

20130271.R01

Bouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 29 juli 2013



20130271.R01

Bouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai – Wet geluidhinder

datum: 29 juli 2013

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
telefoon : 140342
contactpersoon: de heer F. van Drie

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

Aan de Leeuwerikstraat 26 in Barneveld, wil men een nieuwe supermarkt en nieuwe woningen realiseren. Het betreft hier 5 nieuwe woningen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Van Domselaerstraat, de Bouwheerstraat en de Churchillstraat.

Voor de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. De Reigerstraat is een woonerf. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- gezoneerde wegen Van Domselaerstraat, Bouwheerstraat en Churchillstraat bij de nieuwe woningen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze Wet vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen. Er hoeven dus geen hogere waarden vastgesteld te worden.
- niet-gezoneerde wegen bij de nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting (alle wegen, zonder aftrek art.110g Wgh) bedraagt maximaal 53 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Gezoneerde wegen: Van Domselaerstraat, Bouwheerstraat en Churchillstraat	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: Leeuwerikstraat en Reigerstraat	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9

Figuren: 1.1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 8

1. INLEIDING

Aan de Leeuwerikstraat 26 in Barneveld, wil men een nieuwe supermarkt en nieuwe woningen realiseren. Het betreft hier 5 nieuwe woningen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de nieuwe woningen en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Van Domselaerstraat, de Bouwheerstraat en de Churchillstraat. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

Voor de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. De Reigerstraat is een woonerf. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012.

Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaaï) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

• **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:

- o *Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;*
- o *Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen de hogere waarde minus 10 dB).*

• **Buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn tengevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Van Domselaerstraat, de Bouwheerstraat en de Churchillstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Voor de Leeuwerikstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. De Reigerstraat is een woonerf. Voor deze weg is in het onderzoek een maximale rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, of een akoestisch gelijkwaardig wegdektype. Een uitzondering is de Reigerstraat waar klinkers in keperverband liggen.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Barneveld.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit recente locatie bezoeken door medewerkers van SPA ingenieurs in het recente verleden.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden en terreinverhardingen. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 en 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 en 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezondeerde wegen: Van Domselaerstraat, Bouwheerstraat en Churchillstraat

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en in de bijlagen 6.1 t/m 6.3 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven voor respectievelijk de Van Domselaerstraat, de Bouwheerstraat en de Churchillstraat. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 41 dB, tgv. het verkeer op de Van Domselaerstraat zie figuur 4.1 en bijlage 6.1
- 45 dB, tgv. het verkeer op de Bouwheerstraat zie figuur 4.2 en bijlage 6.2
- 35 dB, tgv. het verkeer op de Churchillstraat zie figuur 4.3 en bijlage 6.3

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, ten gevolge van de gezondeerde wegen, niet overschreden wordt. Deze wet vormt dan ook geen bemerking voor de realisatie van de nieuwe woningen.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze gezondeerde wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.2 Niet-gezondeerde wegen: Leeuwerikstraat en Reigerstraat

In de figuren 5.1 en 5.2 en in de bijlagen 7.1 en 7.2 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven voor respectievelijk de Leeuwerikstraat en de Reigerstraat. Uit de berekening blijkt dat nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 32 dB, tgv. het verkeer op de Leeuwerikstraat zie figuur 5.1 en bijlage 7.1
- 45 dB, tgv. het verkeer op de Reigerstraat zie figuur 5.2 en bijlage 7.2

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen bij de nieuwe woningen ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de 30-km/uur-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

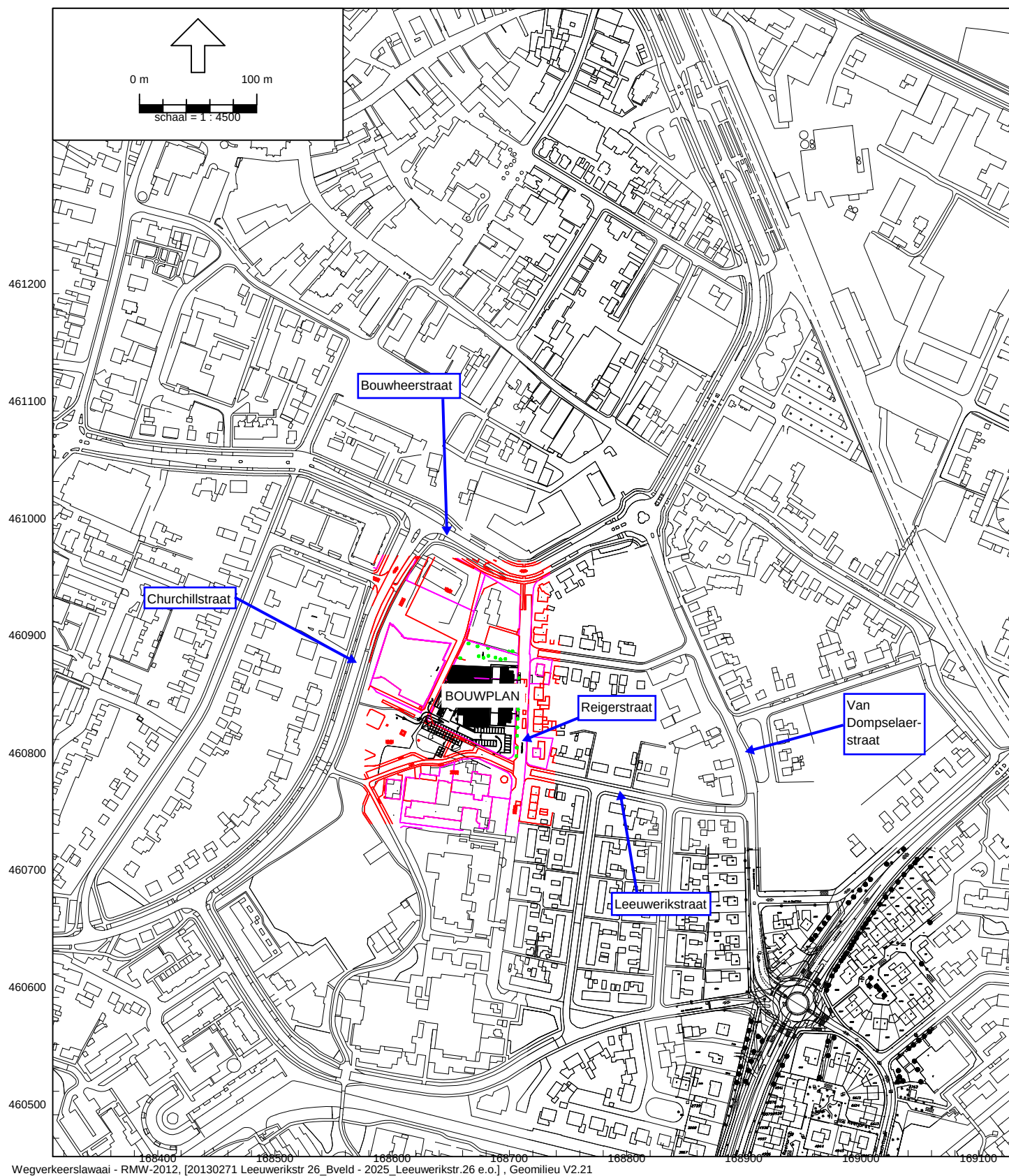
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 6 en in bijlage 8 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 53 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (53 dB – 33 dB). Dit is gelijk aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bouwbesluit voor de gevels. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPAingenieurs

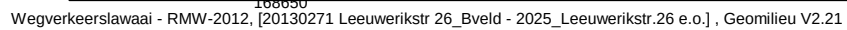


De heer ing. L.F.A. Theuws

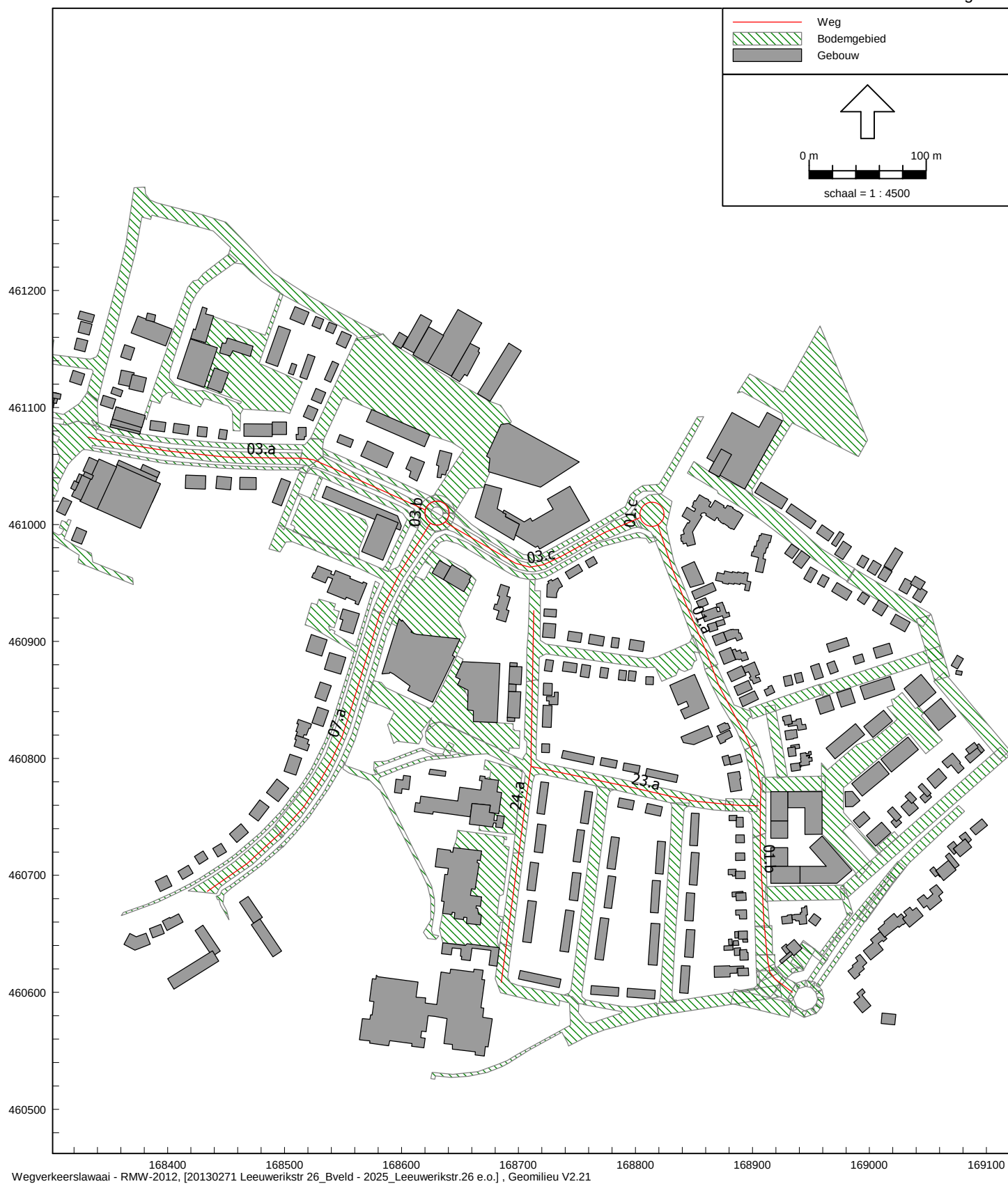


Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Locatie bouwplan en de ruime omgeving

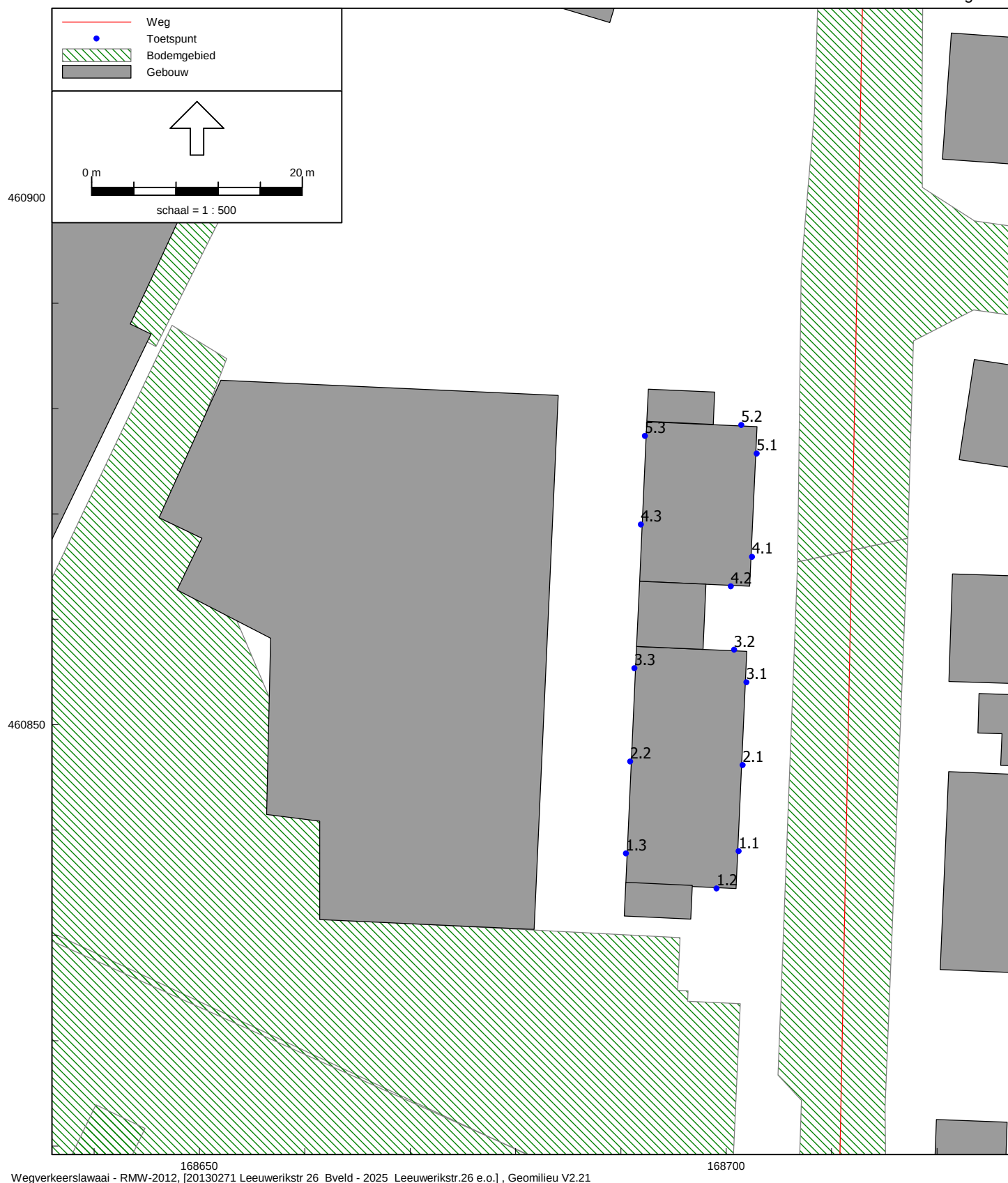


Locatie bouwplan (5 nieuwe woningen) en de directe omgeving



Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidmodel: ingevoerde gegevens



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [20130271 Leeuwerikstr 26_Bveld - 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.] , Geomilieu V2.21

Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld
Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten (genummerd)





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130271 Leeuwerikstr 26_Bveld - 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.] , Geomilieu V2.21

Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv BOUWHEERSTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130271 Leeuwerikstr 26_Bveld - 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.] , Geomilieu V2.21

Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv CHURCHILLSTRAAT, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130271 Leeuwerikstr 26_Bveld - 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.] , Geomilieu V2.21

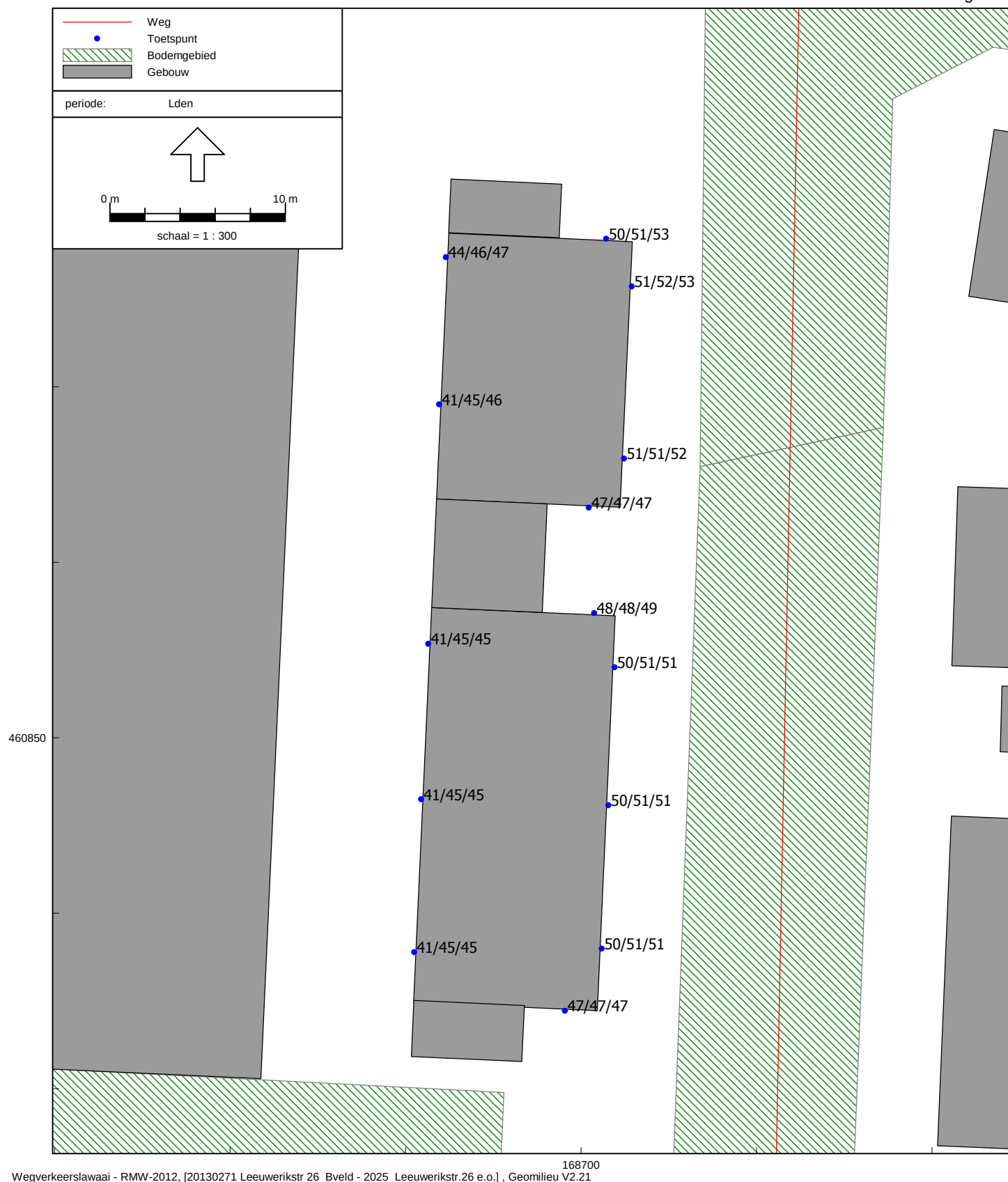
Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv LEEUWERIKSTRAAT (v=30 km/u), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv REIGERSTRAAT (v<30 km/u), na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130271 Leeuwerikstr 26_Bveld - 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.] , Geomilieu V2.21

Nieuwbouwplan Leeuwerikstraat 26 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv

Weg Van Domselaerstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 8600 mvt/weekdag Mvt/etmaal 8993 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Bouwheerstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 5100 mvt/weekdag Mvt/etmaal 5333 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Churchillstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 1200 mvt/weekdag Mvt/etmaal 1255 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Steenmastiekasfalt 0/8 (SMA 0/8) = gelijkwaardig aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Leeuwerikstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 750 mvt/weekdag Mvt/etmaal 784 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Reigerstraat

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2025
 Mvt/etmaal 250 mvt/weekdag Mvt/etmaal 261 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: Woonerf (dus < 30 km/uur)

Wegdektype: Klinkers in keperverband

VERKEERSVERDELINGENVerdeling 50 km/uur-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	90,8%	93,5%	86,3%
Mv	4,5%	2,5%	5,5%
Zv	4,7%	4,0%	8,2%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling 30 km/uur-wegen + erf:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor de het jaar 2022 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. Voor het jaar 2025 is, op aangeven van de gemeente, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersverdelingen van de wegen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01.a	Van Domselaarstraat	168818,98	460999,95	0,00	0,00	0,75	0	8993,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
01.b	Van Domselaarstraat	168886,72	460832,96	0,00	0,00	0,75	0	8993,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
01.c	Van Domselaarstraat - rotonde	168824,42	461008,73	0,00	0,00	0,75	0	4496,50	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
03.a	Bouwheerstraat	168332,32	461074,69	0,00	0,00	0,75	0	5333,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	168640,63	461009,74	0,00	0,00	0,75	0	2666,50	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
03.c	Bouwheerstraat	168637,94	461001,54	0,00	0,00	0,75	0	5333,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
07.a	Churchillstraat	168624,49	461000,91	0,00	0,00	0,75	0	1255,00	6,50	3,20	1,20	90,80	93,50	86,30	4,50	2,50	5,50
23.a	Leeuwerikstraat v=30	168710,89	460793,06	0,00	<-->	0,75	0	784,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
24.a	Reigerstraat - erf v<30	168713,09	460926,36	0,00	0,00	0,75	0	261,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.a	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.b	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.c	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.a	4,70	4,00	8,20	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.b	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03.c	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07.a	4,70	4,00	8,20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
23.a	1,50	1,10	2,50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
24.a	1,50	1,10	2,50	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2025 Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
33	gebouw	169096,20	460748,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
34	gebouw	169071,82	460722,78	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
35	gebouw	169079,72	460729,65	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
36	gebouw	169074,82	460725,53	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
37	gebouw	169056,86	460704,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
38	gebouw	169057,21	460704,54	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
39	gebouw	169067,61	460712,79	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
40	gebouw	169051,42	460687,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
41	gebouw	169029,26	460668,67	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
42	gebouw	169007,33	460654,23	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
43	gebouw	168994,72	460635,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
44	gebouw	168991,82	460632,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
45	gebouw	168993,61	460597,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
99	gebouw	168887,19	460620,47	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
100	gebouw	168867,21	460622,38	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
102	gebouw	168952,63	460667,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
104	gebouw	169018,31	460745,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
105	gebouw	169034,62	460765,58	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
106	gebouw	169043,10	460766,86	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
107	gebouw	169049,25	460782,56	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
108	gebouw	169062,12	460797,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
109	gebouw	169092,33	460810,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
41	gebouw	168829,24	460862,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
42	gebouw	168870,00	460827,60	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
43	gebouw	168869,40	460819,07	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
44	gebouw	168838,93	460818,21	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
45	gebouw	168879,75	460800,98	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
46	gebouw	168873,94	460801,31	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
47	gebouw	168878,64	460787,21	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
48	gebouw	168886,21	460749,66	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
49	gebouw	168880,07	460751,16	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
50	gebouw	168885,72	460734,54	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
51	gebouw	168885,51	460719,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
52	gebouw	168885,47	460703,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
53	gebouw	168885,34	460699,44	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
54	gebouw	168885,82	460684,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
55	gebouw	168885,88	460681,88	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
56	gebouw	168885,50	460670,41	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
57	gebouw	168887,95	460652,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
58	gebouw	168891,73	460645,38	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
59	gebouw	168887,82	460652,03	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
60	gebouw	168889,11	460636,30	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
61	gebouw	168889,83	460636,47	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
62	gebouw	168883,61	460644,03	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
63	gebouw	168879,48	460645,32	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
64	gebouw	168875,60	460639,62	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
65	gebouw	168924,82	460664,59	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
66	gebouw	168933,51	460666,08	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
73	gebouw	168929,96	460809,01	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
74	gebouw	168932,45	460795,23	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
75	gebouw	168940,77	460804,15	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
76	gebouw	168932,76	460809,58	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
77	gebouw	168927,58	460823,48	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
78	gebouw	168926,34	460835,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
79	gebouw	168933,92	460831,61	5,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
80	gebouw	168901,84	460857,73	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
81	gebouw	168913,14	460861,20	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
82	gebouw	168896,63	460866,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
83	gebouw	168890,94	460879,18	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
84	gebouw	168891,66	460877,89	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
85	gebouw	168882,42	460892,60	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
86	gebouw	168871,48	460890,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
87	gebouw	168865,61	460904,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
88	gebouw	168875,23	460907,86	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
89	gebouw	168861,57	460914,58	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
90	gebouw	168868,52	460916,92	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
91	gebouw	168856,29	460924,82	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
92	gebouw	168852,05	460934,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
93	gebouw	168848,05	460942,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
	gebouw	168850,33	460968,23	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
1	gebouw	168846,60	461002,93	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
	gebouw	169019,70	460758,55	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
1	gebouw	169034,63	460771,41	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
2	gebouw	169044,92	460778,61	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
3	gebouw	169098,17	460806,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
4	gebouw	169089,68	460813,60	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
5	gebouw	168928,14	460861,59	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
6	gebouw	168937,71	460864,18	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
7	gebouw	168949,67	460878,74	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
8	gebouw	168963,43	460880,93	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
9	gebouw	168965,62	460890,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
10	gebouw	168985,96	460886,91	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
11	gebouw	169005,90	460885,51	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
12	gebouw	169017,86	460915,02	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
13	gebouw	169002,51	460926,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
14	gebouw	168989,55	460935,56	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
15	gebouw	168972,20	460950,31	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
16	gebouw	168955,45	460949,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
17	gebouw	168943,89	460953,50	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
18	gebouw	168927,54	460975,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
19	gebouw	168934,52	460967,66	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
22	gebouw	169036,84	460937,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
23	gebouw	169025,04	460944,27	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
	gebouw	169069,90	460879,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
1	gebouw	169073,61	460872,08	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	Woning jachtlaan 5+7	169010,81	460582,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	Woning Van Dompelaerstraat 85	168924,74	460638,08	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	Woning Van Dompelaerstraat 85+bedrijf	168935,39	460631,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	Tankstation	168924,96	460624,70	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
001	winkel - AH	168862,69	461045,50	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	winkel - AH	168862,69	461045,50	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	gebouw	168868,37	460952,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	gebouw	168908,81	460958,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	gebouw	168928,66	461010,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	gebouw	168954,81	460992,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	gebouw	168971,27	460981,10	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	gebouw	168924,88	461013,23	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	gebouw	168977,21	460969,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	gebouw	168994,94	460962,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	gebouw	169004,94	460956,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN

20130271.R01
Bijlage 3.3

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
012	gebouw	169013,91	460950,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	gebouw	169019,10	460960,65	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	gebouw	169038,97	460955,90	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	nieuwe woningen	168958,00	460837,80	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	nieuwe woningen	168975,96	460843,74	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	nieuwe woningen	168995,67	460850,20	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	nieuwe woningen	168995,22	460827,19	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
054	nieuwe woningen	168970,59	460799,53	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
055	nieuwe woningen	168993,79	460767,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
056	nieuwe woningen	169018,81	460788,42	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
057	nieuwe woningen	169005,33	460725,02	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
058	1 nieuwe woning	168991,44	460740,74	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
059	1 nieuwe woning	168979,46	460758,65	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
060	nieuwe woningen	169042,34	460844,23	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
061	nieuwe woningen	168944,81	460734,93	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
062	nieuwe woningen	168948,92	460723,94	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
063	nieuwe woningen	168930,07	460707,67	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
064	nieuwe woningen	168930,07	460731,78	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
065	nieuwe woningen	168930,07	460746,64	13,00	0,00	0 dB	0,80	False
066	nieuwe woningen	168915,70	460693,31	13,00	0,00	0 dB	0,80	False
067	nieuwe woningen	169059,25	460823,82	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
001	Harmoniegebouw	168187,62	461120,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	Harmoniegebouw	168181,47	461130,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	Harmoniegebouw	168190,16	461143,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	Harmoniegebouw	168201,39	461138,93	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	Harmoniegebouw	168187,19	461120,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	Harmoniegebouw	168199,48	461121,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	Ruimzicht - aanleunwoningen	168213,89	461119,65	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	Ruimzicht - aanleunwoningen	168216,22	461130,66	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	Ruimzicht	168239,72	461113,11	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	Ruimzicht	168305,07	461103,34	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	Ruimzicht	168308,04	461106,98	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
012	Ruimzicht	168297,60	461115,03	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	Ruimzicht	168282,17	461118,29	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	Ruimzicht	168271,73	461128,16	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
015	Ruimzicht	168268,47	461131,03	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
016	Amersfoortsestraat nr. 40	168326,12	461119,05	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
017	Amersfoortsestraat nr. 38	168329,47	461147,64	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	Amersfoortsestraat nr. 36	168333,01	461161,92	10,00	0,00	0 dB	0,80	False
019	Amersfoortsestraat nr. 34	168335,70	461172,57	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
021	Amersfoortsestraat nr. 21	168368,90	461163,85	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
022	Amersfoortsestraat nr. 23 en 23-1	168359,88	461143,15	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
023	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168357,96	461119,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
024	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168366,97	461115,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
025	Amersfoortsestraat nr. 27	168351,45	461112,11	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
026	Amersfoortsestraat nr. 29 + 30	168342,47	461102,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
027	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168376,01	461077,21	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
028	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168350,85	461083,42	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
029	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168355,94	461100,54	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
030	Bouwheerstraat nr. 1 + 3	168384,63	461080,88	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
031	Bouwheerstraat nr. 5 + 7	168404,42	461078,57	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
032	Bouwheerstraat nr. 9	168434,10	461082,92	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
033	Bouwheerstraat nr. 11	168443,42	461073,54	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
034	Bouwheerstraat nr. 22 + 24	168453,85	461029,73	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
035	Bouwheerstraat nr. 26 + 28	168475,70	461029,88	8,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
036	Amersfoortestraat nr. 35	168333,04	461057,55	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
037	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168376,76	460996,62	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
038	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168341,48	461056,03	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
039	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168318,04	461024,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168329,29	461045,13	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168317,11	461030,95	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168321,56	461036,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
043	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168358,36	461054,97	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
044	Amersfoortestraat nr. 35 + 33	168393,40	461044,78	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
045	Amersfoortestraat nr. 37 + 39	168310,71	461023,20	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
046	Woningen nr. 141 + 142	168317,83	460986,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
047	Amersfoortseweg nr. 43	168293,00	460986,69	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
048	Amersfoortseweg nr. 62 + 64	168257,32	460978,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
049	Amersfoortseweg nr. 60	168269,10	460999,63	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	Archimedesstraat 39	168210,20	461078,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	Archimedesstraat 39	168207,54	461070,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	Archimedesstraat 39	168212,68	461064,18	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	Ericastate	168232,60	461074,79	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
054	Ericastate	168279,23	461017,55	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
055	Ericastate	168285,53	461031,99	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
056	Ericastate	168287,02	461047,58	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
057	Ericastate	168281,38	461028,34	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
058	Ericastate	168290,41	461062,10	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
059	Ericastate	168292,89	461061,10	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
060	Ericastate	168294,73	461059,34	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
061	Ericastate	168295,81	461057,34	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
062	Ericastate	168296,25	461054,30	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
063	Ericastate	168295,49	461051,81	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
064	Ericastate	168294,13	461049,81	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
065	Ericastate	168292,52	461048,49	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
066	Ericastate	168290,48	461047,69	8,40	0,00	0 dB	0,80	False
067	Ericastate - vierde etage	168292,11	461051,32	11,20	0,00	0 dB	0,80	False
068	Ericastate - vierde etage	168290,85	461059,58	11,20	0,00	0 dB	0,80	False
069	Ericastate - vierde etage	168288,84	461050,07	11,20	0,00	0 dB	0,80	False
070	Ericastate - vierde etage	168293,32	461057,08	11,20	0,00	0 dB	0,80	False
071	Ericastate - vierde etage	168282,05	461048,58	11,20	0,00	0 dB	0,80	False
073	Gebouw	168465,30	461086,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
077	Amersfoortse straat 19	168382,81	461180,70	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
125	Gebouw / woning	168489,41	461076,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
126	Gebouw / woning	168515,96	461092,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
127	Gebouw / woning	168522,78	461106,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
128	Gebouw / woning	168539,37	461121,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
129	Gebouw / woning	168549,01	461165,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
130	Gebouw / woning	168541,59	461162,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
131	Gebouw / woning	168533,49	461175,19	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
132	Gebouw / woning	168508,99	461186,39	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
133	Gebouw / woning	168484,05	461138,65	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
134	Gebouw / woning	168503,26	461129,38	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
135	Gebouw / woning	168519,12	461123,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
136	Gebouw / woning	168510,06	461072,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
137	Gebouw / woning	168544,69	461070,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
138	Gebouw / woning	168565,16	461058,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
139	Gebouw / woning	168607,97	461057,92	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
140	Gebouw / woning	168497,36	461039,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
141	Gebouw / woning	168535,76	461032,77	9,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
142	Gebouw / woning	168415,19	461030,84	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
143	Gebouw / woning	168632,73	461063,34	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
144	Gebouw / woning	168671,43	461034,38	12,00	0,00	0 dB	0,80	False
145	Gebouw / woning	168674,35	461045,05	12,00	0,00	0 dB	0,80	False
146	Gebouw / woning	168675,67	461105,22	12,00	0,00	0 dB	0,80	False
147	Gebouw / woning	168642,55	461126,52	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
148	Gebouw / woning	168622,15	461138,49	12,00	0,00	0 dB	0,80	False
149	Gebouw / woning	168622,42	461137,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
150	Gebouw / woning	168610,45	461146,65	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
151	Gebouw / woning	168599,57	461150,46	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
159	Gebouw / woning	168432,47	461155,47	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
160	Gebouw / woning	168419,60	461158,64	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
161	Gebouw / woning	168434,10	461117,19	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
162	Gebouw / woning	168470,67	461143,65	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
163	Gebouw / woning	168574,41	461098,33	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
201	gebouw	168583,94	460969,37	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
202	gebouw	168697,41	460990,99	27,00	0,00	0 dB	0,80	False
203	gebouw	168626,15	460958,51	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
204	gebouw	168613,02	460906,20	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
205	gebouw	168548,00	460872,00	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
206	gebouw	168530,53	460865,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
207	gebouw	168531,72	460887,47	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
208	gebouw	168558,76	460906,49	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
209	gebouw	168563,10	460931,29	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
203	gebouw	168641,89	460963,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
210	gebouw	168537,68	460840,79	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
211	gebouw	168519,46	460806,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
212	gebouw	168511,80	460833,23	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
213	gebouw	168509,68	460785,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
214	gebouw	168494,61	460762,94	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
215	gebouw	168477,54	460746,38	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
216	gebouw	168452,79	460735,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
217	gebouw	168443,05	460715,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
218	gebouw	168427,10	460709,43	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
219	gebouw	168461,39	460676,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
220	gebouw	168489,97	460630,32	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
221	gebouw	168430,25	460657,38	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
222	gebouw	168400,01	460611,57	9,00	0,00	0 dB	0,80	False
223	gebouw	168393,83	460686,12	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
224	gebouw	168412,81	460696,45	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
225	gebouw	168385,21	460641,22	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
226	gebouw	168387,38	460646,62	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
227	gebouw	168399,58	460652,90	3,50	0,00	0 dB	0,80	False
228	gebouw	168684,85	460948,76	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
229	gebouw	168733,65	460954,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
230	gebouw	168732,09	460920,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
231	gebouw	168721,36	460915,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
232	gebouw	168741,73	460900,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
233	gebouw	168759,67	460898,13	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
234	gebouw	168785,01	460894,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
235	gebouw	168806,34	460891,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
236	gebouw	168723,54	460884,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
237	gebouw	168738,55	460882,61	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
238	gebouw	168754,20	460880,36	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
239	gebouw	168770,51	460877,89	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
240	gebouw	168786,23	460875,58	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
241	gebouw	168794,52	460874,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
242	gebouw	168815,38	460869,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
243	gebouw	168721,47	460864,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
244	gebouw	168727,94	460826,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
245	gebouw	168734,07	460856,52	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
246	gebouw	168719,94	460812,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
247	gebouw	168719,21	460779,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
248	gebouw	168736,77	460800,38	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
249	gebouw	168769,67	460794,28	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
250	gebouw	168789,09	460789,89	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
251	gebouw	168808,40	460785,19	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
252	gebouw	168763,42	460771,14	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
253	gebouw	168786,30	460766,27	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
254	gebouw	168810,01	460761,44	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
255	gebouw	168854,54	460752,95	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
256	gebouw	168825,65	460728,68	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
257	gebouw	168821,34	460695,26	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
258	gebouw	168779,31	460733,13	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
259	gebouw	168776,74	460699,72	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
260	gebouw	168750,65	460678,16	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
261	gebouw	168752,93	460711,06	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
262	gebouw	168716,35	460743,88	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
263	gebouw	168710,13	460711,34	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
264	gebouw	168847,82	460719,65	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
265	gebouw	168843,60	460685,15	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
266	gebouw	168843,54	460653,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
267	gebouw	168839,29	460622,99	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
268	gebouw	168816,41	460594,35	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
269	gebouw	168785,38	460596,54	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
270	gebouw	168734,74	460604,07	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
271	gebouw	168742,74	460634,24	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
272	gebouw	168708,08	460678,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
273	gebouw	168769,97	460663,90	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
274	gebouw	168813,40	460659,17	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
275	gebouw	168610,97	460754,32	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
276	gebouw	168637,48	460784,65	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
277	gebouw	168607,71	460784,70	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
278	gebouw	168657,88	460743,68	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
279	gebouw	168630,64	460722,89	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
280	gebouw	168681,70	460622,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
281	gebouw	168575,11	460611,68	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
282	gebouw	168743,28	460953,39	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
283	gebouw	168757,04	460968,55	7,00	0,00	0 dB	0,80	False
285	supermarkt - nieuw	168652,02	460882,70	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
286	2 nieuwe woningen	168702,92	460878,27	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
287	3 nieuwe woningen	168700,92	460834,45	8,00	0,00	0 dB	0,80	False
288	nieuwe garage	168696,62	460831,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
289	nieuwe garage	168697,79	460857,14	2,50	0,00	0 dB	0,80	False
290	nieuwe garage	168692,60	460881,84	2,50	0,00	0 dB	0,80	False

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

20130271.R01
Bijlage 4.1

Model: 2025 Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
13	hard bodemgebied	Polygoon	168996,78	460660,56	970,76	0,00
68	hard bodemgebied	Polygoon	168914,73	460655,57	887,60	0,00
69	hard bodemgebied	Polygoon	168911,38	460736,05	929,73	0,00
70	hard bodemgebied	Polygoon	168903,44	460812,14	869,55	0,00
71	hard bodemgebied	Polygoon	168870,57	460880,44	1983,95	0,00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	168818,02	460590,29	1081,37	0,00
	hard bodemgebied	Rechthoek	168881,48	460590,55	635,49	0,00
	hard bodemgebied	Rechthoek	169111,85	460809,56	1909,69	0,00
	hard bodemgebied	Rechthoek	168911,15	460690,32	829,65	0,00
7	hard bodemgebied	Rechthoek	169006,55	460724,89	111,46	0,00
8		Rechthoek	168908,20	460783,84	679,98	0,00
9		Rechthoek	168910,62	460844,13	542,24	0,00
10		Rechthoek	168896,95	460842,79	608,67	0,00
11		Rechthoek	168877,12	460765,61	283,57	0,00
12	hard bodemgebied	Rechthoek	168960,15	460852,94	1109,82	0,00
13	hard bodemgebied	Rechthoek	169054,92	460865,92	1030,60	0,00
14	hard bodemgebied	Rechthoek	169055,68	460866,39	742,25	0,00
15	hard bodemgebied	Rechthoek	168986,92	460962,26	978,77	0,00
1	hard bodemgebied	Rechthoek	168943,42	460644,37	140,48	0,00
2	hard bodemgebied	Rechthoek	168957,04	460633,09	120,14	0,00
3	hard bodemgebied	Rechthoek	168985,84	460667,72	118,25	0,00
019	Hard bodemvlak	Rechthoek	168954,15	460605,99	283,82	0,00
020	Hard bodemvlak	Rechthoek	168950,19	460608,17	171,29	0,00
021	Hard bodemvlak	Rechthoek	168925,89	460613,74	213,64	0,00
022	Hard bodemvlak	Rechthoek	168936,98	460607,71	63,18	0,00
023	Hard bodemvlak	Rechthoek	168936,80	460607,62	46,44	0,00
024	Hard bodemvlak	Rechthoek	168945,36	460610,33	43,57	0,00
025	Hard bodemvlak	Rechthoek	168953,40	460608,58	47,27	0,00
026	Hard bodemvlak	Rechthoek	168959,25	460602,12	43,34	0,00
027	Hard bodemvlak	Rechthoek	168961,17	460594,35	41,01	0,00
028	Hard bodemvlak	Rechthoek	168958,98	460587,01	41,39	0,00
029	Hard bodemvlak	Rechthoek	168954,01	460581,94	56,57	0,00
030	Hard bodemvlak	Rechthoek	168943,88	460578,63	59,85	0,00
031	Hard bodemvlak	Rechthoek	168933,92	460583,95	51,27	0,00
032	Hard bodemvlak	Rechthoek	168929,02	460611,13	316,98	0,00
033	Hard bodemvlak	Rechthoek	168922,38	460616,37	149,10	0,00
034	Hard bodemvlak	Rechthoek	168919,07	460632,34	220,19	0,00
035	Hard bodemvlak	Rechthoek	168934,27	460632,60	224,38	0,00
036	Hard bodemvlak	Rechthoek	168953,76	460636,79	257,53	0,00
037	Hard bodemvlak	Rechthoek	168933,84	460616,18	39,23	0,00
038	Hard bodemvlak	Rechthoek	168917,25	460632,08	360,36	0,00
043	Hard bodemvlak	Rechthoek	168974,92	460645,05	284,75	0,00
044	Hard bodemvlak	Rechthoek	169000,60	460673,60	125,83	0,00
045	Hard bodemvlak	Rechthoek	169015,62	460701,47	112,53	0,00
001	hard bodemgebied	Polygoon	168981,65	460951,02	2142,99	0,00
101	hard bodemgebied	Polygoon	168887,10	461112,32	5191,04	0,00
104	hard bodemgebied	Polygoon	168990,75	460697,17	4004,13	0,00
105	hard bodemgebied	Polygoon	168122,93	461094,48	7587,30	0,00
106	hard bodemgebied	Polygoon	168121,43	461111,04	1248,63	0,00
107	hard bodemgebied	Polygoon	168340,01	461081,35	1164,41	0,00
108	hard bodemgebied	Polygoon	168331,01	461112,51	6817,14	0,00
109	hard bodemgebied	Polygoon	168452,78	461231,57	6515,99	0,00
110	hard bodemgebied	Polygoon	168522,07	461073,09	9644,20	0,00
111	hard bodemgebied	Polygoon	168511,26	461046,57	4502,46	0,00
112	hard bodemgebied	Polygoon	168494,78	461000,00	296,24	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

20130271.R01
Bijlage 4.2

Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
113	hard bodemgebied	Polygoon	168532,28	461065,03	1799,78	0,00
114	hard bodemgebied	Polygoon	168855,33	460889,93	2425,60	0,00
115	hard bodemgebied	Polygoon	168579,78	460894,77	1336,79	0,00
116	hard bodemgebied	Polygoon	168575,47	460927,10	2358,21	0,00
117	hard bodemgebied	Polygoon	168579,78	460894,77	680,35	0,00
118	hard bodemgebied	Polygoon	168706,78	460865,45	4342,90	0,00
119	hard bodemgebied	Polygoon	168549,92	460791,08	879,94	0,00
120	hard bodemgebied	Polygoon	168695,36	460719,08	755,21	0,00
121	hard bodemgebied	Polygoon	168505,35	460999,97	2068,06	0,00
122	hard bodemgebied	Polygoon	168518,68	461043,87	718,05	0,00
123	hard bodemgebied	Polygoon	168697,02	460734,91	1780,45	0,00
124	hard bodemgebied	Polygoon	168644,42	460723,77	4543,80	0,00
125	hard bodemgebied	Polygoon	168684,10	460642,17	2534,42	0,00
126	hard bodemgebied	Polygoon	168766,13	460776,58	1833,36	0,00
127	hard bodemgebied	Polygoon	168829,87	460762,08	1733,38	0,00
128	hard bodemgebied	Polygoon	168559,37	460891,17	1006,30	0,00
129	hard bodemgebied	Polygoon	168626,25	460977,47	3645,47	0,00
130	hard bodemgebied	Polygoon	168491,32	460741,63	964,95	0,00
131	hard bodemgebied	Polygoon	168362,13	460668,27	555,04	0,00
132	hard bodemgebied	Polygoon	168450,60	460669,85	222,28	0,00
133	hard bodemgebied	Polygoon	168903,49	460618,59	57,83	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	Polygoon	168640,63	461009,74	247,25	0,00
03.b	Bouwheerstraat - rotonde	Polygoon	168645,60	461009,22	399,65	0,00
135	hard bodemgebied	Polygoon	168575,79	460866,50	3662,89	0,00
136	hard bodemgebied	Polygoon	168578,02	460786,33	215,24	0,00

Model: 2025 Leeuwerikstr.26 e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	nieuwe woning 1	168701,19	460837,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2	nieuwe woning 1	168699,09	460834,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3	nieuwe woning 1	168690,49	460837,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.1	nieuwe woning 2	168701,56	460846,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.2	nieuwe woning 2	168690,89	460846,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.1	nieuwe woning 3	168701,92	460854,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.2	nieuwe woning 3	168700,75	460857,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
3.3	nieuwe woning 3	168691,29	460855,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.1	nieuwe woning 4	168702,45	460865,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.2	nieuwe woning 4	168700,44	460863,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
4.3	nieuwe woning 4	168691,91	460869,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.1	nieuwe woning 5	168702,90	460875,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.2	nieuwe woning 5	168701,44	460878,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
5.3	nieuwe woning 5	168692,30	460877,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Dompelaerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	28	25	22	30
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	32	29	25	34
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	37	33	30	38
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	25	22	18	27
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	27	23	20	28
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	29	26	22	31
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	22	19	16	24
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	25	22	19	27
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	27	24	21	29
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	29	25	22	30
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	33	29	26	34
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	37	34	31	39
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	21	18	15	23
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	25	21	18	26
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	27	24	20	29
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	30	27	23	32
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	34	30	27	35
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	38	35	31	40
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	30	27	24	32
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	33	29	26	34
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	37	33	30	38
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	22	18	15	23
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	25	21	18	26
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	27	24	20	29
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	31	28	25	33
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	34	31	28	36
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	39	35	32	40
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	25	22	19	27
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	29	25	22	31
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	32	29	25	34
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	22	18	15	23
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	21	18	15	23
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	23	20	17	25
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	32	29	26	34
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	35	31	28	36
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	39	36	33	41
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	31	28	25	33
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	33	29	26	34
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	39	35	32	40
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	23	20	17	25
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	22	19	16	24
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	23	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Bouwheerstr.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	33	30	26	35
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	34	31	28	36
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	37	33	30	38
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	24	21	17	26
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	22	19	15	23
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	20	17	13	21
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	33	29	26	34
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	36	33	29	37
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	36	33	29	38
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	35	32	28	37
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	36	33	29	38
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	38	35	31	40
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	33	30	26	35
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	36	33	29	38
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	37	33	30	38
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	36	33	29	38
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	37	34	31	39
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	38	34	31	39
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	33	30	27	35
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	35	32	28	37
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	37	33	30	38
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	34	30	27	35
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	37	33	30	38
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	37	33	30	38
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	36	33	29	38
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	38	35	31	39
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	38	35	32	40
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	27	24	21	29
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	30	27	23	32
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	32	29	25	34
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	34	30	27	35
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	37	34	30	38
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	38	35	31	40
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	38	35	31	40
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	39	36	33	41
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	41	38	35	43
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	41	37	34	42
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	42	39	36	44
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	44	40	37	45
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	36	33	29	38
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	38	35	31	40
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	39	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07_Churchillstr.
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	26	23	19	28
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	27	24	20	29
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	23	20	16	25
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	25	22	18	27
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	31	28	24	33
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	32	28	25	33
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	25	21	18	26
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	31	28	25	33
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	34	30	27	35
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	24	21	17	26
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	25	22	18	27
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	21	18	14	23
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	22	18	15	23
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	31	28	24	33
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	33	30	27	35
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	21	18	14	22
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	22	19	16	24
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	24	20	17	25
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	17	14	11	19
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	24	20	17	25
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	28	24	21	29
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	22	18	15	24
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	31	28	24	33
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	33	30	27	35
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	15	12	9	17
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	20	16	13	21
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	24	21	18	26
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	19	15	12	21
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	28	24	21	29
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	30	27	23	32
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	24	21	17	26
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	31	28	25	33
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	34	30	27	35
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	25	21	18	26
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	26	23	20	28
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	21	17	14	22
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	26	23	19	28
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	32	29	26	34
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	32	29	26	34
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	30	27	23	32
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	33	29	26	34
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	34	31	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 23_Leeuwerikstr. v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	27	24	20	29
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	29	26	23	31
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	30	27	23	31
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	28	25	21	30
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	30	27	23	31
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	30	27	23	32
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	22	19	15	24
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	21	18	14	23
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	16	13	9	18
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	26	23	19	28
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	28	25	21	30
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	29	26	22	30
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	22	19	15	24
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	24	21	17	26
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	17	13	10	18
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	25	22	18	26
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	27	24	20	28
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	28	25	21	29
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	12	9	5	14
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	14	11	7	16
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	17	13	10	18
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	17	14	10	19
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	21	18	14	23
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	17	14	10	18
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	23	20	16	24
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	25	21	18	26
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	26	23	19	27
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	22	19	15	23
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	24	20	17	25
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	25	22	18	27
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	7	4	1	9
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	11	7	4	12
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	15	12	8	16
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	21	18	14	23
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	23	19	16	24
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	24	21	17	26
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	5	2	-1	7
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	9	5	2	10
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	13	9	6	14
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	7	4	0	8
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	11	8	4	12
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	15	12	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 24_Reigerstr. v<30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	43	39	36	44
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	43	39	36	44
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	42	39	36	44
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	39	36	33	41
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	39	35	32	40
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	38	35	32	40
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	25	22	18	27
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	27	24	21	29
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	18	15	11	20
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	43	39	36	44
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	43	40	36	45
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	42	39	36	44
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	24	21	17	26
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	27	24	20	29
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	19	15	12	20
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	43	39	36	44
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	43	40	36	45
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	42	39	36	44
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	40	36	33	41
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	39	36	32	41
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	39	35	32	40
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	24	20	17	25
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	27	23	20	28
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	19	15	12	20
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	43	40	36	44
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	43	40	36	45
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	43	39	36	44
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	40	36	33	41
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	39	36	32	41
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	39	35	32	40
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	25	21	18	26
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	27	24	20	29
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	19	16	12	20
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	43	40	36	45
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	43	40	36	45
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	43	39	36	44
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	40	37	33	41
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	39	36	32	41
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	39	35	32	40
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	23	20	16	25
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	26	22	19	27
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	19	15	12	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2025_Leeuwerikstr.26 e.o.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	nieuwe woning 1	1,50	48	45	42	50
1.1_B	nieuwe woning 1	4,50	49	46	42	51
1.1_C	nieuwe woning 1	7,50	49	46	43	51
1.2_A	nieuwe woning 1	1,50	45	42	38	47
1.2_B	nieuwe woning 1	4,50	45	42	38	47
1.2_C	nieuwe woning 1	7,50	45	42	38	47
1.3_A	nieuwe woning 1	1,50	39	36	33	41
1.3_B	nieuwe woning 1	4,50	43	40	36	45
1.3_C	nieuwe woning 1	7,50	43	40	37	45
2.1_A	nieuwe woning 2	1,50	49	45	42	50
2.1_B	nieuwe woning 2	4,50	49	46	43	51
2.1_C	nieuwe woning 2	7,50	50	46	43	51
2.2_A	nieuwe woning 2	1,50	39	36	32	41
2.2_B	nieuwe woning 2	4,50	43	40	36	45
2.2_C	nieuwe woning 2	7,50	44	40	37	45
3.1_A	nieuwe woning 3	1,50	49	46	42	50
3.1_B	nieuwe woning 3	4,50	50	46	43	51
3.1_C	nieuwe woning 3	7,50	50	46	43	51
3.2_A	nieuwe woning 3	1,50	46	43	39	48
3.2_B	nieuwe woning 3	4,50	46	43	40	48
3.2_C	nieuwe woning 3	7,50	47	44	41	49
3.3_A	nieuwe woning 3	1,50	40	36	33	41
3.3_B	nieuwe woning 3	4,50	43	40	37	45
3.3_C	nieuwe woning 3	7,50	44	40	37	45
4.1_A	nieuwe woning 4	1,50	49	46	42	51
4.1_B	nieuwe woning 4	4,50	50	46	43	51
4.1_C	nieuwe woning 4	7,50	50	47	43	52
4.2_A	nieuwe woning 4	1,50	45	42	38	47
4.2_B	nieuwe woning 4	4,50	45	42	38	47
4.2_C	nieuwe woning 4	7,50	46	42	39	47
4.3_A	nieuwe woning 4	1,50	40	36	33	41
4.3_B	nieuwe woning 4	4,50	43	40	37	45
4.3_C	nieuwe woning 4	7,50	44	41	38	46
5.1_A	nieuwe woning 5	1,50	50	46	43	51
5.1_B	nieuwe woning 5	4,50	50	47	43	52
5.1_C	nieuwe woning 5	7,50	51	48	44	53
5.2_A	nieuwe woning 5	1,50	49	45	42	50
5.2_B	nieuwe woning 5	4,50	50	46	43	51
5.2_C	nieuwe woning 5	7,50	51	48	44	53
5.3_A	nieuwe woning 5	1,50	42	39	36	44
5.3_B	nieuwe woning 5	4,50	44	41	38	46
5.3_C	nieuwe woning 5	7,50	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl