

Aanvraagformulier hogere waarde Wet geluidhinder

Locatie plan: Apeldoornsestraat –
Sportparkstraat, Voorthuizen.
De percelen kadastraal bekend
gemeente Voorthuizen, sectie
E, nummers 1410 en 1411.

Status: ~~concept~~ / voornemen / ~~besluit~~¹⁾

Datum: 21-10-2013

Algemene gegevens:

1. Aanvrager:

Instantie: Gemeente Barneveld
Straat + huisnr.: Postbus 63
Postcode + woonplaats: 3770 AB Barneveld
Telefoonnummer: (0342) – 495 390
Behandelend
ambtenaar: J. de Goeij

2. Locatiegegevens²⁾:

Straat + kern: Apeldoornsestraat – Sportparkstraat, Voorthuizen
Kadastraal: Gemeente Voorthuizen, sectie E, nrs. 1410 en 1411

3. Gegevens akoestisch onderzoek:

Titel: Nieuwbouw Apeldoornsestraat te Voorthuizen,
Geluidbelasting vanwege wegverkeer.
Datum: 08-01-2013
Rapportnummer: BB4186, MD-DE20130018
Uitgevoerd door: Royal HaskoningDHV

¹⁾ omcirkel wat van toepassing is;

²⁾ gegevens bedoeld voor het Kadaster na besluitvorming.

Ruimtelijke ordeningsgegevens:

4. reden aanvraag:		Datum principebesluit college B&W:
Bestemmingsplanprocedure: (herziening)	wijziging 3.6 Wro	07-11-2012
	uitwerking 3.6 Wro	
	Vrijstelling/ontheffing: artikel 19, lid 1 WRO	
	artikel 19, lid 2 WRO	
	artikel 19, lid 3 WRO	

5. Bestemmingsplan, naam:

Vigerend bestemmingsplan: Voorthuizen-Oost (raad 28-09-2010)

Plan in voorbereiding: Apeldoornsestraat-Sportparkstraat (nr. 1190)

Milieuaspecten:

6. Is het plan van toepassing op:

☒	Wegverkeerslawaaï: vul specificatie wegverkeerslawaaï in → vraag 12.1 t/m 12.15
☐	Industrielawaaï: vul specificatie industrielawaaï in → vraag 12.1 t/m 12.15
☐	Railverkeerslawaaï: vul specificatie railverkeerslawaaï in → vraag 12.1 t/m 12.15

7. Vast te stellen hogere waarde volgens het akoestisch onderzoek: 62 dB.

Procedure:

8. Ter inzage ruimtelijk plan:

Van: 15-11-2013

Tot: 26-12-2013

9. Ter inzage hogere waarde:

Van: 15-11-2013

Tot: 26-12-2013

10. Schriftelijke reactie³⁾	Ja	Zienswijzen en weerleggingen als bijlage bijvoegen
	Nee	
11. Mondelinge reacties⁴⁾	Ja	Verslag en weerleggingen als bijlage bijvoegen
	Nee	

³⁾ verwijder keuze die niet van toepassing is;

⁴⁾ verwijder keuze die niet van toepassing is.

Specificatie Weg- / ~~Industrie~~ - / ~~Railverkeers~~lawaa⁵⁾.

12.1. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Het reduceren van de geluidsbelasting is niet haalbaar.

12.2.a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

1) Aanleggen van geluidsreducerend asfalt.

12.2.b. Waarom zijn deze niet mogelijk?

1) Dit asfalt slijt te snel in stedelijke situatie. Bovendien heeft het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt ter hoogte van het plangebied maar een beperkt effect. Om voldoende effect te hebben dient het wegdek over een veel grotere lengte van geluidsreducerend asfalt te worden voorzien. Hierdoor wordt nog steeds niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde Wgh en is het verlenen van hogere geluidgrenswaarden nog steeds nodig. Daarnaast komt door de grote investering in het nieuwe wegdek de financiële haalbaarheid van het plan in de knel.

12.3. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Overdrachtsmaatregelen zijn niet haalbaar.

12.4.a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

1) Geluidsschermen;
2) Vergroten afstand bron – ontvanger.

12.4.b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)

1) Het zou gaan om hoge geluidsschermen, maar die zijn onwenselijk uit stedenbouwkundig oogpunt;
2) De projectlocatie is te klein om de afstand tussen de Apeldoornsestraat en het appartementencomplex te vergroten.

12.5. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Het bouwplan is aangepast; er is een geluidluwe buitenruimte gecreëerd aan de noordzijde, tussen het appartementengebouw en de bergingen.

Omschrijving Weg / ~~Industrieterrein~~ / ~~Rails~~⁶⁾

12.6. Wat is de naam van de weg / ~~industrieterrein~~ / ~~spoortraject~~⁷⁾ die de overschrijding veroorzaakt?

Apeldoornsestraat

⁵⁾ Doorstrepen wat niet van toepassing is;

⁶⁾ Doorstrepen wat niet van toepassing is;

⁷⁾ Doorstrepen wat niet van toepassing is;

12.7. Wat is de status van de weg / industrieterrein / spoortraject⁸ die de overschrijding veroorzaakt?

✓ Aanwezig

~~Te reconstrueren~~

~~Te projecteren in bestemmingsplan~~

Alleen bij wegverkeerslawai:

12.8. Hoe wordt het gebied ter weerszijden van de weg aangemerkt?

A.	✓	Stedelijk gebied		Buiten stedelijk gebied		
B.		Binnen bebouwde kom:	✓	Ja		Nee
C.		Auto(snel)weg:		Ja		Nee

⁸) Doorstrepen wat niet van toepassing is.

Omschrijving woningen

12.9. Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen:

- ☐ School voor basisonderwijs
- ☐ School voor voortgezet onderwijs
- ☐ Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- ☐ Ziekenhuizen/verpleeghuizen
- ☐ Andere gezondheidszorggebouwen

12.10. Wat is de status van de bebouwing binnen de zone van de weg / industrieterrein / spoorlijn⁹) die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☒ Te projecteren in bestemmingsplan

12.11. Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen (dan wel de onder 12.9 aangegeven categorieën)?

48 dB (artikel 82 Wet geluidhinder)

12.12. Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen (dan wel de onder 11.9 aangegeven categorieën)?

Niet van toepassing.

12.13. Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen (dan wel de onder 12.9 aangegeven categorieën)?

63 dB (artikel 83, tweede lid Wet geluidhinder)

12.14. Benoem **per woning / wooneenheid** (dan wel de onder 12.9 aangegeven categorieën), de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

Geef opsomming:

Zie de opsomming in bijlage 2 'rekenresultaten' bij het onder punt 3 genoemde onderzoek.

12.15. Welke ontheffingsgronden, conform het Besluit geluidhinder zijn voor deze woningen van toepassing?

⁹) Doorstrepen wat niet van toepassing is

wegverkeer		spoorlijnen		industrieterreinen	
Geluidgevoelige objecten buiten bebouwde kom		Nieuw te bouwen woningen langs bestaande spoorlijnen/wijzigen spoorlijn langs bestaande woningen		Bestaand industrieterrein	
	Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard
	Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard
	Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard
	Landschappelijke aard		Landschappelijke aard		Landschappelijke aard
	Financiële aard		Financiële aard		Financiële aard
Geluidgevoelige objecten binnen bebouwde kom		Andere geluidgevoelige gebouwen / terreinen		Nieuw industrieterrein	
✓	Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard		Stedenbouwkundige aard
✓	Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard		Verkeerskundige aard
	Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard		Vervoerskundige aard
	Landschappelijke aard		Landschappelijke aard		Landschappelijke aard
	Financiële aard		Financiële aard		Financiële aard
Algemeen		Algemeen		Algemeen	
	Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg		Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg		Getroffen maatregelen niet doeltreffend genoeg

Opmerkingen bij de ter inzage legging.

Leg ter inzage:

- aanvraagformulier;
- ontwerpbesluit;
- rapport akoestisch onderzoek;
- eventueel overige relevante stukken.

Bijlage: tabellen voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden.