

## **Uitvoeren Werken**

Aan : Jelmer Reyntjes  
Afschrift aan : Piet Duinkerken  
Van : Ben van Ginkel  
Datum : 10 april 2013  
Betreft : Voorgesteld compensatiegebied EHS en natura 2000 tbv van de aanleg van nieuw Fietspad  
Bijlage(n) : overzichtstekening nieuw aan te leggen fietspad en compensatiegebied.  
Zaaknummer :

### Projectomschrijving

De N310 tussen Harskamp en de A28 is een gebiedsontsluitingsweg. Langs de N310 tussen de noordelijke bebouwde kom van Harskamp ligt aan de oostzijde van de weg een in twee richtingen fietspad. Het fietspad is als twee richtingen fietspad uitgevoerd tot en met de oversteek Braekerweg zie figuur 1.



**Figuur 1 Oversteek Breakerweg**

Na de oversteek gaat het fietspad als éénrichting fietspad door tot en met de Hazendonkweg. Hier moeten de fietsers de N310 oversteken naar de aan de andere zijde aanwezige parallelweg.

### Wensbeeld

In 2005 heeft de Samenwerkende Veluwe Belangenvereniging zowel de provincie Gelderland, gemeente Barneveld en Staats Bosbeheer gevraagd om het ontbrekende stuk fietspad tussen de Hazendonkweg en de Heetweg aan te leggen. Tijdens de verkenning van het gehele wegvak is onderzocht naar de nut en noodzaak van het fietspad.

De huidige oversteek bij de Breakerweg en bij de Hazendonkweg voldoen niet aan de richtlijnen voor veilige fietsoversteken. Ter hoogte van de Heetweg bevindt zich een rotonde waar fietsers veilig de provinciale weg kunnen oversteken maar ook het aan de Oostzijde gelegen natuurgebied in kunnen fietsen. Het fietspad vormt een belangrijke schakel voor schoolgaande jeugd tussen Kootwijkerbroek, Stroe met Harskamp en vice versa. Daarnaast heeft het fietspad in de zomermaanden een belangrijke recreatieve functie.

### Ontwerp

In overleg met Staats Bosbeheer (eigenaar van de gronden) is bekeken waar het twee richtingen fietspad het beste kan worden aangelegd.



**Figuur 2 Huidige Situatie ontbrekende fietspad**

In figuur 2 is de bestaande situatie te zien. Er bevinden zich diverse loofboomsoorten op ca 6 meter van de weg soms 2 rijig soms 1 rijig met daarachter een Hek ten behoeve van groot wild. Allereerst is bekeken om het nieuw aan te leggen fietspad voor het hek aan te leggen echter hierdoor zouden veel bomen gekapt worden waarbij er een harde overgang naar het bosgebied zou ontstaan.

Voor Staats Bosbeheer wat dit niet acceptabel, achter het hekwerk bevindt zich een bosgebied met beduidend minder bomen van mindere kwaliteit. Het bosgebied is wel een natura 2000 gebied.

Het huidige ontwerp gaat uit van een twee richtingen fietspad vanaf Breakerweg tot en met de Heetweg waarbij het fietspad vanaf de Hazendonkweg achter het bestaande wildraster, in het bosgebied, is gesitueerd.

Naast de aanleg van het fietspad worden voor verbetering leefgebied van de das een dassentunnelaangelegd ter hoogte van km. 68.50.

#### Concequentie flora en fauna

Op basis van het huidige ontwerp heeft de provincie bureau Waardenburg opdracht gegeven een natuurtoets uit te voeren.

De uitkomsten van deze natuurtoets wordt gesproken over compenserende maatregelen vanuit EHS. De ingreep van het fietspad leidt tot een permanent verlies van 0,48 ha bosgebied .

Volgens de richtlijn van Compensatie Natuur en Bos van de provincie Gelderland moet dit verlies worden gecompenseerd. De compensatie dient 0,80 ha te bedragen.

Verder is vast komen te staan dat het leefgebied van de zwarte specht door de komst van het fietspad afneemt met 0,48 ha. Verwaarloosbaar als bekeken wordt dat het totale oppervlakte van het leefgebied 91.200 ha bedraagt.

Voor de EHS compensatie wordt gekeken naar terreinen in de nabijheid van het nieuw aan te leggen fietspad geschikt kunnen zijn voor compensatie, tevens kan daarbij het leefgebied ten behoeve van de zwarte specht verbeterd worden. De locatie is op de bijlage in groen aangegeven. Het betreft 2 percelen van Staat Bosbeheer. Daarnaast hieronder een luchtfoto (figuur 3) van het perceel met ten zuiden het bosgebied en ten oosten heidegebieden.

In overleg met Staatbosbeheer zal het voorgestelde gebied heringericht worden zodanig dat dit het leefgebied van de zwarte specht wordt vergroot.

Onder andere zullen de bestaande rasters worden verwijderd en een nieuw raster geplaatst zoals aangegeven is in het document verwijderen en vernieuwen wildrasters.

Daarnaast zal de bestaande bosrand worden aangepast met het verwijderen van opstanden en het aanplanten van nieuwe..



Figuur 3 Luchtfoto beoogd compensatiegebied