

Externe Veiligheid bestemmingsplan Tolboomweg 9 en 16 te Terschuur

Opdrachtgever	: Gemeente Barneveld, mevr. I. Pater
Adviseur	: Servicebureau Gemeenten
Auteur	: de heer R. Polman
Projectnummer	: SB G/POLR/502495
Aantal pagina's	: 6 exclusief bijlagen
Rapportagedatum	: 11 januari 2012

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Samenvatting.....	3
3.	Wettelijk kader.....	3
4.	Tolboomweg	4
4.1	Locatie.....	4
4.2	Buisleidingen	5
4.3	Transport van gevaarlijke stoffen	6
4.3.1	Rijksweg A1 en spoor	6
5.	Conclusie	6

1. Inleiding

Op 22 november 2011 is het Servicebureau|Gemeenten gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het verplaatsen van groensingels, het legaliseren van aangelegde parkeerplaatsen en het verhogen van de milieucategorie van het bedrijfspand Tolboomweg 16

2. Samenvatting

Uit de beoordeling volgt dat er geen belemmeringen voor het plangebied zijn ten aanzien van externe veiligheid. Bij (vervangende) nieuwbouw moet rekening worden gehouden met de belemmeringenstrook vanwege de hoge druk aardgasleiding.

3. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

In 2012 treedt het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking. Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de [Nota](#) en [circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen](#) (Rnvgs).

Voor hoogspanningslijnen is het beleidskader beschreven in het 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' (Min. VROM d.d. 5 oktober 2005). Hierin adviseert de Staatssecretaris van VROM het in acht nemen van een veiligheidszone, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld niet hoger is dan 0,4 microtesla.

Voor zendmasten (omroep/GSM/UMTS) zijn in de EU-publicatie 1999/519/EG blootstellingslimieten aanbevolen voor personen die permanent in de nabijheid van zendmasten verblijven. Nederland heeft deze aanbeveling overgenomen en opgenomen in de Telecommunicatiewet.

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvgs wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

4. Tolboomweg

4.1 Locatie

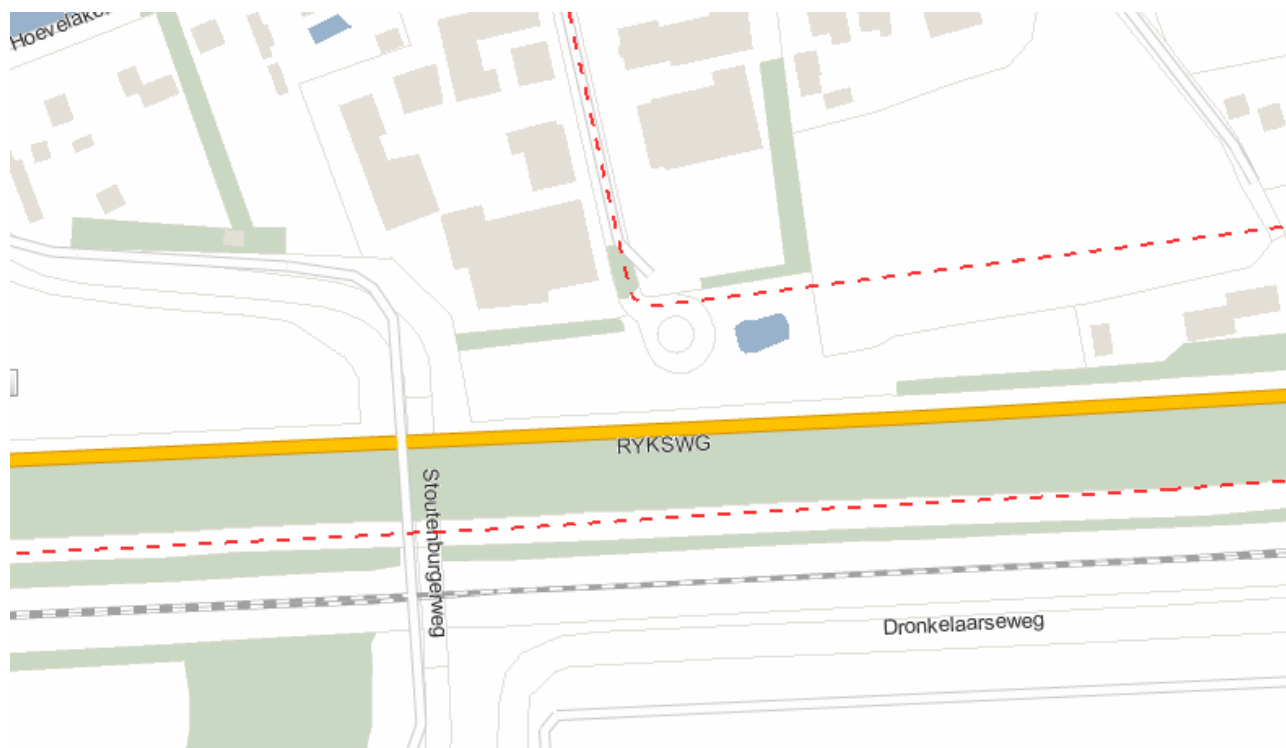
De locatie van de bestemmingsplanherziening is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Locatie van de bestemmingsplanherziening

Voor externe veiligheid relevante inrichtingen en transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn op de risicokaart aangegeven (www.risicokaart.nl).

Uit de risicokaart blijkt dat er in de nabijheid van de Tolboomweg 16 een hoge druk aardgasleiding is gelegen. Tevens liggen de Rijksweg A1 en de spoorverbinding Amersfoort-Barneveld-Apeldoorn direct ten zuiden van de locatie.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart.

4.2 Buisleidingen

Uit de risicokaart blijkt dat in de nabijheid van de geplande uitbreiding een hoge druk aardgasleiding aanwezig is gelegen. Vanwege de bestemmingsplanherziening Zwarteboek-Terschuur-De Glind heeft reeds een risicoberekening plaatsgevonden over deze buisleiding. De resultaten van de risicoberekening zijn als bijlage 1 toegevoegd. Uit de berekening volgt dat er geen plaatsgebonden risico is vanuit de nabij Terschuur gelegen buisleidingen welke een belemmering vormen voor het plangebied.

Er wordt alleen bij de aardgasleiding ten oosten van Terschuur een beperkt groepsrisico berekend. Bij deze buisleiding (N-570-39) wordt een groepsrisico berekend van maximaal $6,7 \cdot 10^{-6}$ ten opzichte van de oriënterende waarde. Bij de overige leidingen is geen groepsrisico aanwezig. Het groepsrisico van de aanwezige buisleidingen vormt geen belemmering voor het plangebied.

Conform artikel 14 van het Bevb dient in het bestemmingsplan de ligging van de in het plangebied aanwezige buisleidingen te worden weergegeven, alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van onderhoud aan de buisleiding. Deze belemmeringenstrook bedraagt ten minste vijf meter, gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

De nabij het plangebied gelegen buisleidingen vormen, afgezien het bepaalde in het hierboven vermelde artikel 14 van het Bevb, geen belemmering vanuit externe veiligheid.

4.3 Transport van gevaarlijke stoffen

4.3.1 Rijksweg A1 en spoor

Direct ten zuiden van de beoogde locatie zijn de Rijksweg A1 en de spoorverbinding Amersfoort - Barneveld – Apeldoorn gelegen. Over de A1 en het spoor vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs) moet over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico verantwoording worden afgelegd.

Ten behoeve van de bestemmingsplanherziening Zwarteboek-Terschuur-De Glind zijn reeds risicoberekeningen uitgevoerd. Hierbij is bepaald dat uit de vuistregels zoals vermeld in de Rnvgs volgt dat de Rijksweg A1 geen risicocontour voor het plaatsgebonden risico heeft welke hoger is dan 10^{-6} /jaar. Tevens volgt uit de vuistregels dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico vanwege de Rijksweg A1 niet wordt overschreden. Aangezien de bestemmingsplanherziening geen bevolkingstoename inhoudt vindt tevens geen toename van het groepsrisico plaats. Conform artikel 4.3 van de Circulaire Rnvgs is geen verdere verantwoording noodzakelijk.

Voor het spoor is reeds ten behoeve van de bestemmingsplanherziening Zwarteboek-Terschuur-De Glind met behulp van RBMII, versie 1.3.0, Build 247 een berekening gemaakt voor het spoor. De rapportage van deze risicoberekening is als bijlage 2 bijgevoegd. Uit de berekening blijkt dat geen risicocontour voor het plaatsgebonden risico aanwezig is. Het groepsrisico blijft beneden de oriënterende waarde en bedraagt maximaal 0,011 maal de oriënterende waarde. Aangezien deze niet verder toeneemt vanwege de bestemmingsplanherziening is geen verdere verantwoording noodzakelijk.

5. Conclusie

Ten aanzien van de bestemmingsplanherziening voor de Tolboomweg 9 en 16 te Terschuur zijn er geen belemmeringen ten aanzien van externe veiligheid. Voor zover ten gevolge van de bestemmingsplanherziening (vervangende) nieuwbouw noodzakelijk is dient wel rekening te worden gehouden met de belemmeringenstrook rondom de aanwezige hoge druk aardgasleiding.

Bijlage(n):

- Bijlage 1: Rapportage risicoberekening hoge druk aardgasleiding
- Bijlage 2: Rapportage RBM II Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Bijlage 1 Rapportage risicoberekening hoge druk aardgasleiding

Bijlage 2: Rapportage RBM II Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor