

Bestemmingsplan Veluweweg 62 Kootwijkerbroek Beoordeling externe veiligheid

Opdrachtgever : J. Gijtenbeek
Auteur : R. Polman
Projectnummer : SB|G/POLR/496778
Aantal pagina's : 8
Datum : 9 november 2011

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Bestaande situatie.....	3
3.	Nieuwe situatie	4
4.	Beoordeling	5
5.	Conclusie	8

1. Inleiding

Op 4 oktober 2011 is het Servicebureau|Gemeenten gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is een principeverzoek voor de wijziging van het bestemmingsplan ter plaatse van een bedrijf op het perceel Veluweweg 62 te Kootwijkerbroek.

2. Bestaande situatie

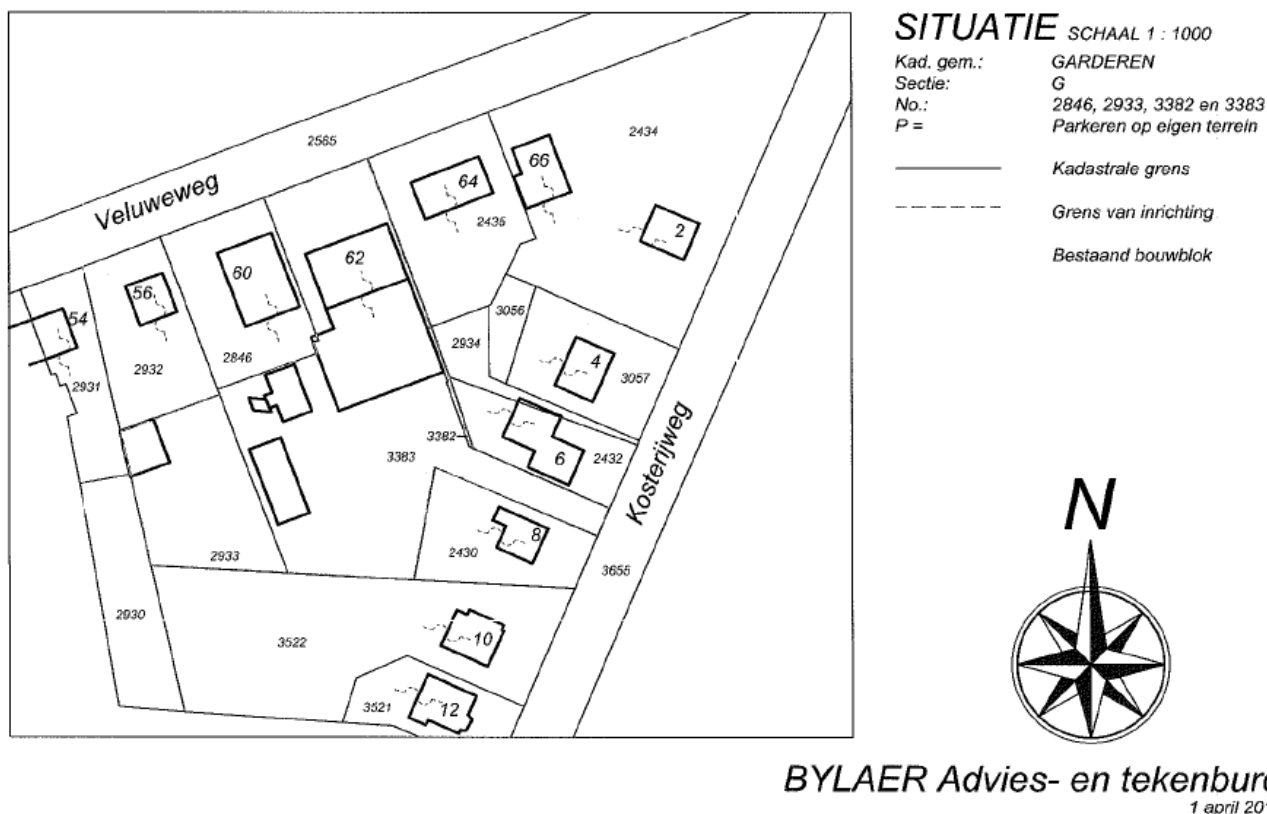
Op het adres Veluweweg 62 is het bedrijf Van Kooten B.V. gevestigd. Het bedrijf betreft een garagebedrijf annex touringcarbedrijf, taxibedrijf, wasserette en LPG-tankstation. Voor het tankstation is op 4 december 1991 een milieuvergunning verleend. Bij besluit van 18 augustus 2010 is de doorzet vastgelegd op maximaal 500 m³ (voorschrift 1.3.1). Vanwege de verkoop van LPG betreft Van Kooten B.V. een vergunningplichtige inrichting. Onderstaande figuur toont het vooraanzicht van het bedrijf vanaf de Veluweweg.



Figuur 1: Van Kooten B.V.

In figuur twee is de bestaande situatie weergegeven.

KADASTRALE KAART



Figuur 2: bestaande situatie Van Kooten B.V.

3. Nieuwe situatie

Uit het principeverzoek blijkt dat diverse opstallen worden gesloopt, een nieuwe werkplaats voor touringcars wordt gerealiseerd, de bestaande werkplaats voor personenauto's wordt verbouwd, een nieuwe wasplaats wordt gebouwd, het terrein wordt heringericht en in de toekomst een carport voor touringcars wordt gebouwd. Hiervoor dient het bouwblok van het bedrijf te worden aangepast. De locatie van de afleverzuil, vulpunt en reservoir voor de aflevering van LPG blijven ongewijzigd.

In de toekomstige situatie gaan de bussen vanaf de Veluweweg het terrein op waardoor de overlast op de Kosterijweg verminderd. In bijlage 1 van het principeverzoek is vermeld dat de inrit aan de Kosterijweg alleen nog als nooduitgang zal dienen. In onderstaande afbeelding is de nieuwe situatie afgebeeld.



Figuur 3: nieuwe situatie Van Kooten B.V.

4. Beoordeling

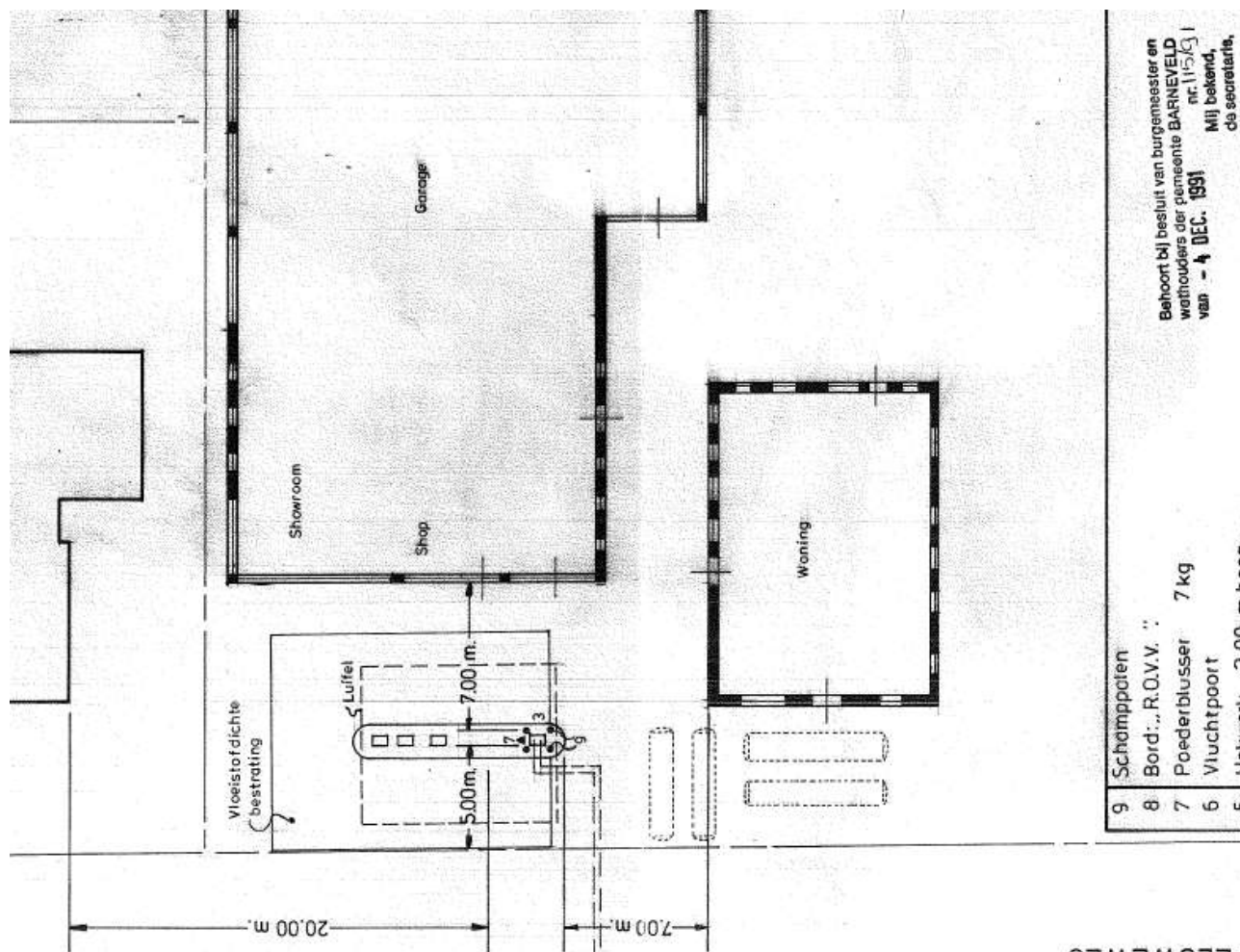
Besluit externe veiligheid inrichtingen

In artikel 2, tweede lid van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is vermeld dat het Bevi van toepassing is op besluiten op grond van de Wet ruimtelijke ordening voor zover die grond binnen het invloedsgebied van een inrichting is gelegen. In artikel 5 van het Bevi is geregeld dat indien de bouw of vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt toegelaten, de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico in acht dient te worden genomen bij de actualisering van een bestemmingsplan, en rekening wordt gehouden met de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico. In artikel 1, tweede lid van het Bevi is geregeld dat kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten welke tot een inrichting behoren, niet als kwetsbaar onderscheidelijk beperkt kwetsbaar object worden beschouwd. Aangezien de geplande nieuwbouw tot de inrichting Van Kooten B.V. behoort, zijn er vanuit externe veiligheid geen belemmeringen voor de voorgestelde wijziging van het bestemmingsplan.

Woningen aan de Veluweweg 58 en 60

In bijlage 1 van het principeverzoek is vermeld dat voor het perceel aan de Veluweweg 58 en 60 reeds een bouwvergunning is afgegeven voor de bouw van een zogenaamde twee-onder-één-kap woning. In figuur 3 lijken deze woningen niet tot de inrichting te behoren. In bijlage 1 van het principeverzoek is vermeld dat indien de woning aan de Veluweweg 60 als bedrijfswoning wordt bestemd, dit een oplossing

geeft om geluidhinder te reduceren. Zoals uit figuur 4 blijkt is in de vigerende vergunning van 4 december 1991 de woning aan de Veluweweg 60 reeds als bedrijfswoning beoordeeld.



Figuur 4: uitsnede uit de plattegrond behorende bij de milieuvergunning van 4 december 1991

In bijlage 1 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn afstanden vermeld waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Bij een doorzet van maximaal 500 m^3 geldt voor nieuwe ontwikkelingen de volgende afstand tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde 10^{-6} per jaar, onderscheidenlijk de richtwaarde 10^{-6} per jaar (bijlage 1, tabel 1 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen):

Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
45	25	15

Tabel 1

In de bestaande situatie geldt de volgende afstand tot kwetsbare objecten waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde van 10^{-6} per jaar:

Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
35 (bij een doorzet $<500 \text{ m}^3$ is deze afstand 25 m)	25	15

Tabel 2

Hierbij is een beperkt kwetsbaar object een object als bedoeld in het Bevi, artikel 1, eerste lid, onder b. Een kwetsbaar object is een object als bedoeld in het Bevi, artikel 1, eerste lid, onder l.

In de provinciale risicokaart zijn de ligging van de afleverzuil, reservoir en vulpunt weergegeven. Figuur 5 toont een uitsnede van de risicokaart.



Figuur 5: uitsnede uit de risicokaart

Uit de risicokaart blijkt dat bij de bouw van de genoemde twee-onder-één-kap woning de afstand van 15 meter tot de woning aan de Veluweweg 58 erg kritisch wordt. De woning aan de Veluweweg 58 moet in ieder geval buiten deze 15 meter worden gerealiseerd.

Aanrijdbeveiliging

In de PGS 16 zijn voor LPG-afleverinstallaties voorschriften gesteld. In 4.6.1 van de PGS 16 is aangegeven dat een LPG-installatie en toebehoren tegen mechanische invloeden moeten worden

beschermd. Dit betekent onder meer dat op plaatsen waar kans op aanrijding bestaat een doelmatige afscherming moet zijn aangebracht.

Bij gebruik van de ingang van de inrichting aan de Veluweweg wordt de afleverinstallatie voor LPG op relatief korte afstand gepasseerd (zie figuur 1).

In figuur 1 zijn rondom de afleverzuil paaltjes zichtbaar. In figuur 6 is deze situatie vergroot weergegeven.



Figuur 6: afleverinstallatie voor LPG bij Van Kooten B.V.

Uit de foto kan niet worden herleid in hoeverre de aanwezige plaatjes zijn bestand tegen aanrijding door een touringcar. Aangezien touringcars veelvuldig langs de afleverzuil zullen rijden waarbij een draaicirkel moet worden gemaakt om de inrit te kunnen gebruiken, moet rekening gehouden worden met de impact van een touringcar. Geadviseerd wordt om ter plaatse vast te stellen of de huidige aanrijdbeveiliging is bestand tegen de impact van een touringcar.

5. Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit externe veiligheid ten aanzien van het principeverzoek. Wel wordt geadviseerd er zorg voor te dragen dat de nieuw te bouwen woning aan de Veluweweg 58 op minimaal 15 meter vanaf de afleverzuil voor LPG wordt gebouwd. Tevens wordt geadviseerd na te gaan in hoeverre de aanrijdbeveiliging bij de afleverzuil voor LPG is bestand tegen de impact van een touringcar.