	tractor vullen gierton	170886,95	464215,65	13,50	1,50	Normale puntbron	2,501	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
43	grondzeef	171795,41	464412,70	14,17	2,00	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	75,20	101,10	102,10	108,90	112,20	114,00	114,00	110,60	101,10	119,56
43	grondzeef	171034,37	464222,41	14,43	2,00	Normale puntbron	3,000	--	--	Nee	75,20	101,10	102,10	108,90	112,20	114,00	114,00	110,60	101,10	119,56
44	tractor	171648,61	464128,47	14,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
44	tractor	171704,81	464455,60	14,95	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
44	tractor	171845,75	464498,28	14,43	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
44	tractor	171746,85	464381,74	14,52	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
44	tractor	171688,35	464552,78	14,93	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
44	tractor	171737,10	464311,11	14,00	1,50	Normale puntbron	0,250	--	--	Nee	71,30	86,90	92,40	96,20	101,30	105,90	104,10	100,50	92,10	109,88
50	Shredder	170903,11	464252,41	14,07	2,00	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	82,00	87,80	101,40	104,80	112,80	115,30	114,70	110,50	103,40	120,01
51	Zeeff powerscreen	170909,27	464249,73	14,06	1,50	Normale puntbron	10,995	--	--	Nee	83,40	110,20	107,90	112,10	113,90	112,80	113,20	110,50	102,60	120,43
97	achteruitrijsignaal bewerkingsterrein	170944,71	464183,78	14,16	1,00	Normale puntbron	0,020	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
98	achteruitrijsignaal rangeerterrein	171150,78	464380,09	14,51	1,00	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
99	achteruitrijsignaal	171368,23	464260,27	39,14	1,00	Normale puntbron	0,170	--	--	Nee	--	--	--	--	--	106,00	--	--	--	106,00
100	Kunstgrasrecycling	170839,79	464182,78	13,52	8,00	Normale puntbron	12,000	3,000	1,000	Nee	71,70	83,90	93,60	98,30	99,60	98,20	95,00	87,90	77,50	104,61
102	Werkplaats	170794,40	464085,43	13,53	8,00	Normale puntbron	10,004	--	--	Nee	60,00	77,50	85,30	91,80	95,70	97,50	98,10	95,20	86,60	103,32
103	Trinaald betonproductie	170769,60	464185,81	13,57	1,50	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	55,50	83,40	81,90	95,30	101,90	102,90	104,20	98,80	93,40	108,74
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	171607,19	463995,34	14,00	5,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	79,30	85,90	92,00	96,60	96,20	94,80	93,90	84,80	77,60	102,21
105	Extractieve grondreiniging	170770,10	464149,96	13,53	8,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	65,90	84,30	88,70	92,30	96,20	97,90	96,60	91,40	82,70	102,83
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	171636,28	464055,35	14,00	5,00	Normale puntbron	8,002	1,000	1,000	Nee	45,70	50,80	63,70	72,20	79,80	89,70	92,40	92,90	88,90	97,41
108	vrachtwagen stationair tankplaats	170967,65	464147,63	15,53	1,00	Normale puntbron	6,000	--	--	Nee	72,00	66,00	74,00	83,00	90,00	90,00	89,00	83,00	72,00	95,12
109	VHT Betonproductie	170847,77	464131,30	13,52	1,00	Normale puntbron	5,002	--	--	Nee	64,90	88,80	94,30	95,80	103,30	102,00	100,20	95,80	87,30	107,73
110	HDS Betonproductie	170843,68	464207,77	13,49	1,00	Normale puntbron	4,001	--	--	Nee	44,50	60,80	74,50	84,90	91,90	95,60	95,20	95,40	92,30	101,46
115	wisselen containers	171665,50	464140,18	14,00	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	90,00	93,00	99,00	103,00	111,00	117,00	113,00	106,00	100,00	119,58
116	Recyclinghal - OPEN deuren	171600,65	464039,28	14,00	3,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Ja	66,50	75,50	84,30	89,90	93,50	95,60	96,20	90,70	84,60	101,07
117	Recyclinghal - uitlaten	171619,37	464021,51	24,00	1,00	Normale puntbron	8,002	--	--	Nee	56,90	73,40	79,80	87,90	87,00	80,20	68,80	59,50	52,20	91,30
20150803	Betoncentrale	170884,43	464263,37	14,06	5,50	Normale puntbron	12,000	1,000	1,000	Nee	79,00	80,00	95,00	103,00	106,00	104,00	99,00	92,00	83,00	109,91
20150804	Heftruck tussen tasveld en productieveld	170927,85	464226,60	14,09	0,75	Normale puntbron	5,002	0,250	0,250	Nee	81,00	87,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38
20150806	Verdichten beton incl heftruck	170935,95	464219,57	14,07	1,00	Normale puntbron	1,000	--	--	Nee	70,00	85,00	92,00	101,00	108,00	110,00	108,00	107,00	99,00	114,75
20150807	Lossen cement	170897,75	464255,79	14,05	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	Nee	66,00	81,00	89,00	90,00	105,00	105,00	102,00	102,00	98,00	110,14
20150808	Lossen truckmixer	170940,88	464214,94	14,17	1,00	Normale puntbron	0,167	--	--	Nee	66,00	83,00	89,00	92,00	105,00	106,00	104,00	97,00	89,00	110,21
20150809	Laden truckmixer	170884,62	464262,70	14,06	1,00	Normale puntbron	6,000	0,500	0,500	Nee										

Model: LA,max RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	170872,44	463994,86	13,67	1,00	166,56	384	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
02	vrachtwagen aanhanger stallen	171007,79	464077,95	13,60	1,00	520,60	82	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
05	vrachtwagen GFT en HA	171002,39	464095,15	13,55	1,00	817,71	46	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
06	vrachtwagen groenafval	170988,03	464085,95	13,56	1,00	781,61	4	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
06	vrachtwagen afval	170868,77	463991,73	13,67	1,00	490,80	4	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
07	vrachtwagen BA en BSA	171001,41	464079,78	13,59	1,00	441,05	122	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	171003,85	464080,65	13,59	1,00	1559,86	90	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
09	vrachtwagen containerwisselen	170907,97	464161,75	13,49	1,00	272,33	20	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
10	vrachtwagen wasplaats	170890,44	464225,26	13,49	1,00	214,99	16	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
11	Dumper	171030,99	464057,10	13,67	1,00	929,08	5	--	--	10	75,80	93,30	97,30	102,50	104,80	107,60	106,60	102,70	95,20	112,57
12	VRW Recyclinghal 2	170870,27	463993,17	13,67	1,00	1859,99	70	20	20	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	170868,65	463992,88	13,67	1,00	875,66	120	10	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
101	VRW rijden naar tankplaats	170869,20	463992,67	13,67	1,00	600,33	70	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
102	vrachtwagen storten	171002,80	464076,46	13,60	1,00	1139,20	50	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
103	rijden kraan /shovel	171092,52	464267,42	15,98	1,50	1437,61	12	--	--	10	78,00	102,00	102,00	105,00	106,00	110,00	107,00	102,00	98,00	114,40
104	vrachtwagen storten	171003,23	464071,10	13,61	1,00	968,74	142	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	171033,13	464082,42	13,73	1,00	225,27	2	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150802	Rijlijn truckmixer	170891,97	464254,89	14,07	1,00	562,62	24	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98
20150805	Rijlijn truckmixer afvoer	170894,97	464248,84	14,10	1,00	425,87	22	--	--	10	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00	97,00	88,00	107,98

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
101	keerwand	170908,45	464281,40	13,88	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
102	keerwand	170961,87	464278,43	13,88	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
103	keerwand	170905,05	464288,03	13,84	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
104	keerwand	170937,02	464222,96	14,08	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
105	keerwand	170979,48	464240,94	14,04	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
106	keerwand	170974,22	464180,05	14,29	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
107	keerwand	171030,98	464137,36	14,48	2,40	Polygoon	0,80	0 dB
108	keerwand	171095,68	464220,96	14,90	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
109	keerwand	171085,18	464255,72	14,96	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
111	keerwand	171057,64	464332,32	14,37	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171182,40	464424,05	14,25	3,60	Polygoon	0,80	0 dB
112	keerwand	171121,96	464305,00	15,06	4,40	Polygoon	0,80	0 dB
113	keerwand	171134,32	464300,91	15,15	3,70	Polygoon	0,80	0 dB
114	keerwand	170997,30	464191,79	14,36	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
115	keerwand	170918,01	464279,96	13,88	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
116	keerwand	170951,52	464312,73	13,91	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
117	keerwand	170981,05	464219,17	14,15	1,60	Polygoon	0,80	0 dB
118	keerwand	170987,89	464210,85	14,22	2,80	Polygoon	0,80	0 dB
119	keerwand	171088,47	464257,99	15,16	1,20	Polygoon	0,80	0 dB
120	keerwand	171043,20	464359,72	14,03	3,20	Polygoon	0,80	0 dB
31	gebouw Oude Bosweg	170714,73	464336,29	13,64	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
32	gebouw Oude Bosweg	170681,08	464349,33	13,65	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
33	gebouw Oude Bosweg	170677,46	464368,70	13,65	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
01	Wencopperweg 47	171752,52	463919,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
02	Wencopperweg 47	171751,23	463931,10	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
03	Wencopperweg 47	171756,57	463920,70	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
04	Wencopperweg 47	171772,50	463919,32	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
05	Wencopperweg 47	171763,02	463910,57	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
06	Wencopperweg 47	171777,93	463907,53	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
07	Wencopperweg 47	171773,15	463936,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
08	plaggenweg 2	171764,25	464006,66	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	plaggenweg 2	171769,53	464003,35	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	plaggenweg 2	171777,34	464013,27	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
11	plaggenweg 2	171794,29	464016,09	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
12	plaggenweg 2	171767,21	463989,21	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
09	Plaggenweg 4	171792,30	464067,51	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	Plaggenweg 4	171798,26	464059,52	14,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB
11	Plaggenweg 7	171778,44	464136,25	14,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
12	Plaggenweg 7	171763,59	464178,10	14,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB
13	Plaggenweg 6	171854,02	464184,26	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
14	Plaggenweg 6	171876,46	464216,90	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
15	Plaggenweg 6	171878,16	464190,72	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
16	Plaggenweg 6	171881,90	464165,39	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
17	Plaggenweg 6	171932,40	464165,22	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
18	Plaggenweg 11	171838,67	464248,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Plaggenweg 10	171931,62	464293,93	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	Plaggenweg 8	171949,71	464298,81	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	Plaggenweg	171910,79	464279,09	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
23	Plaggenweg	171930,51	464268,01	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
24	Plaggenweg	171948,49	464277,26	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
25	Plaggenweg	171951,75	464282,55	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
26	Plaggenweg	171961,81	464288,75	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
27	Plaggenweg	171969,43	464305,31	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
28	Plaggenweg	171835,34	464416,12	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
29	Plaggenweg	171867,75	464418,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Plaggenweg	171882,93	464413,50	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
31	Plaggenweg	171892,31	464422,74	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
32	Plaggenweg	171873,96	464398,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
33	Plaggenweg	171885,13	464392,94	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
34	Plaggenweg 17	171900,44	464403,01	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp
35	Plaggenweg	171935,30	464548,84	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
36	Plaggenweg 21	171981,51	464560,49	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
37	Plaggenweg 21-1	171978,02	464602,53	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
38	Plaggenweg 12	172045,85	464581,98	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
39	Plaggenweg	171974,12	464562,91	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Plaggenweg	171972,91	464574,59	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
41	Plaggenweg	172085,41	464599,05	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
42	Plaggenweg 25	172008,37	464674,49	14,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
43	Plaggenweg	172004,39	464689,35	14,34	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
44	Plaggenweg	172008,50	464705,15	14,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
45	Plaggenweg	172018,19	464704,35	14,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
46	Plaggenweg	172048,86	464680,19	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
47	Plaggenweg 16	172079,25	464829,26	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
48	Plaggenweg	172089,31	464825,84	14,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
49	Plaggenweg	172083,13	464807,55	14,48	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
50	Plaggenweg	172088,39	464807,32	14,47	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
51	Plaggenweg	172099,82	464803,20	14,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
52	Plaggenweg	172128,17	464842,75	14,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
53	Plaggenweg	172098,22	464858,30	14,45	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
54	Plaggenweg	172097,54	464871,56	14,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
55	Wencopperweg 39	171366,74	464002,50	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
56	Wencopperweg 41	171399,42	464007,93	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
30	Grote Bosweg 17	171010,69	464513,46	13,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
31	Grote Bosweg 17	171014,86	464535,57	13,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
34	Grote Bosweg	170813,84	464483,74	13,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
35	Grote Bosweg	170807,03	464475,18	13,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
36	Grote Bosweg	170805,01	464468,03	13,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
37	Grote Bosweg	170813,16	464464,19	13,43	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
38	Grote Bosweg	170696,34	464342,66	13,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
39	Oude Goorderweg 6	170665,77	464374,02	13,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Grote Bosweg	170673,02	464369,31	13,65	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20	Wencopperweg 38	170423,74	463879,74	13,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
21	Wencopperweg 38	170418,15	463862,45	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
22	Wencopperweg 40-42	170507,94	463819,60	13,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
40	Wencopperweg 66	171414,24	463932,68	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
41	Wencopperweg 66	171388,64	463914,07	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
42	Wencopperweg 66	171390,36	463895,94	14,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB
201	Oude Goorderweg 10	170706,96	464446,93	13,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
202	Oude Goorderweg 9	170674,62	464473,77	13,45	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
203	Oude Goorderweg 12	170754,68	464496,55	13,46	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
100	Gebouw B Recyclinghal 1	170837,40	464243,92	13,57	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Gebouw C Werkplaatsen	170762,42	464093,52	13,57	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB
102	Gebouw A kantoor	170805,21	464042,21	13,49	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB
103	Gebouw E Recyclinghal 2	171674,72	464075,56	14,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB
101	Wencopperweg	170347,06	463933,70	13,76	0,00	Rechthoek	0,80	0 dB
204	Wencopperweg 64	171452,41	463639,69	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
205	Wencopperweg 72	171726,99	463695,23	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB
20150802	Silo	170894,67	464258,40	14,04	11,40	Polygoon	0,30	0 dB
20150801	Laadbunker betoncentrale	170877,44	464281,15	14,29	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
001	Keerwand op terreingrens	171615,74	463953,56	14,00	6,00	937,19	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,20	0,20	0,20

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	Vink Barneveld	170694,71	464197,77	455152,88	0,90
01	Hard	170067,85	463875,29	16670,83	0,00
02	Hard	171022,54	464049,74	10524,99	0,00
03	Hard	171699,95	463922,12	12589,17	0,00
04	Hard	169988,22	464655,29	203559,44	0,00
05	Hard	170595,50	464274,82	1963,81	0,00
06	Hard	170700,61	464197,63	2111,44	0,00
07	Hard	170558,55	464218,16	3172,88	0,00
100	Vijver	171765,98	464091,37	8488,53	0,00

Model: LAr,LT RBS 201604

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wencopperweg 47	171747,39	463915,05	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Plaggenweg 2	171762,01	464002,11	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Plaggenweg 4	171790,63	464064,11	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	171779,26	464138,30	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Plaggenweg 6	171850,81	464177,62	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Plaggenweg 11	171826,38	464244,91	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Plaggenweg 10	171930,06	464290,45	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Plaggenweg 17	171897,60	464395,24	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Plaggenweg 21	171966,81	464558,06	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Plaggenweg 21-1	171974,89	464591,80	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Plaggenweg 12	172046,69	464575,74	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Plaggenweg 25	172007,44	464666,24	14,02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Plaggenweg 16	172076,32	464822,38	14,48	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Grote Bosweg 17	171013,24	464515,28	13,43	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Oude Goorderweg 12	170770,29	464493,35	13,46	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Wencopperweg 38	170423,87	463879,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Wencopperweg 40-42	170507,34	463819,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Wencopperweg	170348,92	463917,50	13,75	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Wencopperweg 64	171442,68	463637,19	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Wencopperweg 72	171722,23	463692,66	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	171417,93	463932,88	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	169674,48	465206,15	14,00	14,00	9411,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170891,52	464281,77	13,90	13,71	49,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170935,11	464313,40	13,53	13,42	57,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,00	464291,19	12,96	12,84	58,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170935,11	464313,40	13,53	13,45	46,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,69	464335,12	13,72	13,71	66,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,69	464335,12	13,72	14,08	40,00
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170952,32	464313,16	13,92	14,19	132,77
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,77	464318,89	14,57	14,30	19,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171054,66	464336,72	14,30	14,22	18,13
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170976,48	464335,56	13,45	13,42	52,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,67	464365,61	13,87	14,03	3,76
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171051,80	464362,02	14,03	13,94	5,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171047,08	464360,24	13,94	14,00	2,98
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171045,51	464362,77	14,00	14,00	3,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,98	464371,99	13,35	13,27	2,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,16	464374,85	13,27	12,79	1,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,07	464376,19	12,79	12,85	3,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171042,51	464378,07	12,85	13,23	1,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171043,43	464377,30	13,23	13,32	3,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,07	464376,19	12,79	12,76	21,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171042,51	464378,07	12,85	12,89	22,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171044,63	464372,72	13,26	13,49	21,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171022,84	464360,28	13,42	13,24	21,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170932,50	464319,00	12,84	12,99	47,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170974,44	464341,61	12,99	12,76	51,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,32	464388,91	12,89	12,81	43,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171039,98	464371,99	13,35	13,24	1,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171041,72	464371,17	13,24	13,26	3,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171044,63	464372,72	13,26	13,32	1,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171046,81	464352,80	14,22	14,00	9,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171106,70	464226,00	13,83	13,83	17,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171123,38	464275,27	15,28	15,21	28,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171111,07	464249,66	15,21	15,09	7,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171091,99	464210,91	14,98	14,78	17,71
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,10	464226,65	14,78	14,80	3,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171101,68	464230,23	14,80	14,82	4,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171078,15	464181,71	14,86	14,98	32,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171099,09	464210,02	13,83	13,76	44,42
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,05	464107,44	13,58	13,68	29,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171062,86	464134,37	13,68	13,76	39,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171078,15	464181,71	14,86	14,75	40,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171060,43	464145,28	14,75	14,55	19,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170968,40	464142,16	13,57	13,43	3,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170966,08	464140,04	13,43	13,41	1,64
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170965,27	464138,62	13,41	13,42	4,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170968,65	464135,00	13,42	13,48	2,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170970,63	464135,48	13,48	13,56	3,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170940,75	464174,14	13,47	13,57	42,28
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170951,92	464173,73	13,91	13,73	35,37
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170972,63	464137,76	13,56	13,48	12,55
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170980,95	464128,36	13,48	13,43	33,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170979,55	464143,19	13,72	13,82	22,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170994,04	464126,03	13,82	13,88	23,37
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171009,18	464108,23	13,88	13,94	12,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171002,95	464103,43	13,43	13,43	16,10
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171019,16	464096,11	14,22	13,94	3,26
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,05	464107,44	13,58	13,73	19,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171041,70	464090,00	13,73	13,64	1,62
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171040,32	464089,14	13,64	13,84	2,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171037,85	464089,50	13,84	14,03	4,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171035,16	464092,73	14,03	14,11	4,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171035,74	464096,77	14,11	14,55	35,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171123,38	464275,27	15,28	15,12	35,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171137,82	464307,70	15,12	15,16	24,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171106,70	464226,00	13,83	13,76	18,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171114,96	464243,00	13,76	13,74	40,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171132,24	464279,65	13,74	13,65	50,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171066,13	464299,10	14,51	15,05	54,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171071,33	464299,83	14,85	14,57	20,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171071,33	464299,83	14,85	16,31	34,74
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171086,61	464268,63	16,31	14,73	18,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171095,52	464252,42	14,73	15,09	15,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,45	464234,06	14,82	15,05	19,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171100,32	464409,07	12,81	12,89	50,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171063,28	464382,50	13,49	13,54	45,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171103,25	464403,25	13,54	13,71	48,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171050,67	464365,61	13,87	13,83	46,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171092,09	464386,99	13,83	13,85	22,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171112,01	464397,62	13,85	13,90	24,77

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171146,24	464426,40	13,71	13,70	40,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171134,00	464409,03	13,90	14,09	53,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,29	464440,94	14,22	14,09	13,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171144,31	464432,97	12,89	12,99	31,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171199,38	464438,73	14,33	14,20	9,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171204,73	464446,58	14,20	14,19	4,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171208,51	464448,94	14,19	14,23	6,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171207,38	464442,71	14,23	14,40	7,24
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,29	464440,94	14,22	14,20	5,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171196,66	464444,88	14,20	14,13	3,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171197,22	464448,31	14,13	13,79	3,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171195,69	464451,56	13,79	13,64	1,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171193,77	464451,15	13,64	13,70	12,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171199,38	464438,73	14,33	14,34	16,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171191,94	464423,53	14,34	14,56	25,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171181,26	464400,30	14,56	14,73	26,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171170,45	464376,29	14,73	14,93	16,45
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171163,40	464361,42	14,93	15,16	35,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171153,86	464325,04	13,65	14,26	35,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171169,63	464357,19	14,26	13,98	40,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171187,94	464385,53	14,07	13,98	8,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171185,85	464393,81	13,98	14,05	9,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171189,50	464402,76	14,05	14,23	17,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171196,93	464418,79	14,23	14,14	18,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170891,52	464281,77	13,90	13,81	12,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170918,50	464212,24	13,88	13,86	30,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170898,43	464234,60	13,86	13,89	25,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,61	464253,22	13,89	13,73	11,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170951,92	464173,73	13,91	13,93	22,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170937,31	464190,46	13,93	13,90	19,49
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170919,18	464213,44	14,14	14,10	7,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170924,11	464207,83	14,10	14,21	2,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170884,01	464286,14	13,42	13,46	17,13
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170869,10	464277,71	13,46	14,44	1,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170867,68	464277,31	14,44	14,49	1,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170866,44	464276,00	14,49	13,50	1,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,79	464275,00	13,50	13,40	6,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170859,22	464271,47	13,40	13,59	4,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170858,02	464267,37	13,59	13,46	31,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170878,89	464243,20	13,46	13,53	39,07
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170904,98	464214,12	13,53	13,47	12,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,10	464204,89	13,47	13,50	2,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170911,95	464202,89	13,50	13,53	1,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170911,51	464201,26	13,53	13,53	2,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,14	464199,22	13,53	13,35	1,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170914,94	464199,25	13,35	13,43	2,42
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170916,97	464200,56	13,43	13,47	35,54
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170913,10	464204,89	13,47	14,65	3,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170916,37	464203,83	14,65	13,43	3,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170880,86	464275,22	13,81	14,12	8,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170874,18	464269,80	14,12	14,54	2,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170872,25	464268,78	14,54	14,55	1,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,79	464275,00	13,50	13,41	2,13
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,26	464277,07	13,41	13,44	1,38
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170864,11	464278,44	13,44	13,37	4,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170865,82	464282,54	13,37	13,24	0,93
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170866,52	464283,14	13,24	13,10	3,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170869,48	464285,11	13,10	13,46	7,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	170881,00	464291,19	12,96	13,10	13,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171014,79	464092,40	0,35	0,35	5,73
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171014,75	464093,67	16,05	0,69	2,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_onderkant	171019,16	464096,11	0,35	14,00	0,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	15,66	49,04
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170932,87	464308,96	15,72	15,60	49,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170881,60	464290,50	13,36	13,40	58,23
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170931,99	464319,93	13,34	13,30	58,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170931,99	464319,93	13,34	13,28	47,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,67	464340,38	13,37	13,40	47,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170932,87	464308,96	15,72	15,52	63,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170990,12	464337,22	15,65	15,66	64,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171038,27	464357,21	15,17	15,02	2,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,34	464356,20	15,62	15,65	40,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170988,67	464339,16	15,52	15,57	42,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171061,95	464316,48	15,70	15,47	20,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171057,11	464372,35	15,62	15,73	11,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171041,34	464373,32	14,22	14,25	1,33
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171041,34	464373,32	14,22	14,25	1,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,59	464374,25	14,25	14,34	1,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171042,36	464374,89	14,34	14,25	1,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,16	464374,85	13,27	13,27	20,72

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171020,97	464364,93	13,27	13,37	52,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,30	464342,41	13,28	13,20	51,50
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171019,75	464366,61	13,20	13,17	48,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171043,43	464377,30	13,23	13,29	22,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171063,05	464388,14	13,29	13,38	42,64
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,15	464409,78	13,31	13,17	43,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,98	464359,06	15,57	15,71	21,58
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171044,99	464369,28	15,71	15,64	12,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,93	464357,91	14,84	15,25	3,77
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,26	464361,29	15,25	15,73	9,66
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171025,34	464356,20	15,62	15,61	8,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171032,42	464360,55	15,61	15,02	4,63
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171124,61	464275,92	15,93	15,83	36,17
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171109,28	464243,17	15,83	14,72	8,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171111,94	464241,46	15,47	15,84	16,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171104,34	464226,85	15,84	15,70	20,79
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,16	464209,88	15,70	15,88	19,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171102,72	464227,33	15,88	15,91	8,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171103,10	464235,47	15,91	15,82	6,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171109,28	464243,17	15,83	15,76	2,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171107,14	464241,31	15,76	15,91	7,10
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171079,62	464181,34	15,75	15,70	31,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171095,04	464208,26	15,70	15,67	30,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171054,49	464126,92	15,65	15,70	19,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171061,87	464144,92	15,70	15,75	40,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171082,31	464180,58	15,67	15,69	41,16
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171064,03	464143,70	15,69	15,78	18,65
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170972,29	464140,38	14,62	14,67	0,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170971,69	464141,13	14,67	14,64	2,72
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170969,33	464139,77	14,64	14,68	2,11
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170967,53	464138,69	14,68	14,62	2,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170969,02	464136,59	14,62	14,58	2,76
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170970,69	464138,79	14,58	14,62	2,26
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170973,47	464141,32	15,67	15,61	44,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170976,57	464143,96	14,66	14,73	2,17
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170977,31	464146,64	14,60	14,52	2,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170973,09	464145,46	15,24	15,41	41,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170977,00	464148,21	14,20	14,20	35,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,04	464141,79	15,63	15,65	44,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,90	464175,57	15,51	15,34	44,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171017,90	464099,35	14,01	14,08	12,91
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171009,52	464109,18	14,08	14,13	22,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170994,84	464126,49	14,13	14,19	24,29
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171006,97	464106,29	15,39	15,21	48,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171005,11	464104,97	15,70	15,67	48,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171017,90	464099,35	14,01	14,00	3,30
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171006,97	464106,29	15,39	15,34	14,66
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171015,43	464092,94	15,70	15,70	15,85
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171054,49	464126,92	15,65	15,37	35,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171037,75	464096,02	15,37	15,20	2,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171037,32	464093,38	15,20	15,27	2,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,42	464093,05	15,27	15,53	3,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171040,86	464096,32	15,53	15,78	34,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171148,74	464328,79	15,78	15,80	23,78
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171139,16	464307,03	15,80	15,76	27,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171127,56	464281,70	15,76	15,93	6,48
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171152,35	464327,05	15,76	15,72	24,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171141,84	464305,46	15,72	15,78	27,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171130,52	464280,78	15,78	15,84	6,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171111,94	464241,46	15,47	15,84	37,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171068,43	464301,15	15,68	15,71	9,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171070,38	464298,45	15,65	15,70	6,46
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171078,97	464281,65	15,62	15,59	1,47
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171073,19	464292,62	15,70	15,59	13,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,17	464251,19	15,39	15,65	32,11
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171094,09	464251,79	15,38	15,59	32,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171078,74	464279,87	15,65	15,71	13,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,17	464251,19	15,39	15,82	12,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,80	464242,24	14,72	15,38	11,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171100,70	464408,16	13,38	13,59	49,81
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,16	464433,83	13,36	13,31	50,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171039,16	464374,85	13,27	13,23	4,92
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171057,11	464372,35	15,62	15,85	41,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171055,63	464374,94	15,64	15,81	41,53
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171092,35	464394,35	15,81	15,76	44,00
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171093,67	464391,60	15,85	15,77	43,98
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171131,12	464415,16	15,76	15,73	35,95
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171162,77	464432,21	15,73	15,74	17,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171178,41	464440,46	15,74	15,56	17,14
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171132,95	464411,69	15,67	15,64	36,18

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,73	464429,00	15,64	15,68	17,18
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,64	464437,54	15,68	15,53	7,60
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171186,30	464441,20	15,53	15,39	9,15
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,94	464439,12	15,91	15,77	18,45
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171163,58	464430,60	15,77	15,77	36,08
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171132,95	464411,69	15,67	15,85	44,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,16	464433,83	13,36	13,42	39,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,20	464451,40	13,42	13,46	0,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171171,69	464447,57	12,99	13,42	8,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171201,52	464437,48	15,12	14,70	6,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171205,71	464442,70	14,70	15,12	6,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171193,68	464448,25	15,56	15,47	1,31
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171193,90	464446,96	15,47	15,39	1,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171152,35	464327,05	15,76	15,68	35,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,92	464361,00	15,78	15,78	36,05
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171164,92	464361,00	15,78	15,58	16,68
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171171,85	464376,17	15,58	15,62	25,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171182,93	464399,21	15,62	15,48	25,80
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171194,25	464422,40	15,48	15,12	16,74
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171203,05	464436,98	14,99	15,47	16,99
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171195,41	464421,80	15,47	15,51	25,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171184,13	464398,58	15,51	15,59	17,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171175,36	464379,81	15,64	15,36	1,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171176,15	464378,41	15,36	15,58	3,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171174,92	464375,33	15,58	15,68	17,69
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171175,36	464379,81	15,64	15,59	3,32
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171144,86	464431,20	13,59	13,46	39,86
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171179,44	464451,03	13,46	13,42	0,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	15,84	14,90
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,05	464266,57	14,09	14,11	6,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170875,12	464262,04	14,11	14,11	11,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170882,58	464253,41	14,11	14,18	24,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170899,01	464235,43	14,18	14,14	29,83
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170919,18	464213,44	14,14	13,88	1,38
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464266,58	15,30	15,19	7,99
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,29	464260,55	15,19	15,38	26,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170889,47	464240,50	15,38	15,48	29,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170909,13	464217,99	15,48	15,42	40,55
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170935,88	464187,51	15,42	15,41	15,02
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170953,01	464174,94	14,20	14,22	22,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170925,40	464205,86	14,21	14,22	19,20
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170925,40	464205,86	14,21	13,90	1,41
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170923,34	464206,42	13,98	14,86	1,97
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170922,58	464208,23	14,86	14,92	1,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170921,11	464209,30	14,92	14,69	1,43
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170920,19	464208,20	14,69	14,72	1,70
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170921,34	464206,95	14,72	13,98	2,07
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170943,89	464174,99	15,61	15,76	15,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,90	464175,57	15,51	15,44	14,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170975,21	464145,25	14,52	14,66	1,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170975,51	464143,06	15,21	15,24	3,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170974,41	464142,23	15,34	15,64	63,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170979,55	464143,19	13,72	14,19	2,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170978,10	464145,49	14,73	14,60	1,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170976,04	464147,86	13,73	14,20	1,03
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170979,49	464145,30	14,19	14,20	3,82
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464282,21	13,37	13,35	2,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170868,14	464279,56	13,35	14,33	3,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170865,54	464277,71	14,33	13,38	2,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170913,46	464200,69	14,47	14,46	2,59
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170915,75	464201,91	14,46	14,54	1,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170914,82	464203,53	14,54	14,46	2,71
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170912,72	464201,81	14,46	14,47	1,34
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170933,87	464186,26	15,76	15,74	40,12
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170934,97	464186,74	15,44	15,60	40,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170907,10	464216,15	15,74	15,83	30,36
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170908,24	464217,26	15,60	15,53	29,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170887,59	464239,53	15,84	15,73	30,35
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,28	464272,58	15,77	15,60	26,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170877,18	464276,94	15,84	15,87	8,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,85	464272,43	15,87	15,62	4,06
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,07	464269,47	15,62	15,80	4,84
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170890,19	464284,20	15,54	14,11	21,24
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,28	464272,58	15,77	15,74	6,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170861,26	464268,86	15,74	15,84	4,88
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170864,16	464264,93	15,84	15,86	8,19
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,49	464258,72	15,86	15,83	26,44
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170888,72	464239,96	15,53	15,44	26,57
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170864,87	464265,16	15,80	15,83	7,94
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170870,24	464259,30	15,83	15,84	26,30

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,11	464259,85	15,44	15,30	7,87
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170867,04	464266,58	15,30	13,89	2,40
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,05	464266,57	14,09	14,11	12,51
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170873,14	464271,54	14,11	14,55	1,67
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,60	464269,95	14,55	14,55	2,52
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170871,15	464267,89	14,55	13,89	2,09
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,06	464267,88	13,89	14,55	4,61
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170872,16	464271,28	14,55	14,11	1,01
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,40	464279,91	13,38	13,37	2,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170866,52	464283,14	13,24	13,10	3,56
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,48	464285,11	13,10	13,30	13,39
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170869,48	464285,11	13,10	13,36	13,27
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	170944,25	464175,37	15,65	15,73	55,25
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171044,22	464351,09	17,00	17,00	295,89
LINE	7_bestaand_gbkn_talud_bovenkant	171053,07	464334,62	15,47	14,84	26,26
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171598,42	464584,31	15,00	15,00	96,27
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171609,63	464531,65	15,00	15,00	2311,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171584,02	464259,22	20,00	20,00	2189,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171551,02	464246,15	25,00	25,00	2029,75
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171528,62	464245,25	30,00	30,00	1878,37
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171567,22	464361,35	35,00	35,00	2279,41
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171381,22	464202,02	40,00	40,00	1160,53
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171328,85	464304,55	40,00	40,00	121,28
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171382,84	464334,07	40,00	40,00	856,86
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171399,23	464165,59	45,00	45,00	1018,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171539,86	464437,16	45,00	45,00	771,54
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171379,52	464164,56	50,00	50,00	35,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171349,87	464114,96	50,00	50,00	177,34
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171200,15	464121,23	50,00	50,00	647,66
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171410,16	464442,73	50,00	50,00	328,68
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171410,32	464442,54	50,00	50,00	327,54
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171457,93	464475,40	50,00	50,00	57,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171458,08	464475,20	50,00	50,00	57,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 major	171411,53	464111,96	50,00	50,00	349,41
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171113,23	464209,55	14,00	14,00	1037,71
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171149,95	464299,84	14,00	14,00	77,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171673,99	464245,46	14,00	14,00	34,70
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171647,69	464452,52	16,00	16,00	2442,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171572,74	464647,09	16,00	16,00	82,92
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171626,17	464407,56	17,00	17,00	2296,90
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171631,48	464299,95	18,00	18,00	2258,69
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171625,03	464298,39	19,00	19,00	2224,58
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171577,42	464256,61	21,00	21,00	2168,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171570,82	464253,99	22,00	22,00	2136,42
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171564,22	464251,38	23,00	23,00	2104,45
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171557,62	464248,76	24,00	24,00	2073,56
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171545,55	464244,80	26,00	26,00	1999,53
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171541,29	464244,80	27,00	27,00	1970,40
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171537,03	464244,80	28,00	28,00	1941,20
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171532,80	464244,93	29,00	29,00	1909,23
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171524,44	464245,58	31,00	31,00	1849,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171520,26	464245,91	32,00	32,00	1909,07
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171516,07	464246,23	33,00	33,00	1884,77
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171309,06	464161,08	34,00	34,00	83,87
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171450,42	464187,95	34,00	34,00	43,17
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171579,26	464372,54	34,00	34,00	1904,37
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171568,09	464367,89	36,00	36,00	2264,39
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171335,70	464185,32	37,00	37,00	8,36
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171315,80	464163,79	37,00	37,00	3,67
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171274,31	464182,03	37,00	37,00	19,94
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171383,56	464207,89	37,00	37,00	1224,58
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171566,14	464369,19	37,00	37,00	1184,07
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171390,46	464334,81	37,00	37,00	85,45
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171382,78	464205,93	38,00	38,00	1206,06
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171385,59	464331,44	38,00	38,00	1203,10
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171382,00	464203,98	39,00	39,00	1183,88
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171444,63	464361,06	39,00	39,00	2,11
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171384,21	464332,75	39,00	39,00	1106,73
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171380,44	464200,06	41,00	41,00	1148,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171381,46	464335,39	41,00	41,00	823,70
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,05	464166,22	42,00	42,00	1118,67
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,07	464457,99	42,00	42,00	827,46
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171407,11	464166,01	43,00	43,00	1063,20
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171524,36	464496,75	43,00	43,00	768,73
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171403,17	464165,80	44,00	44,00	1041,43
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171539,31	464459,37	44,00	44,00	752,08
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,29	464165,39	46,00	46,00	996,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171545,71	464408,57	46,00	46,00	31,47
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171534,71	464370,54	46,00	46,00	14,79
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171402,06	464449,99	46,00	46,00	608,37

Model: LAr,LT RBS 201604
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171391,35	464165,18	47,00	47,00	990,84
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171404,09	464448,17	47,00	47,00	589,50
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171387,40	464164,97	48,00	48,00	996,76
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171406,11	464446,36	48,00	48,00	570,82
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171383,46	464164,76	49,00	49,00	54,32
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171379,22	464113,51	49,00	49,00	210,21
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171208,58	464173,50	49,00	49,00	711,66
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171408,14	464444,55	49,00	49,00	538,26
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171293,11	464079,97	51,00	51,00	290,80
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171395,21	464145,88	51,00	51,00	51,50
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,51	464111,46	51,00	51,00	392,99
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171292,92	464082,66	52,00	52,00	272,69
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,50	464110,96	52,00	52,00	356,40
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,50	464110,96	52,00	52,00	354,59
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171411,51	464111,46	51,00	51,00	352,02
LWPOLYLINE	hoogte okt 2015 minor	171196,02	464125,98	49,00	49,00	50,44

Naam	Omschrijving	Hoogte	Li Alle bronnen -/- achteruitrijdsig nalering	Li achteruitrijdsig nalering	Vershil Li
01_A	Wencopperweg 47	1,5	59,1	19,7	39,4
01_B	Wencopperweg 47	5	60,1	17,9	42,2
02_A	Plaggenweg 2	1,5	60,4	18,2	42,2
02_B	Plaggenweg 2	5	61,0	17,9	43,1
03_A	Plaggenweg 4	1,5	60,8	19,1	41,7
03_B	Plaggenweg 4	5	61,7	18,4	43,3
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,5	60,1	20,0	40,1
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5	63,7	18,9	44,8
05_A	Plaggenweg 6	1,5	61,7	18,1	43,6
05_B	Plaggenweg 6	5	62,8	18,2	44,6
06_A	Plaggenweg 11	1,5	62,0	18,3	43,7
06_B	Plaggenweg 11	5	64,7	18,6	46,1
07_A	Plaggenweg 10	1,5	61,3	17,5	43,8
07_B	Plaggenweg 10	5	62,9	17,8	45,1
08_A	Plaggenweg 17	1,5	59,1	17,1	42,0
08_B	Plaggenweg 17	5	64,5	18,7	45,8
09_A	Plaggenweg 21	1,5	60,0	17,3	42,7
09_B	Plaggenweg 21	5	62,5	17,5	45,0
10_A	Plaggenweg 21-1	1,5	60,7	16,5	44,2
10_B	Plaggenweg 21-1	5	62,0	16,6	45,4
11_A	Plaggenweg 12	1,5	59,2	12,9	46,3
11_B	Plaggenweg 12	5	60,6	16,2	44,4
12_A	Plaggenweg 25	1,5	59,8	15,9	43,9
12_B	Plaggenweg 25	5	60,6	16,1	44,5
13_A	Plaggenweg 16	1,5	58,6	16,2	42,4
13_B	Plaggenweg 16	5	59,0	16,1	42,9
15_A	Grote Bosweg 17	1,5	67,7	44,8	22,9
15_B	Grote Bosweg 17	5	68,3	47,1	21,2
16_A	Oude Goorderweg 12	1,5	64,5	41,1	23,4
16_B	Oude Goorderweg 12	5	65,2	42,5	22,7
21_A	Wencopperweg 38	1,5	57,6	32,3	25,3
21_B	Wencopperweg 38	5	57,7	32,4	25,3
22_A	Wencopperweg 40-42	1,5	59,0	28,2	30,8
22_B	Wencopperweg 40-42	5	59,5	28,9	30,6
23_A	Wencopperweg	1,5	57,2	34,0	23,2
23_B	Wencopperweg	5	57,9	34,9	23,0
24_A	Wencopperweg 64	1,5	58,4	33,7	24,7
24_B	Wencopperweg 64	5	58,9	34,3	24,6
25_A	Wencopperweg 72	1,5	56,6	17,8	38,8
25_B	Wencopperweg 72	5	57,1	18,0	39,1
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,5	56,9	22,8	34,1
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5	57,6	22,6	35,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	38,9	28,6	25,2	38,9	59,1
01_B	Wencopperweg 47	5,00	41,3	33,1	29,9	41,3	60,1
02_A	Plaggenweg 2	1,50	40,0	28,6	25,5	40,0	60,4
02_B	Plaggenweg 2	5,00	43,2	35,8	32,7	43,2	61,0
03_A	Plaggenweg 4	1,50	40,0	28,8	25,7	40,0	60,8
03_B	Plaggenweg 4	5,00	42,9	34,7	31,7	42,9	61,7
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,50	40,0	30,2	27,2	40,0	60,1
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	44,0	34,5	31,4	44,0	63,7
05_A	Plaggenweg 6	1,50	41,2	26,8	23,7	41,2	61,7
05_B	Plaggenweg 6	5,00	42,8	31,0	28,0	42,8	62,8
06_A	Plaggenweg 11	1,50	41,8	28,5	25,4	41,8	62,0
06_B	Plaggenweg 11	5,00	44,8	32,1	29,1	44,8	64,7
07_A	Plaggenweg 10	1,50	40,8	26,1	22,8	40,8	61,3
07_B	Plaggenweg 10	5,00	43,3	29,6	26,3	43,3	62,9
08_A	Plaggenweg 17	1,50	40,1	22,0	18,7	40,1	59,1
08_B	Plaggenweg 17	5,00	45,5	31,7	28,6	45,5	64,5
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,6	25,0	21,8	38,6	60,0
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,1	28,6	25,5	43,1	62,5
10_A	Plaggenweg 21-1	1,50	39,0	26,6	23,5	39,0	60,7
10_B	Plaggenweg 21-1	5,00	42,2	27,9	24,9	42,2	62,0
11_A	Plaggenweg 12	1,50	37,7	25,0	21,9	37,7	59,2
11_B	Plaggenweg 12	5,00	40,2	26,8	23,7	40,2	60,6
12_A	Plaggenweg 25	1,50	39,8	25,6	22,5	39,8	59,8
12_B	Plaggenweg 25	5,00	41,6	26,5	23,4	41,6	60,6
13_A	Plaggenweg 16	1,50	37,6	25,2	21,5	37,6	58,6
13_B	Plaggenweg 16	5,00	39,0	26,2	22,4	39,0	59,0
15_A	Grote Bosweg 17	1,50	52,2	38,0	34,0	52,2	67,8
15_B	Grote Bosweg 17	5,00	53,6	40,2	36,0	53,6	68,3
16_A	Oude Goorderweg 12	1,50	49,4	38,2	33,4	49,4	64,5
16_B	Oude Goorderweg 12	5,00	50,9	40,6	35,4	50,9	65,2
21_A	Wencopperweg 38	1,50	42,2	33,8	28,3	42,2	57,7
21_B	Wencopperweg 38	5,00	42,6	34,6	28,9	42,6	57,7
22_A	Wencopperweg 40-42	1,50	43,0	33,3	26,0	43,0	59,0
22_B	Wencopperweg 40-42	5,00	44,3	35,3	27,9	44,3	59,5
23_A	Wencopperweg	1,50	41,6	31,1	25,8	41,6	57,2
23_B	Wencopperweg	5,00	43,0	33,5	27,9	43,0	57,9
24_A	Wencopperweg 64	1,50	40,4	30,2	25,9	40,4	58,4
24_B	Wencopperweg 64	5,00	41,7	32,0	27,5	41,7	58,9
25_A	Wencopperweg 72	1,50	37,0	27,4	23,0	37,0	56,6
25_B	Wencopperweg 72	5,00	38,1	29,1	24,2	38,1	57,1
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	37,3	29,0	23,4	37,3	56,9
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	39,1	32,0	26,6	39,1	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wencopperweg 47
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wencopperweg 47	1,50	38,9	28,6	25,2	38,9	59,1
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	28,9	24,7	21,7	31,7	33,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	28,7	--	--	28,7	43,0
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	28,5	--	--	28,5	33,3
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	26,9	--	--	26,9	36,3
103	rijden kraan /shovel	1,50	25,9	--	--	25,9	56,5
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	25,8	25,1	22,1	32,1	48,8
22	shovel Komatsu WA600	1,50	25,6	--	--	25,6	44,1
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	24,7	--	--	24,7	46,8
43	grondzeef	2,00	24,4	--	--	24,4	35,1
15	shovel Komatsu WA500	1,50	23,9	--	--	23,9	42,5
15	shovel Komatsu WA500	1,50	23,4	--	--	23,4	41,9
102	Werkplaats	8,00	23,4	--	--	23,4	28,7
15	shovel Komatsu WA500	1,50	23,3	--	--	23,3	41,8
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	22,5	--	--	22,5	36,8
15	shovel Komatsu WA500	1,50	22,4	--	--	22,4	41,0
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	22,4	--	--	22,4	28,4
20	Compactor Bomag	2,00	21,6	--	--	21,6	37,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	20,0	--	--	20,0	34,7
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	19,7	--	--	19,7	26,2
100	Kunstgrasrecycling	8,00	19,7	18,4	10,6	23,4	24,2
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	19,1	13,1	--	19,1	40,1
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	18,7	--	--	18,7	24,3
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	18,7	--	--	18,7	34,7
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	18,4	--	--	18,4	33,2
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	18,4	--	--	18,4	31,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	18,2	--	--	18,2	33,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	17,8	--	--	17,8	32,5
115	wisselen containers	1,00	17,2	--	--	17,2	32,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	16,9	--	--	16,9	32,5
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,1	--	--	16,1	34,6
50	Shredder	2,00	15,8	--	--	15,8	21,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,9	--	--	14,9	26,3
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,8	--	--	14,8	26,2
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	14,8	--	--	14,8	38,2
105	Extractieve grondreiniging	8,00	14,8	--	--	14,8	19,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,4	--	--	14,4	32,9
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	14,3	--	--	14,3	19,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,3	--	--	14,3	32,8
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,2	--	--	14,2	32,7
43	grondzeef	2,00	13,7	--	--	13,7	24,5
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	13,5	--	--	13,5	38,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	13,0	--	--	13,0	31,5
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	12,6	--	--	12,6	22,1
104	vrachtwagen storten	1,00	12,6	--	--	12,6	32,7
20	Compactor Bomag	2,00	12,4	--	--	12,4	27,9
51	Zeef powerscreen	1,50	12,4	--	--	12,4	17,6
103	Trilnaald betonproductie	1,50	11,3	--	--	11,3	19,2
102	vrachtwagen storten	1,00	11,3	--	--	11,3	35,9
03	shovel Komatsu WA500	1,50	11,2	--	--	11,2	26,8
44	tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	32,5
2	rupskraan komatsu PC240	1,50	10,9	--	--	10,9	16,1
20150809	Laden truckmixer	1,00	10,9	4,8	1,8	11,8	18,7
03	shovel Komatsu WA500	1,50	10,7	--	--	10,7	26,3
Rest			25,1	10,4	8,1	25,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201604
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Plaggenweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Plaggenweg 4	1,50	40,0	28,8	25,7	40,0	60,8
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	30,0	--	--	30,0	44,2
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	29,6	--	--	29,6	34,7
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	29,6	25,3	22,3	32,3	34,2
22	shovel Komatsu WA600	1,50	29,5	--	--	29,5	47,9
103	rijden kraan /shovel	1,50	28,0	--	--	28,0	58,5
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	26,8	--	--	26,8	48,8
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	26,6	25,9	22,9	32,9	49,6
15	shovel Komatsu WA500	1,50	26,4	--	--	26,4	44,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	25,0	--	--	25,0	39,1
20	Compactor Bomag	2,00	24,9	--	--	24,9	40,2
15	shovel Komatsu WA500	1,50	24,7	--	--	24,7	43,2
43	grondzeef	2,00	24,6	--	--	24,6	35,2
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	24,1	--	--	24,1	33,3
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	23,9	--	--	23,9	38,5
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	23,9	--	--	23,9	30,0
15	shovel Komatsu WA500	1,50	23,4	--	--	23,4	41,9
20	Compactor Bomag	2,00	22,2	--	--	22,2	37,7
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	21,9	--	--	21,9	36,6
23	Dumper	2,00	21,6	--	--	21,6	42,9
15	shovel Komatsu WA500	1,50	21,5	--	--	21,5	39,9
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	21,2	--	--	21,2	35,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	20,6	--	--	20,6	39,1
115	wisselen containers	1,00	20,5	--	--	20,5	35,5
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	20,1	--	--	20,1	34,8
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	19,1	--	--	19,1	24,7
102	vrachtwagen storten	1,00	18,8	--	--	18,8	43,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,6	--	--	18,6	37,0
20	Compactor Bomag	2,00	17,5	--	--	17,5	32,8
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	16,4	--	--	16,4	23,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	15,0	--	--	15,0	33,6
50	Shredder	2,00	14,9	--	--	14,9	20,1
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,6	--	--	14,6	33,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,4	--	--	14,4	25,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,3	--	--	14,3	32,8
100	Kunstgrasrecycling	8,00	13,9	12,7	4,9	17,7	18,4
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	13,6	--	--	13,6	23,1
19	tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	34,7
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,1	--	--	13,1	24,4
44	tractor	1,50	13,0	--	--	13,0	34,4
19	tractor	1,50	12,9	--	--	12,9	34,3
20	Compactor Bomag	2,00	12,8	--	--	12,8	28,2
104	vrachtwagen storten	1,00	12,6	--	--	12,6	32,7
23	Dumper	2,00	12,4	--	--	12,4	33,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,3	--	--	12,3	27,9
44	tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	33,4
20	Compactor Bomag	2,00	11,9	--	--	11,9	27,3
19	tractor	1,50	11,7	--	--	11,7	33,2
43	grondzeef	2,00	11,1	--	--	11,1	21,9
51	Zeef powerscreen	1,50	10,8	--	--	10,8	16,1
44	tractor	1,50	10,8	--	--	10,8	31,6
20150809	Laden truckmixer	1,00	10,5	4,5	1,5	11,5	18,4
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	10,4	--	--	10,4	17,0
44	tractor	1,50	10,2	--	--	10,2	31,6
Rest			24,1	8,9	4,9	24,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Plaggenweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Plaggenweg 4	5,00	42,9	34,7	31,7	42,9	61,7
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	38,0	33,8	30,7	40,7	41,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	32,6	--	--	32,6	46,4
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	30,2	--	--	30,2	34,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	30,2	--	--	30,2	48,1
103	rijden kraan /shovel	1,50	29,3	--	--	29,3	59,2
43	grondzeef	2,00	28,6	--	--	28,6	38,7
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	28,4	--	--	28,4	50,0
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	28,3	27,7	24,6	34,6	50,6
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	27,6	--	--	27,6	36,0
15	shovel Komatsu WA500	1,50	27,6	--	--	27,6	45,5
15	shovel Komatsu WA500	1,50	27,6	--	--	27,6	45,6
15	shovel Komatsu WA500	1,50	26,7	--	--	26,7	44,8
15	shovel Komatsu WA500	1,50	26,2	--	--	26,2	44,3
20	Compactor Bomag	2,00	25,7	--	--	25,7	40,6
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	25,7	--	--	25,7	39,4
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	24,7	--	--	24,7	38,7
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	23,9	--	--	23,9	29,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	23,6	--	--	23,6	41,8
20	Compactor Bomag	2,00	23,1	--	--	23,1	38,1
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	22,4	--	--	22,4	36,7
23	Dumper	2,00	22,2	--	--	22,2	43,1
115	wisselen containers	1,00	21,9	--	--	21,9	35,7
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	21,8	--	--	21,8	36,2
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	21,5	--	--	21,5	35,8
20	Compactor Bomag	2,00	19,5	--	--	19,5	34,4
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	19,5	--	--	19,5	24,1
102	vrachtwagen storten	1,00	19,2	--	--	19,2	43,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,8	--	--	18,8	36,8
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	16,3	--	--	16,3	22,7
44	tractor	1,50	15,8	--	--	15,8	36,6
23	Dumper	2,00	15,4	--	--	15,4	36,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	15,2	--	--	15,2	33,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,8	--	--	14,8	25,9
50	Shredder	2,00	14,8	--	--	14,8	19,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,6	--	--	14,6	32,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,5	--	--	14,5	32,7
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	14,1	--	--	14,1	23,2
100	Kunstgrasrecycling	8,00	14,0	12,8	5,0	17,8	18,4
20	Compactor Bomag	2,00	14,0	--	--	14,0	29,1
19	tractor	1,50	13,6	--	--	13,6	34,6
44	tractor	1,50	13,4	--	--	13,4	34,4
19	tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	34,3
44	tractor	1,50	13,2	--	--	13,2	34,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,1	--	--	13,1	24,2
44	tractor	1,50	12,9	--	--	12,9	32,6
104	vrachtwagen storten	1,00	12,7	--	--	12,7	32,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,6	--	--	12,6	28,0
20	Compactor Bomag	2,00	12,4	--	--	12,4	27,5
19	tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	33,1
44	tractor	1,50	11,1	--	--	11,1	32,2
43	grondzeef	2,00	11,0	--	--	11,0	21,6
10	kraan Liebherr 934	2,50	10,6	--	--	10,6	23,0
20150809	Laden truckmixer	1,00	10,6	4,6	1,6	11,6	18,3
Rest			24,4	8,9	4,8	24,4	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS 201604
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Plaggenweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Plaggenweg 11	1,50	41,8	28,5	25,4	41,8	62,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	33,4	--	--	33,4	47,3
43	grondzeef	2,00	31,3	--	--	31,3	41,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	29,7	--	--	29,7	48,1
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	29,3	--	--	29,3	43,0
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	29,2	24,9	21,9	31,9	34,7
103	rijden kraan /shovel	1,50	28,9	--	--	28,9	59,2
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	28,3	--	--	28,3	50,2
22	shovel Komatsu WA600	1,50	27,9	--	--	27,9	46,4
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	27,4	--	--	27,4	36,0
15	shovel Komatsu WA500	1,50	27,2	--	--	27,2	45,6
15	shovel Komatsu WA500	1,50	26,7	--	--	26,7	44,6
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	26,3	25,6	22,6	32,6	49,0
15	shovel Komatsu WA500	1,50	26,1	--	--	26,1	44,2
15	shovel Komatsu WA500	1,50	25,6	--	--	25,6	43,8
20	Compactor Bomag	2,00	25,4	--	--	25,4	40,6
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	24,7	--	--	24,7	34,2
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	24,6	--	--	24,6	30,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	24,6	--	--	24,6	43,1
20	Compactor Bomag	2,00	23,6	--	--	23,6	38,9
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	23,5	--	--	23,5	37,9
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	23,0	--	--	23,0	37,6
20	Compactor Bomag	2,00	22,0	--	--	22,0	37,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	21,1	--	--	21,1	39,7
23	Dumper	2,00	21,1	--	--	21,1	42,4
20	Compactor Bomag	2,00	21,0	--	--	21,0	36,4
115	wisselen containers	1,00	20,9	--	--	20,9	36,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	20,8	--	--	20,8	35,0
102	vrachtwagen storten	1,00	20,6	--	--	20,6	45,2
20	Compactor Bomag	2,00	20,1	--	--	20,1	35,5
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	19,6	--	--	19,6	34,1
23	Dumper	2,00	19,4	--	--	19,4	40,8
104	vrachtwagen storten	1,00	18,9	--	--	18,9	39,0
20	Compactor Bomag	2,00	18,3	--	--	18,3	33,8
20	Compactor Bomag	2,00	18,3	--	--	18,3	33,8
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,9	--	--	17,9	36,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	17,7	--	--	17,7	29,1
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,4	--	--	17,4	35,9
23	Dumper	2,00	17,1	--	--	17,1	38,6
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	16,1	--	--	16,1	22,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	15,8	--	--	15,8	27,1
44	tractor	1,50	15,6	--	--	15,6	36,9
99	achteruitrijsignaal	1,00	15,3	--	--	15,3	38,5
50	Shredder	2,00	14,8	--	--	14,8	20,0
19	tractor	1,50	14,1	--	--	14,1	35,5
51	Zeef powerscreen	1,50	13,9	--	--	13,9	19,1
20	Compactor Bomag	2,00	13,9	--	--	13,9	29,2
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	13,6	--	--	13,6	20,1
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,6	--	--	13,6	24,9
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,5	--	--	13,5	29,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	13,5	7,5	4,5	14,5	21,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,2	--	--	13,2	28,9
100	Kunstgrasrecycling	8,00	12,9	11,7	3,9	16,7	17,5
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	12,8	--	--	12,8	18,8
Rest			26,2	10,9	6,1	26,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Plaggenweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Plaggenweg 11	5,00	44,8	32,1	29,1	44,8	64,7
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	36,6	--	--	36,6	49,9
43	grondzeef	2,00	33,9	--	--	33,9	42,9
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	32,8	--	--	32,8	53,9
103	rijden kraan /shovel	1,50	32,6	--	--	32,6	62,1
15	shovel Komatsu WA500	1,50	32,3	--	--	32,3	49,6
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	31,5	30,8	27,8	37,8	53,5
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	31,5	--	--	31,5	38,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	30,8	--	--	30,8	48,6
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	30,8	--	--	30,8	44,1
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	30,3	--	--	30,3	43,2
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,0	--	--	30,0	47,7
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	30,0	25,8	22,7	32,7	34,9
15	shovel Komatsu WA500	1,50	29,6	--	--	29,6	47,5
15	shovel Komatsu WA500	1,50	28,8	--	--	28,8	45,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	28,6	--	--	28,6	46,6
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	27,7	--	--	27,7	33,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	27,6	--	--	27,6	41,3
20	Compactor Bomag	2,00	27,5	--	--	27,5	42,1
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	26,7	--	--	26,7	35,8
115	wisselen containers	1,00	26,6	--	--	26,6	40,8
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	26,0	--	--	26,0	39,6
20	Compactor Bomag	2,00	25,7	--	--	25,7	40,5
22	shovel Komatsu WA600	1,50	25,3	--	--	25,3	43,5
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	25,1	--	--	25,1	39,3
20	Compactor Bomag	2,00	24,1	--	--	24,1	39,1
20	Compactor Bomag	2,00	23,1	--	--	23,1	38,1
23	Dumper	2,00	22,7	--	--	22,7	43,5
20	Compactor Bomag	2,00	22,2	--	--	22,2	37,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	22,2	--	--	22,2	40,4
102	vrachtwagen storten	1,00	21,8	--	--	21,8	46,0
23	Dumper	2,00	21,1	--	--	21,1	42,0
104	vrachtwagen storten	1,00	20,5	--	--	20,5	40,3
20	Compactor Bomag	2,00	20,5	--	--	20,5	35,6
20	Compactor Bomag	2,00	20,5	--	--	20,5	35,6
23	Dumper	2,00	18,7	--	--	18,7	39,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	18,7	--	--	18,7	29,9
44	tractor	1,50	18,7	--	--	18,7	39,1
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	18,6	--	--	18,6	24,4
23	Dumper	2,00	18,6	--	--	18,6	39,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,5	--	--	18,5	36,7
44	tractor	1,50	18,2	--	--	18,2	38,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,7	--	--	17,7	35,9
50	Shredder	2,00	17,4	--	--	17,4	22,4
44	tractor	1,50	17,3	--	--	17,3	38,1
20	Compactor Bomag	2,00	16,6	--	--	16,6	31,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	16,5	--	--	16,5	27,6
99	achteruitrijsignaal	1,00	16,2	--	--	16,2	39,0
44	tractor	1,50	16,1	--	--	16,1	36,7
44	tractor	1,50	15,7	--	--	15,7	35,5
100	Kunstgrasrecycling	8,00	15,4	14,2	6,4	19,2	19,7
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,2	9,2	6,2	16,2	22,9
19	tractor	1,50	15,1	--	--	15,1	36,0
44	tractor	1,50	15,1	--	--	15,1	34,0
Rest			27,8	13,4	8,8	27,8	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Plaggenweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Plaggenweg 21	1,50	38,6	25,0	21,8	38,6	60,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	30,6	--	--	30,6	44,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	29,8	--	--	29,8	43,6
103	rijden kraan /shovel	1,50	27,2	--	--	27,2	57,9
43	grondzeef	2,00	25,5	--	--	25,5	35,8
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	25,5	--	--	25,5	47,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	25,4	--	--	25,4	43,9
15	shovel Komatsu WA500	1,50	25,0	--	--	25,0	43,3
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	24,8	24,1	21,1	31,1	47,8
15	shovel Komatsu WA500	1,50	24,6	--	--	24,6	42,8
15	shovel Komatsu WA500	1,50	24,1	--	--	24,1	42,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	23,3	--	--	23,3	41,9
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	22,8	--	--	22,8	36,9
15	shovel Komatsu WA500	1,50	22,6	--	--	22,6	40,9
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	22,2	--	--	22,2	31,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	22,0	--	--	22,0	40,6
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	21,0	--	--	21,0	27,2
20	Compactor Bomag	2,00	19,9	--	--	19,9	35,4
115	wisselen containers	1,00	19,7	--	--	19,7	35,3
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	18,7	14,4	11,4	21,4	24,9
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	18,6	--	--	18,6	33,0
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	18,3	--	--	18,3	32,8
20	Compactor Bomag	2,00	18,0	--	--	18,0	33,5
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,2	--	--	17,2	35,8
104	vrachtwagen storten	1,00	16,9	--	--	16,9	37,1
20	Compactor Bomag	2,00	16,9	--	--	16,9	32,4
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	16,5	--	--	16,5	26,1
20	Compactor Bomag	2,00	16,5	--	--	16,5	32,0
23	Dumper	2,00	16,1	--	--	16,1	37,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	15,5	--	--	15,5	34,1
23	Dumper	2,00	15,0	--	--	15,0	36,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,6	--	--	14,6	26,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,5	--	--	13,5	24,8
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,5	--	--	13,5	24,8
50	Shredder	2,00	13,1	--	--	13,1	18,3
100	Kunstgrasrecycling	8,00	13,0	11,8	4,0	16,8	17,6
102	vrachtwagen storten	1,00	13,0	--	--	13,0	37,7
23	Dumper	2,00	12,9	--	--	12,9	34,5
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	12,6	--	--	12,6	27,2
51	Zeef powerscreen	1,50	11,7	--	--	11,7	17,0
99	achteruitrijsignaal	1,00	11,3	--	--	11,3	34,6
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	11,3	--	--	11,3	17,9
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,0	5,0	2,0	12,0	18,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	10,7	--	--	10,7	29,3
03	shovel Komatsu WA500	1,50	10,7	--	--	10,7	26,4
43	grondzeef	2,00	10,6	--	--	10,6	21,4
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	10,5	--	--	10,5	17,1
03	shovel Komatsu WA500	1,50	10,5	--	--	10,5	26,1
44	tractor	1,50	10,5	--	--	10,5	31,2
105	Extractieve grondreiniging	8,00	10,4	--	--	10,4	15,0
03	shovel Komatsu WA500	1,50	10,3	--	--	10,3	25,9
03	shovel Komatsu WA500	1,50	10,2	--	--	10,2	25,8
10	kraan Liebherr 934	2,50	10,1	--	--	10,1	22,7
20	Compactor Bomag	2,00	10,1	--	--	10,1	25,6
Rest			23,5	10,4	7,8	23,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Plaggenweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Plaggenweg 21	5,00	43,1	28,6	25,5	43,1	62,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	37,2	--	--	37,2	50,2
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	32,5	--	--	32,5	45,4
43	grondzeef	2,00	32,2	--	--	32,2	41,6
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,8	--	--	30,8	48,3
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	30,5	--	--	30,5	51,6
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,2	--	--	30,2	47,7
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,1	--	--	30,1	47,5
103	rijden kraan /shovel	1,50	29,5	--	--	29,5	59,7
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	28,8	28,1	25,1	35,1	51,4
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	28,7	--	--	28,7	37,6
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	27,8	--	--	27,8	40,8
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	27,4	--	--	27,4	41,1
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	26,1	--	--	26,1	40,0
15	shovel Komatsu WA500	1,50	25,8	--	--	25,8	43,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	25,7	--	--	25,7	43,9
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	25,3	--	--	25,3	31,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	23,6	--	--	23,6	41,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	23,0	--	--	23,0	41,3
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	22,4	--	--	22,4	31,7
115	wisselen containers	1,00	22,3	--	--	22,3	37,5
20	Compactor Bomag	2,00	22,2	--	--	22,2	37,3
20	Compactor Bomag	2,00	20,3	--	--	20,3	35,5
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	19,9	15,6	12,6	22,6	25,8
20	Compactor Bomag	2,00	19,3	--	--	19,3	34,5
20	Compactor Bomag	2,00	18,8	--	--	18,8	34,1
104	vrachtwagen storten	1,00	18,6	--	--	18,6	38,5
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,1	--	--	18,1	36,5
23	Dumper	2,00	17,8	--	--	17,8	39,0
44	tractor	1,50	17,1	--	--	17,1	37,7
44	tractor	1,50	17,0	--	--	17,0	37,7
23	Dumper	2,00	16,7	--	--	16,7	38,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,4	--	--	16,4	34,8
44	tractor	1,50	15,0	--	--	15,0	35,8
102	vrachtwagen storten	1,00	15,0	--	--	15,0	39,4
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	14,8	--	--	14,8	28,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	14,7	--	--	14,7	25,9
23	Dumper	2,00	14,6	--	--	14,6	36,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,8	--	--	13,8	25,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,7	--	--	13,7	24,9
44	tractor	1,50	13,6	--	--	13,6	33,0
50	Shredder	2,00	13,4	--	--	13,4	18,5
100	Kunstgrasrecycling	8,00	13,2	11,9	4,1	16,9	17,6
20	Compactor Bomag	2,00	13,0	--	--	13,0	28,3
20	Compactor Bomag	2,00	12,3	--	--	12,3	27,5
99	achteruitrijsignaal	1,00	12,1	--	--	12,1	35,2
44	tractor	1,50	12,1	--	--	12,1	33,3
51	Zeef powerscreen	1,50	12,0	--	--	12,0	17,1
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	11,7	--	--	11,7	18,1
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	11,4	--	--	11,4	17,7
20150809	Laden truckmixer	1,00	11,3	5,3	2,3	12,3	19,1
03	shovel Komatsu WA500	1,50	11,2	--	--	11,2	26,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	11,0	--	--	11,0	29,4
43	grondzeef	2,00	10,9	--	--	10,9	21,6
Rest			24,4	10,7	8,1	24,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Wencopperweg 40-42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Wencopperweg 40-42	1,50	43,0	33,3	26,0	43,0	59,0
105	Extractieve grondreiniging	8,00	34,7	--	--	34,7	38,5
100	Kunstgrasrecycling	8,00	33,7	32,5	24,7	37,5	37,8
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	33,7	--	--	33,7	40,2
103	Trilnaald betonproductie	1,50	33,5	--	--	33,5	41,1
102	Werkplaats	8,00	33,0	--	--	33,0	37,6
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	29,2	23,1	--	29,2	50,0
43	grondzeef	2,00	28,7	--	--	28,7	39,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	27,9	--	--	27,9	43,4
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	27,2	--	--	27,2	43,1
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	26,3	--	--	26,3	37,6
109	VHT Betonproductie	1,00	24,5	--	--	24,5	33,1
03	shovel Komatsu WA500	1,50	24,2	--	--	24,2	39,8
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	24,2	--	--	24,2	47,5
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	24,2	--	--	24,2	49,1
10	kraan Liebherr 934	2,50	23,6	--	--	23,6	36,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	22,9	--	--	22,9	34,2
03	shovel Komatsu WA500	1,50	22,8	--	--	22,8	38,4
50	Shredder	2,00	22,6	--	--	22,6	27,7
10	kraan Liebherr 934	2,50	22,0	--	--	22,0	34,5
104	vrachtwagen storten	1,00	22,0	--	--	22,0	42,1
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	21,9	21,3	18,3	28,3	45,1
51	Zeef powerscreen	1,50	20,7	--	--	20,7	25,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	20,6	--	--	20,6	36,2
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	20,2	--	--	20,2	25,3
04	wasinstallatie	2,00	20,0	--	--	20,0	26,6
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	20,0	--	--	20,0	26,5
22	shovel Komatsu WA600	1,50	19,9	--	--	19,9	38,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	19,5	--	--	19,5	30,8
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	19,3	--	--	19,3	31,8
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	19,3	--	--	19,3	40,1
10	kraan Liebherr 934	2,50	19,3	--	--	19,3	31,7
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	19,2	--	--	19,2	41,3
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,9	--	--	18,9	37,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	18,8	--	--	18,8	34,4
2	rupskraan komatsu PC240	1,50	18,6	--	--	18,6	23,7
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	18,1	--	--	18,1	27,6
03	shovel Komatsu WA500	1,50	17,9	--	--	17,9	33,5
10	kraan Liebherr 934	2,50	17,5	--	--	17,5	29,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,9	--	--	16,9	35,5
10	kraan Liebherr 934	2,50	16,8	--	--	16,8	29,2
102	vrachtwagen storten	1,00	16,7	--	--	16,7	41,4
02	vrachtwagen aanhanger stallen	1,00	16,6	--	--	16,6	39,2
103	rijden kraan /shovel	1,50	16,5	--	--	16,5	47,4
40	vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	15,9	--	--	15,9	25,2
108	vrachtwagen stationair tankplaats	1,00	15,8	--	--	15,8	23,6
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,2	9,2	6,2	16,2	23,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	14,8	--	--	14,8	33,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	14,5	--	--	14,5	30,1
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	14,3	--	--	14,3	26,8
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	13,8	--	--	13,8	23,4
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	13,8	--	--	13,8	23,4
09	WKK 2 - 1025 kWh	4,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,1
20	Compactor Bomag	2,00	13,5	--	--	13,5	29,1
Rest			26,5	13,4	10,8	26,5	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Wencopperweg 40-42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Wencopperweg 40-42	5,00	44,3	35,3	27,9	44,3	59,5
105	Extractieve grondreiniging	8,00	36,4	--	--	36,4	39,9
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	36,0	--	--	36,0	42,2
100	Kunstgrasrecycling	8,00	35,9	34,7	26,9	39,7	39,6
102	Werkplaats	8,00	34,6	--	--	34,6	38,8
103	Trilnaald betonproductie	1,50	34,5	--	--	34,5	41,7
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	30,0	24,0	--	30,0	50,4
43	grondzeef	2,00	29,9	--	--	29,9	40,3
03	shovel Komatsu WA500	1,50	28,4	--	--	28,4	43,5
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	28,0	--	--	28,0	43,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	26,4	--	--	26,4	37,5
109	VHT Betonproductie	1,00	25,4	--	--	25,4	33,6
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	25,0	--	--	25,0	49,5
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	24,9	--	--	24,9	47,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	24,8	--	--	24,8	40,1
104	vrachtwagen storten	1,00	23,4	--	--	23,4	43,2
50	Shredder	2,00	23,3	--	--	23,3	28,0
03	shovel Komatsu WA500	1,50	23,2	--	--	23,2	38,6
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	23,2	--	--	23,2	34,3
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	22,8	22,1	19,1	29,1	45,6
04	wasinstallatie	2,00	22,3	--	--	22,3	28,6
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	21,7	--	--	21,7	28,1
22	shovel Komatsu WA600	1,50	21,0	--	--	21,0	39,4
51	Zeef powerscreen	1,50	20,8	--	--	20,8	25,6
03	shovel Komatsu WA500	1,50	20,8	--	--	20,8	36,1
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	20,7	--	--	20,7	25,5
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	20,4	--	--	20,4	42,2
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	20,1	--	--	20,1	40,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	20,0	--	--	20,0	38,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	19,7	--	--	19,7	30,7
10	kraan Liebherr 934	2,50	19,4	--	--	19,4	31,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	19,1	--	--	19,1	34,5
2	rupskraan komatsu PC240	1,50	19,0	--	--	19,0	23,9
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	18,5	--	--	18,5	27,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	18,1	--	--	18,1	33,4
102	vrachtwagen storten	1,00	18,0	--	--	18,0	42,4
10	kraan Liebherr 934	2,50	17,9	--	--	17,9	30,1
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,6	--	--	17,6	36,0
02	vrachtwagen aanhanger stallen	1,00	17,5	--	--	17,5	39,7
10	kraan Liebherr 934	2,50	17,0	--	--	17,0	29,2
103	rijden kraan /shovel	1,50	16,9	--	--	16,9	47,7
10	kraan Liebherr 934	2,50	16,9	--	--	16,9	29,0
40	vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	16,8	--	--	16,8	25,7
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	16,8	--	--	16,8	26,3
10	kraan Liebherr 934	2,50	16,0	--	--	16,0	28,2
20	Compactor Bomag	2,00	15,9	--	--	15,9	31,3
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,6	9,5	6,5	16,5	23,0
20	Compactor Bomag	2,00	15,4	--	--	15,4	30,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	15,1	--	--	15,1	30,5
20	Compactor Bomag	2,00	14,9	--	--	14,9	30,3
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	14,8	--	--	14,8	27,0
09	WKK 2 - 1025 kWh	4,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,6
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	14,3	--	--	14,3	20,5
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	14,3	--	--	14,3	23,5
Rest			27,1	14,3	11,7	27,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	37,3	29,0	23,4	37,3	56,9
100	Kunstgrasrecycling	8,00	27,9	26,7	18,9	31,7	32,2
102	Werkplaats	8,00	27,6	--	--	27,6	32,6
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	26,8	--	--	26,8	31,9
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	24,4	23,8	20,8	30,8	47,2
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	23,8	--	--	23,8	29,5
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	23,0	--	--	23,0	39,0
103	rijden kraan /shovel	1,50	23,0	--	--	23,0	53,4
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	22,9	16,8	--	22,9	43,8
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	22,8	--	--	22,8	35,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	22,4	--	--	22,4	38,0
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	21,6	--	--	21,6	28,1
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	19,7	--	--	19,7	25,8
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	19,5	--	--	19,5	42,8
109	VHT Betonproductie	1,00	19,5	--	--	19,5	28,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	19,4	--	--	19,4	37,7
105	Extractieve grondreiniging	8,00	19,4	--	--	19,4	23,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,2	--	--	18,2	36,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	18,2	--	--	18,2	29,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,0	--	--	18,0	36,3
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	17,9	--	--	17,9	42,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	17,3	--	--	17,3	28,6
50	Shredder	2,00	17,1	--	--	17,1	22,2
104	vrachtwagen storten	1,00	17,0	--	--	17,0	36,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,9	--	--	16,9	35,3
43	grondzeef	2,00	16,9	--	--	16,9	27,6
43	grondzeef	2,00	16,2	--	--	16,2	26,9
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,0	--	--	16,0	34,4
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	16,0	--	--	16,0	30,3
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	16,0	11,7	8,7	18,7	21,4
22	shovel Komatsu WA600	1,50	15,7	--	--	15,7	34,2
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	15,6	--	--	15,6	29,9
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	15,4	--	--	15,4	24,8
103	Trilnaald betonproductie	1,50	15,4	--	--	15,4	23,2
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,3	9,3	6,3	16,3	23,1
10	kraan Liebherr 934	2,50	15,0	--	--	15,0	27,4
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	14,6	--	--	14,6	36,6
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	14,3	--	--	14,3	20,7
03	shovel Komatsu WA500	1,50	14,0	--	--	14,0	29,5
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,8	--	--	13,8	29,3
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,7	--	--	13,7	24,9
51	Zeef powerscreen	1,50	13,7	--	--	13,7	18,9
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	13,5	--	--	13,5	18,6
102	vrachtwagen storten	1,00	13,3	--	--	13,3	37,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,0	--	--	13,0	28,5
115	wisselen containers	1,00	12,9	--	--	12,9	28,3
10	kraan Liebherr 934	2,50	12,8	--	--	12,8	25,1
10	kraan Liebherr 934	2,50	12,7	--	--	12,7	25,1
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,6	--	--	12,6	28,1
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	12,5	--	--	12,5	33,3
15	shovel Komatsu WA500	1,50	12,3	--	--	12,3	30,8
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,1	--	--	12,1	27,7
13	wisselen containers	1,00	12,1	--	--	12,1	24,6
2	rupskraan komatsu PC240	1,50	12,1	--	--	12,1	17,2
Rest			26,0	12,5	10,8	26,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS 201604
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	39,1	32,0	26,6	39,1	57,6
100	Kunstgrasrecycling	8,00	30,9	29,7	21,9	34,7	34,9
102	Werkplaats	8,00	29,5	--	--	29,5	34,2
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	29,1	--	--	29,1	33,3
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	27,8	27,1	24,1	34,1	49,5
116	Recyclinghal - OPEN deuren	3,00	26,5	--	--	26,5	31,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	25,2	--	--	25,2	40,5
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	24,9	--	--	24,9	40,5
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	24,9	--	--	24,9	37,1
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	24,2	18,2	--	24,2	44,8
103	rijden kraan /shovel	1,50	24,0	--	--	24,0	53,6
105	Extractieve grondreiniging	8,00	21,7	--	--	21,7	25,7
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	21,5	--	--	21,5	27,5
117	Recyclinghal - uitlaten	1,00	21,3	--	--	21,3	26,7
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	20,8	--	--	20,8	43,8
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	20,8	16,6	13,6	23,6	25,6
109	VHT Betonproductie	1,00	20,4	--	--	20,4	28,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	19,5	--	--	19,5	37,1
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	19,0	--	--	19,0	43,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,2	--	--	18,2	36,0
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	18,1	--	--	18,1	29,0
22	shovel Komatsu WA600	1,50	18,1	--	--	18,1	35,9
43	grondzeef	2,00	17,8	--	--	17,8	28,3
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	17,4	--	--	17,4	28,3
104	vrachtwagen storten	1,00	17,1	--	--	17,1	36,6
22	shovel Komatsu WA600	1,50	17,1	--	--	17,1	35,0
50	Shredder	2,00	17,0	--	--	17,0	21,8
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	16,8	--	--	16,8	30,8
103	Trilnaald betonproductie	1,50	16,3	--	--	16,3	23,9
43	grondzeef	2,00	16,2	--	--	16,2	26,5
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	16,1	--	--	16,1	30,2
22	shovel Komatsu WA600	1,50	16,1	--	--	16,1	34,0
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	15,9	--	--	15,9	24,8
22	shovel Komatsu WA600	1,50	15,9	--	--	15,9	34,0
20150809	Laden truckmixer	1,00	15,6	9,6	6,6	16,6	23,2
10	kraan Liebherr 934	2,50	15,5	--	--	15,5	27,6
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	14,7	--	--	14,7	36,5
115	wisselen containers	1,00	14,6	--	--	14,6	29,5
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	14,3	--	--	14,3	20,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	14,0	--	--	14,0	29,1
51	Zeef powerscreen	1,50	13,9	--	--	13,9	18,7
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,8	--	--	13,8	28,9
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	13,6	--	--	13,6	24,5
13	wisselen containers	1,00	13,6	--	--	13,6	25,8
102	vrachtwagen storten	1,00	13,4	--	--	13,4	37,4
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	13,4	--	--	13,4	18,2
15	shovel Komatsu WA500	1,50	13,1	--	--	13,1	31,3
03	shovel Komatsu WA500	1,50	13,1	--	--	13,1	28,3
10	kraan Liebherr 934	2,50	12,7	--	--	12,7	24,7
10	kraan Liebherr 934	2,50	12,6	--	--	12,6	24,6
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,6	--	--	12,6	27,8
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	12,6	--	--	12,6	32,9
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	12,3	--	--	12,3	21,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	12,2	--	--	12,2	27,4
Rest			26,3	12,5	10,8	26,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wencopperweg 47	1,50	46,0	42,9	42,9
01_B	Wencopperweg 47	5,00	47,5	43,2	43,2
02_A	Plaggenweg 2	1,50	48,3	38,7	38,7
02_B	Plaggenweg 2	5,00	48,5	41,1	41,1
03_A	Plaggenweg 4	1,50	48,5	38,6	38,6
03_B	Plaggenweg 4	5,00	49,2	41,3	41,3
04_A	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	1,50	51,0	39,8	39,8
04_B	Plaggenweg 7 (bedrijfswoning)	5,00	53,6	44,7	44,7
05_A	Plaggenweg 6	1,50	49,3	39,2	39,2
05_B	Plaggenweg 6	5,00	50,0	42,7	42,7
06_A	Plaggenweg 11	1,50	49,5	39,0	39,0
06_B	Plaggenweg 11	5,00	53,1	44,9	44,9
07_A	Plaggenweg 10	1,50	50,2	38,7	38,7
07_B	Plaggenweg 10	5,00	52,2	42,0	42,0
08_A	Plaggenweg 17	1,50	49,2	33,5	33,5
08_B	Plaggenweg 17	5,00	53,7	44,3	44,3
09_A	Plaggenweg 21	1,50	46,5	37,8	37,8
09_B	Plaggenweg 21	5,00	52,8	39,3	39,3
10_A	Plaggenweg 21-1	1,50	46,7	37,4	37,4
10_B	Plaggenweg 21-1	5,00	51,7	38,7	38,7
11_A	Plaggenweg 12	1,50	47,1	36,2	36,2
11_B	Plaggenweg 12	5,00	48,7	37,2	37,2
12_A	Plaggenweg 25	1,50	50,8	36,3	36,3
12_B	Plaggenweg 25	5,00	52,1	37,1	37,1
13_A	Plaggenweg 16	1,50	46,6	34,2	34,2
13_B	Plaggenweg 16	5,00	47,9	34,6	34,6
15_A	Grote Bosweg 17	1,50	57,7	48,1	42,9
15_B	Grote Bosweg 17	5,00	58,9	49,3	46,0
16_A	Oude Goorderweg 12	1,50	52,5	43,9	43,9
16_B	Oude Goorderweg 12	5,00	53,1	47,1	47,1
21_A	Wencopperweg 38	1,50	45,3	39,9	35,3
21_B	Wencopperweg 38	5,00	45,4	40,1	36,2
22_A	Wencopperweg 40-42	1,50	44,7	40,6	36,4
22_B	Wencopperweg 40-42	5,00	45,2	41,4	37,3
23_A	Wencopperweg	1,50	44,0	37,9	31,0
23_B	Wencopperweg	5,00	44,8	38,7	33,7
24_A	Wencopperweg 64	1,50	45,9	38,9	37,8
24_B	Wencopperweg 64	5,00	46,5	39,9	38,6
25_A	Wencopperweg 72	1,50	42,1	41,2	41,2
25_B	Wencopperweg 72	5,00	43,0	42,1	42,1
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	48,5	43,6	43,6
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	49,9	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Plaggenweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Plaggenweg 4	1,50	48,5	38,6	38,6
41	vrachtwagen storten	1,00	48,5	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	48,3	--	--
103	rijden kraan /shovel	1,50	46,8	--	--
115	wisselen containers	1,00	46,3	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	46,2	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	45,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	45,7	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	45,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	44,5	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	43,9	--	--
23	Dumper	2,00	43,4	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	43,2	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	43,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	43,0	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	42,1	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	41,3	--	--
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	40,9	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	40,5	--	--
19	tractor	1,50	40,0	--	--
44	tractor	1,50	39,8	--	--
19	tractor	1,50	39,7	--	--
43	grondzeef	2,00	39,7	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	39,4	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	38,8	--	--
44	tractor	1,50	38,7	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	38,6	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	38,6	38,6	38,6
19	tractor	1,50	38,5	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	38,3	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	37,8	--	--
44	tractor	1,50	37,6	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,4	--	--
44	tractor	1,50	37,0	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	36,7	--	--
44	tractor	1,50	35,2	--	--
23	Dumper	2,00	34,2	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,8	--	--
44	tractor	1,50	33,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,5	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,4	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	33,2	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	33,1	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,1	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	32,7	--	--
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	31,4	--	--
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	31,3	31,3	31,3
11	Dumper	1,00	31,0	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,9	--	--
23	Dumper	2,00	30,3	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	29,1	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	28,9	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	28,4	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	28,2	--	--
Rest			28,2	23,2	17,6
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Plaggenweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Plaggenweg 4	5,00	49,2	41,3	41,3
103	rijden kraan /shovel	1,50	49,2	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	49,0	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	48,9	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	48,2	--	--
115	wisselen containers	1,00	47,7	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	47,4	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	47,4	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	46,7	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	46,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	46,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	46,0	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	44,4	--	--
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	44,4	--	--
23	Dumper	2,00	44,0	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	43,9	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	43,8	--	--
43	grondzeef	2,00	43,7	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	43,5	--	--
44	tractor	1,50	42,6	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	42,4	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	41,3	41,3	41,3
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	41,3	--	--
19	tractor	1,50	40,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	40,3	--	--
44	tractor	1,50	40,2	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	40,0	--	--
19	tractor	1,50	40,0	--	--
44	tractor	1,50	40,0	--	--
106	Recyclinghal 2 - metaalbewerking	5,00	39,8	39,8	39,8
44	tractor	1,50	39,7	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	39,7	--	--
19	tractor	1,50	38,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	38,7	--	--
44	tractor	1,50	37,9	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,6	--	--
23	Dumper	2,00	37,2	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	37,0	--	--
44	tractor	1,50	35,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	34,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,4	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,3	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	33,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,2	--	--
23	Dumper	2,00	32,2	--	--
11	Dumper	1,00	32,2	--	--
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	32,0	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,1	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	30,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	29,8	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	29,3	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	28,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	28,9	--	--
Rest			28,9	23,2	17,7
LAmix	(hoofdgroep)		49,2	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Plaggenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Plaggenweg 11	1,50	49,5	39,0	39,0
41	vrachtwagen storten	1,00	49,5	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	48,9	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	48,5	--	--
103	rijden kraan /shovel	1,50	48,4	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	47,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	46,7	--	--
115	wisselen containers	1,00	46,7	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	46,5	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	46,3	--	--
43	grondzeef	2,00	46,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	46,1	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	45,9	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	45,7	--	--
16	rupekskraan komatsu PC240	1,50	45,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	45,4	--	--
16	rupekskraan komatsu PC240	1,50	45,0	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	44,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	44,4	--	--
02	rupekskraan komatsu PC240	1,50	44,2	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	43,4	--	--
23	Dumper	2,00	42,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	42,8	--	--
16	rupekskraan komatsu PC240	1,50	42,8	--	--
44	tractor	1,50	42,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	41,8	--	--
16	rupekskraan komatsu PC240	1,50	41,6	--	--
23	Dumper	2,00	41,2	--	--
19	tractor	1,50	40,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	40,8	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	40,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	39,9	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	39,5	--	--
19	tractor	1,50	39,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	39,1	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	39,1	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	39,0	39,0	39,0
23	Dumper	2,00	38,9	--	--
11	Dumper	1,00	38,9	--	--
19	tractor	1,50	38,7	--	--
19	tractor	1,50	38,3	--	--
44	tractor	1,50	38,3	--	--
44	tractor	1,50	38,1	--	--
44	tractor	1,50	37,6	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	37,3	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,7	--	--
44	tractor	1,50	36,6	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	36,3	--	--
44	tractor	1,50	36,2	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,2	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	34,7	--	--
23	Dumper	2,00	34,3	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	34,2	--	--
Rest			33,8	30,9	30,9
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Plaggenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Plaggenweg 11	5,00	53,1	44,9	44,9
103	rijden kraan /shovel	1,50	53,1	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	52,8	--	--
115	wisselen containers	1,00	52,3	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	52,2	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	52,1	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	50,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	49,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	49,6	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	49,6	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	49,4	--	--
43	grondzeef	2,00	48,9	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	48,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	48,3	--	--
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	48,2	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	48,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	47,4	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	47,3	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	47,1	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	46,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	46,5	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	45,9	--	--
44	tractor	1,50	45,5	--	--
44	tractor	1,50	45,0	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	44,9	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	44,9	44,9	44,9
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	44,8	--	--
23	Dumper	2,00	44,5	--	--
44	tractor	1,50	44,1	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	44,1	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	43,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	43,0	--	--
44	tractor	1,50	43,0	--	--
23	Dumper	2,00	42,9	--	--
44	tractor	1,50	42,5	--	--
19	tractor	1,50	41,9	--	--
44	tractor	1,50	41,9	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	41,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	41,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	41,3	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	41,0	--	--
23	Dumper	2,00	40,5	--	--
23	Dumper	2,00	40,4	--	--
19	tractor	1,50	40,3	--	--
11	Dumper	1,00	39,8	--	--
19	tractor	1,50	39,6	--	--
19	tractor	1,50	39,3	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	38,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	37,4	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,3	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	37,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,5	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,8	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	35,1	--	--
Rest			34,7	31,8	31,8
LAmix	(hoofdgroep)		53,1	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Plaggenweg 21	1,50	46,5	37,8	37,8
103	rijden kraan /shovel	1,50	46,5	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	46,2	--	--
115	wisselen containers	1,00	45,5	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	45,3	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	44,8	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	44,8	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	44,4	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	44,2	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	43,9	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	42,4	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	42,1	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	40,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	40,7	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	40,6	--	--
43	grondzeef	2,00	40,6	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	40,3	--	--
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	39,0	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	38,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	38,8	--	--
23	Dumper	2,00	37,9	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	37,8	37,8	37,8
20	Compactor Bomag	2,00	37,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	37,3	--	--
44	tractor	1,50	37,3	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	37,1	--	--
23	Dumper	2,00	36,8	--	--
44	tractor	1,50	36,1	--	--
44	tractor	1,50	36,1	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,0	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	35,7	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,6	--	--
44	tractor	1,50	35,5	--	--
23	Dumper	2,00	34,7	--	--
19	tractor	1,50	34,7	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	34,6	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,3	--	--
11	Dumper	1,00	34,2	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	34,1	--	--
19	tractor	1,50	33,9	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	33,3	--	--
44	tractor	1,50	31,5	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	31,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,8	--	--
44	tractor	1,50	30,7	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	30,1	--	--
99	achteruitrijsignaal	1,00	29,8	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	29,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	29,5	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	28,6	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	28,3	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	27,5	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	27,3	--	--
Rest			27,2	24,1	20,5
LAmix	(hoofdgroep)		46,5	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Plaggenweg 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Plaggenweg 21	5,00	52,8	39,3	39,3
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	52,8	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	50,6	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	50,0	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	49,9	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	49,8	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	49,4	--	--
115	wisselen containers	1,00	48,1	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	48,1	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	48,0	--	--
103	rijden kraan /shovel	1,50	47,3	--	--
43	grondzeef	2,00	47,2	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	45,6	--	--
02	rupskraan komatsu PC240	1,50	45,5	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	44,5	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	44,3	--	--
44	tractor	1,50	43,9	--	--
44	tractor	1,50	43,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	43,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	43,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	42,4	--	--
44	tractor	1,50	41,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	41,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	41,1	--	--
44	tractor	1,50	40,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	40,1	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	39,6	--	--
23	Dumper	2,00	39,6	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	39,3	39,3	39,3
44	tractor	1,50	38,9	--	--
23	Dumper	2,00	38,5	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	37,2	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	37,1	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,9	--	--
16	rupskraan komatsu PC240	1,50	36,8	--	--
23	Dumper	2,00	36,5	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,8	--	--
19	tractor	1,50	35,6	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	35,2	--	--
11	Dumper	1,00	34,9	--	--
19	tractor	1,50	34,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	34,5	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	34,4	--	--
44	tractor	1,50	33,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,1	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	31,1	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	30,6	--	--
99	achteruitrijsignaal	1,00	30,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,3	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	29,8	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	28,7	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	28,0	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	27,3	--	--
Rest			27,2	24,2	21,6
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	39,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_A - Wencopperweg 40-42
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Wencopperweg 40-42	1,50	44,7	40,6	36,4
03	shovel Komatsu WA500	1,50	44,7	--	--
43	grondzeef	2,00	43,7	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	43,1	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	41,8	--	--
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	41,4	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	41,0	--	--
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	40,6	40,6	--
06	vrachtwagen groenafval	1,00	40,5	--	--
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	40,4	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	40,3	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	39,6	--	--
05	Windzifter	2,00	39,3	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	38,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	38,7	--	--
11	Dumper	1,00	38,2	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	38,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,7	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	37,6	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	37,4	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	37,1	--	--
06	vrachtwagen afval	1,00	37,0	--	--
103	rijden kraan /shovel	1,50	36,9	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	36,7	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	36,7	--	--
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	36,5	--	--
103	Trilnaald betonproductie	1,50	36,5	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	36,4	36,4	36,4
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	36,4	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,8	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	35,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	35,7	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	35,6	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	35,4	--	--
10	vrachtwagen wasplaats	1,00	35,2	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	35,2	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	35,0	--	--
09	vrachtwagen containerwisselen	1,00	34,9	--	--
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	34,8	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	34,7	--	--
105	Extractieve grondreiniging	8,00	34,7	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	34,3	--	--
102	Werkplaats	8,00	33,8	--	--
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	33,7	--	--
100	Kunstgrasrecycling	8,00	33,7	33,7	33,7
22	shovel Komatsu WA600	1,50	33,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,5	--	--
109	VHT Betonproductie	1,00	33,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	33,3	--	--
02	vrachtwagen aanhanger stallen	1,00	33,2	--	--
50	Shredder	2,00	33,0	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	32,9	--	--
13	wisselen containers	1,00	32,7	--	--
13	wisselen containers	1,00	32,6	--	--
Rest			32,3	28,2	22,4
LAmix	(hoofdgroep)		44,7	40,6	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA,max RBS 201604
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Wencopperweg 40-42
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Wencopperweg 40-42	5,00	45,2	41,4	37,3
03	shovel Komatsu WA500	1,50	45,2	--	--
43	grondzeef	2,00	44,9	--	--
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	43,7	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	43,2	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	41,5	--	--
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	41,4	41,4	--
06	vrachtwagen groenafval	1,00	41,4	--	--
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	41,3	--	--
05	Windzifter	2,00	41,1	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	40,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	39,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	39,1	--	--
11	Dumper	1,00	39,0	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	38,9	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	38,8	--	--
06	vrachtwagen afval	1,00	38,5	--	--
104	vrachtwagen storten	1,00	38,4	--	--
08	vrachtwagen grondzeven, op/overslag grond	1,00	38,4	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	37,6	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	37,5	--	--
103	Trilnaald betonproductie	1,50	37,5	--	--
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	37,4	--	--
103	rijden kraan /shovel	1,50	37,4	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	37,3	37,3	37,3
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	37,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	36,7	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,4	--	--
105	Extractieve grondreiniging	8,00	36,4	--	--
102	vrachtwagen storten	1,00	36,3	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	36,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	36,2	--	--
10	vrachtwagen wasplaats	1,00	36,0	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	35,9	--	--
100	Kunstgrasrecycling	8,00	35,9	35,9	35,9
07	vrachtwagen BA en BSA	1,00	35,9	--	--
09	vrachtwagen containerwisselen	1,00	35,7	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	35,7	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	35,7	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	35,6	--	--
07	Zeef powerscreen betonwasinstallatie	1,50	35,5	--	--
102	Werkplaats	8,00	35,4	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	35,3	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	35,2	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	34,9	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	34,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	34,3	--	--
109	VHT Betonproductie	1,00	34,2	--	--
02	vrachtwagen aanhanger stallen	1,00	34,1	--	--
23	Dumper	2,00	33,7	--	--
50	Shredder	2,00	33,6	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	33,3	--	--
20150802	Rijlijn truckmixer	1,00	33,3	--	--
20150801	Rijlijn vrachtwagen aanvoer cement	1,00	33,2	--	--
Rest			33,1	28,7	24,1
LAmix	(hoofdgroep)		45,2	41,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max RBS 201604
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	1,50	48,5	43,6	43,6
103	rijden kraan /shovel	1,50	48,5	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	43,6	43,6	43,6
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	40,6	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	39,2	--	--
115	wisselen containers	1,00	38,7	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	38,2	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,8	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	36,1	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	35,8	--	--
21	tractor	1,50	35,7	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	35,7	--	--
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	34,9	34,9	--
13	wisselen containers	1,00	34,9	--	--
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	34,8	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	34,6	--	--
06	vrachtwagen groenafval	1,00	34,6	--	--
06	vrachtwagen afval	1,00	34,6	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,5	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	34,3	--	--
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	33,6	--	--
13	wisselen containers	1,00	33,6	--	--
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	33,5	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	33,3	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	33,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	32,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	32,4	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	32,1	--	--
43	grondzeef	2,00	31,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,7	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	31,5	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,5	--	--
21	tractor	1,50	31,4	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,3	--	--
43	grondzeef	2,00	31,3	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	31,1	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	31,1	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	31,0	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	31,0	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	30,8	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	30,7	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	30,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,3	--	--
09	vrachtwagen containerwisselen	1,00	30,3	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	30,2	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	29,9	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	29,8	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	29,8	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	29,8	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	29,7	--	--
11	Dumper	1,00	29,6	--	--
01	puinbreker, windzifter,zeef	2,00	29,4	--	--
Rest			29,3	27,9	27,9
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LA,max RBS 201604
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Wencopperweg 70 (voorheen 66)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Wencopperweg 70 (voorheen 66)	5,00	49,9	48,1	48,1
103	rijden kraan /shovel	1,50	49,9	--	--
12	VRW Recyclinghal 2	1,00	48,1	48,1	48,1
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	42,7	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	42,0	--	--
115	wisselen containers	1,00	40,4	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	38,3	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	37,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	36,9	--	--
100	VRW kunstgras, betoncentrale, werkplaats	1,00	36,8	36,8	--
21	tractor	1,50	36,8	--	--
13	wisselen containers	1,00	36,4	--	--
51	Zeef powerscreen	1,50	36,2	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	36,1	--	--
06	vrachtwagen afval	1,00	35,9	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	35,9	--	--
05	vrachtwagen GFT en HA	1,00	35,8	--	--
06	vrachtwagen groenafval	1,00	35,6	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	35,0	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,9	--	--
01	vrachtwagen inrit - weegbrug	1,00	34,9	--	--
101	VRW rijden naar tankplaats	1,00	34,8	--	--
13	wisselen containers	1,00	34,7	--	--
22	shovel Komatsu WA600	1,50	34,7	--	--
06	Zeef powerscreen	1,50	34,2	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	33,8	--	--
41	vrachtwagen storten	1,00	33,5	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	32,9	--	--
43	grondzeef	2,00	32,9	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	32,8	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	32,4	--	--
21	tractor	1,50	32,4	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	32,3	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	31,6	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,6	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	31,6	--	--
09	vrachtwagen containerwisselen	1,00	31,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,3	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	31,3	--	--
43	grondzeef	2,00	31,2	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	31,0	--	--
100	Kunstgrasrecycling	8,00	30,9	30,9	30,9
10	kraan Liebherr 934	2,50	30,9	--	--
104	Recyclinghal 2 - houtpellet productie	5,00	30,8	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	30,8	--	--
14	shovel komatsu WA-380-6	1,50	30,7	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	30,7	--	--
03	shovel Komatsu WA500	1,50	30,6	--	--
102	Werkplaats	8,00	30,3	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,2	--	--
20	Compactor Bomag	2,00	30,2	--	--
15	shovel Komatsu WA500	1,50	30,0	--	--
10	kraan Liebherr 934	2,50	29,9	--	--
03-B	shovel Komatsu WA500	1,50	29,9	--	--
Rest			29,9	24,8	22,9
LAmax	(hoofdgroep)		49,9	48,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl