



Nota Zienswijzen bestemmingsplan De Lucht I

Het bestemmingsplan voor opgesteld. Van 20 januari tot en met 1 maart 2012 heeft het ontwerp voor het bestemmingsplan De Lucht I ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen.

De volgende zienswijze is binnengekomen.

1.	Werkgroep 'Stop uitbreiding De Lucht' Mevr. T.H. Hengreen- van Harten Hoefweg 8 3772 MH Barneveld	Datum ontvangst: 28 februari 2012 Registratienummer: 518892 Datum dagtekening: 25 februari 2012
a.	Zienswijze: De werkgroep geeft aan geen principiële bezwaren te hebben tegen een nieuwe toegang, een daarbij behorende parkeerplaats en recreatief fietspad. De werkgroep geeft aan dat enkel bezwaar bestaat tegen een enkel onderdeel in de uitvoering van het plan. In het bijzonder de parkeerplaatsen en de gevolgen die verband houden met het in gebruik nemen van de nieuwe toegang en sluiting van de oude.	
b.	De werkgroep geeft aan dat op voorstel van hen de parkeerplaats een kwartslag gedraaid is en een logischer geheel vormt met het recreatieterrein	
c.	Door de nieuwe toegang en sluiting van de oude voor autoverkeer ontstond een nieuwe situatie. De werkgroep geeft aan dat na aanleg van ontsluiting west vanaf het recreatieterrein door agrarisch gebied naar de Hoefweg recreanten en bewoners van De Lucht gebruik maakten van deze sluiproute. Deze ontsluiting maakte deel uit van een handhavingprocedure en is inmiddels evenals een oostelijke ontsluiting en grote gedeelten van de grondwallen verwijderd.	
d.	Voor wat betreft de parkeerplaats is onduidelijkheid over het benodigde aantal parkeerplaatsen. In de artikel 19 procedure waren dit er 150, in het Flora- en faunaonderzoek zijn dit er ook 150. In de berekening in hoofdstuk 3 op pagina 8 komt dit aantal uit op 178. De inrichtingstekening van bureau Schuurman gaat zelfs uit van 185 parkeerplaatsen. De werkgroep vraagt zich af wat de achterliggende gedachte is van deze ongewoon grote parkeerplaats.	
e.	Voor wat betreft de verlichting van parkeerplaats en fietspad meent de werkgroep dat ter beperking van de lichtvervuiling, lage naar beneden gerichte verlichting verre de voorkeur verdient boven 3 meter hoge lantaarnpalen.	
a,b	Gemeentelijke reactie: In diverse overleggen heeft overleg plaatsgevonden over het plan voor de aanleg van een parkeerplaats, toegangsweg, fietspad, speelplaats en dierenweide. Na ambtelijk overleg met de werkgroep en initiatiefnemer is de parkeerplaats nu een kwartslag gedraaid.	
c.	De door ons gevoerde handhavingprocedure maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingplan en dient dan ook los hiervan gezien te worden. Wij willen hier wel bij opmerken dat het bestemmingsplan De Lucht I de westelijke ontsluiting naar de Hoefweg onmogelijk maakt door het afschermende groen dat geborgd wordt in het plan.	
d.	Wij begrijpen de onduidelijkheid over het aantal parkeerplaatsen. Om in de parkeerbehoefte voor de bestaande recreanten te voorzien is een berekening	

	gemaakt van het aantal benodigde parkeerplaatsen. Hierbij is een telling gedaan op drukke dagen. Hierbij is een behoefte gemeten van 110 bezoekers van de bestaande camping buiten Barnevelds grondgebied (inclusief 2e auto's van de huurders van de jaarplaatsen). Voor het bestaande toeristische campinggedeelte zijn 58 plekken nodig. Tevens is er behoefte aan 10 parkeerplaatsen ten behoeve van personeel. Dit geeft een benodigd aantal van 178 parkeerplaatsen. Het aantal van 150 parkeerplaatsen uit het Flora- en faunaonderzoek is onjuist. Dit komt voort uit een voorloper van het plan en abusievelijk is bij de update wederom uitgegaan van 150 parkeerplaatsen. Voor wat betreft de ecologische beoordeling is dit niet problematisch. Wij zullen dit echter voor een duidelijk beeld wijzigen in het juiste aantal zodat geen onduidelijkheid kan bestaan over het aantal parkeerplaatsen. Ook het inrichtingsplan is hierop aangepast.
e.	De verlichting welke op de parkeerplaats is qua hoogte beperkt. Het terrein zal worden verlicht met een verlichtingsarmatuur van ongeveer 2 meter, voorzien van een aluminium kap. Hierdoor is de verlichting naar beneden gericht. Dit overeenkomstig de wens van de indiener van de zienswijze.