

20120318.R01a

Bouwplan Wesselseweg/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 3 september 2013



20120318.R01a

Bouwplan Wesselseweg/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 3 september 2013

Opdrachtgever: De heer S. Van den Bosch
Wesselseweg 142
3774 RL Kootwijkerbroeg
telefoon : 0342 44 10 50

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

SAMENVATTING

Op het perceel Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men twee nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de wegen: De Spil, de Wesselseweg (niet de N800), de N800 (Wesselseweg) en de Nachtegaalweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer bij de twee nieuwe woningen hoger zal zijn dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale onthefing. Bij de twee woningen bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB bedraagt, bij één ten gevolge van de De Spil en bij één ten gevolge van de Wesselseweg.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 51 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	7
5.1 Beoordeling per gezoneerde weg	7
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9

Figuren: 1.1 t/m 5

Bijlagen: 1 t/m 8

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: SPAingenieurs.

1. INLEIDING

Op het perceel Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men twee nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de nieuwe woningen en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom (opgegeven door de gemeente Barneveld). Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de De Spil, de Wesselseweg (niet de N800), de N800 (Wesselseweg) en de Nachtegaalweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 *Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen*

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- o Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.*
- o Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen binnen de bebouwde kom is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Buiten de bebouwde kom (westelijk deel van de N800 en de Wesselseweg) bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de opdrachtgever.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van SPAingenieurs (voormalig Schoonderbeek en Partners Advies BV) d.d. 9 juni 2012.

Het bouwplan bestaat uit twee bouwblokken (zie figuur 1.2). Het noordelijke bouwblok is eigendom van de gemeente en hier zal één nieuwe woning gerealiseerd worden. Het zuidelijke bouwblok is eigendom van de heer S. Van den Bosch en hier zal ook één woning gerealiseerd worden. De nieuwe woningen bestaan uit maximaal 3 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Beoordeling per gezoneerde weg

5.1.1 Resultaten

In de figuren 4.1 t/m 4.5 en in de bijlagen 7.1 t/m 7.4 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen per weg weergegeven. In tabel 1 zijn de hoogste geluidbelastingen per nieuwe woning, per weg weergegeven.

Tabel 1 Hoogste geluidbelastingen in dB, na aftrek art.110g Wgh tgv gezoneerde wegen

Woning, rekenpunt (zie figuur 3)	De Spil Figuur 4.1, Bijlage 7.1	Wesselseweg niet N800 Figuur 4.2, Bijlage 7.2	N800 Wesselseweg Figuur 4.3, Bijlage 7.3	Nachtegaalweg Figuur 4.4, Bijlage 7.4
1, rp: 1.1 – 1.3	43	51	41	47
2, rp: 2.1 – 2.6	50	43	42	47

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de twee woningen hoger kan zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Bij de 2 woningen bedraagt de de geluidbelasting maximaal 51 dB, bij één ten gevolge van de De Spil en bij één ten gevolge van de Wesselseweg.

Ook wordt er voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente. Alle woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel en één buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

5.1.2 *Beschouwde maatregelen*

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren is het denkbaar om een geluidscherm te plaatsen. In deze situatie is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om schermen te plaatsen. Daarbij zouden de schermen tot aan de kruising met de Nachtegaalweg moeten lopen, hetgeen vanuit verkeerskundig oogpunt (veiligheid) niet gewenst is.

Ad. 2.: De nieuwe woningen worden op een afstand van de weg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan kan het bestaande wegdek vervangen worden door een stiller wegdek. Het toepassen van een stiller wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen A of beter) kan een extra geluidreductie opleveren van 3 dB. Na het toepassen van deze stille wegdektypen kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Opgemerkt wordt dat deze stille wegdektypen, hier niet zeer waarschijnlijk niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

5.1.3 *Conclusie geluidbelasting per gezoneerde weg*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer zal bij de twee nieuwe woningen hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. Bij de twee woningen bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB, bij één ten gevolge van de De Spil en bij één ten gevolge van de Wesselseweg.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Barneveld hogere waarden tot 51 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat voldaan wordt aan alle voorwaarden die de gemeente Barneveld stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw.

5.2 **Cumulatie geluid en Bouwbesluit**

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 5 en in bijlage 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB,
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

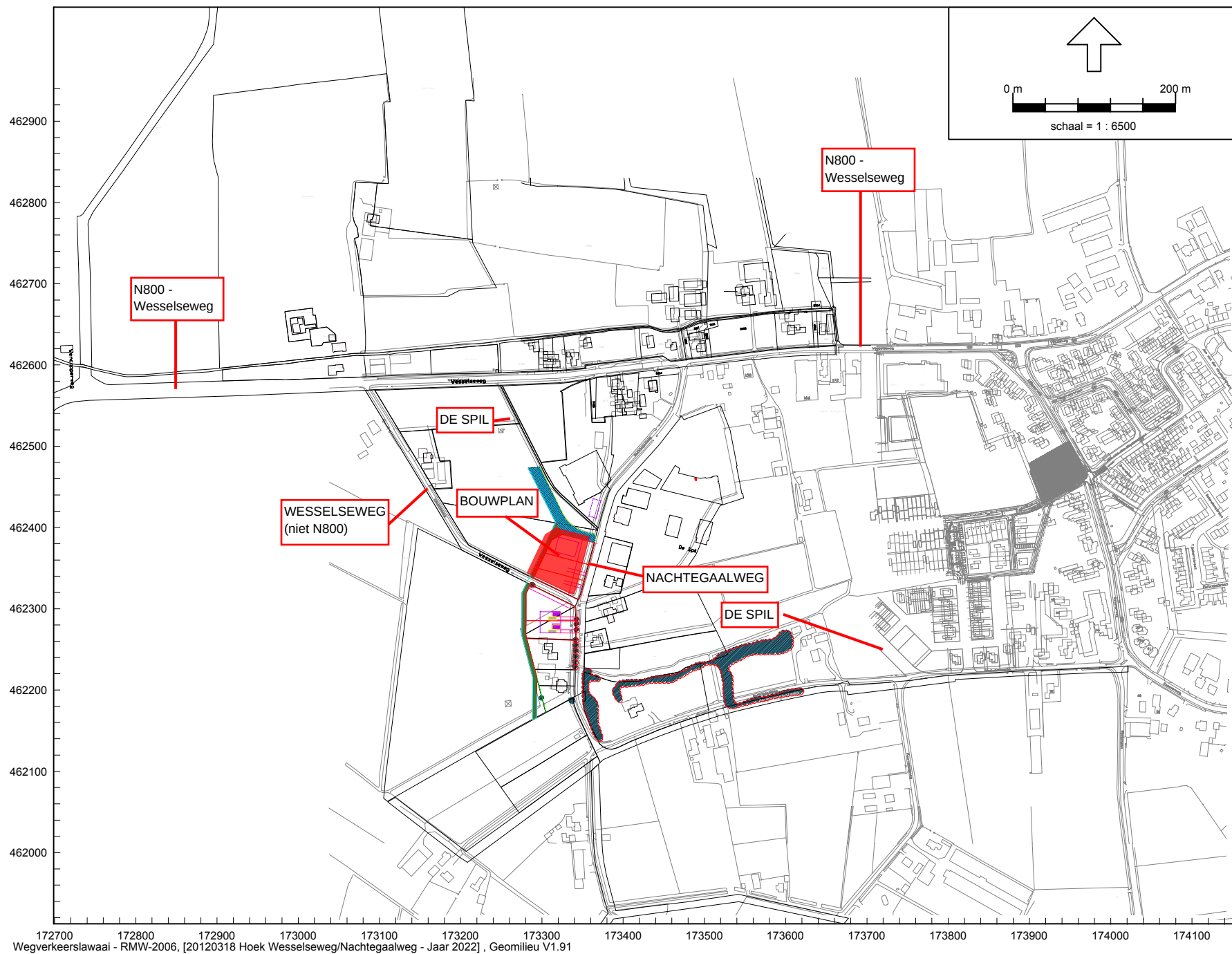
De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 56 dB.

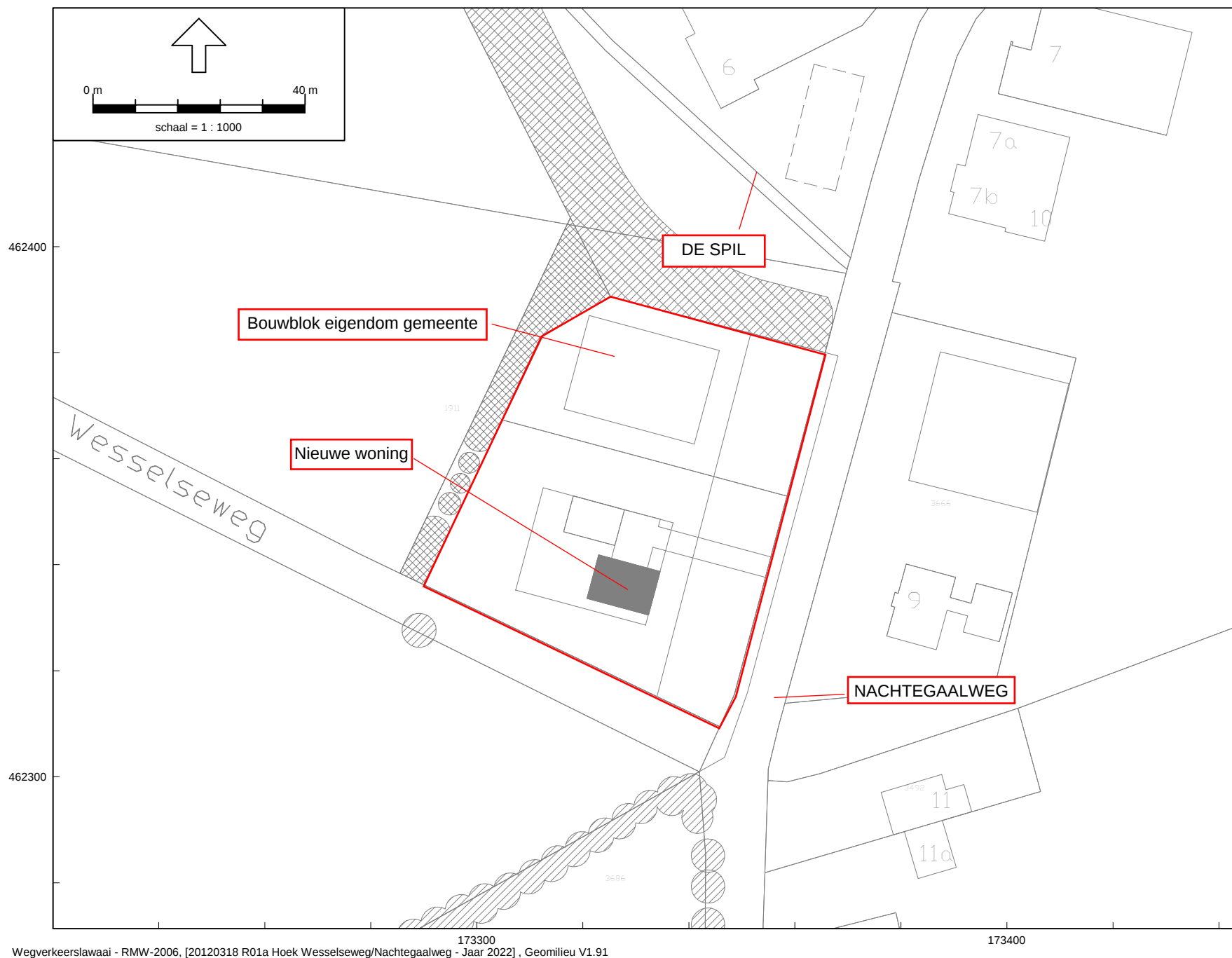
SPAingenieurs

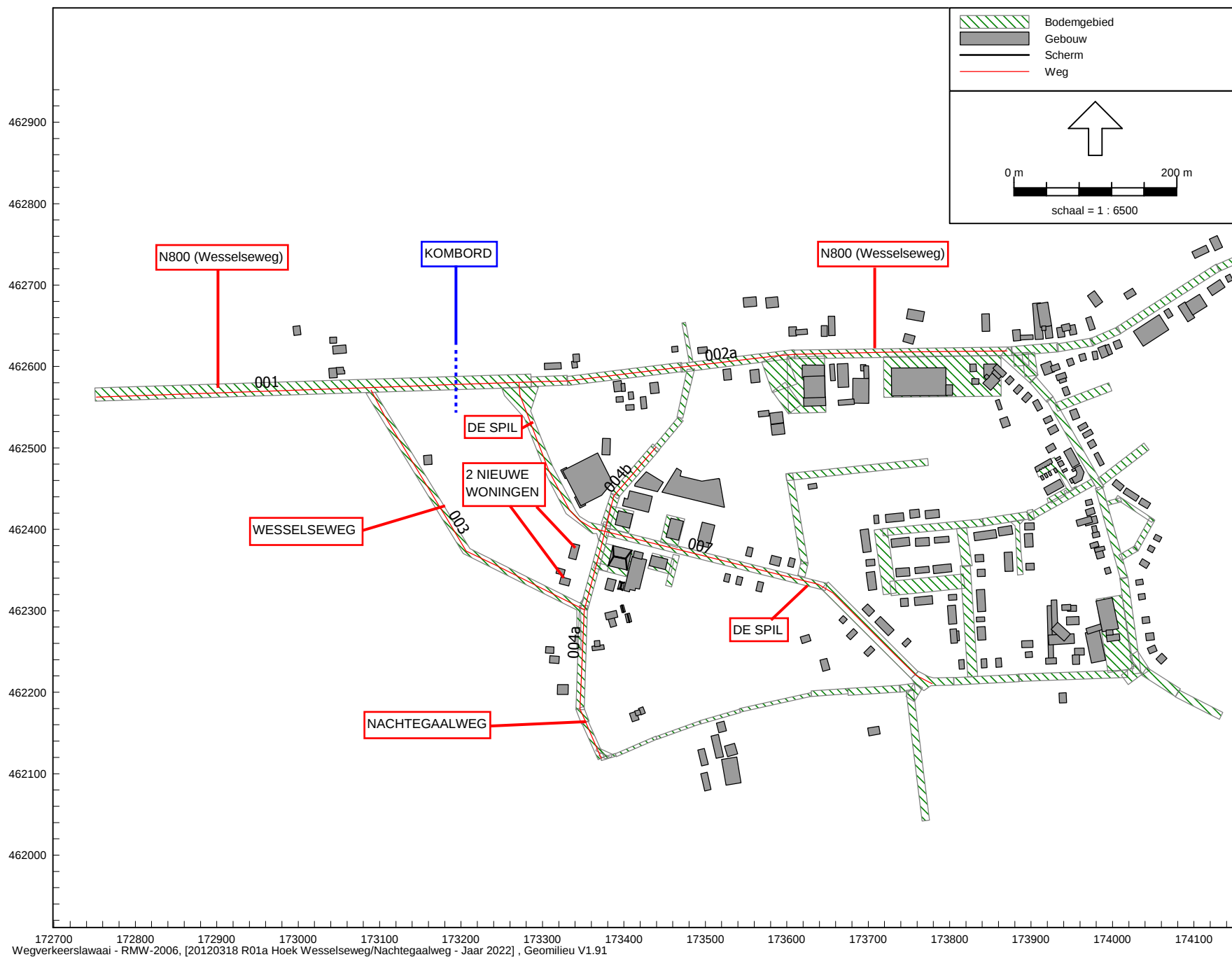


De heer ir. A.C.W.M. Appels

De heer ing. L.F.A. Theuws







Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022], Geomilieu V1.91



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

Bouwplan Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen tgv DE SPIL, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

Bouwplan Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen tgv WESSELSEWEG, na aftrek 2 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv





Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

Bouwplan Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen tgv NACHTEGAALWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [20120318 R01a Hoek Wesselseweg/Nachtegaalweg - Jaar 2022] , Geomilieu V1.91

Bouwplan Wesselseweg 142/Nachtegaalweg in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS - Jaar 2022**Weg N800 - Wesselseweg**

Mvt/etmaal 7700 mvt/weekdag
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton
 Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur binnen en
 80 km/uur buiten de
 bebouwde kom

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,44%	4,00%	0,85%
Lv	87,97%	94,67%	87,44%
Mv	8,67%	4,08%	9,31%
Zv	3,36%	1,25%	3,25%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Weg Wesselseweg (gemeentelijk)

Mvt/etmaal 500 mvt/weekdag
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton
 Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,45%	3,24%	1,20%
Lv	92,54%	94,73%	88,90%
Mv	3,62%	2,00%	4,42%
Zv	3,84%	3,27%	6,68%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Weg Nachtegaalweg

Mvt/etmaal 1000 mvt/weekdag
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton
 Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,45%	3,22%	1,21%
Lv	90,80%	93,56%	86,26%
Mv	4,49%	2,46%	5,51%
Zv	4,71%	3,98%	8,23%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Weg De Spil

Mvt/etmaal 2500 mvt/weekdag
 Wegdektype: Dicht asfaltbeton
 Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
	6,45%	3,22%	1,21%
Lv	90,80%	93,56%	86,26%
Mv	4,49%	2,46%	5,51%
Zv	4,71%	3,98%	8,23%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

De verkeersgegevens voor het jaar 2022 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld, afdeling Vastgoed en Infrastructuur. De verkeersverdeling voor de N800 is bepaald op basis van verkeerstellingen van de provincie Gelderland, zoals deze beschikbaar zijn via haar web-site. De verkeersverdelingen op de gemeentelijke wegen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
001	N800 - Wesselseweg _v=80	172752.06	462562.43	0.00	0.00	0.75	0	80	80	80	7700.00	6.44	4.00	0.85	87.97	94.67	87.44	8.67	4.08	9.31	3.36	1.25	3.25	referentiewegdek
002a	N800 - Wesselseweg _v=50	173172.18	462577.36	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	7700.00	6.44	4.00	0.85	87.97	94.67	87.44	8.67	4.08	9.31	3.36	1.25	3.25	referentiewegdek
003	Wesselseweg (gemeentelijk)	173089.49	462570.98	0.00	0.00	0.75	0	80	80	80	500.00	6.45	3.24	1.20	92.54	94.73	88.90	3.62	2.00	4.42	3.84	3.27	6.68	referentiewegdek
004b	Nachtegaalweg	173439.20	462500.68	0.00	0.00	0.75	0	30	30	30	1000.00	6.45	3.22	1.21	90.80	93.56	86.26	4.49	2.46	5.51	4.71	3.98	8.23	referentiewegdek
004a	Nachtegaalweg	173378.49	462404.85	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	1000.00	6.45	3.22	1.21	90.80	93.56	86.26	4.49	2.46	5.51	4.71	3.98	8.23	referentiewegdek
007	De Spil	173271.15	462579.99	0.00	0.00	0.75	0	50	50	50	2500.00	6.45	3.22	1.21	90.80	93.56	86.26	4.49	2.46	5.51	4.71	3.98	8.23	referentiewegdek

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
OB001	Bedrijf De Spil 14	173457,74	462413,79	7,00	0,00	0 dB	0,80
OB002	Bedrijf De Spil 19	173431,10	462355,39	8,00	0,00	0 dB	0,80
OB003	Hazeleger	173400,03	462325,03	8,00	0,00	0 dB	0,80
OB006	Schuur Nachtegaalweg 11	173409,43	462286,64	2,50	0,00	0 dB	0,80
OB007	Schuur Nachtegaalweg 11	173395,41	462306,37	2,50	0,00	0 dB	0,80
OB010	bedrijf De Spil 10	173393,36	462423,00	9,00	0,00	0 dB	0,80
OB011	bedrijf Nachtegaalweg 9	173386,55	462380,05	4,00	0,00	0 dB	0,80
OB012	Woning Nachtegaalweg 9	173376,57	462326,50	9,00	0,00	0 dB	0,80
OB013	Garage Nachtegaalweg 9	173394,72	462336,33	3,00	0,00	0 dB	0,80
OB20	kantoor	173413,02	462373,63	8,00	0,00	0 dB	0,80
001	woning/gebouw	173302,50	462596,29	7,00	0,00	0 dB	0,80
002	woning/gebouw	173336,60	462597,83	7,00	0,00	0 dB	0,80
003	woning/gebouw	173345,06	462615,52	7,00	0,00	0 dB	0,80
004	woning/gebouw	173386,59	462581,42	7,00	0,00	0 dB	0,80
005	woning/gebouw	173400,94	462579,37	7,00	0,00	0 dB	0,80
006	woning/gebouw	173431,45	462579,63	7,00	0,00	0 dB	0,80
007	woning/gebouw	173390,18	462562,71	4,00	0,00	0 dB	0,80
008	woning/gebouw	173405,04	462568,35	4,00	0,00	0 dB	0,80
009	woning/gebouw	173402,22	462552,71	4,00	0,00	0 dB	0,80
010	woning/gebouw	173419,91	462562,45	4,00	0,00	0 dB	0,80
011	woning/gebouw	173459,14	462617,57	8,00	0,00	0 dB	0,80
012	woning/gebouw	173491,16	462615,77	8,00	0,00	0 dB	0,80
013	woning/gebouw	173521,41	462596,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
014	woning/gebouw	173554,48	462595,52	7,00	0,00	0 dB	0,80
015	woning/gebouw	173564,74	462544,76	8,00	0,00	0 dB	0,80
016	woning/gebouw	173618,83	462601,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
017	woning/gebouw	173620,88	462551,17	8,00	0,00	0 dB	0,80
018	woning/gebouw	173652,49	462602,70	8,00	0,00	0 dB	0,80
019	woning/gebouw	173661,98	462603,21	8,00	0,00	0 dB	0,80
020	woning/gebouw	173690,44	462602,19	8,00	0,00	0 dB	0,80
021	woning/gebouw	173700,43	462600,90	8,00	0,00	0 dB	0,80
022	woning/gebouw	173700,95	462585,27	6,00	0,00	0 dB	0,80
023	woning/gebouw	173663,00	462558,60	6,00	0,00	0 dB	0,80
024	woning/gebouw	173602,76	462637,31	6,00	0,00	0 dB	0,80
025	woning/gebouw	173642,24	462637,05	6,00	0,00	0 dB	0,80
026	woning/gebouw	173651,47	462637,82	6,00	0,00	0 dB	0,80
027	woning/gebouw	173625,58	462639,62	5,00	0,00	0 dB	0,80
028	woning/gebouw	173647,11	462562,19	5,00	0,00	0 dB	0,80
029	woning/gebouw	173581,99	462515,53	6,00	0,00	0 dB	0,80
030	woning/gebouw	173580,46	462529,12	6,00	0,00	0 dB	0,80
031	woning/gebouw	173373,07	462491,59	5,00	0,00	0 dB	0,80
032	woning/gebouw	173547,42	462672,63	6,00	0,00	0 dB	0,80
033	woning/gebouw	173575,08	462671,72	6,00	0,00	0 dB	0,80
034	woning/gebouw	173742,44	462630,80	6,00	0,00	0 dB	0,80
035	woning/gebouw	173746,88	462658,73	6,00	0,00	0 dB	0,80
036	woning/gebouw	173839,81	462643,16	6,00	0,00	0 dB	0,80
037	woning/gebouw	173878,36	462631,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
038	woning/gebouw	173887,01	462632,53	8,00	0,00	0 dB	0,80
039	woning/gebouw	173905,05	462633,02	8,00	0,00	0 dB	0,80
040	woning/gebouw	173926,80	462635,25	8,00	0,00	0 dB	0,80
041	woning/gebouw	173920,62	462678,99	8,00	0,00	0 dB	0,80
042	woning/gebouw	173913,21	462644,14	8,00	0,00	0 dB	0,80
043	woning/gebouw	173933,25	462635,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
044	woning/gebouw	173948,07	462638,26	8,00	0,00	0 dB	0,80
045	woning/gebouw	173938,93	462642,70	8,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
046	woning/gebouw	173972,05	462644,19	8,00	0,00	0 dB	0,80
047	woning/gebouw	173969,08	462686,70	8,00	0,00	0 dB	0,80
048	woning/gebouw	174013,81	462689,42	8,00	0,00	0 dB	0,80
049	woning/gebouw	174125,68	462742,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
050	woning/gebouw	174118,48	462741,02	8,00	0,00	0 dB	0,80
051	woning/gebouw	174170,35	462726,62	8,00	0,00	0 dB	0,80
052	woning/gebouw	174144,17	462713,36	8,00	0,00	0 dB	0,80
053	woning/gebouw	174131,90	462706,81	8,00	0,00	0 dB	0,80
054	woning/gebouw	174080,35	462673,92	8,00	0,00	0 dB	0,80
055	woning/gebouw	174106,70	462688,82	8,00	0,00	0 dB	0,80
056	woning/gebouw	174063,17	462667,85	8,00	0,00	0 dB	0,80
057	woning/gebouw	174025,71	462643,14	8,00	0,00	0 dB	0,80
058	woning/gebouw	174008,69	462633,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
059	woning/gebouw	173974,79	462617,95	8,00	0,00	0 dB	0,80
060	woning/gebouw	173981,82	462622,53	8,00	0,00	0 dB	0,80
061	woning/gebouw	173995,41	462627,44	8,00	0,00	0 dB	0,80
062	woning/gebouw	173965,79	462616,31	8,00	0,00	0 dB	0,80
063	woning/gebouw	173943,37	462607,97	8,00	0,00	0 dB	0,80
064	woning/gebouw	173911,62	462602,08	6,00	0,00	0 dB	0,80
065	woning/gebouw	173935,84	462596,68	6,00	0,00	0 dB	0,80
066	woning/gebouw	173728,49	462598,15	7,00	0,00	0 dB	0,80
067	woning/gebouw	173803,52	462564,55	7,00	0,00	0 dB	0,80
068	woning/gebouw	173832,55	462603,04	8,00	0,00	0 dB	0,80
069	woning/gebouw	173827,10	462578,07	8,00	0,00	0 dB	0,80
070	woning/gebouw	173841,93	462602,90	6,00	0,00	0 dB	0,80
071	woning/gebouw	173850,35	462570,60	6,00	0,00	0 dB	0,80
072	woning/gebouw	173842,04	462587,12	6,00	0,00	0 dB	0,80
073	woning/gebouw	173860,13	462584,49	6,00	0,00	0 dB	0,80
074	woning/gebouw	173864,87	462586,59	9,00	0,00	0 dB	0,80
075	woning/gebouw	173874,26	462588,81	7,00	0,00	0 dB	0,80
076	woning/gebouw	173885,42	462578,08	7,00	0,00	0 dB	0,80
077	woning/gebouw	173896,36	462568,61	7,00	0,00	0 dB	0,80
078	woning/gebouw	173901,73	462556,08	7,00	0,00	0 dB	0,80
079	woning/gebouw	173923,89	462539,95	7,00	0,00	0 dB	0,80
080	woning/gebouw	173929,95	462528,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
081	woning/gebouw	173921,60	462493,71	7,00	0,00	0 dB	0,80
083	woning/gebouw	173984,75	462477,69	7,00	0,00	0 dB	0,80
084	woning/gebouw	173968,89	462506,37	7,00	0,00	0 dB	0,80
085	woning/gebouw	173962,83	462517,33	7,00	0,00	0 dB	0,80
086	woning/gebouw	173960,27	462520,60	7,00	0,00	0 dB	0,80
087	woning/gebouw	173951,41	462534,12	7,00	0,00	0 dB	0,80
088	woning/gebouw	173947,91	462566,30	7,00	0,00	0 dB	0,80
089	woning/gebouw	173930,18	462589,16	7,00	0,00	0 dB	0,80
090	woning/gebouw	173935,32	462579,13	7,00	0,00	0 dB	0,80
091	woning/gebouw	173860,69	462559,54	6,00	0,00	0 dB	0,80
092	woning/gebouw	173870,72	462538,33	6,00	0,00	0 dB	0,80
093	woning/gebouw	173999,44	462455,15	7,00	0,00	0 dB	0,80
094	woning/gebouw	174012,97	462444,66	7,00	0,00	0 dB	0,80
095	woning/gebouw	174031,86	462431,84	7,00	0,00	0 dB	0,80
096	woning/gebouw	173974,26	462437,20	7,00	0,00	0 dB	0,80
097	woning/gebouw	173976,59	462426,94	7,00	0,00	0 dB	0,80
098	woning/gebouw	173982,19	462408,08	7,00	0,00	0 dB	0,80
099	woning/gebouw	173973,33	462416,24	7,00	0,00	0 dB	0,80
100	woning/gebouw	173979,85	462404,81	7,00	0,00	0 dB	0,80
101	woning/gebouw	173976,12	462389,42	7,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
102	woning/gebouw	173981,72	462384,87	7,00	0,00	0 dB	0,80
103	woning/gebouw	173971,93	462382,07	7,00	0,00	0 dB	0,80
104	woning/gebouw	173981,25	462363,41	7,00	0,00	0 dB	0,80
105	woning/gebouw	173990,81	462374,61	7,00	0,00	0 dB	0,80
106	woning/gebouw	173991,98	462344,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
107	woning/gebouw	174050,05	462388,36	7,00	0,00	0 dB	0,80
108	woning/gebouw	174042,58	462374,61	7,00	0,00	0 dB	0,80
109	woning/gebouw	174032,79	462357,35	7,00	0,00	0 dB	0,80
110	woning/gebouw	174029,29	462331,24	7,00	0,00	0 dB	0,80
111	woning/gebouw	174031,39	462320,21	7,00	0,00	0 dB	0,80
112	woning/gebouw	174036,05	462292,00	7,00	0,00	0 dB	0,80
113	woning/gebouw	174041,65	462263,32	7,00	0,00	0 dB	0,80
114	woning/gebouw	174042,58	462253,99	7,00	0,00	0 dB	0,80
115	woning/gebouw	174053,31	462240,70	7,00	0,00	0 dB	0,80
116	woning/gebouw	173993,38	462261,92	7,00	0,00	0 dB	0,80
117	woning/gebouw	173974,26	462235,80	7,00	0,00	0 dB	0,80
118	woning/gebouw	173967,26	462278,24	7,00	0,00	0 dB	0,80
119	woning/gebouw	173999,44	462316,25	6,00	0,00	0 dB	0,80
120	woning/gebouw	174000,38	462276,84	6,00	0,00	0 dB	0,80
121	woning/gebouw	173955,84	462299,46	7,00	0,00	0 dB	0,80
122	woning/gebouw	173937,65	462307,39	7,00	0,00	0 dB	0,80
123	woning/gebouw	173943,24	462292,46	7,00	0,00	0 dB	0,80
124	woning/gebouw	173950,94	462234,17	8,00	0,00	0 dB	0,80
125	woning/gebouw	173953,27	462253,99	7,00	0,00	0 dB	0,80
126	woning/gebouw	173917,83	462241,87	8,00	0,00	0 dB	0,80
127	woning/gebouw	173921,32	462241,40	7,00	0,00	0 dB	0,80
128	woning/gebouw	173924,59	462313,22	7,00	0,00	0 dB	0,80
129	woning/gebouw	173953,27	462260,05	7,00	0,00	0 dB	0,80
130	woning/gebouw	173932,52	462285,94	7,00	0,00	0 dB	0,80
131	woning/gebouw	173893,34	462242,33	7,00	0,00	0 dB	0,80
132	woning/gebouw	173888,21	462263,08	4,00	0,00	0 dB	0,80
133	woning/gebouw	173942,95	462199,40	8,00	0,00	0 dB	0,80
134	woning/gebouw	173699,35	462155,97	8,00	0,00	0 dB	0,80
135	woning/gebouw	173644,26	462225,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
136	woning/gebouw	173616,45	462267,63	8,00	0,00	0 dB	0,80
137	woning/gebouw	173522,88	462164,60	7,00	0,00	0 dB	0,80
138	woning/gebouw	173535,80	462137,40	6,00	0,00	0 dB	0,80
139	woning/gebouw	173516,12	462148,20	6,00	0,00	0 dB	0,80
140	woning/gebouw	173538,50	462120,62	6,00	0,00	0 dB	0,80
141	woning/gebouw	173507,06	462080,49	6,00	0,00	0 dB	0,80
142	woning/gebouw	173503,58	462111,36	6,00	0,00	0 dB	0,80
143	woning/gebouw	173426,35	462174,36	8,00	0,00	0 dB	0,80
144	woning/gebouw	173410,24	462163,62	8,00	0,00	0 dB	0,80
145	woning/gebouw	173420,98	462172,75	8,00	0,00	0 dB	0,80
147	woning/gebouw	173320,02	462235,31	6,00	0,00	0 dB	0,80
148	woning/gebouw	173361,37	462250,88	6,00	0,00	0 dB	0,80
149	woning/gebouw	173363,52	462262,96	6,00	0,00	0 dB	0,80
150	woning/gebouw	173379,84	462292,22	6,00	0,00	0 dB	0,80
151	woning/gebouw	173390,50	462300,58	8,00	0,00	0 dB	0,80
154	Bestaande woning Puurveensewag	173864,00	462231,05	8,00	0,00	0 dB	0,80
155	Bestaande woning Puurveensewag	173839,08	462229,76	8,00	0,00	0 dB	0,80
200	Nieuwe woning(en)	173818,27	462228,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
201	Nieuwe woning(en)	173834,65	462263,73	8,00	0,00	0 dB	0,80
202	Nieuwe woning(en)	173833,12	462286,50	8,00	0,00	0 dB	0,80
203	Nieuwe woning(en)	173844,38	462299,30	8,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
204	Nieuwe woning(en)	173812,13	462263,22	8,00	0,00	0 dB	0,80
205	Nieuwe woning(en)	173800,36	462277,29	8,00	0,00	0 dB	0,80
206	Nieuwe woning(en)	173808,80	462284,20	8,00	0,00	0 dB	0,80
207	Nieuwe woning(en)	173808,80	462313,38	8,00	0,00	0 dB	0,80
208	Nieuwe woning(en)	173779,37	462308,51	8,00	0,00	0 dB	0,80
209	Nieuwe woning(en)	173749,43	462305,70	8,00	0,00	0 dB	0,80
210	Nieuwe woning(en)	173734,42	462341,68	8,00	0,00	0 dB	0,80
211	Nieuwe woning(en)	173757,79	462345,61	8,00	0,00	0 dB	0,80
212	Nieuwe woning(en)	173780,51	462345,61	8,00	0,00	0 dB	0,80
213	Nieuwe woning(en)	173867,89	462348,23	8,00	0,00	0 dB	0,80
214	Nieuwe woning(en)	173833,81	462350,85	8,00	0,00	0 dB	0,80
215	Nieuwe woning(en)	173831,19	462368,62	8,00	0,00	0 dB	0,80
216	Nieuwe woning(en)	173829,44	462396,00	8,00	0,00	0 dB	0,80
217	Nieuwe woning(en)	173859,15	462402,11	8,00	0,00	0 dB	0,80
218	Nieuwe woning(en)	173892,06	462407,65	8,00	0,00	0 dB	0,80
219	Nieuwe woning(en)	173891,48	462394,54	8,00	0,00	0 dB	0,80
220	Nieuwe woning(en)	173893,52	462358,13	8,00	0,00	0 dB	0,80
221	Nieuwe woning(en)	173787,52	462414,55	8,00	0,00	0 dB	0,80
222	Nieuwe woning(en)	173763,31	462414,84	8,00	0,00	0 dB	0,80
223	Nieuwe woning(en)	173744,06	462410,47	8,00	0,00	0 dB	0,80
224	Nieuwe woning(en)	173707,60	462406,97	8,00	0,00	0 dB	0,80
225	Nieuwe woning(en)	173700,01	462400,55	8,00	0,00	0 dB	0,80
226	Nieuwe woning(en)	173708,47	462355,63	8,00	0,00	0 dB	0,80
227	Nieuwe woning(en)	173700,31	462325,01	8,00	0,00	0 dB	0,80
228	Nieuwe woning(en)	173728,02	462388,01	8,00	0,00	0 dB	0,80
229	Nieuwe woning(en)	173757,77	462389,18	8,00	0,00	0 dB	0,80
230	Nieuwe woning(en)	173781,68	462383,05	8,00	0,00	0 dB	0,80
231	Nieuwe woning(en)	173625,91	462455,07	8,00	0,00	0 dB	0,80
232	Nieuwe woning(en)	173745,72	462255,45	8,00	0,00	0 dB	0,80
233	Nieuwe woning(en)	173724,68	462269,42	8,00	0,00	0 dB	0,80
234	Nieuwe woning(en)	173700,95	462293,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
235	Nieuwe woning(en)	173699,60	462243,67	8,00	0,00	0 dB	0,80
236	Nieuwe woning(en)	173681,93	462278,18	8,00	0,00	0 dB	0,80
237	Nieuwe woning(en)	173668,98	462283,87	8,00	0,00	0 dB	0,80
238	Nieuwe woning(en)	173601,15	462354,95	8,00	0,00	0 dB	0,80
239	Nieuwe woning(en)	173578,72	462357,80	8,00	0,00	0 dB	0,80
240	Nieuwe woning(en)	173549,34	462367,82	8,00	0,00	0 dB	0,80
241	Nieuwe woning(en)	173564,83	462336,28	8,00	0,00	0 dB	0,80
242	Nieuwe woning(en)	173543,65	462331,16	8,00	0,00	0 dB	0,80
243	Nieuwe woning(en)	173522,47	462336,40	8,00	0,00	0 dB	0,80
300	4 nieuwe woningen	173920,34	462441,94	7,00	0,00	0 dB	0,80
301	4 nieuwe woningen	173959,49	462480,58	7,00	0,00	0 dB	0,80
302	2 nieuwe woningen	173949,60	462462,98	7,00	0,00	0 dB	0,80
303	nieuwe garage/schuur	173935,37	462489,69	2,50	0,00	0 dB	0,80
304	nieuwe garage/schuur	173940,80	462479,66	2,50	0,00	0 dB	0,80
305	nieuwe garage/schuur	173944,65	462472,54	2,50	0,00	0 dB	0,80
306	nieuwe garage/schuur	173949,74	462473,37	2,50	0,00	0 dB	0,80
307	nieuwe garage/schuur	173949,73	462456,45	2,50	0,00	0 dB	0,80
308	nieuwe garage/schuur	173913,74	462460,40	2,50	0,00	0 dB	0,80
309	nieuwe garage/schuur	173918,48	462462,98	2,50	0,00	0 dB	0,80
310	nieuwe garage/schuur	173925,86	462466,99	2,50	0,00	0 dB	0,80
311	nieuwe garage/schuur	173930,02	462469,24	2,50	0,00	0 dB	0,80
312	nieuwe garage/schuur	173904,42	462476,09	2,50	0,00	0 dB	0,80
315	bedrijf	173496,11	462408,82	7,00	0,00	0 dB	0,80
316	bedrijf	173400,83	462438,73	8,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
317	bedrijf	173441,11	462446,30	8,00	0,00	0 dB	0,80
318	bedrijf	173446,71	462445,85	8,00	0,00	0 dB	0,80
319	bedrijf	173327,83	462462,13	6,00	0,00	0 dB	0,80
320	bedrijf	173346,04	462426,07	6,00	0,00	0 dB	0,80
321	bedrijf	173367,78	462493,86	7,00	0,00	0 dB	0,80
322	woningen 12+12A	173318,30	462197,37	9,00	0,00	0 dB	0,80
323	schuur	173304,02	462256,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
324	woning 142	173154,65	462479,23	6,00	0,00	0 dB	0,80
325	woning Wesselseweg 117A	172994,99	462638,02	6,00	0,00	0 dB	0,80
326	woning Wesselseweg 117	173038,85	462628,44	6,00	0,00	0 dB	0,80
327	woning Wesselseweg 115	173042,15	462625,06	6,00	0,00	0 dB	0,80
328	woning Wesselseweg 111	173037,46	462597,71	6,00	0,00	0 dB	0,80
329	woning Wesselseweg 113	173057,24	462591,00	6,00	0,00	0 dB	0,80
341	2 Nieuwe woningen Wesselseweg - garage	173316,52	462346,22	2,00	0,00	0 dB	0,80
342	2 Nieuwe woningen Wesselseweg	173332,34	462330,52	9,00	0,00	0 dB	0,80
343	1 Nieuwe woning Wesselseweg - gemeente	173340,99	462362,74	9,00	0,00	0 dB	0,80

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
Scher001	Dak loods	173403.84	462350.06	4.00	0.00	0.10	0.10	2 dB
Scher002	Dak loods	173409.59	462374.27	4.00	0.00	0.10	0.10	2 dB
Scher003	Dak garage	173400.81	462334.79	3.00	0.00	0.10	0.10	2 dB
Scher004	Dak garage	173394.90	462336.27	3.00	0.00	0.10	0.10	2 dB
Scher005	Dak garage	173397.44	462306.79	5.00	0.00	0.10	0.10	2 dB
Scher006	Dak garage	173404.27	462296.18	5.50	0.00	0.10	0.10	2 dB

SPA ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

20120318.R01
Bijlage 5.1

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	hard bodemgebied	Rechthoek	173286.32	462574.63	1103.91	8667.99	0.00
002	hard bodemgebied	Rechthoek	173286.32	462575.29	113.41	532.56	0.00
003	hard bodemgebied	Rechthoek	173331.10	462576.60	306.50	1600.42	0.00
004	hard bodemgebied	Rechthoek	173470.41	462593.07	302.57	1493.68	0.00
005	hard bodemgebied	Rechthoek	173609.37	462609.53	555.90	2818.82	0.00
006	hard bodemgebied	Rechthoek	173646.25	462612.82	230.55	3189.24	0.00
007	hard bodemgebied	Rechthoek	173862.92	462613.48	388.58	7219.30	0.00
008	hard bodemgebied	Rechthoek	173569.20	462605.58	143.71	1275.83	0.00
009	hard bodemgebied	Rechthoek	173582.37	462569.36	106.72	658.42	0.00
010	hard bodemgebied	Rechthoek	173484.90	462605.58	108.49	230.63	0.00
011	hard bodemgebied	Rechthoek	173875.26	462624.42	137.57	641.14	0.00
012	hard bodemgebied	Rechthoek	173932.73	462618.10	108.02	427.19	0.00
013	hard bodemgebied	Rechthoek	173975.44	462625.48	94.03	348.24	0.00
014	hard bodemgebied	Rechthoek	174009.72	462640.24	309.54	1380.77	0.00
015	hard bodemgebied	Rechthoek	174127.30	462725.13	150.68	609.19	0.00
016	hard bodemgebied	Rechthoek	173862.24	462612.79	127.44	696.00	0.00
017	hard bodemgebied	Rechthoek	173904.37	462617.47	88.13	445.84	0.00
018	hard bodemgebied	Rechthoek	173878.37	462616.43	68.77	294.52	0.00
019	hard bodemgebied	Rechthoek	173898.13	462580.54	85.53	334.97	0.00
020	hard bodemgebied	Rechthoek	173926.74	462562.86	271.76	1119.94	0.00
021	hard bodemgebied	Rechthoek	173995.40	462580.02	163.29	749.50	0.00
022	hard bodemgebied	Rechthoek	174044.81	462497.84	163.95	744.56	0.00
023	hard bodemgebied	Rechthoek	173978.75	462450.32	250.63	1069.33	0.00
024	hard bodemgebied	Rechthoek	174006.32	462441.48	114.82	236.56	0.00
025	hard bodemgebied	Rechthoek	173992.61	462434.33	45.60	89.82	0.00
026	hard bodemgebied	Rechthoek	174052.08	462411.44	101.10	303.68	0.00
027	hard bodemgebied	Rechthoek	174031.79	462373.91	61.84	174.54	0.00
028	hard bodemgebied	Rechthoek	174018.61	462341.38	257.37	1176.25	0.00
029	hard bodemgebied	Rechthoek	174030.78	462250.71	79.17	326.61	0.00
030	hard bodemgebied	Rechthoek	174035.85	462220.95	120.98	553.85	0.00
031	hard bodemgebied	Rechthoek	174077.11	462194.24	140.33	577.63	0.00
032	hard bodemgebied	Rechthoek	174018.27	462227.37	286.29	1224.37	0.00
033	hard bodemgebied	Rechthoek	174036.53	462222.30	71.56	306.95	0.00
034	hard bodemgebied	Rechthoek	173980.06	462314.28	246.59	2912.22	0.00
035	hard bodemgebied	Rechthoek	173885.17	462221.94	179.09	728.61	0.00
036	hard bodemgebied	Rechthoek	173737.70	462208.68	55.01	163.05	0.00
037	hard bodemgebied	Rechthoek	173739.47	462200.18	145.57	546.75	0.00
038	hard bodemgebied	Rechthoek	173674.96	462204.78	103.74	304.07	0.00
039	hard bodemgebied	Rechthoek	173775.27	462042.85	342.15	1502.99	0.00
040	hard bodemgebied	Rechthoek	173756.48	462188.48	63.58	237.32	0.00
041	hard bodemgebied	Rechthoek	173630.69	462194.97	189.80	422.44	0.00
042	hard bodemgebied	Rechthoek	173542.01	462179.07	110.13	211.41	0.00
043	hard bodemgebied	Rechthoek	173493.69	462165.00	122.88	207.69	0.00
044	hard bodemgebied	Rechthoek	173439.25	462146.04	117.25	217.35	0.00
045	hard bodemgebied	Rechthoek	173390.45	462121.58	44.71	65.87	0.00
046	hard bodemgebied	Rechthoek	173375.83	462120.59	113.58	402.56	0.00
047	hard bodemgebied	Rechthoek	173385.86	462123.72	49.82	90.08	0.00
048	hard bodemgebied	Rechthoek	173371.18	462125.86	28.19	42.52	0.00
049	hard bodemgebied	Rechthoek	173357.34	462164.46	58.73	194.66	0.00
050	hard bodemgebied	Rechthoek	173355.37	462306.58	276.39	1292.03	0.00
053	hard bodemgebied	Rechthoek	173346.28	462302.95	239.69	1038.48	0.00
054	hard bodemgebied	Rechthoek	173382.56	462403.73	100.25	433.35	0.00
055	hard bodemgebied	Rechthoek	173443.66	462497.59	180.67	871.52	0.00
056	hard bodemgebied	Rechthoek	173441.27	462495.21	114.42	383.59	0.00
061	hard bodemgebied	Rechthoek	173380.39	462401.28	572.67	2512.39	0.00

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
062	hard bodemgebied	Rechthoek	173650.77	462335.47	335.86	1867.05	0.00
063	hard bodemgebied	Rechthoek	173598.80	462467.89	241.12	957.71	0.00
064	hard bodemgebied	Rechthoek	173626.32	462358.98	54.11	162.36	0.00
065	hard bodemgebied	Rechthoek	173598.80	462468.27	367.40	1478.90	0.00
066	hard bodemgebied	Rechthoek	173707.23	462399.13	192.79	1295.15	0.00
067	hard bodemgebied	Rechthoek	173816.84	462345.32	217.17	1611.66	0.00
068	hard bodemgebied	Rechthoek	173717.45	462401.01	265.93	1112.37	0.00
069	hard bodemgebied	Rechthoek	173895.56	462421.68	131.05	519.46	0.00
072	hard bodemgebied	Rechthoek	173815.48	462353.63	120.24	592.73	0.00
073	hard bodemgebied	Rechthoek	173825.26	462356.09	297.97	1675.94	0.00
074	hard bodemgebied	Rechthoek	173898.97	462410.76	197.92	778.34	0.00
075	hard bodemgebied	Rechthoek	173895.17	462423.29	38.82	87.47	0.00
076	hard bodemgebied	Polygoon	173374.44	462404.65	501.58	2907.56	0.00
077	hard bodemgebied	Polygoon	173874.58	462409.37	162.95	427.20	0.00
078	hard bodemgebied	Polygoon	173805.23	462218.09	127.96	613.65	0.00
080	Hard bodemgebied - P-plaatsen en weggetje	Polygoon	173921.40	462432.26	228.38	720.67	0.00
081	Hard bodemgebied - wesselseweg gemeente	Polygoon	173083.23	462567.24	898.55	3986.76	0.00
082	Hard bodemgebied - Nachtegaalweg	Polygoon	173472.16	462536.47	139.44	501.60	0.00
BO06	De Vang	Rechthoek	173460.56	462369.33	94.02	302.23	0.00
BO07	De Vang	Rechthoek	173411.82	462373.78	136.72	1167.44	0.00
BO08	Terrein	Rechthoek	173364.56	462359.70	48.92	124.72	0.00
BO11	Terrein	Polygoon	173405.70	462395.46	113.53	804.54	0.00
BO12	Terrein	Polygoon	173444.81	462384.16	115.17	784.96	0.00
BO13	Terrein	Polygoon	173435.17	462371.00	96.17	558.75	0.00

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Nieuwe woning 1	173333,53	462334,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2	Nieuwe woning 1	173326,43	462331,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	Nieuwe woning 1	173321,09	462335,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4	Nieuwe woning 1	173332,99	462339,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Nieuwe woning 2	173341,61	462364,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	Nieuwe woning 2	173345,17	462377,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	Nieuwe woning 2	173341,64	462381,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4	Nieuwe woning 2	173335,63	462379,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5	Nieuwe woning 2	173332,93	462369,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6	Nieuwe woning 2	173336,38	462363,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_De Spil
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	38	35	31	40
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	39	36	33	41
1.1_C	Nieuwe woning 1	7,50	40	36	33	41
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	22	19	16	24
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	23	20	17	25
1.2_C	Nieuwe woning 1	7,50	23	20	16	24
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	28	24	21	29
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	36	33	29	38
1.3_C	Nieuwe woning 1	7,50	37	34	30	39
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	39	36	33	41
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	40	37	34	42
1.4_C	Nieuwe woning 1	7,50	41	38	34	43
3.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	42	38	35	43
3.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	43	40	37	45
3.1_C	Nieuwe woning 2	7,50	44	41	37	46
3.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	44	41	38	46
3.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	46	42	39	47
3.2_C	Nieuwe woning 2	7,50	46	43	39	48
3.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	47	44	40	48
3.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	48	45	42	50
3.3_C	Nieuwe woning 2	7,50	49	45	42	50
3.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	42	38	35	43
3.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	43	40	36	45
3.4_C	Nieuwe woning 2	7,50	44	40	37	45
3.5_A	Nieuwe woning 2	1,50	40	37	34	42
3.5_B	Nieuwe woning 2	4,50	41	38	35	43
3.5_C	Nieuwe woning 2	7,50	42	39	35	44
3.6_A	Nieuwe woning 2	1,50	32	28	25	33
3.6_B	Nieuwe woning 2	4,50	30	27	23	32
3.6_C	Nieuwe woning 2	7,50	31	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_ Wesselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	42	39	35	44
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	43	39	36	44
1.1_C	Nieuwe woning 1	7,50	42	39	36	44
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	49	46	42	51
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	49	46	43	51
1.2_C	Nieuwe woning 1	7,50	49	46	42	51
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	47	44	40	49
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	47	44	40	49
1.3_C	Nieuwe woning 1	7,50	47	44	40	49
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	32	29	25	34
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	32	28	25	33
1.4_C	Nieuwe woning 1	7,50	33	29	26	34
3.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	34	31	27	35
3.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	36	33	29	37
3.1_C	Nieuwe woning 2	7,50	36	33	29	38
3.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	33	29	26	34
3.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	34	31	27	36
3.2_C	Nieuwe woning 2	7,50	35	32	28	36
3.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	26	23	19	28
3.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	28	24	21	29
3.3_C	Nieuwe woning 2	7,50	28	25	21	29
3.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	36	33	29	37
3.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	38	35	31	40
3.4_C	Nieuwe woning 2	7,50	39	36	32	41
3.5_A	Nieuwe woning 2	1,50	36	33	30	38
3.5_B	Nieuwe woning 2	4,50	39	36	32	41
3.5_C	Nieuwe woning 2	7,50	40	37	33	42
3.6_A	Nieuwe woning 2	1,50	37	34	30	39
3.6_B	Nieuwe woning 2	4,50	40	37	33	42
3.6_C	Nieuwe woning 2	7,50	41	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_N800-Wesselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	33	30	24	34
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	34	32	26	35
1.1_C	Nieuwe woning 1	7,50	35	33	26	36
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	24	21	15	25
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	25	22	16	26
1.2_C	Nieuwe woning 1	7,50	18	15	9	18
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	37	34	28	38
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	39	37	31	40
1.3_C	Nieuwe woning 1	7,50	40	37	31	41
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	36	33	27	37
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	39	37	31	40
1.4_C	Nieuwe woning 1	7,50	40	38	32	41
3.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	34	32	26	35
3.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	33	30	24	34
3.1_C	Nieuwe woning 2	7,50	36	34	28	37
3.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	34	31	25	35
3.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	34	31	25	34
3.2_C	Nieuwe woning 2	7,50	35	32	26	36
3.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	40	37	31	41
3.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	41	38	32	41
3.3_C	Nieuwe woning 2	7,50	41	39	33	42
3.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	39	37	31	40
3.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	40	38	32	41
3.4_C	Nieuwe woning 2	7,50	41	38	32	42
3.5_A	Nieuwe woning 2	1,50	39	37	31	40
3.5_B	Nieuwe woning 2	4,50	40	37	31	41
3.5_C	Nieuwe woning 2	7,50	40	38	32	41
3.6_A	Nieuwe woning 2	1,50	30	27	21	31
3.6_B	Nieuwe woning 2	4,50	21	19	13	22
3.6_C	Nieuwe woning 2	7,50	23	21	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Nachtegaalweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	44	41	37	46
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	45	42	38	47
1.1_C	Nieuwe woning 1	7,50	45	42	39	47
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	39	36	33	41
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	41	38	34	42
1.2_C	Nieuwe woning 1	7,50	41	38	34	43
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	1	-2	-5	3
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	3	0	-3	5
1.3_C	Nieuwe woning 1	7,50	4	1	-2	6
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	41	38	34	43
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	42	39	35	43
1.4_C	Nieuwe woning 1	7,50	42	39	35	44
3.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	44	41	37	46
3.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	45	42	39	47
3.1_C	Nieuwe woning 2	7,50	45	42	39	47
3.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	44	41	37	46
3.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	45	42	39	47
3.2_C	Nieuwe woning 2	7,50	45	42	39	47
3.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	40	36	33	41
3.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	41	38	35	43
3.3_C	Nieuwe woning 2	7,50	41	38	35	43
3.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	14	10	7	15
3.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	15	12	9	17
3.4_C	Nieuwe woning 2	7,50	17	13	10	18
3.5_A	Nieuwe woning 2	1,50	13	10	6	15
3.5_B	Nieuwe woning 2	4,50	14	11	8	16
3.5_C	Nieuwe woning 2	7,50	16	12	9	17
3.6_A	Nieuwe woning 2	1,50	40	36	33	41
3.6_B	Nieuwe woning 2	4,50	41	38	34	43
3.6_C	Nieuwe woning 2	7,50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woning 1	1,50	51	48	44	53
1.1_B	Nieuwe woning 1	4,50	52	49	45	54
1.1_C	Nieuwe woning 1	7,50	52	49	46	54
1.2_A	Nieuwe woning 1	1,50	52	49	45	53
1.2_B	Nieuwe woning 1	4,50	53	49	46	54
1.2_C	Nieuwe woning 1	7,50	52	49	45	54
1.3_A	Nieuwe woning 1	1,50	50	47	43	51
1.3_B	Nieuwe woning 1	4,50	51	48	44	52
1.3_C	Nieuwe woning 1	7,50	51	48	44	52
1.4_A	Nieuwe woning 1	1,50	49	46	42	51
1.4_B	Nieuwe woning 1	4,50	50	47	43	52
1.4_C	Nieuwe woning 1	7,50	51	47	44	52
3.1_A	Nieuwe woning 2	1,50	51	48	45	53
3.1_B	Nieuwe woning 2	4,50	53	49	46	54
3.1_C	Nieuwe woning 2	7,50	53	50	46	55
3.2_A	Nieuwe woning 2	1,50	52	49	46	54
3.2_B	Nieuwe woning 2	4,50	54	50	47	55
3.2_C	Nieuwe woning 2	7,50	54	51	47	56
3.3_A	Nieuwe woning 2	1,50	53	50	46	55
3.3_B	Nieuwe woning 2	4,50	54	51	48	56
3.3_C	Nieuwe woning 2	7,50	55	52	48	56
3.4_A	Nieuwe woning 2	1,50	48	45	41	50
3.4_B	Nieuwe woning 2	4,50	50	47	43	51
3.4_C	Nieuwe woning 2	7,50	50	47	43	52
3.5_A	Nieuwe woning 2	1,50	48	45	40	49
3.5_B	Nieuwe woning 2	4,50	49	46	42	50
3.5_C	Nieuwe woning 2	7,50	49	46	42	51
3.6_A	Nieuwe woning 2	1,50	46	43	40	48
3.6_B	Nieuwe woning 2	4,50	48	45	41	49
3.6_C	Nieuwe woning 2	7,50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl