

Gemeente Barneveld
t.a.v. de heer E. van den Akker
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

Datum : 22 november 2010
Onze ref. : 10390B.B20101122

e.vdakker@barneveld.nl



Betreft: Ontwikkeling plangebied Voorthuizen Zuid
Luchtkwaliteit

Behandeld door : ir. R. van den Dungen

Geachte heer Van den Akker,

Voor het realiseren van het plan Voorthuizen zuid, gelegen ten zuiden van de bebouwde kom van Voorthuizen en globaal tussen de Baron van Nagellstraat (N303) en de Zeumerseweg, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor bovengenoemd plan geldt dat er in fasen ongeveer 1.000 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het aantal nieuw te realiseren woningen valt (ruim) binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 3.000 woningen, bij twee ontsluitingswegen). Met andere woorden, het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden in dit verband niet nodig.



Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.

Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plan weliswaar ligt binnen de onderzoekszone van 50 m vanaf de provinciale weg N303, maar niet voorziet in het mogelijk maken van een gevoelige bestemming zoals bedoeld in het besluit. In dat verband is het formeel niet nodig om voor het plan een luchtkwaliteitsonderzoek uit te voeren. Daarbij wordt opgemerkt dat in de toekomst de ligging van de N303 wijzigt. De weg komt daarbij op grotere afstand van het plangebied te liggen. Dit is gunstig voor de luchtkwaliteit in het plangebied.

Van de verspreid liggende bedrijven in de omgeving van het plangebied kan worden gesteld dat hun bijdrage aan de luchtkwaliteit in het algemeen uiterst gering is en dat ze bovendien op een relatief grote afstand tot het plangebied liggen. Daarom zijn bedrijven in de omgeving van het plangebied niet relevant voor het aspect luchtkwaliteit. Verder geldt dat het bestaan van de bedrijven betreft, waarvan het effect op de luchtkwaliteit in de achtergrondconcentraties is verdisconteerd.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

Hoogachtend,



Mevr. ing. N. Jacobs