

## ***Nota Zienswijzen bestemmingsplan Binnenveld I***

Ten behoeve van de sanering van twee overwegen en de realisatie van een nieuwe overweg wordt het bestemmingsplan Binnenveld I opgesteld. Van 19 juli tot en met 29 augustus heeft het ontwerp voor het bestemmingsplan Binnenveld I ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen.

De volgende zienswijzen zijn binnengekomen.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Mevr. D.W. ter Maaten en mevr. G. van Essen<br>Stationsweg 177a<br>3771 VG Barneveld                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Datum ontvangst: 30 juli 2013<br>Registratienummer: 576066<br>Datum dagtekening: 23 juli 2013 |
| a. | <p><b>Zienswijze:</b><br/>Indiener geeft een ongenoegen over het feit dat er ruim anderhalf jaar geleden gesproken is over de sluiting van de twee bestaande overgangen en deze over het eigendom van indiener te leggen, en dat vervolgens niets meer is vernomen tot dit plan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                               |
| a. | <p><b>Gemeentelijke reactie:</b><br/>Ons is niet duidelijk met wie de indiener heeft gesproken. Blijkens de mail betreft het een afspraak met ProRail. Dit is vreemd aangezien de ontsluiting van de woningen een gemeentelijke procedure betreft. Wij betreuren dan ook dat er ten onrechte het beeld is ontstaan bij de indieners dat er mogelijkheden zijn de ontsluiting over het eigendom van de indiener te leggen.</p> <p>In het bestemmingsplan Esvelderbeekzone is reeds de keuze gemaakt om de ontsluiting van de nieuwe woningen aan het Binnenveld aan de westzijde van het blokje Stationsweg 177 te leggen. Hiertoe is een wijzigingszone opgenomen in het plan (zie uitsnede hieronder). Het plan heeft voor inspraak ter inzage gelegen en op 28 maart 2012 is er een informatieavond geweest over de plannen voor de Esvelderbeekzone. Op de lijst van genodigden stonden ook de bewoners (mevrouw Ter Maaten c.s.) van adres Stationsweg 177 a.</p> <p>Daarnaast is in januari 2013 de laatste nieuwsbrief verspreid onder de omwonenden, waarin ook melding wordt gemaakt van de nieuwe spoorwegovergang en de ontsluiting van de toekomstige woningclusters. Het gestelde dat er niets meer vernomen is, is dus niet juist.</p>  |                                                                                               |
| b. | Indiener onderschrijft dat er een bewaakte overgang moet komen maar maakt bezwaar tegen de gang van zaken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                               |

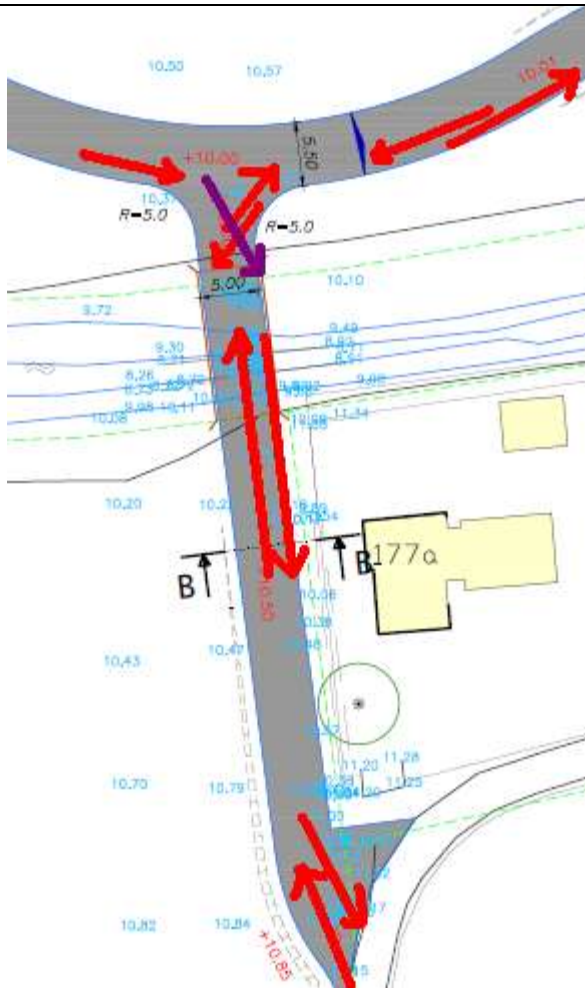
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| b. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij vinden een bewaakte overgang ook noodzakelijk. Daarnaast hebben wij gesprekken gevoerd met omwonenden. Dat betreft met name de nader invulling van de ontsluiting van de percelen. De ligging van het tracé is reeds in een eerder stadium bepaald en is dan ook geen verder onderdeel van dit wijzigingsplan. Binnen het wijzigingsplan zijn slechts binnen de grenzen van de wijzigingsbevoegdheid aanpassingen mogelijk. Wij zijn van mening dat het tracé binnen deze grenzen optimaal gekozen is.</p> |
| c. | <p>Indiener geeft aan dat iedereen zich aan afspraken dient te houden. Er wordt van alles toegezegd waarna anderhalf jaar niets wordt vernomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| c. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Zie hiervoor de reactie onder 1a/b.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| d. | <p>Er is geen sprake van overleg maar sprake van een voldongen feit. Zelfs het weekend voor het aanleggen van de weg is de trein al afbesteld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| d. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Er is, in tegenstelling tot het door de indiener ingebrachte, geen sprake van een voldongen feit. Het ontwerp wijzigingsplan ligt ter inzage waarbij er de mogelijkheid bestaat voor belanghebbenden een zienswijze in te dienen. Deze zullen vervolgens worden afgewogen door het college waarna een besluit zal volgen. Dat in dit kader alvast voorbereidingen worden getroffen betreffende de dienstregeling van het spoor is niet vreemd</p>                                                              |
| e. | <p>Er wordt mentale druk op indiener gelegd vanwege de oversteek van ouders/familie van zieke kinderen over de gevaarlijke overweg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| e. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Het is geenszins de bedoeling om mentale druk op te leggen aan wie dan ook. Een ieder moet voor zichzelf de afweging maken of hij of zij wil reageren op het plan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| f. | <p>Het geluidsniveau van wonen wordt vervuild door weggebruikers en rinkelende bellen door de spoorbomen op de overweg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| f. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Er is onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai (Spa juli 2013, bijlage 8 van het bestemmingsplan). De conclusie is dat er geen overschrijding plaats vindt van de voorkeursgrenswaarden. Het aspect geluid is dan ook geen belemmering. Voor wat betreft de rinkelende bellen stellen wij dat juist dit noodzakelijk is in het kader van de verkeersveiligheid bij het oversteken. Het feit dat dit vervelend is voor omwonenden weegt niet op tegen het algemene veiligheidsbelang.</p>                |
| g. | <p>Voor indiener is de overweg met lichten (indien iedereen snoeiwerkzaamheden verricht) veilig genoeg (huidige situatie). Indien Binnenveld ook beveiliging kan krijgen is dit veilig genoeg en kunnen beide overwegen blijven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| g. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Het is de bedoeling dat de huidige twee onbewaakte overgangen worden vervangen door één beveiligde. Het voldoet niet om hier alleen te kiezen voor beveiliging met alleen lichten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| h. | <p>De reden waarom indiener ondanks de ongevallen is blijven wonen op huidige plek is de vrijheid in de weilanden. Hier komt einde aan als de weg wordt aangelegd. Aan beide leefzijden van het huis komt dan een weg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| h. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij hechten, evenals ProRail veel waarde aan een het veilig kunnen oversteken van het spoor. Door de twee overgangen te vervangen door één veilige bewaakte overgang ontstaat er een aanzienlijke verbetering. Dit heeft tot gevolg dat de woningen aan de westzijde worden ontsloten. Dit betekent overigens niet dat de vrijheid ineens weg is. De weg zal in eerste</p>                                                                                                                                     |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>instantie alleen voor de huidige bewoners gebruikt worden. Pas in een later stadium zal deze weg ook gebruikt worden voor het ontsluiten van de landgoedwoningen uit het plan "Esvelderbeekzone". In beide situaties zal er dan geen sprake zijn van grote verkeersstromen. Het weidse uitzicht vanuit de woning van de indiener zal dan ook niet wezenlijk veranderen.</p>                                                                                                                                                                                                                |
| i. | <p>De privacy is al gedeeltelijk weg door de afstand tot omwonenden en station Noord doordat er mensen zitten en lopen bij de kinderspice. Nu komen de verkeersbewegingen binnen de zichtbare en hoorbare cirkel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| i. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Het is juist dat er verkeersbewegingen aan de westzijde bij komen. Aan de zuidzijde worden dit echter minder. Het aanleggen van de ontsluiting is echter noodzakelijk door de sanering van de zuidelijke overgang en het realiseren van de nieuwe aan de noordzijde. In eerste instantie is de weg nodig voor de ontsluiting van de woningen en in een later geval; voor de ontsluiting van de woningen uit het plan "Esvelderbeekzone". Voor wat betreft het geluid verwijzen wij naar de beantwoording onder 1f.</p>                                   |
| j. | <p>Hulpdiensten kunnen de huizen nu al niet vinden laat staan als er ontsloten wordt via een naamloos stuk straat of bijvoorbeeld via Binnenveld.</p> <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij zijn het met indiener eens dat het van belang is dat de huizen gevonden kunnen worden. In ieder geval voor hulpdiensten maar ook voor andere bezoekers. Wij zullen dan ook kiezen voor een oplossing die de bereikbaarheid/ vindbaarheid verbetert. Dit zoals in de beantwoording onder 2.</p> <p><i>Conclusie:</i><br/><b>De zienswijze geeft geen aanleiding het plan aan te passen.</b></p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. | <p>Dhr. G.J.H. Gijsbertsen<br/>Stationsweg 177<br/>3771 VG Barneveld</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Datum ontvangst: 13 augustus 2012<br/>Registratienummer: 575896<br/>Datum dagtekening: 13 augustus 2013</p> |
| a. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>Indiener van de zienswijze geeft aan dat door de wijziging in de bereikbaarheid van de woning handhaving van de huidige adressering belachelijk is. De nieuw aan te leggen zijweg komt voorbij Stationsweg 181 en gaat een groot deel van het Binnenveld ontsluiten. Indiener geeft aan dat op deze wijze de woning middels adres voor niemand vindbaar is.</p> |                                                                                                                |
| a. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij zijn het met de indiener eens dat de handhaving van de huidige adressen niet logisch is. Wij zullen in ieder geval zorgen voor een nieuwe adressering. Dit houdt in dat deze woningen worden omgenummerd naar Binnenveld 9, 9a,b en c.</p>                                                                                                       |                                                                                                                |
| b. | <p>Indiener geeft aan dat tijdens de inloop is aangegeven dat er nog niet is nagedacht over dit probleem en dat het voorleggen aan de straatnamencommissie en dat een antwoord wel een half jaar kan duren.</p>                                                                                                                                                                           |                                                                                                                |
| b. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Zoals gesteld onder 2a krijgen de woningen een gewijzigd adres (Binnenveld 9,9a, b en c).</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |
| c. | <p>Indiener geeft aan dat zijn niet akkoord gaan met dit plan tenzij vooraf duidelijk is wat het nieuwe adres zal worden en dat dit acceptabel is voor alle partijen.</p>                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                |
| c. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>In Voorgaande hebben wij aangegeven hoe wij om zullen gaan met de adressen aan de Stationsweg. Wij zorgen in ieder geval voor goede vindbaarheid en bereikbaarheid van de woningen aan de Stationsweg 177.</p>                                                                                                                                       |                                                                                                                |
| d. | <p>Indiener stelt de gemeente aansprakelijk voor de kosten die voortvloeien uit de wijziging in bereikbaarheid en adressering.</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| d. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij zullen zorgen voor bewegwijzering/ straatnaamborden en de kosten hiervoor dragen. Wij zien niet zo snel in welke andere kosten er voortvloeien uit de wijziging. Wij willen in ieder geval een bijdrage leveren in het versturen van adreswijzigingen.</p> <p><i>Conclusie:</i><br/><b>De zienswijze geeft geen aanleiding het plan aan te passen.</b></p> |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | <p>Midden Nederland Makelaars<br/>t.a.v. dhr. G. Snoei<br/>Kampstraat 31<br/>3771 AV Barneveld<br/>Namens mevr. D.W. ter Maaten en mevr.<br/>G. van Essen<br/>Stationsweg 177a<br/>3771 VG Barneveld</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Datum ontvangst: 27 augustus 2012<br/>Registratienummer: 576790<br/>Datum dagtekening: 22 augustus 2013</p> |
| a. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>Indiener van de zienswijze geeft aan dat er geen bezwaar is tegen de wijziging van de ontsluiting maar dat voorbij wordt gegaan aan de belangen van bewoners daar zijn onevenredig geschaad worden in hun belangen(het bewonen van deze locatie om de privacy).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                |
| a. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Zie de beantwoording onder 1b.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                |
| b. | <p>Het stelt de indiener teleur dat er geen goed overleg is geweest over de ontsluiting. Meerdere malen is gevraagd om een zo goed mogelijke oplossing maar hieraan is door de gemeente geen gehoor gegeven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                |
| b. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Het is niet duidelijk waarop de indiener doelt als wordt aangegeven dat meerdere malen gevraagd is om een zo goed mogelijke oplossing en dat hier niet op gereageerd wordt. De keuze voor het tracé is reeds in het bestemmingsplan Esvelderbeekzone gemaakt. In het kader van dit plan is allereerst inspraak geweest van 30 maart tot en met 12 april 2012 en vervolgens heeft het ontwerp van 12 oktober tot en met 22 november 2012 ter inzage gelegen. De indiener van de zienswijze heeft in het kader van dit plan geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om te reageren. Daarnaast zijn in het kader van zorgvuldige besluitvorming tevens de direct betrokkenen uitgenodigd voor de informatieavond op 28 maart 2012 en worden er regelmatig nieuwsbrieven verspreid (Zie ook onder 1a). Wij zijn dan ook van mening dat er wel degelijk actief gecommuniceerd is. Dat indieners geen gebruik hebben gemaakt van de geboden mogelijkheden of informatie hen ontgaan is doet hier niets aan af. Zie verder ook de beantwoording onder 1a.</p> |                                                                                                                |
| c. | <p>Indiener geeft aan dat ze bezwaar hebben tegen de toename van de geluidsoverlast, het geluid van de overgang en in de avond naar binnen schijnende lampen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                |
| c. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Zie voor de beantwoording van het geluidsaspect de beantwoording onder 1f.<br/>Voor wat betreft de naar binnen schijnende koplampen stellen wij vast dat hier vrijwel geen sprake van is. Schematisch hebben wij hieronder aangegeven wat de richting van de koplampen zal zijn. Slechts indien verkeer van de kinderspice de Esvelderbeek oversteeft zijn de koplampen kortdurig gericht op de woning van de indiener van de zienswijze (paarse pijl). Overigens is de afstand dan dermate groot (ongeveer 30 meter) en is dit een zeer onwaarschijnlijke keuze. Slechts bestemmingsverkeer (van de drie overige woningen) maakt gebruik van deze weg richting de cluster woningen aan de Stationsstraat. Hier zal geen onevenredige overlast door ontstaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                |



Indiener maakt bezwaar tegen de situering van de brug en ontsluiting van de woningen 177,177a en 177b. Al dit verkeer komt direct achter de woning.

d.

*Gemeentelijke reactie:*

d.

Zoals reeds gesteld in eerdere beantwoording onder 1a is de keuze reeds gemaakt in het bestemmingsplan Esvelderbeekzone. Doordat in de toekomst de huidige overgang Binnenveld niet meer gebruikt kan worden door de ligging van de tunnelbak worden twee bestaande overgangen vervangen door één nieuwe welke in het huidige plan gefaciliteerd wordt. Deze ligt inderdaad aan de achterzijde van de woning. De afstand is echter zodanig dat met de geringe intensiteit dit geen belemmering is voor de uitvoering van het plan.

*Zienswijze:*

e.

Onduidelijk is hoe de ontsluiting van de toekomstige landhuizen (in Binnenveld/ Bloemendaallaan) wordt gerealiseerd. Indien dit ook via deze ontsluiting moet worden ontsloten zal de verkeersintensiteit toenemen en de geluidsbelasting hoger worden. Indiener vraagt om een reactie hoe de toekomstige woningen worden ontsloten.

*Gemeentelijke reactie:*

e.

In de toekomst zal gekeken worden of de woningen daadwerkelijk gerealiseerd zullen worden. Niet voor niets is dit in het bestemmingsplan Esvelderbeekzone met een wijzigingszone geregeld. Indien de woningen gerealiseerd worden zullen deze woningen ook ontsloten worden via de, in het bestemmingsplan Binnenveld I gelegde, infrastructuur ten westen en noorden van de woning van de indiener van de zienswijze. Overigens toont het geluidsonderzoek van Spa (juli 2013) aan dat er geen overschrijding plaats vindt van de geluidsbelasting ten gevolge van dit plan. Ook de geluidsbelasting bij het eventueel toevoegen van negen woningen in de Esvelderbeekzone zal niet leiden tot een te hoge geluidsbelasting.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| f. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>11 juli is door ProRail medewerker aangegeven dat er een nieuwe geluidssignalering zou komen die zich aanpast aan het achtergrondniveau. Gevraagd wordt zekerheid betreffende de plaatsing van deze apparatuur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| f. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>ProRail gaat inderdaad een Automatisch Niveau Aanpassende bel (ANabel) installeren in de overweg. Dit is een nieuwe soort overwegbel die het geluidsniveau van de omgeving meet voordat hij gaat bellen. Dat heeft als voordeel dat in een landelijke omgeving, zoals hier het geval is, er minder geluid wordt geproduceerd dan bij de standaard overwegbellen.</p>                                                                                                                                      |
| g. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>Indiener geeft aan dat er reeds eerder aangegeven is om in overleg een strook grond langs het spoor af te staan en aan de achterzijde dan een strook van de gemeente kunnen overnemen. Op deze manier wordt de privacy gewaarborgd en blijft er vrij uitzicht over de achterliggende landerijen. De gemeente heeft nooit gereageerd op dit voorstel.</p>                                                                                                                                                             |
| g. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Het voorstel om een ontsluiting te maken welke vanaf de nieuwe overgang direct achter huisnummer 177a (woning indieners zienswijze) evenwijdig langs het spoor gelegd wordt is onwenselijk. Allereerst ontstaat er een verkeerskundig onwenselijke situatie met veel bochten. Daarnaast is het huidige weggetje aan de zuidzijde te smal. Ook zijn de gronden niet in eigendom van de gemeente wat nog een extra belemmering opwerpt. Overigens is vaneen concreet voorstel van indiener niets bekend</p> |
| h. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>De bewoners ondervinden schade in de waarde van het onroerend goed</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| h. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Indien bewoners schade ondervinden kan een verzoek gedaan worden in tegemoetkoming planschade. Hier zal dan in een separaat traject over besloten worden</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| i. | <p><i>Zienswijze:</i><br/>Deze zienswijze kan gezien worden als een aanvulling op het schrijven van mevr. D.W. ter Maaten en mevr. G. van Essen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| i. | <p><i>Gemeentelijke reactie:</i><br/>Wij hadden al geconstateerd dat er veel zaken overeenkomen met de zienswijze van mevr. D.W. ter Maaten en mevr. G. van Essen (zienswijze 1). Waar mogelijk hebben wij dan ook bij onze beantwoording verwezen naar de beantwoording zoals gegeven onder zienswijze 1.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | <p><i>Conclusie:</i><br/><b>De zienswijze geeft geen aanleiding het plan aan te passen.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |